



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 4.MST

Inventaris van de bouwtekeningen van schepen van de Nederlandse Marine, 1683-1996

Versie: 14-03-2023

Centrale Archief Selectiedienst

Nationaal Archief, Den Haag 1999

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	7
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	9
Openbaarheidsbeperkingen.....	9
Beperkingen aan het gebruik.....	9
Materiële beperkingen.....	9
Aanvraaginstructie.....	9
Citeerinstructie.....	9
Archiefvorming.....	10
Geschiedenis van de archiefvormer.....	10
Van 'teekenkonsten' tot 'paperless ships'. De scheepsbouwkundige tekeningen van de Nederlandse marine (1683-1996).....	10
Het belang van scheepsbouwkundige tekeningen voor de historicus.....	10
De ontwikkeling van de marine-scheepsbouw in het algemeen.....	11
Scheepsbouw bij de Nederlandse marine tot het begin van de negentiende eeuw.....	12
De scheepsbouw bij de Nederlandse marine tot de Tweede Wereldoorlog.....	13
De scheepsbouw bij de Koninklijke Marine na 1945.....	15
De introductie van het sloopsteken ten tijde van de Republiek.....	16
De rol van tekeningen in het ontwerpproces.....	18
De werfpraktijk.....	21
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	23
De geschiedenis van de herkomst van de verzameling scheepsbouwkundige tekeningen van het Algemeen Rijksarchief te 's-Gravenhage.....	23
Inleiding.....	24
1807-1810: het Depot-Generaal van Oorlog.....	24
Na 1814.....	25
1817-1889: de Marinemodellenkamer.....	25
De verwerving van het archief.....	26
Overdrachten van de Marine aan het Algemeen Rijksarchief.....	26
Inhoud en structuur van het archief.....	28
Inhoud.....	28
Aanwijzingen voor onderzoek in het archief.....	28
Selectie en vernietiging.....	28
Selectie.....	28
Verantwoording van de bewerking.....	29
De bewerking door de Centrale Archief Selectiedienst.....	29
De verantwoording van de bewerking door de CAS.....	29
Inleiding.....	29
Aanduiding van de te bewerken bestanden.....	30
Hulpmiddelen.....	30
Materiële verzorging.....	30
Inventaris te bewaren bestand.....	31
Bijlagen.....	31
Verwant materiaal.....	32
Beschikbaarheid van kopieën.....	32
Verwante archieven.....	32
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	33
1 KONINKLIJKE MARINE.....	33
1.1 ZEILSHEPEN.....	33
1.1.1 Linieschepen.....	33
1.1.2 Fregatten.....	36
1.1.3 Korvetten.....	41

1.1.4 Brikken.....	44
1.1.5 Schoeners.....	48
1.1.6 Verdedigingsvaartuigen.....	49
1.1.7 Drijvende batterijen.....	49
1.1.8 Transportschepen met bewapening.....	51
1.1.9 Diverse schepen.....	51
1.2 STOOM- EN MOTORSCHEPEN.....	57
1.2.01 Raderschepen.....	57
1.2.02 Fregatten.....	61
1.2.03 Schroefstoomschepen, tweede klasse.....	65
1.2.04 Schroefstoomschepen, derde klasse.....	65
1.2.05 Schroefstoomschepen, vierde klasse.....	66
1.2.06 Diverse stoomvaartuigen.....	70
1.2.07 Pantserschepen.....	74
1.2.08 Pantserdekschepen.....	81
1.2.09 Monitors.....	83
1.2.10 Stoomkanonneerboten.....	84
1.2.11 Pantserboten.....	87
1.2.12 Kanonneerboten, niet vermeld bij 1.2.10.....	88
1.2.13 Torpedoboten.....	94
1.2.14 Torpedo- en kanonneermotorboten.....	101
1.2.15 Torpedobootjagers.....	102
1.2.16 Onderzeeboten.....	108
1.2.17 Mijnenleggers.....	132
1.2.18 Mijnenvegers.....	138
1.2.19 Motormijnenvegers.....	142
1.2.20 Vliegkampschepen.....	142
1.2.21 Kruisers.....	144
1.2.22 Onderzeebootjagers.....	154
1.2.23 Fregatten, WO II en later.....	161
1.2.24 Kustmijnenvegers.....	165
1.2.25 Ondiepwater-mijnenvegers.....	167
1.2.26 Patrouille- en bewakingsvaartuigen.....	169
1.2.27 Landingsvaartuigen.....	171
1.2.28 Opnemingsvaartuigen.....	173
1.2.29 Sleepboten.....	177
1.2.30 Diverse schepen.....	180
2 HULPSCHEPEN KONINKLIJKE MARINE.....	195
2.1 MOBILISATIE 1914-1918.....	195
2.2 MOBILISATIE, OORLOG 1939-1945 EN DAARNA.....	195
2.2.1 Hulpmijnenleggers.....	195
2.2.2 Bewakings- en Onderzoekingsdienst.....	196
2.2.3 Transportschepen.....	196
2.2.4 Diverse schepen.....	197
3 GOUVERNEMENTSMARINE.....	200
3.1 Schroefstoomschepen en motorschepen.....	200
4 LICHTTE VAARTUIGEN.....	212
4.1 Barkassen.....	212
4.2 Jollen.....	214
4.3 Motorboten.....	216
4.4 Reddingboten.....	217
4.5 Schouwen.....	218
4.6 Sloepen.....	220
4.7 Vletten.....	232
4.8 Walvissloepen.....	234
4.9 Diversen.....	235
5 TEKENINGEN, NIET BEHORENDE BIJ EEN SCHEEPSTYPE.....	236
5.1 Ankers en ankerwerktuigen.....	236
5.2 Kombuizen.....	236

5.3 Paravane's.....	237
5.4 Scheepsbrandspuiten.....	237
5.5 Scheepspompen.....	237
5.6 Scheepssmederijen.....	237
5.7 Tuig.....	238
5.8 Diversen.....	238

Bijlagen.....243

Bijlage 1: Ingekorte bewaarlijst van scheepsbouwkundige tekeningen in scheepvaartmusea, bij de Koninklijke Marine en in openbare archieven..... 243

Bijlage 2: Lijst met afkortingen van sloopstypen opgenomen, zoals gehanteerd in Vermeulen.
..... 243

Bijlage 3: Alfabetische index op het gehele bestand met sloopnamen uit Vermeulen.....245

Bijlage 4: Zusterschepen der Koninklijke Marine vanaf 1860.....316

Bijlage 6. Concordans van het nummer van de concept-plaatsingslijst van
sloopbouwtekeningen en ontwerptekeningen van havens, behorende tot het archief van het
ministerie van Marine 18e-19e eeuw (bestand ARA 4.MTSH) naar het nieuwe inventarisnummer
..... 320

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Bouwtekeningen van Schepen van de Nederlandse Marine

Archiefbloknummer:

MST

Omvang:

6058 inventarisnummer(s)

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Het archief bevat tekeningen, gedrukt en in manuscript.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

College ter Admiraliteit te Amsterdam (1579-1795)

College ter Admiraliteit in Friesland (1579-1795)

College ter Admiraliteit op de Maze (1579-1795)

College ter Admiraliteit in West-Friesland en het Noorderkwartier (1579-1795)

College ter Admiraliteit in Zeeland (1579-1795)

Comité tot de zaken van de Marine (1795-1798)

Agentschap van Marine (1798-1801)

Raad van Marine (1801-1805)

Secretariaat voor de Marine (1805-1806)

Ministerie van Marine (1806-1808)

Ministerie van Marine en Koloniën, Generaal secretariaat en divisies voor het personeel en materieel voor de marine (1808-1810)

Zeeprefect van het Marine-arrondissement der Hollandse departementen (1811-1813)

Commissariaat van Marine (1813-1814)

Secretariaat van Marine (1814-1815)

Ministerie van Marine (1815-1825)

Ministerie van Marine en Koloniën (1825-1829)

Generale Directie van Marine (1830-1840)

Generale Directie van Marine en Koloniën (1840-1841)

Generale Directie van Marine (1842-1843)

Ministerie van Marine (1843-1928)

Ministerie van Defensie (1928-heden)

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief van de bouwtekeningen van schepen van de Nederlandse Marine bevat (technische) tekeningen van de vaartuigen en diverse werktuigen die in het verleden dienst hebben gedaan bij de Koninklijke Marine en haar taakvoorgangers. De inventaris is per scheepstype ingedeeld en wordt afgesloten met een serie tekeningen die niet aan een bepaald scheepstype te koppelen zijn, zoals ontwerpen voor ankers, kombuizen en tuigage.

De tekeningen van de nog in de vaart zijnde schepen van de Koninklijke Marine zijn niet opgenomen in de collectie.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van kwetsbare of slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Bouwtekeningen van Schepen van de Nederlandse Marine, nummer toegang 4.MST, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Marine Bouwtekeningen Schepen, 4.MST, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

VAN 'TEEKENKONSTEN' TOT 'PAPERLESS SHIPS'. DE SCHEEPSBOUWKUNDIGE TEKENINGEN VAN DE NEDERLANDSE MARINE (1683-1996)

1

Dr. A.A. Lemmers, Instituut voor Maritieme Historie, Marinestaf, 's-Gravenhage

HET BELANG VAN SCHEEPSBOUWKUNDIGE TEKENINGEN VOOR DE HISTORICUS

De bouwtekeningen van de schepen van de Nederlandse zeemacht van 1683 tot 1996 vormen een historische collectie, waarvan de inhoud betrekking heeft op het scheepsbouwkundig verleden van de Koninklijke Marine en haar naamsvoorgangers. Men kan zich afvragen wat de historische waarde van dergelijk materiaal is. De waarde ervan voor de modelbouwer is evident, maar de tekeningen hebben ook een wetenschappelijke waarde voor bijvoorbeeld de scheepsarcheoloog en de techniekhistoricus. Het is een primaire bron voor onderzoek naar het uiterlijk en de constructie van specifieke schepen en naar de ontwikkelingen op scheepsbouwkundig gebied. Het is visueel bronnenmateriaal. Daar zit, in vergeleken met geschreven bronnen, een aantal grote voordelen aan. Indien de tekeningen als visuele bron door een onderzoeker worden geraadpleegd, dan richt deze zich op de inhoud van de voorstelling, dat wil zeggen het afgebeelde schip of werktuig.

Men kan echter ook de vraag stellen naar de functie van de voorstelling zelf: wat zijn scheepsbouwkundige tekeningen? Waarom werden zij gemaakt? Wat was hun rol in het productieproces? Dergelijke vragen zijn van belang omdat de ontwerp- en scheepsbouwpraktijken zodanig veranderen dat er over niet al te lange tijd in het geheel geen scheepstekeningen meer zullen worden gemaakt. Het tijdperk van de 'paperless ships' is aangebroken. Willen we begrijpen hoe vroeger de schepen voor en door 's Lands zeemacht werden gebouwd, dan dienen we daarbij de rol van de scheepstekening nauwkeurig in de gaten te houden.

Scheepstekeningen zijn technische voorstellingen. Technische voorstellingen zijn visuele voorstellingen van technische producten, handelingen of processen, die voor praktisch gebruik zijn bedoeld.² Het betreft dus bouwtekeningen, blauwdrukken, mallen, modellen, handleidingen, grafieken en dergelijke meer. Het bestaan van technische voorstellingen is niet universeel: zij markeren het onderscheid tussen enerzijds de traditionele en ambachtelijke en anderzijds de moderne technologieën - modern dan in de zin van technologische systemen die het resultaat zijn van intensieve samenwerking tussen meer dan slechts een paar mensen, en die daarenboven beleidsmatig gestuurd worden.

Technische voorstellingen worden voor verschillende doeleinden gebruikt. Eén van die doeleinden is de overdracht van kennis tussen gelijken, zoals tussen wetenschappers. Grafische voorstellingen bijvoorbeeld kunnen zeer veel detail-informatie doorgeven door complexe materie in geordende

1 Met dank aan dr.ir. J.M. Dirkwager, ir. H.J. Wimmers en A.J. Hoving, hoofdrestaurator scheepsmodellen van het Rijksmuseum te Amsterdam voor hun correcties en suggesties. Mevrouw drs. I.B. Jacobs van Maritiem Museum 'Prins Hendrik' te Rotterdam, ir. P. Delvos van het scheepsbouw bureau NEVESBU in Den Haag, T.C. Burgers, bibliothecaris van de Koninklijke Scheldegroep BV te Vlissingen en H.H. Kragt, beheerder van het foto-archief van het Instituut voor Maritieme Historie van de Marinestaf te 's-Gravenhage, ben ik veel dank verschuldigd voor hun medewerking in de foto-research.

2 .S. Lubar, 'Representation and power' in: Technology and culture 36/2 (supplement, april 1995).

verbanden te presenteren. Dergelijke voorstellingstechnieken kunnen zich ontwikkelen tot ontwerptechnieken, zodat zij de technologische basis vormen op grond waarvan de ontwerpers werken.

Binnen een bedrijfsomgeving spelen technische voorstellingen ook een andere rol. Zij zijn essentieel voor de arbeidsverdeling, doordat zij het mogelijk maken om het ontwerpproces van het bouwproces te scheiden. Hierdoor kan de productie worden gesplitst in onderdelen die door verschillende mensen worden uitgevoerd. Ook verzorgen zij een essentiële schakel tussen de ontwerper en de gebruiker van technische artefacten. Naarmate een technologisch systeem (bijvoorbeeld het scheepsbouwbedrijf) groeit, neemt de behoefte aan technische voorstellingen toe.

Scheepstekeningen zijn technische voorstellingen in deze twee betekenissen. Zij zijn even nauw betrokken bij het ontwerpproces als bij de bouwpraktijk. Het is van belang hun technische rol en functie te onderkennen, omdat het anders niet mogelijk is hun historische betekenis naar waarde te schatten. Zij zijn namelijk onverbrekelijk verbonden met een bepaalde technologische praktijk en cultuur, en omdat deze veranderen, dreigt onze kennis ervan te verdwijnen. In de volgende paragrafen zullen daarom twee onderwerpen speciaal aan bod komen. Ten eerste, de scheepsbouwkundige ontwikkelingen in het algemeen en voor de Nederlandse zeemacht in het bijzonder. Ten tweede, de specifieke rol die tekeningen in het scheepsbouwproces hebben gespeeld.

DE ONTWIKKELING VAN DE MARINE-SCHEEPSBOUW IN HET ALGEMEEN

Vanaf de middeleeuwen tot het midden van de negentiende eeuw speelde de oorlog ter zee zich af in de elementen water en wind: het materieel bestond uit houten zeilschepen met voorlaadgeschut. De wind was een bepalende factor in de tactiek op zee. Aanvankelijk bepaalde de tactiek zich tot het zo snel mogelijk enteren van de vijand om aldus het 'zeegevecht' een strijd te land te doen zijn. Later ging het geschut een belangrijker rol spelen, maar de essentie van de tactiek bleef voornamelijk 'enteren'. In het midden van de zeventiende eeuw ontstond het gevecht in de linie. Daartoe moesten de schepen zeileigenschappen hebben die het zeilen in formatie mogelijk maakten. En daardoor ontstond een dringende en dwingende behoefte aan standaardisatie.³

Het kaliber van het geschut was het uitgangspunt voor het scheepsontwerp: hiermee werden de dracht en penetratiegraad van het geschut bepaald, en dus de aanvalskracht van het schip. Het kaliber had invloed op het gehele scheepsontwerp. Het gewicht van het geschut werd daardoor bepaald. Dat gewicht stond weer in nauw verband met het draagvermogen en de stabiliteit van het schip, waar het geschut tegen de scheepswand stond opgesteld. Het legde tevens een bepaalde poortbreedte op en verhield zich daarom tot de scheepslengte. Geschut van een bepaald gewicht vereiste een bepaalde bemanning en stelde daarmee eisen aan de victualisering. Die waren weer van invloed op de actieradius.

De schepen werden in de loop van de achttiende eeuw steeds steviger gebouwd, waardoor het gevecht zich op steeds kortere afstand kon afspelen. De introductie van de carronade omstreeks 1780 betekende een doorbraak. De carronade was kort geschut op een schuifslede dat met eenzelfde kaliber als het gewone geschut, veel minder woog. Het droeg weliswaar minder ver, maar had op korte afstand een aanzienlijk penetratievermogen. Bovendien was het gemakkelijker te bedienen en vereiste aldus minder bemanning. Schepen konden hierdoor hun vuurkracht vergroten. Echter, dat de carronade niet zaligmakend was, bleek tijdens de Amerikaanse oorlog

3 .P. Villiers, *La marine de Louis XVI I. Vaisseaux et frégates, de Choiseul à Sartine* (Grenoble, 1983), 4-5.

van 1812-1815, toen de Amerikanen met lang, zwaar geschut de Britten op een zodanige afstand hielden, dat deze laatsten van hun carronaden geen gebruik konden maken. ⁴ Niettemin bleef de carronade tot ver in de negentiende eeuw gezichtsbepalend voor het geschut.

Het geschut speelde eveneens een belangrijk rol in de toenemende 'fregattering' aan het eind van de achttiende eeuw. ⁵ Men kwam tot de conclusie dat een 'zwaar' fregat (een schip met één laag geschut van zwaar kaliber) een goede tegenstander was van het veel zwaarder bewapende linijschip. Immers, bij enige zeegang kon het linijschip geen gebruik maken van haar onderste laag geschut, maar het fregat wel, omdat zijn batterij hoger boven het water gelegen was. Het fregat had bovendien veel betere zeileigenschappen, zodat het in het voordeel was. In strategisch opzicht werd het linijschip in het begin van de negentiende eeuw naar de tweede plaats verwezen.

Door de introductie van de stoomvoortstuwing in de jaren 1825-1860 werd de betekenis van de factor wind voor de voortbeweging steeds geringer. De stoomvoortstuwing ontwikkelde zich in de loop van de negentiende eeuw van raderwielen naar scheepsschroeven, en van lagedrukmachines naar expansiemachines en stoomturbines. De bewegingsvrijheid en geschiktheid van schepen als geschutplatform namen hierdoor aanzienlijk toe, wat belangrijke consequenties voor de zeetactiek had. De introductie van goedkoop staal in de jaren 1860-1870 markeert de overgang naar stalen schepen, pantser en zwaar geschut in draaibare koepels. ⁶ Aldus begon een internationale wapenwedloop die tot aan het begin van de Eerste Wereldoorlog onverminderd zou voortduren.

Vanaf omstreeks 1870 verplaatste een deel van de actie zich ook onder water onder invloed van de ontwikkeling van zeemijnen, torpedo's en, aan het einde van de eeuw, onderzeeboten. Hieruit kwamen weer nieuwe marine-onderdelen voort, zoals de onderzeedienst en de torpedodienst, en later de onderzeebootjagers en mijnenbestrijdingsdienst. Van primair belang voor de ontwikkeling van de onderzeeboot waren de dieselmotor en elektriciteit.

Tussen de twee wereldoorlogen won het vliegtuig aan terrein. Vliegkampschepen speelden tijdens de Tweede Wereldoorlog een belangrijke rol in de Stille Oceaan. In de scheepsbouw veranderden sectiebouw en elektrisch lassen het aanzicht van de werven, hoewel sectiebouw pas heel laat tot de marinescheepsbouw zou doordringen. ⁷

Sinds de Tweede Wereldoorlog sturen computer, radar en atoomkracht de ontwikkelingen in de richting van onzichtbaarheid en kernvoortstuwing, terwijl luchtafweer en geleide projectielen het traditionele geschut steeds verder naar de achtergrond dringen.

SCHEEPSBOUW BIJ DE NEDERLANDSE MARINE TOT HET BEGIN VAN DE NEGENTIENDE EEUW

De Nederlandse marine is een organisatie met een complexe historische achtergrond. Al in de veertiende eeuw poogden de graven van Vlaanderen door de instelling van het admiraalsambt de maritieme defensie en rechtspraak te organiseren. ⁸ Vanaf 1488 zetelde deze admiraal met zijn raad in Veere.

4 .Uitgevonden door de Engelsman Melvill en oorspronkelijk 'Swasher' genoemd; F.L. Robertson, *The evolution of naval armament* (London, 1921); W.G.M.H. Canisius, 'De ontwikkeling van scheepsgeschut bij de Nederlandse marine in 1780-1880' in: *Erfgoed van industrie en techniek* 2/2 (1993), 43-62 en 2/3 (1993), 80-87 (speciaal 47-51).

5 .R. Gardiner, *The heavy frigate. Eighteen pounder frigates, 1778-1800* (London, 1994), 7-13; aan het einde van de zestiende en in de eerste helft van de zeventiende eeuw was er ook sprake van 'fregattering' geweest, geïnspireerd door de Duinkerker kapers met hun kleine, snelle en wendbare schepen; door het gevecht in de linie dat daarna ontstond, kwam het accent weer op grote linijschepen te liggen.

6 .M.H. Jansen, *De omwenteling van het zeewezen. Eene bijdrage tot het behoud der onafhankelijkheid* (Dordrecht, 1864).

7 .J.M. Dirkzwager, 'Schepen' in: *Maritieme geschiedenis der Nederlanden IV* (Bussum, 1978), 13-52 (speciaal 44).

8 .F. Pollentier, 'Admiraliteit' in: *Maritieme geschiedenis der Nederlanden I* (Bussum, 1976), 295-304.

De Hollandse gewesten wensten zich echter niet onder het gezag van deze admiraliteit te plaatsen. Vrij snel na het begin van de opstand tegen het Spaanse gezag (1568) kwamen in de Noordelijke Nederlanden vijf admiraliteiten tot stand: de Zeeuwse admiraliteit (Middelburg), de admiraliteit op de Maze (Rotterdam), de admiraliteit van Amsterdam, de admiraliteit van het Noorderkwartier en West-Friesland (afwisselend te Hoorn en Enkhuizen) en de admiraliteit van Friesland (tot 1645 te Dokkum, daarna te Harlingen). Pogingen deze omslachtige organisatie wat te stroomlijnen mislukten. Met de instructie op de admiraliteiten in 1597 kreeg de Nederlandse marine-organisatie 'provisieel' de vorm zoals zij deze bijna twee eeuwen lang, tot 1795, zou behouden. Van oorlogsscheepsbouw was tot 1597 geen sprake. Schepen werden uit de particuliere vaart betrokken en uitgerust voor oorlog.

Met de instructie van 1597 werd elk college verantwoordelijk voor zijn eigen middelen. Op den duur zou dat tot gevolg hebben dat elke admiraliteit zijn eigen werf van aanbouw had. Als gewestelijke instelling genoten de admiraliteiten slechts incidenteel generaliteitsubsidies. Hun armslag was dus beperkt.⁹ Er werd naargelang de mogelijkheden gebouwd. Amsterdam en Rotterdam waren de belangrijkste werven van aanbouw in de zeventiende en achttiende eeuw, de werven van Zeeland (te Vlissingen) en Friesland (Dokkum en Harlingen) kwamen op de tweede plaats. In Hoorn en Enkhuizen werden slechts incidenteel, en dan meest kleinere schepen gebouwd.

Aan het begin van de achttiende eeuw was de Nederlandse oorlogsscheepsbouw door traditie vastgeroest. Om de impasse te doorbreken werden in 1728 op voorstel van kapitein-ter-zee Cornelis Schrijver (1686-1766) drie Britse scheepsbouwers aangesteld bij de Admiraliteit van Amsterdam. De gehele achttiende eeuw wordt beheerst door de hieruit voortvloeiende 'scheepsbouwcontroverse'.¹⁰ De Nederlandse marine-scheepsbouwers vatten deze maatregel op als een slag in het gezicht. Niet alleen was het verwijt dat zij zich geheel aan ouderwetse bouwmethoden vastklampten, niet helemaal terecht (de Rotterdammer Paulus van Zwijndregt had rond 1728 een eigen methode ontwikkeld), bovendien stelden de Nederlandse ondiepe vaarwateren zulke specifieke eisen aan het scheepsontwerp dat het kopiëren van Britse ontwerpen niet de juiste manier was tot verbetering in scheepsontwerp te komen. De Britten waren zelf ook niet de meest vooruitstrevende ontwerpers: in de regel kopiëerde men in Groot-Brittannië Franse ontwerpen. De Nederlandse marine had er misschien beter aan gedaan zich direct tot Frankrijk te wenden voor verbetering van haar scheepsbouw. Toen de admiraliteiten dat in 1780 eindelijk ook deden, was de scheuring tussen de Amsterdamse en de overige admiraliteits-scheepsbouwers inmiddels zo groot dat zij niet meer op één lijn te krijgen waren.

DE SCHEEPSBOUW BIJ DE NEDERLANDSE MARINE TOT DE TWEEDE WERELDOORLOG

De gewestelijke organisatiestructuur gaf aanleiding tot veel problemen. De roep om centralisatie klonk, vooral in de achttiende eeuw, veelvuldig. De gelegenheid de problemen aan te pakken deed zich voor met de staatsvorming die de Bataafse omwenteling in 1795 teweegbracht: één van de eerste daden van het Bataafse bewind was de reorganisatie van de marine met een centraal bestuur in Den Haag.¹¹ De achttiende-eeuwse werforganisatie werd grotendeels gehandhaafd, zij het dat Vlissingen in 1810 zijn werffunctie aan Antwerpen moest afstaan. Overigens, in 1814 werd de werfinrichting van Antwerpen naar Vlissingen teruggeplaatst.

⁹ .J.S. Bartstra, *Vloetherstel en legeraugmentatie* (Assen, 1952).

¹⁰ .W. Voorbeytel Cannenburg, 'De Nederlandsche scheepsbouw in het midden der achttiende eeuw' in: *Jaarverslag Nederlandsch Historisch Scheepvaartmuseum* (Amsterdam, 1924), 76-84; J.R. Bruijn, 'Engelse scheepsbouwers op de Amsterdamse admiraliteitswerf in de 18de eeuw - enkele aspecten' in: *Mededelingen van de Nederlandse Vereniging voor Zeegeschiedenis* 25 (1972), 18-24; D.H. Roberts, *Eighteenth century shipbuilding. Remarks on the navies of the English and the Dutch*, by Blaise Ollivier (Rotherfield, 1992); A.A. Lemmers, *Techniek op schaal. Modellen en het technologiebeleid van de Marine 1725-1885* (Amsterdam, 1996), 43-81.

¹¹ .Zie W.J. Goossen, 'Van admiraliteit naar ministerie: de organisatie van het marinebestuur in de Bataafse en Franse tijd (1795-1813)' in: *Tijdschrift voor zeegeschiedenis* 9/1 (1990), 19-34; J.F. Tanja, *Pieter Glavimans constructeur-generaal in de Franse tijd* (doctoraalscriptie Rijksuniversiteit Leiden, 1992).

Willem I nam na zijn troonsbestijging in 1815 een groot aantal hervormingen uit de voorafgaande periode over. Een daarvan was de gecentraliseerde organisatie van de Bataafse marine. De Bataafse marine werd Koninklijke Nederlandsche Zeemacht (vanaf 1904 Koninklijke Marine). De achttiende-eeuwse werforganisatie bleef aanvankelijk min of meer in de vorm van de Rijkswerven bestaan, met als belangrijkste werven van aanbouw Amsterdam, Rotterdam en Vlissingen, terwijl in Enkhuizen en later Medemblik een sloepenmakerij was. Deze nog steeds omvangrijke walorganisatie lokte de nodige kritiek uit en werd zodanig afgeslankt dat in 1868 alleen nog Amsterdam als werf van aanbouw overbleef. Hellevoetsluis en Willemsoord (Den Helder) werden werven van onderhoud en uitrusting.¹²

De strategische taken van de marine werden in de negentiende eeuw belangrijk uitgebreid met de verdediging van Nederlands-Indië. In feite kwam het zwaartepunt van de marinetaken dáár te liggen. Met het verlies van België (1830-1839) had het Koninkrijk de illusie van een actieve rol in de internationale politiek moeten laten varen. In Europa werden de taken, ondanks nadrukkelijke wensen van de marine voor een zeegaande vloot, steeds verder ingeperkt tot louter kustdefensie en bescherming van het handelsverkeer, die tot omstreeks 1870 uitsluitend door zeilschepen werd waargenomen.¹³ Op Indië kwam het accent van de marine-activiteiten te liggen. Dat belang blijkt onder meer uit het feit dat praktisch alle mechanisch voortgestuwde schepen van vóór 1865 voor dienst in de Oost werden bestemd. Van de 58 raderstoomschepen die tot 1876 werden gebouwd, waren er slechts zes niet voor Oost-Indië bestemd en daarvan bleven er slechts vier in Europa. De productie van schroefstoomschepen kwam vanaf 1858 op gang. Van deze schepen ging echter weinig dreiging uit: ook zij waren ontworpen voor Indische taken, en verder voor konvooidiensten of kruistochten. In het moederland werd in de jaren vijftig gepoogd de kustverdediging, naar men hoopte voor relatief weinig geld, op peil te brengen door de 'recycling' van zeilschepen tot drijvende batterijen. De kosten vielen echter tegen en de batterijen waren al verouderd en achterhaald, nog voor ze in gebruik genomen werden.¹⁴

In de jaren rond 1860 volgden de technologische ontwikkelingen elkaar zo snel op en werd de internationale situatie zo instabiel dat de regeringsgleiders het er bijna benauwd van kregen. In 1867 werd door een eenmalige verdubbeling van het marinebudget in één klap een gepantserd eskader met schroefvoorstuwning volgens de nieuwste technieken aangeschaft: waar Nederland tot dan toe in Europa slechts een nietige en verouderde vloot had onderhouden, werden vier ramtorenschepen en drie monitors, alle met geschutkoepels (torens) en het modernste geschut, in het buitenland besteld en het jaar daarop al geleverd. Eind jaren zestig en begin jaren zeventig werd deze pantservloot uitgebreid met een aantal in Nederland gebouwde pantserschepen.¹⁵

Nederland beschikte daarmee ineens over een van de modernst uitgeruste oorlogsvloten ter wereld. Streven naar gelijkheid met de Britse of de Franse zeestrijdkrachten, die zoveel omvangrijker waren, bleek niet haalbaar. Toen in de loop van de eerder genoemde bewapeningswedloop ook Pruisen Nederland achter zich liet, besloot men op andere voet voort te gaan.¹⁶ Daar kwam bij dat de neutraliteitskoers van de Nederlandse regering het bestaan van een krachtige marine niet direct noodzakelijk leek te maken.¹⁷ De aandacht ging nu vooral naar de kustverdediging en de binnenlandse defensie. De bouw van een groot aantal rivierkanonneerboten getuigt daarvan. Deze 'strijkijzers' waren aan de vooravond van de Tweede Wereldoorlog nog in dienst. De nieuwbouw van schepen werd in toenemende mate uitbesteed

12 .De Rotterdamse werf sloot zijn poorten in 1850, Vlissingen in 1868. Zie Ph.M. Bosscher, 'Marinegebouwen' in: P. Nijhof (red.) Monumenten van bedrijf en techniek (Zutphen, 1978), 187-244.

13 .Gegevens ontleend aan A.J. Vermeulen, De schepen van de Koninklijke Marine en die der gouvernementsmarine 1814-1962 ('s-Gravenhage, 1970).

14 .A. van Dijk, Voor Pampus. De ontwikkeling van de scheepsbouw bij de Koninklijke Marine omstreeks 1860 (Amsterdam-'s-Gravenhage, 1987).

15 .J.M. Dirkzwager, 'De introductie van pantserschepen in Nederland' in: Tijdschrift voor zeegechiedenis 4/1 (1985), 23-41.

16 .W. Bevaart, De Nederlandse defensie 1839-1874 ('s-Gravenhage, 1993), 356-357, 534-535.

17 .Zie H.J.G. Beunders, Weg met de Vlootwet! De maritieme bewapeningspolitiek van het kabinet-Ruys de Beerenbrouck en het succesvolle verzet daartegen in 1923 (Bergen, 1984), 11-17.

aan particuliere werven, hoewel de marine het ontwerp en de productontwikkeling steeds in eigen hand hield. Amsterdam bleef een belangrijke werf van aanbouw. Te Willemsoord werd vóór de Tweede Wereldoorlog incidenteel nieuwbouw gepleegd.¹⁸

Rond de eeuwwisseling werd het - inmiddels verouderde - materieel aangevuld met een aantal pantserschepen en werd een begin gemaakt met de bouw van onderzeeboten. In 1917 werd de Marineluchtvaartdienst opgericht. Door de bezuinigingspolitiek van de jaren dertig kwam de organisatie onder zware druk te staan. Van de meeste vlootplannen werd slechts een fractie gerealiseerd. Ondanks pogingen tot een inhaalmanoeuvre aan de vooravond van de Tweede Wereldoorlog was de Koninklijke Marine in materieel opzicht onvoldoende voorbereid op de oorlogsverrichtingen, zowel voor de verdediging van het moederland als van Nederlands-Indië.¹⁹ Nederland werd door de Duitsers bezet in mei 1940, Nederlands-Indië viel in maart 1942 in handen van de Japanners.

Los van de defensietaken heeft de Koninklijke Marine steeds een belangrijke economische en wetenschappelijke bijdrage geleverd aan de scheepsbouw in Nederland. De zeemacht nam het voortouw bij de introductie van nieuwe technieken, zoals de toepassing van stoom en het gebruik van ijzer, en zij was van groot belang voor de Nederlandse machine-industrie en scheepsbouw. Men denke daarbij aan het elektrisch lassen nog vóór de Tweede Wereldoorlog, de toepassing van kunststof in de scheepsbouw, de ontwikkeling van hoge-rekgransstaal voor de bouw van onderzeeboten, en andere innovaties. Het innovatieve en wetenschappelijke karakter van de Koninklijke Marine mag tevens blijken uit de inrichting van het tweede modelproefstation ter wereld in 1873, de sleeptank van marine-ingenieur B.J. Tideman (1834-1883) op de Rijkswerf te Amsterdam.²⁰ Zr.Ms. Atjeh was het eerste schip in Nederland dat op basis van proeven in deze sleeptank, was ontworpen.

Lange tijd was de marine bovendien de voornaamste bron van theoretische kennis inzake de bouw van schepen. Tot 1863 was er geen scheepsbouwkundig onderwijs in Nederland buiten dat van de marine. In dat jaar werd te Delft de Polytechnische School (later Technische Hogeschool en tegenwoordig Technische Universiteit) opgericht, waarvoor de marine tot 1901 de leerkrachten in de vakken scheepsbouw en scheepstekenen leverde.²¹ Tijdens het interbellum ontwikkelde de particuliere scheepsbouwnijverheid zich zodanig dat de hoogleraren te Delft uit de bedrijfstak zelf konden worden betrokken. In 1930 werd te Wageningen het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation ingericht, tegenwoordig MARIN geheten. In 1935 organiseerden de grote Nederlandse werven en machinefabrieken zich in de Nederlandsche Vereenigde Scheepsbouw Bureaux (NEVESBU). Daar worden sindsdien alle grote bouwprojecten van de Koninklijke Marine in opdracht genomen.²²

DE SCHEEPSBOUW BIJ DE KONINKLIJKE MARINE NA 1945

Voor de marine was de eerste taak na de oorlog het opruimen van de uitgebreide mijnevelden. Het aantal mijnenbestrijdingsvaartuigen in de periode is opvallend.²³ In de Oost werden veel patrouille- en landingsvaartuigen ingezet, met name tijdens de politionele acties en later in Nieuw-Guinea. De Indische taak van de marine bevond zich echter in een afscheidsfase. De soevereiniteitsoverdracht aan Indonesië vond in 1949 plaats, die van Nieuw-Guinea in 1962. Men

18 .Th.J.J. Couwenberg en Th.H. Dragt, 150 Jaar Rijkswerf (1972), 15.

19 .G.J.A. Raven (red.), De kroon op het anker. 175 jaar Koninklijke Marine (Amsterdam, 1988), 87-116; Ph.M. Bosscher, De Koninklijke Marine in de Tweede Wereldoorlog I-III (Franeker, 1984-1990), I, 254, 387, III, 303; Instituut voor Maritieme Historie van de Marinestaf, Den Haag, Collectie Losse Stukken, 1241.

20 .J.M. Dirkzwager, 'Dr. B.J. Tideman en de inrichting voor proefnemingen met scheepsmodellen op de voormalige Rijkswerf te Amsterdam' in: Roering 4/1 (1967), 31-42; J.M. Dirkzwager, Dr. B.J. Tideman (1834-1883), grondlegger van de moderne scheepsbouw in Nederland (Leiden, 1970).

21 .J.M. Dirkzwager, 'De voorgeschiedenis van de opleiding tot scheepsbouwkundig ingenieur aan de Technische Universiteit te Delft' in: Symposium Marine Scheepsbouw 200 Jaar (1795-1995) (Den Haag, 1995), 33-43.

22 .Maritieme Encyclopaedie I-VII (Bussum, 1970-1973); Netherlands Naval Shipbuilding (The Hague, 1977).

23 .Zie W.H.E. van Amstel, De schepen van de Koninklijke Marine vanaf 1945 (Alkmaar, 1991).

richtte zich steeds meer op Europa, waar de defensietaak in bondgenootschappelijk verband werd uitgevoerd, zoals binnen NAVO-, WEU- (West-Europese Unie), Benelux- en VN-verband. De vlootplannen werden daarop ingericht. In het kader van het Mutual Defense Assistance Programme kon dankzij Amerikaanse steun de vloot flink worden uitgebreid. Een gevolg daarvan was dat op de Amerikaanse standaard werd overgestapt. Voor nieuwbouw echter bleef de marine de Nederlandse scheepsbouwindustrie verkiezen.²⁴ Het vlootplan van 1950 was in 1958, volgens schema, volbracht.

De onderzeeboten waren de aanvalswapens bij uitstek. Bij de oppervlakteschepen werd van de grote kruisers afgezien ten voordele van de wat kleinere jagers (onderzeebootjagers en torpedobootjagers) en fregatten (tegenwoordig ingedeeld in luchtverdedigingsfregatten, standaard- of S-fregatten, en multi-purpose-fregatten). Nederlands tweede en laatste vliegkampschip werd in 1969 aan Argentinië verkocht. Vanaf de jaren zeventig werden schepen in internationale samenwerkingsverbanden ontwikkeld (bijvoorbeeld de 'tripartite'-schepen, dat wil zeggen schepen samen met België en Frankrijk ontwikkeld). Dat aldus de internationale samenwerking op het gebied van materieels- en productontwikkeling intensiever werd, spreekt haast voor zichzelf.

DE INTRODUCTIE VAN HET SCHEEPSTEKENEN TEN TIJDE VAN DE REPUBLIEK

Er bestaat geen twijfel over dat het sloopsteken in Nederland werd geïntroduceerd door Thomas Davis en Charles Bentam in 1728. Technische tekeningen van vóór die datum zijn uiterst zeldzaam. Het ontbreken van sloopsteken in de zeventiende eeuw en daarvoor hangt samen met de scheepsbouwmethoden die werden toegepast.²⁵ Mochten de bouwmethoden dan wel enigszins verschillen ('shell-first' in Amsterdam, 'frame-first' in Rotterdam en zuidelijker), de toepassing ervan was identiek: de scheepsbouwer ging uit van de hoofdafmetingen van het schip, waaruit hij, uit het hoofd, met behulp van eenvoudige proportionele en geometrische regels de afmetingen en vorm van alle andere onderdelen afleidde. Voor de feitelijke bouw van het schip werd vervolgens een strikte bouwvolgorde toegepast.²⁶ Tekeningen - en ook modellen - waren in dit productieproces volstrekt overbodig.

Een aantal factoren echter bewerkstelligde het overstappen naar de tekentafel. Met de traditionele bouwmethoden was het namelijk niet mogelijk het sloopontwerp voorafgaand aan de bouw te bestuderen en bij te schaven. Bepaalde opdrachtgevers, zoals de marine en de Verenigde Oostindische Compagnie (VOC), vonden dat zij daardoor te weinig invloed op het ontwerp konden uitoefenen: door de mondelinge overlevering der ambachtelijke geheimen bleven zij van het ontwerp- en productieproces buitengesloten. Bovendien was het onmogelijk tot standaardisatie van de rompvorm te komen, hetgeen onontbeerlijk was voor het 'gevecht in de linie' of het zeilen in eskaderverband. Geen twee schepen waren precies hetzelfde, want het 'oog van de meester' speelde een beslissende rol in de vormgeving: de uiteindelijke vorm van de romp werd immers tijdens het bouwproces zelf bepaald.

De bestaande methoden stonden bovendien verdere vooruitgang in de weg: een louter op mondelinge overlevering gebaseerd ambacht kan niet anders dan vrijwel statisch zijn. Hierdoor waren, aldus Cornelis Schrijver, deze schepen 'altoos van dezelfde natuur, met weinig differentie, bij overlevering van haar voorzaten, al hetwelk haar [de scheepsbouwers] soo eygen is geworden als haar A.B.C., maar soo haast zij buiten haar gewoonte schepen bouwen van alle charters in

24 .Raven, *De kroon op het anker*, 118-119 en 126-127.

25 .A.J. Hoving, *Nicolaes Witsens scheeps-bouw-konst open gestelt* (Franeker, 1994); Lemmers, *Techniek op schaal*, 22-23.

26 .Nicolaes Witsen, *Architectura navalis et regimen nauticum ofte aeloude en hedendaagsche scheeps-bouw en bestier* (Amsterdam, 1671); Cornelis van Yk, *De Nederlandsche scheepsbouwkonst opengesteld* (Amsterdam, 1697); bij de 'shell-first' bouwmethode wordt de romp gevormd door eerst de huid als een soort schaal op te bouwen en daarin de spanten of ribben aan te brengen. Bij de 'frame-first' bouwwijze worden eerst de spanten opgericht, waarop vervolgens de huid wordt aangebracht.

lengte, wijde en holte is zulks boven haar kennis'.²⁷ In andere landen, met name in Groot-Brittannië en Frankrijk, was men in de tweede helft van de zeventiende eeuw op het gebruik van scheepstekeningen overgestapt. Door de vooruitgang die daar werd geboekt, bleef de kritiek op de scheepsbouwers in de Republiek niet uit.²⁸

Het aanstellen van de Britse scheepsbouwers Thomas Davis en Charles Bentam bij de Admiraliteit van Amsterdam in 1728 kan dan ook gezien worden als een poging van de marineleiding om het kennismonopolie der Nederlandse scheepstimmerbazen te doorbreken. In Groot-Brittannië bijvoorbeeld verlangde de Admiraliteit vanaf 1716 van haar scheepsbouwers dat zij scheepstekeningen en modellen overlegden.²⁹ Voor de Nederlandse scheepsbouw betekende dit een breuk met de zeventiende-eeuwse bouwmethoden: de vorm van de scheepsromp werd nu van te voren op de tekentafel bepaald.³⁰ Van de tekening moesten dan de spantvormen worden overgenomen op een spantenvloer, waarop vervolgens de spantdelen werden gemaakt - een praktijk die tot dan toe in de Republiek onbekend was. Tekeningen gingen aldus een cruciale rol in de scheepsbouw spelen, niet alleen in bureaucratische en ontwerp-technische zin, maar ook in de scheepsbouwpraktijk zelf. Het ontstaan van deze praktijk wordt weerspiegeld in de tekeningencollecties: van scheepstekeningen is in Nederland pas vanaf 1728 werkelijk sprake.

De introductie van het scheepsteken in de achttiende eeuw had een scheiding tussen het ontwerpproces en de eigenlijke bouw tot gevolg. Aldus kon de marineleiding meer invloed op de scheepsbouw krijgen. Maar hoewel zodoende het kennismonopolie der achttiende-eeuwse scheepstimmerbazen in 1728 doorbroken werd, van echte standaardisatie was aanvankelijk nog geen sprake. In 1747 bepaalde stadhouder Willem IV dat alle admiraliteiten de ontwerpen van de Britse scheepsbouwers in Amsterdam dienden te volgen. In de praktijk kwam daar weinig van terecht: de constructiemethode had hij vrijgelaten, zodat het volgen van één ontwerp onmogelijk was.³¹ Pas in 1782 werden afmetingen, bewapening, tuig en bepaalde constructiedetails voor de verschillende charters per resolutie dwingend voorgeschreven. Maar zelfs hier vonden de scheepsbouwers der Admiraliteiten nog de mogelijkheid voor interpretatieverschillen.³²

De eerste keer dat het gebruik van scheepstekeningen werd vastgelegd, is in de 'Instructie voor den constructeur generaal by 's Lands marine' van 1796. Daarin staat vermeld: 'By den aanbouw van nieuwe schepen zal hy [de constructeur-generaal] zorgen, dat de mallen, naar by het Comité [van Marine] geëprobeerde tekeningen vervaardigd, en daarna stiptelijk gevolgd worden'. Volgens de negentiende-eeuwse marinehistoricus J.C. de Jonge werden tegelijk met de aanstelling van de constructeur-generaal tekenaars aangesteld 'tot het maken van teekeningen, modellen en dergelijke voorwerpen, ten einde 's Lands schepen niet langer naar willekeur of losse denkbeelden, maar naar theoretische, wel overdachte en nauwkeurig ontworpen plannen zouden vervaardigd

27 .S.C. van Kampen, *De Rotterdamse particuliere scheepsbouw* (Assen, 1953), 69.

28 .Voorbeytel Cannenburg, 'De Nederlandsche scheepsbouw', passim; B.E. van Bruggen, 'Aspecten van de bouw van oorlogsschepen in de Republiek tijdens de achttiende eeuw' I-II in: *Mededelingen van de Nederlandse Vereniging voor Zeegeschiedenis* 28 (1974), 29-42, en 29 (1974), 5-21; in Engeland werd in de zeventiende eeuw overigens slechts door een handvol top-scheepsbouwer met scheepstekeningen gewerkt, zie Hoving, *Nicolaes Witsens scheeps-bouw-konst*, 32; voor Frankrijk, zie Villiers, *La marine de Louis XVI*, 4-8.

29 .J. Franklin, *Navy board ship models 1650-1750* (London, 1989), 2-6 en 176; uit D.J. Lyon, *The sailing navy list 1688-1860* (London, 1993), 4, blijkt dat er in Groot-Brittannië vóór 1715 ook zeer weinig scheepstekeningen waren; in 1720 werd de Britse Admiraliteitscollectie opgericht, zie D.J. Lyon, 'The ship plans collections at the National Maritime Museum' in: *European shipbuilding. One hundred years of change. Proceedings of the Third Shipbuilding History Conference 1983* (London, 1983), 73-77.

30 .Met nadruk dient er hier op gewezen te worden dat deze omwenteling zich beperkte tot de marine en de VOC. Bij de particuliere scheepsbouw bleven de traditionele bouwmethodes, zonder tekeningen, tot ver in de negentiende eeuw in zwang.

31 .Lemmers, *Techniek op schaal*, 53.

32 .Van Bruggen, 'Aspecten van de bouw van oorlogsschepen' I, 30.

worden'.³³ Zo ontwikkelde de marine zich in de loop van de achttiende eeuw tot een moderne technische organisatie, door toenemende standaardisatie met gebruikmaking van technische voorstellingen in de zin van tekeningen, modellen, regels en instructies.

DE ROL VAN TEKENINGEN IN HET ONTWERPPROCES

Bij de verschillende Admiraliteiten tekende men aldus vanaf het tweede kwart van de achttiende eeuw. De geometrische ontwerpmethoden die de scheepsbouwmeesters toepasten, zijn te vergelijken met de zeventiende-eeuwse Engelse praktijk.³⁴ Na vaststelling van de hoofdafmetingen werden de vorm van het grootspant, het vallen van de stevens, de kromming van de voorstevens en de zeeg met behulp van een aantal handelingen met passer en lineaal op papier bepaald.³⁵ Het bleven echter 'teekenkonsten', uitsluitend berustend op de ervaring en vaardigheden van de individuele scheepsbouwer en zonder enige wiskundige of natuurkundige grondslag. Elke bouwmeester had zo zijn eigen methode die hij aan zijn opvolgers doorgaf. Nog in 1785 klonk het verwijt dat er gebouwd werd 'volgens overgeleverde regels, waarvan iedere sloopstimmerman meent de beste te bezitten en die hij voor anderen geheim houdt'.³⁶

In Frankrijk werden ondertussen belangrijke stappen gezet naar een theoretische basis voor de scheepsbouw.³⁷ Aan de door Simon Stevin in 1608 geformuleerde begrippen zwaartepunt en drukkingspunt werden nu begrippen als metacentrum, waterverplaatsing en blokcoëfficiënt toegevoegd. De in Groot-Brittannië door Thomas Simpson (1710-1761) ontwikkelde methode voor de berekening van de waterverplaatsing (kortweg de regel van Simpson genoemd) wordt tot op de dag van vandaag toegepast. Voor de ontwerp praktijk was vooral het werk van de Zweedse scheepsbouwer F.H. Chapman (1721-1808) interessant. Deze had in 1750 in Londen les gevolgd bij Simpson. In zijn theoretische verhandeling van 1776 toonde Chapman aan dat bepaalde berekeningen al in de ontwerp fase konden worden toegepast.³⁸

33 .J.C. de Jonge, *Geschiedenis van het Nederlandsche zeezezen I-VI* (Haarlem, 1833-1848), VI/2, 18; waarop De Jonge zich baseert, is niet duidelijk.

34 Zie bijvoorbeeld A. Vreugdenhil, *Koningen, scheepsbouwers en zeevaarders* (Amsterdam, 1951), 460-466, voor de door de Engelse scheepsbouwer Phineas Pett reeds in 1634 toegepaste (geheime) methode voor het bepalen van de vorm van het grootspant; zie ook Hoving, *Nicolaes Witsens scheeps-bouw-kunst*, 32.

35 W. Udemans, *Korte verhandeling van de Nederlandsche scheepsbouw* (Middelburg-Amsterdam, 1757); P.Pzn van Zwijndregt, *De groote Nederlandsche scheepsbouw op proportionale reegel voorgesteld* (manuscript Nederlands Scheepvaartmuseum Amsterdam, c. 1756); L. van Zwijndregt, *Verhandeling van den Hollandschen scheepsbouw raakende aan de verschillende charters der oorlogsschepen ('s-Gravenhage, 1759)*; Van Yk demonstreert een vergelijkbare methode die bij de Rotterdamse scheepsbouw aan het eind van de zeventiende eeuw werd toegepast, maar die zich tot de bepaling van het grootspant beperkte; daar werden vervolgens alle andere spanten uit afgeleid, werkelijke sloopstekeningen vloeiden hier dus niet uit voort; Hoving, *Nicolaes Witsens scheeps-bouw-kunst*, 30.

36 Manuscript G.J. Palthe, 1785, in Algemeen Rijksarchief 's-Gravenhage (ARA), Admiraliteitscolleges, Collectie Van der Hoop, 11, geciteerd door Van Kampen, *De Rotterdamse particuliere scheepsbouw*, 71. Geheimhouding is een constante factor in de scheepsbouwindustrie: de scheepsbouwers van Venetië mochten in de veertiende en vijftiende eeuw de stad niet verlaten, terwijl het overstappen naar een andere werf in Nederland in het midden van de twintigste eeuw nog haast ondenkbaar was; S. Hengst, 'Scheepsbouw nu en straks' in: J.M. Dirkzwager en M.W.C. Oosterveld (red.), *Tweede Tideman Herdenking* (Den Haag, 1982), 56-70, aldaar 59; zie ook A. Sitton, 'De samenwerking met het bureau Ontwerp en Constructie' in: *Liber amicorum ir. L.J. Antonides* (1991), 65-67, aldaar 65.

37 .G. Timmerman, 'Das Eindringen der Naturwissenschaft in das Schiffbauhandwerk' in: *Deutsches Museum. Abhandlung und Berichte* 30 (1962), 16-43; de werken van P. Bouguer, *Traité du navire* (Paris, 1746) en L. Euler, *Scientia navalis* (St. Petersburg, 1749) en *Théorie complète de la construction et de la manoeuvre des vaisseaux* (St. Petersburg, 1773) hebben een blijvende stempel op de theorievorming gedrukt. De Franse preoccupatie met de theorievorming vond haar oorsprong in de stichting van de scheepsbouwscholen onder Colbert (1619-1683) en de aandacht voor wetenschappelijk onderzoek gestimuleerd door de Académie des Sciences. Zie ook Villiers, *La marine de Louis XVI*, 5-9.

38 .F.H. Chapman, *Architectura navalis mercatoria* (1768, facs., New York, 1967); F.H. Chapman, *Traité de la construction des vaisseaux, avec éclaircissements et démonstrations touchant à l'ouvrage intitulé Architectura navalis mercatoria*, naar het Frans vertaald door M. Vial du Clairbois (Brest-Parijs, 1781); D.G. Harris, F.H. Chapman, *the first naval architect and his work* (London, 1989).

De theoretische vorderingen die in de achttiende eeuw werden geboekt, hadden echter nog geen consequenties voor de praktijk op de Britse of Nederlandse werven. De Nederlandse bouwmeesters gaven er blijkbaar de voorkeur aan vast te houden aan de beproefde traditionele ontwerp- en bouwmethoden.³⁹ In Frankrijk daarentegen drongen wetenschappelijke begrippen en geavanceerde tekentechnieken door tot de marinescheepsbouwers, omdat zij georganiseerd scheepsbouwonderwijs genoten.⁴⁰ Nederland profiteerde hiervan in de negentiende eeuw, doordat in de Bataafs-Franse tijd de Nederlandse scheepsbouwleerlingen in Frankrijk werden opgeleid.⁴¹ Deze jongeren kregen van hun Franse leermeesters een gedegener theoretische ondergrond mee dan enig Nederlandse scheepsbouwer vóór die tijd. Scheepstekeningen vormde een vast onderdeel van het onderwijspakket.⁴²

Het belang van theorievorming voor het scheepsontwerp in de achttiende en negentiende eeuw moet echter niet overschat worden. Waar Chapman het door hem bedachte parabolisch systeem gebruikte voor het ontwerpen van scheepsrompen, was marinescheepsbouwer Tideman in 1859 van mening dat dit systeem, hoewel nuttig voor de vergelijking van verschillende scheepsrompen, niet moest leiden tot het beperken van de vrijheid van de ontwerper.⁴³ In feite bleven de ervaringsgegevens van de scheepsbouwers, verkregen uit eerdere ontwerpen en later ook uit modelproeven, de basis voor de nieuwe ontwerpen tot ver in de twintigste eeuw. 'The design of a ship is accomplished by a series of approximations, i.e. by trial and error methods', schreef de Amerikaanse scheepsbouwkundige G.C. Manning in 1956: 'A mathematical solution would require an excessive number of variables and the conditions given would not produce enough to give a particular solution'.⁴⁴

Standaardisatie van en invloed op het scheepsontwerp waren de voornaamste motieven voor de overgang naar de tekentafel in de eerste helft van de achttiende eeuw. De praktijk van het scheepsteken had tevens tot gevolg dat men bestaande ontwerpen ging gebruiken als uitgangspunt voor nieuwe schepen. Dat op zijn beurt had tot gevolg dat men tekeningencollecties

39 Van Bruggen, 'Aspecten van de bouw van oorlogsschepen', II, 9-19.

40 .H. Duhamel du Monceau (1700-1782) richtte in 1749 'une petite école de la marine' in Parijs op; in 1765 werd te Parijs de 'École du Génie' opgericht en later een school in Brest. Voor het scheepsbouwkundig onderwijs in Frankrijk, zie M. Bradley, 'Bonaparte's plans to invade England in 1801. The fortunes of Pierre Forfait' in: *Annals of Science* 51 (sept. 1994), 454-455; Villiers, *La marine de Louis XVI*, 6-9; *Archives Nationales*, Parijs, Ministère de la Marine, G89 fo. 124 en fo. 131, G89 fo. 188.

41 P. Glavimans Jr. en C. Soetermeer volgden respectievelijk in 1806-1809 en in 1809-1810 lessen bij Vial de Clairbois te Brest. Glavimans Junior zou slechts korte tijd naar Nederland terugkeren: hij overleed eind 1815 of begin 1816 op dertigjarige leeftijd te Toulon (ARA, Ministerie van Marine 1813-1940, exh. 31 januari 1816 N43). In 1813 had J.-N. Sané vijf Nederlandse leerlingen in opleiding te Parijs, die in dat jaar voor het meer praktijkgerichte gedeelte van hun opleiding op de keizerlijke werf te Antwerpen geplaatst werden: C.J. Glavimans, P. Schuijt Jrsz. (zoon van P. Schuijt Jr.), H. van Hoboken, F.W. Hoeting en P.A. Bruin. Van Hoboken bleef niet bij de marine. Hoeting zou het nooit tot constructeur brengen. Voor C. Soetermeer, zie 'Levensschets van Cornelis Soetermeer (1782-1842)' in: *Tijdschrift toegewijd aan het zeezezen* (1843), 338-344; voor P. Schuijt Jrsz., zie A.M.C. van Dissel en M.C. Walther, 'Leidinggevendend Scheepsbouw' in: *Symposium Marine Scheepsbouw 200 Jaar* (Den Haag, 1995), bijlage 1, 75-76, en bijlage 2, 81; voor de leerlingen van Sané te Parijs en Antwerpen, zie Rijksarchief in Noord-Holland, Haarlem, archiefnr. 187, Archief van de Rijkswerf Amsterdam 1813-1913, inv.no. 1851, 3 april 1813 (N39), 11 mei 1813 (N50 en N51); zie ook R.F. Scheltema de Heere, 'Aantekeningen betreffende de geschiedenis van het korps ingenieurs der Marine' I-IV in: *Roering* 1/2 (1964), 41-113, 1/3 (1964), 9-84, 2/1 (1965), 22-30, 2/2 (1965), 20-36, aldaar I, 57-64.

42 Het leerprogramma zag er omstreeks 1800 als volgt uit: 1. tekenlessen; 2. berekeningen van waterverplaatsing, zwaartepunt, systeemzwaartepunt, metacentrum voor ongeladen vaartuigen; hieraan toegevoegd berekeningen omtrent plaats en werking van het tuig; 3. dito berekeningen voor verschillende geladen oorlogsvaartuigen (*Archives Nationales*, Parijs, *Archives de la Marine*, série G, G89, dossier 4, fo. 178). In Nederland ontvingen in die tijd de scheepsbouwers hun vorming nog uitsluitend op de werf.

43 .B.J. Tideman, *Verhandeling over de scheepsbouwkunde als wetenschap*, zamengesteld vooral met het oog op het geheel stelselmatig ontwerpen van stoomschepen, voor oorlogsmarine en koopvaardij (1859), 156-167 en 202.

44 .G.C. Manning, *The theory and technique of ship design* (New York-London, 1956), 17; zie ook W.P.A. van Lammeren, L. Troost en J.G. Koning, *Weerstand en voortstuwing van schepen* (Amsterdam-Haarlem-Rotterdam, 1942), 1: 'Een mathematische oplossing van het weerstandsvraagstuk voor scheepsvormen stoot tot op den huidige dag op onoverkomelijke moeilijkheden. (...) Een bijzondere moeilijkheid doet zich voor, doordat een scheepsvorm zich in de regel in het grensvlak van twee media - water en lucht - beweegt'.

of -archieven ging aanleggen. Vooralsnog was er geen sprake van een overheidsbeleid in dit opzicht. De individuele scheepsbouwers hielden hun eigen archief bij, maar het duurde tot 1795 voordat de marine het ontwerpproces centraal ging sturen, en tot 1817 voordat er van een centrale opslag van tekeningen sprake was.⁴⁵ Tot ver in de negentiende eeuw maken de archieven melding van veilingen of erfenissen van particuliere tekeningencollecties van marinescheepsbouwers.⁴⁶

Bestaande ontwerpen bleven het uitgangspunt voor nieuwe schepen gedurende de gehele negentiende en twintigste eeuw.⁴⁷ Volgens Manning is 'the first step in the new design (...) to study the characteristics and weight distribution of recent ships of the same classification and select one of these to serve as a parent ship'.⁴⁸ Immers, zo merkte de marine-ingenieur Tideman al in 1859 op, 'wie het in zoo verre gebruik maken van de bestaande ontwerpen wil afkeuren, in het denkbeeld daardoor steeds nieuwe vormen te zien verschijnen, die doet als iemand, die proeven neemt, maar de uitkomsten niet wil opteekenen, om het belangwekkende van de volgende proeven niet te verminderen'.⁴⁹ En 'ook bij de Koninklijke Marine mocht men gaarne de eenmaal ontwikkelde 'goede' scheepsvorm gebruiken voor het ontwerp van nieuwe vaartuigen'.⁵⁰ Het belang van tekeningencollecties en -archieven voor het ontwerpproces is daarmee evident, want 'without access to files and records of previous ship designs, the amount of time and labor required is materially increased'.⁵¹

Daarmee is natuurlijk niet gezegd dat een scheepsbouwer zonder gebruikmaking van bestaande ontwerpen in het geheel niet in staat was een schip te ontwerpen. 'In the case of new ship types, making the first approximation to the displacement is more difficult', schreef Manning. 'There are, however, several reasonably well-established ways of undertaking this task'.⁵²

- 45 .Zie de bijdrage van R.M. Haubourdin in deze inventaris. Ik ben de volgende vermeldingen van overheidscollecties van vóór 1817 tegengekomen: 'Inventaris van tekeningen en modellen van het Departement van Vlissingen naar het Departement van Amsterdam vervoerd 3 mei 1798 door L.C. de Freijtag' (zeer beperkt) (ARA, Min. van Marine 1795-1813, aanhangsel I, 20); 'tekeningen enz. van de voormalige admiraliteit van Vriesland (Harlingen) gedeponneerd ter modellenkamer' (ARA, Min. van Marine 1813-1940, 3898); de 'kopie-inventaris der papieren, teekeningen, instrumenten en documenten behoord hebbende tot het Comité-Centraal der voormalige Hollandsche Koninklijke Marine gezonden aan den Préfet Maritime te Amsterdam', Amsterdam 5 april 1811 (ARA, Min. van Marine 1795-1813, Aanhangsel I, 51A). Ook de Britse Admiraliteitscollectie begint pas in 1720; Lyon, 'The ship plans collections'.
- 46 .ARA, familie-archief Asmus, 5, vermeldt de aankoop van tekeningen en modellen uit de nalatenschap van de achttiende-eeuwse marine-scheepsbouwer W.L. van Gent, waarvoor constructeur-generaal P. Glavimans grote interesse toonde. De collectie van Glavimans werd in 1822 ter Modelkamer in Den Haag gedeponneerd (ARA, Min. van Marine 1813-1940, 3905). In 1842 maakte de Marine een keuze uit de nalatenschap van de overleden marine-constructeur C. Soetermeer (ARA, Min. van Marine 1813-1940, 3946 en 3948). In 1857 bood commies I.M. Asmus tekeningen en modellen van zijn wijlen grootvader equipagemeester J.P. Asmus aan de Marine aan (ARA, Min. van Marine 1813-1940, 3985). In 1910 werd de Collectie Van Zwijndregt geveild, waarin 77 tekeningen van oorlogsschepen van W.L. van Gent, Glavimans, W. May, C. Soetermeer en Hoogerwerf; H.G. Bom, Verkoop catalogus van tekeningen op het gebied van scheepvaart en handel, zijnde de collectie van Zwijndrecht (1910).
- 47 .De moderne scheepsbouwer maakt 'gebruik van de gegevens van een uitgevoerd schip, dat zoveel mogelijk overeenkomt met het schip dat we ontwerpen'; J. Molenaar, *Ontwerpen en inrichten van koopvaardijsschepen*. Beknopte uitgaven op scheepsbouwkundig gebied IV (Haarlem-Antwerpen-Batavia-Dordrecht, 1948), 14.
- 48 .Manning, *The theory and technique*, 65 (cursivering van A.A.L.); 'Ordinarily the new design is essentially a development from previous ships of the same type and function. When this is the case, it is reasonably safe to assume that the form will not differ radically from those of previous ships. This is the logic underlying the method of making the preliminary estimate of displacement. (...) This method does not preclude investigation of the effects of radical changes in form' (97). Mannings procedurebeschrijving van het moderne ontwerpproces begint dan ook met: '(1) Select a parent ship!' (272-273).
- 49 .Tideman, *Verhandeling over de scheepsbouwkunde*, 177.
- 50 .Sitton, 'De samenwerking met het bureau Ontwerp en Constructie', 65; in de negentiende eeuw bestond al de praktijk - zoals bij vele particuliere scheepsbouwers nog vandaag de dag - om de spantmallen op ware grootte te bewaren, zodat er meerdere schepen naar konden worden gebouwd; G.P.J. Mossel, *Handleiding tot de kennis van het schip* (Amsterdam, 1859), 57.
- 51 .G.C. Manning, *The basic design of ships* (New York, 1945), xiii; zie ook A. Campbell Holms, *Practical shipbuilding. A treatise on the structural design and building of modern steel vessels* (London-New York-Bombay-Calcutta, 1908), 459, waar een voorbeeld gegeven wordt van de aanpassing van een bestaand lijnenplan voor een nieuw ontwerp.
- 52 .Manning, *The theory and technique*, 65-66.

Het scheepstekenen zelf bleef tot ver in de twintigste eeuw een onvervreemdbaar element in het ontwerpproces. 'Een goed lijnenplan werd beschouwd als het geheime wapen in de strijd met de concurrent. Een ontwerper met 'feeling' voor het ontwerp lijnenplan stond in hoog aanzien bij chef en directie'.⁵³ In een scheepsbouwhandleiding van 1908 beschrijft de Britse scheepsbouwkundige Campbell Holms hoe het lijnenplan, uitgaande van de hoofdafmetingen, voornamelijk op het oog van de tekenaar tot stand kwam: 'a draughtsman in drawing these lines judges of their suitability by the eye'.⁵⁴ Het resultaat werd achteraf wiskundig gecontroleerd, en vervolgens weer op het oog bijgewerkt. 'The speed and accuracy of the work when done in this way is, evidently, entirely dependent on the skill and experience of the draughtsman.' Tekenaar en scheepsontwerper waren echter lang niet altijd één en dezelfde persoon. In de achttiende en negentiende eeuw traden nog wel eens leerling-scheepsbouwers als tekenaars op, maar al vanaf het begin zijn er tekeningen die zowel de naam van de bouwmeester als die van een tekenaar dragen.

Door de vooruitgang in de theoretische scheepsbouwkunde, met name door onderzoek in proefstations zoals in Wageningen, werd de invloed van mathematische modellen in de loop van de twintigste eeuw steeds groter.⁵⁵ Vooral door de opmars van de computer in de jaren tachtig van de twintigste eeuw werden de ontwerpmethoden die uitgingen van bestaande ontwerpen en grotendeels terugvielen op visuele beoordeling van tekeningen, verdrongen door louter mathematische ontwerpmodellen. Het invoeren van de belangrijkste parameters werd voldoende om de computer een scheepsvorm te laten genereren. Hiermee brak het tijdperk van de 'paperless ships' aan: scheepsontwerpen zonder een snipper papier. Uiteraard kunnen niet alle aspecten van het ontwerp geheel automatisch worden uitgevoerd en blijft de scheepsontwerper een onmisbare schakel in het ontwerpproces.

DE WERFPRAKTIJK

In het voorgaande is slechts het (voor-)ontwerp, het bepalen van de rompvorm, behandeld. Het gebruik van scheepstekeningen is in de loop der tijden echter aan een stormachtige ontwikkeling onderhevig geweest. Maakte men in de achttiende eeuw meestal niet meer dan een lijnenplan en een indelingstekening (algemeen plan), in de negentiende en twintigste eeuw werden daar vele tekeningen aan toegevoegd. Het totale tekeningenarchief voor één schip kan daardoor oplopen tot in de tienduizenden tekeningen, variërend van voorontwerpen tot tuigtekeningen, weerstandscurven, dokplannen, constructietekeningen, schottenplannen, tekeningen van machine-onderdelen, leidingen- en bedradingsschema's, kleurenschema's en nog veel meer.⁵⁶ Steeds meer werden details op tekening gezet en steeds minder werd aan het inzicht van de werkman overgelaten.

Hoe kwamen nu al die tekeningen tot stand en hoe werden zij gebruikt? Vroeger evenals nu was het uitgangspunt van een scheepsontwerp natuurlijk een pakket van eisen: wat moet erin en wat moet erop? Pas daarna werd gekeken naar het platform dat het geheel moest dragen, dat wil zeggen de rompvorm, de hydrodynamische eigenschappen en de voortstuwing. Het maken van het voorontwerp is bij de marine een proces van constant overleg tussen de Marinestaf waar de eisen worden geformuleerd, en de technische afdelingen die met de uitvoering ervan zijn belast (scheepsbouw, materiëel, bewapening, werktuigbouw, elektrotechniek en dergelijke meer). De belangrijkste tekeningen die daaruit voortkomen, zijn het algemeen plan, het lijnenplan, de

53 .Sitton, 'De samenwerking met het bureau Ontwerp en Constructie', 65.

54 .Campbell Holms, *Practical shipbuilding*, 457-458; ook in de Verenigde Staten van Amerika, waar halfmodellen in plaats van tekeningen werden gebruikt, werd, nadat de hoofdafmetingen eenmaal bepaald waren, 'alleen het oog tot rigtsnoer' aangenomen voor wat de vorm betrof; H.W. Schokker, *Handboek voor den kennis van den scheepsbouw*, voornamelijk met het oog op het Amerikaansche stelsel. Naar de geschriften van John W. Griffiths en andere bronnen (Amsterdam, 1856-1861), 86.

55 .Van Lammeren, *Troost en Koning, Weerstand en voortstuwing*, 71.

56 .J.Th. Wilke en S. Halfweg (red.), *Neerlands Scheepsbouw en scheepvaart I-II* (Rotterdam, 1943-1944), I, 59-60.

constructietekeningen en berekeningen alsmede de kostenraming.⁵⁷ Na goedkeuring wordt vervolgens het bestek, een uitgewerkt plan van aanpak, gemaakt. Aan de hand van deze gegevens wordt een werf uitgezocht voor de daadwerkelijke uitvoering.

Vanaf 1935 was de NEVESBU, het tekenbureau van de gecombineerde werven, belast met de uitwerking van de plannen. Vanaf dat moment kwam de tekeningenproductie eigenlijk pas goed op gang: alles wat nodig was voor de bouw en voor de bestelling van onderdelen en materialen bij leveranciers, werd op papier gezet. Alle tekeningen dienden grondig nagezien te worden, omdat door de verregaande arbeidsverdeling de uitvoerder van een onderdeel niet alles kon overzien en slechts nauwkeurig uitvoerde wat op de tekening stond. Wijzigingen in de plannen betekenden aanpassing of zelfs vervanging van tekeningen. Een leger van tekenaars, constructeurs, administrateurs en opzichters produceerde een 'lawine van tekeningen en berekeningen', waarvan alleen al de administratie enkele handen werk gaf. Bovendien was een goed archief nodig, want de waarde van sommige tekeningen bedroeg vele honderden guldens vanwege de maandenlange arbeid die eraan was besteed.⁵⁸ Behalve de tekeningen werd er, in ieder geval sinds 1796, ook steeds een halfmodel van het te bouwen schip gemaakt.⁵⁹ Hoewel deze modellen aanvankelijk voornamelijk als driedimensionaal controlemiddel voor de lijnentekening dienden, kregen zij vanaf de opkomst van de ijzeren scheepsbouw ook een zeer praktisch doel: de huidplaten van stalen schepen werden erop uitgetekend, zodat de maten ervan konden worden overgenomen voor bestelling bij de fabriek.⁶⁰

De meest kenmerkende tekeningen in de scheepsbouw blijven natuurlijk de lijnenplannen. Hiermee wordt immers het 'levende gedeelte' van het schip, dat deel dat in contact staat met het water, bepaald. De tekenaars die deze plannen moesten maken, werkten (in tegenstelling tot werktuigbouwkundige tekenaars) aan platte tafels. Dit was omdat zij loden gewichten gebruikten om te stroken, en omdat sommige tekeningen een lengte van wel vier-en-een-halve meter konden hebben, zodat zij onmogelijk op een tekenmachine (een verstelbare tekentafel) pasten.

Er zijn maar weinig beschrijvingen bewaard van het werk op de spantenvloer zelf en het gebruik van tekeningen aldaar. Overigens was het gebruik van sloopstekeningen en een spantenvloer, voor zover bekend, tot ver in de negentiende eeuw slechts bij de marine en de grote particuliere werven een gevestigde praktijk. Nog in 1922 schreven de leraren scheepsbouw H.W. Krijgsman en L.B. van Ommen dat het uitslaan van schepen op nagenoeg alle scheepswerven pas 'in de laatste jaren' was doorgevoerd.⁶¹ De invoering van deze praktijk bij de particuliere scheepsbouw hing nauw samen met de opkomst der classificatiebureaus in het midden van de negentiende eeuw.⁶²

57 Voor de negentiende-eeuwse praktijk zie Mossel, Handleiding tot de kennis van het schip, 55-59: hij noemt het pakket van eisen het 'programma'; naar dit programma maakte de constructeur een 'plan' of 'bestek' en uiteraard de ontwerptekeningen (lijnen- en spantenplan), die gebruikt werden op de 'mallenzolder'. Bij de aflevering van het schip werd een 'devies' overhandigd, i.e. een opgave van de voornaamste eigenschappen van het gebouwde schip met daarin opgenomen de afwijkingen van het programma en het bestek, 'want hoeverre men het reeds in de scheepsbouwkunst moge gebragt hebben, de volmaaktheid heeft men tot heden toe niet kunnen bereiken, en er blijft altijd een verschil bestaan tusschen hetgeen men heeft willen voortbrengen, en dat, wat werkelijk is voortgebragt'. Tevens werden tuigtekeningen geleverd, zodat reserve-onderdelen van het tuig in voorraad aangemaakt konden worden, en een roermal werd immer mee aan boord gegeven, zodat bij verlies van het roer een nieuw gemaakt kon worden.

58 .Wilke en Halfweeg, Neerlands scheepsbouw en scheepvaart, I, 59-79.

59 .Lemmers, Techniek op schaal, 31-41: de halfmodellen van de Marine van de periode ca. 1780-1885 zijn bijna alle terechtgekomen in de Marinemodellenkamer, thans in het Rijksmuseum te Amsterdam; zie A.A. Lemmers (red.), Maritieme techniek in het Rijksmuseum. Multi-media catalogus van de Marinemodellenkamer (CD-ROM, Lisse, 1995).

60 .Molenaar, Ontwerpen en inrichten, 43; zie ook H.W. Krijgsman en L.B. van Ommen, Het uitslaan van schepen. Een praktische handleiding voor eerstbeginnenden en meer gevorderden bij den bouw van stalen schepen (Rotterdam, 1922), 32-36; C. Brinkman en J. Lienos, Handboek voor de houtscheepmaker, naar een manuscript van omstreeks 1960 (bewerkt door J.P. Puype, Amsterdam, 1980), 5.

61 .Krijgsman en Van Ommen, Het uitslaan van schepen; zie ook Th.H. Watson, Naval architecture: a manual on laying-off iron, steel and composite vessels (London-Newcastle-upon-Tyne, 1898); Campbell Holms, Practical shipbuilding, 455-595.

62 .Dirkzwager, 'Schepen', 48-52.

Deze bureaus keurden de scheepsontwerpen, voorafgaand aan de bouw, voor de verzekeringsmaatschappijen - en geen reder kon een schip verzekeren dat niet aan de eisen van één der classificatiebureaus voldeed.⁶³ De Koninklijke Marine is uiteraard nooit aan de classificatiebureaus gebonden geweest. Zij bepaalde zelf haar eisen. Na de Tweede Wereldoorlog werden mede de voorschriften van de NAVO aangehouden. Het lijnenplan werd tevens naar het Nederlands Scheepsbouwkundig Proefstation in Wageningen gezonden teneinde daar een paraffine-model te laten vervaardigen om proeven mee te doen.⁶⁴ Op grond van deze proeven werd de tekening eventueel gecorrigeerd.

Na uitbesteding van de bouwopdracht werden aan de hand van de tekening de gegevens voor de werkplaats klaargemaakt. Grote werven (en ook de NEVESBU) beschikten in hun tekenkamer over een grote marmeren plaat uit één stuk (marmer is zeer weinig onderhevig aan krimp of rek).⁶⁵ Hierop werd zeer nauwkeurig het lijnenplan overgebracht en opgemeten. Aan de hand van de verticale en horizontale doorsneden werd een zogenaamde spantenlijst samengesteld, een lijst van coördinaten. Die ging vervolgens naar de uitslagvloer.⁶⁶ De scheepmakers tekenden op grond daarvan de spanten uit op de vloer en krasten de lijnen in (het 'uitslaan' op de spantenvloer). 'Ook op de spantenvloer hing een sfeer van geheimzinnigheid als deze geschrapt moest worden onder het toezicht van de 'Diplom'-ingenieur. Deze ingenieur gaf ter plaatse aanwijzingen door met de punt van de schoen tegen binnen- of buitenkant van de lat te tikken waardoor de vloermeester wist hoe de lijnen moesten worden aangepast alvorens ze te mogen schrappen'.⁶⁷ Van de één-op-één tekening, die zo op de uitslagvloer ontstond, werden lichte houten mallen gemaakt. Die mallen werden weer gebruikt om de spantdelen de juiste vorm te geven. Deze praktijk gaat vrij ver terug: in het midden van de negentiende eeuw beschreef G.P.J. Mossel hoe een en ander bij de houten scheepsbouw in zijn werk ging.⁶⁸

De werkzaamheden van de tekenkamer van de marine strekten zich niet alleen uit tot de bewapende schepen, maar tevens tot schepen zonder bewapening, zoals oceanografische en opnemingschepen. Vele, kleinere vaartuigen werden en worden er ook ontworpen, zoals bedrijfsvaartuigen en sloepen. Totdat het Loodswezen overging naar het ministerie van Verkeer en Waterstaat, verzorgde de marine het ontwerp en de bouw van de schepen voor het Loodswezen en de Betonningsdienst. In enkele gevallen verzorgde de marine vaartuigen voor de Landmacht.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

DE GESCHIEDENIS VAN DE HERKOMST VAN DE VERZAMELING SCHEEPSBOUWKUNDIGE TEKENINGEN VAN HET ALGEMEEN RIJKSARCHIEF TE 'S-GRAVENHAGE

R.M. Haubourdin, Algemeen Rijksarchief, 's-Gravenhage

- 63 .Campbell Holms, *Practical shipbuilding*, 44-53; G. de Rooij, *Practical shipbuilding. A manual for the construction of seagoing merchant ships and war-ships. Ships and marine engines III A* (herziene uitgave door N. de Rooij, Haarlem, 1961), 28-30.
- 64 .Zie ook T.J. Noordraven en J.F. Gugelot, *Leerboek der scheepsbouwkunde voor stuurlieden en machinisten* (Amsterdam, 1947), 15: 'Daar tegenwoordig geen belangrijk scheepsontwerp wordt vastgesteld zonder dit eerst in de sleeptank te beproeven, dient de lijnenteekening tevens voor de vervaardiging van het paraffine-model'.
- 65 .Brinkman en Lienos, *Handboek voor de houtscheepmaker*, 4-5.
- 66 .Brinkman en Lienos, *Handboek voor de houtscheepmaker*, 5, 15; in het Engels heette een dergelijke coördinatenlijst een 'loft-book': het was een opgave van de coördinaten van de spanten van oprichting, de voor- en achtersteven en enkele andere essentiële gegevens; Watson, *Naval architecture*, 3.
- 67 .Sitton, 'De samenwerking met het bureau Ontwerp en Constructie', 65.
- 68 Mossel, *Handleiding tot de kennis van het schip*, 57; zie ook B. Greenhill en S. Manning, *The evolution of the wooden ship* (London, 1988).

INLEIDING

Naar de onstaansgeschiedenis van de collectie scheepsbouwkundige tekeningen die berusten bij het Algemeen Rijksarchief te 's-Gravenhage is tot op heden weinig onderzoek verricht. In het kader van het catalogusproject van de Marinemodellenkamer in het Rijksmuseum is door A.A. Lemmers en W.G.M.H. Canisius enig onderzoek verricht naar de collectiegeschiedenis. Doordat tezelfdertijd het verbaal-archief van Marine uit 1814 werd geschoond, konden de onderzoekers niet over alle van belang zijnde bronnen beschikken. Hoewel de samenhang tussen de tekeningen en de modellen tijdens dit onderzoek onomstotelijk kwam vast te staan en vele tekeningen en modellen weer met elkaar in verband konden worden gebracht, beperkte het catalogusproject zich verder tot de modellen.⁶⁹

1807-1810: HET DEPOT-GENERAAL VAN OORLOG

De eerste verwijzingen naar het bestaan van een collectie scheepsbouwtekeningen dateren uit de Bataafs-Franse tijd.⁷⁰ Tijdens het Koninkrijk Holland werden in 1806 de scheepsbouwtekeningen van de marine met de geniekaarten en tekeningen van het departement van Oorlog ondergebracht bij het Depot-Generaal van Oorlog, opgericht naar Frans voorbeeld door koning Lodewijk Napoleon. Het Depot-Generaal, dat onder leiding stond van directeur C.R.Th. Krayenhoff, had tot hoofdtaken het verzamelen en bewaren van alle gegraveerde of getekende topografische kaarten, memories en verkenningen. Hiertoe behoorden ook de werkzaamheden ter voltooiing van de nieuwe topografisch-militaire kaart van Nederland, die sinds 1798 onder leiding van Krayenhoff in voorbereiding was. Tevens had het depot tot taak de beschrijving van de krijgsgeschiedenis van Holland. Hiervoor werd al het archiefmateriaal betreffende de defensie bij het depot in Den Haag verzameld, waaronder ook de kaarten en tekeningen van de ministeries van Oorlog en Marine en van Koloniën. Het depot, dat eind 1808 verhuisde naar Amsterdam, was onderverdeeld in drie afdelingen:

- het Topografisch Bureau was belast met het beheer en de uitgave in druk van alle kaarten van het koninkrijk;
- het Bureau der Maritieme Plans en Kaarten was verantwoordelijk voor de zeekaarten en tekeningen van het departement van Marine;
- het Topografisch Bureau der Koloniën hield zich bezig met het beheer van de kaarten, plans en memoriën van het departement van Koophandel en Koloniën.

In 1807 werd aan het depot een vierde bureau toegevoegd speciaal voor het archiefmateriaal van de artillerie en genie, dat in een afzonderlijk lokaal van het depot werd opgeborgen en gecatalogiseerd. Deze centralisatie van het archiefbeheer leidde tevens tot uniforme regels voor de registratie, archivering en ontsluiting bij het depot in 1808. Formeel bleef het beheer van de marine-archieven vallen onder het departement van Marine, maar de directie lag in handen van het Depot-Generaal. Als beheerder van de marinekaarten en -tekeningen werkte A. Ampt Cz. tot 1810 aan de ontsluiting. Helaas is de door hem gemaakte inventaris verloren gegaan.

Na inlijving van 1810 werd op last van Napoleon volgens decreet van 18 augustus 1810 het Hollandse Depot-Generaal van Oorlog opgeheven en samengevoegd met het Franse 'Dépôt de la Guerre'. Aldus werden de Hollandse archieven en het gehele kaarten- en tekeningenmateriaal eind 1810 van Amsterdam naar Parijs afgevoerd.

In Parijs werd M.J. de Man, die in 1806-1810 onder-directeur van het Hollandse depot was geweest, belast met het beheer van de Hollandse archieven. De scheepsbouwtekeningen van de Hollandse marine werden in 1810-1813 verdeeld ondergebracht bij zowel het 'Dépôt de la Guerre' als het

69 .A.A. Lemmers (ed.), Maritieme technologie in het Rijksmuseum te Amsterdam 1698-1889. Multimedia catalogus van de Marinemodellenkamer (CD-ROM, Lisse, 1995).

70 .In het kader van dit onderzoek is het niet mogelijk geweest alle sporen te volgen. Zie o.m. noot 45 in de inleiding van A.A. Lemmers.

'Dépôt de la Marine'. Bij dit laatste depot was tevens de complete kaartenverzameling van de Verenigde Oost-Indische Compagnie, die in 1810 uit Amsterdam door de Fransen was meegevoerd, opgeslagen. In 1810-1814 werden de Hollandse kaarten en tekeningen door de Franse archivariissen gekenmerkt met Franse stempels op de bladen. Van verdere bewerking kwam niets terecht.

NA 1814

Na het herwinnen van de onafhankelijkheid kreeg Nederland volgens het vredetractaat van 1814 (artikel 31 van het tractaat van 30 mei 1814) de archieven, die in 1810 naar Parijs waren afgevoerd, terug. Met deze teruggave werd de eerder genoemde M.J. de Man belast. Hij ondernam namens Nederland bij de Franse autoriteiten en Pruisische bezetters pogingen de Nederlandse archieven en schilderijen, die in 1810 waren afgevoerd, terug te vorderen.

Aan de hand van de inventarislijst van de marine, die door de luitenant-ter-zee Van den Ende vóór de overdracht in 1810 was opgesteld, kon De Man in Parijs ondanks veel tegenwerking de marinekaarten en tekeningen bij de depots traceren. Nadat de Fransen eerst de kaarten hadden gekopieerd, werd in de winter van 1815/1816 het grootste gedeelte van de archieven naar Nederland teruggezonden. In deze zending bevonden zich twee kisten met marine-archieven.

Blijkens de bewaard gebleven verzendlijsten opgesteld in 1810 door De Man's assistent, Van den Ende, betroffen meer dan veertig nummers scheepsbouwtekeningen.⁷¹ De marine-archieven uit Parijs werden tijdelijk bewaard bij het Archief van Oorlog en het Topografisch Bureau te Den Haag, opgericht in 1814. In 1816 werd het marinekaarten-, atlas- en tekeningenbestand op last van de commissaris-generaal van Oorlog overgedragen aan het departement van Koophandel en Koloniën, waaronder de Marine op dat moment ressorteerde.

1817-1889: DE MARINEMODELLENKAMER

In 1817 werd volgens Koninklijk Besluit nr. 1 van 20 februari 1817 de zogenaamde Marinemodellenkamer opgericht. De driedimensionale modellen, afkomstig van de werven Amsterdam en Rotterdam, werden naar Den Haag overgebracht en geplaatst in de charterkamer (het archief) van de Raad van State aan het Binnenhof. De Modellenkamer kwam onder het beheer van een opzichter, die ook de bibliotheek en de verzameling kaarten, plans (scheepstekeningen) en tekeningen onder zijn hoede kreeg. Minister van Marine J.C. van der Hoop benoemde oud-equipagemeester J.P. Asmus voor deze functie.⁷² Asmus werd in 1834 opgevolgd door marine-officier G.A. Tindal als opzichter der Modellenkamer, die in 1845 ook de kaarten en de bibliotheek onder zijn hoede kreeg. Hij werd in 1850 benoemd tot 'directeur van het dépôt van kaarten, plans, modellen en de bibliotheek'. Na Tindal werd in 1854 de inspecteur van 's Rijks Stoomvaart Dienst Hendrik Huygens directeur, die in 1858 werd opgevolgd door oud-marineconstructeur J.M. Obreen. In 1877 werd A. Werumeus Buning directeur en tenslotte J.J. Backer Dirks, leraar zeegechiedenis aan het Koninklijk Instituut voor de Marine.⁷³

In 1878 (Koninklijke Besluit nr. 59 van 14 februari 1878) werd besloten dat de kaarten, plans en modellen in beheer zouden worden overgedragen aan de chef Hydrografie van de gelijknamige afdeling van het ministerie van Marine (ingesteld in 1874). De overdracht van de modellen aan deze afdeling Hydrografie heeft echter nooit plaatsgevonden. In 1889 werd na het besluit tot

- 71 .Algemeen Rijksarchief (ARA), 2.12.01, ministerie van Marine 1813-1900, verbaalarchief d.d. 22 december 1814, nr. 5, inventaris.
- 72 .ARA, 2.12.01, ministerie van Marine 1813-1900, verbaalarchief d.d. 22 december 1814, inv.nrs. 111 (17 februari 1817, N24/77) en 112 (26 februari, 1817 N37).
- 73 .M.J.C. Klaassen, Adelborstenopleiding te Delft-Medemblik-Breda 1816-1857 (Den Haag, 1979), 25 en 33; M.J.C. Klaassen en P.S. van 't Haaff, Gedenkboek honderdjarig bestaan der adelborstenopleiding te Willemsoord 1854-1954 (Bussum, 1954), 72; A.A. Lemmers, Techniek op schaal. Modellen en het technologiebeleid van de Marine 1725-1885 (Amsterdam, 1996).

opheffing van de Modellenkamer, door bemiddeling van Victor de Stuers, chef afdeling Kunsten en Wetenschappen van het ministerie van Binnenlandse Zaken, de modellencollectie overgedragen aan het Rijksmuseum te Amsterdam.⁷⁴

In 1889 zijn bij de opheffing van de Marinemodellenkamer de modellen en de tekeningen verdeeld geraakt. De tekeningen niet met de modellen naar het Rijksmuseum verhuisd, maar in het archief van het ministerie van Marine achtergebleven. Over de periode na 1889 tot 1924 zijn over het tekeningenbeheer geen gegevens bekend.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

OVERDRACHTEN VAN DE MARINE AAN HET ALGEMEEN RIJKSARCHIEF

In 1854-1855 werd door de marine het archief van voor 1814 in principe overgedragen. Behalve van het ministerie-archief betrof het tevens de archieven van directeurs der Marine te Amsterdam, Vlissingen, Hellevoetsluis en Willemsoord. De reeds eerder genoemde kaarten en tekeningen, behorend tot de marine-archieven die in 1806-1814 eerst door het Hollandse Depot-Generaal en later het Franse depot waren verzameld en die in 1815 waren teruggevorderd, kwamen in 1854-1855 niet naar het Algemeen Rijksarchief.⁷⁵

De Marine-archieven daterend van de periode na 1814 tot 1831, alsmede het gedrukte zeekaartenbestand van de Marine tot 1872, werden in 1924 overgedragen. De atlanten van het Marinebestand werden van overdracht uitgezonderd en gedeponerd als bruikleen bij het Scheepvaartmuseum Amsterdam.⁷⁶

Behalve de archieven en de gedrukte zeekaarten werd bij deze overdracht een bestand van scheepsbouwtekeningen aan het Algemeen Rijksarchief gezonden. Deze collectie betrof de scheepsbouwtekeningen die in 1889 waren afgezonderd bij de opheffing van de Marinemodellenkamer. In 1925 werd na opruiming van een bureau bij de Marine nog een verspreid aantal scheepsbouwtekeningen gevonden, die als aanvulling op de overdracht van 1924 aan het Algemeen Rijksarchief werden nagezonden.⁷⁷

Na de overdracht in 1924-1925 zijn op het Algemeen Rijksarchief de scheepsbouwtekeningen opgeslagen geweest in het depot, zonder dat lange tijd van enige bewerking sprake is geweest. Aan de verzameling scheepsbouwtekeningen werd een aantal plattegronden en bouwtekeningen van havens en werven toegevoegd, waaronder die van Batavia en Antwerpen. Deze laatste tekeningen zijn afkomstig van de commissie belast met de verdeling van het marine-arsenaal te Antwerpen uit 1814. Hierop werd een aanvulling ontvangen dat als zogenaamd aanhangsel I werd toegevoegd aan het Marine-archief van 1795-1813. De tekeningen van deze commissie werden bij de scheepsbouwtekeningen opgelegd, hoewel het strikt genomen geen schepen of onderdelen van schepen betrof (oude nrs. MTSH 907-949).

Na de verhuizing van het kaarten- en tekeningendepot van het Bleijenburg naar de nieuwbouw van het Algemeen Rijksarchief, werden de scheepsbouwtekeningen als apart bestand gecodeerd en geëtiketteerd met de lettercode MTSH, ofwel 'Departement van Marine tekeningen van schepen, gebouwen en havens'. Het bestand was en is toegankelijk dankzij de 'Inventarissen van

74 .ARA, 2.04.13, Archief van het ministerie van Binnenlandse Zaken 1875-1918, inv.nr. 1776.

75 .R. Fruin, De gestie van dr. R.C. Bakhuizen van den Brink ('s-Gravenhage, 1926), 40-42.

76 .Verslagen omtrent 's Rijks oude archieven XLVII (1924), 40-42. ARA, 2.14.03, archief ARA, inv.nr. 208, brief d.d. 1 april 1924.

77 .ARA, 2.23.14, Aanvulling marine-overdracht 1925, brief d.d. 5 mei 1925.

kaarten, tekeningen enz. nr. 20', dat in feite niet veel anders is dan een alfabetische naamlijst der schepen en vaartuigen. De totale omvang van het bestand is circa 1220 bladen. Deze bestandsnaam is tot aan de CAS-bewerking in gebruik gebleven.

Vanaf 1985 tot 1990 is de inventarisatie van de MTSH-tekeningen herhaaldelijk ter hand genomen, zowel door medewerkers van het Algemeen Rijksarchief als door externe onderzoekers. Allereerst werd, zoals hiervoor reeds vermeld, in het kader van het zogenaamde Marinemodellenkamerproject door het Rijksmuseum in 1984-1985 een voorstudie verricht door A.A. Lemmers naar het verband tussen de modellen en de tekeningen in MTSH. Aanvankelijk was de opzet om te komen tot een integrale inventarisatie van zowel de modellen in het Rijksmuseum als de scheepsbouwtekeningen in het Algemeen Rijksarchief, met de herkomstgegevens uit het verbaalarchief van de marine.

In 1985 kwam een medewerker van het Algemeen Rijksarchief de scheepsbouwtekeningen op het spoor bij het Bureau Maritieme Historie (tegenwoordig Instituut voor Maritieme Historie) naar aanleiding van een acquisitie van hydrografische kaarten. Deze ontdekking werd aanleiding tot het initiatief alle verschillende scheepsbouwtekeningen, aanwezig bij de diverse betrokken instellingen, opnieuw te inventariseren. Het streven van het Algemeen Rijksarchief was hierbij gericht op de integrale overdracht op termijn in combinatie met de microverfilming van het gehele tekeningenbestand ten behoeve van de betrokken instellingen.

Vooruitlopend op dit project was het Algemeen Rijksarchief reeds in 1989 gestart met de herinventarisatie van het scheepsbouwtekeningenbestanddeel MTSH. De tekeningen werden door medewerkster G.L. Balk opnieuw beschreven volgens de archiefterminologie voor grafische archivalia. De herkomstgegevens werden op de bladen genoteerd voor onderzoek in het verbaalarchief van de marine. Deze herinventarisatie werd in 1991 afsloten met de voltooiing van een concept-inventaris met indices door A.H. Simons. Deze inventaris werd in WP-versie uitgebracht. Tot de uitgave van een gedrukte versie werd in afwachting van de verdere voortgang van het scheepsbouwtekeningenproject voorlopig afgezien. Inmiddels werd de gehele tekeningenbestand verfilmd als schaduwbestand.

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

AANWIJZINGEN VOOR ONDERZOEK IN HET ARCHIEF

Onderzoek in dit archief kan vanuit verschillende invalshoeken gedaan worden. Als men een scheepsnaam of scheepstype kent is onderzoek in dit archief vrij eenvoudig te doen. U begint in de alfabetische index op het gehele bestand (p. 213). U zoekt in deze lijst de naam van het schip waarvan u de tekening(en) wilt raadplegen. Als u de naam gevonden heeft, kijkt u of er van dit schip bladen (dat wil zeggen, tekeningen) zijn opgenomen in de inventaris. Via de verwijzing naar een of meer inventarisnummer(s) komt u bij de beschrijvingen in de inventaris. Het is mogelijk dat bij het door u gezochte schip de vermelding staat dat het schip zusterschepen had. Dit betekent dat u, wilt u een compleet beeld krijgen van het schip, ook de tekeningen van de zusterschepen moet raadplegen, omdat niet steeds dezelfde tekeningen zijn bewaard of aanwezig waren. Van elk schip is echter altijd (indien aanwezig) bewaard de langsdoorsnede en het zijaanzicht. Een opgave van de verschillende zusterschepen is te vinden in bijlage 4.

In de alfabetische index staan alle schepen opgesomd die vermeld staan in Vermeulen's De schepen van de Koninklijke Marine. Dit betekent dat u ook schepen aantreft, waarvan geen bladen aanwezig zijn. Informatie over het betreffende schip kunt u terugvinden in Vermeulen's boek. Vermeulen is in deze inventaris opgenomen als inventarisnummer 6046 (p. 209)

Bent u geïnteresseerd in een bepaald scheepstype of kent u alleen het scheepstype en geen eigenaam dan kunt u de scheepstypen in de inhoudsopgave terugvinden. In dat geval zijn er verschillende schepen van dat type opgenomen. Als u een oud inventarisnummer van de concept-plaatsingslijst van scheepsbouwtekeningen en ontwerptekeningen van havens, behorende tot het archief van het ministerie van Marine, 18e-19e eeuw (bestand ARA 4.MTSH) heeft, kunt u via de concordans (bijlage 6) het nieuwe inventarisnummer vinden.

SELECTIE EN Vernietiging

SELECTIE

De tekeningen van schepen die nog in de vaart zijn, werden niet opgenomen in de inventaris. Tekeningen van schepen die tijdens beide wereldoorlogen zijn gevorderd dan wel overgenomen door de Koninklijke Marine, zijn daarentegen wel in de inventaris opgenomen. Tekeningen van buitenlandse schepen die niet hebben gevaren voor de Koninklijke Marine, zijn niet in de inventaris opgenomen.

Uit het bestand van het Algemeen Rijksarchief zijn alle tekeningen van schepen of scheepsonderdelen opgenomen in de inventaris. Tekeningen die met behulp van Vermeulen's, De schepen van de Koninklijke Marine niet waren te plaatsen zijn in aparte rubrieken ondergebracht. Geschreven archief werd voorzien van een eenvoudige plaatsingslijst en geretourneerd aan het Algemeen Rijksarchief.

De tekeningen van schepen uit het bestand van de Rijkswerf die niet werden opgenomen in de inventaris, werden geretourneerd aan de Rijkswerf in Den Helder. Tekeningen anders dan van schepen van de Nederlandse marine en geschreven archiefstukken kregen in overleg met het Centraal Archiefdepot een andere bestemming. De in dit bestand aangetroffen tekeningen van gebouwen, werken en terreinen zijn naderhand door de CAS geïnventariseerd en overgedragen aan het Algemeen Rijksarchief. Het daaruit voortgekomen restbestand is naar de Rijkswerf geretourneerd.

Tabel 1. Omvang van de bestanden voor en na de bewerking

archief	voor de bewerking	niet opgenomen	bewaard
IMH	26594	21935	4659
ARA	00846	-----	0846
Rijkswerf	04583	04042	0541
Totaal	32023	25977	6046

Verscheidende niet-opgenomen tekeningen zijn niet apart geteld, maar als serie. Deze betroffen bijvoorbeeld tekeningen die behoren bij de deviezen, tekeningen van gebouwen en dergelijke meer.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

DE BEWERKING DOOR DE CENTRALE ARCHIEF SELECTIEDIENST

In 1994 werd na een lange aanloopfase door de twee archiefbeherende instellingen van scheepsbouwtekeningen, te weten het ARA, het Instituut voor Maritieme Historie, en als formele beheerder het Centraal Archiefdepot van het ministerie van Defensie, overeenstemming bereikt om de archiefbewerking te laten verrichten door de Centrale Archief Selectiedienst. In 1995 werd het project fysiek in bewerking genomen door de Centrale Archief Selectiedienst, waarvoor de scheepsbouwtekeningen uit het Algemeen Rijksarchief op transport werden gesteld. Hiervoor werd het MTSH-bestand in twee gedeelten gesplitst, te weten de scheepsbouwtekeningen (MTSH nummers 1 tot en met 846) die waren bestemd voor de bewerking door de Centrale Archief Selectiedienst en de resterende nummers betreffende marine-gebouwen die bij het Algemeen Rijksarchief zouden blijven.

DE VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING DOOR DE CAS

INLEIDING

De scheepsbouwkundige tekeningen van de schepen van de Nederlandse marine 1683-1996 zijn door de Centrale Archief Selectiedienst (CAS) bewerkt in het kader van het meerjarenconvenant, afgesloten op 22 september 1994 tussen het ministerie van Binnenlandse Zaken, het ministerie van Defensie en de CAS, en het meerjarenconvenant, afgesloten op 29 september 1994 tussen het ministerie van Binnenlandse Zaken, de Rijksarchiefdienst en de CAS. De opdrachtgevers waren het ministerie van Defensie, de directeur van het Defensie Archieven-, Registratie- en Informatiecentrum, voor deze de directeur van het Instituut voor Maritieme Historie van de Marinestaf en de directeur van de Rijksarchiefdienst.

De bewerking vond plaats bij de CAS in Winschoten in de periode oktober 1996 tot augustus 1997. Aan dit project werkten mee: M.H. Knappstein-van der Velden als verantwoordelijke teamleider, J.H. Nomden-Brouwer en B.M. Simens. Na het vertrek van mevrouw Knappstein-van der Velden werden haar taken overgenomen door de heer O. Bos.

Ir. H.J. Wimmers, gepensioneerd hoofd scheepsbouw van de Koninklijke Marine, verzorgde onder verantwoordelijkheid van het Instituut voor Maritieme Historie de inhoudelijke begeleiding van het project. Aan het toetsingsoverleg namen verder deel dr. P.C. van Royen, directeur van het Instituut voor Maritieme Historie, en S. Martijn, hoofd van het Centraal Archiefdepot van het ministerie van Defensie. Van het Algemeen Rijksarchief, als toekomstige beheerder, werden R.M. Haubourdin van de Sectie IV, afdeling Kaarten en Tekeningen, en drs. H.A.J. van Schie van de afdeling Dienstverlening bij de bewerking betrokken.

AANDUIDING VAN DE TE BEWERKEN BESTANDEN

De bewerking omvatte aanvankelijk alleen scheepsbouwkundige tekeningen afkomstig van het Instituut voor Maritieme Historie. Tijdens de bewerking werd besloten tevens in de inventaris op te nemen 846 bouwtekeningen van schepen zoals deze nader beschreven staan in de 'concept-plaatsingslijst van scheepsbouwtekeningen en ontwerptekeningen van havens, behorende tot het archief van het ministerie van Marine, 18e-19e eeuw, Algemeen Rijksarchief, Sectie Kaarten en Tekeningen, toegangsnummer: 4 MTSH'.

In september 1996 werd bovendien een aantal tekeningen ter bewerking aangeboden, die afkomstig waren van de Rijkswerf in Den Helder. De scheepsbouwkundige tekeningen uit dit bestand zijn eveneens in de inventaris opgenomen.

HULPMIDDELEN

Toegangen op de bestanden die afkomstig waren van het Instituut voor Maritieme Historie en de Rijkswerf in Den Helder, waren niet aanwezig. Als hulpmiddel bij de bewerking werd gebruik gemaakt van:

- A.J. Vermeulen, De schepen van de Koninklijke Marine en die der Gouvernementsmarine 1814-1962 (Amsterdam-Einsiedeln, 1962) (opgenomen als inventarisnummer 6046);
- H.J. Wimmers, 'Lijst ten behoeve van de Centrale Archief Selectiedienst: zusterschepen der Koninklijke Marine vanaf 1860 uit het boek van A.J. Vermeulen' (opgenomen als bijlage 4);
- P. Glavimans, Generale Staat der Koninklijke Hollandsche Scheepsmagt (1809) (opgenomen als inventarisnummer 6042 en 6043).

De selectie werd uitgevoerd met behulp van de 'Bewaarlijst voor scheepsbouwkundige tekeningen in scheepvaartmusea, bij de Koninklijke Marine en in openbare archieven' zoals opgesteld door P. van Overbeek, P.C. van Royen en H.J. Wimmers in mei 1991. Aan deze lijst werden drie categorieën toegevoegd:

- 00 voorontwerpen;
- 23 scheg- en spiegelversieringen;
- 24 overige tekeningen (onder deze rubriek zijn diverse tekeningen opgenomen). Categorie 10 werd gewijzigd in 'ankers, scheepsschroeven, asuithouders en roeren'. Sommige categorieën werden enigszins gewijzigd. De verkorte lijst is als bijlage 1 bij de inventaris opgenomen.

MATERIËLE VERZORGING

De bewerking werd uitgevoerd met als uitgangspunt de brochure van M. Beekhuis en R. Hol, Om de kwaliteit van het behoud. Normen 'goede en geordende staat' ('s-Gravenhage, 1993).

Aldus werden de te bewaren tekeningen, indien nodig, droog gereinigd. Eventuele lijmresten werden verwijderd. De tekeningen werden dusdanig gevlakt (gestreken) dat ze niet meer krulden. Indien nodig werden de tekeningen uitgevouwen. Als er scheuren of andere beschadigingen waren, werden de tekeningen gestabiliseerd met tissue repair. Hetzelfde procédé werd toegepast op ingescheurde randen, dat wil zeggen stabilisering door middel van tissue repair. In sommige gevallen werd het beschadigde papier buiten het kader afgesneden om inscheuren te voorkomen. Ophangstroken werden afgesneden. Elke tekening werd aan de achterzijde, rechtsonder, voorzien van een zelfklevend etiket met de vermelding van de naam van het archief en het inventarisnummer.

INVENTARIS TE BEWAREN BESTAND

Voor de primaire ordening van de inventaris is de indeling gevolgd van Vermeulen's, De schepen van de Koninklijke Marine, dat wil zeggen op scheepstype. Per scheepstype zijn de tekeningen alfabetisch geordend op scheepsnaam. De naam van het schip is steeds als verzamelbeschrijving opgenomen. Voor de deelbeschrijvingen zijn de omschrijvingen afgeleid uit de 'verkorte bewaarlijst' (bijlage 1). Elke tekening is opgenomen onder een uniek inventarisnummer.

Indien een schip onder meer namen voor de Nederlandse marine gevaren heeft, is het opgenomen onder de eerste naam. Achter de eerste naam is in de inventaris tussen haakjes de volgende naam opgenomen. In de index zijn de latere namen opgenomen met verwijzing naar de eerste naam. In een aantal gevallen is bij de beschrijving ook de oude benaming van het schip, voordat het in dienst van de Nederlandse marine was, opgenomen. De informatie hierover is afkomstig uit Vermeulen's De schepen van de Koninklijke Marine. Zie bijvoorbeeld inventarisnummer 34: Nassau (eerst:Charlemagne). In de index wordt nergens verwezen naar benamingen die in gebruik waren vóórdat en nádat het schip bij de Nederlandse zeemacht in gebruik was.

Elk schip is opgenomen onder de naam die het schip had op het moment dat het voor de Nederlandse marine in dienst werd gesteld. Daarbij staan vermeld de jaartallen van het begin en het eind van de periode dat het bij de Nederlandse marine in gebruik was. In een aantal gevallen was deze periode niet te achterhalen. Bij deze schepen is de datering van de tekening opgenomen, eventueel met een 'circa'-aanduiding.

BIJLAGEN

De inventaris is voorzien van een aantal bijlagen:

- Bijlage 1: P. van Overbeek, P.C. van Royen en H.J. Wimmers, 'Bewaarlijst voor scheepsbouwkundige tekeningen in scheepvaartmusea, bij de Koninklijke Marine en in openbare archieven (mei 1991);
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen van scheepstypen opgenomen, zoals gehanteerd in Vermeulen;
- Bijlage 3: Een alfabetische index op het gehele bestand waarin alle scheepsnamen zijn opgenomen die staan vermeld in Vermeulen's De schepen van de Koninklijke Marine of in de inventaris. Per scheepsnaam staan vermeld het type, eventuele zusterschepen, al dan niet voorkomend in Vermeulen's De schepen van de Koninklijke Marine, aantal bladen en een verwijzing naar de bladzijde van de inventaris;
- Bijlage 4: H.J. Wimmers, 'Lijst ten behoeve van de Centrale Archief Selectiedienst: Zusterschepen der Koninklijke Marine vanaf 1860 uit het boek van A.J. Vermeulen';
- Bijlage 5: Vervallen
- Bijlage 6: Concordans van het nummer van de concept-plaatsingslijst van scheepsbouwkundige tekeningen en ontwerptekeningen van havens, behorende tot het archief van het ministerie van Marine, 18e-19e eeuw (bestand ARA 4.MTSH) naar het nieuwe inventarisnummer.

Verwant materiaal**BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

Tot medio 2018 waren in de zelfbedieningsruimte van de studiezaal van het Nationaal Archief gebruiksduplicaten van de kaarten in dit bestand beschikbaar. Deze microfilms zijn sinds begin 2019 aanvraagbaar onder archiefinventaris 4.DUPKT, zie daarin inventarisnummers 8 t/m 9.

De microfilms zijn inmiddels volledig gedigitaliseerd; de scans zijn direct bij de beschrijvingen online raadpleegbaar.

VERWANTE ARCHIEVEN

4.MCAL Marine Centraal Archief Leupe. 4.MTSH Marine Tekeningen van Gebouwen en Havens.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

1 KONINKLIJKE MARINE.

1.1 ZEILSCHEPEN.

1.1.1 LINIESCHEPEN.

1-12	Algemene ontwerpen. z.d.		12 bladen
	1	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2-3	Dekkenplan met indeling.	
	2	eerste blad	
	3	tweede blad	
	4-6	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4	eerste blad	
	5	tweede blad	
	6	derde blad	
	7	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	8-11	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	8	eerste blad	
	9	tweede blad	
	10	derde blad	
	11	vierde blad	
	12	Veiligheidsplan. Geldt ook voor korvetten	
13-14	Admiraal De Ruyter. 1808-1818		2 bladen
	13	Dekkenplan met indeling. Geldt ook voor de Admiraal Evertsen	
	14	Lijnenplan en spantenlijst.	
15	Admiraal Evertsen. 1808-1819		1 blad
	15	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
16	Admiraal Tromp. 1808-1823		1 blad
	16	Lijnenplan en spantenlijst.	
17	Admiraal Zoutman. 1800-1829 Andere bestemming sinds 1818		1 blad
	17	Scheg- en Spiegelversieringen.	
18-19	Boekenroode, 52 stukken. ca. 1730		2 bladen

	18-19	Lijnenplan en spantenlijst. 18 eerste blad 19 tweede blad	
20	Cortenaar. 1795-1806 20	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
21	Doggersbank (later: Zeeland). 1798-1839 21	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
22	Haarlem. 1737-1785 22	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
23	Hersteller (later: Commercie van Rotterdam, daarna: Rotterdamsche Handel en daarna: Rotterdam). 1798-1815 23	Inrichtings- en betimmeringsplan.	1 blad
24-31	Jupiter (later: Kortenaer II). 1833-1879		8 bladen
	24-25	Voorontwerpen. 24 eerste blad 25 tweede blad	
	26-30	Dekkenplan met indeling. 26 eerste blad 27 tweede blad 28 derde blad 29 vierde blad 30 vijfde blad	
	31	Lijnenplan en spantenlijst.	
32	Kortenaer (later: Koningin der Nederlanden). 1825-1859 32	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	1 blad
33	Leeuwenhorst en Edam. 1742-1797 33	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
34	Nassau (eerst: Charlemagne) en Prins Frederik (eerst: Cesar). 1807-1823, 1807-1821 34	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	1 blad
35	Neptunus (eerst: Tilsit). 1810-1818 35	Scheg- en Spiegelversieringen.	1 blad
36-43	Neptunus (later: Koning der Nederlanden, daarna: drijvende batterij Neptunus). 1825-1876		8 bladen

	36-38	Dekkenplan met indeling. 36 eerste blad 37 tweede blad 38 derde blad	
	39	Lijnenplan en spantenlijst.	
	40	Scheg- en Spiegelversieringen.	
	41	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
	42-43	Kombuizen. 42 eerste blad 43 tweede blad	
44	Oldenbarnevelt. 1796-1805		1 blad
	44	Lijnenplan en spantenlijst.	
45	Prins Maurits (later: de Dappere). 1783-1796		1 blad
	45	Lijnenplan en spantenlijst.	
46	Prins Willem. 1687-1718		1 blad
	46	Lijnenplan en spantenlijst.	
47-49	Prins Willem De Eerste (eerst: La Couronne). 1813-1829 Andere bestemming sinds 1823		3 bladen
	47	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	48	Dekkenplan met indeling.	
	49	Lijnenplan en spantenlijst.	
50	Prins van Oranje, (eerst: Auguste). 1814-1825		1 blad
	50	Scheg- en Spiegelversieringen.	
51-55	Prins, (eerst: Wreker, Koninklijke Hollander, Kroonprins). 1798-1819		5 bladen
	51-52	Voorontwerpen. 51 eerste blad 52 tweede blad	
	53	Lijnenplan en spantenlijst. Geldt ook voor de Admiraal Zoutman	
	54-55	Inrichtings- en betimmeringsplan. 54 eerste blad 55 tweede blad	
56	Provintie Utrecht. 1729-1730		1 blad
	56	Lijnenplan en spantenlijst.	
57-58	Utrecht, (eerst: Pieter Paulus). 1800-1815		2 bladen
	57	Lijnenplan en spantenlijst.	

	58	Scheg- en Spiegelversieringen.	
59	Washington. 1795-1799		1 blad
	59	Lijnenplan en spantenlijst.	
div.nrs.	Wassenaar (eerst: Audacieux, daarna: Coalitie). 1816-1827		4 bladen
	640	eerste blad	
	643	tweede blad	
	644	derde blad	
	60	Scheg- en Spiegelversieringen.	
61	Waterloo. 1824-1841		1 blad
	61	Scheg- en Spiegelversieringen.	
62-67	Zeeuw (later: drijvende batterij Jupiter). 1825-1873		6 bladen
	62-65	Voorontwerpen.	
	62	eerste blad	
	63	tweede blad	
	64	derde blad	
	65	vierde blad	
	66	Voorontwerpen., 2 bladen	
	67	Tuigplan en sloepenopstelling.	
1.1.2 FREGATTEN.			
68-69, 71-81	Algemene ontwerpen. 1770-1841		14 bladen
	68	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	69	Dekkenplan met indeling.	
	71-74	Lijnenplan en spantenlijst.	
	71	eerste blad	
	72	tweede blad	
	73	derde blad	
	74	vierde blad	
	75	Langsplan scheepsconstructie.	
	76	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	77	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	78-80	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	78	eerste blad	
	79	tweede blad	
	80	derde blad	
	81	Veiligheidsplan.	
82-84	Algiers (II) (eerst: Sambre (II)). 1825-1853		3 bladen
	82	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	83 84	Dekkenplan met indeling. Inrichtings- en betimmeringsplan.	
85	Amphitrite. 1796-1799 85	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
86-87	Bellona. 1823-1850 86 87	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst.	2 bladen
88	Beschermer. 1735-1754 88	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
89	Brederode. 1731-1751 89	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
90-91	Ceres (later: drijvende batterij Draak). 1830-1873		2 bladen
	90-91	Tuigplan en sloepenopstelling. 90 eerste blad 91 tweede blad	
92-93	Dageraad (later: Aurora). 1808-1824 92 93	Lijnenplan en spantenlijst. Scheg- en Spiegelversieringen.	2 bladen
94	Diana (later: Kenau Hasselaar). 1805-1841 Andere bestemming sinds 1828 94	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
95-102	Doggersbank. 1841-1873 95 96 97	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst.	8 bladen
	98-99	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 98 eerste blad 99 tweede blad	
	100-102	Inrichtings- en betimmeringsplan. 100 eerste blad 101 tweede blad 102 derde blad	
103	Eendracht. 1796-1804 103	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad

104	Frederika Louisa Wilhelmina. 1789-1796 104	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
105	Havick. 1784-1796 105	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
106-107	Heldin. 1796-1799 106 107	Voorontwerpen. Lijnenplan en spantenlijst.	2 bladen
108	Hilverbeek. 1729-1751 108	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
109	Holland. 1845-1873 109	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
110-114	Holland (oud model). 1851-1873 110	Algemeen plan, langsdoorsnede.	5 bladen
	111-112	Dekkenplan met indeling. 111 eerste blad 112 tweede blad	
	113-114	Tuigplan en sloepenopstelling. 113 eerste blad 114 tweede blad	
115-119	Jason. 1829-1850 115 116 117 118 119	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst. Inrichtings- en betimmeringsplan. Scheg- en Spiegelversieringen.	5 bladen
120-121	Jason (later: Phoenix, daarna: Koningin). 1806-1811 120 121	Voorontwerpen. Lijnenplan en spantenlijst.	2 bladen
122	Juno. 1797-1803 122	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
123	Leijderdorp. 1730-1751 123	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
124	Maas (eerst: La Meuse).		

	1811-1816 124	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	1 blad
125	Maria van Reigersbergen. 1808-1842 125	Scheg- en Spiegelversieringen.	1 blad
126-127	Melampus. 1815-1877 Andere bestemming sinds 1823 126 127	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst.	2 bladen
128-133	Palembang. 1829-1864 128	Tuigplan en sloepenopstelling.	6 bladen
	129-133 129 130 131 132 133	Inrichtings- en betimmeringsplan. eerste blad tweede blad derde blad vierde blad vijfde blad	
134-145	Prins Frederik der Nederlanden, (later: drijvende batterij Salamander). 1840-1892		12 bladen
	134-135 134 135	Algemeen plan, langsdoorsnede. eerste blad tweede blad	
	136-138 136 137 138 139	Dekkenplan met indeling. eerste blad tweede blad derde blad Lijnenplan en spantenlijst.	
	140-141 140 141	Tuigplan en sloepenopstelling. eerste blad tweede blad	
	142-143 142 143 144 145	Wapens en antennes. eerste blad tweede blad Inrichtings- en betimmeringsplan. Scheg- en Spiegelversieringen.	
146-152	Prins Hendrik der Nederlanden. 1847-1860		7 bladen
	146-147 146 147 148	Dekkenplan met indeling. eerste blad tweede blad Lijnenplan en spantenlijst.	

	149-150	Tuigplan en sloepenopstelling. 149 eerste blad 150 tweede blad	
	151	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	152	Overige. Breedte der rusten	
153-157	Prinses Sophia (later: drijvende batterij Orkaan). 1857-1872		5 bladen
	153	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	154	Dekkenplan met indeling.	
	155	Lijnenplan en spantenlijst.	
	156-157	Tuigplan en sloepenopstelling. 156 eerste blad 157 tweede blad	
158-160	Rhijn. 1812-1817		3 bladen
	158	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	159	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	160	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
161	Vriesland (eerst: Aurora). 1803-1817		1 blad
	161	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
162-171	Waal (later: Prins van Oranje). 1840-1895 Andere bestemming sinds 1875		10 bladen
	162	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	163-164	Dekkenplan met indeling. 163 eerste blad 164 tweede blad	
	165	Lijnenplan en spantenlijst.	
	166	Langsplan scheepsconstructie.	
	167-170	Inrichtings- en betimmeringsplan. 167 eerste blad 168 tweede blad 169 derde blad 170 vierde blad	
	171	Scheg- en Spiegelversieringen.	
172	Westerdijkshorn. ca. 1728		1 blad
	172	Lijnenplan en spantenlijst.	
173	Windhond. ca. 1737-1748		1 blad
	173	Lijnenplan en spantenlijst.	

1.1.3 KORVETTEN.

174-188	Algemene ontwerpen. ca. 1845		15 bladen
	174	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	175-176	Dekkenplan met indeling.	
	175	eerste blad	
	176	tweede blad	
	177-182	Lijnenplan en spantenlijst.	
	177	eerste blad	
	178	tweede blad	
	179	derde blad	
	180	vierde blad	
	181	vijfde blad	
	182	zesde blad	
	183	Langsplan scheepsconstructie.	
	184-188	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	184	eerste blad	
	185	tweede blad	
	186	derde blad	
	187	vierde blad	
	188	vijfde blad	
189-191	Ajax (II). 1833-1890 Andere bestemming sinds 1850		3 bladen
	189	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	190	Dekkenplan met indeling.	
	191	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
192-199	Amphitrite. 1830-1852		8 bladen
	192	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	193-195	Dekkenplan met indeling.	
	193	eerste blad	
	194	tweede blad	
	195	derde blad	
	196	Lijnenplan en spantenlijst.	
	197-198	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	197	eerste blad	
	198	tweede blad	
	199	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
200	Arend. 1818-1827		1 blad
	200	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
201	Argo (II). 1838-1854		1 blad

	201	Overige. Uitwerking van treffers	
202-206	Boreas. 1833-1857		5 bladen
	202-203	Dekkenplan met indeling. 202 eerste blad 203 tweede blad	
	204 205 206	Lijnenplan en spantenlijst. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. Inrichtings- en betimmeringsplan.	
207	Galathe. 1818-1820		1 blad
	207	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
208	Heldin (I). 1830-1837		1 blad
	208	Scheg- en Spiegelversieringen.	
209-210	Heldin (II). 1842-1890		2 bladen
		Andere bestemming sinds 1870	
	209 210	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling.	
211	Iris. 1803-1816		1 blad
	211	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
212	Java. 1843-1856		1 blad
	212	Lijnenplan en spantenlijst. Zie ook: Sumatra	
213-224	Juno. 1839-1871		12 bladen
	213-214	Algemeen plan, langsdoorsnede. 213 eerste blad 214 tweede blad	
	215	Algemeen plan, aanzicht.	
	216-217	Dekkenplan met indeling. 216 eerste blad 217 tweede blad	
	218	Lijnenplan en spantenlijst.	
	219-220	Tuigplan en sloepenopstelling. 219 eerste blad 220 tweede blad	
	221-223	Inrichtings- en betimmeringsplan. 221 eerste blad	

		222	tweede blad	
		223	derde blad	
		224	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
225-226	Komeet. 1818-1836			2 bladen
		225	Lijnenplan en spantenlijst.	
		226	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
227-228	Lynx. 1818-1827			2 bladen
		227	Lijnenplan en spantenlijst.	
		228	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
229	Medusa (I). 1827-1835			1 blad
		229	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
230	Nehalennia. 1827-1856 Andere bestemming sinds 1847			1 blad
		230	Lijnenplan en spantenlijst.	
231-233	Pallas (I). 1824-1837			3 bladen
		231	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		232	Lijnenplan en spantenlijst.	
		233	Scheg- en Spiegelversieringen., 4 bladen	
234	Pallas (II). 1845-1873			1 blad
		234	Tuigplan en sloepenopstelling.	
235	Pollux. 1824-1838			1 blad
		235	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
236-239	Prins Maurits der Nederlanden (eerst: Atalante). 1849-1905 Andere bestemming sinds 1869			4 bladen
		236	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		237	Dekkenplan met indeling.	
		238	Tuigplan en sloepenopstelling.	
		239	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
240-242	Proserpina. 1821-1835			3 bladen
		240	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		241	Lijnenplan en spantenlijst.	
		242	Scheg- en Spiegelversieringen. Geldt ook voor korvet Hekla, 6 bladen	
243-249	Sumatra. 1849-1855			7 bladen

	243-244	Dekkenplan met indeling. 243 eerste blad 244 tweede blad	
	245	Lijnenplan en spantenlijst.	
	246	Lijnenplan en spantenlijst. Vergelijking met de Java	
	247	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	248	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	249	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
250	Triton. 1825-1847 Andere bestemming sinds 1842		1 blad
	250	Lijnenplan en spantenlijst.	
251-256	Urania (I) (later: Astrea). 1833-1888 Andere bestemming sinds 1851		6 bladen
	251	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	252-253	Dekkenplan met indeling. 252 eerste blad 253 tweede blad	
	254	Lijnenplan en spantenlijst.	
	255-256	Tuigplan en sloepenopstelling. 255 eerste blad 256 tweede blad	
257	Van Speyk (II) (eerst: Medusa). 1843-1878 Andere bestemming sinds 1868		1 blad
	257	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
258-259	Venus en Lynx. 1807-1823, 1807-1813 Venus: andere bestemming sinds 1821		2 bladen
	258	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	259	Lijnenplan en spantenlijst.	
260	Zeepaard. 1819-1823		1 blad
	260	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
	1.1.4 BRIKKEN.		
261-272	Algemene ontwerpen. ca. 1838-ca. 1845		12 bladen
	261	Dekkenplan met indeling.	
	262-264	Lijnenplan en spantenlijst. 262 eerste blad 263 tweede blad 264 derde blad	
	265	Huiduitslag.	

	266-271	Tuigplan en sloepenopstelling. 266 eerste blad 267 tweede blad 268 derde blad 269 vierde blad 270 vijfde blad 271 zesde blad 272 Kombuizen.	
273-274	Ambon. 1846-1857 273 274	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst.	2 bladen
275	Banda. 1846-1859 275	Dekkenplan met indeling.	1 blad
276-284	Banka. 1845-1858 276	Algemeen plan, langsdoorsnede.	9 bladen
	277-279	Dekkenplan met indeling. 277 eerste blad 278 tweede blad 279 derde blad 280 Lijnenplan en spantenlijst. Betreft sloep en barkas voor de Lansier en de Banka 281 Langsplan scheepsconstructie. 282 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 283 Wapens en antennes. 284 Inrichtings- en betimmeringsplan.	
285-288	Cachelot. 1844-1872 285	Algemeen plan, langsdoorsnede.	4 bladen
	286-287	Dekkenplan met indeling. 286 eerste blad 287 tweede blad 288 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. Geldt voor alle brikken van 12 stukken (nieuw model)	
289	Claudius Civilis. 1807-1811 289	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
290	Comeet. 1791-1795 290	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
291-292	Echo. 1789-1796 291 292	Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst.	2 bladen

293-294	Egmond. 1839-1857 Andere bestemming sinds 1850 293 294	Lijnenplan en spantenlijst. Tuigplan en sloepenopstelling.	2 bladen
295-296	Galathe. 1795-1806 295 296	Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie.	2 bladen
297-299	Gier (I). 1794-1795 297-298 299	Lijnenplan en spantenlijst. 297 eerste blad 298 tweede blad Theoretische tekeningen.	3 bladen
300-302	Gier (II). 1796-1799 300-302	Lijnenplan en spantenlijst. 300 eerste blad 301 tweede blad 302 derde blad	3 bladen
303	Haai (I). 1801-n.b Andere bestemming sinds 1825 303	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
304	Havik. 1784-1796 304	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
305-309	Huzaar. 1844-1853 305 306 307 308-309	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst. Tuigplan en sloepenopstelling. 308 eerste blad 309 tweede blad	5 bladen
310-311	Koerier (II). 1840-1858 310 311	Lijnenplan en spantenlijst. Tuigplan en sloepenopstelling.	2 bladen
312-315	Lansier. 1843-1862 312	Algemeen plan, langsdoorsnede.	4 bladen

	313-314	Tuigplan en sloepenopstelling. 313 eerste blad 314 tweede blad	
	315	Wapens en antennes.	
316-319	Makassar. 1853-1868		4 bladen
	316	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	317	Dekkenplan met indeling.	
	318	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	319	Tuigplan en sloepenopstelling.	
320	Meermin. 1830-1851		1 blad
	320	Scheg- en Spiegelversieringen.	
321	Pijl (I). 1785-1795		1 blad
	321	Lijnenplan en spantenlijst.	
322	Pijl (II). 1841-1854		1 blad
	322	Lijnenplan en spantenlijst.	
323-324	Saparoëa. 1847-1857		2 bladen
	323	Algemeen plan, aanzicht.	
	324	Dekkenplan met indeling.	
325	Spion (eerst: Sappeur). 1814-1817		1 blad
	325	Scheg- en Spiegelversieringen.	
326	Venus. 1838-1868		1 blad
	Andere bestemming sinds 1862		
	326	Lijnenplan en spantenlijst.	
327-328	William. 1799-1806		2 bladen
	327-328	Lijnenplan en spantenlijst.	
	327	eerste blad	
	328	tweede blad	
329-338	Zeehond. 1850-1913		10 bladen
	Andere bestemming sinds 1882		
	329	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	330-335	Dekkenplan met indeling.	
	330	eerste blad	
	331	tweede blad	
	332	derde blad	
	333	vierde blad	

		334	vijfde blad	
		335	zesde blad	
		336	Lijnenplan en spantenlijst.	
		337	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
		338	Tuigplan en sloepenopstelling.	
339	Zeepaard. ca. 1844 Niet afgebouwd			1 blad
		339	Dekkenplan met indeling.	
340-341	Zwaluw (II). 1840-1854			2 bladen
		340	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		341	Tuigplan en sloepenopstelling.	
1.1.5 SCHOENERS.				
342-346	Argus. 1882-1911			5 bladen
		342	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		343-344	Dekkenplan met indeling.	
		343	eerste blad	
		344	tweede blad	
		345	Lijnenplan en spantenlijst.	
		346	Tuigplan en sloepenopstelling.	
347-348	Aruba. 1845-1857			2 bladen
		347	Lijnenplan en spantenlijst.	
		348	Tuigplan en sloepenopstelling.	
349-352	Atalante. 1850-1866			4 bladen
		349	Voorontwerpen.	
		350	Algemeen plan, aanzicht.	
		351	Dekkenplan met indeling.	
		352	Lijnenplan en spantenlijst.	
353	Crocodil. 1799-1823			1 blad
		353	Lijnenplan en spantenlijst.	
354-355	Kanonneerschoeners. ca. 1800			2 bladen
	Informatie afkomstig uit de Generale Staat der Koninglijke Hollandsche Scheepsmagt, zie inv. nr. op pag.			
		354	Lijnenplan en spantenlijst. Schram, etc.	
		355	Lijnenplan en spantenlijst. Keeshond, etc.	
356-357	Pegasus. 1799-1799			2 bladen

356-357 Lijnenplan en spantenlijst.
356 eerste blad
357 tweede blad

358-361 Vos en Wesp.
 1845-1853, 1845-1868 4 bladen
358 Algemeen plan, langsdoorsnede.
359 Dekkenplan met indeling.
360 Lijnenplan en spantenlijst.
361 Tuigplan en sloepenopstelling.

1.1.6 VERDEDIGINGSVAARTUIGEN.

362-365 Pro Patria.
 1858-n.b 4 bladen
 Andere bestemming sinds 1877

362-363 Voorontwerpen.
362 eerste blad
363 tweede blad
364 Algemeen plan, langsdoorsnede.
365 Tuigplan en sloepenopstelling.

1.1.7 DRIJVENDE BATTERIJEN.

366 Curaçao (II).
 1865-1885 1 blad
 Andere bestemming sinds 1878
366 Algemeen plan, langsdoorsnede.

367-376 De Ruyter (eerst: linesschip De Ruyter).
 1853-1874 10 bladen
367 Algemeen plan, langsdoorsnede.
368 Algemeen plan, aanzicht.

369-371 Dekkenplan met indeling.
369 eerste blad
370 tweede blad
371 derde blad
372 Lijnenplan en spantenlijst.
373 Pantserplan.
374 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

375-376 Wapens en antennes.
375 eerste blad
376 tweede blad

377-379 Draak (eerst: fregat Ceres).
 1831-1873 3 bladen
377 Algemeen plan, langsdoorsnede.

378-379 Dekkenplan met indeling.
378 eerste blad
379 tweede blad

380-381	Jupiter (eerst: linieschip Zeeuw). 1825-1873		2 bladen
	380	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	381	Dekkenplan met indeling.	
382-393	Neptunus (eerst: linieschip Neptunus, later: Koning der Nederlanden). 1835-1876		12 bladen
	382-383	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	382	eerste blad	
	383	tweede blad	
	384-388	Dekkenplan met indeling.	
	384	eerste blad	
	385	tweede blad	
	386	derde blad	
	387	vierde blad	
	388	vijfde blad	
	389	Lijnenplan en spantenlijst.	
	390	Langsplan scheepsconstructie.	
	391	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	392-393	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	392	eerste blad	
	393	tweede blad	
394-396	Olifant (eerst: fregat Prins Hendrik der Nederlanden). 1847-1860		3 bladen
	394	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	395-396	Dekkenplan met indeling.	
	395	eerste blad	
	396	tweede blad	
397-403	Orkaan (eerst: fregat Prinses Sophia). 1857-1872		7 bladen
	397	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	398-400	Dekkenplan met indeling.	
	398	eerste blad	
	399	tweede blad	
	400	derde blad	
	401	Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	402	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	403	Wapens en antennes.	
404	Prinses Amelia. 1855-1875		1 blad
	404	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
405	Tromp. 1850-1872		1 blad
	405	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

1.1.8 TRANSPORTSCHEPEN MET BEWAPENING.

406 Dordrecht.
1828-1848
406 Lijnenplan en spantenlijst. 1 blad

407-408 Merwede.
1838-1859
407 Lijnenplan en spantenlijst.
408 Scheg- en Spiegelversieringen. 2 bladen

1.1.9 DIVERSE SCHEPEN.

409-410 Admiraliteitsjacht van Amsterdam.
z.d. 2 bladen

409-410 Algemeen plan, langsdoorsnede.
409 eerste blad
410 tweede blad

411-412 Adviesjacht van 85 voet en van 75 voet.
z.d. 2 bladen

411-412 Lijnenplan en spantenlijst.
411 eerste blad
412 tweede blad

413 Alice, Amerikaanse klipper.
z.d. 1 blad
413 Lijnenplan en spantenlijst.

414 Amsterdamse vlotschuit.
z.d. 1 blad
414 Lijnenplan en spantenlijst.

415 Amsterdamse waterschuit.
z.d. 1 blad
415 Lijnenplan en spantenlijst.

416 Boeijer.
z.d. 1 blad
416 Lijnenplan en spantenlijst.

417 Brandschouw.
z.d. 1 blad
417 Algemeen plan, langsdoorsnede.

418 Catharina Maria, hoeker.
z.d. 1 blad
418 Lijnenplan en spantenlijst.

419-420 Chebeq van 78 voet en van 88 voet.
ca. 1752 2 bladen
419 Lijnenplan en spantenlijst.

	420	Langsplan scheepsconstructie.	
421		Constructietekening van een spantenraam voor een schip van 70 stukken, ter vergelijking van de Amsterdamse en de Franse constructie. z.d.	1 blad
	421	Lijnenplan en spantenlijst.	
422		Constructietekeningen van een roer met helmstok en luiwagen. z.d.	1 blad
		Model	
	422	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren., 5 bladen	
423-427		Driemast kof. ca. 1733-ca. 1826	5 bladen
	423-427	Lijnenplan en spantenlijst.	
	423	eerste blad	
	424	tweede blad	
	425	derde blad	
	426	vierde blad	
	427	vijfde blad	
428-429		Driemaster. z.d.	2 bladen
	428	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	429	Algemeen plan, aanzicht.	
430		Galei. z.d.	1 blad
	430	Lijnenplan en spantenlijst.	
431-432		Griet, tjalk. 1858-1890	2 bladen
	431	Lijnenplan en spantenlijst.	
	432	Tuigplan en sloepenopstelling.	
433		Holland. ca. 1816	1 blad
	433	Dekkenplan met indeling., 2 bladen	
434		Hooitjalk. z.d.	1 blad
	434	Lijnenplan en spantenlijst.	
435		Hulk. z.d.	1 blad
	435	Lijnenplan en spantenlijst.	
436-437		Hyena, kanonneerboot. 1806-1821	2 bladen
	436	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	437	Lijnenplan en spantenlijst.	
438-439		Inspectieschokker. ca. 1856	2 bladen

	438	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	439	Dekkenplan met indeling.	
440		Jacht voor de Raad van State en de Gecommitteerde Raden. z.d.	1 blad
	440	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
441-445		Kanonneerboten. 1798-1804 Informatie afkomstig uit de Generale Staat der Koninklijke Hollandsche Scheepsmagt.	5 bladen
	441	Lijnenplan en spantenlijst. Kustbewaarder: Texel, Spin, etc.	
	442	Lijnenplan en spantenlijst. Landingboot	
	443	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerboot: serie op nummer	
	444	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerboot: Adder, etc.	
	445	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerboot: Adder, etc.	
446-468		Kanonneerboten. 1799-1872	23 bladen
	446	Algemeen plan, langsdoorsnede. Gaffelkanonneerboot oud klein model	
	447	Algemeen plan, langsdoorsnede. Gaffelkanonneerboot	
	448	Algemeen plan, langsdoorsnede. Gaffelkanonneerboot	
	449	Algemeen plan, langsdoorsnede. Gaffelkanonneerboot nieuw groot model	
	450	Algemeen plan, langsdoorsnede. Gaffelkanonneerboot nieuw groot model	
	451	Algemeen plan, langsdoorsnede. Kanonneerchaloup	
	452	Algemeen plan, langsdoorsnede. Deense kanonneerboot	
	453	Algemeen plan, langsdoorsnede. Roeikanonneerboot	
	454	Dekkenplan met indeling. Gaffelkanonneerboot oud groot model	
	455	Dekkenplan met indeling. Gaffelkanonneerboot oud klein model	
	456	Dekkenplan met indeling. Gaffelkanonneerboot oud groot model	
	457	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerboot	
	458	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerroevaartuig	
	459	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerroevaartuig	
	460	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerroevaartuig	
	461	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerroevaartuig	
	462	Lijnenplan en spantenlijst. Bombardeergaljoot	
	463	Lijnenplan en spantenlijst.	

		Kanonneergalei	
	464	Lijnenplan en spantenlijst.	
		Gaffelkanonneerboot nieuw groot model	
	465	Lijnenplan en spantenlijst.	
		Kanonneerboot met twee mortieren	
	466	Lijnenplan en spantenlijst.	
		Kanonneergalei	
	467	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
		Gaffelkanonneerboot nieuw groot model	
	468	Tuigplan en sloepenopstelling.	
		Gaffelkanonneerboot oud klein model	
469-470	Kopjacht. ca. 1728		2 bladen
	469-470	Lijnenplan en spantenlijst.	
	469	eerste blad	
	470	tweede blad	
471-472	Korenlichter. z.d.		2 bladen
	471-472	Lijnenplan en spantenlijst.	
	471	eerste blad	
	472	tweede blad	
473-474	Kotters. z.d.		2 bladen
	473-474	Lijnenplan en spantenlijst.	
	473	eerste blad	
	474	tweede blad	
475	Lastdrager, tjalk. ca. 1808		1 blad
	475	Lijnenplan en spantenlijst.	
476	Loodsboot. z.d.		1 blad
	476	Lijnenplan en spantenlijst.	
477-482	Loodskotters. ca. 1870-1885 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nrs. 5007-5010		6 bladen
	477	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 18 meter	
	478	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 20 meter	
	479	Tuigplan en sloepenopstelling. 16 meter	
	480	Tuigplan en sloepenopstelling. 20 meter	
	481	Tuigplan en sloepenopstelling. 20 meter	
	482	Tuigplan en sloepenopstelling. 18 meter	

483-485	Loodsrinkelaar. ca. 1853 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5006 483 Lijnenplan en spantenlijst.	3 bladen
484-485	Tuigplan en sloepenopstelling. 484 eerste blad 485 tweede blad	
486-487	Loodsschokkers. ca. 1850-ca. 1879 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nrs. 5001-5005 486 Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1879 487 Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1850	2 bladen
488-489	Onderdelen, benodigd voor de bouw van lineschepen, fregatten, korvetten, schoeners, flottieljevaartuigen, verdedigingsvaartuigen en kanonneerboten. ca. 1683-ca. 1860 488 Langsplan scheepsconstructie. Betreft lineschepen 489 Langsplan scheepsconstructie.	2 bladen
490-491	Paviljoensjachten. ca. 1733 490-491 Lijnenplan en spantenlijst. 490 eerste blad 491 tweede blad	2 bladen
492-493	Pekschouw. z.d. 492 Algemeen plan, langsdoorsnede. 493 Lijnenplan en spantenlijst.	2 bladen
494	Platbodenvaartuig. z.d. 494 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
495	Proeftekening, behorende bij de sollicitatie van P. Holmes. ca. 1817 495 Scheg- en Spiegelversieringen.	1 blad
496-499	Rinkelaar voor de hydrografie, ontwerp. ca. 1879 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5006 496 Algemeen plan, langsdoorsnede. 497 Lijnenplan en spantenlijst. 498 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 499 Tuigplan en sloepenopstelling.	4 bladen
500-502	Schuit met scheprad. z.d. 500 Algemeen plan, langsdoorsnede. 501 Algemeen plan, aanzicht. 502 Algemeen plan, aanzicht.	3 bladen

Schepradconstructie op de middellijn

503	Smak. z.d. 503	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
504-507	Torpedowerkvaartuig, (eerst: gaffelkanonneerboot nieuw groot model). ca. 1872 504 505 506 507	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling. Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	4 bladen
508	Tweemaster. z.d. 508	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
509	Tweemastkof. z.d. 509	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
510	Uitlegger, gebouwd door Christiaan de Groot. ca. 1775 510	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
511	Volendammer visschuit. z.d. 511	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
512	Waterschip. ca. 1802 512	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
513	Werkvaartuig voor de directie der marine te Amsterdam. ca. 1858 513	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
514	Werkvaartuig bestemd voor het vervoer van buskruit. ca. 1883 514	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
515	Y 8508. ca. 1890 515	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
516	Zeeduivel, galei. ca. 1800 516	Langsplan scheepsconstructie.	1 blad
517	Zeeuws jacht. z.d. 517	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
518	Zwols veerschip. z.d.		1 blad

518 Lijnenplan en spantenlijst.

1.2 STOOM- EN MOTORSCHEPEN.

1.2.01 RADERSCHEPEN.

519	Raderstoomschip met vijf masten, ontwerp. z.d.	1 blad
519	Lijnenplan en spantenlijst.	
520	IJzeren raderschip, ontwerp. ca. 1839	1 blad
520	Lijnenplan en spantenlijst.	
521-523	Stoomvaartuig, ontwerp. ca. 1841	3 bladen
521	Lijnenplan en spantenlijst.	
522	Langsplan scheepsconstructie.	
523	Tuigplan en sloepenopstelling.	
524-525	Ontwerpen, (vermoedelijk de Onrust II). z.d.	2 bladen
524	Lijnenplan en spantenlijst.	
525	Tuigplan en sloepenopstelling.	
526-528	IJzeren raderboot voor Suriname van 40 pk, ontwerp. ca. 1862	3 bladen
526	Algemeen plan, langsdoorsnede. Door Van Galen en Roest	
527	Lijnenplan en spantenlijst. Door Van Vlissingen en Dudok van Heel	
528	Lijnenplan en spantenlijst. Door David Christie	
529-531	Raderstoomschip 3e klasse, ontwerp. ca. 1873	3 bladen
529	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
530	Dekkenplan met indeling.	
531	Tuigplan en sloepenopstelling.	
532-535	Raderstoomschip 3e klasse, type Sumatra, ontwerp. ca. 1873	4 bladen
532	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
533	Dekkenplan met indeling.	
534	Lijnenplan en spantenlijst.	
535	Tuigplan en sloepenopstelling.	
536-537	Amsterdam. 1852-1872	2 bladen
536	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
537	Dekkenplan met indeling.	
538-546	Ardjoeno. 1850-1873	9 bladen
538	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	539	Algemeen plan, aanzicht.	
	540-541	Dekkenplan met indeling.	
	540	eerste blad	
	541	tweede blad	
	542	Lijnenplan en spantenlijst.	
	543	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	544	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	545-546	Wapens en antennes.	
	545	eerste blad	
	546	tweede blad	
547-553		Bromo (I) en Merapi (I). 1842-1871, 1843-1863	7 bladen
	547	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	548	Dekkenplan met indeling.	
	549	Dekkenplan met indeling.	
	550	Lijnenplan en spantenlijst.	
	551-552	Langsplan scheepsconstructie.	
	551	eerste blad	
	552	tweede blad	
	553	Tuigplan en sloepenopstelling.	
554		Bromo (II). 1875-1914 Andere bestemming sinds 1890	1 blad
	554	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
555-558		Cerberus. 1836-n.b Andere bestemming sinds 1857	4 bladen
	555	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	556	Dekkenplan met indeling.	
	557	Lijnenplan en spantenlijst.	
	558	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
559-560		Curaçao. 1849-1857	2 bladen
	559	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	560	Lijnenplan en spantenlijst.	
561-568		Cycloop. 1843-1873	8 bladen
	561	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	562	Dekkenplan met indeling.	
	563	Lijnenplan en spantenlijst.	
	564-566	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	564	eerste blad	
	565	tweede blad	
	566	derde blad	
	567	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	568	Tuigplan en sloepenopstelling.	

569-574	Etna. 1839-1864		6 bladen
	569 570 571 572	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst. Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
573-574		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	573 574	eerste blad tweede blad	
575-576	Hekla. 1840-1854		2 bladen
	575 576	Algemeen plan, langsdoorsnede. Tuigplan en sloepenopstelling.	
577	Merapi (II). 1875-1896		1 blad
	577	Tuigplan en sloepenopstelling.	
578-581	Onrust (I). 1848-1859		4 bladen
	578 579 580 581	Dekkenplan met indeling. Langsplan scheepsconstructie. Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. Tuigplan en sloepenopstelling.	
582-588	Phoenix. 1836-1863		7 bladen
	582 583 584	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst.	
	585-586	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	585 586	eerste blad tweede blad	
	587 588	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. Tuigplan en sloepenopstelling.	
589	Phoenix (Engels). ca. 1834		1 blad
	589	Dekkenplan met indeling.	
590	Pylades. 1826-1831		1 blad
	590	Lijnenplan en spantenlijst.	
591-592	Sindoro. ca. 1861		2 bladen
	591 592	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling.	
593-601	Sindoro (I) en Soembing (I). 1852-1867, 1853-1855		9 bladen
	593	Lijnenplan en spantenlijst.	

	594	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	595	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	596-601	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	596	eerste blad	
	597	tweede blad	
	598	derde blad	
	599	vierde blad	
	600	vijfde blad	
	601	zesde blad	
602-605		Sindoro (II) en Soembing (II). 1880-1895, 1879-1898	4 bladen
	602	Algemeen plan, aanzicht.	
	603	Dekkenplan met indeling.	
	604	Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	605	Veiligheidsplan.	
606-608		Soerabaja. 1867-1892 <i>Andere bestemming sinds 1885</i>	3 bladen
	606-608	Voorontwerpen.	
	606	eerste blad	
	607	tweede blad	
	608	derde blad	
609-611		Sumatra. 1867-1885	3 bladen
	609	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	610	Lijnenplan en spantenlijst.	
	611	Tuigplan en sloepenopstelling.	
612-613		Suriname (I). 1828-1837	2 bladen
	612	Dekkenplan met indeling.	
	613	Lijnenplan en spantenlijst.	
614-616		Timor. 1867-1880 <i>Andere bestemming sinds 1880</i>	3 bladen
	614	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	615	Dekkenplan met indeling.	
	616	Lijnenplan en spantenlijst.	
617-629		Valk, later koninklijk jacht. 1864-1898	13 bladen
	617-618	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	617	eerste blad	
	618	tweede blad	
	619	Dekkenplan met indeling.	
	620-621	Lijnenplan en spantenlijst.	
	620	eerste blad	

	621	tweede blad	
622-624		Langsplan scheepsconstructie.	
	622	eerste blad	
	623	tweede blad	
	624	derde blad	
625		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
626-627		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	626	eerste blad	
	627	tweede blad	
628-629		Theoretische tekeningen.	
	628	eerste blad	
	629	tweede blad	
630-631		Vesuvius. 1844-1857	2 bladen
	630	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	631	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
1.2.02 FREGATTEN.			
632-639		Algemene ontwerpen. ca. 1874	8 bladen
	632	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	633	Algemeen plan, aanzicht.	
	634	Dekkenplan met indeling.	
	635	Lijnenplan en spantenlijst.	
636-637		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	636	eerste blad	
	637	tweede blad	
638		Tuigplan en sloepenopstelling.	
639		Kombuizen.	
641-642, 645-653		Admiraal Van Wassenaar (op stapel gezet als linesschip Piet Hein). 1857-1913 Andere bestemming sinds 1876	11 bladen
641-642		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	641	eerste blad	
	642	tweede blad	
645-648		Dekkenplan met indeling.	
	645	eerste blad	
	646	tweede blad	
	647	derde blad	
	648	vierde blad	
649		Lijnenplan en spantenlijst.	
650		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
651-653		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	651	eerste blad	

		652	tweede blad	
		653	derde blad	
654-664	Anna Paulowna. 1867-1888 Andere bestemming sinds 1877			11 bladen
	654	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	655-656	Dekkenplan met indeling.		
		655	eerste blad	
		656	tweede blad	
	657	Lijnenplan en spantenlijst.		
	658	Langsplan scheepsconstructie.		
	659	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	660	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	661-662	Tuigplan en sloepenopstelling.		
		661	eerste blad	
		662	tweede blad	
	663-664	Wapens en antennes.		
		663	eerste blad	
		664	tweede blad	
665-679	De Ruyter (I) (op stapel gezet als linieschip De Ruyter). 1853-1874 Andere bestemming sinds 1863			15 bladen
	665-668	Voorontwerpen.		
		665	eerste blad	
		666	tweede blad	
		667	derde blad	
		668	vierde blad	
	669-670	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
		669	eerste blad	
		670	tweede blad	
	671-673	Dekkenplan met indeling.		
		671	eerste blad	
		672	tweede blad	
		673	derde blad	
	674	Lijnenplan en spantenlijst.		
	675	Tuigplan en sloepenopstelling. Geldt ook voor de Evertsen		
	676	Overige.		
	677-679	Kombuizen.		
		677	eerste blad	
		678	tweede blad	
		679	derde blad	
680-682	De Ruyter (II). 1885-1899 Zie ook: Van Speyk			3 bladen

	680	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	681	Algemeen plan, aanzicht.	
	682	Lijnenplan en spantenlijst.	
683-699	Djambi. 1860-1874		17 bladen
	683	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	684-687	Dekkenplan met indeling.	
	684	eerste blad	
	685	tweede blad	
	686	derde blad	
	687	vierde blad	
	688	Lijnenplan en spantenlijst.	
	689	Langsplan scheepsconstructie.	
	690-694	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	690	eerste blad	
	691	tweede blad	
	692	derde blad	
	693	vierde blad	
	694	vijfde blad	
	695-699	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	695	eerste blad	
	696	tweede blad	
	697	derde blad	
	698	vierde blad	
	699	vijfde blad	
700-702	Evertsen (later: Neptunus). 1857-1921		3 bladen
		Andere bestemming sinds 1881, voor tuigtekening zie De Ruyter(!)	
	700	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	701-702	Dekkenplan met indeling.	
	701	eerste blad	
	702	tweede blad	
703-712	Johan Willem Friso. 1888-1897		10 bladen
		Zie ook: Van Speyk	
	703	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	704	Algemeen plan, aanzicht.	
	705-707	Dekkenplan met indeling.	
	705	eerste blad	
	706	tweede blad	
	707	derde blad	
	708	Lijnenplan en spantenlijst.	
	709	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	710-711	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	710	eerste blad	

		711	tweede blad	
	712		Veiligheidsplan.	
713-733	Koningin Emma der Nederlanden. 1880-1940 Andere bestemming sinds 1900			21 bladen
	713		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	714-716		Algemeen plan, aanzicht.	
		714	eerste blad	
		715	tweede blad	
		716	derde blad	
	717-723		Dekkenplan met indeling.	
		717	eerste blad	
		718	tweede blad	
		719	derde blad	
		720	vierde blad	
		721	vijfde blad	
		722	zesde blad	
		723	zevende blad	
	724		Lijnenplan en spantenlijst. Geldt ook voor de Tromp	
	725		Langsplan scheepsconstructie.	
	726		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	727		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	728		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	729-731		Theoretische tekeningen.	
		729	eerste blad	
		730	tweede blad	
		731	derde blad	
	732		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	733		Veiligheidsplan.	
734	Leeuwarden. 1861-1885			1 blad
	734		Scheg- en Spiegelversieringen.	
735-739	Van Galen. 1876-1920 Andere bestemming sinds 1893			5 bladen
	735		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	736-738		Dekkenplan met indeling.	
		736	eerste blad	
		737	tweede blad	
		738	derde blad	
	739		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
740-746	Van Speyk. 1887-1946 Andere bestemming sinds 1886			7 bladen
	740		Algemeen plan, langsdoorsnede.	

- 741** Algemeen plan, aanzicht.
- 742-745** Dekkenplan met indeling.
742 eerste blad
743 tweede blad
744 derde blad
745 vierde blad
- 746** Tuigplan en sloepenopstelling.

1.2.03 SCHROEFSTOOMSCHEPEN, TWEDE KLASSE.

- 747-749** Marnix.
 1867-1908 3 bladen
 Andere bestemming sinds 1888
747 Algemeen plan, langsdoorsnede.
748 Dekkenplan met indeling.
749 Tuigplan en sloepenopstelling.
- 750-759** Vice-Admiraal Koopman.
 1858-1876 10 bladen
750 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 751-754** Dekkenplan met indeling.
751 eerste blad
752 tweede blad
753 derde blad
754 vierde blad
- 755** Lijnenplan en spantenlijst.
- 756-758** Tuigplan en sloepenopstelling.
756 eerste blad
757 tweede blad
758 derde blad
- 759** Inrichtings- en betimmeringsplan.
- 760-761** Watergeus.
 1864-1883 2 bladen
760 Lijnenplan en spantenlijst.
761 Tuigplan en sloepenopstelling.

1.2.04 SCHROEFSTOOMSCHEPEN, DERDE KLASSE.

- 762-763** Alkmaar.
 1879-1900 2 bladen
762 Dekkenplan met indeling.
763 Lijnenplan en spantenlijst.
- 764-770** Prinses Maria.
 1862-1878 7 bladen
- 764-765** Algemeen plan, langsdoorsnede.
764 eerste blad
765 tweede blad
- 766-767** Dekkenplan met indeling.

		766	eerste blad	
		767	tweede blad	
	768		Lijnenplan en spantenlijst.	
	769		Langsplan scheepsconstructie. Tekening naar houten model	
	770		Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
771-777	Reteh. 1860-1872			7 bladen
	771		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	772-774		Dekkenplan met indeling.	
		772	eerste blad	
		773	tweede blad	
		774	derde blad	
	775-776		Langsplan scheepsconstructie.	
		775	eerste blad	
		776	tweede blad	
	777		Tuigplan en sloepenopstelling.	
778-784	Soembing. 1856-1872			7 bladen
	778-779		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		778	eerste blad	
		779	tweede blad	
	780-781		Dekkenplan met indeling.	
		780	eerste blad	
		781	tweede blad	
	782		Lijnenplan en spantenlijst.	
	783		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	784		Wapens en antennes.	
1.2.05 SCHROEFSTOOMSCHEPEN, VIERDE KLASSE.				
785-788	Amstel. 1860-1909 Andere bestemming sinds 1878			4 bladen
	785-786		Dekkenplan met indeling.	
		785	eerste blad	
		786	tweede blad	
	787		Lijnenplan en spantenlijst.	
	788		Tuigplan en sloepenopstelling.	
789-790	Apeldoorn. 1860-1866 Zie ook: Amstel			2 bladen
	789		Dekkenplan met indeling.	
	790		Tuigplan en sloepenopstelling.	
791-795	Aruba. 1876-1909			5 bladen

Andere bestemming sinds 1885

- 791** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 792** Dekkenplan met indeling.
- 793** Lijnenplan en spantenlijst.
- 794** Langsplan scheepsconstructie.
- 795** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- | | | |
|----------------|---|----------|
| 796 | Assahan.
1900-1924
Zie ook: Serdang
796 Algemeen plan, langsdoorsnede. | 1 blad |
| 797 | Bali (I).
1856-1877
797 Algemeen plan, langsdoorsnede. | 1 blad |
| 798 | Batavia en Makasser.
1877-1898, 1877-1903
798 Algemeen plan, langsdoorsnede. | 1 blad |
| 799 | Benkoelen.
1880-1896
799 Algemeen plan, langsdoorsnede. | 1 blad |
| 800-808 | Bonaire.
1880-1923
Andere bestemming sinds 1902
800 Algemeen plan, langsdoorsnede.

801-802 Algemeen plan, aanzicht.
801 eerste blad
802 tweede blad
803 Dekkenplan met indeling.
804 Lijnenplan en spantenlijst.

805-806 Langsplan scheepsconstructie.
805 eerste blad
806 tweede blad
807 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
808 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. | 9 bladen |
| 809-817 | Borneo.
1893-1919
Andere bestemming sinds 1906
809 Algemeen plan, langsdoorsnede.

810-811 Dekkenplan met indeling.
810 eerste blad
811 tweede blad
812 Lijnenplan en spantenlijst.
813 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
814 Tuigplan en sloepenopstelling.
815 Theoretische tekeningen.
816 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. | 9 bladen |

	817	Veiligheidsplan.	
818	Edi. 1897-1928 Zie ook: Serdang		1 blad
	818	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
819	Flores. 1887-1909 Andere bestemming sinds 1906		1 blad
	819	Algemeen plan, aanzicht.	
820-822	Haarlemmermeer. 1860-1871		3 bladen
	820	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	821	Dekkenplan met indeling.	
	822	Lijnenplan en spantenlijst.	
823-827	Hector. 1859-1875		5 bladen
	823-826	Voorontwerpen.	
	823	eerste blad	
	824	tweede blad	
	825	derde blad	
	826	vierde blad	
	827	Dekkenplan met indeling.	
828-832	Java. 1886-1905		5 bladen
	828	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	829	Algemeen plan, aanzicht.	
	830	Dekkenplan met indeling.	
	831	Lijnenplan en spantenlijst.	
	832	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
833-834	Koetei. 1898-1928 Zie ook: Serdang		2 bladen
	833	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	834	Veiligheidsplan.	
835	Madura. 1880-1900		1 blad
	835	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
836-838	Mataram. 1897-1927 Zie ook: Serdang		3 bladen
	836	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	837	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	838	Tuigplan en sloepenopstelling.	
839-840	Nias. 1896-1931		2 bladen

	Zie ook: Serdang		
	839	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	840	Lijnenplan en spantenlijst.	
841	Padang. 1878-1896		1 blad
	841	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
842	Palembang en Sambas. 1874-1887, 1874-1896		1 blad
	842	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
843	Samarang (I). 1847-1863		1 blad
	843	Algemeen plan, aanzicht.	
844-854	Serdang. 1897-1942		11 bladen
	844	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	845	Algemeen plan, aanzicht.	
	846-847	Dekkenplan met indeling.	
	846	eerste blad	
	847	tweede blad	
	848	Lijnenplan en spantenlijst.	
	849	Langsplan scheepsconstructie.	
	850	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	851	Huiduitslag.	
	852	Theoretische tekeningen.	
	853	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	854	Veiligheidsplan.	
855	Siboga. 1898-1933		1 blad
	Zie ook: Serdang		
	855	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
856-857	Sommelsdijk. 1884-1912		2 bladen
	Zie ook: Bonaire, andere bestemming sinds 1905		
	856	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	857	Algemeen plan, aanzicht.	
858-859	Vesuvius. 1858-1872		2 bladen
	858	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	859	Overige.	
860-870	Vulkaan. 1859-1911		11 bladen
	Zie ook: Hector, andere bestemming sinds 1888		
	860-862	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	860	eerste blad	

	861	tweede blad
	862	derde blad
863-868		Dekkenplan met indeling.
	863	eerste blad
	864	tweede blad
	865	derde blad
	866	vierde blad
	867	vijfde blad
	868	zesde blad
869		Lijnenplan en spantenlijst.
870		Tuigplan en sloepenopstelling.

1.2.06 DIVERSE STOOMVAARTUIGEN.

871-886	Bellona. 1893-1926		16 bladen
	871	Voorontwerpen.	
872-873		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	872	eerste blad	
	873	tweede blad	
874		Algemeen plan, aanzicht.	
875-877		Dekkenplan met indeling.	
	875	eerste blad	
	876	tweede blad	
	877	derde blad	
878		Lijnenplan en spantenlijst.	
879		Langsplan scheepsconstructie.	
880		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
881		Tuigplan en sloepenopstelling.	
882-883		Wapens en antennes.	
	882	eerste blad	
	883	tweede blad	
884-885		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	884	eerste blad	
	885	tweede blad	
886		Veiligheidsplan.	
887-907	Bergingsvaartuig. 1911-1914		21 bladen
	887	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	888	Algemeen plan, aanzicht.	
889-890		Dekkenplan met indeling.	
	889	eerste blad	
	890	tweede blad	
891-892		Lijnenplan en spantenlijst.	
	891	eerste blad	

	892	tweede blad	
893-895	Langsplan scheepsconstructie.		
	893	eerste blad	
	894	tweede blad	
	895	derde blad	
896-902	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	896	eerste blad	
	897	tweede blad	
	898	derde blad	
	899	vierde blad	
	900	vijfde blad	
	901	zesde blad	
	902	zevende blad	
903	Theoretische tekeningen.		
904-907	Veiligheidsplan.		
	904	eerste blad	
	905	tweede blad	
	906	derde blad	
	907	vierde blad	
908-924	Cornelis Drebbel. 1915-1981 Andere bestemming sinds 1950		17 bladen
908-909	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	908	eerste blad	
	909	tweede blad	
910-911	Algemeen plan, aanzicht.		
	910	eerste blad	
	911	tweede blad	
912-913	Dekkenplan met indeling.		
	912	eerste blad	
	913	tweede blad	
914	Lijnenplan en spantenlijst.		
915-918	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	915	eerste blad	
	916	tweede blad	
	917	derde blad	
	918	vierde blad	
919-920	Dokplan.		
	919	eerste blad	
	920	tweede blad	
921	Theoretische tekeningen.		
922	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. Zie voor ventilatie: veiligheidsplan		
923-924	Veiligheidsplan.		

		923	eerste blad	
		924	tweede blad	
925-931	Dolfijn. 1889-1921			7 bladen
	925		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	926		Algemeen plan, aanzicht.	
	927-928		Dekkenplan met indeling.	
		927	eerste blad	
		928	tweede blad	
	929		Lijnenplan en spantenlijst.	
	930		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	931		Tuigplan en sloepenopstelling.	
932-949	Java. 1865-1875			18 bladen
	932		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	933-934		Dekkenplan met indeling.	
		933	eerste blad	
		934	tweede blad	
	935		Lijnenplan en spantenlijst.	
	936-937		Langsplan scheepsconstructie.	
		936	eerste blad	
		937	tweede blad	
	938		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	939-943		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
		939	eerste blad	
		940	tweede blad	
		941	derde blad	
		942	vierde blad	
		943	vijfde blad	
	944-949		Tuigplan en sloepenopstelling.	
		944	eerste blad	
		945	tweede blad	
		946	derde blad	
		947	vierde blad	
		948	vijfde blad	
		949	zesde blad	
950-962	Medusa. 1854-1866			13 bladen
	950		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	951		Dekkenplan met indeling.	
	952		Dekkenplan met indeling.	
	953-955		Lijnenplan en spantenlijst.	
		953	eerste blad	
		954	tweede blad	
		955	derde blad	

	956-957	Langsplan scheepsconstructie. 956 eerste blad 957 tweede blad	
	958	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	959	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	960	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	961-962	Kombuizen. 961 eerste blad 962 tweede blad	
963-968	Mercur. 1888-1937	Voorontwerpen. Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Lijnenplan en spantenlijst. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. Theoretische tekeningen.	6 bladen
969-972	Montrado. 1854-1867	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling. Tuigplan en sloepenopstelling. Kombuizen.	4 bladen
973-975	Pijl. 1891-1929	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	3 bladen
976-977	Prinses Amelia. 1855-1875 Zie voor tuigtekening: korvet Prins Maurits der Nederlanden	Lijnenplan en spantenlijst. Wapens en antennes.	2 bladen
978-981	Stoomjacht voor koning Willem III, niet gebouwd. ca. 1882	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst. Tuigplan en sloepenopstelling.	4 bladen
982-985	Stoomschip Willem III en Prins van Oranje. ca. 1871	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 982 eerste blad 983 tweede blad 984 Dokplan. 985 Theoretische tekeningen.	4 bladen

986-988	Torpedowerkvaartuig, raderschip. ca. 1868		3 bladen
	986	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	987	Lijnenplan en spantenlijst.	
	988	Specifieke kenmerken.	
989-999	Zeehond. 1892-1928		11 bladen
	989	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	990	Algemeen plan, aanzicht.	
	991-993	Dekkenplan met indeling.	
	991	eerste blad	
	992	tweede blad	
	993	derde blad	
	994	Lijnenplan en spantenlijst.	
	995	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	996-997	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	996	eerste blad	
	997	tweede blad	
	998	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	999	Veiligheidsplan.	
	1.2.07 PANTSERSCHEPEN.		
1000-1014	Amsterdam, niet gebouwd. ca. 1852		15 bladen
	1000	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1001	Algemeen plan, aanzicht.	
	1002-1006	Dekkenplan met indeling.	
	1002	eerste blad	
	1003	tweede blad	
	1004	derde blad	
	1005	vierde blad	
	1006	vijfde blad	
	1007	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1008-1010	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1008	eerste blad	
	1009	tweede blad	
	1010	derde blad	
	1011	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1012	Wapens en antennes.	
	1013	Theoretische tekeningen.	
	1014	Veiligheidsplan.	
1015-1024	Buffel. 1868-1974 Andere bestemming sinds 1894		10 bladen
	1015-1016	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1015	eerste blad	

	1016	tweede blad	
	1017	Algemeen plan, aanzicht.	
	1018-1022	Dekkenplan met indeling.	
	1018	eerste blad	
	1019	tweede blad	
	1020	derde blad	
	1021	vierde blad	
	1022	vijfde blad	
	1023	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1024	Wapens en antennes.	
1025-1047	De Ruyter. 1902-1923		23 bladen
	1025	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1026-1027	Algemeen plan, aanzicht.	
	1026	eerste blad	
	1027	tweede blad	
	1028-1031	Dekkenplan met indeling.	
	1028	eerste blad	
	1029	tweede blad	
	1030	derde blad	
	1031	vierde blad	
	1032	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1033-1039	Langsplan scheepsconstructie.	
	1033	eerste blad	
	1034	tweede blad	
	1035	derde blad	
	1036	vierde blad	
	1037	vijfde blad	
	1038	zesde blad	
	1039	zevende blad	
	1040-1042	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1040	eerste blad	
	1041	tweede blad	
	1042	derde blad	
	1043-1044	Theoretische tekeningen.	
	1043	eerste blad	
	1044	tweede blad	
	1045-1047	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1045	eerste blad	
	1046	tweede blad	
	1047	derde blad	
1048-1069	De Zeven Provinciën (later: Soerabaia). 1910-1942		22 bladen
	1048	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1049	Algemeen plan, aanzicht.	

	1050-1055	Dekkenplan met indeling. 1050 eerste blad 1051 tweede blad 1052 derde blad 1053 vierde blad 1054 vijfde blad 1055 zesde blad	
	1056	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1057-1058	Langsplan scheepsconstructie. 1057 eerste blad 1058 tweede blad	
	1059-1060	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 1059 eerste blad 1060 tweede blad	
	1061-1068	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1061 eerste blad 1062 tweede blad 1063 derde blad 1064 vierde blad 1065 vijfde blad 1066 zesde blad 1067 zevende blad 1068 achtste blad	
	1069	Veiligheidsplan.	
1070-1073	Evertsen. 1896-1913 Zie ook: Piet Hein	1070 Algemeen plan, langsdoorsnede.	4 bladen
	1071-1073	Wapens en antennes. 1071 eerste blad 1072 tweede blad 1073 derde blad	
1074-1080	Guinea. 1873-1894	1074 Algemeen plan, langsdoorsnede. 1075 Algemeen plan, aanzicht.	7 bladen
	1076-1078	Dekkenplan met indeling. 1076 eerste blad 1077 tweede blad 1078 derde blad	
	1079	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1080	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
1081-1090	Hertog Hendrik. 1904-1968 Zie ook: De Ruyter. Andere bestemming sinds 1940		10 bladen

1081-1082	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1081 eerste blad 1082 tweede blad
1083	Algemeen plan, aanzicht.
1084	Dekkenplan met indeling.
1085	Machinekamers en ketelruimten, indeling.
1086	Theoretische tekeningen.
1087-1088	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1087 eerste blad 1088 tweede blad
1089	Veiligheidsplan.
1090	Overige. Meerplan
1091-1151	Jacob van Heemskerck. 1908-1974 Andere bestemming sinds 1948
	61 bladen
1091-1092	Voorontwerpen. 1091 eerste blad 1092 tweede blad
1093-1094	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1093 eerste blad 1094 tweede blad
1095	Algemeen plan, aanzicht.
1096-1106	Dekkenplan met indeling. 1096 eerste blad 1097 tweede blad 1098 derde blad 1099 vierde blad 1100 vijfde blad 1101 zesde blad 1102 zevende blad 1103 achtste blad 1104 negende blad 1105 tiende blad 1106 twaalfde blad
1107	Lijnenplan en spantenlijst.
1108	Langsplan scheepsconstructie.
1109	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1110	Pantserplan.
1111	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1112-1121	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 1112 eerste blad 1113 tweede blad 1114 derde blad 1115 vierde blad 1116 vijfde blad 1117 zesde blad 1118 zevende blad

	1119	achtste blad	
	1120	negende blad	
	1121	tiende blad	
1122-1125		Wapens en antennes.	
	1122	eerste blad	
	1123	tweede blad	
	1124	derde blad	
	1125	vierde blad	
1126-1129		Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	1126	eerste blad	
	1127	tweede blad	
	1128	derde blad	
	1129	vierde blad	
1130		Machiniekamers en ketelruimten, indeling.	
1131		Theoretische tekeningen.	
1132-1146		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1132	eerste blad	
	1133	tweede blad	
	1134	derde blad	
	1135	vierde blad	
	1136	vijfde blad	
	1137	zesde blad	
	1138	zevende blad	
	1139	achtste blad	
	1140	negende blad	
	1141	tiende blad	
	1142	elfde blad	
	1143	twaaftde blad	
	1144	dertiende blad	
	1145	veertiende blad	
	1146	vijftiende blad	
1147-1149		Veiligheidsplan.	
	1147	eerste blad	
	1148	tweede blad	
	1149	derde blad	
1150		Overige. Schoorsteen	
1151		Overige. Meerplan	
1152-1157		Koning der Nederlanden. 1877-1942 Andere bestemming sinds 1894	6 bladen
	1152	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1153	Algemeen plan, aanzicht.	
1154-1157		Dekkenplan met indeling.	
	1154	eerste blad	
	1155	tweede blad	
	1156	derde blad	

		1157	vierde blad	
1158-1159	Koningin Regentes. 1902-1920 Zie ook: De Ruyter			2 bladen
	1158	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	1159	Algemeen plan, aanzicht.		
1160-1187	Marten Harpertsz. Tromp. 1906-1927			28 bladen
	1160	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	1161	Algemeen plan, aanzicht.		
	1162-1167	Dekkenplan met indeling.		
	1162	eerste blad		
	1163	tweede blad		
	1164	derde blad		
	1165	vierde blad		
	1166	vijfde blad		
	1167	zesde blad		
	1168	Lijnenplan en spantenlijst.		
	1169	Langsplan scheepsconstructie.		
	1170	Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	1171	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	1172	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
	1173-1174	Tuigplan en sloepenopstelling.		
	1173	eerste blad		
	1174	tweede blad		
	1175	Theoretische tekeningen.		
	1176-1185	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
	1176	eerste blad		
	1177	tweede blad		
	1178	derde blad		
	1179	vierde blad		
	1180	vijfde blad		
	1181	zesde blad		
	1182	zevende blad		
	1183	achtste blad		
	1184	negende blad		
	1185	tiende blad		
	1186-1187	Sterktegegevens.		
	1186	eerste blad		
	1187	tweede blad		
1188-1207	Piet Hein. 1896-1913			20 bladen
	1188	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	1189	Algemeen plan, aanzicht.		
	1190-1193	Dekkenplan met indeling.		
	1190	eerste blad		

	1191	tweede blad	
	1192	derde blad	
	1193	vierde blad	
1194		Lijnenplan en spantenlijst.	
1195-1196		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1195	eerste blad	
	1196	tweede blad	
1197		Huiduitslag.	
1198		Theoretische tekeningen.	
1199-1201		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1199	eerste blad	
	1200	tweede blad	
	1201	derde blad	
1202-1207		Veiligheidsplan.	
	1202	eerste blad	
	1203	tweede blad	
	1204	derde blad	
	1205	vierde blad	
	1206	vijfde blad	
	1207	zesde blad	
1208-1210		Prins Hendrik der Nederlanden. 1867-n.b. Andere bestemming sinds 1899	3 bladen
	1208	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1209	Dekkenplan met indeling.	
	1210	Tuigplan en sloepenopstelling.	
1211-1224		Schorpioen. 1868-1971 Andere bestemming sinds 1907	14 bladen
1211-1212		Voorontwerpen.	
	1211	eerste blad	
	1212	tweede blad	
1213		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
1214		Algemeen plan, aanzicht.	
1215-1218		Dekkenplan met indeling.	
	1215	eerste blad	
	1216	tweede blad	
	1217	derde blad	
	1218	vierde blad	
1219		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
1220-1221		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1220	eerste blad	
	1221	tweede blad	
1222		Wapens en antennes.	
1223		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	

	1224	Veiligheidsplan.	
1225-1230	Stier. 1868-1925 Andere bestemming sinds 1915		6 bladen
	1225	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1226-1227	Dekkenplan met indeling.	
	1226	eerste blad	
	1227	tweede blad	
	1228	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1229	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1230	Veiligheidsplan.	
	1.2.08 PANTSERDEKSCHEPEN.		
1231-1232	Friesland. 1898-1911 Zie ook: Zeeland		2 bladen
	1231	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1232	Algemeen plan, aanzicht.	
1233-1239	Gelderland. 1900-1940 Zie ook: Noord-Brabant		7 bladen
	1233	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	1234-1237	Wapens en antennes.	
	1234	eerste blad	
	1235	tweede blad	
	1236	derde blad	
	1237	vierde blad	
	1238-1239	Veiligheidsplan.	
	1238	eerste blad	
	1239	tweede blad	
1240	Holland. 1898-1920 Zie ook: Zeeland		1 blad
	1240	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
1241-1251	Koningin Wilhelmina der Nederlanden. 1894-1910		11 bladen
	1241-1247	Voorontwerpen.	
	1241	eerste blad	
	1242	tweede blad	
	1243	derde blad	
	1244	vierde blad	
	1245	vijfde blad	
	1246	zesde blad	
	1247	zevende blad	
	1248	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1249	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	

	1250-1251	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1250 eerste blad 1251 tweede blad	
1252-1282	Noord-Brabant. 1900-1940 Andere bestemming sinds 1920		31 bladen
	1252-1253	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1252 eerste blad 1253 tweede blad	
	1254-1255	Algemeen plan, aanzicht. 1254 eerste blad 1255 tweede blad	
	1256-1265	Dekkenplan met indeling. 1256 eerste blad 1257 tweede blad 1258 derde blad 1259 vierde blad 1260 vijfde blad 1261 zesde blad 1262 zevende blad 1263 achtste blad 1264 negende blad 1265 tiende blad	
	1266	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1267-1268	Langsplan scheepsconstructie. 1267 eerste blad 1268 tweede blad	
	1269-1271	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 1269 eerste blad 1270 tweede blad 1271 derde blad	
	1272	Theoretische tekeningen.	
	1273-1280	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1273 eerste blad 1274 tweede blad 1275 derde blad 1276 vierde blad 1277 vijfde blad 1278 zesde blad 1279 zevende blad 1280 achtste blad	
	1281-1282	Veiligheidsplan. 1281 eerste blad 1282 tweede blad	

1283-1284	Utrecht. 1901-1912 Zie ook: Noord-Brabant 1283 1284	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	2 bladen
1285-1303	Zeeland. 1898-1924 1285 1286	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	19 bladen
	1287-1291	Dekkenplan met indeling. 1287 eerste blad 1288 tweede blad 1289 derde blad 1290 vierde blad 1291 vijfde blad 1292 Lijnenplan en spantenlijst.	
	1293-1294	Langsplan scheepsconstructie. 1293 eerste blad 1294 tweede blad	
	1295-1296	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 1295 eerste blad 1296 tweede blad 1297 Huiduitslag. 1298 Theoretische tekeningen.	
	1299-1301	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1299 eerste blad 1300 tweede blad 1301 derde blad	
	1302-1303	Veiligheidsplan. 1302 eerste blad 1303 tweede blad	
	1.2.09 MONITORS.		
1304	Cerberus. 1870-1905 Voor grootspant: zie Krokodil 1304	Dekkenplan met indeling.	1 blad
1305-1316	Draak. 1877-1914		12 bladen
	1305-1308	Voorontwerpen. 1305 eerste blad 1306 tweede blad 1307 derde blad 1308 vierde blad 1309 Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	1310	Algemeen plan, aanzicht.	
	1311-1314	Dekkenplan met indeling. 1311 eerste blad 1312 tweede blad 1313 derde blad 1314 vierde blad	
	1315 1316	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
1317-1322	Heiligerlee. 1868-1909		6 bladen
	1317 1318	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	
	1319-1322	Dekkenplan met indeling. 1319 eerste blad 1320 tweede blad 1321 derde blad 1322 vierde blad	
1323-1325	Krokodil. 1868-1900 Zie ook: Heiligerlee		3 bladen
	1323 1324 1325	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
1326-1329	Luipaard. 1876-1907		4 bladen
	1326 1327 1328 1329	Voorontwerpen. Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling.	
1330	Matador. 1878-1908		1 blad
	1330	Lijnenplan en spantenlijst.	
1331-1332	Reinier Claeszen. 1891-1914		2 bladen
	1331 1332	Algemeen plan, langsdoorsnede. Theoretische tekeningen.	
1333-1335	Tijger. 1868-1895 Zie ook: Heiligerlee		3 bladen
	1333 1334 1335	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. Tuigplan en sloepenopstelling. Veiligheidsplan.	
1.2.10 STOOMKANONNEERBOTEN.			
1336	Balder en Heimdall. 1878-1940 en 1878-1922		1 blad

	Zie ook: Hefring		
	1336	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
1337-1340	Braga, Njord en Tyr. 1879-n.b, 1878-1925, 1878-1945		4 bladen
	Zie ook: Hefring		
	1337	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1338	Algemeen plan, aanzicht.	
	1339	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1340	Wapens en antennes.	
1341-1342	Brak, Los en Lynx. 1875-1961, 1875-1925, 1875-1893		2 bladen
	Zie ook: Ever		
	1341	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1342	Algemeen plan, aanzicht.	
1343-1349	Bulgia en Udur. 1879-1940, 1879-n.b		7 bladen
	Zie ook: Hefring, andere bestemming sinds 1903		
	1343-1344	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1343	eerste blad	
	1344	tweede blad	
	1345	Algemeen plan, aanzicht.	
	1346	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1347	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1348	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1349	Veiligheidsplan.	
1350-1351	Das. 1876-1926		2 bladen
	1350	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1351	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
1352-1353	Dufa en Hadda. 1879-1912 en 1879-1940		2 bladen
	Zie ook: Hefring. Andere bestemming sinds 1913		
	1352-1353	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1352	eerste blad	
	1353	tweede blad	
1354-1361	Ever. 1873-1923		8 bladen
	Andere bestemming sinds 1914		
	1354-1355	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1354	eerste blad	
	1355	tweede blad	
	1356-1357	Algemeen plan, aanzicht.	
	1356	eerste blad	
	1357	tweede blad	

	1358	Dekkenplan met indeling.	
	1359-1360	Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1359	eerste blad	
	1360	tweede blad	
	1361	Wapens en antennes.	
1362-1363		Freyr, Thor en Wodan. 1877-1940, 1877-1940 en 1877-n.b Zie ook: Hefring. Wodan: andere bestemming sinds 1924	2 bladen
	1362	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1363	Wapens en antennes.	
1364		Geep. 1875-1922 Zie ook: Ever. Andere bestemming sinds 1908	1 blad
	1364	Algemeen plan, aanzicht.	
1365		Gier. 1875-1913 Zie ook: Ever	1 blad
	1365	Algemeen plan, aanzicht.	
1366-1374		Hefring. 1880-1941	9 bladen
	1366	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1367-1368	Algemeen plan, aanzicht.	
	1367	eerste blad	
	1368	tweede blad	
	1369	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1370	Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1371-1374	Wapens en antennes.	
	1371	eerste blad	
	1372	tweede blad	
	1373	derde blad	
	1374	vierde blad	
1375-1379		Hydra. 1873-1906 Zie ook: Ever	5 bladen
	1375	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1376	Algemeen plan, aanzicht.	
	1377	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1378	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1379	Wapens en antennes.	
1380-1382		Raaf. 1875-1936	3 bladen
	1380-1382	Dekkenplan met indeling.	
	1380	eerste blad	
	1381	tweede blad	
	1382	derde blad	

1383-1384	Ulfr. 1879-1940 Zie ook: Hefring. Andere bestemming sinds 1912	2 bladen
1383-1384	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1383 eerste blad 1384 tweede blad	
1385-1387	Vali en Vidar. 1879-1911 en 1879-1940 Zie ook: Hefring. Vali: andere bestemming sinds 1911 1385 Algemeen plan, langsdoorsnede. 1386 Algemeen plan, aanzicht. 1387 Theoretische tekeningen.	3 bladen
1.2.11 PANTSERBOTEN.		
1388-1406	Brinio. 1914-1940 1388 Algemeen plan, langsdoorsnede.	19 bladen
1389-1390	Algemeen plan, aanzicht. 1389 eerste blad 1390 tweede blad 1391 Dekkenplan met indeling.	
1392-1393	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 1392 eerste blad 1393 tweede blad 1394 Huiduitslag.	
1395-1398	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 1395 eerste blad 1396 tweede blad 1397 derde blad 1398 vierde blad 1399 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 1400 Machinekamers en ketelruimten, indeling. 1401 Theoretische tekeningen.	
1402-1403	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1402 eerste blad 1403 tweede blad 1404 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. Vuurleidingsysteem hierin verwerkt	
1405-1406	Veiligheidsplan. 1405 eerste blad 1406 tweede blad	
1407-1413	Friso. 1915-1940 Zie ook: Brinio	7 bladen

	1407	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1408-1409	Algemeen plan, aanzicht. 1408 eerste blad 1409 tweede blad	
	1410	Algemeen plan, aanzicht. Kimkielen	
	1411-1413	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 1411 eerste blad 1412 tweede blad 1413 derde blad	
1414-1421	Gruno. 1915-1950		8 bladen
	1414	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1415	Algemeen plan, aanzicht.	
	1416	Dekkenplan met indeling.	
	1417	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1418	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1419	Theoretische tekeningen.	
	1420-1421	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1420 eerste blad 1421 tweede blad	
1.2.12 KANONNEERBOTEN, NIET VERMELD BIJ 1.2.10.			
1422-1444	Flottieljeleider, ontwerpen. 1924-1934		23 bladen
	1422-1423	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1422 eerste blad 1423 tweede blad	
	1424-1427	Algemeen plan, aanzicht. 1424 eerste blad 1425 tweede blad 1426 derde blad 1427 vierde blad	
	1428-1430	Dekkenplan met indeling. 1428 eerste blad 1429 tweede blad 1430 derde blad	
	1431-1433	Lijnenplan en spantenlijst. 1431 eerste blad 1432 tweede blad 1433 derde blad	
	1434-1435	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 1434 eerste blad 1435 tweede blad	

	1436	Huiduitslag.	
	1437-1439	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1437	eerste blad	
	1438	tweede blad	
	1439	derde blad	
	1440	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	1441-1443	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1441	eerste blad	
	1442	tweede blad	
	1443	derde blad	
	1444	Wapens en antennes.	
1445-1465		Flores. 1926-1968 Andere bestemming sinds 1955	21 bladen
	1445-1446	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1445	eerste blad	
	1446	tweede blad	
	1447-1448	Algemeen plan, aanzicht.	
	1447	eerste blad	
	1448	tweede blad	
	1449-1451	Dekkenplan met indeling.	
	1449	eerste blad	
	1450	tweede blad	
	1451	derde blad	
	1452	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1453	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1454	Pantserplan.	
	1455-1456	Dokplan.	
	1455	eerste blad	
	1456	tweede blad	
	1457-1461	Theoretische tekeningen.	
	1457	eerste blad	
	1458	tweede blad	
	1459	derde blad	
	1460	vierde blad	
	1461	vijfde blad	
	1462-1464	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1462	eerste blad	
	1463	tweede blad	
	1464	derde blad	
	1465	Veiligheidsplan.	
1466-1515		Johan Maurits van Nassau. 1933-1940	50 bladen
	1466	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

1467	Algemeen plan, aanzicht.
1468-1474	Dekkenplan met indeling.
1468	eerste blad
1469	tweede blad
1470	derde blad
1471	vierde blad
1472	vijfde blad
1473	zesde blad
1474	zevende blad
1475-1476	Lijnenplan en spantenlijst.
1475	eerste blad
1476	tweede blad
1477-1479	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1477	eerste blad
1478	tweede blad
1479	derde blad
1480	Huiduitslag.
1481	Pantserplan.
1482	Dokplan.
1483-1485	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1483	eerste blad
1484	tweede blad
1485	derde blad
1486-1491	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
1486	eerste blad
1487	tweede blad
1488	derde blad
1489	vierde blad
1490	vijfde blad
1491	zesde blad
1492-1496	Tuigplan en sloepenopstelling.
1492	eerste blad
1493	tweede blad
1494	derde blad
1495	vierde blad
1496	vijfde blad
1497	Wapens en antennes.
1498-1501	Theoretische tekeningen.
1498	eerste blad
1499	tweede blad
1500	derde blad
1501	vierde blad
1502-1504	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1502	eerste blad
1503	tweede blad
1504	derde blad

	1505-1513	Veiligheidsplan. 1505 eerste blad 1506 tweede blad 1507 derde blad 1508 vierde blad 1509 vijfde blad 1510 zesde blad 1511 zevende blad 1512 achtste blad 1513 negende blad	
	1514-1515	Sterktegegevens. 1514 eerste blad 1515 tweede blad	
1516-1526	Soemba. 1926-1986 Zie ook: Flores, andere bestemming sinds 1950		11 bladen
	1516-1517	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1516 eerste blad 1517 tweede blad	
	1518-1519	Algemeen plan, aanzicht. 1518 eerste blad 1519 tweede blad	
	1520-1521	Dekkenplan met indeling. 1520 eerste blad 1521 tweede blad	
	1522 1523	Pantserplan. Dokplan.	
	1524-1525	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1524 eerste blad 1525 tweede blad	
	1526	Veiligheidsplan.	
1527-1569	Van Kinsbergen. 1939-1974 Andere bestemming sinds 1955		43 bladen
	1527-1534	Voorontwerpen. 1527 eerste blad 1528 tweede blad 1529 derde blad 1530 vierde blad 1531 vijfde blad 1532 zesde blad 1533 zevende blad 1534 achtste blad	
	1535 1536	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	

1537-1540	Dekkenplan met indeling.
1537	eerste blad
1538	tweede blad
1539	derde blad
1540	vierde blad
1541	Langsplan scheepsconstructie.
1542-1548	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1542	eerste blad
1543	tweede blad
1544	derde blad
1545	vierde blad
1546	vijfde blad
1547	zesde blad
1548	zevende blad
1549-1552	Huiduitslag.
1549	eerste blad
1550	tweede blad
1551	derde blad
1552	vierde blad
1553	Pantserplan.
1554	Dokplan.
1555-1558	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1555	eerste blad
1556	tweede blad
1557	derde blad
1558	vierde blad
1559-1563	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
1559	eerste blad
1560	tweede blad
1561	derde blad
1562	vierde blad
1563	vijfde blad
1564-1569	Tuigplan en sloepenopstelling.
1564	eerste blad
1565	tweede blad
1566	derde blad
1567	vierde blad
1568	vijfde blad
1569	zesde blad
1570-1615	Van Speyk. 1946-1960
	46 bladen
1570-1593	Voorontwerpen.
1570	eerste blad
1571	tweede blad
1572	derde blad
1573	vierde blad
1574	vijfde blad
1575	zesde blad

	1576	zevende blad
	1577	achtste blad
	1578	negende blad
	1579	tiende blad
	1580	elfde blad
	1581	twaaftde blad
	1582	dertiende blad
	1583	veertiende blad
	1584	vijftiende blad
	1585	zestiende blad
	1586	zeventiende blad
	1587	achttiende blad
	1588	negentiende blad
	1589	twintigste blad
	1590	eenentwintigste blad
	1591	tweeëntwintigste blad
	1592	drieëntwintigste blad
	1593	vierentwintigste blad
1594		Algemeen plan, langsdoorsnede.
1595		Algemeen plan, aanzicht.
1596-1598		Dekkenplan met indeling.
	1596	eerste blad
	1597	tweede blad
	1598	derde blad
1599-1600		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
	1599	eerste blad
	1600	tweede blad
1601		Dokplan.
1602		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1603-1605		Tuigplan en sloepenopstelling.
	1603	eerste blad
	1604	tweede blad
	1605	derde blad
1606-1609		Wapens en antennes.
	1606	eerste blad
	1607	tweede blad
	1608	derde blad
	1609	vierde blad
1610-1611		Theoretische tekeningen.
	1610	eerste blad
	1611	tweede blad
1612-1613		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
	1612	eerste blad
	1613	tweede blad
1614		Veiligheidsplan.
1615		Sterktegegevens.

1.2.13 TORPEDOBOTEN.

1616-1621	Ontwerp-project torpedovaartuig. ca. 1885		6 bladen
	1616	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1617-1618	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1617	eerste blad	
	1618	tweede blad	
	1619	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1620-1621	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	1620	eerste blad	
	1621	tweede blad	
1622	I. 1876-1901		1 blad
	1622	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
1623-1633	X - XX. 1879-1907		11 bladen
	1623-1625	Voorontwerpen.	
	1623	eerste blad	
	1624	tweede blad	
	1625	derde blad	
	1626-1628	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1626	eerste blad	
	1627	tweede blad	
	1628	derde blad	
	1629	Algemeen plan, aanzicht.	
	1630-1633	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1630	eerste blad	
	1631	tweede blad	
	1632	derde blad	
	1633	vierde blad	
1634-1639	Ardjoeno. 1887-1911 Zie ook: Batok, andere bestemming sinds 1911		6 bladen
	1634-1635	Voorontwerpen.	
	1634	eerste blad	
	1635	tweede blad	
	1636	Algemeen plan, aanzicht.	
	1637	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1638	Dokplan.	
	1639	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
1640-1648	Batok. 1888-1912		9 bladen

	1640-1641	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1640 eerste blad 1641 tweede blad	
	1642	Algemeen plan, aanzicht.	
	1643	Dekkenplan met indeling.	
	1644	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1645-1646	Theoretische tekeningen. 1645 eerste blad 1646 tweede blad	
	1647-1648	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1647 eerste blad 1648 tweede blad	
1649-1651	Cerberus. 1888-1920 1649 1650 1651	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst.	3 bladen
1652-1653	Dempo. 1887-1911 Zie ook: Batok 1652 1653	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	2 bladen
1654-1656	Draak. 1907-1931 Zie ook: Minotaurus en Python, andere bestemming sinds 1921 1654 1655 1656	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Langsplan scheepsconstructie.	3 bladen
1657-1661	Empong. 1888-1919 Zie ook: Habang 1657	Algemeen plan, langsdoorsnede.	5 bladen
	1658-1659	Algemeen plan, aanzicht. 1658 eerste blad 1659 tweede blad	
	1660	Dekkenplan met indeling.	
	1661	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
1662	Etna. 1882-1912 Zie ook: Hekla 1662	Algemeen plan, aanzicht.	1 blad
1663-1666	Foka. 1888-1913 Zie ook: Habang 1663	Algemeen plan, langsdoorsnede.	4 bladen

	1664 1665 1666	Algemeen plan, aanzicht. Lijnenplan en spantenlijst. Huiduitslag.	
1667-1676	G 02. 1905-1931 1667 1668 1669 1670	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie.	10 bladen
	1671-1672 1671 1672 1673	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. eerste blad tweede blad Theoretische tekeningen.	
	1674-1675 1674 1675 1676	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. eerste blad tweede blad Veiligheidsplan.	
1677-1688	G 05 - G 12. 1906-1919		12 bladen
	1677-1678 1677 1678	Algemeen plan, langsdoorsnede. eerste blad tweede blad	
	1679-1680 1679 1680 1681 1682	Algemeen plan, aanzicht. eerste blad tweede blad Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie.	
	1683-1684 1683 1684 1685	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. eerste blad tweede blad Theoretische tekeningen.	
	1686-1687 1686 1687 1688	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. eerste blad tweede blad Veiligheidsplan.	
1689-1705	G 13. 1914-1942 1689 1690 1691 1692 1693	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie.	17 bladen
	1694-1696	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	

		1694	eerste blad	
		1695	tweede blad	
		1696	derde blad	
	1697	Huiduitslag.		
	1698	Dokplan.		
	1699-1702	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
		1699	eerste blad	
		1700	tweede blad	
		1701	derde blad	
		1702	vierde blad	
	1703-1704	Theoretische tekeningen.		
		1703	eerste blad	
		1704	tweede blad	
	1705	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
1706	G 16. 1914-1940 Zie ook: G 13			1 blad
	1706	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
1707	Goentoer. 1888-1910 Zie ook: Habang			1 blad
	1707	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
1708-1718	Habang. 1888-1912			11 bladen
	1708-1709	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
		1708	eerste blad	
		1709	tweede blad	
	1710-1711	Algemeen plan, aanzicht.		
		1710	eerste blad	
		1711	tweede blad	
	1712	Dekkenplan met indeling.		
	1713	Lijnenplan en spantenlijst.		
	1714-1717	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
		1714	eerste blad	
		1715	tweede blad	
		1716	derde blad	
		1717	vierde blad	
	1718	Veiligheidsplan.		
1719-1722	Hekla. 1882-1913			4 bladen
	1719	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	1720	Algemeen plan, aanzicht.		
	1721	Lijnenplan en spantenlijst.		
	1722	Wapens en antennes.		

1723-1726	Hydra en Scylla. 1900-1921, 1900-1921 Zie ook: Minotaurus en Python	4 bladen
	1723 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1724 Algemeen plan, aanzicht.	
	1725 Huiduitslag.	
	1726 Tuigplan en sloepenopstelling.	
1727-1731	Idjen. 1889-1919 Zie ook: Habang	5 bladen
	1727 Voorontwerpen.	
	1728 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1729 Dekkenplan met indeling.	
	1730 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1731 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
1732-1739	Jan Haring (eerst: III(2), Jasper Leynsen (eerst: XXI(2), Jacob Hobein (eerst XXII(2). 1891-1914, 1891-1913, 1891-1911	8 bladen
	1732 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1733 Lijnenplan en spantenlijst.	
	1734 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1735 Huiduitslag.	
	1736 Wapens en antennes.	
	1737 Theoretische tekeningen.	
	1738 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1739 Veiligheidsplan.	
1740-1742	Lamongan. 1891-1910 Zie ook: Nobo	3 bladen
	1740 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1741 Algemeen plan, aanzicht.	
	1742 Huiduitslag.	
1743-1746	M 106-113. z.d. Niet gebouwd.	4 bladen
	1743 Lijnenplan en spantenlijst.	
	1744-1746 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1744 eerste blad	
	1745 tweede blad	
	1746 derde blad	
1747-1748	Makjan. 1891-1919 Zie ook: Nobo	2 bladen
	1747 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1748 Algemeen plan, aanzicht.	
1749-1758	Minotaurus en Python. 1902-1921, 1902-1921	10 bladen

	1749	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1750	Algemeen plan, aanzicht.	
	1751	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1752	Langsplan scheepsconstructie.	
	1753-1754	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1753	eerste blad	
	1754	tweede blad	
	1755	Theoretische tekeningen.	
	1756-1757	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1756	eerste blad	
	1757	tweede blad	
	1758	Veiligheidsplan.	
1759-1767	Nobo. 1891-1912		9 bladen
	1759	Voorontwerpen.	
	1760	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1761	Algemeen plan, aanzicht.	
	1762	Dekkenplan met indeling.	
	1763	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1764	Theoretische tekeningen.	
	1765-1766	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1765	eerste blad	
	1766	tweede blad	
	1767	Veiligheidsplan.	
1768-1777	Wajang. 1903-1919 Geldt ook voor Smeroe en Tangka		10 bladen
	1768	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1769	Algemeen plan, aanzicht.	
	1770	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1771	Langsplan scheepsconstructie.	
	1772-1773	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1772	eerste blad	
	1773	tweede blad	
	1774	Theoretische tekeningen.	
	1775-1776	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1775	eerste blad	
	1776	tweede blad	
	1777	Veiligheidsplan.	
1778-1785	Willem Warmont. 1905-1937		8 bladen
	1778	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1779	Algemeen plan, aanzicht.	
	1780	Lijnenplan en spantenlijst.	

	1781-1782	Langsplan scheepsconstructie. 1781 eerste blad 1782 tweede blad	
	1783	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1784-1785	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1784 eerste blad 1785 tweede blad	
1786-1800	Z 1 (II) - Z 4 (II). 1919-1933, 1921-1933, 1920-1941, 1920-1933 1786	Voorontwerpen.	15 bladen
	1787-1788	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1787 eerste blad 1788 tweede blad	
	1789 1790	Algemeen plan, aanzicht. Lijnenplan en spantenlijst.	
	1791-1793	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 1791 eerste blad 1792 tweede blad 1793 derde blad	
	1794	Dokplan.	
	1795-1797	Theoretische tekeningen. 1795 eerste blad 1796 tweede blad 1797 derde blad	
	1798-1799	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1798 eerste blad 1799 tweede blad	
	1800	Veiligheidsplan.	
1801-1805	Z 3 (II). 1920-1941 Zie ook: Z 1(II) - Z 4 (II) 1801 1802	Algemeen plan, aanzicht. Dokplan.	5 bladen
	1803-1804	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 1803 eerste blad 1804 tweede blad	
	1805	Wapens en antennes.	
1806-1820	Z 5. 1917-1945 1806	Algemeen plan, langsdoorsnede.	15 bladen
	1807-1808	Algemeen plan, aanzicht. 1807 eerste blad 1808 tweede blad	

	1809	Dekkenplan met indeling.	
	1810	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1811	Huiduitslag.	
	1812	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1813	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1814-1815	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	1814	eerste blad	
	1815	tweede blad	
	1816-1819	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1816	eerste blad	
	1817	tweede blad	
	1818	derde blad	
	1819	vierde blad	
	1820	Veiligheidsplan.	
1821-1826	Z 6. 1917-1942 Zie ook: Z 5		6 bladen
	1821	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1822-1823	Algemeen plan, aanzicht.	
	1822	eerste blad	
	1823	tweede blad	
	1824	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1825	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1826	Veiligheidsplan.	
1827-1839	Z 7 - Z 8. 1916-1944, 1916-1944		13 bladen
	1827	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1828	Algemeen plan, aanzicht.	
	1829	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1830	Langsplan scheepsconstructie.	
	1831	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1832	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1833-1834	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	1833	eerste blad	
	1834	tweede blad	
	1835	Wapens en antennes.	
	1836	Theoretische tekeningen.	
	1837-1839	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1837	eerste blad	
	1838	tweede blad	
	1839	derde blad	
	1.2.14 TORPEDO- EN KANONNEERMOTORBOTEN.		
1840	III (II). 1938-1942		1 blad

	Model		
	1840	Lijnenplan en spantenlijst.	
1841-1850	TM 52-61. 1940-n.b.		10 bladen
	1841 1842	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst.	
	1843-1850	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1843	eerste blad	
	1844	tweede blad	
	1845	derde blad	
	1846	vierde blad	
	1847	vijfde blad	
	1848	zesde blad	
	1849	zevende blad	
	1850	achtste blad	
1.2.15 TORPEDOBOOTJAGERS.			
1851-1881	Banckert (I) en Van Nes. 1930-1949, 1931-1942		31 bladen
	1851	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1852-1853	Algemeen plan, aanzicht.	
	1852	eerste blad	
	1853	tweede blad	
	1854	Dekkenplan met indeling.	
	1855-1856	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1855	eerste blad	
	1856	tweede blad	
	1857	Huiduitslag.	
	1858	Dokplan.	
	1859-1860	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1859	eerste blad	
	1860	tweede blad	
	1861	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1862	Wapens en antennes.	
	1863-1865	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1863	eerste blad	
	1864	tweede blad	
	1865	derde blad	
	1866-1870	Veiligheidsplan.	
	1866	eerste blad	
	1867	tweede blad	
	1868	derde blad	
	1869	vierde blad	
	1870	vijfde blad	
	1871-1881	Overige.	

	1871	eerste blad	
	1872	tweede blad	
	1873	derde blad	
	1874	vierde blad	
	1875	vijfde blad	
	1876	zesde blad	
	1877	zevende blad	
	1878	achtste blad	
	1879	negende blad	
	1880	tiende blad	
	1881	elfde blad	
1882-1883	Evertsen (I), Kortenaer (I) en Piet Hein (I). 1928-1942, 1928-1942, 1928-1942 Zie ook: Banckert (I) en Van Nes		2 bladen
	1882	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1883	Lijnenplan en spantenlijst.	
1884-1918	Evertsen (II). 1946-1962 Zie ook: Kortenaer (II)		35 bladen
	1884-1885	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1884	eerste blad	
	1885	tweede blad	
	1886	Algemeen plan, aanzicht.	
	1887-1895	Dekkenplan met indeling.	
	1887	eerste blad	
	1888	tweede blad	
	1889	derde blad	
	1890	vierde blad	
	1891	vijfde blad	
	1892	zesde blad	
	1893	zevende blad	
	1894	achtste blad	
	1895	negende blad	
	1896-1897	Langsplan scheepsconstructie.	
	1896	eerste blad	
	1897	tweede blad	
	1898-1899	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1898	eerste blad	
	1899	tweede blad	
	1900	Huiduitslag.	
	1901	Dokplan.	
	1902	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	1903	Theoretische tekeningen.	
	1904	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1905-1917	Veiligheidsplan.	
	1905	eerste blad	
	1906	tweede blad	

	1907	derde blad	
	1908	vierde blad	
	1909	vijfde blad	
	1910	zesde blad	
	1911	zevende blad	
	1912	achtste blad	
	1913	negende blad	
	1914	tiende blad	
	1915	elfde blad	
	1916	twaaftde blad	
	1917	dertiende blad	
	1918	Sterktegegevens.	
1919-1972	Gerard Callenburgh, Tjerk Hiddes, Philips van Almonde en Isaac Sweers. 1937-1940 Alleen de Isaac Sweers heeft gediend van 1941-1942		54 bladen
	1919	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1920-1922	Algemeen plan, aanzicht.	
	1920	eerste blad	
	1921	tweede blad	
	1922	derde blad	
	1923-1930	Dekkenplan met indeling.	
	1923	eerste blad	
	1924	tweede blad	
	1925	derde blad	
	1926	vierde blad	
	1927	vijfde blad	
	1928	zesde blad	
	1929	zevende blad	
	1930	achtste blad	
	1931-1933	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1931	eerste blad	
	1932	tweede blad	
	1933	derde blad	
	1934-1936	Langsplan scheepsconstructie.	
	1934	eerste blad	
	1935	tweede blad	
	1936	derde blad	
	1937-1943	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1937	eerste blad	
	1938	tweede blad	
	1939	derde blad	
	1940	vierde blad	
	1941	vijfde blad	
	1942	zesde blad	
	1943	zevende blad	
	1944-1947	Huiduitslag.	
	1944	eerste blad	
	1945	tweede blad	

	1946	derde blad	
	1947	vierde blad	
1948-1951		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1948	eerste blad	
	1949	tweede blad	
	1950	derde blad	
	1951	vierde blad	
1952-1953		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	1952	eerste blad	
	1953	tweede blad	
1954-1956		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1954	eerste blad	
	1955	tweede blad	
	1956	derde blad	
1957		Wapens en antennes.	
1958-1961		Theoretische tekeningen.	
	1958	eerste blad	
	1959	tweede blad	
	1960	derde blad	
	1961	vierde blad	
1962-1964		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1962	eerste blad	
	1963	tweede blad	
	1964	derde blad	
1965-1972		Veiligheidsplan.	
	1965	eerste blad	
	1966	tweede blad	
	1967	derde blad	
	1968	vierde blad	
	1969	vijfde blad	
	1970	zesde blad	
	1971	zevende blad	
	1972	achtste blad	
1973-1974		Hermelijn. 1913-1925 Zie ook: Lynx	2 bladen
	1973	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1974	Algemeen plan, aanzicht.	
1975-1976		Jakhals. 1912-1928 Zie ook: Lynx	2 bladen
	1975	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1976	Algemeen plan, aanzicht.	
1977-1983		Kortenaer (II). 1945-1962	7 bladen

	1977-1978	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1977 eerste blad 1978 tweede blad	
	1979	Algemeen plan, aanzicht.	
	1980-1981	Dekkenplan met indeling. 1980 eerste blad 1981 tweede blad	
	1982	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	1983	Theoretische tekeningen.	
1984-1999	Lynx. 1913-1928		16 bladen
	1984	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1985	Algemeen plan, aanzicht.	
	1986-1987	Dekkenplan met indeling. 1986 eerste blad 1987 tweede blad	
	1988	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1989	Langsplan scheepsconstructie.	
	1990-1992	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 1990 eerste blad 1991 tweede blad 1992 derde blad	
	1993	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1994-1995	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 1994 eerste blad 1995 tweede blad	
	1996-1997	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1996 eerste blad 1997 tweede blad	
	1998-1999	Veiligheidsplan. 1998 eerste blad 1999 tweede blad	
2000-2023	Marnix. 1950-1964		24 bladen
	2000-2001	Algemeen plan, langsdoorsnede. 2000 eerste blad 2001 tweede blad	
	2002-2003	Algemeen plan, aanzicht. 2002 eerste blad 2003 tweede blad	
	2004-2005	Dekkenplan met indeling. 2004 eerste blad 2005 tweede blad	

	2006	Lijnenplan en spantenlijst.	
	2007	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2008	Dokplan.	
	2009-2010	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2009	eerste blad	
	2010	tweede blad	
	2011-2014	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	2011	eerste blad	
	2012	tweede blad	
	2013	derde blad	
	2014	vierde blad	
	2015	Wapens en antennes.	
	2016	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	2017-2020	Theoretische tekeningen.	
	2017	eerste blad	
	2018	tweede blad	
	2019	derde blad	
	2020	vierde blad	
	2021-2022	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2021	eerste blad	
	2022	tweede blad	
	2023	Veiligheidsplan.	
2024-2025	Panter. 1914-1934 Zie ook: Lynx		2 bladen
	2024	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2025	Algemeen plan, aanzicht.	
2026-2031	Piet Hein (II). 1945-1961 Zie ook: Kortenaer (II)		6 bladen
	2026	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2027	Algemeen plan, aanzicht.	
	2028	Dekkenplan met indeling.	
	2029	Theoretische tekeningen.	
	2030	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2031	Veiligheidsplan.	
2032-2033	Tjerk Hiddes (II). 1942-1951 Zie ook: Van Galen		2 bladen
	2032	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2033	Algemeen plan, aanzicht.	
2034-2035	Van Galen (I) en Witte de With. 1929-1941, 1930-1942 Zie ook: Banckert (I) en Van Nes		2 bladen
	2034	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	2035	Algemeen plan, aanzicht.	
2036-2044	Van Galen (II). 1942-1956		9 bladen
	2036	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2037-2038	Dekkenplan met indeling.	
	2037	eerste blad	
	2038	tweede blad	
	2039	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2040	Dokplan.	
	2041-2044	Theoretische tekeningen.	
	2041	eerste blad	
	2042	tweede blad	
	2043	derde blad	
	2044	vierde blad	
2045-2046	Van Ghent (eerst: De Ruyter). 1928-1942 Zie ook: Banckert (I) en Van Nes		2 bladen
	2045	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2046	Algemeen plan, aanzicht.	
2047-2048	Vos. 1914-1928 Zie ook: Lynx		2 bladen
	2047	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2048	Algemeen plan, aanzicht.	
1.2.16 ONDERZEEBOTEN.			
2049-2127	Dolfijnklasse: Dolfijn (III), Zeehond (III), Potvis (O 34) en Tonijn (O 35). 1960-1985, 1961-1990, 1965-n.b, 1966-n.b		79 bladen
	2049-2050	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2049	eerste blad	
	2050	tweede blad	
	2051-2053	Algemeen plan, aanzicht.	
	2051	eerste blad	
	2052	tweede blad	
	2053	derde blad	
	2054	Dekkenplan met indeling.	
	2055-2062	Lijnenplan en spantenlijst.	
	2055	eerste blad	
	2056	tweede blad	
	2057	derde blad	
	2058	vierde blad	
	2059	vijfde blad	
	2060	zesde blad	
	2061	zevende blad	
	2062	achtste blad	

2063-2089	Langsplan scheepsconstructie.
2063	eerste blad
2064	tweede blad
2065	derde blad
2066	vierde blad
2067	vijfde blad
2068	zesde blad
2069	zevende blad
2070	achtste blad
2071	negende blad
2072	tiende blad
2073	elfde blad
2074	twaalfde blad
2075	dertiende blad
2076	veertiende blad
2077	vijftiende blad
2078	zestiende blad
2079	zeventiende blad
2080	achttiende blad
2081	negentiende blad
2082	twintigste blad
2083	eenentwintigste blad
2084	tweeëntwintigste blad
2085	drieëntwintigste blad
2086	vierentwintigste blad
2087	vijfentwintigste blad
2088	zesentwintigste blad
2089	zevenentwintigste blad
2090-2091	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2090	eerste blad
2091	tweede blad
2092-2093	Dokplan.
2092	eerste blad
2093	tweede blad
2094-2102	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2094	eerste blad
2095	tweede blad blad
2096	derde blad
2097	vierde blad
2098	vijfde blad
2099	zesde blad
2100	zevende blad
2101	achtste blad
2102	negende blad
2103-2104	Tuigplan en sloepenopstelling.
2103	eerste blad
2104	tweede blad
2105-2110	Wapens en antennes.
2105	eerste blad

	2106	tweede blad	
	2107	derde blad	
	2108	vierde blad	
	2109	vijfde blad	
	2110	zesde blad	
2111-2114		Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	2111	eerste blad	
	2112	tweede blad	
	2113	derde blad	
	2114	vierde blad	
2115-2116		Specifieke kenmerken.	
	2115	eerste blad	
	2116	tweede blad	
2117		Kleuren- en verfplan.	
2118-2121		Theoretische tekeningen.	
	2118	eerste blad	
	2119	tweede blad	
	2120	derde blad	
	2121	vierde blad	
2122-2123		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2122	eerste blad	
	2123	tweede blad	
2124		Veiligheidsplan.	
2125		Sterktegegevens.	
2126-2127		Overige.	
	2126	eerste blad	
	2127	tweede blad	
2128-2138		K I.	
		1914-1928	11 bladen
	2128	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2129	Algemeen plan, aanzicht.	
	2130	Langsplan scheepsconstructie.	
2131-2133		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2131	eerste blad	
	2132	tweede blad	
	2133	tweede blad	
2134		Dokplan.	
2135		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
2136-2137		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2136	eerste blad	
	2137	tweede blad	
2138		Veiligheidsplan.	
2139-2158		K II.	
		1922-1937	20 bladen

Zie ook: K II, K V - K VII

- 2139** Algemeen plan, langsdoorsnede.
2140 Algemeen plan, aanzicht.
- 2141-2143** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2141 eerste blad
2142 tweede blad
2143 derde blad
- 2144-2146** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2144 eerste blad
2145 tweede blad
2146 derde blad
- 2147-2150** Wapens en antennes.
2147 eerste blad
2148 tweede blad
2149 derde blad
2150 vierde blad
- 2151** Inrichtings- en betimmeringsplan.
2152 Specifieke kenmerken.
- 2153-2157** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2153 eerste blad
2154 tweede blad
2155 derde blad
2156 vierde blad
2157 vijfde blad
- 2158** Veiligheidsplan.
- 2159-2174** K II, K V - K VII.
 1922-1937, 1920-1937, 1921-1937, 1922-1942
 Zie ook: K II, K V, K VI, K VII
2159 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2160-2161 Algemeen plan, aanzicht.
2160 eerste blad
2161 tweede blad
2162 Langsplan scheepsconstructie.
2163-2165 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2163 eerste blad
2164 tweede blad
2165 derde blad
2166-2168 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2166 eerste blad
2167 tweede blad
2168 derde blad
2169 Wapens en antennes.
2170-2174 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2170 eerste blad

16 bladen

		2171	tweede blad	
		2172	derde blad	
		2173	vierde blad	
		2174	vijfde blad	
2175-2183	K III. 1920-1934			9 bladen
	2175	Voorontwerpen.		
	2176	Lijnenplan en spantenlijst.		
	2177	Langsplan scheepsconstructie.		
	2178-2182	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
		2178	eerste blad	
		2179	tweede blad	
		2180	derde blad	
		2181	vierde blad	
		2182	vijfde blad	
	2183	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
2184-2188	K IV. 1921-1936 Zie ook: K III			5 bladen
	2184	Voorontwerpen.		
	2185	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	2186	Algemeen plan, aanzicht.		
	2187-2188	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
		2187	eerste blad	
		2188	tweede blad	
2189-2192	K V. 1920-1937			4 bladen
	2189-2190	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
		2189	eerste blad	
		2190	tweede blad	
	2191-2192	Algemeen plan, aanzicht.		
		2191	eerste blad	
		2192	tweede blad	
2193-2195	K VI. 1921-1937 Zie ook: K II, K V - K VII			3 bladen
	2193	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	2194-2195	Algemeen plan, aanzicht.		
		2194	eerste blad	
		2195	tweede blad	
2196-2198	K VIII. 1922-1942 Zie ook: K VIII, K IX en K X			3 bladen
	2196	Algemeen plan, langsdoorsnede.		

	2197	Dokplan.	
	2198	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
2199-2201	K VIII, K IX en K X. 1922-1942, 1923-1945, 1923-1942		3 bladen
	2199	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2200-2201	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2200	eerste blad	
	2201	tweede blad	
2202-2211	K X. 1923-1942 Zie ook: K VIII, K IX en K X		10 bladen
	2202-2203	Algemeen plan, aanzicht.	
	2202	eerste blad	
	2203	tweede blad	
	2204	Langsplan scheepsconstructie.	
	2205-2209	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2205	eerste blad	
	2206	tweede blad	
	2207	derde blad	
	2208	vierde blad	
	2209	vijfde blad	
	2210-2211	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2210	eerste blad	
	2211	tweede blad	
2212-2227	K XI - K XIII. 1925-1945, 1925-1944, 1926-1942 Zie ook: K XIII		16 bladen
	2212	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	2213-2220	Wapens en antennes.	
	2213	eerste blad	
	2214	tweede blad	
	2215	derde blad	
	2216	vierde blad	
	2217	vijfde blad	
	2218	zesde blad	
	2219	zevende blad	
	2220	achtste blad	
	2221-2226	Specifieke kenmerken.	
	2221	eerste blad	
	2222	tweede blad	
	2223	derde blad	
	2224	vierde blad	
	2225	vijfde blad	
	2226	zesde blad	

	2227	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
2228-2231	K XII. 1925-1944 Zie ook: K XIII		4 bladen
	2228-2229	Algemeen plan, langsdoorsnede. 2228 eerste blad 2229 tweede blad	
	2230-2231	Algemeen plan, aanzicht. 2230 eerste blad 2231 tweede blad	
2232-2250	K XIII. 1926-1942		19 bladen
	2232-2233	Algemeen plan, langsdoorsnede. 2232 eerste blad 2233 tweede blad	
	2234-2235	Algemeen plan, aanzicht. 2234 eerste blad 2235 tweede blad	
	2236 2237	Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie.	
	2238-2243	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 2238 eerste blad 2239 tweede blad 2240 derde blad 2241 vierde blad 2242 vijfde blad 2243 zesde blad	
	2244	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2245-2250	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 2245 eerste blad 2246 tweede blad 2247 derde blad 2248 vierde blad 2249 vijfde blad 2250 zesde blad	
2251-2263	K XIV. 1933-1946		13 bladen
	2251 2252 2253	Lijnenplan en spantenlijst. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. Wapens en antennes.	
	2254-2255	Theoretische tekeningen. 2254 eerste blad 2255 tweede blad	

2256-2263	Sterktegegevens.
2256	eerste blad
2257	tweede blad
2258	derde blad
2259	vierde blad
2260	vijfde blad
2261	zesde blad
2262	zevende blad
2263	achtste blad

2264-2334 K XIV, K XV en K XVI.
1933-1946, 1933-1946, 1934-1941 71 bladen

2264-2270	Voorontwerpen.
2264	eerste blad
2265	tweede blad
2266	derde blad
2267	vierde blad
2268	vijfde blad
2269	zesde blad
2270	zevende blad

2271-2273	Algemeen plan, langsdoorsnede.
2271	eerste blad
2272	tweede blad
2273	derde blad

2274-2276	Algemeen plan, aanzicht.
2274	eerste blad
2275	tweede blad
2276	derde blad

2277-2279	Lijnenplan en spantenlijst.
2277	eerste blad
2278	tweede blad
2279	derde blad

2280-2281	Langsplan scheepsconstructie.
2280	eerste blad
2281	tweede blad

2282-2294	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2282	eerste blad
2283	tweede blad
2284	derde blad
2285	vierde blad
2286	vijfde blad
2287	zesde blad
2288	zevende blad
2289	achtste blad
2290	negende blad
2291	tiende blad
2292	elfde blad
2293	twaaftde blad
2294	dertiende blad

2295	Dokplan.
2296-2297	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2296	eerste blad
2297	tweede blad
2298	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
2299	Inrichtings- en betimmeringsplan.
2300-2301	Machinekamers en ketelruimten, indeling.
2300	eerste blad
2301	tweede blad
2302-2308	Specifieke kenmerken.
2302	eerste blad
2303	tweede blad
2304	derde blad
2305	vierde blad
2306	vijfde blad
2307	zesde blad
2308	zevende blad
2309-2318	Theoretische tekeningen.
2309	eerste blad
2310	tweede blad
2311	derde blad
2312	vierde blad
2313	vijfde blad
2314	zesde blad
2315	zevende blad
2316	achtste blad
2317	negende blad
2318	tiende blad
2319-2322	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2319	eerste blad
2320	tweede blad
2321	derde blad
2322	vierde blad
2323-2331	Veiligheidsplan.
2323	eerste blad
2324	tweede blad
2325	derde blad
2326	vierde blad
2327	vijfde blad
2328	zesde blad
2329	zevende blad
2330	achtste blad
2331	negende blad
2332-2334	Sterktegegevens.
2332	eerste blad
2333	tweede blad
2334	derde blad

2335-2360	K XVII en K XVIII. 1933-1941, 1934-1942 Zie ook: K XIV, K XV en K XVI	26 bladen
	2335 Algemeen plan, aanzicht.	
	2336-2337.9 Lijnenplan en spantenlijst.	
	2336 Eerste stuk	
	2337.1-2337.9 Tweede stuk	
	2337.1 Blad 1	
	2337.2 Blad 2	
	2337.3 Blad 3	
	2337.4 Blad 4	
	2337.5 Blad 5	
	2337.6 Blad 6	
	2337.7 Blad 7	
	2337.8 Blad 8	
	2337.9 Blad 9	
	2337.10 Blad 10	
	2337.11 Blad 11	
	2338 Langsplan scheepsconstructie.	
	2339-2344 Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2339 eerste blad	
	2340 tweede blad	
	2341 derde blad	
	2342 vierde blad	
	2343 vijfde blad	
	2344 zesde blad	
	2345 Dokplan.	
	2346 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2347-2349 Specifieke kenmerken.	
	2347 eerste blad	
	2348 tweede blad	
	2349 derde blad	
	2350-2352 Theoretische tekeningen.	
	2350 eerste blad	
	2351 tweede blad	
	2352 derde blad	
	2353-2356 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2353 eerste blad	
	2354 tweede blad	
	2355 derde blad	
	2356 vierde blad	
	2357-2360 Sterktegegevens.	
	2357 eerste blad	
	2358 tweede blad	
	2359 derde blad	
	2360 vierde blad	

2361-2369	M 1. 1917-1932		9 bladen	
	2361	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	2362-2363	Algemeen plan, aanzicht. 2362 eerste blad 2363 tweede blad		
	2364 2365 2366	Lijnenplan en spantenlijst. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. Theoretische tekeningen.		
2367-2369	2367-2369	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 2367 eerste blad 2368 tweede blad 2369 derde blad		
	2370-2389	O 01. 1906-1920	20 bladen	
		2370 2371 2372 2373		Dekkenplan met indeling. Dokplan. Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. Wapens en antennes.
2374-2375		Machinekamers en ketelruimten, indeling. 2374 eerste blad 2375 tweede blad		
2376-2382 2383		Specifieke kenmerken. 2376 eerste blad 2377 tweede blad 2378 derde blad 2379 vierde blad 2380 vijfde blad 2381 zesde blad 2382 zevende blad Theoretische tekeningen.		
2384-2387	2384-2387	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 2384 eerste blad 2385 tweede blad 2386 derde blad 2387 vierde blad		
	2388-2389	2388-2389	Veiligheidsplan. 2388 eerste blad 2389 tweede blad	
		2390-2392	O 02. 1911-1930 Zie ook: O 4	3 bladen
			2390 2391 2392	

2393-2403	O 04. 1914-1935 2393 2394 2395	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Langsplan scheepsconstructie.	11 bladen
	2396-2400	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 2396 eerste blad 2397 tweede blad 2398 derde blad 2399 vierde blad 2400 vijfde blad	
	2401	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2402-2403	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 2402 eerste blad 2403 tweede blad	
2404-2420	O 06. 1916-1936 2404 2405 2406 2407	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie.	17 bladen
	2408-2414	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 2408 eerste blad 2409 tweede blad 2410 derde blad 2411 vierde blad 2412 vijfde blad 2413 zesde blad 2414 zevende blad	
	2415 2416	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. Theoretische tekeningen.	
	2417-2420	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 2417 eerste blad 2418 tweede blad 2419 derde blad 2420 vierde blad	
2421-2436	O 07. 1916-1939		16 bladen
	2421-2422	Algemeen plan, langsdoorsnede. 2421 eerste blad 2422 tweede blad	
	2423 2424 2425	Algemeen plan, aanzicht. Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie.	
	2426-2430	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	

		2426	eerste blad	
		2427	tweede blad	
		2428	derde blad	
		2429	vierde blad	
		2430	vijfde blad	
	2431		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2432		Wapens en antennes.	
	2433		Specifieke kenmerken.	
	2434-2436		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
		2434	eerste blad	
		2435	tweede blad	
		2436	derde blad	
2437-2446	O 08. 1917-1943			10 bladen
	2437		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2438		Algemeen plan, aanzicht.	
	2439		Dekkenplan met indeling.	
	2440		Lijnenplan en spantenlijst.	
	2441		Langsplan scheepsconstructie.	
	2442		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2443		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2444-2446		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
		2444	eerste	
		2445	tweede blad	
		2446	derde blad	
2447-2466	O 09. 1926-1945			20 bladen
	2447		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2448-2449		Algemeen plan, aanzicht.	
		2448	eerste blad	
		2449	tweede blad	
	2450		Langsplan scheepsconstructie.	
	2451-2461		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
		2451	eerste blad	
		2452	tweede blad	
		2453	derde blad	
		2454	vierde blad	
		2455	vijfde blad	
		2456	zesde blad	
		2457	zevende blad	
		2458	achtste blad	
		2459	negende blad	
		2460	tiende blad	
		2461	elfde blad	
	2462		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2463-2466		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en	

	airconditioningsystemen.	
	2463	eerste blad
	2464	tweede blad
	2465	derde blad
	2466	vierde blad
2467-2502	O 09 - O 11. 1926-1945, 1926-1946, 1926-1944	36 bladen
	Zie ook: O 9 en O 10	
	2467	Dekkenplan met indeling.
	2468	Lijnenplan en spantenlijst.
	2469	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2470-2473	Huiduitslag.	
	2470	eerste blad
	2471	tweede blad
	2472	derde blad
	2473	vierde blad
2474	Dokplan.	
2475-2484	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2475	eerste blad
	2476	tweede blad
	2477	derde blad
	2478	vierde blad
	2479	vijfde blad
	2480	zesde blad
	2481	zevende blad
	2482	achtste blad
	2483	negende blad
	2484	tiende blad
2485	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
2486-2490	Wapens en antennes.	
	2486	eerste blad
	2487	tweede blad
	2488	derde blad
	2489	vierde blad
	2490	vijfde blad
2491-2492	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	2491	eerste blad
	2492	tweede blad
2493-2494	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	2493	eerste blad
	2494	tweede blad
2495-2498	Specifieke kenmerken.	
	2495	eerste blad
	2496	tweede blad
	2497	derde blad
	2498	vierde blad
2499	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	

	2500-2502	Veiligheidsplan. 2500 eerste blad 2501 tweede blad 2502 derde blad	
2503-2517	O 10. 1926-1946 Zie ook: O 9 2503	Algemeen plan, langsdoorsnede.	15 bladen
	2504-2505	Algemeen plan, aanzicht. 2504 eerste blad 2505 tweede blad 2506 Langsplan scheepsconstructie.	
	2507-2508	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 2507 eerste blad 2508 tweede blad 2509 Wapens en antennes.	
	2510-2514	Machinekamers en ketelruimten, indeling. 2510 eerste blad 2511 tweede blad 2512 derde blad 2513 vierde blad 2514 vijfde blad	
	2515-2517	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 2515 eerste blad 2516 tweede blad 2517 derde blad	
2518-2519	O 12. 1931-1944 Zie ook: O 12, O 13 en O 14		2 bladen
	2518-2519	Lijnenplan en spantenlijst. 2518 eerste blad 2519 tweede blad	
2520-2585	O 12, O 13 en O 14. 1931-1944, 1931-1940, 1932-1943		66 bladen
	2520-2522	Dekkenplan met indeling. 2520 eerste blad 2521 tweede blad 2522 derde blad	
	2523-2524	Lijnenplan en spantenlijst. 2523 eerste blad 2524 tweede blad	
	2525-2527	Langsplan scheepsconstructie. 2525 eerste blad	

	2526	tweede blad
	2527	derde blad
2528	Dokplan.	
2529-2533	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2529	eerste blad
	2530	tweede blad
	2531	derde blad
	2532	vierde blad
	2533	vijfde blad
2534-2536	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	2534	eerste blad
	2535	tweede blad
	2536	derde blad
2537-2548	Wapens en antennes.	
	2537	eerste blad
	2538	tweede blad
	2539	derde blad
	2540	vierde blad
	2541	vijfde blad
	2542	zesde blad
	2543	zevende blad
	2544	achtste blad
	2545	negende blad
	2546	tiende blad
	2547	elfde blad
	2548	twaaftde blad
2549-2552	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	2549	eerste blad
	2550	tweede blad
	2551	derde blad
	2552	vierde blad
2553-2555	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	2553	eerste blad
	2554	tweede blad
	2555	derde blad
2556-2558	Specifieke kenmerken.	
	2556	eerste blad
	2557	tweede blad
	2558	derde blad
2559-2579	Theoretische tekeningen.	
	2559	eerste blad
	2560	tweede blad
	2561	derde blad
	2562	vierde blad
	2563	vijfde blad
	2564	zesde blad
	2565	zevende blad
	2566	achtste blad

	2567	negende blad	
	2568	tiende blad	
	2569	elfde blad	
	2570	twaalfde blad	
	2571	dertiende blad	
	2572	veertiende blad	
	2573	vijftiende blad	
	2574	zestiende blad	
	2575	zeventiende blad	
	2576	achttiende blad	
	2577	negentiende blad	
	2578	twintigste blad	
	2579	eenentwintigste blad	
2580-2582		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2580	eerste blad	
	2581	tweede blad	
	2582	derde blad	
2583-2585		Veiligheidsplan.	
	2583	eerste blad	
	2584	tweede blad	
	2585	derde blad	
2586-2588	O 13. 1931-1940 Zie ook: O 12, O 13 en O 14		3 bladen
	2586	Theoretische tekeningen.	
2587-2588		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2587	eerste blad	
	2588	tweede blad	
2589-2596	O 14. 1932-1943 Zie ook: O 12, O 13 en O 14		8 bladen
2589-2590		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2589	eerste blad	
	2590	tweede blad	
	2591	Algemeen plan, aanzicht.	
2592-2596		Veiligheidsplan.	
	2592	eerste blad	
	2593	tweede blad	
	2594	derde blad	
	2595	vierde blad	
	2596	vijfde blad	
2597-2645	O 15. 1932-1946 Zie ook: O 12, O 13 en O 14		49 bladen

2597-2599	Algemeen plan, langsdoorsnede.
2597	eerste blad
2598	tweede blad
2599	derde blad
2600	Algemeen plan, aanzicht.
2601	Langsplan scheepsconstructie.
2602-2628	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2602	eerste blad
2603	tweede blad
2604	derde blad
2605	vierde blad
2606	vijfde blad
2607	zesde blad
2608	zevende blad
2609	achtste blad
2610	negende blad
2611	tiende blad
2612	elfde blad
2613	twaaftde blad
2614	dertiende blad
2615	veertiende blad
2616	vijftiende blad
2617	zestiende blad
2618	zeventiende blad
2619	achttiende blad
2620	negentiende blad
2621	twintigste blad
2622	eenentwintigste blad
2623	tweeëntwintigste blad
2624	drieëntwintigste blad
2625	vierentwintigste blad
2626	vijfentwintigste blad
2627	zesentwintigste blad
2628	zevenentwintigste blad
2629-2630	Huiduitslag.
2629	eerste blad
2630	tweede blad
2631-2632	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2631	eerste blad
2632	tweede blad
2633	Inrichtings- en betimmeringsplan.
2634-2638	Specifieke kenmerken.
2634	eerste blad
2635	tweede blad
2636	derde blad
2637	vierde blad
2638	vijfde blad
2639-2643	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

	2639	eerste blad	
	2640	tweede blad	
	2641	derde blad	
	2642	vierde blad	
	2643	vijfde blad	
	2644-2645	Veiligheidsplan.	
	2644	eerste blad	
	2645	tweede blad	
2646-2704	O 16. 1936-1941 2646	Voorontwerpen.	59 bladen
	2647-2648	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2647	eerste blad	
	2648	tweede blad	
	2649-2651	Algemeen plan, aanzicht.	
	2649	eerste blad	
	2650	tweede blad	
	2651	derde blad	
	2652-2656	Dekkenplan met indeling.	
	2652	eerste blad	
	2653	tweede blad	
	2654	derde blad	
	2655	vierde blad	
	2656	vijfde blad	
	2657-2659	Lijnenplan en spantenlijst.	
	2657	eerste blad	
	2658	tweede blad	
	2659	derde blad	
	2660-2661	Langsplan scheepsconstructie.	
	2660	eerste blad	
	2661	tweede blad	
	2662-2672	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2662	eerste blad	
	2663	tweede blad	
	2664	derde blad	
	2665	vierde blad	
	2666	vijfde blad	
	2667	zesde blad	
	2668	zevende blad	
	2669	achtste blad	
	2670	negende blad	
	2671	tiende blad	
	2672	elfde blad	
	2673-2674	Huiduitslag.	
	2673	eerste blad	
	2674	tweede blad	

- 2675** Dokplan.
- 2676-2685** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2676 eerste blad
2677 tweede blad
2678 derde blad
2679 vierde blad
2680 vijfde blad
2681 zesde blad
2682 zevende blad
2683 achtste blad
2684 negende blad
2685 tiende blad
- 2686-2687** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
2686 eerste blad
2687 tweede blad
- 2688-2689** Wapens en antennes.
2688 eerste blad
2689 tweede blad
- 2690-2696** Specifieke kenmerken.
2690 eerste blad
2691 tweede blad
2692 derde blad
2693 vierde blad
2694 vijfde blad
2695 zesde blad
2696 zevende blad
- 2697** Theoretische tekeningen.
- 2698-2703** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2698 eerste blad
2699 tweede blad
2700 derde blad
2701 vierde blad
2702 vijfde blad
2703 zesde blad
- 2704** Veiligheidsplan.
- 2705-2718** O 19.
 1939-1945
 Zie ook: O 19 en O 20
2705 Voorontwerpen.
2706 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2707 Algemeen plan, aanzicht.
- 2708-2713** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2708 eerste blad
2709 tweede blad
2710 derde blad
2711 vierde blad
2712 vijfde blad

	2713	zesde blad	
2714		Wapens en antennes.	
2715-2717		Theoretische tekeningen.	
	2715	eerste blad	
	2716	tweede blad	
	2717	derde blad	
2718		Veiligheidsplan.	
2719-2740	O 19 en O 20. 1939-1945, 1939-1941		22 bladen
2719-2722		Voorontwerpen.	
	2719	eerste blad	
	2720	tweede blad	
	2721	derde blad	
	2722	vierde blad	
2723		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
2724-2726		Algemeen plan, aanzicht.	
	2724	eerste blad	
	2725	tweede blad	
	2726	derde blad	
2727		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
2728		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
2729-2731		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	2729	eerste blad	
	2730	tweede blad	
	2731	derde blad	
2732		Wapens en antennes.	
2733-2740		Theoretische tekeningen.	
	2733	eerste blad	
	2734	tweede blad	
	2735	derde blad	
	2736	vierde blad	
	2737	vijfde blad	
	2738	zesde blad	
	2739	zevende blad	
	2740	achtste blad	
2741-2747	O 20. 1939-1941		7 bladen
	2741	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
2742-2743		Algemeen plan, aanzicht.	
	2742	eerste blad	
	2743	tweede blad	
2744		Lijnenplan en spantenlijst.	
2745		Langsplan scheepsconstructie.	
2746		Dokplan.	
2747		Wapens en antennes.	
2748	O 24.		

	1940-1963 Zie ook: Ontwerpen 1937-1938 2748	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
2749-2753	O 27 (eerst: UD 5). 1945-1959 (1941-1945) Zie ook: Ontwerpen 1937-1938 2749 2750 2751	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dokplan. Specifieke kenmerken.	5 bladen
	2752-2753	Veiligheidsplan. 2752 eerste blad 2753 tweede blad	
2754-2865	Ontwerpen 1937-1938 (later: O 21 - O 27). 1939-1963 2754 2755	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	112 bladen
	2756-2783	Dekkenplan met indeling. 2756 eerste blad 2757 tweede blad 2758 derde blad 2759 vierde blad 2760 vijfde blad 2761 zesde blad 2762 zevende blad 2763 achtste blad 2764 negende blad 2765 tiende blad 2766 elfde blad 2767 twaalfde blad 2768 dertiende blad 2769 veertiende blad 2770 vijftiende blad 2771 zestiende blad 2772 zeventiende blad 2773 achttiende blad 2774 negentiende blad 2775 twintigste blad 2776 eenentwintigste blad 2777 tweeëntwintigste blad 2778 drieëntwintigste blad 2779 vierentwintigste blad 2780 vijfentwintigste blad 2781 zesentwintigste blad 2782 zevenentwintigste blad 2783 achtentwintigste blad	
	2784-2785	Lijnenplan en spantenlijst. 2784 eerste blad 2785 tweede blad	
	2786	Lijnenplan en spantenlijst. Tekening van een model	

2787-2796	Langsplan scheepsconstructie.
2787	eerste blad
2788	tweede blad
2789	derde blad
2790	vierde blad
2791	vijfde blad
2792	zesde blad
2793	zevende blad
2794	achtste blad
2795	negende blad
2796	tiende blad
2797-2810	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2797	eerste blad
2798	tweede blad
2799	derde blad
2800	vierde blad
2801	vijfde blad
2802	zesde blad
2803	zevende blad
2804	achtste blad
2805	negende blad
2806	tiende blad
2807	elfde blad
2808	twaaftde blad
2809	dertiende blad
2810	veertiende blad
2811-2816	Huiduitslag.
2811	eerste blad
2812	tweede blad
2813	derde blad
2814	vierde blad
2815	vijfde blad
2816	zesde blad
2817	Dokplan.
2818-2825	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2818	eerste blad
2819	tweede blad
2820	derde blad
2821	vierde blad
2822	vijfde blad
2823	zesde blad
2824	zevende blad
2825	achtste blad
2826-2827	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
2826	eerste blad
2827	tweede blad
2828	Tuigplan en sloepenopstelling.
2829-2837	Wapens en antennes.
2829	eerste blad

	2830	tweede blad	
	2831	derde blad	
	2832	vierde blad	
	2833	vijfde blad	
	2834	zesde blad	
	2835	zevende blad	
	2836	achtste blad	
	2837	negende blad	
2838-2839	Machinekamers en ketelruimten, indeling.		
	2838	eerste blad	
	2839	tweede blad	
2840-2842	Specifieke kenmerken.		
	2840	eerste blad	
	2841	tweede blad	
	2842	derde blad	
2843-2850	Theoretische tekeningen.		
	2843	eerste blad	
	2844	tweede blad	
	2845	derde blad	
	2846	vierde blad	
	2847	vijfde blad	
	2848	zesde blad	
	2849	zevende blad	
	2850	achtste blad	
2851-2853	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
	2851	eerste blad	
	2852	tweede blad	
	2853	derde blad	
2854-2863	Veiligheidsplan.		
	2854	eerste blad	
	2855	tweede blad	
	2856	derde blad	
	2857	vierde blad	
	2858	vijfde blad	
	2859	zesde blad	
	2860	zevende blad	
	2861	achtste blad	
	2862	negende blad	
	2863	tiende blad	
2864-2865	Sterktegegevens.		
	2864	eerste blad	
	2865	tweede blad	
2866-2867	Overzicht. 1913-1946 Geldt voor K I - K XVIII, O 1 - O 15 en M 1		2 bladen
2866-2867	Algemeen plan, aanzicht.		

		2866	eerste blad	
		2867	tweede blad	
2868-2869	Tijgerhaai. 1945-1965	2868 2869	Dokplan. Veiligheidsplan.	2 bladen
2870	Walrus. 1953-1971	2870	Algemeen plan, langsdoorsnede. Booklet of General Plans	1 blad
2871	Zeeleeuw. 1953-1970	2871	Algemeen plan, langsdoorsnede. Booklet of General Plans	1 blad
2872-2875	Zwaardvis. 1943-1962 Zie ook: Tijgerhaai			4 bladen
	2872-2873		Algemeen plan, langsdoorsnede. 2872 eerste blad 2873 tweede blad	
	2874 2875		Dekkenplan met indeling. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
1.2.17 MIJNENLEGGERS.				
Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nrs. 5113-5115, mijnenleggers Rotterdam, Hellevoetsluis en Zeemeeuw				
2876-2882	Douwe Aukes. 1922-1962 Zie ook: Van Meerlant, andere bestemming sinds 1949	2876 2877	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	7 bladen
	2878-2879		Dekkenplan met indeling. 2878 eerste blad 2879 tweede blad	
	2880-2882		Theoretische tekeningen. 2880 eerste blad 2881 tweede blad 2882 derde blad	
2883-2899	Gouden Leeuw en Prins van Oranje. 1932-1942	2883 2884	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	17 bladen
	2885-2888		Dekkenplan met indeling. 2885 eerste blad 2886 tweede blad 2887 derde blad	

	2888	vierde blad	
	2889	Lijnenplan en spantenlijst.	
	2890-2891	Langsplan scheepsconstructie.	
	2890	eerste blad	
	2891	tweede blad	
	2892	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2893	Dokplan.	
	2894-2895	Theoretische tekeningen.	
	2894	eerste blad	
	2895	tweede blad	
	2896-2898	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2896	eerste blad	
	2897	tweede blad	
	2898	derde blad	
	2899	Veiligheidsplan.	
2900-2908	Hydra. 1912-1940 Zie ook: Medusa		9 bladen
	2900	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2901	Algemeen plan, aanzicht.	
	2902	Lijnenplan en spantenlijst.	
	2903	Langsplan scheepsconstructie.	
	2904	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2905	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2906	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	2907-2908	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2907	eerste blad	
	2908	tweede blad	
2909-2931	Jan van Brakel. 1936-1957 Andere bestemming sinds 1944		23 bladen
	2909-2910	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2909	eerste blad	
	2910	tweede blad	
	2911-2912	Algemeen plan, aanzicht.	
	2911	eerste blad	
	2912	tweede blad	
	2913-2915	Dekkenplan met indeling.	
	2913	eerste blad	
	2914	tweede blad	
	2915	derde blad	
	2916-2917	Lijnenplan en spantenlijst.	
	2916	eerste blad	

	2917	tweede blad	
2918-2919	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	2918	eerste blad	
	2919	tweede blad	
2920	Dokplan.		
2921	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
2922	Wapens en antennes.		
2923-2925	Theoretische tekeningen.		
	2923	eerste blad	
	2924	tweede blad	
	2925	derde blad	
2926-2927	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
	2926	eerste blad	
	2927	tweede blad	
2928-2929	Veiligheidsplan.		
	2928	eerste blad	
	2929	tweede blad	
2930-2931	Sterktegegevens.		
	2930	eerste blad	
	2931	tweede blad	
2932-2956	Medusa. 1911-1963 Andere bestemming sinds 1946		25 bladen
2932-2933	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	2932	eerste blad	
	2933	tweede blad	
2934-2935	Algemeen plan, aanzicht.		
	2934	eerste blad	
	2935	tweede blad	
2936-2938	Dekkenplan met indeling.		
	2936	eerste blad	
	2937	tweede blad	
	2938	derde blad	
2939-2940	Langsplan scheepsconstructie.		
	2939	eerste blad	
	2940	tweede blad	
2941-2942	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	2941	eerste blad	
	2942	tweede blad	
2943	Dokplan.		
2944-2945	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	2944	eerste blad	

	2945	tweede blad	
2946-2951	Wapens en antennes.		
	2946	eerste blad	
	2947	tweede blad	
	2948	derde blad	
	2949	vierde blad	
	2950	vijfde blad	
	2951	zesde blad	
2952-2953	Inrichtings- en betimmeringsplan.		
	2952	eerste blad	
	2953	tweede blad	
2954	Theoretische tekeningen.		
2955-2956	Veiligheidsplan.		
	2955	eerste blad	
	2956	tweede blad	
2957-2985	Nautilus. 1930-1941		29 bladen
2957-2958	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	2957	eerste blad	
	2958	tweede blad	
2959-2960	Algemeen plan, aanzicht.		
	2959	eerste blad	
	2960	tweede blad	
2961-2962	Dekkenplan met indeling.		
	2961	eerste blad	
	2962	tweede blad	
2963-2964	Lijnenplan en spantenlijst.		
	2963	eerste blad	
	2964	tweede blad	
2965	Langsplan scheepsconstructie.		
2966-2969	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	2966	eerste blad	
	2967	tweede blad	
	2968	derde blad	
	2969	vierde blad	
2970	Dokplan.		
2971-2973	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	2971	eerste blad	
	2972	tweede blad	
	2973	derde blad	
2974	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
2975	Tuigplan en sloepenopstelling.		
2976-2977	Wapens en antennes.		
	2976	eerste blad	

	2978	2977 tweede blad Theoretische tekeningen.	
	2979-2981	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
		2979 eerste blad	
		2980 tweede blad	
		2981 derde blad	
	2982-2984	Veiligheidsplan.	
		2982 eerste blad	
		2983 tweede blad	
		2984 derde blad	
	2985	Sterktegegevens.	
2986-3007	Van Meerlant. 1922-1941		22 bladen
	2986-2991	Voorontwerpen.	
		2986 eerste blad	
		2987 tweede blad	
		2988 derde blad	
		2989 vierde blad	
		2990 vijfde blad	
		2991 zesde blad	
	2992	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2993-2994	Algemeen plan, aanzicht.	
		2993 eerste blad	
		2994 tweede blad	
	2995-2996	Dekkenplan met indeling.	
		2995 eerste blad	
		2996 tweede blad	
	2997	Lijnenplan en spantenlijst.	
	2998	Langsplan scheepsconstructie.	
	2999-3000	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
		2999 eerste blad	
		3000 tweede blad	
	3001	Dokplan.	
	3002	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	3003-3004	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
		3003 eerste blad	
		3004 tweede blad	
	3005	Wapens en antennes.	
	3006	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	3007	Veiligheidsplan.	
3008-3019	Vulcanus. 1917-1936		12 bladen
	3008	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3009	Algemeen plan, aanzicht.	

	3010-3011	Dekkenplan met indeling. 3010 eerste blad 3011 tweede blad	
	3012 3013	Lijnenplan en spantenlijst. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	3014-3015	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 3014 eerste blad 3015 tweede blad	
	3016-3018 3019	Inrichtings- en betimmeringsplan. 3016 eerste blad 3017 tweede blad 3018 derde blad Theoretische tekeningen.	
3020-3048	Willem van der Zaan. 1939-1970 Andere bestemming sinds 1961		29 bladen
	3020-3022	Voorontwerpen. 3020 eerste blad 3021 tweede blad 3022 derde blad	
	3023-3025	Algemeen plan, langsdoorsnede. 3023 eerste blad 3024 tweede blad 3025 derde blad	
	3026-3027	Algemeen plan, aanzicht. 3026 eerste blad 3027 tweede blad	
	3028-3031 3032 3033 3034	Dekkenplan met indeling. 3028 eerste blad 3029 tweede blad 3030 derde blad 3031 vierde blad Lijnenplan en spantenlijst. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. Dokplan.	
	3035-3036 3037 3038 3039	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 3035 eerste blad 3036 tweede blad Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. Wapens en antennes. Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	3040-3043	Theoretische tekeningen. 3040 eerste blad 3041 tweede blad 3042 derde blad 3043 vierde blad	

- 3044-3047** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
3044 eerste blad
3045 tweede blad
3046 derde blad
3047 vierde blad
3048 Veiligheidsplan.

1.2.18 MIJNENVEGERS.

- 3049-3078** A, B, C, D.
 1930-1945, 1930-1945, 1930-1944, 1930-1942 30 bladen
3049 Algemeen plan, langsdoorsnede.
3050 Algemeen plan, aanzicht.
- 3051-3054** Dekkenplan met indeling.
3051 eerste blad
3052 tweede blad
3053 derde blad
3054 vierde blad
- 3055-3058** Lijnenplan en spantenlijst.
3055 eerste blad
3056 tweede blad
3057 derde blad
3058 vierde blad
3059 Langsplan scheepsconstructie.
- 3060-3065** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3060 eerste blad
3061 tweede blad
3062 derde blad
3063 vierde blad
3064 vijfde blad
3065 zesde blad
3066 Huiduitslag.
- 3067-3071** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
3067 eerste blad
3068 tweede blad
3069 derde blad
3070 vierde blad
3071 vijfde blad
- 3072-3074** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3072 eerste blad
3073 tweede blad
3074 derde blad
3075 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 3076-3078** Veiligheidsplan.
3076 eerste blad
3077 tweede blad

	3078	derde blad	
3079-3088	Abraham Crijnssen. 1937-1961		10 bladen
	Zie ook: Mijnenvegers 1935-1936, Pieter Florisz, Jan van Gelder en Abraham van der Hulst		
3079-3080	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	3079	eerste blad	
	3080	tweede blad	
3081	Algemeen plan, aanzicht.		
3082	Dekkenplan met indeling.		
3083-3084	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
	3083	eerste blad	
	3084	tweede blad	
3085-3087	Theoretische tekeningen.		
	3085	eerste blad	
	3086	tweede blad	
	3087	derde blad	
3088	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
3089-3095	Abraham van der Hulst. 1937-1961		7 bladen
	Zie ook: Mijnenvegers 1935-1936, Abraham Crijnssen, Pieter Florisz en Jan van Gelder.		
3089-3091	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	3089	eerste blad	
	3090	tweede blad	
	3091	derde blad	
3092	Algemeen plan, aanzicht.		
3093	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
3094-3095	Wapens en antennes.		
	3094	eerste blad	
	3095	tweede blad	
3096-3108	Batjan. 1946-n.b		13 bladen
	Zie ook: Ceram en Ternate, andere bestemming sinds 1957		
	3096	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3097	Algemeen plan, aanzicht.	
3098-3100	Dekkenplan met indeling.		
	3098	eerste blad	
	3099	tweede blad	
	3100	derde blad	
3101	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
3102	Huiduitslag.		
3103	Dokplan.		
3104-3105	Wapens en antennes.		
	3104	eerste blad	
	3105	tweede blad	

	3106	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	3107	Theoretische tekeningen.	
	3108	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
3109-3118	Ceram. 1946-n.b		10 bladen
		Zie ook: Batjan en Ternate, andere bestemming sinds 1957	
	3109	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3110	Algemeen plan, aanzicht.	
	3111	Dekkenplan met indeling.	
	3112	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	3113	Dokplan.	
	3114-3115	Theoretische tekeningen.	
		3114 eerste blad	
		3115 tweede blad	
	3116	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	3117-3118	Veiligheidsplan.	
		3117 eerste blad	
		3118 tweede blad	
3119-3125	Jan van Gelder. 1937-1961		7 bladen
		Zie ook: Mijnenvegers 1935-1936, Abraham Crijnssen, Pieter Florisz en Abraham van der Hulst	
	3119-3120	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		3119 eerste blad	
		3120 tweede blad	
	3121	Algemeen plan, aanzicht.	
	3122	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3123	Theoretische tekeningen.	
	3124	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	3125	Veiligheidsplan.	
3126-3163	Mijnenvegers 1935-1936. 1935		38 bladen
		Zie ook: Abraham Crijnssen, Pieter Florisz, Jan van Gelder en Abraham van der Hulst	
	3126-3128	Voorontwerpen.	
		3126 eerste blad	
		3127 tweede blad	
		3128 derde blad	
	3129	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3130	Algemeen plan, aanzicht.	
	3131-3132	Dekkenplan met indeling.	
		3131 eerste blad	
		3132 tweede blad	
	3133	Lijnenplan en spantenlijst.	
	3134-3135	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	

	3134	eerste blad	
	3135	tweede blad	
3136		Dokplan.	
3137-3143		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	3137	eerste blad	
	3138	tweede blad	
	3139	derde blad	
	3140	vierde blad	
	3141	vijfde blad	
	3142	zesde blad	
	3143	zevende blad	
3144-3147		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3144	eerste blad	
	3145	tweede blad	
	3146	derde blad	
	3147	vierde blad	
3148		Tuigplan en sloepenopstelling.	
3149		Wapens en antennes.	
3150		Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
3151-3154		Theoretische tekeningen.	
	3151	eerste blad	
	3152	tweede blad	
	3153	derde blad	
	3154	vierde blad	
3155-3159		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	3155	eerste blad	
	3156	tweede blad	
	3157	derde blad	
	3158	vierde blad	
	3159	vijfde blad	
3160-3162		Veiligheidsplan.	
	3160	eerste blad	
	3161	tweede blad	
	3162	derde blad	
3163		Sterktegegevens.	
3164-3168		Pieter Florisz. 1937-1961	5 bladen
		Zie ook: Mijnenvegers 1935-1936, Abraham Crijnsen, Jan van Gelder en Abraham van der Hulst	
	3164	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3165	Algemeen plan, aanzicht.	
	3166	Huiduitslag.	
	3167	Wapens en antennes.	
	3168	Theoretische tekeningen.	
3169-3171		Ternate. 1946-1961	3 bladen
		Zie ook: Batjan en Ceram, andere bestemming sinds 1956	
	3169	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

3170 Algemeen plan, aanzicht.
3171 Lijnenplan en spantenlijst.

1.2.19 MOTORMIJNENVEGERS.

3172	Ameland. 1943-1957 Zie ook: Vlieland		1 blad
	3172	Lijnenplan en spantenlijst.	
3173-3174	Borndiep, Hollandsdiep, Zuiderdiep, Deurlo en Volkerak. 1946-1957		2 bladen
	3173	Algemeen plan, aanzicht.	
	3174	Lijnenplan en spantenlijst.	
3175-3184	Goeree, Malzwin, Roompot, Schiermonnikoog, Schouwen, Schulpengat, Stortemelk, Urk, Vlieter en Walcheren (II). 1947-1957		10 bladen
	3175	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3176	Algemeen plan, aanzicht.	
	3177	Lijnenplan en spantenlijst.	
	3178-3179	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	3178	eerste blad	
	3179	tweede blad	
	3180	Dokplan.	
	3181-3182	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	3181	eerste blad	
	3182	tweede blad	
	3183	Wapens en antennes.	
	3184	Theoretische tekeningen.	
3185-3186	Keeten, Mastgat en Zijpe. 1946-1962		2 bladen
	3185	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3186	Dekkenplan met indeling.	
3187-3189	Vlieland. 1942-1952 Zie ook: Ameland		3 bladen
	3187	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3188	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	3189	Dokplan.	
	1.2.20 Vliegkampschepen.		
3190-3233	Karel Doorman (II). 1948-1968		44 bladen
	3190-3191	Algemeen plan, aanzicht.	
	3190	eerste blad	
	3191	tweede blad	
	3192-3199	Dekkenplan met indeling.	

	3192	eerste blad
	3193	tweede blad
	3194	derde blad
	3195	vierde blad
	3196	vijfde blad
	3197	zesde blad
	3198	zevende blad
	3199	achtste blad
3200-3206		Langsplan scheepsconstructie.
	3200	eerste blad
	3201	tweede blad
	3202	derde blad
	3203	vierde blad
	3204	vijfde blad
	3205	zesde blad
	3206	zevende blad
3207-3208		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
	3207	eerste blad
	3208	tweede blad
3209		Huiduitslag.
3210-3211		Dokplan.
	3210	eerste blad
	3211	tweede blad
3212-3214		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
	3212	eerste blad
	3213	tweede blad
	3214	derde blad
3215-3218		Tuigplan en sloepenopstelling.
	3215	eerste blad
	3216	tweede blad
	3217	derde blad
	3218	vierde blad
3219-3223		Wapens en antennes.
	3219	eerste blad
	3220	tweede blad
	3221	derde blad
	3222	vierde blad
	3223	vijfde blad
3224		Inrichtings- en betimmeringsplan.
3225-3227		Specifieke kenmerken.
	3225	eerste blad
	3226	tweede blad
	3227	derde blad
3228		Theoretische tekeningen.
3229-3230		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
	3229	eerste blad

	3230	tweede blad	
3231-3233	Veiligheidsplan.		
	3231	eerste blad	
	3232	tweede blad	
	3233	derde blad	
1.2.21 KRUISERS.			
3234-3283	De Ruyter (I). 1936-1942		50 bladen
3234-3236	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	3234	eerste blad	
	3235	tweede blad	
	3236	derde blad	
3237-3239	Algemeen plan, aanzicht.		
	3237	eerste blad	
	3238	tweede blad	
	3239	derde blad	
3240-3250	Dekkenplan met indeling.		
	3240	eerste blad	
	3241	tweede blad	
	3242	derde blad	
	3243	vierde blad	
	3244	vijfde blad	
	3245	zesde blad	
	3246	zevende blad	
	3247	achtste blad	
	3248	negende blad	
	3249	tiende blad	
	3250	elfde blad	
3251-3252	Lijnenplan en spantenlijst.		
	3251	eerste blad	
	3252	tweede blad	
3253	Langsplan scheepsconstructie.		
3254-3257	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	3254	eerste blad	
	3255	tweede blad	
	3256	derde blad	
	3257	vierde blad	
3258	Huiduitslag.		
3259-3269	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	3259	eerste blad	
	3260	tweede blad	
	3261	derde blad	
	3262	vierde blad	
	3263	vijfde blad	
	3264	zesde blad	

	3265	zevende blad	
	3266	achtste blad	
	3267	negende blad	
	3268	tiende blad	
	3269	elfde blad	
3270-3275		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3270	eerste blad	
	3271	tweede blad	
	3272	derde blad	
	3273	vierde blad	
	3274	vijfde blad	
	3275	zesde blad	
3276		Wapens en antennes.	
3277-3279		Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	3277	eerste blad	
	3278	tweede blad	
	3279	derde blad	
3280		Theoretische tekeningen.	
3281		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
3282		Overige. Rede koningin	
3283		Overige. Schoorsteen	
3284-3306		De Ruyter (II). 1953-1972 Zie ook: De Zeven Provinciën	23 bladen
	3284	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
3285-3286		Dekkenplan met indeling.	
	3285	eerste blad	
	3286	tweede blad	
3287		Lijnenplan en spantenlijst.	
3288		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
3289-3290		Dokplan.	
	3289	eerste blad	
	3290	tweede blad	
3291-3295		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3291	eerste blad	
	3292	tweede blad	
	3293	derde blad	
	3294	vierde blad	
	3295	vijfde blad	
3296-3298		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	3296	eerste blad	
	3297	tweede blad	
	3298	derde blad	
3299-3301		Wapens en antennes.	

	3299	eerste blad	
	3300	tweede blad	
	3301	derde blad	
3302-3303	Veiligheidsplan.		
	3302	eerste blad	
	3303	tweede blad	
3304-3306	Overige.		
	3304	eerste blad	
	3305	tweede blad	
	3306	derde blad	
3307-3432	De Ruyter (II) en De Zeven Provinciën. 1953-1972, 1953-1975		126 bladen
3307-3337	Voorontwerpen.		
	3307	eerste blad	
	3308	tweede blad	
	3309	derde blad	
	3310	vierde blad	
	3311	vijfde blad	
	3312	zesde blad	
	3313	zevende blad	
	3314	achtste blad	
	3315	negende blad	
	3316	tiende blad	
	3317	elfde blad	
	3318	twaalfde blad	
	3319	dertiende blad	
	3320	veertiende blad	
	3321	vijftiende blad	
	3322	zestiende blad	
	3323	zeventiende blad	
	3324	achttiende blad	
	3325	negentiende blad	
	3326	twintigste blad	
	3327	eenentwintigste blad	
	3328	tweeëntwintigste blad	
	3329	drieëntwintigste blad	
	3330	vierentwintigste blad	
	3331	vijfentwintigste blad	
	3332	zesentwintigste blad	
	3333	zevenentwintigste blad	
	3334	achtentwintigste blad	
	3335	negenentwintigste blad	
	3336	dertigste blad	
	3337	eenendertigste blad	
3338-3341	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	3338	eerste blad	
	3339	tweede blad	
	3340	derde blad	
	3341	vierde blad	

3342	Algemeen plan, aanzicht.
3343-3351	Dekkenplan met indeling.
3343	eerste blad
3344	tweede blad
3345	derde blad
3346	vierde blad
3347	vijfde blad
3348	zesde blad
3349	zevende blad
3350	achtste blad
3351	negende blad
3352-3356	Lijnenplan en spantenlijst.
3352	eerste blad
3353	tweede blad
3354	derde blad
3355	vierde blad
3356	vijfde blad
3357-3368	Langsplan scheepsconstructie.
3357	eerste blad
3358	tweede blad
3359	derde blad
3360	vierde blad
3361	vijfde blad
3362	zesde blad
3363	zevende blad
3364	achtste blad
3365	negende blad
3366	tiende blad
3367	elfde blad
3368	twaalfde blad
3369-3373	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3369	eerste blad
3370	tweede blad
3371	derde blad
3372	vierde blad
3373	vijfde blad
3374-3376	Huiduitslag.
3374	eerste blad
3375	tweede blad
3376	derde blad
3377	Pantserplan.
3378-3387	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
3378	eerste blad
3379	tweede blad
3380	derde blad
3381	vierde blad
3382	vijfde blad
3383	zesde blad

	3384	zevende blad
	3385	achtste blad
	3386	negende blad
	3387	tiende blad
3388-3392	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3388	eerste blad
	3389	tweede blad
	3390	derde blad
	3391	vierde blad
	3392	vijfde blad
3393-3397	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	3393	eerste blad
	3394	tweede blad
	3395	derde blad
	3396	vierde blad
	3397	vijfde blad
3398-3406	Wapens en antennes.	
	3398	eerste blad
	3399	tweede blad
	3400	derde blad
	3401	vierde blad
	3402	vijfde blad
	3403	zesde blad
	3404	zevende blad
	3405	achtste blad
	3406	negende blad
3407	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
3408-3413	Theoretische tekeningen.	
	3408	eerste blad
	3409	tweede blad
	3410	derde blad
	3411	vierde blad
	3412	vijfde blad
	3413	zesde blad
3414-3419	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	3414	eerste blad
	3415	tweede blad
	3416	derde blad
	3417	vierde blad
	3418	vijfde blad
	3419	zesde blad
3420-3431	Veiligheidsplan.	
	3420	eerste blad
	3421	tweede blad
	3422	derde blad
	3423	vierde blad
	3424	vijfde blad

	3425	zesde blad	
	3426	zevende blad	
	3427	achtste blad	
	3428	negende blad	
	3429	tiende blad	
	3430	elfde blad	
	3431	twaaftde blad	
	3432	Sterktegegevens.	
3433-3488	De Zeven Provinciën. 1953-1975 Zie ook: De Ruyter (II)		56 bladen
3433-3434	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	3433	eerste blad	
	3434	tweede blad	
3435-3440	Dekkenplan met indeling.		
	3435	eerste blad	
	3436	tweede blad	
	3437	derde blad	
	3438	vierde blad	
	3439	vijfde blad	
	3440	zesde blad	
3441-3442	Lijnenplan en spantenlijst.		
	3441	eerste blad	
	3442	tweede blad	
3443-3445	Langsplan scheepsconstructie.		
	3443	eerste blad	
	3444	tweede blad	
	3445	derde blad	
3446-3448	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	3446	eerste blad	
	3447	tweede blad	
	3448	derde blad	
3449-3450	Huiduitslag.		
	3449	eerste blad	
	3450	tweede blad	
3451	Pantserplan.		
3452-3453	Dokplan.		
	3452	eerste blad	
	3453	tweede blad	
3454	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
3455-3457	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
	3455	eerste blad	
	3456	tweede blad	
	3457	derde blad	
3458-3462	Tuigplan en sloepenopstelling.		

- 3458** eerste blad
3459 tweede blad
3460 derde blad
3461 vierde blad
3462 vijfde blad
- 3463-3478** Wapens en antennes.
3463 eerste blad
3464 tweede blad
3465 derde blad
3466 vierde blad
3467 vijfde blad
3468 zesde blad
3469 zevende blad
3470 achtste blad
3471 negende blad
3472 tiende blad
3473 elfde blad
3474 twaalfde blad
3475 dertiende blad
3476 veertiende blad
3477 vijftiende blad
3478 zestiende blad
- 3479** Theoretische tekeningen.
- 3480-3482** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
3480 eerste blad
3481 tweede blad
3482 derde blad
- 3483-3484** Veiligheidsplan.
3483 eerste blad
3484 tweede blad
- 3485-3487** Sterktegegevens.
3485 eerste blad
3486 tweede blad
3487 derde blad
- 3488** Overige.
 Tunnelmodel
- 3489-3526** Jacob van Heemskerck.
 1940-1969
 Zie ook: Tromp, andere bestemming sinds 1955
- 3489-3491** Algemeen plan, langsdoorsnede.
3489 eerste blad
3490 tweede blad
3491 derde blad
- 3492** Algemeen plan, aanzicht.
- 3493-3494** Dekkenplan met indeling.
3493 eerste blad
3494 tweede blad

38 bladen

3495-3497	Langsplan scheepsconstructie.
3495	eerste blad
3496	tweede blad
3497	derde blad
3498-3501	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3498	eerste blad
3499	tweede blad
3500	derde blad
3501	vierde blad
3502-3503	Huiduitslag.
3502	eerste blad
3503	tweede blad
3504	Pantserplan.
3505	Dokplan.
3506	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
3507-3509	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3507	eerste blad
3508	tweede blad
3509	derde blad
3510	Tuigplan en sloepenopstelling.
3511-3517	Wapens en antennes.
3511	eerste blad
3512	tweede blad
3513	derde blad
3514	vierde blad
3515	vijfde blad
3516	zesde blad
3517	zevende blad
3518-3519	Theoretische tekeningen.
3518	eerste blad
3519	tweede blad
3520-3521	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
3520	eerste blad
3521	tweede blad
3522-3525	Veiligheidsplan.
3522	eerste blad
3523	tweede blad
3524	derde blad
3525	vierde blad
3526	Sterktegegevens.
3527-3565	Java en Sumatra. 1925-1942, 1926-1944
3527	Voorontwerpen.
3528-3531	Algemeen plan, langsdoorsnede.
3528	eerste blad

	3529	tweede blad
	3530	derde blad
	3531	vierde blad
3532-3534	Dekkenplan met indeling.	
	3532	eerste blad
	3533	tweede blad
	3534	derde blad
3535	Lijnenplan en spantenlijst.	
3536-3538	Langsplan scheepsconstructie.	
	3536	eerste blad
	3537	tweede blad
	3538	derde blad
3539-3541	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	3539	eerste blad
	3540	tweede blad
	3541	derde blad
3542-3544	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	3542	eerste blad
	3543	tweede blad
	3544	derde blad
3545-3547	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3545	eerste blad
	3546	tweede blad
	3547	derde blad
3548-3553	Wapens en antennes.	
	3548	eerste blad
	3549	tweede blad
	3550	derde blad
	3551	vierde blad
	3552	vijfde blad
	3553	zesde blad
3554-3557	Theoretische tekeningen.	
	3554	eerste blad
	3555	tweede blad
	3556	derde blad
	3557	vierde blad
3558-3563	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	3558	eerste blad
	3559	tweede blad
	3560	derde blad
	3561	vierde blad
	3562	vijfde blad
	3563	zesde blad
3564-3565	Veiligheidsplan.	
	3564	eerste blad

	3565	tweede blad	
3566-3631	Tromp. 1938-1968 Zie ook: Jacob van Heemskerck, andere bestemming sinds 1955		66 bladen
3566-3571	Voorontwerpen.		
	3566	eerste blad	
	3567	tweede blad	
	3568	derde blad	
	3569	vierde blad	
	3570	vijfde blad	
	3571	zesde blad	
3572	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
3573-3574	Algemeen plan, aanzicht.		
	3573	eerste blad	
	3574	tweede blad	
3575-3579	Dekkenplan met indeling.		
	3575	eerste blad	
	3576	tweede blad	
	3577	derde blad	
	3578	vierde blad	
	3579	vijfde blad	
3580	Lijnenplan en spantenlijst.		
3581-3591	Langsplan scheepsconstructie.		
	3581	eerste blad	
	3582	tweede blad	
	3583	derde blad	
	3584	vierde blad	
	3585	vijfde blad	
	3586	zesde blad	
	3587	zevende blad	
	3588	achtste blad	
	3589	negende blad	
	3590	tiende blad	
	3591	elfde blad	
3592-3594	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	3592	eerste blad	
	3593	tweede blad	
	3594	derde blad	
3595-3597	Huiduitslag.		
	3595	eerste blad	
	3596	tweede blad	
	3597	derde blad	
3598	Pantserplan.		
3599-3603	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	3599	eerste blad	
	3600	tweede blad	
	3601	derde blad	

	3602	vierde blad
	3603	vijfde blad
3604-3606	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3604	eerste blad
	3605	tweede blad
	3606	derde blad
3607-3612	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	3607	eerste blad
	3608	tweede blad
	3609	derde blad
	3610	vierde blad
	3611	vijfde blad
	3612	zesde blad
3613-3615	Wapens en antennes.	
	3613	eerste blad
	3614	tweede blad
	3615	derde blad
3616-3620	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	3616	eerste blad
	3617	tweede blad
	3618	derde blad
	3619	vierde blad
	3620	vijfde blad
3621	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
3622-3627	Theoretische tekeningen.	
	3622	eerste blad
	3623	tweede blad
	3624	derde blad
	3625	vierde blad
	3626	vijfde blad
	3627	zesde blad
3628-3629	Veiligheidsplan.	
	3628	eerste blad
	3629	tweede blad
3630-3631	Sterktegegevens.	
	3630	eerste blad
	3631	tweede blad

1.2.22 ONDERZEEBOOTJAGERS.

3632-3792	A-jagers (Holland, Zeeland, Noord-Brabant en Gelderland). 1954-1977, 1955-1979, 1955-1974, 1955-1973	161 bladen
3632-3681	Voorontwerpen.	
	3632	eerste blad
	3633	tweede blad
	3634	derde blad

3635	vierde blad
3636	vijfde blad
3637	zesde blad
3638	zevende blad
3639	achtste blad
3640	negende blad
3641	tiende blad
3642	elfde blad
3643	twaalfde blad
3644	dertiende blad
3645	veertiende blad
3646	vijftiende blad
3647	zestiende blad
3648	zeventiende blad
3649	achttiende blad
3650	negentiende blad
3651	twintigste blad
3652	eenentwintigste blad
3653	tweëntwintigste blad
3654	drieëntwintigste blad
3655	vierentwintigste blad
3656	vijfentwintigste blad
3657	zesentwintigste blad
3658	zevenentwintigste blad
3659	achtentwintigste blad
3660	negenentwintigste blad
3661	dertigste blad
3662	eenendertigste blad
3663	tweëndertigste blad
3664	drieëndertigste blad
3665	vierendertigste blad
3666	vijfendertigste blad
3667	zesendertigste blad
3668	zevenendertigste blad
3669	achtendertigste blad
3670	negenendertigste blad
3671	veertigste blad
3672	eenenveertigste blad
3673	tweeenveertigste blad
3674	drieenveertigste blad
3675	vierenveertigste blad
3676	vijfenveertigste blad
3677	zesenveertigste blad
3678	zevenenveertigste blad
3679	achtenveertigste blad
3680	negenenveertigste blad
3681	vijftigste blad
3682	Algemeen plan, langsdoorsnede.
3683-3702	Dekkenplan met indeling.
3683	eerste blad
3684	tweede blad
3685	derde blad
3686	vierde blad

	3687	vijfde blad
	3688	zesde blad
	3689	zevende blad
	3690	achtste blad
	3691	negende blad
	3692	tiende blad
	3693	elfde blad
	3694	twaaftde blad
	3695	dertiende blad
	3696	veertiende blad
	3697	vijftiende blad
	3698	zestiende blad
	3699	zeventiende blad
	3700	achttiende blad
	3701	negentiende blad
	3702	twintigste blad
3703-3704		Lijnenplan en spantenlijst.
	3703	eerste blad
	3704	tweede blad
3705-3715		Langsplan scheepsconstructie.
	3705	eerste blad
	3706	tweede blad
	3707	derde blad
	3708	vierde blad
	3709	vijfde blad
	3710	zesde blad
	3711	zevende blad
	3712	achtste blad
	3713	negende blad
	3714	tiende blad
	3715	elfde blad
3716-3720		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
	3716	eerste blad
	3717	tweede blad
	3718	derde blad
	3719	vierde blad
	3720	vijfde blad
3721		Huiduitslag.
3722-3723		Dokplan.
	3722	eerste blad
	3723	tweede blad
3724-3735		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
	3724	eerste blad
	3725	tweede blad
	3726	derde blad
	3727	vierde blad
	3728	vijfde blad
	3729	zesde blad
	3730	zevende blad

	3731	achtste blad
	3732	negende blad
	3733	tiende blad
	3734	elfde blad
	3735	twaaftde blad
3736-3748	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3736	eerste blad
	3737	tweede blad
	3738	derde blad
	3739	vierde blad
	3740	vijfde blad
	3741	zesde blad
	3742	zevende blad
	3743	achtste blad
	3744	negende blad
	3745	tiende blad
	3746	elfde blad
	3747	twaaftde blad
	3748	dertiende blad
3749-3752	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	3749	eerste blad
	3750	tweede blad
	3751	derde blad
	3752	vierde blad
3753-3758	Wapens en antennes.	
	3753	eerste blad
	3754	tweede blad
	3755	derde blad
	3756	vierde blad
	3757	vijfde blad
	3758	zesde blad
3759	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
3760-3763	Theoretische tekeningen.	
	3760	eerste blad
	3761	tweede blad
	3762	derde blad
	3763	vierde blad
3764-3769	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	3764	eerste blad
	3765	tweede blad
	3766	derde blad
	3767	vierde blad
	3768	vijfde blad
	3769	zesde blad
3770-3787	Veiligheidsplan.	
	3770	eerste blad
	3771	tweede blad

	3772	derde blad	
	3773	vierde blad	
	3774	vijfde blad	
	3775	zesde blad	
	3776	zevende blad	
	3777	achtste blad	
	3778	negende blad	
	3779	tiende blad	
	3780	elfde blad	
	3781	twaalfde blad	
	3782	dertiende blad	
	3783	veertiende blad	
	3784	vijftiende blad	
	3785	zestiende blad	
	3786	zeventiende blad	
	3787	achttiende blad	
3788-3792	Sterktegegevens.		
	3788	eerste blad	
	3789	tweede blad	
	3790	derde blad	
	3791	vierde blad	
	3792	vijfde blad	
3793-3857	B-jagers (Friesland, Groningen, Limburg, Overijssel, Drenthe, Utrecht, Rotterdam en Amsterdam). 1956-'97, id-'81, id-'80, 1957-'82, id-'81, id-'80, id-'81, id-'80. Zie ook A-jagers, hoewel geen echte zusterschepen		65 bladen
3793-3794	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	3793	eerste blad	
	3794	tweede blad	
3795	Dekkenplan met indeling.		
3796-3797	Lijnenplan en spantenlijst.		
	3796	eerste blad	
	3797	tweede blad	
3798-3804	Langsplan scheepsconstructie.		
	3798	eerste blad	
	3799	tweede blad	
	3800	derde blad	
	3801	vierde blad	
	3802	vijfde blad	
	3803	zesde blad	
	3804	zevende blad	
3805-3806	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	3805	eerste blad	
	3806	tweede blad	
3807-3808	Huiduitslag.		
	3807	eerste blad	
	3808	tweede blad	

3809-3811	Dokplan.
3809	eerste blad
3810	tweede blad
3811	derde blad
3812-3824	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
3812	eerste blad
3813	tweede blad
3814	derde blad
3815	vierde blad
3816	vijfde blad
3817	zesde blad
3818	zevende blad
3819	achtste blad
3820	negende blad
3821	tiende blad
3822	elfde blad
3823	twaaftde blad
3824	dertiende blad
3825-3832	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3825	eerste blad
3826	tweede blad
3827	derde blad
3828	vierde blad
3829	vijfde blad
3830	zesde blad
3831	zevende blad
3832	achtste blad
3833-3836	Tuigplan en sloepenopstelling.
3833	eerste blad
3834	tweede blad
3835	derde blad
3836	vierde blad
3837-3839	Wapens en antennes.
3837	eerste blad
3838	tweede blad
3839	derde blad
3840	Inrichtings- en betimmeringsplan.
3841-3843	Theoretische tekeningen.
3841	eerste blad
3842	tweede blad
3843	derde blad
3844-3845	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
3844	eerste blad
3845	tweede blad
3846-3848	Veiligheidsplan.
3846	eerste blad
3847	tweede blad

	3848	derde blad	
3849-3857	Sterktegegevens.		
	3849	eerste blad	
	3850	tweede blad	
	3851	derde blad	
	3852	vierde blad	
	3853	vijfde blad	
	3854	zesde blad	
	3855	zevende blad	
	3856	achtste blad	
	3857	negende blad	
3858-3864	Duikbootjager, projekt DV 32 en 32A. ca. 1940		7 bladen
3858-3859	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	3858	eerste blad	
	3859	tweede blad	
3860	Algemeen plan, aanzicht.		
3861-3862	Lijnenplan en spantenlijst.		
	3861	eerste blad	
	3862	tweede blad	
3863	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
3864	Theoretische tekeningen.		
3865-3879	Johan Maurits van Nassau. 1943-1959		15 bladen
	3865	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
3866-3867	Dekkenplan met indeling.		
	3866	eerste blad	
	3867	tweede blad	
3868	Dokplan.		
3869-3871	Tuigplan en sloepenopstelling.		
	3869	eerste blad	
	3870	tweede blad	
	3871	derde blad	
3872-3873	Wapens en antennes.		
	3872	eerste blad	
	3873	tweede blad	
3874-3876	Theoretische tekeningen.		
	3874	eerste blad	
	3875	tweede blad	
	3876	derde blad	
3877-3879	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
	3877	eerste blad	
	3878	tweede blad	
	3879	derde blad	

3880-3893	Queen Wilhelmina. 1942-1965		14 bladen
3880		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
3881		Algemeen plan, aanzicht.	
3882		Dekkenplan met indeling.	
3883-3884	Lijnenplan en spantenlijst.		
3883		eerste blad	
3884		tweede blad	
3885	Huiduitslag.		
3886-3887	Dokplan.		
3886		eerste blad	
3887		tweede blad	
3888-3890	Theoretische tekeningen.		
3888		eerste blad	
3889		tweede blad	
3890		derde blad	
3891-3893	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
3891		eerste blad	
3892		tweede blad	
3893		derde blad	

1.2.23 FREGATTEN, WO II EN LATER.

3894-3899	De Bitter. 1950-1962 Zie ook: Van Amstel		6 bladen
3894		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
3895		Algemeen plan, aanzicht.	
3896		Dekkenplan met indeling.	
3897		Dokplan.	
3898		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
3899		Veiligheidsplan.	
3900-3904	De Zeeuw en Van Zijll. 1951-1964, 1951-1963 Zie ook: Van Amstel		5 bladen
3900-3901	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
3900		eerste blad	
3901		tweede blad	
3902		Algemeen plan, aanzicht.	
3903		Wapens en antennes.	
3904		Veiligheidsplan.	
3905-3912	Dubois. 1950-1966 Zie ook: Van Amstel		8 bladen
3905		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
3906		Algemeen plan, aanzicht.	

	3907	Dekkenplan met indeling.	
	3908	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	3909-3911	Theoretische tekeningen.	
	3909	eerste blad	
	3910	tweede blad	
	3911	derde blad	
	3912	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
3913-3960	Lynx. 1956-1961		48 bladen
	3913	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3914	Algemeen plan, aanzicht.	
	3915-3922	Dekkenplan met indeling.	
	3915	eerste blad	
	3916	tweede blad	
	3917	derde blad	
	3918	vierde blad	
	3919	vijfde blad	
	3920	zesde blad	
	3921	zevende blad	
	3922	achtste blad	
	3923-3924	Lijnenplan en spantenlijst.	
	3923	eerste blad	
	3924	tweede blad	
	3925-3936	Langsplan scheepsconstructie.	
	3925	eerste blad	
	3926	tweede blad	
	3927	derde blad	
	3928	vierde blad	
	3929	vijfde blad	
	3930	zesde blad	
	3931	zevende blad	
	3932	achtste blad	
	3933	negende blad	
	3934	tiende blad	
	3935	elfde blad	
	3936	twaaftde blad	
	3937	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	3938-3940	Huiduitslag.	
	3938	eerste blad	
	3939	tweede blad	
	3940	derde blad	
	3941-3947	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	3941	eerste blad	
	3942	tweede blad	
	3943	derde blad	
	3944	vierde blad	
	3945	vijfde blad	

	3946	zesde blad	
	3947	zevende blad	
3948		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
3949-3951		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	3949	eerste blad	
	3950	tweede blad	
	3951	derde blad	
3952		Wapens en antennes.	
3953		Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
3954		Theoretische tekeningen.	
3955-3958		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	3955	eerste blad	
	3956	tweede blad	
	3957	derde blad	
	3958	vierde blad	
3959-3960		Veiligheidsplan.	
	3959	eerste blad	
	3960	tweede blad	
3961-3989		Van Amstel. 1950-1967	29 bladen
	3961	Voorontwerpen.	
	3962	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3963	Algemeen plan, aanzicht.	
3964-3974		Dekkenplan met indeling.	
	3964	eerste blad	
	3965	tweede blad	
	3966	derde blad	
	3967	vierde blad	
	3968	vijfde blad	
	3969	zesde blad	
	3970	zevende blad	
	3971	achtste blad	
	3972	negende blad	
	3973	tiende blad	
	3974	elfde blad	
3975-3976		Lijnenplan en spantenlijst.	
	3975	eerste blad	
	3976	tweede blad	
3977		Huiduitslag.	
3978		Dokplan.	
3979-3980		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	3979	eerste blad	
	3980	tweede blad	
3981-3983		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3981	eerste blad	
	3982	tweede blad	

	3983	derde blad	
	3984	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	3985-3986	Wapens en antennes.	
	3985	eerste blad	
	3986	tweede blad	
	3987	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	3988	Theoretische tekeningen.	
	3989	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
3990-4000	Van Ewijck. 1950-1965 Zie ook: Van Amstel		11 bladen
	3990	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3991	Algemeen plan, aanzicht.	
	3992	Dekkenplan met indeling.	
	3993	Lijnenplan en spantenlijst.	
	3994-3995	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3994	eerste blad	
	3995	tweede blad	
	3996-3997	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	3996	eerste blad	
	3997	tweede blad	
	3998-3999	Wapens en antennes.	
	3998	eerste blad	
	3999	tweede blad	
	4000	Veiligheidsplan.	
4001-4003	Van Zijll. 1951-1963 Zie ook: Van Amstel		3 bladen
	4001	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4002	Algemeen plan, aanzicht.	
	4003	Huiduitslag.	
4004-4019	Wolf-klasse, (Fret, Jaguar, Hermelij, Panter, Vos, Wolf). 1954-1985		16 bladen
	4004	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4005-4009	Algemeen plan, aanzicht.	
	4005	eerste blad	
	4006	tweede blad	
	4007	derde blad	
	4008	vierde blad	
	4009	vijfde blad	
	4010-4015	Dekkenplan met indeling.	
	4010	eerste blad	
	4011	tweede blad	
	4012	derde blad	
	4013	vierde blad	

- 4014** vijfde blad
4015 zesde blad
4016 Lijnenplan en spantenlijst.
4017 Dokplan.
4018-4019 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
4018 eerste blad
4019 tweede blad

1.2.24 KUSTMIJNENVEGERS.

- 4020-4033** Beemster-klasse: Beemster, Bolsward, Bedum, Beilen, Borne, Breukelen, Blaricum, Brielle, Breskens, Bruinisse en Boxtel.
 1953-1976 14 bladen
- 4020-4030** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4020 eerste blad
4021 tweede blad
4022 derde blad
4023 vierde blad
4024 vijfde blad
4025 zesde blad
4026 zevende blad
4027 achtste blad
4028 negende blad
4029 tiende blad
4030 elfde blad
4031 Algemeen plan, aanzicht.
4032 Dokplan.
4033 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 4034** Dokkum.
 1955-1996 1 blad
 In 1967 omgebouwd tot mijnenjager, vanaf 1982 experimenteel
4034 Dokplan.
- 4035-4093** Dokkum-klasse: Dokkum, Hoogezand, Wildervank, Steenwijk, Gieten, Roermond, Waalwijk, Axel, Naaldwijk, Abcoude, Aalsmeer, Drachten, Ommen, Meppel, Giethoorn, Lochem, Venlo, Drunen, Goes, Woerden, Leersum, Naarden, Sneek, Grijpskerk, Hoogeveen, Staphorst, Elst, Sittard, Gemert, Veere, Lisse en Rhenen.
 1955-1996 59 bladen
 Tekeningen van Thornycroft-Engeland
4035 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4036-4048** Dekkenplan met indeling.
4036 eerste blad
4037 tweede blad
4038 derde blad
4039 vierde blad
4040 vijfde blad
4041 zesde blad
4042 zevende blad
4043 achtste blad

	4044	negende blad
	4045	tiende blad
	4046	elfde blad
	4047	twaalfde blad
	4048	dertiende blad
4049-4052		Langsplan scheepsconstructie.
	4049	eerste blad
	4050	tweede blad
	4051	derde blad
	4052	vierde blad
4053-4058		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
	4053	eerste blad
	4054	tweede blad
	4055	derde blad
	4056	vierde blad
	4057	vijfde blad
	4058	zesde blad
4059-4060		Huiduitslag.
	4059	eerste blad
	4060	tweede blad
4061		Dokplan.
4062-4065		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
	4062	eerste blad
	4063	tweede blad
	4064	derde blad
	4065	vierde blad
4066-4071		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
	4066	eerste blad
	4067	tweede blad
	4068	derde blad
	4069	vierde blad
	4070	vijfde blad
	4071	zesde blad
4072-4073		Tuigplan en sloepenopstelling.
	4072	eerste blad
	4073	tweede blad
4074-4076		Inrichtings- en betimmeringsplan.
	4074	eerste blad
	4075	tweede blad
	4076	derde blad
4077-4080		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
	4077	eerste blad
	4078	tweede blad
	4079	derde blad
	4080	vierde blad

4081-4093	Veiligheidsplan.
4081	eerste blad
4082	tweede blad
4083	derde blad
4084	vierde blad
4085	vijfde blad
4086	zesde blad
4087	zevende blad
4088	achtste blad
4089	negende blad
4090	tiende blad
4091	elfde blad
4092	twaaftde blad
4093	dertiende blad

4094-4095	Drunen. 1956-1984 In 1967 omgebouwd tot mijnenjager	z bladen
4094	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4095	Dekkenplan met indeling.	

1.2.25 ONDIEPWATER-MIJNENVEGERS.

4096-4189	Van Straelen-klasse: Alblas, Bussemaker, Lacomblé, Van Hamel, Van Straelen, Van Moppes, Chompff, Van Well Groeneveld, Schuiling, Van Versendaal, Van der Wel, Van 't Hoff, Mahu, Staverman, Houtepen en Zomer. 1960-1984	94 bladen
4096	Voorontwerpen.	
4097	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4098	Algemeen plan, aanzicht.	
4099-4103	Dekkenplan met indeling.	
4099	eerste blad	
4100	tweede blad	
4101	derde blad	
4102	vierde blad	
4103	vijfde blad	
4104-4108	Lijnenplan en spantenlijst.	
4104	eerste blad	
4105	tweede blad	
4106	derde blad	
4107	vierde blad	
4108	vijfde blad	
4109-4137	Langsplan scheepsconstructie.	
4109	eerste blad	
4110	tweede blad	
4111	derde blad	
4112	vierde blad	
4113	vijfde blad	
4114	zesde blad	
4115	zevende blad	
4116	achtste blad	

	4117	negende blad
	4118	tiende blad
	4119	elfde blad
	4120	twaaftde blad
	4121	dertiende blad
	4122	veertiende blad
	4123	vijftiende blad
	4124	zestiende blad
	4125	zeventiende blad
	4126	achttiende blad
	4127	negentiende blad
	4128	twintigste blad
	4129	eenentwintigste blad
	4130	tweeëntwintigste blad
	4131	drieëntwintigste blad
	4132	vierentwintigste blad
	4133	vijfentwintigste blad
	4134	zesentwintigste blad
	4135	zevenentwintigste blad
	4136	achtentwintigste blad
	4137	negenentwintigste blad
4138-4142		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
	4138	eerste blad
	4139	tweede blad
	4140	derde blad
	4141	vierde blad
	4142	vijfde blad
4143-4146		Huiduitslag.
	4143	eerste blad
	4144	tweede blad
	4145	derde blad
	4146	vierde blad
4147-4148		Dokplan.
	4147	eerste blad
	4148	tweede blad
4149-4159		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
	4149	eerste blad
	4150	tweede blad
	4151	derde blad
	4152	vierde blad
	4153	vijfde blad
	4154	zesde blad
	4155	zevende blad
	4156	achtste blad
	4157	negende blad
	4158	tiende blad
	4159	elfde blad
4160-4163		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
	4160	eerste blad

	4161	tweede blad
	4162	derde blad
	4163	vierde blad
4164		Tuigplan en sloepenopstelling.
4165		Wapens en antennes.
4166-4168		Inrichtings- en betimmeringsplan.
	4166	eerste blad
	4167	tweede blad
	4168	derde blad
4169-4174		Theoretische tekeningen.
	4169	eerste blad
	4170	tweede blad
	4171	derde blad
	4172	vierde blad
	4173	vijfde blad
	4174	zesde blad
4175-4176		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
	4175	eerste blad
	4176	tweede blad
4177-4188		Veiligheidsplan.
	4177	eerste blad
	4178	tweede blad
	4179	derde blad
	4180	vierde blad
	4181	vijfde blad
	4182	zesde blad
	4183	zevende blad
	4184	achtste blad
	4185	negende blad
	4186	tiende blad
	4187	elfde blad
	4188	twaaftde blad
4189		Sterktegegevens.

1.2.26 PATROUILLE- EN BEWAKINGSVAARTUIGEN.

4190-4195	Ontwerpen, niet gebouwd. 1949-1953	6 bladen
4190-4191	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4190	eerste blad
	4191	tweede blad
4192	Algemeen plan, aanzicht.	
4193-4194	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4193	eerste blad
	4194	tweede blad
4195	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	

4196-4203	Algemeen. 1954-n.b. Zie ook: Hefring, Hadda en Freyr		8 bladen
4196		Dekkenplan met indeling.	
4197-4198		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
4197		eerste blad	
4198		tweede blad	
4199-4200		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
4199		eerste blad	
4200		tweede blad	
4201		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
4202		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4203		Veiligheidsplan.	
4204-4205	Balder. 1954-1984		2 bladen
4204		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4205		Algemeen plan, aanzicht.	
4206	Bulgia. 1954-1995		1 blad
4206		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4207-4210	Freyr. 1954-1986 Zie ook: Hefring		4 bladen
4207		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4208		Algemeen plan, aanzicht.	
4209		Theoretische tekeningen.	
4210		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4211-4213	Hadda. 1955-1989 Zie ook Hefring		3 bladen
4211		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4212		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
4213		Wapens en antennes.	
4214-4218	Hefring. 1955-1984		5 bladen
4214		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4215		Algemeen plan, aanzicht.	
4216		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
4217		Dokplan.	
4218		Wapens en antennes.	
4219-4222	Hobein (eerst: Doornbos). 1948-1972		4 bladen
4219		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4220		Algemeen plan, aanzicht.	
4221		Lijnenplan en spantenlijst.	

	4222	Dokplan.	
4223-4225	P 5-P 22. 1939-1942		3 bladen
	4223	Algemeen plan, langsdoorsnede. P 5-P 8	
	4224	Algemeen plan, langsdoorsnede. P 9-P 16	
	4225	Algemeen plan, langsdoorsnede. P 17-P 22	
1.2.27 LANDINGSVAARTUIGEN.			
4226-4233	Ontwerpen 1959. 1959		8 bladen
	4226-4233	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4226	eerste blad	
	4227	tweede blad	
	4228	derde blad	
	4229	vierde blad	
	4230	vijfde blad	
	4231	zesde blad	
	4232	zevende blad	
	4233	achtste blad	
4234	L 9501-L 9516. 1945-1964		1 blad
	4234	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4235-4249	L 9521 - L 9526. ca. 1956		15 bladen
	4235	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4236	Algemeen plan, aanzicht.	
	4237	Dekkenplan met indeling.	
	4238-4239	Langsplan scheepsconstructie.	
	4238	eerste blad	
	4239	tweede blad	
	4240	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4241	Huiduitslag.	
	4242	Dokplan.	
	4243	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4244	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	4245	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4246-4249	Theoretische tekeningen.	
	4246	eerste blad	
	4247	tweede blad	
	4248	derde blad	
	4249	vierde blad	
4250-4269	L 9531-L 9537. 1955-1963		20 bladen
	4250	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	4251	Algemeen plan, aanzicht.	
	4252-4253	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4252	eerste blad	
	4253	tweede blad	
	4254-4255	Langsplan scheepsconstructie.	
	4254	eerste blad	
	4255	tweede blad	
	4256-4257	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4256	eerste blad	
	4257	tweede blad	
	4258	Huiduitslag.	
	4259	Dokplan.	
	4260-4263	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4260	eerste blad	
	4261	tweede blad	
	4262	derde blad	
	4263	vierde blad	
	4264	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4265-4266	Theoretische tekeningen.	
	4265	eerste blad	
	4266	tweede blad	
	4267	Veiligheidsplan.	
	4268-4269	Sterktegegevens.	
	4268	eerste blad	
	4269	tweede blad	
4270-4276	L 9607-L9608. 1946-1962		7 bladen
	4270	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4271	Algemeen plan, aanzicht.	
	4272	Dokplan.	
	4273	Theoretische tekeningen.	
	4274	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4275-4276	Sterktegegevens.	
	4275	eerste blad	
	4276	tweede blad	
4277	L 9662. 1949-1965		1 blad
	4277	Algemeen plan, aanzicht.	
4278-4283	LT 1-LT 10. 1946-1965		6 bladen
	4278	Dekkenplan met indeling.	
	4279	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4280	Theoretische tekeningen.	
	4281	Veiligheidsplan.	

4282-4283 Sterktegegevens.
4282 eerste blad
4283 tweede blad

1.2.28 OPNEMINGSVAARTUIGEN.

4284-4287	Plannen. 1925 4284 4285 4286 4287	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	4 bladen
4288-4291	Plannen. 1942 4288 4289	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	4 bladen
	4290-4291	Dekkenplan met indeling. 4290 eerste blad 4291 tweede blad	
4292	Plannen. 1943 4292	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4293-4309	Dreg IV. 1950-1986 4293	Algemeen plan, aanzicht.	17 bladen
	4294-4295	Dekkenplan met indeling. 4294 eerste blad 4295 tweede blad 4296 Langsplan scheepsconstructie.	
	4297-4299	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 4297 eerste blad 4298 tweede blad 4299 derde blad	
	4300 4301	Dokplan. Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4302-4303	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 4302 eerste blad 4303 tweede blad	
	4304 4305	Tuigplan en sloepenopstelling. Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	4306-4309	Veiligheidsplan. 4306 eerste blad 4307 tweede blad 4308 derde blad 4309 vierde blad	
4310-4321	Eilerts de Haan.		

	1921-1940		12 bladen
	4310	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4311	Algemeen plan, aanzicht.	
	4312	Dekkenplan met indeling.	
	4313	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4314	Langsplan scheepsconstructie.	
	4315-4317	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4315	eerste blad	
	4316	tweede blad	
	4317	derde blad	
	4318	Theoretische tekeningen.	
	4319	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4320-4321	Veiligheidsplan.	
	4320	eerste blad	
	4321	tweede blad	
4322-4323	Hydrograaf (I). 1873-1890		2 bladen
	4322	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4323	Dekkenplan met indeling.	
4324-4340	Hydrograaf (II). 1910-1962		17 bladen
	4324	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4325	Algemeen plan, aanzicht.	
	4326	Dekkenplan met indeling.	
	4327	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4328-4329	Langsplan scheepsconstructie.	
	4328	eerste blad	
	4329	tweede blad	
	4330	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4331	Tuigplan en sloepenopstelling. Langsdoorsnede sloep	
	4332-4334	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4332	eerste blad	
	4333	tweede blad	
	4334	derde blad	
	4335-4336	Theoretische tekeningen.	
	4335	eerste blad	
	4336	tweede blad	
	4337-4339	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4337	eerste blad	
	4338	tweede blad	
	4339	derde blad	
	4340	Veiligheidsplan.	
4341-4374	Luymes en Snellius.		

	1952-1972, 1952-1976		34 bladen
	4341	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4342-4343	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4342	eerste blad	
	4343	tweede blad	
	4344-4345	Langsplan scheepsconstructie.	
	4344	eerste blad	
	4345	tweede blad	
	4346	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4347	Dokplan.	
	4348	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4349-4351	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4349	eerste blad	
	4350	tweede blad	
	4351	derde blad	
	4352-4356	Wapens en antennes.	
	4352	eerste blad	
	4353	tweede blad	
	4354	derde blad	
	4355	vierde blad	
	4356	vijfde blad	
	4357-4366	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	4357	eerste blad	
	4358	tweede blad	
	4359	derde blad	
	4360	vierde blad	
	4361	vijfde blad	
	4362	zesde blad	
	4363	zevende blad	
	4364	achtste blad	
	4365	negende blad	
	4366	tiende blad	
	4367-4370	Theoretische tekeningen.	
	4367	eerste blad	
	4368	tweede blad	
	4369	derde blad	
	4370	vierde blad	
	4371-4372	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4371	eerste blad	
	4372	tweede blad	
	4373	Veiligheidsplan.	
	4374	Sterktegegevens.	
4375-4386	Van Doorn. 1901-1932		12 bladen
	4375	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4376	Algemeen plan, aanzicht.	

	4377	Dekkenplan met indeling.	
	4378	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4379-4380	Langsplan scheepsconstructie.	
	4379	eerste blad	
	4380	tweede blad	
	4381	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4382	Theoretische tekeningen.	
	4383-4384	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4383	eerste blad	
	4384	tweede blad	
	4385-4386	Veiligheidsplan.	
	4385	eerste blad	
	4386	tweede blad	
4387-4389	Van Gogh. 1899-1925 Zie ook: Van Doorn		3 bladen
	4387	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4388	Algemeen plan, aanzicht.	
	4389	Dekkenplan met indeling.	
4390-4408	Willebrord Snellius. 1929-1942		19 bladen
	4390	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4391	Algemeen plan, aanzicht.	
	4392	Dekkenplan met indeling.	
	4393	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4394	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4395	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4396-4397	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	4396	eerste blad	
	4397	tweede blad	
	4398-4399	Tuigplan en sloepenopstelling. Langsdoorsnede sloep	
	4398	eerste blad	
	4399	tweede blad	
	4400-4402	Theoretische tekeningen.	
	4400	eerste blad	
	4401	tweede blad	
	4402	derde blad	
	4403-4405	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4403	eerste blad	
	4404	tweede blad	
	4405	derde blad	
	4406-4407	Veiligheidsplan.	

4408 **4406** eerste blad
4407 tweede blad
 Sterktegegevens.

1.2.29 SLEEPBOTEN.

4409-4416	Hercules. 1951-1967		8 bladen
	4409	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4410	Algemeen plan, aanzicht.	
	4411	Dekkenplan met indeling.	
	4412	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4413	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4414	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4415	Wapens en antennes.	
	4416	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4417-4427	Motorsleepboot onderzeedienst (RC 22, Y 867, Y 8236, WM 2-0002). 1929-1967		11 bladen
	4417-4420	Voorontwerpen.	
	4417	eerste blad	
	4418	tweede blad	
	4419	derde blad	
	4420	vierde blad	
	4421	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4422-4423	Dekkenplan met indeling.	
	4422	eerste blad	
	4423	tweede blad	
	4424	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4425-4426	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4425	eerste blad	
	4426	tweede blad	
	4427	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
4428-4437	Orkaan. 1949-1961		10 bladen
	4428-4429	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4428	eerste blad	
	4429	tweede blad	
	4430	Algemeen plan, aanzicht.	
	4431	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4432-4433	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4432	eerste blad	
	4433	tweede blad	
	4434-4435	Theoretische tekeningen.	
	4434	eerste blad	
	4435	tweede blad	

	4436-4437	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 4436 eerste blad 4437 tweede blad	
4438-4441	Wamandai. 1962-1984 4438 4439 4440 4441	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst. Theoretische tekeningen. Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	4 bladen
4442	Wambrau. 1956-1986 4442	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4443-4445	Willemsoord, R.S. 1, Y 8004. 1947-1967 4443 4444 4445	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst. Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	3 bladen
4446	Y 8005, (eerst: R.S. 2). 1937-1982 4446	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4447-4448	Y 8009, (eerst: R.S. 11). 1939-1968 4447 4448	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dokplan.	2 bladen
4449-4454	Y 8010, (eerst: R.S. 12, A 852). n.b.-1965 4449 4450	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst.	6 bladen
	4451-4453	Theoretische tekeningen. 4451 eerste blad 4452 tweede blad 4453 blad	
	4454	Sterktegegevens.	
4455-4457	Y 8011, (eerst: Coehoorn). 1914-1965 4455 4456 4457	Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	3 bladen
4458	Y 8012, (eerst: R.S. 14). 1939-1965 4458	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4459-4460	Y 8014. 1942-1986		2 bladen

	4459-4460	Algemeen plan, aanzicht. 4459 eerste blad 4460 tweede blad	
4461-4463	Y 8015. 1938-1967 4461 4462 4463	Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling. Inrichtings- en betimmeringsplan.	3 bladen
4464-4465	Y 8017, werfsleepboot. 1957-1995 4464 4465	Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling.	2 bladen
4466-4469	Y 8021, (eerst: R.S. 26, A 866). n.b.-1965 4466	Lijnenplan en spantenlijst.	4 bladen
	4467-4468 4469	Theoretische tekeningen. 4467 eerste blad 4468 tweede blad Sterktegegevens.	
4470	Y 8022, motorsleepboot. 1938-1978 4470	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4471-4476	Y 8024, (eerst: R.S. 30, A 870). ca. 1938-1965 4471 4472 4473	Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst.	6 bladen
	4474-4475 4476	Theoretische tekeningen. 4474 eerste blad 4475 tweede blad Sterktegegevens.	
4477	Y 8027. 1938-1967 4477	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4478-4482	Y 8031, (eerst: R.S. 9, A 849). 1940-1968 4478 4479	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst.	5 bladen
	4480-4481 4482	Theoretische tekeningen. 4480 eerste blad 4481 tweede blad Sterktegegevens.	
4483	Y 8032, (eerst: R.S. 10). 1939-1967		1 blad

	4483	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4484-4486	Y 8305, (eerst: R.S. 5). 1917-1958		3 bladen
	4484	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4485	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4486	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
1.2.30 DIVERSE SCHEPEN.			
4487-4488	A.M.C-1, (R.G. 151). ca. 1948		2 bladen
	4487	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4488	Wapens en antennes.	
4489	A.M.C-2 (R.G. 152). ca. 1949		1 blad
	4489	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4490	Amsterdam, gastransportvaartuig. 1907-1949		1 blad
	4490	Lijnenplan en spantenlijst.	
4491-4492	Assenvaartuig (Y 8403). n.b.-1986		2 bladen
	4491	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4492	Dokplan.	
4493-4494	Bato, werkvaartuig. ca. 1863		2 bladen
	4493	Algemeen plan, aanzicht.	
	4494	Lijnenplan en spantenlijst.	
4495	Castor. n.b.-1958		1 blad
	4495	Algemeen plan, aanzicht.	
4496-4537	Cerberus. 1952-1969		42 bladen
	4496	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4497-4503	Dekkenplan met indeling.	
	4497	eerste blad	
	4498	tweede blad	
	4499	derde blad	
	4500	vierde blad	
	4501	vijfde blad	
	4502	zesde blad	
	4503	zevende blad	
	4504-4505	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4504	eerste blad	
	4505	tweede blad	

	4506-4507	Langsplan scheepsconstructie. 4506 eerste blad 4507 tweede blad	
	4508-4513	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 4508 eerste blad 4509 tweede blad 4510 derde blad 4511 vierde blad 4512 vijfde blad 4513 zesde blad	
	4514 4515	Huiduitslag. Dokplan.	
	4516-4518	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 4516 eerste blad 4517 tweede blad 4518 derde blad	
	4519-4524	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 4519 eerste blad 4520 tweede blad 4521 derde blad 4522 vierde blad 4523 vijfde blad 4524 zesde blad	
	4525 4526	Tuigplan en sloepenopstelling. Wapens en antennes.	
	4527-4529	Theoretische tekeningen. 4527 eerste blad 4528 tweede blad 4529 derde blad	
	4530-4535	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 4530 eerste blad 4531 tweede blad 4532 derde blad 4533 vierde blad 4534 vijfde blad 4535 zesde blad	
	4536-4537	Veiligheidsplan. 4536 eerste blad 4537 tweede blad	
4538-4546		De Mok II (Communicatievaartuig). ca. 1940 Niet afgebouwd 4538 Algemeen plan, langsdoorsnede. 4539 Dekkenplan met indeling.	9 bladen
	4540-4541	Lijnenplan en spantenlijst. 4540 eerste blad	

	4541	tweede blad	
	4542-4543	Langsplan scheepsconstructie.	
	4542	eerste blad	
	4543	tweede blad	
	4544	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4545	Huiduitslag.	
	4546	Veiligheidsplan.	
4547-4555		Duikvaartuig (D 1, later de Argus). 1938-1988	9 bladen
	4547	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4548-4550	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4548	eerste blad	
	4549	tweede blad	
	4550	derde blad	
	4551-4554	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4551	eerste blad	
	4552	tweede blad	
	4553	derde blad	
	4554	vierde blad	
	4555	Veiligheidsplan.	
4556-4557		Haarlemmermeer. 1945-1973	2 bladen
	4556	Dekkenplan met indeling.	
	4557	Dokplan.	
4558-4568		Hendrik Karssen (eerst: De Mok I). 1940-1972	11 bladen
	4558	Algemeen plan, aanzicht.	
	4559-4561	Dekkenplan met indeling.	
	4559	eerste blad	
	4560	tweede blad	
	4561	derde blad	
	4562-4563	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4562	eerste blad	
	4563	tweede blad	
	4564-4566	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4564	eerste blad	
	4565	tweede blad	
	4566	derde blad	
	4567	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	4568	Theoretische tekeningen.	
4569-4570		IJzeren dekschuit (plan A en B). ca. 1893	2 bladen
	4569-4570	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4569	eerste blad	

		4570	tweede blad	
4571	IJzeren dekschuit voor mijnen (Y 8510). ca. 1924-1958	4571	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4572	Kiellichter. ca. 1929-1975	4572	Voorontwerpen.	1 blad
4573	Kiellichter voor Hellevoetsluis. ca. 1877	4573	Dekkenplan met indeling.	1 blad
4574	Kolenvaarttuig. ca. 1909	4574	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4575	Leeuw. 1946-1960	4575	Dekkenplan met indeling.	1 blad
4576	Lichter ponton. ca. 1962	4576	Langsplan scheepsconstructie.	1 blad
4577-4587	Marinetankboot 1. ca. 1941	4577 4578 4579 4580	Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	11 bladen
	4581-4583	4581 4582 4583	Theoretische tekeningen. eerste blad tweede blad derde blad	
	4584-4587	4584 4585 4586 4587	Sterktegegevens. eerste blad tweede blad derde blad vierde blad	
4588-4598	Mercuur (I) (Torpedowerkschip). 1936-1972	4588 4589	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	11 bladen
	4590-4592	4590 4591 4592	Lijnenplan en spantenlijst. eerste blad tweede blad derde blad	
	4593-4598		Theoretische tekeningen.	

	4593	eerste blad	
	4594	tweede blad	
	4595	derde blad	
	4596	vierde blad	
	4597	vijfde blad	
	4598	zesde blad	
4599-4608	Mercur (II) (torpedowerkschip), (eerst: oceaanmijnenveger Onverschrokken). 1954-1989		10 bladen
	4599	Algemeen plan, aanzicht.	
	4600	Dekkenplan met indeling.	
	4601	Dokplan.	
	4602-4606	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	4602	eerste blad	
	4603	tweede blad	
	4604	derde blad	
	4605	vierde blad	
	4606	vijfde blad	
	4607-4608	Veiligheidsplan.	
	4607	eerste blad	
	4608	tweede blad	
4609-4616	Motorspuitvaartuig directie Willemsoord. ca. 1916		8 bladen
	4609	Voorontwerpen.	
	4610	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4611	Dekkenplan met indeling.	
	4612-4613	Langsplan scheepsconstructie.	
	4612	eerste blad	
	4613	tweede blad	
	4614	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4615	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4616	Veiligheidsplan.	
4617-4618	Netpoortschip. ca. 1953 Niet gebouwd		2 bladen
	4617-4618	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4617	eerste blad	
	4618	tweede blad	
4619-4624	Olietankboot. 1939-n.b Niet gebouwd		6 bladen
	4619	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4620-4621	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4620	eerste blad	
	4621	tweede blad	
	4622-4623	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	

	4622	eerste blad	
	4623	tweede blad	
	4624	Theoretische tekeningen.	
4625-4626		Olifant, olielichter. 1868-1966	2 bladen
	4625	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4626	Langsplan scheepsconstructie.	
4627-4630		Paets van Troostwijk. 1949-1962	4 bladen
	4627	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4628	Dokplan.	
	4629	Theoretische tekeningen.	
	4630	Sterktegegevens.	
4631-4658		Pelikaan (I). 1922-1934	28 bladen
	4631	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4632-4634	Dekkenplan met indeling.	
	4632	eerste blad	
	4633	tweede blad	
	4634	derde blad	
	4635	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4636-4637	Langsplan scheepsconstructie.	
	4636	eerste blad	
	4637	tweede blad	
	4638-4643	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4638	eerste blad	
	4639	tweede blad	
	4640	derde blad	
	4641	vierde blad	
	4642	vijfde blad	
	4643	zesde blad	
	4644	Dokplan.	
	4645	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4646	Theoretische tekeningen.	
	4647-4652	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4647	eerste blad	
	4648	tweede blad	
	4649	derde blad	
	4650	vierde blad	
	4651	vijfde blad	
	4652	zesde blad	
	4653-4658	Veiligheidsplan.	
	4653	eerste blad	
	4654	tweede blad	
	4655	derde blad	
	4656	vierde blad	

		4657	vijfde blad	
		4658	zesde blad	
4659-4681	Pelikaan (II). 1948-1972			23 bladen
	4659		Algemeen plan, aanzicht.	
	4660-4661		Dekkenplan met indeling.	
	4660		eerste blad	
	4661		tweede blad	
	4662		Lijnenplan en spantenlijst.	
	4663		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4664-4665		Huiduitslag.	
	4664		eerste blad	
	4665		tweede blad	
	4666		Dokplan.	
	4667		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4668-4671		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	4668		eerste blad	
	4669		tweede blad	
	4670		derde blad	
	4671		vierde blad	
	4672		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4673		Wapens en antennes.	
	4674		Theoretische tekeningen.	
	4675-4678		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4675		eerste blad	
	4676		tweede blad	
	4677		derde blad	
	4678		vierde blad	
	4679-4681		Veiligheidsplan.	
	4679		eerste blad	
	4680		tweede blad	
	4681		derde blad	
4682-4684	Poolster. 1964-1994			3 bladen
	4682		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4683-4684		Dekkenplan met indeling.	
	4683		eerste blad	
	4684		tweede blad	
4685	RI 1, (eerst: P 861). 1945-1956			1 blad
	4685		Algemeen plan, aanzicht.	
4686	RI 2, (eerst: P862). 1945-1956			1 blad
	4686		Algemeen plan, aanzicht.	

4687	RY 2. 1945-1953 4687	Algemeen plan, aanzicht.	1 blad
4688	Riviermonitor, niet gebouwd. ca. 1939 4688	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4689-4690	Stalen kiellichter. 1912-n.b. 4689 4690	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	2 bladen
4691-4698	Steenkolenvaarttuig. ca. 1904 4691-4693 4691 4692 4693 4694 4695 4696 4697 4698	Voorontwerpen. eerste blad tweede blad derde blad Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Langsplan scheepsconstructie. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. Dekwerkhuizen samenstellingstekeningen.	8 bladen
4699	Stormmeeuw (Y 8078), jacht. 1946-1973 4699	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4700-4701	Sumatra. 1903-1904 Niet gebouwd; betreft het pantserdekschip Sumatra 4700 4701	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	2 bladen
4702-4708	Transportprauw voor torpedo's. 1936-n.b. 4702 4703 4704-4705 4704 4705 4706 4707 4708	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie. eerste blad tweede blad Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. Theoretische tekeningen. Veiligheidsplan.	7 bladen
4709-4733	Transportvaartuig voor Suriname. ca. 1956 4709 4710 4711 4712-4713	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst.	25 bladen

	4712	eerste blad	
	4713	tweede blad	
4714		Langsplan scheepsconstructie.	
4715-4717		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4715	eerste blad	
	4716	tweede blad	
	4717	derde blad	
4718		Dokplan.	
4719-4722		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4719	eerste blad	
	4720	tweede blad	
	4721	derde blad	
	4722	vierde blad	
4723		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
4724-4725		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4724	eerste blad	
	4725	tweede blad	
4726		Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
4727-4728		Theoretische tekeningen.	
	4727	eerste blad	
	4728	tweede blad	
4729-4731		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4729	eerste blad	
	4730	tweede blad	
	4731	derde blad	
4732		Veiligheidsplan.	
4733		Sterktegegevens.	
4734-4737		Vaartuig tot vervoer van buskruit en amunitie. ca. 1890	4 bladen
	4734	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4735	Dekkenplan met indeling.	
4736-4737		Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	4736	eerste blad	
	4737	tweede blad	
4738-4739		Van Bochove. 1962-1986	2 bladen
	4738	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4739	Dokplan.	
4740-4742		Van der Zwan, motorlogger. 1948-n.b	3 bladen
	4740	Dekkenplan met indeling.	
	4741	Langsplan scheepsconstructie.	
	4742	Huiduitslag.	
4743-4756		Vliegekamp I, motorcommunicatievaartuig.	

	1917-1937		14 bladen
	4743-4744	Voorontwerpen.	
		4743 eerste blad	
		4744 tweede blad	
	4745	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4746	Dekkenplan met indeling.	
	4747	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4748-4749	Langsplan scheepsconstructie.	
		4748 eerste blad	
		4749 tweede blad	
	4750	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4751	Huiduitslag.	
	4752	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4753-4754	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
		4753 eerste blad	
		4754 tweede blad	
	4755	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4756	Veiligheidsplan.	
4757-4766	Vliegtuigdoelschip. ca. 1939-1954		10 bladen
	4757	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4758	Algemeen plan, aanzicht.	
	4759-4760	Lijnenplan en spantenlijst.	
		4759 eerste blad	
		4760 tweede blad	
	4761-4762	Langsplan scheepsconstructie.	
		4761 eerste blad	
		4762 tweede blad	
	4763	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4764-4765	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
		4764 eerste blad	
		4765 tweede blad	
	4766	Veiligheidsplan.	
4767	Vlinder, kotter, werkvaartuig. ca. 1864-1901		1 blad
	4767	Lijnenplan en spantenlijst.	
4768	Vlotschuit bestemd voor vervoer van touwwerk van 's Rijks lijnbaan te Amsterdam. ca. 1875		1 blad
	4768	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4769-4779	Voorwaarts (Y 8114). 1915-1967		11 bladen
	4769	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4770-4771	Algemeen plan, aanzicht.	

	4770	eerste blad	
	4771	tweede blad	
4772-4774		Dekkenplan met indeling.	
	4772	eerste blad	
	4773	tweede blad	
	4774	derde blad	
4775		Lijnenplan en spantenlijst.	
4776		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
4777-4778		Theoretische tekeningen.	
	4777	eerste blad	
	4778	tweede blad	
4779		Sterktegegevens.	
4780-4792		Voorwaarts, politievaartuig. ca. 1904	13 bladen
	4780	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4781-4782		Algemeen plan, aanzicht.	
	4781	eerste blad	
	4782	tweede blad	
4783-4785		Dekkenplan met indeling.	
	4783	eerste blad	
	4784	tweede blad	
	4785	derde blad	
4786		Lijnenplan en spantenlijst.	
4787-4790		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4787	eerste blad	
	4788	tweede blad	
	4789	derde blad	
	4790	vierde blad	
4791		Theoretische tekeningen.	
4792		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4793-4797		Vulkaan. 1947-1950	5 bladen
	4793	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4794-4795		Dekkenplan met indeling.	
	4794	eerste blad	
	4795	tweede blad	
4796		Theoretische tekeningen.	
4797		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4798-4805		Watertankboot (gebouwd in 1952, nr. Y8480). ca. 1939-1993	8 bladen
	4798	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4799	Lijnenplan en spantenlijst.	
4800-4801		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	

	4800	eerste blad	
	4801	tweede blad	
4802-4804		Theoretische tekeningen.	
	4802	eerste blad	
	4803	tweede blad	
	4804	derde blad	
4805		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4806-4809		Watertanker. ca. 1957 Niet in Vermeulen, niet gebouwd	4 bladen
	4806	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4807	Algemeen plan, aanzicht.	
	4808	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4809	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
4810		Werfvaartuig voor Hellevoetsluis. z.d.	1 blad
	4810	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4811		Werkvaartuig voor droge dokken. ca. 1899	1 blad
	4811	Langsplan scheepsconstructie.	
4812-4820		Werkvaartuigen. ca. 1883-ca. 1899	9 bladen
	4812-4813	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4812	eerste blad	
	4813	tweede blad	
	4814-4815	Algemeen plan, aanzicht.	
	4814	eerste blad	
	4815	tweede blad	
	4816	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4817-4820	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4817	eerste blad	
	4818	tweede blad	
	4819	derde blad	
	4820	vierde blad	
4821-4824		Wodan, (Y 8532), olietankschip. 1877-1962	4 bladen
	4821	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4822	Dekkenplan met indeling.	
	4823	Langsplan scheepsconstructie.	
	4824	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4825-4831		Woendi. 1945-1972	7 bladen
	4825	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	4826	Algemeen plan, aanzicht.	
	4827-4828	Dekkenplan met indeling. 4827 eerste blad 4828 tweede blad	
	4829	Dokplan.	
	4830	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	4831	Theoretische tekeningen.	
4832	Y 8211 t/m 8220. 1952-1987		1 blad
	4832	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4833-4834	Y 8245. 1945-1980		2 bladen
	4833	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4834	Dekkenplan met indeling.	
4835-4837	Y 8262, tank- en wasboot. 1919-1991		3 bladen
	4835	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4836	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4837	Dokplan.	
4838	Y 8299, waterprauw. ca. 1955		1 blad
	4838	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4839-4842	Y 8480, waterboot. 1952-1993		4 bladen
	4839	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4840-4841	Lijnenplan en spantenlijst. 4840 eerste blad 4841 tweede blad	
	4842	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
4843-4846	Y 8483 (eerst: R.W. 14). z.d.		4 bladen
	4843-4845	Algemeen plan, langsdoorsnede. 4843 eerste blad 4844 tweede blad 4845 derde blad	
	4846	Dekkenplan met indeling.	
4847-4860	Y 8501, Y 8502, munitievaartuigen. ca. 1950-1986, ca. 1950-1972		14 bladen
	4847	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4848-4849	Lijnenplan en spantenlijst. 4848 eerste blad 4849 tweede blad	
	4850	Langsplan scheepsconstructie.	
	4851	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	

	4852	Huiduitslag.	
	4853-4855	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4853	eerste blad	
	4854	tweede blad	
	4855	derde blad	
	4856	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	4857	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	4858	Theoretische tekeningen.	
	4859	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4860	Veiligheidsplan.	
4861	Y 8505 (eerst: R.A III). ca. 1950-1964		1 blad
	4861	Voorontwerpen.	
4862-4863	Y 8512, transportprauw. 1951-1987		2 bladen
	4862	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4863	Veiligheidsplan.	
4864	Y 8534, olielichter. 1868-1966		1 blad
	4864	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4865	Y 8535, riviertankboot. 1948-1979		1 blad
	4865	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4866-4867	Y 8536, Y 8537. 1949-1966, 1949-1965		2 bladen
	4866	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4867	Veiligheidsplan.	
4868-4870	Y 8751. ca. 1946-1974		3 bladen
	4868	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4869	Algemeen plan, aanzicht.	
	4870	Lijnenplan en spantenlijst.	
4871	Y 8752. 1946-1965		1 blad
	4871	Algemeen plan, aanzicht.	
4872	Y 8753. 1946-1965		1 blad
	4872	Algemeen plan, aanzicht.	
4873-4877	Zeearend. 1946-1971		5 bladen
	4873	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4874	Algemeen plan, aanzicht.	
	4875	Dokplan.	

- 4876-4877** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 4876** eerste blad
- 4877** tweede blad

2 HULPSCHEPEN KONINKLIJKE MARINE.**2.1 MOBILISATIE 1914-1918.**

- 4878-4879** Frans Naerebout.
1859-1898 2 bladen
- 4878** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4879 Algemeen plan, aanzicht.

2.2 MOBILISATIE, OORLOG 1939-1945 EN DAARNA.**2.2.1 HULPMIJNENLEGGERS.**

- 4880-4924** Motorloodsboot no. 1.
1940-1940 45 bladen
Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5057
- 4880-4881** Voorontwerpen.
4880 eerste blad
4881 tweede blad
4882 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4883-4892** Dekkenplan met indeling.
4883 eerste blad
4884 tweede blad
4885 derde blad
4886 vierde blad
4887 vijfde blad
4888 zesde blad
4889 zevende blad
4890 achtste blad
4891 negende blad
4892 tiende blad
4893 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4894-4900** Langsplan scheepsconstructie.
4894 eerste blad
4895 tweede blad
4896 derde blad
4897 vierde blad
4898 vijfde blad
4899 zesde blad
4900 zevende blad
- 4901-4903** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4901 eerste blad
4902 tweede blad
4903 derde blad
4904 Huiduitslag.
4905 Dokplan.
- 4906-4908** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4906 eerste blad

	4907	tweede blad
	4908	derde blad
4909-4912	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	4909	eerste blad
	4910	tweede blad
	4911	derde blad
	4912	vierde blad
4913-4916	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4913	eerste blad
	4914	tweede blad
	4915	derde blad
	4916	vierde blad
4917	Wapens en antennes.	
4918-4919	Theoretische tekeningen.	
	4918	eerste blad
	4919	tweede blad
4920-4921	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4920	eerste blad
	4921	tweede blad
4922-4923	Veiligheidsplan.	
	4922	eerste blad
	4923	tweede blad
4924	Sterktegegevens.	

2.2.2 BEWAKINGS- EN ONDERZOEKINGSDIENST.

4925-4929	Stoomloodsvaartuig no. 8 (BV 30) en Stoomloodsvaartuig no. 9 (BV 33). 1910-1951, 1911-1950 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nrs. 5043-5044		5 bladen
	4925	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4926	Algemeen plan, aanzicht.	
	4927	Dekkenplan met indeling.	
4928-4929	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	4928	eerste blad	
	4929	tweede blad	

2.2.3 TRANSPORTSCHEPEN.

4930-4933	Zuiderkruis. 1947-1968 Gecharterd van de Holland Amerika Lijn		4 bladen
	4930	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4931-4932	Dekkenplan met indeling.		
	4931	eerste blad	
	4932	tweede blad	
4933	Dokplan.		

2.2.4 DIVERSE SCHEPEN.

4934-4955	Arcturus en Markab. 1948-1965 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5053	22 bladen
	4934 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4935-4939 Dekkenplan met indeling.	
	4935 eerste blad	
	4936 tweede blad	
	4937 derde blad	
	4938 vierde blad	
	4939 vijfde blad	
	4940 Lijnenplan en spantenlijst.	
	4941-4943 Langsplan scheepsconstructie.	
	4941 eerste blad	
	4942 tweede blad	
	4943 derde blad	
	4944 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4945 Huiduitslag.	
	4946 Dokplan.	
	4947 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	4948 Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4949-4950 Theoretische tekeningen.	
	4949 eerste blad	
	4950 tweede blad	
	4951 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4952-4954 Veiligheidsplan.	
	4952 eerste blad	
	4953 tweede blad	
	4954 derde blad	
	4955 Sterktegegevens.	
4956-4959	Delfzijl, motorbetonningsvaartuig. 1947-1964 Zie ook motorlogger "Oceaanklasse"	4 bladen
	4956 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4957 Algemeen plan, aanzicht.	
	4958-4959 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4958 eerste blad	
	4959 tweede blad	
4960-4977	Jan Spanjaard, stoomloodsvaartuig. 1902-1939 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5038	18 bladen
	4960 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4961 Algemeen plan, aanzicht.	
	4962-4964 Dekkenplan met indeling.	

	4962	eerste blad	
	4963	tweede blad	
	4964	derde blad	
4965		Lijnenplan en spantenlijst.	
4966		Langsplan scheepsconstructie.	
4967-4970		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4967	eerste blad	
	4968	tweede blad	
	4969	derde blad	
	4970	vierde blad	
4971		Theoretische tekeningen.	
4972-4973		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4972	eerste blad	
	4973	tweede blad	
4974-4977		Veiligheidsplan.	
	4974	eerste blad	
	4975	tweede blad	
	4976	derde blad	
	4977	vierde blad	
4978-4982		Motorafhaalboot loodswezen te Vlissingen. z.d.	5 bladen
	4978	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4979	Algemeen plan, aanzicht.	
	4980	Lijnenplan en spantenlijst.	
4981-4982		Veiligheidsplan.	
	4981	eerste blad	
	4982	tweede blad	
4983-4986		Motorlogger "Oceaan-klasse". ca. 1946 Zie ook Delfzijl	4 bladen
	4983	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4984	Lijnenplan en spantenlijst.	
4985-4986		Theoretische tekeningen.	
	4985	eerste blad	
	4986	tweede blad	
4987-4993		Stern, loodskotter. 1956-1970	7 bladen
	4987	Langsplan scheepsconstructie.	
	4988	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4989	Huiduitslag.	
	4990	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
4991-4992		Theoretische tekeningen.	
	4991	eerste blad	
	4992	tweede blad	
4993		Veiligheidsplan.	

4994-4996	Vliestroom, motorbetonningsvaartuig. 1912-1961 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5086	3 bladen
4994	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4995	Dekkenplan met indeling.	
4996	Lijnenplan en spantenlijst.	
4997-5001	Vulkaan, reparatieschip. 1947-1949	5 bladen
4997	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4998	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
4999	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
5000	Specifieke kenmerken.	
5001	Theoretische tekeningen.	
5002-5006	Zeezwaluw, loodsafhaalvaartuig. 1946-1968	5 bladen
5002	Lijnenplan en spantenlijst.	
5003-5005	Theoretische tekeningen.	
5003	eerste blad	
5004	tweede blad	
5005	derde blad	
5006	Sterktegegevens.	
5007-5015	Zierikzee, betonningsvaartuig. 1954-1966 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5089	9 bladen
5007	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5008	Algemeen plan, aanzicht.	
5009	Dekkenplan met indeling.	
5010	Lijnenplan en spantenlijst.	
5011	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
5012	Dokplan.	
5013-5015	Theoretische tekeningen.	
5013	eerste blad	
5014	tweede blad	
5015	derde blad	

3 GOUVERNEMENTSMARINE.

3.1 SCHROEFSTOOMSCHEPEN EN MOTORSCHEPEN.

5016-5033	Albatros (II). 1912-1945	18 bladen
5016-5019	Voorontwerpen.	
	5016 eerste blad	
	5017 tweede blad	
	5018 derde blad	
	5019 vierde blad	
5020	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5021-5023	Dekkenplan met indeling.	
	5021 eerste blad	
	5022 tweede blad	
	5023 derde blad	
5024	Lijnenplan en spantenlijst.	
5025-5026	Langsplan scheepsconstructie.	
	5025 eerste blad	
	5026 tweede blad	
5027	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
5028	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5029-5032	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	5029 eerste blad	
	5030 tweede blad	
	5031 derde blad	
	5032 vierde blad	
5033	Veiligheidsplan.	
5034-5041	Arend (I) en Valk (I). 1880-1908 en 1880-1897	8 bladen
	5034 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5035 Algemeen plan, aanzicht.	
	5036 Dekkenplan met indeling.	
	5037 Lijnenplan en spantenlijst.	
5038-5039	Langsplan scheepsconstructie.	
	5038 eerste blad	
	5039 tweede blad	
5040	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
5041	Huiduitslag.	
5042-5053	Arend (II). 1930-1942	12 bladen
	5042 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5043 Algemeen plan, aanzicht.	
	5044 Dekkenplan met indeling.	
	5045 Lijnenplan en spantenlijst.	

	5046-5047	Langsplan scheepsconstructie. 5046 eerste blad 5047 tweede blad	
	5048	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5049-5050	Theoretische tekeningen. 5049 eerste blad 5050 eerste blad	
	5051	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	5052-5053	Veiligheidsplan. 5052 eerste blad 5053 tweede blad	
5054-5057	Argus (II) en Cycloop. 1893-1929, 1893-1929	5054 Algemeen plan, langsdoorsnede. 5055 Lijnenplan en spantenlijst. 5056 Langsplan scheepsconstructie. 5057 Tuigplan en sloepenopstelling.	4 bladen
5058-5066	Bellatrix. 1915-1942	5058 Algemeen plan, langsdoorsnede. 5059 Algemeen plan, aanzicht.	9 bladen
	5060-5061	Dekkenplan met indeling. 5060 eerste blad 5061 tweede blad	
	5062	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5063	Langsplan scheepsconstructie.	
	5064-5065	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5064 eerste blad 5065 tweede blad	
	5066	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
5067-5075	Brak en Dog. 1898-n.b, 1898-ca.1934	5067 Algemeen plan, langsdoorsnede. 5068 Algemeen plan, aanzicht. 5069 Dekkenplan met indeling. 5070 Lijnenplan en spantenlijst. 5071 Langsplan scheepsconstructie. 5072 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5073 Tuigplan en sloepenopstelling.	9 bladen
	5074-5075	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 5074 eerste blad 5075 tweede blad	

	Deneb. 1916-1942 5076	Algemeen plan, langsdoorsnede.	14 bladen
	5077-5079	Dekkenplan met indeling. 5077 eerste blad 5078 tweede blad 5079 derde blad	
	5080	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5081, 5083	Langsplan scheepsconstructie. 5081 eerste blad 5083 tweede blad	
	5083-5084	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5083 eerste blad 5084 tweede blad	
	5085	Dokplan.	
	5086	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5087	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5088	Theoretische tekeningen.	
	5089	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
818	Edi. 1897-1910		
5090-5097	Flamingo en Pelikaan. 1891-n.b, 1891-n.b 5090	Algemeen plan, langsdoorsnede.	8 bladen
	5091-5092	Dekkenplan met indeling. 5091 eerste blad 5092 tweede blad	
	5093	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5094	Langsplan scheepsconstructie.	
	5095-5096	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5095 eerste blad 5096 tweede blad	
	5097	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5098-5112	Gemma. 1919-1942 5098 5099	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	15 bladen
	5100-5101	Dekkenplan met indeling. 5100 eerste blad 5101 tweede blad	
	5102	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5103	Langsplan scheepsconstructie.	
	5104-5105	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5104 eerste blad	

	5105	tweede blad	
	5106	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5107	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5108-5109	Theoretische tekeningen.	
	5108	eerste blad	
	5109	tweede blad	
	5110-5111	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	5110	eerste blad	
	5111	tweede blad	
	5112	Veiligheidsplan.	
5113-5123	Glatik. 1895-n.b		11 bladen
	5113	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5114-5116	Dekkenplan met indeling.	
	5114	eerste blad	
	5115	tweede blad	
	5116	derde blad	
	5117	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5118-5120	Langsplan scheepsconstructie.	
	5118	eerste blad	
	5119	tweede blad	
	5120	derde blad	
	5121	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5122	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5123	Theoretische tekeningen.	
5124-5128	Gouvernementsstoomschip. ca. 1891		5 bladen
	5124	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5125	Algemeen plan, aanzicht.	
	5126-5127	Dekkenplan met indeling.	
	5126	eerste blad	
	5127	tweede blad	
	5128	Lijnenplan en spantenlijst.	
5129-5136	Havik en Zeemeeuw. 1878-1904, 1878-1912		8 bladen
	5129	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5130-5131	Dekkenplan met indeling.	
	5130	eerste blad	
	5131	tweede blad	
	5132	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5133	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5134	Wapens en antennes.	
	5135-5136	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	5135	eerste blad	

		5136	tweede blad	
5137-5145	Hazewind. 1898-n.b.			9 bladen
		5137	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		5138	Algemeen plan, aanzicht.	
	5139-5140		Dekkenplan met indeling.	
		5139	eerste blad	
		5140	tweede blad	
	5141		Lijnenplan en spantenlijst.	
	5142		Langsplan scheepsconstructie.	
	5143		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5144		Theoretische tekeningen.	
	5145		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
5146-5155	Hoofdinspecteur Zeeman. 1909-1942			10 bladen
		5146	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		5147	Dekkenplan met indeling.	
		5148	Lijnenplan en spantenlijst.	
		5149	Langsplan scheepsconstructie.	
	5150-5151		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
		5150	eerste blad	
		5151	tweede blad	
	5152		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5153		Specifieke kenmerken.	
	5154		Theoretische tekeningen.	
	5155		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
---	Java. 1886-1904 Zie inv.nrs. 828-832			
---	Koetei. 1898-1931 Zie inv.nrs. 833-834			
5156-5169	Kwartel en Fazant (I). 1901-1930, 1901-1909			14 bladen
		5156	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		5157	Algemeen plan, aanzicht.	
	5158-5160		Dekkenplan met indeling.	
		5158	eerste blad	
		5159	tweede blad	
		5160	derde blad	
	5161		Lijnenplan en spantenlijst.	
	5162		Langsplan scheepsconstructie.	
	5163-5165		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
		5163	eerste blad	

		5164	tweede blad	
		5165	derde blad	
	5166	Theoretische tekeningen.		
	5167-5168	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
		5167	eerste blad	
		5168	tweede blad	
	5169	Veiligheidsplan.		
5170-5174	Merel. 1928-1942			5 bladen
	5170	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	5171	Algemeen plan, aanzicht.		
	5172	Dekkenplan met indeling.		
	5173	Lijnenplan en spantenlijst.		
	5174	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
---	Nias. 1896-1907 Zie inv.nrs. 839-840			
5175-5183	Pharus. 1904-n.b			9 bladen
	5175	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	5176	Algemeen plan, aanzicht.		
	5177	Dekkenplan met indeling.		
	5178	Lijnenplan en spantenlijst.		
	5179	Langsplan scheepsconstructie.		
	5180-5181	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
		5180	eerste blad	
		5181	tweede blad	
	5182	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
	5183	Veiligheidsplan.		
5184-5199	Pollux. 1922-1942			16 bladen
	5184	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	5185	Dekkenplan met indeling.		
	5186	Lijnenplan en spantenlijst.		
	5187	Langsplan scheepsconstructie.		
	5188-5189	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
		5188	eerste blad	
		5189	tweede blad	
	5190	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	5191	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
	5192	Tuigplan en sloepenopstelling.		
	5193	Machinekamers en ketelruimten, indeling.		
	5194-5196	Theoretische tekeningen.		
		5194	eerste blad	
		5195	tweede blad	

		5196	derde blad	
	5197-5199		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
		5197	eerste blad	
		5198	tweede blad	
		5199	derde blad	
5200-5205	Raaf. 1889-1917			6 bladen
	5200		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5201		Dekkenplan met indeling.	
	5202		Lijnenplan en spantenlijst.	
	5203		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5204		Huiduitslag.	
	5205		Tuigplan en sloepenopstelling.	
5206-5229	Rigel. 1931-1942			24 bladen
	5206-5212		Voorontwerpen.	
		5206	eerste blad	
		5207	tweede blad	
		5208	derde blad	
		5209	vierde blad	
		5210	vijfde blad	
		5211	zesde blad	
		5212	zevende blad	
	5213		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5214		Algemeen plan, aanzicht.	
	5215-5216		Dekkenplan met indeling.	
		5215	eerste blad	
		5216	tweede blad	
	5217		Lijnenplan en spantenlijst.	
	5218		Langsplan scheepsconstructie.	
	5219-5220		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
		5219	eerste blad	
		5220	tweede blad	
	5221		Dokplan.	
	5222-5223		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
		5222	eerste blad	
		5223	tweede blad	
	5224-5225		Theoretische tekeningen.	
		5224	eerste blad	
		5225	tweede blad	
	5226-5228		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
		5226	eerste blad	
		5227	tweede blad	
		5228	derde blad	

	5229	Veiligheidsplan.	
5230-5248		Sirius en Wega. 1922-1942, 1922-1942	19 bladen
	5230-5236	Voorontwerpen.	
	5230	eerste blad	
	5231	tweede blad	
	5232	derde blad	
	5233	vierde blad	
	5234	vijfde blad	
	5235	zesde blad	
	5236	zevende blad	
	5237	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5238	Algemeen plan, aanzicht.	
	5239-5240	Dekkenplan met indeling.	
	5239	eerste blad	
	5240	tweede blad	
	5241	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5242	Langsplan scheepsconstructie.	
	5243-5244	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5243	eerste blad	
	5244	tweede blad	
	5245	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5246	Theoretische tekeningen.	
	5247-5248	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	5247	eerste blad	
	5248	tweede blad	
5249-5256		Snip. 1899-1909	8 bladen
	5249	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5250	Algemeen plan, aanzicht.	
	5251	Dekkenplan met indeling.	
	5252	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5253-5254	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5253	eerste blad	
	5254	tweede blad	
	5255	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5256	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
5257-5265		Spits. 1899-n.b	9 bladen
	5257	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5258	Algemeen plan, aanzicht.	
	5259-5260	Dekkenplan met indeling.	
	5259	eerste blad	
	5260	tweede blad	

	5261	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5262	Langsplan scheepsconstructie.	
	5263	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5264	Theoretische tekeningen.	
	5265	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
5266-5286	Valk (II). 1903-1908		21 bladen
	5266-5275	Voorontwerpen.	
	5266	eerste blad	
	5267	tweede blad	
	5268	derde blad	
	5269	vierde blad	
	5270	vijfde blad	
	5271	zesde blad	
	5272	zevende blad	
	5273	achtste blad	
	5274	negende blad	
	5275	tiende blad	
	5276	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5277-5278	Dekkenplan met indeling.	
	5277	eerste blad	
	5278	tweede blad	
	5279	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5280-5281	Langsplan scheepsconstructie.	
	5280	eerste blad	
	5281	tweede blad	
	5282	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5283	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5284	Theoretische tekeningen.	
	5285-5286	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	5285	eerste blad	
	5286	tweede blad	
5287-5289	Valk (III). 1930-1942 Zie ook Arend (II)		3 bladen
	5287	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5288	Algemeen plan, aanzicht.	
	5289	Overige.	
---	Van Doorn. 1901-1932 Zie inv.nrs. 4375-4386		
---	Willebrord Snellius, opnemingsvaartuig. 1929-1942 Zie inv.nrs. 4390-4408		

5290-5297	Zeeduif. 1890-1921 5290	Algemeen plan, langsdoorsnede.	8 bladen
5291-5292		Dekkenplan met indeling. 5291 eerste blad 5292 tweede blad	
5293		Lijnenplan en spantenlijst.	
5294		Langsplan scheepsconstructie.	
5295-5296		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5295 eerste blad 5296 tweede blad	
5297		Tuigplan en sloepenopstelling.	
5298-5352	Zuiderkruis. 1924-1945		55 bladen
5298-5306		Voorontwerpen. 5298 eerste blad 5299 tweede blad 5300 derde blad 5301 vierde blad 5302 vijfde blad 5303 zesde blad 5304 zevende blad 5305 achtste blad 5306 negende blad	
5307		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5308		Algemeen plan, aanzicht.	
5309-5312		Dekkenplan met indeling. 5309 eerste blad 5310 tweede blad 5311 derde blad 5312 vierde blad	
5313-5314		Lijnenplan en spantenlijst. 5313 eerste blad 5314 tweede blad	
5315-5318		Langsplan scheepsconstructie. 5315 eerste blad 5316 tweede blad 5317 derde blad 5318 vierde blad	
5319-5324		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5319 eerste blad 5320 tweede blad 5321 derde blad 5322 vierde blad 5323 vijfde blad 5324 zesde blad	

	5325-5328	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 5325 eerste blad 5326 tweede blad 5327 derde blad 5328 vierde blad	
	5329-5338	Tuigplan en sloepenopstelling. 5329 eerste blad 5330 tweede blad 5331 derde blad 5332 vierde blad 5333 vijfde blad 5334 zesde blad 5335 zevende blad 5336 achtste blad 5337 negende blad 5338 tiende blad	
	5339 5340	Specifieke kenmerken. Theoretische tekeningen.	
	5341-5348	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 5341 eerste blad 5342 tweede blad 5343 derde blad 5344 vierde blad 5345 vijfde blad 5346 zesde blad 5347 zevende blad 5348 achtste blad	
	5349-5351	Veiligheidsplan. 5349 eerste blad 5350 tweede blad 5351 derde blad	
	5352	Sterktegegevens.	
5353-5359	Zwaan. 1891-n.b.	5353 Algemeen plan, langsdoorsnede. 5354 Dekkenplan met indeling. 5355 Lijnenplan en spantenlijst.	7 bladen
	5356-5357	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5356 eerste blad 5357 tweede blad	
	5358 5359	Huiduitslag. Tuigplan en sloepenopstelling.	
5360-5361	Zwaluw (I). 1882-1907 Zie ook: Arend (I) en Valk (I)	5360 Algemeen plan, langsdoorsnede. 5361 Algemeen plan, aanzicht.	2 bladen

5362

Zwaluw (II).

1911-1935

Zie ook: Albatros

5362

Algemeen plan, langsdoorsnede.

1 blad

4 LICHTE VAARTUIGEN.

De datering is gelijk aan de gevonden jaartallen op de tekeningen. Deze vaartuigen komen niet voor in Vermeulen

4.1 BARKASSEN.

5363-5374	A I. 1853-1916		12 bladen
	5363	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1916	
	5364	Lijnenplan en spantenlijst. 1853-1857	
	5365-5366	Lijnenplan en spantenlijst. 1865	
	5365	eerste blad	
	5366	tweede blad	
	5367	Lijnenplan en spantenlijst. 1916	
	5368	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5369	Langsplan scheepsconstructie.	
	5370	Tuigplan en sloepenopstelling. 1894 , ook voor sloep B I	
	5371	Tuigplan en sloepenopstelling. 1921	
	5372	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5373	Tuigplan en sloepenopstelling. ca. 1920 , ook voor A II, A III en de sloepen B I-B IV	
	5374	Tuigplan en sloepenopstelling. 1920 , ook voor sloep B I	
5375-5388	A II. 1850-1916		14 bladen
	5375	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1916	
	5376	Lijnenplan en spantenlijst. 1850	
	5377	Lijnenplan en spantenlijst. 1853	
	5378	Lijnenplan en spantenlijst. 1909	
	5379	Lijnenplan en spantenlijst. 1916	
	5380	Lijnenplan en spantenlijst. 1865	
	5381	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 1894	
	5382	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 1884-1894	
	5383	Tuigplan en sloepenopstelling. 1884	
	5384	Tuigplan en sloepenopstelling. 1885-1886	
	5385	Tuigplan en sloepenopstelling. 1857	
	5386	Tuigplan en sloepenopstelling. 1885	

	5387	Wapens en antennes. 1894	
	5388	Sterktegegevens. 1909	
5389-5395	A III. 1850-1916		7 bladen
	5389	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1916	
	5390	Lijnenplan en spantenlijst. 1850-1857	
	5391	Lijnenplan en spantenlijst. 1880	
	5392	Lijnenplan en spantenlijst. 1909	
	5393	Lijnenplan en spantenlijst. 1916	
	5394	Langsplan scheepsconstructie. 1909	
	5395	Wapens en antennes. 1879	
5396-5400	A IV. 1865-1880		5 bladen
	5396	Lijnenplan en spantenlijst. 1865	
	5397-5398	Tuigplan en sloepenopstelling. 1880	
	5397	eerste blad	
	5398	tweede blad	
	5399	Wapens en antennes. 1879 , ook voor sloep B IV	
	5400	Wapens en antennes. 1880	
5401-5407	A V. 1865-1882		7 bladen
	5401	Lijnenplan en spantenlijst. 1865	
	5402	Lijnenplan en spantenlijst. 1881	
	5403	Tuigplan en sloepenopstelling. 1865	
	5404-5407	Tuigplan en sloepenopstelling. 1882	
	5404	eerste blad	
	5405	tweede blad	
	5406	derde blad	
	5407	vierde blad	
5408	A VI. 1850-1857		1 blad
	5408	Lijnenplan en spantenlijst.	
5409		Barkas voor het Instituut.	

	1888 5409	Tuigplan en sloepenopstelling.	1 blad
5410	1895 5410	Barkas voor instructiebrik Castor. Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
5411-5416	1868-1869	Stoombarkas.	6 bladen
	5411-5413	Algemeen plan, langsdoorsnede. 5411 eerste blad 5412 tweede blad 5413 derde blad	
	5414-5415	Lijnenplan en spantenlijst. 5414 eerste blad 5415 tweede blad	
	5416	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
5417	ca. 1915 5417	Stoombarkas nr. 6. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	1 blad
5418	1879 5418	Stoombarkas nr. 8. Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
	4.2 JOLLEN.		
	Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nrs. 5030-5033		
5419-5423	1950 5419	Aluminium motorjol voor het loodswezen. Algemeen plan, aanzicht.	5 bladen
	5420-5421	Lijnenplan en spantenlijst. 5420 eerste blad 5421 tweede blad	
	5422-5423	Langsplan scheepsconstructie. 5422 eerste blad 5423 tweede blad	
5424-5429	1916-1959 5424	F I. Lijnenplan en spantenlijst.	6 bladen
	5425	1953 Langsplan scheepsconstructie. 1916	
	5426-5427	Langsplan scheepsconstructie. voor Beemsterklasse, 1959 5426 eerste blad 5427 tweede blad	
	5428	Langsplan scheepsconstructie.	

	5429	1954 Langsplan scheepsconstructie. 1947	
5430	F II. 1916 5430	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
5431	Haven- en loodsjol. ca. 1920 5431	Tuigplan en sloepenopstelling.	1 blad
5432	Jol P. 888 voor Neptunus. 1952 5432	Tuigplan en sloepenopstelling.	1 blad
5433	Jol voor Zeilschoener Argus. 1881 5433	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
5434	Jol voor onderzeeboten. 1924 5434	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
5435-5437	Jol voor torpedobootjagers. 1909-1926 5435	Lijnenplan en spantenlijst, 1926.	3 bladen
	5436-5437	Lijnenplan en spantenlijst, 1909. 5436 eerste blad 5437 tweede blad	
5438-5439	Kleine loodsjol. 1908-1909 5438 5439	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst.	2 bladen
5440	Kleine loodsjol van 5.25 m voor stoomloodsvaartuigen. 1936 Ook voor zeilloodsvaartuigen 5440	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
5441-5444	Motorjol 20' voor het loodswezen. 1947-1955 Ook gebruikt door de marine zelf 5441 5442 5443 5444	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Lijnenplan en spantenlijst. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	4 bladen
5445-5446	Polyester loodsjol, klein. 1961-1963 5445 5446	Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie.	2 bladen

5447-5448	Polyester motorloodsjol. 1961-1964 Ook voor loodswezen		2 bladen
	5447	Langsplan scheepsconstructie.	
	5448	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
5449-5452	Roei-jol van 4 riemen. 1853-1900		4 bladen
	5449	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1853 tot 1857	
	5450	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1864 , Frans model	
	5451	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1888 tot 1892 , voor Etna en Hekla	
	5452	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1900 , voor Ophir en Hydra	
5453	Roei-jol van 5 riemen. 1848-1891		1 blad
	5453	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5454	Roei-jol van 6 riemen. 1851-1891		1 blad
	5454	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5455-5456	Verlengde jol van 6 m voor flottieljeleider Tromp. 1937		2 bladen
	5455	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5456	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5457	Zeiljol voor Sociaal-medische dienst te Leiden. 1953		1 blad
	5457	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5458-5461	Zeiljol, amerikaans. 1955		4 bladen
	5458	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5459	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5460	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5461	Tuigplan en sloepenopstelling.	
4.3 MOTORBOTEN.			
5462-5469	KPT-5, motorboot. z.d.		8 bladen
	5462-5463	Voorontwerpen.	
	5462	eerste blad	
	5463	tweede blad	
	5464	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5465	Algemeen plan, aanzicht.	
	5466	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5467	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5468	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5469	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	

5470	M 73, M74.		1 blad
	5470	Algemeen plan, aanzicht.	
5471-5472	Motorboot Kil. 1932-1983		2 bladen
	5471	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5472	Langsplan scheepsconstructie.	
5473-5477	Motorboot pontonniers. 1930		5 bladen
	5473	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5474	Algemeen plan, aanzicht.	
	5475	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5476-5477	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5476	eerste blad	
	5477	tweede blad	
5478-5480	Motorboten. 1915-1960		3 bladen
	5478	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1959-1960 , bouwnr. W.O. 924 en 925	
	5479	Algemeen plan, langsdoorsnede. M 10, 1915	
	5480	Lijnenplan en spantenlijst. 1954-1959 , voor Karel Doorman	
4.4 REDDINGBOTEN.			
5481	Man over boord boot. z.d.		1 blad
	5481	Lijnenplan en spantenlijst.	
5482-5483, 5584	Reddingboot. 1880		3 bladen
	5482	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5483, 5584	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5483	eerste blad	
	5584	tweede blad	
5485-5486	Reddingboot C. 1916		2 bladen
	5485	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5486	Lijnenplan en spantenlijst.	
5487-5491	Reddingboot C 1. ca. 1870-1892		6 bladen
	5487	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1870 tot 1892	
	5488	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5489	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 1880	

	5490	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5491-5491	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5491	eerste blad	
	5491	tweede blad	
5493-5496		Reddingboot C 2. 1883-1894	4 bladen
	5493	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1883 tot 1894	
	5494	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5495	Tuigplan en sloepenopstelling. 1883	
	5496	Tuigplan en sloepenopstelling. 1891, voor Guinea	
5497		Reddingboot der Noord - en Zuid-Hollandsche Redding Maatschappij op Terschelling. ca. 1858	1 blad
	5497	Algemeen plan, aanzicht.	
5498		Reddingboot klein model voor Dolfijn. 1891	1 blad
	5498	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4.5 SCHOUWEN.		
5499-5505		Aluminium motorschouw, 11.34 m. 1951-1953	7 bladen
	5499-5500	Dekkenplan met indeling.	
	5499	eerste blad	
	5500	tweede blad	
	5501-5502	Langsplan scheepsconstructie.	
	5501	eerste blad	
	5502	tweede blad	
	5503	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5504	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5505	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
5506-5507		Aluminium schouw bestemd voor transportvaartuigen voor Suriname. 1956	2 bladen
	5506	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5507	Langsplan scheepsconstructie.	
5508-5515		Motorschouw, 10.09 m. 1957-1962	8 bladen
	5508	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5509	Dekkenplan met indeling.	
	5510	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5511-5512	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5511	eerste blad	
	5512	tweede blad	

	5513-5514	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 5513 eerste blad 5514 tweede blad	
	5515	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
5516-5533		Polyester motorschouw. 1962-1964	18 bladen
	5516	Dekkenplan met indeling.	
	5517-5518	Lijnenplan en spantenlijst. 5517 eerste blad 5518 tweede blad	
	5519-5521	Langsplan scheepsconstructie. 5519 eerste blad 5520 tweede blad 5521 derde blad	
	5522-5523	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5522 eerste blad 5523 tweede blad	
	5524-5526	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 5524 eerste blad 5525 tweede blad 5526 derde blad	
	5527-5532	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 5527 eerste blad 5528 tweede blad 5529 derde blad 5530 vierde blad 5531 vijfde blad 5532 zesde blad	
	5533	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
5534-5535		Schouw gebouwd voor "Slenk", 3.620 m. z.d.	2 bladen
	5534	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5535	Lijnenplan en spantenlijst.	
5536-5546		Stalen motorschouw, dwarsspantensysteem, 11.20 m. 1950-1958	11 bladen
	5536	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5537-5538	Lijnenplan en spantenlijst. 5537 eerste blad 5538 tweede blad	
	5539-5541	Langsplan scheepsconstructie. 5539 eerste blad 5540 tweede blad 5541 derde blad	
	5542	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	

	5543-5544	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 5543 eerste blad 5544 tweede blad	
	5545 5546	Machinekamers en ketelruimten, indeling. Veiligheidsplan.	
5547-5548		Stoomschouwbrandspuit. 1866	2 bladen
	5547-5548	Veiligheidsplan. 5547 eerste blad 5548 tweede blad	
	4.6 SLOEPEN.		
5549-5552		Aluminium sloep, 10.700 m. ca. 1966 Genaamd: motorkruiser, commandosloep	4 bladen
	5549 5550 5551 5552	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst. Inrichtings- en betimmeringsplan. Theoretische tekeningen.	
5553-5557		Aluminium sloep, 9.650 m. ca. 1965-1967 Genaamd: motorkruiser, commandosloep	5 bladen
	5553 5554 5555 5556 5557	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie. Inrichtings- en betimmeringsplan. Theoretische tekeningen.	
5558-5561		Argus, A 847, (eerst: R.D. 10). 1959-1987	4 bladen
	5558	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5559-5560	Dekkenplan met indeling. 5559 eerste blad 5560 tweede blad	
	5561	Huiduitslag.	
5562-5572		Commandantssloep 30,5'. 1952	11 bladen
	5562 5563 5564 5565	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst.	
	5566-5567	Langsplan scheepsconstructie. 5566 eerste blad 5567 tweede blad	
	5568-5569	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5568 eerste blad 5569 tweede blad	

	5570-5572	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 5570 eerste blad 5571 tweede blad 5572 derde blad	
5573-5574	Commandantsloep 39'. 1939		2 bladen
	5573-5574	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 5573 eerste blad 5574 tweede blad	
5575-5578	Commandantsloep voor flottieljeleider Tromp. 1937		4 bladen
	5575 5576 5577 5578	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie. Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
5579-5580	Grote sloep, 12 meter. ca. 1895		2 bladen
	5579 5580	Lijnenplan en spantenlijst. Tuigplan en sloepenopstelling.	
5581	Ijssloep. z.d.		1 blad
	5581	Lijnenplan en spantenlijst.	
5582-5583	Ijzeren stoomsloep van 5 pk. ca. 1861		2 bladen
	5582 5583	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst.	
5584	Kopsloep. z.d.		1 blad
	5584	Lijnenplan en spantenlijst.	
5585-5595	M21, M22, M25. ca. 1916-ca. 1961		11 bladen
	5585-5587	Algemeen plan, langsdoorsnede. 5585 eerste blad 5586 tweede blad 5587 derde blad	
	5588 5589	Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling.	
	5590-5591	Lijnenplan en spantenlijst. 5590 eerste blad 5591 tweede blad	
	5592	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5593-5594	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 5593 eerste blad 5594 tweede blad	

	5595	Overige.	
5596-5598		Mijnenveegsloep 1952. 1952-1953	3 bladen
	5596	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5597	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5598	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
5599-5602		Motorsloep 20'. 1926-1928 Ook voor torpedobootjagers	4 bladen
	5599	Algemeen plan, langsdoorsnede. algemeen	
	5600	Algemeen plan, langsdoorsnede. voor Piet Hein	
	5601-5602	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5601	eerste blad	
	5602	tweede blad	
5603-5607		Motorsloep 23'. ca. 1925-1939 Ook voor torpedobootjagers 1926/1927	5 bladen
	5603	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1925	
	5604	Algemeen plan, langsdoorsnede. Ontwerp 1938	
	5605	Lijnenplan en spantenlijst. Ontwerp 1938	
	5606	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5607	Theoretische tekeningen. Ontwerp 1938	
5608		Motorsloep 23', torpedobootjagers 1937-1938. z.d.	1 blad
	5608	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
5609-5617		Motorsloep 25'. 1974-1981	9 bladen
	5609-5613	Langsplan scheepsconstructie.	
	5609	eerste blad	
	5610	tweede blad	
	5611	derde blad	
	5612	vierde blad	
	5613	vijfde blad	
	5614-5615	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5614	eerste blad	
	5615	tweede blad	
	5616	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5617	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
5618-5634		Motorsloep 25'. ca. 1925-1962	17 bladen
	5618	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	ca. 1925 voor Pelikaan	
5619	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	ca. 1925 voor Marnix	
5620	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1953, aluminium	
5621	Dekkenplan met indeling.	
	1961, compositiebouw	
5622	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1953, aluminium	
5623	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1952, aluminium	
5624	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1959, compositiebouw	
5625	Langsplan scheepsconstructie.	
	1953, aluminium	
5626	Langsplan scheepsconstructie.	
	1962, compositiebouw	
5627	Langsplan scheepsconstructie.	
	1959, compositiebouw	
5628	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1952, aluminium	
5629	Huiduitslag.	
	1952, aluminium	
5630-5631	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1959, voor onderzeebootjagers	
	5630 eerste blad	
	5631 tweede blad	
5632-5633	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1953, aluminium	
	5632 eerste blad	
	5633 tweede blad	
5634	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	1962, compositiebouw	
5635-5641	Motorsloep 25' voor Tjerk Hiddes.	
	ca. 1964/1965	7 bladen
5635	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5636-5638	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5636 eerste blad	
	5637 tweede blad	
	5638 derde blad	
5639	Langsplan scheepsconstructie.	
5640	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
5641	Theoretische tekeningen.	
5642-5663	Motorsloep 28'.	
	1920-1962	22 bladen
5642	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1951, voor opnemingsvaartuigen Blommendal en Buyskes	
5643	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1924	
5644	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1929, voor opiumjagers	
5645	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1920, voor mijnenleggers	

	5646	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1921	
	5647	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1925 , M 25	
	5648	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1950 , voor torpedo-inschietbedrijf	
	5649	Algemeen plan, aanzicht. 1919 , voor Aukes en Meerlant	
	5650	Algemeen plan, aanzicht. 1949 , voor hydrografische dienst	
	5651	Dekkenplan met indeling. 1950-1961 , voor hydrografische dienst	
	5652	Lijnenplan en spantenlijst. 1915 , voor hydrografie	
	5653	Lijnenplan en spantenlijst. 1929 , voor opiumjagers	
	5654	Lijnenplan en spantenlijst. 1949 , voor hydrografische dienst	
	5655	Lijnenplan en spantenlijst. 1925 , M 25	
	5656	Langsplan scheepsconstructie. 1949 , voor hydrografische dienst	
	5657	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. voor opiumjagers	
	5658	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 1952 , voor hydrografische dienst	
	5659	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 1962	
	5660	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 1921	
	5661-5662	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. Voor politiekruiser Nautilus	
		5661 eerste blad	
		5662 tweede blad	
	5663	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. 1949 , voor het torpedoinschietbedrijf	
5664-5665		Motorsloep 28' voor Sirius en Wega. 1921 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5029	2 bladen
	5664	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5665	Lijnenplan en spantenlijst.	
5666		Motorsloep 30'. 1916	1 blad
	5666	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5667-5669		Motorsloep 30'. 1917-ca. 1920	3 bladen
	5667	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1917	
	5668	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1920 , voor Pelikaan	
	5669	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1920 , voor Pelikaan	

5670-5671	Motorsloep 30', M6 en M7, voor Hydrografie. ca. 1913		2 bladen
	5670	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5671	Lijnenplan en spantenlijst.	
5672-5681	Motorsloep 35'. ca. 1920-1924		10 bladen
	5672	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1923, voor Java en Sumatra	
	5673	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1920	
	5674	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1923, voor Java en Sumatra	
	5675	Algemeen plan, aanzicht. ca. 1923, voor Java en Sumatra	
	5676	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1920	
	5677	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1923, voor Java en Sumatra	
	5678	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1923, voor Java	
5679-5680	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. ca. 1924, voor Java en Sumatra (M26 en M27)		
	5679	eerste blad	
	5680	tweede blad	
	5681	Theoretische tekeningen. ca. 1924, voor M 25, M28 en M29	
5682-5685	Motorsloep voor kruiser De Ruiters. ca. 1934		4 bladen
	5682-5683	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5682	eerste blad	
	5683	tweede blad	
	5684	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5685	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
5686-5692	Motorsloep voor mijnnevgers (M 61 t/m M 68). 1937-n.b		7 bladen
	5686-5687	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5686	eerste blad	
	5687	tweede blad	
	5688-5689	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5688	eerste blad	
	5689	tweede blad	
	5690-5691	Langsplan scheepsconstructie.	
	5690	eerste blad	
	5691	tweede blad	
	5692	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
5693	Motorsloep, 6 M, Bolnes. ca. 1939		1 blad

	5693	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5694	Motorwerksloep. 1969		1 blad
	5694	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5695	Opnemingsloep. 1973 Voor Blommendal/Buyskes		1 blad
	5695	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5696-5699	Opnemingsloep. 1975-1977		4 bladen
	5696	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5697	Dekkenplan met indeling.	
	5698	Langsplan scheepsconstructie.	
	5699	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
5700-5724	Polyester motorsloep. 1962-1965		25 bladen
	5700-5701	Voorontwerpen.	
	5700	eerste blad	
	5701	tweede blad	
	5702	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5703	Dekkenplan met indeling.	
	5704-5707	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5704	eerste blad	
	5705	tweede blad	
	5706	derde blad	
	5707	vierde blad	
	5708-5711	Langsplan scheepsconstructie.	
	5708	eerste blad	
	5709	tweede blad	
	5710	derde blad	
	5711	vierde blad	
	5712-5715	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5712	eerste blad	
	5713	tweede blad	
	5714	derde blad	
	5715	vierde blad	
	5716-5717	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5716	eerste blad	
	5717	tweede blad	
	5718	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	5719-5721	Theoretische tekeningen.	
	5719	eerste blad	
	5720	tweede blad	
	5721	derde blad	
	5722	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en	

		airconditioningsystemen. Sterktegegevens.	
	5723		
	5724	Overige.	
5725-5726		RK 7, RD 9 II, (Y 833), duiksloep. ca. 1951-1956	2 bladen
	5725	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5726	Algemeen plan, aanzicht.	
5727-5729		Roeisloep B I. 1857-1865	3 bladen
	5727	Lijnenplan en spantenlijst. 1857, 10,75 el	
	5728	Lijnenplan en spantenlijst. 1860, kapiteinssloep van 11 Nederlandse ellen	
	5729	Lijnenplan en spantenlijst. 1865, 10 el	
5730-5732		Roeisloep B II. 1857-1879	3 bladen
	5730	Lijnenplan en spantenlijst. 1857, 9,8 el	
	5731	Lijnenplan en spantenlijst. 1865, 9 el	
	5732	Wapens en antennes. 1879	
5733-5736		Roeisloep B III. 1857-1901	4 bladen
	5733	Lijnenplan en spantenlijst. 1857, 9,00 el	
	5734	Lijnenplan en spantenlijst. 1865, 8,00 el	
	5735	Langsplan scheepsconstructie. 1882	
	5736	Langsplan scheepsconstructie. 1901	
5737-5739		Roeisloep B IV. 1857-1876	3 bladen
	5737	Lijnenplan en spantenlijst. 1857, 8,20 el	
	5738	Lijnenplan en spantenlijst. 1876, 7,40 m	
	5739	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
5740-5741		Roeisloep B V. 1865-1890	2 bladen
	5740	Lijnenplan en spantenlijst. 1865, 7 el	
	5741	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1890, 7,40 m	
5742-5743		Roer voor sloep BI-BIV. 1916 Ook voor barkas A I-A III	2 bladen
	5742	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	

	5743	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
5744-5751	Sloep B I, 10 M. ca. 1916		8 bladen
	5744	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5745	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5746	Langsplan scheepsconstructie.	
	5747-5748	Tuigplan en sloepenopstelling. eerste blad	
	5747		
	5748	tweede blad	
	5749	Tuigplan en sloepenopstelling. Voor Koninklijk Instituut	
	5750	Tuigplan en sloepenopstelling. Voor wachtschip	
	5751	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5752-5757	Sloep B II, 9 M. ca. 1916		6 bladen
	5752	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5753-5754	Lijnenplan en spantenlijst. eerste blad	
	5753		
	5754	tweede blad	
	5755	Langsplan scheepsconstructie.	
	5756-5757	Tuigplan en sloepenopstelling. eerste blad	
	5756		
	5757	tweede blad	
5758-5761	Sloep B III, 8 M. ca. 1916		4 bladen
	5758	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5759	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5760	Langsplan scheepsconstructie.	
	5761	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5762-5766	Sloep B IV, 7.40 M. ca. 1916		5 bladen
	5762	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5763-5764	Lijnenplan en spantenlijst. eerste blad	
	5763		
	5764	tweede blad	
	5765	Langsplan scheepsconstructie.	
	5766	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5767-5768	Sloep D, 8.50 M. ca. 1916		2 bladen
	5767	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5768	Lijnenplan en spantenlijst.	
5769-5770	Sloep voor torpedoboten (dingi). 1946		2 bladen
	5769	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	5770	Lijnenplan en spantenlijst.	
5771-5772		Sloep, lengte 12.192 m. z.d.	2 bladen
	5771	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5772	Lijnenplan en spantenlijst.	
5773-5776		Sportsloep. 1899-1926	4 bladen
	5773	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1899 , voor Heemskerk	
	5774	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1920 , voor kruiser Sumatra	
	5775	Algemeen plan, aanzicht. 1907	
	5776	Tuigplan en sloepenopstelling. 1926	
5777-5778		Spurt 33, opnemingsloep. 1975	2 bladen
	5777	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5778	Theoretische tekeningen.	
5779		Stoom- en motorsloepen. ca. 1912	1 blad
	5779	Algemeen plan, aanzicht.	
5780-5781		Stoomsloep 28'. 1888-1889	2 bladen
	5780	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1889	
	5781	Lijnenplan en spantenlijst. 1888	
5782-5795		Stoomsloep 30'. 1880-1917	14 bladen
	5782	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5783	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1880	
	5784	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1912	
	5785	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1916	
	5786-5787	Dekkenplan met indeling. 5786 eerste blad 5787 tweede blad	
	5788	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5789	Lijnenplan en spantenlijst. 1912	
	5790	Lijnenplan en spantenlijst. 1916	
	5791	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5792	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. 1917	
	5793-5794	Tuigplan en sloepenopstelling.	

		5793	eerste blad	
		5794	tweede blad	
	5795	Wapens en antennes.		
5796-5800	Stoomsloep no. 52 en no. 53, 11.88 M. ca. 1880			5 bladen
	5796	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	5797	Lijnenplan en spantenlijst.		
	5798	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	5799	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	5800	Tuigplan en sloepenopstelling.		
5801-5802	Stoomsloep, 15 M. ca. 1881			2 bladen
	5801	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	5802	Lijnenplan en spantenlijst.		
5803-5804	Stoomsloep, 17 M. ca. 1881			2 bladen
	5803	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	5804	Lijnenplan en spantenlijst.		
5805-5808	Stoomsloep, 7,62 M. ca. 1882			4 bladen
	5805-5806	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
		5805	eerste blad	
		5806	tweede blad	
	5807	Lijnenplan en spantenlijst.		
	5808	Tuigplan en sloepenopstelling.		
5809-5810	Tuigtekeningen sloepen (B). ca. 1857 Geldt ook voor barkassen (A), reddingboten (C), walvissloepen (D)			2 bladen
	5809	Tuigplan en sloepenopstelling. Staat van lichte vaartuigen		
	5810	Tuigplan en sloepenopstelling.		
5811-5813	Tuigtekeningen van sloepen B I - B V en barkassen A I - A V. ca. 1880			3 bladen
	5811-5813	Tuigplan en sloepenopstelling.		
		5811	eerste blad	
		5812	tweede blad	
		5813	derde blad	
5814-5815	Y 8284 en Y 8285. ca. 1960			2 bladen
	5814	Langsplan scheepsconstructie.		
	5815	Machinekamers en ketelruimten, indeling.		
5816	Zeilsloep (barkas) van 9.61 m (Y 8301). 1955			1 blad
	5816	Algemeen plan, langsdoorsnede.		

5817-5829	Zeilsloep B I. 1880-1920		13 bladen
5817	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1916	
5818-5819	Lijnenplan en spantenlijst.	1916	
5818	eerste blad		
5819	tweede blad		
5820	Lijnenplan en spantenlijst.	1880	
5821	Tuigplan en sloepenopstelling.	1889	
5822	Tuigplan en sloepenopstelling.	1888	
5823	Tuigplan en sloepenopstelling.	1893	
5824	Tuigplan en sloepenopstelling.	1880	
5825-5827	Tuigplan en sloepenopstelling.	ca. 1920	
5825	eerste blad		
5826	tweede blad		
5827	derde blad		
5828-5829	Tuigplan en sloepenopstelling.		
5828	eerste blad		
5829	tweede blad		
5830-5838	Zeilsloep B II. 1880-1952		9 bladen
5830	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1952	
5831	Lijnenplan en spantenlijst.	ca. 1952	
5832	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
5833	Tuigplan en sloepenopstelling.	1919	
5834	Tuigplan en sloepenopstelling.	1919 , ook voor sloep B III	
5835	Tuigplan en sloepenopstelling.	1901 , kottertuig	
5836	Tuigplan en sloepenopstelling.	1880-1886	
5837-5838	Tuigplan en sloepenopstelling.	1952	
5837	eerste blad		
5838	tweede blad		
5839-5848	Zeilsloep B III. 1882-1902		10 bladen
5839	Algemeen plan, langsdoorsnede.	ca. 1900	
5840	Algemeen plan, aanzicht.	1901 , voor wachtschip Prins Maurits	

	5841	Tuigplan en sloepenopstelling. 1901	
	5842	Tuigplan en sloepenopstelling. 1885	
	5843	Tuigplan en sloepenopstelling. 1901	
	5844-5845	Tuigplan en sloepenopstelling. 5844 eerste blad 5845 tweede blad	
	5846	Tuigplan en sloepenopstelling. 1902	
	5847	Wapens en antennes. 1894	
	5848	Wapens en antennes. 1882	
5849-5861		Zeilsloep B IV. 1880-1938 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5028	13 bladen
	5849	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1938	
	5850	Langsplan scheepsconstructie. 1901	
	5851	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. ca. 1885	
	5852	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5853	Tuigplan en sloepenopstelling. 1902	
	5854	Tuigplan en sloepenopstelling. 1938	
	5855-5856	Tuigplan en sloepenopstelling. 5855 eerste blad 5856 tweede blad	
	5857	Tuigplan en sloepenopstelling. 1918	
	5858	Tuigplan en sloepenopstelling. 1890 , voor de Aruba	
	5859	Wapens en antennes. 1880	
	5860	Wapens en antennes. 1899	
	5861	Theoretische tekeningen. ca. 1938	
5862-5864		Zeilsloepen voor de Borneo. 1893	3 bladen
	5862-5864	Algemeen plan, langsdoorsnede. 5862 eerste blad 5863 tweede blad 5864 derde blad	
	4.7 VLETTEN.		
5865		Ballastvlet.	

	ca. 1920 5865	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
5866	Grote vlet voor het loodswezen. 1871 5866	Tuigplan en sloepenopstelling.	1 blad
5867-5872	Motorvlet 25'. 1936-1966 5867	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1936	6 bladen
	5868	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1966 , voor rijkswaterstaat	
	5869	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1956 , voor Nederlands Nieuw-Guinea	
	5870	Lijnenplan en spantenlijst. 1947 , voor Nederlands Indië	
	5871	Langsplan scheepsconstructie. 1950 , voor Nederlands Indië	
	5872	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
5873	Motorvlet voor de Jan van Brakel. 1936 5873	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
5874-5875	Motorvlet, 5,25 m. 1929-1934 5874	Algemeen plan, langsdoorsnede. voor mijnenvegers A, B, C, D	2 bladen
	5875	Lijnenplan en spantenlijst. voor mijnenvegers Nederlands Indië	
5876-5877	Motorvlet, 6.05 m. ca. 1916 5876-5877	Algemeen plan, langsdoorsnede. 5876 eerste blad 5877 tweede blad	2 bladen
5878-5880	Motorvlet, 7 m. 1915 5878	Voorontwerpen.	3 bladen
	5879	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5880	Lijnenplan en spantenlijst.	
5881	Roeivlet, 4,80 m. 1927 5881	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
5882-5883	Roeivlet, 5 m. 1948-1952 5882	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1952	2 bladen
	5883	Lijnenplan en spantenlijst. 1948	

5884	Roeivlet, 5, 80 m. 1882-1883 5884	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
5885-5891	Vlet E van 6.05 M. 1879-1909 5885 5886	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, langsdoorsnede. voor De Ruyter	7 bladen
	5887-5888	Lijnenplan en spantenlijst. 5887 eerste blad 5888 tweede blad	
	5889	Langsplan scheepsconstructie.	
	5890-5891	Tuigplan en sloepenopstelling. 5890 eerste blad 5891 tweede blad	
5892	Vlet voor de Vidar. 1916 5892	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
5893	Zeilvlet E. ca. 1916 5893	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
5894	Zeilvlet, 6 m. ca. 1916 5894	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
4.8 WALVISSLOEPEN.			
5895-5897	Motorwhaleboat 26'. 1958-1964 5895 5896 5897	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1958 tot 1961 Lijnenplan en spantenlijst. 1958 Wapens en antennes. 1964	3 bladen
5898-5901	Whaleboat D I. 1865 5898 5899 5900 5901	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst. Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. Tuigplan en sloepenopstelling.	4 bladen
5902-5903	Whaleboat D II. 1865 5902 5903	Algemeen plan, langsdoorsnede. Lijnenplan en spantenlijst.	2 bladen
5904-5908	Whaleboat, 27'.		

	1926-1952		5 bladen
	5904	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1926	
	5905	Lijnenplan en spantenlijst. 1949	
	5906	Langsplan scheepsconstructie. 1952 , voor kruisers	
	5907	Tuigplan en sloepenopstelling. 1926	
	5908	Tuigplan en sloepenopstelling. 1951	
5909	Whaleboat, 28'. ca. 1860		1 blad
	5909	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4.9 DIVERSEN.		
5910	Hijsinrichting voor barkassen en sloepen aan boord van de Friesland, Holland en Zeeland. 1898		1 blad
	5910	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
5911-5912	Polyesterboot voor aanhangmotor. 1959		2 bladen
	5911	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5912	Lijnenplan en spantenlijst.	
5913	Propgatafsluiting lichte vaartuigen. 1880		1 blad
	5913	Langsplan scheepsconstructie.	
5914-5915	Sloepstrijktoestel. 1879		2 bladen
	5914-5915	Overige.	
	5914	eerste blad	
	5915	tweede blad	

5 TEKENINGEN, NIET BEHORENDE BIJ EEN SCHEEPSTYPE.

5.1 ANKERS EN ANKERWERKTUIGEN.

5916-5923	Ankers. 1830-1840		8 bladen
5916-5923	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	5916	eerste blad	
	5917	tweede blad	
	5918	derde blad	
	5919	vierde blad	
	5920	vijfde blad	
	5921	zesde blad	
	5922	zevende blad	
	5923	achtste blad	
5924-5927	Ankers grofsmederij Leiden. 1884-1903		4 bladen
5924-5927	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	5924	eerste blad	
	5925	tweede blad	
	5926	derde blad	
	5927	vierde blad	
5928-5940	Ankerwerktuigen. 1830-1840		13 bladen
	5928	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. Beproevingstoestel	
5929-5931	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	5929	eerste blad	
	5930	tweede blad	
	5931	derde blad	
5932-5940	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
	5932	eerste blad	
	5933	tweede blad	
	5934	derde blad	
	5935	vierde blad	
	5936	vijfde blad	
	5937	zesde blad	
	5938	zevende blad	
	5939	achtste blad	
	5940	negende blad	
	5.2 KOMBUIZEN.		
5941-5950	Kombuizen. 1812-1854		10 bladen
5941-5950	Kombuizen.		

5941	eerste blad
5942	tweede blad
5943	derde blad
5944	vierde blad
5945	vijfde blad
5946	zesde blad
5947	zevende blad
5948	achtste blad
5949	negende blad
5950	tiende blad

5.3 PARAVANE'S.

5951-5955	Paravane's, type B IV, C IV en M V. z.d.	5 bladen
5951-5953	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5951 eerste blad	
	5952 tweede blad	
	5953 derde blad	
5954	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
5955	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	

5.4 SCHEEPSBRANDSPUITEN.

5656-5659	Brandspuiten. 1836-1842	4 bladen
5656-5659	Veiligheidsplan.	
	5656 eerste blad	
	5657 tweede blad	
	5658 derde blad	
	5659 vierde blad	

5.5 SCHEEPSPOMPEN.

5960-5965	Pompen. ca. 1830	6 bladen
5960	Dokplan.	
5961-5965	Veiligheidsplan.	
	5961 eerste blad	
	5962 tweede blad	
	5963 derde blad	
	5964 vierde blad	
	5965 vijfde blad	

5.6 SCHEEPSSMEDERIJEN.

5966-5967	Smederijen. 1822-1857	2 bladen
5966-5967	Inrichtings- en betimmeringsplan. 5966 eerste blad	

		5967	tweede blad	
	5.7 TUIG.			
5968-5977	Tuigplannen. 1788-1860			10 bladen
5968-5969	Tuigplan en sloepenopstelling.	5968	eerste blad	
		5969	tweede blad	
5970	Tuigplan en sloepenopstelling. Model			
5971-5977	Tuigplan en sloepenopstelling.	5971	eerste blad	
		5972	tweede blad	
		5973	derde blad	
		5974	vierde blad	
		5975	vijfde blad	
		5976	zesde blad	
		5977	zevende blad	
5978-5982	Zeilen. z.d.			5 bladen
5978-5982	Tuigplan en sloepenopstelling.	5978	eerste blad	
		5979	tweede blad	
		5980	derde blad	
		5981	vierde blad	
		5982	vijfde blad	
	5.8 DIVERSEN.			
5983-5984	Bok III. 1950/1955			2 bladen
		5983	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		5984	Algemeen plan, aanzicht.	
5985	Dertig tons drijvende bok. 1927			1 blad
		5985	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5986	Dok voor Soerabaja. 1927-n.b			1 blad
		5986	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
5987-5988	Drijvend dok. ca. 1799			2 bladen
5987-5988	Dokplan.	5987	eerste blad	
		5988	tweede blad	

5989	Drijvende ruw olie motorkraan. ca. 1932 5989	Algemeen plan, aanzicht.	1 blad
5990-6005	Droogdok III voor torpedoboten. 1907-1976		16 bladen
5990-5991		Algemeen plan, langsdoorsnede. 5990 eerste blad 5991 tweede blad	
5992		Dekkenplan met indeling.	
5993-5995		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 5993 eerste blad 5994 tweede blad 5995 derde blad	
5996-5998		Huiduitslag. 5996 eerste blad 5997 tweede blad 5998 derde blad	
5999		Specifieke kenmerken.	
6000-6003		Theoretische tekeningen. 6000 eerste blad 6001 tweede blad 6002 derde blad 6003 vierde blad	
6004		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
6005		Veiligheidsplan.	
6006	Kromme delen en knoesten in bomen ten behoeve van de scheepsbouw. 1822 6006	Langsplan scheepsconstructie.	1 blad
6007-6008	Lanceerschijf voor torpedo's. 1885 6007 6008	Algemeen plan, langsdoorsnede. Langsplan scheepsconstructie.	2 bladen
6009-6010	Lanceervlot voor vistorpedo's. z.d. 6009 6010	Langsplan scheepsconstructie. Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	2 bladen
6011	Oude droogdok voor onderzeeboten. ca. 1930 6011	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
6012-6020	Pontons voor de buitenhaven van Vlissingen. z.d. 6012 6013 6014	Algemeen plan, langsdoorsnede. Langsplan scheepsconstructie. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	9 bladen

	6015	Huiduitslag.	
	6016	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	6017-6020	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	6017	eerste blad	
	6018	tweede blad	
	6019	derde blad	
	6020	vierde blad	
6021-6029	Schietschijf. 1951		9 bladen
	6021	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	6022	Algemeen plan, aanzicht.	
	6023	Lijnenplan en spantenlijst.	
	6024	Langsplan scheepsconstructie.	
	6025-6026	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	6025	eerste blad	
	6026	tweede blad	
	6027-6028	Theoretische tekeningen.	
	6027	eerste blad	
	6028	tweede blad	
	6029	Sterktegegevens.	
6030-6031	Sleepschijf. 1968		2 bladen
	6030-6031	Langsplan scheepsconstructie.	
	6030	eerste blad	
	6031	tweede blad	
6032-6036	Y 8676, drijvende elektrische centrale. 1962-1986		5 bladen
	6032	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	6033-6034	Lijnenplan en spantenlijst.	
	6033	eerste blad	
	6034	tweede blad	
	6035	Dokplan.	
	6036	Theoretische tekeningen.	
6037-6041	Onderdelen. 1805-1830		5 bladen
	6037	Inrichtings- en betimmeringsplan. Banken en tafels	
	6038	Overige. Scheepsschrobber	
	6039	Overige. Luikhengsels	
	6040	Overige. Hefboom met slothouten	
	6041	Overige. Waterzuiveringsinstallatie voor korvetten, fregatten en linesschepen	

-
- 6042-6043** Generale Staat der Koninklijke Hollandsche Scheepsmagt door P. Glavimans.
1809 (Louwmaand) 2 bladen
Lijst met typen, namen en bijzonderheden
- 6042-6043** Theoretische tekeningen.
6042 eerste blad
6043 tweede blad
- 6044-6045** Staat van lichte vaartuigen.
1853-1857 2 bladen
6044 eerste blad
6045 tweede blad
- 6046** De schepen van de Koninklijke Marine en die der Gouvernementsmarine 1814-1962
door A.J. Vermeulen.
ca. 1966 1 deel

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: INGEKORTE BEWAARLIJST VAN SCHEEPSBOUWKUNDIGE TEKENINGEN IN SCHEEPVAARTMUSEA, BIJ DE KONINKLIJKE MARINE EN IN OPENBARE ARCHIEVEN

00	Voorontwerpen.
01	Algemeen plan, langsdoorsnede.
02	Algemeen plan, aanzicht.
03	Dekkenplan met indeling.
04	Lijnenplan en spantenlijst.
05	Langsplan scheepsconstructie.
06	Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
07	Huiduitslag.
08	Pantserplan.
09	Dokplan.
10	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
11	Dekwerktuigen, samenstellingstekeningen.
12	Tuigplan en sloepenopstelling.
13	Wapens en antennes.
14	Inrichtings- en betimmeringsplan.
15	Machinekamers en ketelruimten, indeling.
16	Specifieke kenmerken.
17	Kleuren- en verfplan.
18	Theoretische tekeningen.
19	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioning-systemen.
20	Veiligheidsplan.
21	Sterktegegevens.
22	Vernietigingsplan.
23	Overige tekeningen.

BIJLAGE 2: LIJST MET AFKORTINGEN VAN SCHEEPSTYPEN OPGENOMEN, ZOALS GEHANTEERD IN VERMEULEN.

Br	Brik
Db	Drijvende batterij
Ds	Diverse schepen
Dz	Diverse zeilschepen
Fr	Fregat
Kb	Kanonneerboot

Km	Kanonneermotorboot
Kmv	Kustmijnenveger
Kr	Kruiser
Kv	Korvet
Ls	Linnieschip
Lv	Landingsvaartuig
Mo	Monitor
MI	Mijnenlegger
Mm	Motormijnenveger
Mv	Mijnenveger
Ob	Onderzeeboot
Odm	Ondiepwater-mijnenveger
Oj	Onderzeebootjager
Omv	Oceaanmijnenveger
Op	Opnemingsvaartuig
Pb	Pantserboot
Pds	Pantserdekschip
Ps	Pantzerschip
Pv	Patrouillevaartuig
Rs	Radarschip
Rv	Riviervaartuig
S1	Schroefstoomschip 1e klasse, resp. Fregat met stoomvermogen
S2	Schroefstoomschip 2e klasse
S3	Schroefstoomschip 3e klasse
S4	Schroefstoomschip 4e klasse, resp. Flottieljevaartuig
Sb	Sleepboot
Sr	Schoener
Tb	Torpedoboot
Tj	Torpedobootjager
Tm	Torpedomotorboot
Tr	Transportschip
Vd	Verdedigingsvaartuig
Vk	Vliegkampschip

BIJLAGE 3: ALFABETISCHE INDEX OP HET GEHELE BESTAND MET SCHEEPSNAMEN UIT VERMEULEN

Een alfabetische index op het gehele bestand waarin alle scheepsnamen zijn opgenomen die staan vermeld in Vermeulen's *De schepen van de Koninklijke Marine* of in de inventaris. Per scheepsnaam staan vermeld het type, eventuele zusterschepen, al dan niet voorkomend in Vermeulen's *De schepen van de Koninklijke Marine*, aantal bladen en een verwijzing naar de bladzijde van de inventaris. U kunt ook schepen aantreffen, waarvan geen bladen aanwezig zijn. Informatie over het betreffende schip kunt u terugvinden in Vermeulen's boek. Vermeulen is in de inventaris opgenomen als inventarisnummer 6046.

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
A	Mv	Ja	Ja	Ja	3049-3078
A 847	Sb	Nee	Ja	Nee	5558-5561
A 848	Sb	Nee	Ja	Nee	
A 849 (zie Y 8031)	Sb	Nee	Ja	Ja	
A 868	Sb	Nee	Ja	Nee	
A 904 (I)	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 904 (II)	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 905 (I)	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 905 (II)	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 906	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 911	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 912	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 921	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 922	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 963	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 964	Ds	Nee	Ja	Nee	
A I			Nee	Ja	5363-5374
A II			Nee	Ja	5375-5388
A III			Nee	Ja	5389-5395
A IV			Nee	Ja	5396-5400
A.M.C-1 (R.G. 151)	Ds	Nee	Nee	Ja	4487-4488
A.M.C-2 (R.G. 152)	Ds	Nee	Nee	Ja	4489
A V			Nee	Ja	
A VI			Nee	Ja	
Aalsmeer	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Aart van Nes	S4	Ja	Ja	Nee	
Abcoude	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Abraham Crijnsen	Mv	Ja	Ja	Ja	3079-3088

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Abraham van der Hulst	Mv	Ja	Ja	Ja	3089-3095
Achilles	Vd	Nee	Ja	Nee	
Achilles (Bath II)			Ja	Nee	
Adder	Sr	Nee	Ja	Nee	
Adder	Mo	Ja	Ja	Nee	
Admiraal Buyskes			Ja	Nee	
Admiraal De Ruyter	Ls	Nee	Ja	Ja	13-14
Admiraal Evertsen	Ls	Nee	Ja	Ja	15
Admiraal Piet Hein	Ls	Nee	Ja	Nee	
Admiraal Tromp	Ls	Nee	Ja	Ja	16
Admiraal van Kinsbergen	Rs	Nee	Ja	Nee	
Admiraal Van Wassenaar (op stapel gezet als linieschip Piet Hein)	S1	Nee	Ja	Ja	640-653
Admiraal Zoutman	Ls	Nee	Ja	Ja	17
Admiraliteitsjacht van Amsterdam	Ds	Nee	Nee	Ja	409-410
Adolf Hertog van Nassau	S1	Nee	Ja	Nee	
Adrianus Marius			Ja	Nee	
Adviesjacht van 85 voet en van 75 voet	Ds	Nee	Nee	Ja	411-412
Adwill II			Ja	Nee	
Agri			Ja	Nee	
Aijer Was			Ja	Nee	
Ajax (I)	Kv	Nee	Ja	Nee	
Ajax (II)	Kv	Nee	Ja	Ja	189-191
Albatros			Ja	Nee	
Albatros (I) (1877)			Ja	Nee	
Albatros (II)			Ja	Ja	5016-5033
Albatros (II) (1912)			Ja	Nee	
Albatros (LST I)			Ja	Nee	
Alblas	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Alcinoe			Ja	Nee	
Aldebaran			Ja	Nee	
Aldegonda (Tan 5)			Ja	Nee	
Aletta			Ja	Nee	
Algiers (I)	Fr	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Algiers (II) (eerst: Sambre (II))	Fr	Nee	Ja	Ja	82-84
Alice, Amerikaanse klipper	Ds	Nee	Nee	Ja	413
Alkmaar	S3	Nee	Ja	Ja	762-763
Alkmaar			Ja	Nee	
Alma			Ja	Nee	
Alor			Ja	Nee	
Aluminium motorjol voor het loodswezen			Nee	Ja	5419-5423
Aluminium motorschouw, 11.34 m			Nee	Ja	5499-5505
Aluminium schouw bestemd voor transportvaartuigen voor Suriname			Nee	Ja	5506-5507
Aluminium sloep, 10.700 m			Nee	Ja	5549-5552
Aluminium sloep, 9.650 m			Nee	Ja	5553-5557
Ambo			Ja	Nee	
Amboina	S4	Ja	Ja	Nee	
Ambon	Br	Nee	Ja	Ja	273-274
Ambon	Mv	Ja	Ja	Nee	
Ameland	Mm	Ja	Ja	Ja	3172
Ameland	Dz	Nee	Ja	Nee	
Amphitrite	Fr	Nee	Nee	Ja	85
Amphitrite	Kv	Nee	Ja	Ja	192-199
Amstel	S4	Ja	Ja	Ja	785-788
Amstel	Fr	Nee	Ja	Nee	
Amstelstroom			Ja	Nee	
Amsterdam	Rs	Nee	Ja	Ja	536-537
Amsterdam	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Amsterdam	Ls	Nee	Ja	Nee	
Amsterdam (BV 3)			Ja	Nee	
Amsterdam, gastransportvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4490
Amsterdam (IJm 58)			Ja	Nee	
Amsterdam, niet gebouwd	Ps	Nee	Ja	Ja	1000-1014
Amsterdamse vlotschuit	Ds	Nee	Nee	Ja	414

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Amsterdamse waterschuit	Ds	Nee	Nee	Ja	415
Anadyomene			Ja	Nee	
Andijk			Ja	Nee	
Aneta			Ja	Nee	
Anjer			Ja	Nee	
Ankers			Nee	Ja	5916-5923
Ankers grofsmederij Leiden			Nee	Ja	5924-5927
Ankerwerktuigen			Nee	Ja	5928-5940
Anna			Ja	Nee	
Anna Paulowna	S1	Nee	Ja	Ja	654-664
Anna Paulowna			Ja	Nee	
Anne Marie			Ja	Nee	
Annie Goedkoop			Ja	Nee	
Antje			Ja	Nee	
Apeldoorn	S4	Ja	Ja	Ja	789-790
Arcturus	Ds	Nee	Nee	Ja	4934-4955
Ardamassa			Ja	Nee	
Ardjoeno	Rs	Nee	Ja	Ja	538-546
Ardjoeno	Tb	Ja	Ja	Ja	1634-1639
Ardjoeno (1876)			Ja	Nee	
Ardjoeno (1937)			Ja	Nee	
Arend	Kv	Nee	Ja	Ja	200
Arend	Br	Nee	Ja	Nee	
Arend	Ds	Nee	Ja	Nee	
Arend (I)			Ja	Ja	5034-5041
Arend (II)			Ja	Ja	5042-5053
Arend (MTB 203)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Argo	Kv	Nee	Ja	Nee	
Argo			Ja	Nee	
Argo (II)	Kv	Nee	Ja	Ja	201
Argus	Sr	Nee	Ja	Ja	342-346
Argus			Ja	Nee	
Argus (1868)			Ja	Nee	
Argus (eerst: R.D. 10)			Nee	Ja	5558-5561
Argus (I)			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Argus (II)			Ja	Ja	5054-5057
Argus (II) (1893)			Ja	Nee	
Ariadne			Ja	Nee	
Aroe			Ja	Nee	
Aruba	Sr	Nee	Ja	Ja	347-348
Aruba	S4	Ja	Ja	Ja	791-795
Asahan (Ben 3)			Ja	Nee	
Assahan	S4	Ja	Ja	Ja	796
Assenvaarttuig (Y 8403)	Ds	Nee	Nee	Ja	4491-4492
Asta			Ja	Nee	
Astrea (zie Urania)	Kv	Nee	Ja	Ja	251-258
Atalante	Sr	Nee	Ja	Ja	349-352
Atalante (zie Prins Maurits der Nederlanden)	Kv	Nee	Ja	Ja	236-239
Atjeh	S1	Ja	Ja	Nee	
Atlas	Rs	Nee	Ja	Nee	
Atlas			Ja	Nee	
Aurore	Fr	Nee	Ja	Nee	
Axel	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Azimuth			Ja	Nee	
B	Mv	Ja	Ja	Ja	3049-3078
B 1 t/m B 8	Pv	Ja	Ja	Nee	
B 15 t/m B 16	Pv	Ja	Ja	Nee	
B 9 t/m B 14	Pv	Ja	Ja	Nee	
Balder	Pv	Ja	Ja	Ja	4204-42-5
Balder	Kb	Ja	Ja	Ja	1336
Bali (I)	S4	Ja	Ja	Ja	797
Ballastvlet			Nee	Ja	5865
Bambi	Sb	Nee	Ja	Nee	
Bampoeh			Ja	Nee	
Banckert (I)	Tj	Ja	Ja	Ja	1851-1881
Banda	Br	Nee	Ja	Ja	275
Banda	Rs	Nee	Ja	Nee	
Banda	S4	Ja	Ja	Nee	
Banda	Mv	Ja	Ja	Nee	
Bandjermassin (g)	S4	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Banggai			Ja	Nee	
Bangkalan			Ja	Nee	
Banka	Br	Nee	Ja	Ja	276-284
Banka	Rs	Ja	Ja	Nee	
Bantam			Ja	Nee	
Barentsz			Ja	Nee	
Barito (I) (1861)			Ja	Nee	
Barito (II) (1894)			Ja	Nee	
Barkas voor het Instituut			Nee	Ja	5409
Barkas voor instructiebrik Castor			Nee	Ja	5410
Barnehurst	Ds	Nee	Ja	Nee	
Baron Mackay			Ja	Nee	
Baron Sloet van de Beele			Ja	Nee	
Batak			Ja	Nee	
Batavia	S4	Ja	Ja	Ja	798
Batavia	Rs	Nee	Ja	Nee	
Batavia	Dz	Nee	Ja	Nee	
Batavier	Ls	Nee	Ja	Nee	
Batavier			Ja	Nee	
Batavier II			Ja	Nee	
Batavier IV			Ja	Nee	
Bath I (Borneo)			Ja	Nee	
Bath II (Achilles)			Ja	Nee	
Batjan	Mv	Ja	Ja	Ja	3096-3108
Bato	Vd	Nee	Ja	Nee	
Bato, werkvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4493-4494
Batok	Tb	Ja	Ja	Ja	1640-1648
Batterijschip IJmuiden	Ds	Nee	Ja	Nee	
Batterijschip Vliereede	Ds	Nee	Ja	Nee	
Bavaria (BV 11)			Ja	Nee	
Beatrix			Ja	Nee	
Beatrix (I)	Sb	Nee	Ja	Nee	
Beatrix (II)	Sb	Nee	Ja	Nee	
Bedum	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Beemster	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Beerta	Kmv	Nee	Ja	Nee	
Beilen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Belang			Ja	Nee	
Bellatrix			Nee	Ja	5058-5066
Bellatrix			Ja	Nee	
Bello	Vd	Nee	Ja	Nee	
Bellona	Fr	Nee	Ja	Ja	86-87
Bellona	Ds	Nee	Ja	Ja	871-886
Ben 1 (Minjak)			Ja	Nee	
Ben 2 (Moesi)			Ja	Nee	
Ben 3 (Asahan)			Ja	Nee	
Ben 4 (Mampawa)			Ja	Nee	
Benakat (Tan 7)			Ja	Nee	
Bengkalis			Ja	Nee	
Benkoelen	S4	Ja	Ja	Ja	799
Bennett			Ja	Nee	
Bergen			Ja	Nee	
Bergingsvaartuig	Ds	Nee	Ja	Ja	887-907
Berkel	S4	Ja	Ja	Nee	
Berkel	Sb	Nee	Ja	Nee	
Berouw			Ja	Nee	
Beschermer	Fr	Nee	Nee	Ja	88
Beschutter	Sr	Nee	Ja	Nee	
Betsy			Ja	Nee	
Beurs van Amsterdam			Ja	Nee	
Beveland	Mm	Ja	Ja	Nee	
Bever	Kb	Ja	Ja	Nee	
Bever (RP 110)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Biaro			Ja	Nee	
Bizon (RP 115)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Blankenburg (BV 20)			Ja	Nee	
Blaricum	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Blinjoe			Ja	Nee	
Bloedhond	Mo	Nee	Ja	Nee	
Bloemendaal			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Bloemendal	Br	Nee	Ja	Nee	
Bloemendal	Op	Nee	Ja	Nee	
Bloys (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Boeijer	Ds	Nee	Nee	Ja	416
Boekenroode, 52 stukken	Ls	Nee	Nee	Ja	18-19
Boelen	Dz	Nee	Ja	Nee	
Boenakan			Ja	Nee	
Boeroe	Mv	Ja	Ja	Nee	
Bogor			Ja	Nee	
Bogor (I)			Ja	Nee	
Bogor (II) (1873)			Ja	Nee	
Bok III			Nee	Ja	5983-5984
Bolsward	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Bommelerwaard	S4	Ja	Ja	Nee	
Bonaire	S4	Ja	Ja	Ja	800-808
Boni			Ja	Nee	
Borculo	Kmv	Ja	Ja	Nee	
Boreas	Kv	Nee	Ja	Ja	202-206
Boreas	Vd	Nee	Ja	Nee	
Borndiep	Mm	Ja	Ja	Ja	3173-3174
Borne	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Borneo	S4	Nee	Ja	Ja	809-817
Borneo	Kv	Nee	Ja	Nee	
Borneo	Ds	Nee	Ja	Nee	
Borneo	Rs	Ja	Ja	Nee	
Borneo (Bath I)			Ja	Nee	
Bouclier	Ds	Nee	Ja	Nee	
Boxtel	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Braband	Ls	Nee	Ja	Nee	
Brabandia			Ja	Nee	
Braga	Kb	Ja	Ja	Ja	1337-1340
Brak	Kb	Ja	Ja	Ja	1341-1342
Brak	Br	Nee	Ja	Nee	
Brak	Sr	Nee	Ja	Nee	
Brak			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Brak			Ja	Ja	5067-5075
Brakel (Kapitein)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Brandschouw	Ds	Nee	Nee	Ja	417
Brandspuiten			Nee	Ja	5956-5959
Brederode	Fr	Nee	Nee	Ja	89
Breskens	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Breukelen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Brielle	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Brielle	S4	Nee	Ja	Nee	
Brinio	Pb	Ja	Ja	Ja	1388-1406
Brinio	Vd	Nee	Ja	Nee	
Bromo (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	547-553
Bromo (II)	Rs	Nee	Ja	Ja	554
Bronbeek			Ja	Nee	
Brouwershaven	Kmv	Ja	Ja	Nee	
Bruinisse	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Bruinvisch	Br	Nee	Ja	Nee	
Bruinvisch			Ja	Nee	
Buffel	Ps	Nee	Ja	Ja	1015-1024
Buizerd (MTB 240)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Bulgia	Pv	Ja	Ja	Ja	4206
Bulgia	Kb	Ja	Ja	Ja	1343-1349
Bulhond	Tj	Ja	Ja	Nee	
Bussemaker	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Buyskes	RsOp	Nee	Ja	Nee	
BV 01 (Noordsvaarder)			Ja	Nee	
BV 01 (Schelde)			Ja	Nee	
BV 02 (Holland)			Ja	Nee	
BV 03 (Amsterdam)			Ja	Nee	
BV 04 (Oceaan)			Ja	Nee	
BV 04 (Stentor)			Ja	Nee	
BV 05 (Witte Zee)			Ja	Nee	
BV 06 (Stortemelk II)			Ja	Nee	
BV 11 (Bavaria)			Ja	Nee	
BV 16 (Stoomloodsvaartuig 4)			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
BV 17 (Stoomloodsvaartuig 5)			Ja	Nee	
BV 18 (Stoomloodsvaartuig 16)			Ja	Nee	
BV 19 (Stoomloodsvaartuig 17)			Ja	Nee	
BV 19A (Stoomloodsvaartuig 19)			Ja	Nee	
BV 20 (Blankenburg)			Ja	Nee	
BV 21 (Hoek van Holland)			Ja	Nee	
BV 30 (Stoomloodsvaartuig 8)			Ja	Nee	
BV 31 (Stoomloodsvaartuig 7)			Ja	Nee	
BV 32 (Stoomloodsvaartuig 12)			Ja	Nee	
BV 33 (Stoomloodsvaartuig 9)			Ja	Nee	
BV 34 (Noordzee)			Ja	Nee	
BV 35 (Ganges)			Ja	Nee	
BV 36 (Indus)			Ja	Nee	
BV 37 (Schelde)			Ja	Nee	
BV 38 (Ebro)			Ja	Nee	
BV 39 (Lauwerszee)			Ja	Nee	
BV 40 (Oostzee)			Ja	Nee	
BV 41 (De Hoop)			Ja	Nee	
BV 42 (En Avant)			Ja	Nee	
BV 43 (Zeelandia)			Ja	Nee	
BV 44 (Flamingo)			Ja	Nee	
BV 45 (Rotterdam)			Ja	Nee	
C	Mv	Ja	Ja	Ja	3049-3078
Cachelot	Br	Nee	Ja	Ja	285-288
Cachelot	Sr	Nee	Ja	Nee	
Calypso			Ja	Nee	
Campeltown	Tj	Nee	Ja	Nee	
Camphuys			Ja	Nee	
Canopus			Ja	Nee	
Caroline			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Castor	Ds	Nee	Ja	Ja	4495
Castor	Br	Nee	Ja	Nee	
Castor	Kv	Nee	Ja	Nee	
Castor			Ja	Nee	
Castor (Zs.)			Ja	Nee	
Catharina Maria, hoeker	Ds	Nee	Nee	Ja	418
Celebes	Rs	Nee	Ja	Nee	
Celebes	Kr	Nee	Ja	Nee	
Ceram	Mv	Ja	Ja	Ja	3109-3118
Ceram	S4	Ja	Ja	Nee	
Ceram			Ja	Nee	
Cerberus	Rs	Nee	Ja	Ja	555-558
Cerberus	Mo	Ja	Ja	Ja	1304
Cerberus	Tb	Nee	Ja	Ja	1649-1651
Cerberus	Ds	Nee	Ja	Ja	4496-4537
Ceres (later: drijvende batterij Draak)	Fr	Nee	Ja	Ja	90-91
Chancellor			Ja	Nee	
Chassé			Ja	Nee	
Chattam	Ls	Nee	Ja	Nee	
Chebeq van 78 voet en van 88 voet	Ds	Nee	Nee	Ja	419-420
Cheribon			Ja	Nee	
Chompff	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Christiaan Brunings			Ja	Nee	
Christiaan Cornelis	Tb	Ja	Ja	Nee	
Circe	Sr	Nee	Ja	Nee	
Circe			Ja	Nee	
Ciska			Ja	Nee	
Citadel van Antwerpen	S2	Nee	Ja	Nee	
Claesje			Ja	Nee	
Claudius Civilis	Br	Nee	Nee	Ja	289
Claudius Civilis	Vd	Nee	Ja	Nee	
Coehoorn	S4	Ja	Ja	Nee	
Coertzen			Ja	Nee	
Colombia			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Comeet	Br	Nee	Nee	Ja	290
Commandantssloep 30,5'			Nee	Ja	5562-5572
Commandantssloep 39'			Nee	Ja	5573-5574
Commandantssloep voor flottieljeleider Tromp			Nee	Ja	5575-5578
Con	Sb	Nee	Ja	Nee	
Con			Ja	Nee	
Condor			Ja	Nee	
Constructietekening van een spantenraam voor een schip van 70 stukken, ter vergelijking van de Amsterdamse en de Franse constructie	Ds	Nee	Nee	Ja	421
Constructietekeningen van een roer met helmstok en luiwagen	Ds	Nee	Nee	Ja	422
Coppename	Dz	Nee	Ja	Nee	
Cornelis Dirks	S3	Ja	Ja	Nee	
Cornelis Drebbel	Ds	Nee	Ja	Ja	908-924
Cornelis Janssen de Haan (zie G 8)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Cortenaar	Ls	Nee	Nee	Ja	
Cosmopoliet			Ja	Nee	
Cressy	Ds	Nee	Ja	Nee	
Crocodil	Sr	Nee	Ja	Ja	353
Curaçao	Rs	Nee	Ja	Ja	559-560
Curaçao	S1	Ja	Ja	Nee	
Curaçao (II)	Db	Nee	Nee	Ja	366
Cycloop	Rs	Nee	Ja	Ja	561-568
Cycloop			Ja	Ja	5054-5057
Cycloop	Tb	Ja	Ja	Nee	
Cycloop			Ja	Nee	
D	Mv	Ja	Ja	Ja	3049-3078
D 1	Ds	Nee	Ja	Nee	
Dageraad (later: Aurora)	Fr	Nee	Ja	Ja	92-93
Daphne	Br	Nee	Ja	Nee	
Das	Kb	Ja	Ja	Ja	1350-1351

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Das	Sr	Nee	Ja	Nee	
Dassoon			Ja	Nee	
De Bitter	Fr	Ja	Ja	Ja	3894-3899
De Gelder	Sr	Nee	Ja	Nee	
De Haan	Sr	Nee	Ja	Nee	
De Haas (Schout bij Nacht)	Sr	Nee	Ja	Nee	
De Hoop (BV 41)			Ja	Nee	
De Klerk			Ja	Nee	
De Leeuw	Rs	Nee	Ja	Nee	
De Liefde (Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
De Mok I (zie Hendrik Karssen)	Ds	Nee	Ja	Ja	
De Mok II (Communicatievaartuig)	Ds	Nee	Ja	Ja	4538-4546
De Ruyter	Ps	Ja	Ja	Ja	1025-1047
De Ruyter	Ls	Nee	Ja	Nee	
De Ruyter	S1	Ja	Ja	Nee	
De Ruyter (eerst: linieschip De Ruyter)	Db	Nee	Ja	Ja	367-376
De Ruyter (I)	Kr	Nee	Ja	Ja	3234-3283
De Ruyter (I) (op stapel gezet als linieschip De Ruyter)	S1	Nee	Ja	Ja	665-679
De Ruyter (II)	S1	Nee	Ja	Ja	680-682
De Ruyter (II)	Kr	Ja	Ja	Ja	3284-3432
De Ruyter (zie Van Ghent)	Tj	Nee	Ja	Ja	2045-2046
De Vos	Dz	Nee	Ja	Nee	
De Zeeuw	Fr	Ja	Ja	Ja	3900-3904
De Zeeuw			Ja	Nee	
De Zeven Provinciën	Kr	Ja	Ja	Ja	3307-3488
De Zeven Provinciën (later: Soerabaia)	Ps	Nee	Ja	Ja	1048-1069
Delfzijl	S4	Ja	Ja	Nee	
Delfzijl, motorbetonningsvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	49556-4959
Deli	S4	Ja	Ja	Nee	
Dempo	Tb	Ja	Ja	Ja	1652-1653
Den Briel	S4	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Deneb			Ja	Ja	5076-5089
Deneb			Ja	Nee	
Dertig tons drijvende bok			Nee	Ja	5985
Deurlo	Mm	Ja	Ja	Ja	3173-3174
Devonhurst			Ja	Nee	
Diana (later: Kenau Hasselaar)	Fr	Nee	Ja	Ja	94
Dingo (RP 113)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Dintel	Sb	Ja	Ja	Nee	
Dirkje			Ja	Nee	
Djambi	S1	Ja	Ja	Ja	683-699
Djambi			Ja	Nee	
Djampea			Ja	Nee	
Djampea			Ja	Nee	
Djember			Ja	Nee	
Djember			Ja	Nee	
Djirak (Tan 3)			Ja	Nee	
Djombang			Ja	Nee	
Dog			Ja	Ja	5067-5075
Dog	Kb	Ja	Ja	Nee	
Dog			Ja	Nee	
Doggersbank	Fr	Ja	Ja	Ja	95-102
Doggersbank	S1	Ja	Ja	Nee	
Doggersbank (later: Zeeland)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Dok voor Soerabaja			Nee	Ja	5986
Dokkum	Kmv	Ja	Ja	Ja	4034-4093
Dolfijn	Ds	Nee	Ja	Ja	925-931
Dolfijn	Kv	Nee	Ja	Nee	
Dolfijn	Br	Nee	Ja	Nee	
Dolfijn			Ja	Nee	
Dolfijn (I)	Ob	Nee	Ja	Nee	
Dolfijn (II)	Ob	Ja	Ja	Nee	
Dolfijn (III)	Ob	Ja	Ja	Ja	2049-2127
Dolfijn (RI 154)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Dolphijn			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Dombo	Sb	Nee	Ja	Nee	
Dommel	S4	Ja	Ja	Nee	
Dommel	Sb	Ja	Ja	Nee	
Donau			Ja	Nee	
Doornbos (zie Hobein)	Pv	Nee	Ja	Ja	
Dordrecht	Tr	Nee	Ja	Ja	406
Dordrecht	S2	Nee	Ja	Nee	
Doris			Ja	Nee	
Dourga			Ja	Nee	
Douwe Aukes	MI	Ja	Ja	Ja	2876-2882
Draak	Mo	Nee	Ja	Ja	1305-1316
Draak	Tb	Ja	Ja	Ja	1654-1656
Draak			Ja	Nee	
Draak (eerst: fregat Ceres)	Db	Nee	Ja	Ja	377-379
Drachten	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Dreg I	Op	Ja	Ja	Nee	
Dreg II	Op	Ja	Ja	Nee	
Dreg III	Op	Ja	Ja	Nee	
Dreg IV	Op	Ja	Ja	Ja	4293-4309
Drenthe	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Driemast kof	Ds	Nee	Nee	Ja	423-427
Driemaster	Ds	Nee	Nee	Ja	428-429
Drijvend dok			Nee	Ja	5987-5988
Drijvende ruw olie motorkraan			Nee	Ja	5989
Droogdok III voor torpedoboten			Nee	Ja	5990-6005
Drunen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4095
Dubois	Fr	Ja	Ja	Ja	3905-3912
Dufa	Kb	Ja	Ja	Ja	1352-1353
Duikbootjager, projekt DV 32 en 32A	Oj	Nee	Nee	Ja	3858-3864
Duikvaartuig (D 1, later de Argus)	Ds	Nee	Nee	Ja	4547-4555
Duiveland	Mm	Ja	Ja	Nee	
Ebro (BV 38)			Ja	Nee	
Echo	Br	Nee	Nee	Ja	291-292

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Echo	Dz	Nee	Ja	Nee	
Eclips			Ja	Nee	
Edam	Ls	Nee	Nee	Ja	33
Edi	S4	Ja	Ja	Ja	818
Edi			Ja	Ja	
Edi			Ja	Nee	
Eem			Ja	Nee	
Eendracht	Fr	Nee	Nee	Ja	103
Eendracht	Kv	Nee	Ja	Nee	
Eendracht	Kr	Nee	Ja	Nee	
Egalité			Ja	Nee	
Egmond	Br	Nee	Ja	Ja	293-294
Eilerts de Haan	Op	Nee	Ja	Ja	4310-4321
Eland Dubois	Mv	Ja	Ja	Nee	
Elisabeth Goedkoop			Ja	Nee	
Elst	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Emma	Sb	Nee	Ja	Nee	
Emma			Ja	Nee	
Empong	Tb	Ja	Ja	Ja	1657-1661
En Avant			Ja	Nee	
Ena	Ds	Nee	Ja	Nee	
Endeh			Ja	Nee	
Enern			Ja	Nee	
Engelina Maria			Ja	Nee	
Enggano			Ja	Nee	
Eolus	Vd	Nee	Ja	Nee	
Eridanus			Ja	Nee	
Etna	Rs	Nee	Ja	Ja	569-574
Etna	Tb	Ja	Ja	Ja	1662
Euridice	Fr	Nee	Ja	Nee	
Eveline			Ja	Nee	
Ever	Kb	Ja	Ja	Ja	1354-1361
Evertsen	Ps	Ja	Ja	Ja	1070-1073
Evertsen	S1	Ja	Ja	Nee	
Evertsen (Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Evertsen (I)	Tj	Ja	Ja	Ja	1882-1883
Evertsen (II)	Tj	Ja	Ja	Ja	1884-1918
Evertsen (later: Neptunus)	S1	Ja	Ja	Ja	700-702
Ewald			Ja	Nee	
F I			Nee	Ja	5424-5429
F II			Nee	Ja	5430
Fak Fak	Ds	Nee	Ja	Nee	
Fakfak			Ja	Nee	
Fazant (I)			Ja	Ja	5156-5169
Fazant (I) (1901)			Ja	Nee	
Fazant (II) (1931)			Ja	Nee	
Femern			Ja	Nee	
Flamingo			Ja	ja	5090-5097
Flamingo (BV 44)			Ja	Nee	
Flip			Ja	Nee	
Flora	Tr	Nee	Ja	Nee	
Flores	S4	Ja	Ja	Ja	819
Flores	Kb	Ja	Ja	Ja	1445-1465
Flores			Ja	Nee	
Flottieljeleider, ontwerpen	Kb	Nee	Nee	Ja	1422-1444
flottieljevaartuigen, verdedigingsvaartuigen en kanonneerboten				Ja	
Foka	Tb	Ja	Ja	Ja	1663-1666
Fomalhout			Ja	Nee	
Frans Naerebout			Ja	Ja	4878-4879
Frans Naerebout (1877)			Ja	Nee	
Frans Naerebout (1902)			Ja	Nee	
Frederika Louisa Wilhelmina	Fr	Nee	Nee	Ja	104
Fret	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Fret	Kb	Ja	Ja	Nee	
Fret	Tj	Ja	Ja	Nee	
Fret (RP 107)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Freyr	Pv	Ja	Ja	Ja	4207-4210
Freyr	Kb	Ja	Ja	Ja	1362-1363

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Friesland	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Friesland	Pds	Ja	Ja	Ja	1231-1232
Friso	Pb	Ja	Ja	Ja	1407-1413
Friso	Vd	Nee	Ja	Nee	
Friso	Ds	Nee	Ja	Nee	
G 01	Tb	Ja	Ja	Nee	
G 02	Tb	Ja	Ja	Ja	1667-1676
G 03	Tb	Ja	Ja	Nee	
G 04	Tb	Nee	Ja	Nee	
G 05	Tb	Ja	Ja	Ja	1677-1688
G 06	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 07	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 08	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 09	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 10	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 11	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 12	Tb	Ja	Ja	Ja	1677-1688
G 13	Tb	Ja	Ja	Ja	1689-1705
G 14	Tb	Ja	Ja	Nee	
G 15	Tb	Ja	Ja	Nee	
G 16	Tb	Ja	Ja	Ja	1706
Gadila			Ja	Nee	
Galathe	Kv	Nee	Ja	Ja	207
Galathe	Br	Nee	Nee	Ja	295-296
Galei	Ds	Nee	Nee	Ja	430
Gandeng			Ja	Nee	
Ganges (BV 35)			Ja	Nee	
Garoet			Ja	Nee	
Gedeh	Rs	Nee	Ja	Nee	
Gedeh	Kv	Nee	Ja	Nee	
Gedeh			Ja	Nee	
Geep	Kb	Ja	Ja	Ja	1364
Gelderland	Pds	Ja	Ja	Ja	1233-1239
Gelderland	Oj	Ja	Ja	Ja	3632-3792
Gemert	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Gemma			Ja	Ja	5098-5112
Gemma			Ja	Nee	
Generale Staat der Koninglijke Hollandsche Scheepsmagt door P. Glavimans			Nee	Ja	6042-6043
Gerard Callenburgh	Tj	Ja	Ja	Ja	1919-1972
Gerberdina Johanna			Ja	Nee	
Gier	Kb	Ja	Ja	Ja	1365
Gier	Br	Nee	Ja	Nee	
Gier			Ja	Nee	
Gier (I)	Br	Nee	Nee	Ja	297-299
Gier (II)	Br	Nee	Nee	Ja	300-302
Gier (MTB 229)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Gieten	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Giethoorn	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Gijzel (Vice-Admiraal Arnoud)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Gina			Ja	Nee	
Glatik			Ja	Ja	5113-5123
Glatik			Ja	Nee	
Gloria			Ja	Nee	
Goentoer	Tb	Ja	Ja	Ja	1707
Goeree	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Goeree	Ds	Nee	Ja	Nee	
Goeree			Ja	Nee	
Goes	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Gouden Leeuw	Ml	Ja	Ja	Ja	2883-2899
Goudvisch			Ja	Nee	
Gouvernementsstoomschip			Nee	Ja	5124-5128
Gouverneur Generaal Mijer			Ja	Nee	
Graaf van Bylandt			Ja	Nee	
Grensjager			Ja	Nee	
Griet, tjalk	Ds	Nee	Nee	Ja	431-432
Grijpskerk	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Grissee			Ja	Nee	
Groningen	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Groningen	S2	Nee	Ja	Nee	
Grote sloep, 12 meter			Nee	Ja	5579-5580
Grote vlet voor het loodswezen			Nee	Ja	5866
Gruno	Pb	Ja	Ja	Ja	1414-1421
Guinea	Ps	Nee	Ja	Ja	1074-1080
Gunner			Ja	Nee	
H 07	Oj	Ja	Ja	Nee	
H 08	Oj	Ja	Ja	Nee	
Haai	Mo	Ja	Ja	Nee	
Haai	Ob	Nee	Ja	Nee	
Haai			Ja	Nee	
Haai (I)	Br	Nee	Ja	Ja	303
Haarlem	Ls	Nee	Nee	Ja	
Haarlemmermeer	S4	Ja	Ja	Ja	820-822
Haarlemmermeer	Ds	Nee	Ja	Ja	4556-4557
Habang	Tb	Ja	Ja	Ja	1708-1718
Hadda	Pv	Ja	Ja	Ja	4211-4213
Hadda	Kb	Ja	Ja	Ja	1352-1353
Hagedis			Ja	Nee	
Handig en Vlug	Kb	Nee	Ja	Nee	
Hans Fuhri	Ds	Nee	Ja	Nee	
Hans Fuhri			Ja	Nee	
Hasewint			Ja	Nee	
Haven- en loodsjol			Nee	Ja	5431
Havick	Fr	Nee	Nee	Ja	105
Havik	Br	Nee	Nee	Ja	304
Havik			Ja	Ja	5129-5136
Havik	Kb	Ja	Ja	Nee	
Havik			Ja	Nee	
Havik (MTB 236)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Hazewind			Ja	Ja	5137-5145
Hazewind			Ja	Nee	
Hector	S4	Nee	Ja	Ja	823-827

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Hector			Ja	Nee	
Heemskerck (Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Hefring	Kb	Ja	Ja	Ja	1366-1374
Hefring	Pv	Ja	Ja	Ja	4214-4218
Heiligerlee	Mo	Ja	Ja	Ja	1317-1322
Heimdall	Kb	Ja	Ja	Ja	1336
Hekla	Rs	Nee	Ja	Ja	575-576
Hekla	Tb	Ja	Ja	Ja	1719-1722
Hekla	Kv	Nee	Ja	Nee	
Hekla I	Rs	Nee	Ja	Nee	
Hekla II	Rs	Nee	Ja	Nee	
Heldin	Fr	Nee	Nee	Ja	106-107
Heldin	Kv	Nee	Ja	Nee	
Heldin (I)	Kv	Nee	Ja	Ja	208
Heldin (II)	Kv	Nee	Ja	Ja	209-210
Hellevoetsluis (Stoomloodsvaartuig 4)			Ja	Nee	
Hendrik Karssen (eerst: De Mok I)	Ds	Nee	Ja	Ja	4558-4568
Henriette en Betsy			Ja	Nee	
Hercules	Sb	Nee	Ja	Ja	4409-4416
Hercules	MI	Nee	Ja	Nee	
Hercules (1829)			Ja	Nee	
Hercules (1877)			Ja	Nee	
Hercules (1905)			Ja	Nee	
Hermelijn	Tj	Ja	Ja	Ja	1973-1974
Hermelijn	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Hermelijn (RP 106)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Hermelijn (Zijpe)	Mm	Ja	Ja	Nee	
Hersteller (later: Commercie van Rotterdam, daarna: Rotterdamsche Handel en daarna: Rotterdam	Ls	Nee	Ja	Ja	
Hertog Bernard			Ja	Nee	
Hertog Hendrik	Ps	Ja	Ja	Ja	1081-1090
Het Loo	S3	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Hijsinrichting voor barkassen en sloepen aan boord van de Friesland, Holland en Zeeland			Nee	Ja	5910
Hilverbeek	Fr	Nee	Nee	Ja	108
Hippomenus	Kv	Nee	Ja	Nee	
Hobein (eerst: Doornbos)	Pv	Nee	Ja	Ja	4219-4222
Hoek van Holland (BV 21)			Ja	Nee	
Holland	Oj	Ja	Ja	Ja	3632-3792
Holland	Fr	Nee	Ja	Ja	109
Holland	Ds	Nee	Nee	Ja	433
Holland	Pds	Ja	Ja	Ja	1240
Holland	Ls	Nee	Ja	Nee	
Holland (1873)			Ja	Nee	
Holland (1915) (BV 2)			Ja	Nee	
Holland (1928)			Ja	Nee	
Holland (oud model)	Fr	Nee	Nee	Ja	110-114
Hollandia			Ja	Nee	
Hollandsdiep	Mm	Ja	Ja	Ja	3173-3174
Home			Ja	Nee	
Hong Siang			Ja	Nee	
Hoofdinspecteur Zeeman			Ja	Ja	5146-5155
Hoofdinspecteur Zeeman			Ja	Nee	
Hoogeveen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Hoogezand	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Hooitjalk	Ds	Nee	Nee	Ja	434
Horsel	Sr	Nee	Ja	Nee	
Houtepen	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Hulk	Ds	Nee	Nee	Ja	435
Hulpmijnenlegger I (Prins Willem I)			Ja	Nee	
Hulpmijnenlegger II (Koningin Emma)			Ja	Nee	
Hulst (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Huzaar	Br	Nee	Ja	Ja	305-309
HY 4	Ds	Nee	Ja	Nee	
HY 5	Ds	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Hydra	Kb	Ja	Ja	Ja	1375-1379
Hydra	Ml	Ja	Ja	Ja	2900-2908
Hydra	Tb	Ja	Ja	Ja	1723-1726
Hydrograaf			Ja	Nee	
Hydrograaf (I)	Op	Nee	Ja	Ja	4322-4323
Hydrograaf (II)	Op	Nee	Ja	Ja	4324-4340
Hyena	Dz	Nee	Ja	Nee	
Hyena	Mo	Ja	Ja	Nee	
Hyena, kanonneerboot	Ds	Nee	Ja	Ja	436-437
I	Tb	Ja	Ja	Ja	1622
I	Tm	Ja	Ja	Nee	
I (M 1)	Mv	Ja	Ja	Nee	
Idjen	Tb	Ja	Ja	Ja	1727-1731
II	Tb	Nee	Ja	Nee	
II	Tm	Ja	Ja	Nee	
II (M 2)	Mv	Ja	Ja	Nee	
III (1)	Tm	Nee	Ja	Nee	
III (2)	Tm	Nee	Ja	Nee	
III (2) (zie Jan Haring)	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
III (I)	Tb	Nee	Ja	Nee	
III (II)	Tm	Nee	Ja	Ja	1840
III (M 3)	Mv	Ja	Ja	Nee	
IJmuiden			Ja	Nee	
IJmuiden (Batterijschip)	Ds	Nee	Ja	Nee	
IJssel	Sb	Ja	Ja	Nee	
IJssel (1810)	Fr	Nee	Ja	Nee	
IJssel (1830)	Fr	Nee	Ja	Nee	
IJsselmonde	Mm	Ja	Ja	Nee	
IJssloep			Nee	Ja	5581
IJsvogel			Ja	Nee	
IJzeren dekschuit (plan A en B)	Ds	Nee	Nee	Ja	4569-4570
IJzeren dekschuit voor mijnen (Y 8510)	Ds	Nee	Nee	Ja	4571
IJzeren raderboot voor Suriname van 40 pk, ontwerp	Rs	Nee	Nee	Ja	526-528

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
IJzeren raderschip, ontwerp	Rs	Nee	Nee	Ja	520
IJzeren stoomsloep van 5 pk			Nee	Ja	5582-5583
Indra			Ja	Nee	
Indragiri			Ja	Nee	
Indus (BV 36)			Ja	Nee	
Inspecteur Generaal Twent (Stoomloodsvaartuig no. 1)			Ja	Nee	
Inspectieschokker	Ds	Nee	Nee	Ja	438-439
Irene	Br	Nee	Ja	Nee	
Irene (RI 152)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Iris	Kv	Nee	Ja	Ja	211
Iris			Ja	Nee	
Isaac Sweers	Tj	Ja	Ja	Ja	1919-1972
Isabel			Ja	Nee	
Isala	Rv	Ja	Ja	Nee	
Isis			Ja	Nee	
Italië (OS I)			Ja	Nee	
Ito II			Ja	Nee	
IV	Tb	Ja	Ja	Nee	
IV	Tm	Ja	Ja	Nee	
IV (M 4)	Mv	Ja	Ja	Nee	
IX	Tb	Ja	Ja	Nee	
J. Nienhuys	Ds	Nee	Ja	Nee	
Jacht voor de Raad van State en de Gecommitteerde Raden	Ds	Nee	Nee	Ja	440
Jachthond	Ds	Nee	Ja	Nee	
Jacob Cleydyck (zie G 7)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Jacob Hobein (eerst: XXII(2))	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
Jacob van Heemskerck	Ps	Nee	Ja	Ja	1091-1151
Jacob van Heemskerck	Kr	Ja	Ja	Ja	3489-3526
Jacoba Elizabeth			Ja	Nee	
Jacqueline Clasine			Ja	Nee	
Jaguar	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Jaguar (zie RP 103)	Pv	Ja	Ja	Ja	
Jakhals	Tj	Ja	Ja	Ja	1975-1976
Jakhals (zie Keeten)	Mm	Ja	Ja	Ja	
Jakhals (zie RP 104)	Pv	Ja	Ja	Ja	
Jan Danielszoon van de Rijn (zie G 2)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Jan Haring (eerst: III(2))	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
Jan Pieterszoon Coen			Ja	Nee	
Jan Spanjaard, stoomloodsvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4960-4977
Jan van Amstel	Mv	Ja	Ja	Nee	
Jan van Brakel	MI	Nee	Ja	Ja	2909-2931
Jan van Gelder	Mv	Ja	Ja	Ja	3119-3125
Janssens			Ja	Nee	
Jantik			Ja	Nee	
Janus			Ja	Nee	
Jason	Fr	Nee	Ja	Ja	115-119
Jason			Ja	Nee	
Jason (later: Phoenix, daarna: Koningin)	Fr	Nee	Nee	Ja	120-121
Jasper Leynsen (eerst: XXI(2))	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
Java	Kv	Nee	Ja	Ja	212
Java	Ds	Nee	Ja	Ja	932-949
Java	S4	Nee	Ja	Ja	828-832
Java	Kr	Ja	Ja	Ja	3527-3565
Java	Fr	Nee	Ja	Nee	
Java	Dz	Nee	Ja	Nee	
Java (I) (1854)			Ja	Nee	
Java (II) (1885)			Ja	Nee	
Javaan	Fr	Nee	Ja	Nee	
Jean Frederic			Ja	Nee	
Johan de Witt	Ls	Nee	Ja	Nee	
Johan Maurits van Nassau	Kb	Nee	Ja	Ja	1466-1515
Johan Maurits van Nassau	Oj	Nee	Ja	Ja	3865-3879
Johan van Brakel (G 1)	Tb	Ja	Ja	Nee	
Johan Willem Friso	S1	Ja	Ja	Ja	703-712

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Johanna			Ja	Nee	
Johanna Anna	Dz	Nee	Ja	Nee	
John Bramell			Ja	Nee	
Jol P. 888 voor Neptunus			Nee	Ja	5432
Jol voor onderzeeboten			Nee	Ja	5434
Jol voor torpedootjagers			Nee	Ja	5435-5437
Jol voor Zeilschoener Argus			Nee	Ja	5433
Josefina (Tan 6)			Ja	Nee	
Jules			Ja	Nee	
Juno	Fr	Nee	Nee	Ja	122
Juno	Kv	Nee	Ja	Ja	213-224
Juno (Tan 2)			Ja	Nee	
Jupiter (eerst: linesschip Zeeuw)	Db	Nee	Ja	Ja	380-381
Jupiter (later: Kortenaer II)	Ls	Nee	Ja	Ja	24-31
K 1	Kb	Ja	Ja	Nee	
K 1 (Michiel Gardeyn)	Tb	Ja	Ja	Nee	
K 2	Kb	Ja	Ja	Nee	
K 2 (Cristiaan Cornelis)	Tb	Ja	Ja	Nee	
K 3 (zie Van Speyck)	Kb	Ja	Ja	Ja	
K 3 (zie Willem Warmont)	Tb	Ja	Ja	Ja	1778-1785
K I	Ob	Nee	Ja	Ja	2128-2138
K II	Ob	Ja	Ja	Ja	2139-2158, 2159-2174
K III	Ob	Ja	Ja	Ja	2175-2183
K IV	Ob	Ja	Ja	Ja	2184-2188
K IX	Ob	Ja	Ja	Ja	2199-2201
K V	Ob	Ja	Ja	Ja	2159-2174, 2189-2192
K VI	Ob	Ja	Ja	Ja	2193-2195
K VII	Ob	Ja	Ja	Ja	2159-2174
K VIII	Ob	Ja	Ja	Ja	2196-2198, 2199-2201
K X	Ob	Ja	Ja	Ja	2199-2201, 2202-2211
K XI	Ob	Ja	Ja	Ja	2212-2227

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
K XII	Ob	Ja	Ja	Ja	2228-2231
K XIII	Ob	Ja	Ja	Ja	2212-2227, 2232-2250
K XIV	Ob	Ja	Ja	Ja	2251-2263, 2264-2334
K XIX (zie O 19)	Ob	Ja	Ja	Ja	
K XV	Ob	Ja	Ja	Ja	2264-2334
K XVI	Ob	Ja	Ja	Ja	2264-2334
K XVII	Ob	Ja	Ja	Ja	2335-2360
K XVIII	Ob	Ja	Ja	Ja	2335-2360
K XX (zie O 20)	Ob	Ja	Ja	Ja	
K XXI (O 21)	Ob	Ja	Ja	Nee	
K XXII (O 22)	Ob	Ja	Ja	Nee	
K XXIII (O 23)	Ob	Ja	Ja	Nee	
K XXIV (zie O 24)	Ob	Ja	Ja	Ja	
K XXV (O 25)	Ob	Ja	Ja	Nee	
K XXVI (O 26)	Ob	Ja	Ja	Nee	
K XXVII (zie O 27)	Ob	Ja	Ja	Ja	
Kameleon			Ja	Nee	
Kanonneerboten	Ds	Nee	Ja	Ja	441-445
Kanonneerboten	Ds	Nee	Nee	Ja	446-468
Kanonneerschoeners	Sr	Nee	Ja	Ja	354-355
Kanto Maru			Ja	Nee	
Kapoeas I			Ja	Nee	
Kapoeas II			Ja	Nee	
Karel Doorman (I)	Vk	Nee	Ja	Nee	
Karel Doorman (II)	Vk	Nee	Ja	Ja	3190-3233
Kasuaris			Ja	Nee	
Kawi			Ja	Nee	
Kediri			Ja	Nee	
Kedirie			Ja	Nee	
Keeten	Mm	Ja	Ja	Ja	3185-3186
Kemphaan	Sr	Nee	Ja	Nee	
Kemphaan	Br	Nee	Ja	Nee	
Kemphaan (MTB 202)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Kenau Hasselaar (zie	Fr	Nee	Ja	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Diana)					
Ketty	Dz	Nee	Ja	Nee	
Kiellichter	Ds	Nee	Nee	Ja	4572
Kiellichter voor Hellevoetsluis	Ds	Nee	Nee	Ja	4573
Kijkduin	S4	Ja	Ja	Nee	
Kijkduin	Kr	Nee	Ja	Nee	
Kinta			Ja	Nee	
Kleine loodsjol			Nee	Ja	5438-5439
Kleine loodsjol van 5.25 m voor stoomloodsvaartuigen			Nee	Ja	5440
Knorhaan	Sr	Nee	Ja	Nee	
Koerier	Dz	Nee	Ja	Nee	
Koerier (I)	Br	Nee	Ja	Nee	
Koerier (II)	Br	Nee	Ja	Ja	310-311
Koetei	S4	Ja	Ja	Ja	833-834
Koetei			Ja	Nee	
Kolenvaarttuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4574
Kombuizen			Nee	Ja	5941-5950
Komeet	Kv	Nee	Ja	Ja	225-226
Koning der Nederlanden	Ps	Nee	Ja	Ja	1152-1157
Koning der Nederlanden (zie Neptunus)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Koningin der Nederlanden (zie Kortenaer)	Ls	Nee	Ja	Ja	32
Koningin Emma (1934) (Hulpmijnenlegger II)			Ja	Nee	
Koningin Emma (1939)			Ja	Nee	
Koningin Emma der Nederlanden	S1	Ja	Ja	Ja	713-733
Koningin Regentes	Ps	Ja	Ja	Ja	1158-1159
Koningin Sophia			Ja	Nee	
Koningin Wilhelmina der Nederlanden	Pds	Nee	Ja	Ja	1241-1251
Koninklijke Hollander (zie Prins)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Kopjacht	Ds	Nee	Nee	Ja	469-470

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Kopsloep			Nee	Ja	5584
Korenlichter	Ds	Nee	Nee	Ja	471-472
Kortenaer	Ps	Ja	Ja	Nee	
Kortenaer (1819)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Kortenaer (1825)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Kortenaer (1881)	S1	Ja	Ja	Nee	
Kortenaer (1883)	S1	Ja	Ja	Nee	
Kortenaer (I)	Tj	Ja	Ja	Ja	1882-1883
Kortenaer (II)	Tj	Ja	Ja	Ja	1977-1983
Kortenaer (later: Koningin der Nederlanden)	Ls	Nee	Ja	Ja	32
Kosmopoliet			Ja	Nee	
Kotters	Ds	Nee	Nee	Ja	473-474
Kozak	Br	Nee	Ja	Nee	
KPT-5, motorboot			Nee	Ja	5462-5469
Krakatau	Tb	Ja	Ja	Nee	
Krakatau	MI	Nee	Ja	Nee	
Kraus			Ja	Nee	
Krawang			Ja	Nee	
Krekel	Sr	Nee	Ja	Nee	
Krokodil	Mo	Ja	Ja	Ja	1323-1325
Krokodil	Sr	Nee	Ja	Nee	
Krokodil	Tb	Ja	Ja	Nee	
Krokodil			Ja	Nee	
Kroonprins der Nederlanden			Ja	Nee	
Kruisboten			Ja	Nee	
Kwartel			Ja	Ja	5156-5169
Kwartel			Ja	Nee	
L 9501	Lv	Ja	Ja	Ja	4234
L 9502	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9503	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9504	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9505	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9506	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9507	Lv	Ja	Ja	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
L 9508	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9509	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9510	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9510 (I)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9510 (II)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9511	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9512	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9513	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9514	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9515	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9515 (I)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9515 (II)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9516	Lv	Ja	Ja	Ja	4234
L 9516 (I)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9516 (II)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9521	Lv	Ja	Ja	Ja	4235-4249
L 9522	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9523	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9524	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9525	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9526	Lv	Ja	Ja	Ja	4235-4249
L 9531	Lv	Ja	Ja	Ja	4250-4269
L 9532	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9533	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9534	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9535	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9536	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9537	Lv	Ja	Ja	Ja	4250-4269
L 9601	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9602	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9603	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9604	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9605	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9606	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9607	Lv	Ja	Ja	Ja	4270-4276

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
L 9607 (I)	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9607 (II)	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9608	Lv	Ja	Ja	Ja	4270-4276
L 9608 (I)	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9608 (II)	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9609 (I)	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9609 (II)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9610	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9611	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9612	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9661	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9662	Lv	Ja	Ja	Ja	4277
L 9665	Lv	Ja	Ja	Nee	
Lacomblé	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Laman de Vries			Ja	Nee	
Lamongan	Tb	Ja	Ja	Ja	1740-1742
Lanceerschijf voor torpedo's			Nee	Ja	6007-6008
Lanceervlot voor vistorpedo's			Nee	Ja	6009-6010
Lansier	Br	Nee	Ja	Ja	312-315
Lastdrager, tjalk	Ds	Nee	Nee	Ja	475
Laurens Koster	Rs	Nee	Ja	Nee	
Lauwerszee (BV 39)			Ja	Nee	
Lawoe			Ja	Nee	
LCT 0345	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 0411	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 0456	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 0562	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 0781	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 1000	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 1128	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 1130	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 1136	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7031	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7033	Lv	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
LCT 7037	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7048	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7052	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7053	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7093	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7100	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7118	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7121	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7122	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7125	Lv	Nee	Ja	Nee	
Le Maire			Ja	Nee	
Leersum	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Leeuw	Ds	Nee	Ja	Ja	4575
Leeuw (RP 116)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Leeuwarden	S1	Ja	Ja	Ja	734
Leeuwarden	S2	Nee	Ja	Nee	
Leeuwenhorst	Ls	Nee	Nee	Ja	33
Leijderdorp	Fr	Nee	Nee	Ja	123
Leije	Kv	Nee	Ja	Nee	
Lek	Fr	Nee	Ja	Nee	
Leo			Ja	Nee	
Leonora			Ja	Nee	
Lex	Sb	Nee	Ja	Nee	
Lex			Ja	Nee	
Libra			Ja	Nee	
Lichter ponton	Ds	Nee	Nee	Ja	4576
Limburg	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Limburgia			Ja	Nee	
Linge	S4	Ja	Ja	Nee	
Lisse	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Lochem	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Lombok	S4	Ja	Ja	Nee	
Loodsboot	Ds	Nee	Nee	Ja	476
Loodskotter no. 3			Ja	Nee	
Loodskotters	Ds	Nee	Ja	Ja	477-482

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Loodsrinkelaar	Ds	Nee	Nee	Ja	483-485
Loodsschokkers	Ds	Nee	Nee	Ja	486-487
Los	Kb	Ja	Ja	Ja	1341-1342
Louise			Ja	Nee	
LST I (Albatros)			Ja	Nee	
LST II (Pelikaan)			Ja	Nee	
LST III			Ja	Nee	
LST IV			Ja	Nee	
LST V (Woendi)			Ja	Nee	
LT 001	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 002	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 003	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 004	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 005	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 006	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 007	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 008	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 009	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 010	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 101	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 102	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 103	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 104	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 105	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 106	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 107	Lv	Nee	Ja	Nee	
LT 108	Lv	Nee	Ja	Nee	
LT 109	Lv	Nee	Ja	Nee	
LU 001	Lv	Nee	Ja	Nee	
LU 002	Lv	Nee	Ja	Nee	
LU 101	Lv	Nee	Ja	Nee	
LU 102	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 103	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 104	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 105	Lv	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
LU 106	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 107	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 108	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 109	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 110	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 111	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 112	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 113	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 114	Lv	Ja	Ja	Nee	
Lucifer			Ja	Nee	
Luctor et Emergo	Ob	Nee	Ja	Nee	
Luctor et Emergo			Ja	Nee	
Luipaard	Mo	Ja	Ja	Ja	1326-1329
Luipaard (RP 114)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Luitenant Generaal van Swieten			Ja	Nee	
Luymes	Op	Ja	Ja	Ja	4341-4374
Luymes	Ds	Nee	Ja	Nee	
Lynx	Kv	Nee	Ja	Ja	227-228, 258-259
Lynx	Tj	Ja	Ja	Ja	1984-1999
Lynx	Fr	Nee	Ja	Ja	3913-3960
Lynx	Kb	Nee	Ja	Ja	1341-1342
Lynx	Br	Nee	Ja	Nee	
Lynx (RP 102)	Pv	Ja	Ja	Nee	
M 001	Mv	Nee	Ja	Nee	
M 002	Mv	Nee	Ja	Nee	
M 002	Ds	Nee	Ja	Nee	
M 003	Mv	Ja	Ja	Nee	
M 004	Mv	Ja	Ja	Nee	
M 01	Ob	Nee	Ja	Ja	2361-2369
M 010	Ds	Nee	Ja	Nee	
M 021			Nee	Ja	
M 022			Nee	Ja	
M 025			Nee	Ja	
M 073			Nee	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
M 073	Ds	Nee	Ja	Nee	
M 074			Nee	Ja	
M 074	Ds	Nee	Ja	Nee	
M 106	Tb	Nee	Nee	Ja	1743-1746
M 107	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 108	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 109	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 110	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 111	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 112	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 113	Tb	Nee	Nee	Ja	1743-1746
Maas en Waal	S4	Ja	Ja	Nee	
Maas I (eerst: La Meuse)	Fr	Nee	Ja	Ja	124
Maas II	Fr	Nee	Ja	Nee	
Macoma			Ja	Nee	
Maddoloni			Ja	Nee	
Madura	S4	Ja	Ja	Ja	835
Mahu	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Makassar	Br	Nee	Ja	Ja	316-319
Makassar I			Ja	Nee	
Makasser	S4	Ja	Ja	Ja	798
Makjan	Tb	Ja	Ja	Ja	1747-1748
Malzwin	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Mampawa (Ben 4)			Ja	Nee	
Man over boord boot			Nee	Ja	5481
Manokwari	Ds	Nee	Ja	Nee	
Manokwari			Ja	Nee	
Maras			Ja	Nee	
Mardijck			Ja	Nee	
Margriet	Sb	Nee	Ja	Nee	
Margriet			Ja	Nee	
Maria Adriana			Ja	Nee	
Maria Elizabeth			Ja	Nee	
Maria R. Ommering			Ja	Nee	
Maria van Hattum			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Maria (van) Reigersbergen	Fr	Nee	Ja	Ja	125
Marianne			Ja	Nee	
Marie			Ja	Nee	
Marijcke Pia	Ds	Nee	Ja	Nee	
Marijcke Pia			Ja	Nee	
Marinetankboot I	Ds	Nee	Ja	Ja	4577-4587
Marion			Ja	Nee	
Markab	Ds	Nee	Nee	Ja	4934-4955
Marken (I)	Mm	Ja	Ja	Nee	
Marken (II)	Mm	Ja	Ja	Nee	
Marnix	S2	Nee	Ja	Ja	747-749
Marnix	Tj	Nee	Ja	Ja	2000-2023
Mars	Vd	Nee	Ja	Nee	
Mars			Ja	Nee	
Marsdiep	Mm	Ja	Ja	Nee	
Marten Harpertsz. Tromp	Ps	Nee	Ja	Ja	1160-1187
Marter (RP 111)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Mastgat	Mm	Ja	Ja	Ja	3185-3186
Matador	Mo	Nee	Ja	Ja	1330
Matador	Ps	Nee	Ja	Nee	
Mataram	S4	Ja	Ja	Ja	836-838
Max Cluer			Ja	Nee	
Mecklenburg			Ja	Nee	
Medan	Ds	Nee	Ja	Nee	
Medan			Ja	Nee	
Medusa	MI	Ja	Ja	Ja	2932-2956
Medusa	Ds	Nee	Ja	Ja	950-962
Medusa (I)	Kv	Nee	Ja	Ja	229
Medusa (II) (1827)	Kv	Nee	Ja	Nee	
Medusa (III) (1838)	Kv	Nee	Ja	Nee	
Meermin	Br	Nee	Ja	Ja	320
Melampus	Fr	Nee	Ja	Ja	126-127
Melbedir			Ja	Nee	
Melvill van Carnbee	Op	Nee	Ja	Nee	
Meppel	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Merak			Ja	Nee	
Merapi			Ja	Nee	
Merapi (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	547-553
Merapi (II)	Rs	Nee	Ja	Ja	577
Merbaboe			Ja	Nee	
Mercuur	Ds	Nee	Ja	Ja	963-968
Mercuur (1887)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Mercuur (1935)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Mercuur (I) (Torpedowerkschip)	Ds	Nee	Ja	Ja	4588-4598
Mercuur (II) (torpedowerkschip), (eerst: oceaanomijnveger Onverschrokken)	Ds	Nee	Ja	Ja	4599-4608
Merel			Ja	Ja	5170-5174
Merel			Ja	Nee	
Merkuur (I) (1816)	Br	Nee	Ja	Nee	
Merkuur (II) (1830)	Br	Nee	Ja	Nee	
Meroendoeng			Ja	Nee	
Merva	Rv	Ja	Ja	Nee	
Merwede	Tr	Nee	Ja	Ja	407-408
Metalen Kruis	S1	Ja	Ja	Nee	
Metje Cornelia			Ja	Nee	
Meyndert Jentjes (G 3)	Tb	Ja	Ja	Nee	
MGB 046 (Panter)	Km	Nee	Ja	Nee	
MGB 114	Km	Nee	Ja	Nee	
Michiel Gardeyn (K 1)	Tb	Ja	Ja	Nee	
Mico			Ja	Nee	
Middelburg	Tr	Nee	Ja	Nee	
Mies			Ja	Nee	
Mijdrecht			Ja	Nee	
Mijnenlegger I	MI	Nee	Ja	Nee	
Mijnenveegboten I t/m IV	Mm	Ja	Ja	Nee	
Mijnenveegboten V t/m XII	Mm	Ja	Ja	Nee	
Mijnenveegsloep 1952			Nee	Ja	5596-5598
Minerva	Fr	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Minjak (Ben 1)			Ja	Nee	
Minjak Tanah			Ja	Nee	
Minotaurus	Tb	Ja	Ja	Ja	1749-1758
ML 161	Ds	Nee	Ja	Nee	
ML 162	Ds	Nee	Ja	Nee	
ML 164	Ds	Nee	Ja	Nee	
ML 260	Ds	Nee	Ja	Nee	
Moeara Boelian			Ja	Nee	
Moerdijk			Ja	Nee	
Moesi (Ben 2)			Ja	Nee	
Montrado	Ds	Nee	Ja	Ja	969-972
Morotai	Mv	Ja	Ja	Nee	
Mosa	Rv	Ja	Ja	Nee	
Motorafhaalboot loodswezen te Vlissingen	Ds	Nee	Nee	Ja	4978-4982
Motorboot Kil			Nee	Ja	5471-5472
Motorboot pontonniers			Nee	Ja	5473-5477
Motorboten			Nee	Ja	5478-5480
Motorjol 20' voor het loodswezen			Nee	Ja	5441-5444
Motorbetonningsvaartuig voor de Wielingen, (eerst: logger "Oceaan-klasse")	Ds	Nee	Nee	Ja	4983-4986
Motorloodsboot no. 1			Ja	Ja	4880-4924
Motorloodsboot no. 1			Ja	Nee	
Motorschouw, 10.90 m			Nee	Ja	5508-5515
Motorsleepboot onderzeedienst (RC 22, Y 867, Y 8236, WM 2-0002)	Sb	Nee	Nee	Ja	4417-4427
Motorsloep 20'			Nee	Ja	5599-5602
Motorsloep 23'			Nee	Ja	5603-5607
Motorsloep 23', torpedobootjagers 1937- 1938			Nee	Ja	5608
Motorsloep 25'			Nee	Ja	5609-5634
Motorsloep 25' voor Tjerk Hiddes			Nee	Ja	5635-5641
Motorsloep 28'			Nee	Ja	5642-5663

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Motorsloep 28' voor Sirius en Wega			Nee	Ja	5664-5665
Motorsloep 30'			Nee	Ja	5666-5669
Motorsloep 30', M6 en M7, voor Hydrografie			Nee	Ja	5670-5671
Motorsloep 35'			Nee	Ja	5672-5681
Motorsloep, 6 M, Bolnes			Nee	Ja	5693
Motorsloep voor kruiser De Ruiter			Nee	Ja	5682-5685
Motorspuitvaartuig directie Willemsoord	Ds	Nee	Nee	Ja	4609-4616
Motorvlet 25'			Nee	Ja	5867-5872
Motorvlet, 5,25 m			Nee	Ja	5874-5875
Motorvlet, 6.05 m			Nee	Ja	5876-5877
Motorvlet, 7 m			Nee	Ja	5878-5880
Motorvlet voor de Jan van Brakel			Nee	Ja	5873
Motorwerksloep			Nee	Ja	5694
Motorwhaleboat 26'			Nee	Ja	5895-5897
MRB 50	Ds	Nee	Ja	Nee	
MTB 202 (Kemphaan)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 203 (Arend)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 204 (Valk)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 222 (Sperwer) (I)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 229 (Gier)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 231 (Stormvogel)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 235 (Sperwer) (II)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 236 (Havik)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 240 (Buizerd)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 418	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 432	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 433	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 436	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 437	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 453	Tm	Ja	Ja	Nee	
Mug	Br	Nee	Ja	Nee	
Mulan			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Naaldwijk	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Naaldwijk			Ja	Nee	
Naarden	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Nassau (eerst: Charlemagne)	Ls	Nee	Ja	Ja	34
Nautilus	MI	Nee	Ja	Ja	2957-2985
Nautilus	Dz	Nee	Ja	Nee	
Nautilus (brik)			Ja	Nee	
Nautilus (kotter)			Ja	Nee	
Nehalennia	Kv	Nee	Ja	Ja	230
Nelly			Ja	Nee	
Neptunus	S1	Nee	Ja	Nee	
Neptunus	Ds	Nee	Ja	Nee	
Neptunus (eerst: linieschip Neptunus, later: Koning der Nederlanden)	Db	Nee	Ja	Ja	382-393
Neptunus (eerst: Tilsit)	Ls	Nee	Ja	Ja	35
Neptunus (I) (1810)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Neptunus (II) (1821)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Neptunus (later: Koning der Nederlanden, daarna: drijvende batterij Neptunus)	Ls	Nee	Ja	Ja	36-43
Nestor			Ja	Nee	
Netpoortschip	Ds	Nee	Ja	Ja	4617-4618
Nias	S4	Ja	Ja	Ja	839-840
Nias			Ja	Nee	
Nickerie	Dz	Nee	Ja	Nee	
Nimrod	Kb	Nee	Ja	Nee	
Niobe			Ja	Nee	
Njord	Kb	Ja	Ja	Ja	1337-1340
No. 1	Rs	Nee	Ja	Nee	
No. 1	Kb	Nee	Ja	Nee	
No. 3	Kb	Nee	Ja	Nee	
Nobo	Tb	Ja	Ja	Ja	1759-1767
Noord-Brabant	Pds	Ja	Ja	Ja	1252-1282
Noord-Brabant	Oj	Ja	Ja	Ja	3632-3792

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Noord-Holland			Ja	Nee	
Noordsvaarder			Ja	Nee	
Noordwijk			Ja	Nee	
Noordzee (BV 34)			Ja	Nee	
Notre Dame de France			Ja	Nee	
O 01	Ob	Nee	Ja	Ja	2370-2389
O 02	Ob	Ja	Ja	Ja	2390-2392
O 03	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 04	Ob	Ja	Ja	Ja	2393-2403
O 05	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 06	Ob	Nee	Ja	Ja	2404-2420
O 07	Ob	Nee	Ja	Ja	2421-2436
O 08	Ob	Nee	Ja	Ja	2437-2446
O 09	Ob	Ja	Ja	Ja	2447-2466, 2467-2502
O 10	Ob	Ja	Ja	Ja	2503-2517
O 11	Ob	Ja	Ja	Ja	2467-2502
O 12	Ob	Ja	Ja	Ja	2518-2585
O 13	Ob	Ja	Ja	Ja	2520-2588
O 14	Ob	Ja	Ja	Ja	2520-2596
O 15	Ob	Ja	Ja	Ja	2597-2645
O 16	Ob	Nee	Ja	Ja	2646-2704
O 19	Ob	Ja	Ja	Ja	2705-2740
O 20	Ob	Ja	Ja	Ja	2719-2747
O 21	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 22	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 23	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 24	Ob	Ja	Ja	Ja	2748
O 25	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 26	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 27 (eerst: UD 5)	Ob	Ja	Ja	Ja	2749-2753
Oceaan (BV 4)			Ja	Nee	
Oenarang	Rs	Nee	Ja	Nee	
OJR 1	Oj	Ja	Ja	Nee	
OJR 2	Oj	Ja	Ja	Nee	
OJR 3	Oj	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
OJR 4	Oj	Ja	Ja	Nee	
OJR 5	Oj	Ja	Ja	Nee	
OJR 6	Oj	Ja	Ja	Nee	
Oldenbarnevelt	Ls	Nee	Nee	Ja	44
Olietankboot	Ds	Nee	Nee	Ja	4619-4624
Olifant (eerst: fregat Prins Hendrik der Nederlanden)	Db	Nee	Ja	Ja	394-396
Olifant, olielichter	Ds	Nee	Nee	Ja	4625-4626
Ommen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Onbevreesd	Omv	Ja	Ja	Nee	
Onderdelen, benodigd voor de bouw van linieschepen, fregatten, korvetten, schoeners,	Ds	Nee	Nee	Ja	488-489
Onderzeeboot I	Ob	Nee	Ja	Nee	
Onderzeeboot II	Ob	Nee	Ja	Nee	
Onderzeeboot III	Ob	Nee	Ja	Nee	
Onderzeeboot IV	Ob	Nee	Ja	Nee	
Onderzeeboot V	Ob	Nee	Ja	Nee	
Onderzeebootjagers I t/m VI	Oj	Nee	Ja	Nee	
Onrust (1860)	Rs	Nee	Ja	Nee	
Onrust (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	578-581
Ontwerp-project torpedovaartuig	Tb	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen	Ls	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen	Fr	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen	Kv	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen	Br	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen	S1	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen 1937-1938 (later: O 21 - O 27)	Ob	Ja	Ja	Ja	2754-2865
Ontwerpen 1959	Lv	Nee	Ja	Ja	
Ontwerpen, niet gebouwd	Pv	Nee	Ja	Ja	
Ontwerpen, (vermoedelijk de Onrust II)	Rs	Nee	Nee	Ja	524-525
Onverdrotten	Omv	Ja	Ja	Nee	
Onvermoeid	Omv	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Onversaagd	Omv	Ja	Ja	Nee	
Onverschrokken (zie Mercur (II))	Omv	Ja	Ja	Ja	
Onvervaard	Omv	Ja	Ja	Nee	
Oosterschelde	Mm	Ja	Ja	Nee	
Oosterschelde			Ja	Nee	
Oostzee (BV 40)			Ja	Nee	
Op ten Noort			Ja	Nee	
Ophir	Tb	Ja	Ja	Nee	
Opnemingsloep			Nee	Ja	5695-5699
Oranje			Ja	Nee	
Oranje Nassau			Ja	Nee	
Ordonnans			Ja	Nee	
Orestes	Rs	Nee	Ja	Nee	
Orion			Ja	Nee	
Orkaan	Sb	Nee	Ja	Ja	4428-4437
Orkaan (eerst: fregat Prinses Sophia)	Db	Nee	Ja	Ja	397-403
OS I (Italië)			Ja	Nee	
OS II (Spitsbergen)			Ja	Nee	
Osiris			Ja	Nee	
Otter (RP 108)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Oude droogdok voor onderzeeboten			Nee	Ja	6011
Overflakkee	Mm	Ja	Ja	Nee	
Overijssel	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Overijssel			Ja	Nee	
Overzicht (Geldt voor K I - K XVIII, O 1 - O 15 en M 1)	Ob		Ja	Ja	2866-2867
P 01	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 02	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 03	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 04	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 05	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 06	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 07	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 08	Pv	Ja	Ja	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
P 09	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 10	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 11	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 12	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 13	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 14	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 15	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 16	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 17	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 18	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 19	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 20	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 21	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 22	Pv	Ja	Ja	Ja	4223-4225
P 23	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 37			Ja	Nee	
P 38			Ja	Nee	
P 39			Ja	Nee	
P 40			Ja	Nee	
P 821	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 822	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 823	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 824	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 825	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 851	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 852	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 853	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 854	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 861 (zie RI 1)	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 862 (zie RI 2)	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 884	Pv	Nee	Ja	Nee	
Padang	S4	Ja	Ja	Ja	841
Padang	Br	Nee	Ja	Nee	
Paets van Troostwijk	Ds	Nee	Ja	Ja	4627-4630
Palembang	Fr	Nee	Ja	Ja	128-133

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Palembang	S4	Ja	Ja	Ja	842
Pallas (I)	Kv	Nee	Ja	Ja	231-233
Pallas (II)	Kv	Nee	Ja	Ja	234
Pandora	Br	Nee	Ja	Nee	
Pangrango	Tb	Ja	Ja	Nee	
Panter	Tj	Ja	Ja	Ja	2024-2025
Panter	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Panter	Br	Nee	Ja	Nee	
Panter	Mo	Ja	Ja	Nee	
Panter (ex)	Mo	Nee	Ja	Nee	
Panter (MGB 46)	Km	Nee	Ja	Nee	
Panter (RP 105)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Panter (zie Mastgat)	Mm	Ja	Ja	Ja	
Paravane's, type B IV, C IV en M V			Nee	Ja	5951-5955
Paula (Tan 1)			Ja	Nee	
Paviljoensjachten	Ds	Nee	Nee	Ja	490-491
Pegasus	Sr	Nee	Nee	Ja	356-357
Pegasus	Br	Nee	Ja	Nee	
Pehe			Ja	Nee	
Pekschouw	Ds	Nee	Nee	Ja	492-493
Pelikaan	Br	Nee	Ja	Nee	
Pelikaan (1891)			Ja	ja	5090-5097
Pelikaan (1944) (LST II)			Ja	Nee	
Pelikaan (I)	Ds	Nee	Ja	Ja	4631-4658
Pelikaan (II)	Ds	Nee	Ja	Ja	4659-4681
Pendopo (Tan 4)			Ja	Nee	
Peta			Ja	Nee	
Peter Caland			Ja	Nee	
Petronella (Tan 8)			Ja	Nee	
Petrus	Ds	Nee	Ja	Nee	
Petrus			Ja	Nee	
Pharus			Ja	Ja	5175-5183
Pharus			Ja	Nee	
Philips van Almonde	Tj	Ja	Ja	Ja	1919-1972
Philips van Marnix			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Phoenix	Rs	Nee	Ja	Ja	582-588
Phoenix (Engels)	Rs	Nee	Ja	Ja	589
Pief			Ja	Nee	
Piet			Ja	Nee	
Piet Hein	Ps	Ja	Ja	Ja	1188-1207
Piet Hein	Ls	Nee	Ja	Nee	
Piet Hein	S1	Nee	Ja	Nee	
Piet Hein (I)	Tj	Ja	Ja	Ja	1882-1883
Piet Hein (II)	Tj	Ja	Ja	Ja	2026-2031
Pieter Constant (zie G 6)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Pieter de Bitter	Mv	Ja	Ja	Nee	
Pieter Florisz	Mv	Ja	Ja	Ja	3164-3168
Pieter Floriszoon (Schout bij Nacht)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Pijl	Ds	Nee	Ja	Ja	973-975
Pijl	Br	Nee	Ja	Nee	
Pijl (I)	Br	Nee	Nee	Ja	321
Pijl (II)	Br	Nee	Ja	Ja	322
Pionier			Ja	Nee	
Plancius			Ja	Nee	
Plannen	Op	Nee	Ja	Ja	4284-4292
Platbodenvaarttuig	Ds	Nee	Nee	Ja	494
Pluto	Rs	Nee	Ja	Nee	
Poema (RP 117)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Pollux	Kv	Nee	Ja	Ja	235
Pollux			Ja	Ja	5184-5199
Pollux	Vd	Nee	Ja	Nee	
Pollux	Br	Nee	Ja	Nee	
Pollux			Ja	Nee	
Polyester loodsjol, klein			Nee	Ja	5445-5446
Polyester motorloodsjol			Nee	Ja	5447-5448
Polyester motorschouw			Nee	Ja	5516-5533
Polyester motorsloep			Nee	Ja	5700-5724
Polyesterboot voor aanhangmotor			Nee	Ja	5911-5912
Pompen			Nee	Ja	5960-5965

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Pontianak	S4	Ja	Ja	Nee	
Pontons voor de buitenhaven van Vlissingen			Nee	Ja	6012-6020
Poolster	Ds	Nee	Ja	Ja	4682-4684
Poolster			Ja	Nee	
Poolzee			Ja	Nee	
Postiljon	Br	Nee	Ja	Nee	
Potvis (O 34)	Ob	Ja	Ja	Ja	2049-2127
Prins Alexander der Nederlanden	Fr	Nee	Ja	Nee	
Prins Alexander der Nederlanden			Ja	Nee	
Prins Bluecher			Ja	Nee	
Prins, (eerst: Wreker, Koninklijke Hollander, Kroonprins)	Ls	Nee	Ja	Ja	51-55
Prins Frederik der Nederlanden, (later: drijvende batterij Salamander)	Fr	Nee	Ja	Ja	134-145
Prins Frederik (eerst: Cesar)	Ls	Nee	Ja	Ja	34
Prins Hendrik			Ja	Nee	
Prins Hendrik der Nederlanden	Fr	Nee	Ja	Ja	146-152
Prins Hendrik der Nederlanden	Ps	Nee	Ja	Ja	1208-1210
Prins Maurits der Nederlanden (eerst: Atalante)	Kv	Nee	Ja	Ja	236-239
Prins Maurits (later: de Dappere)	Ls	Nee	Nee	Ja	45
Prins van Oranje	MI	Ja	Ja	Ja	2883-2899
Prins van Oranje, (eerst: Auguste)	Ls	Nee	Ja	Ja	50
Prins van Oranje (zie Waal)	Fr	Nee	Ja	Ja	
Prins Willem	Ls	Nee	Nee	Ja	46
Prins Willem De Eerste (eerst: La Couronne)	Ls	Nee	Ja	Ja	47-49
Prins Willem Frederik	Tr	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Hendrik					
Prins Willem I (Hulpmijnenlegger I)			Ja	Nee	
Prinses Amelia	Db	Nee	Nee	Ja	404
Prinses Amelia	Ds	Nee	Ja	Ja	976-977
Prinses Beatrix			Ja	Nee	
Prinses Juliana (1920)			Ja	Nee	
Prinses Juliana (1932)			Ja	Nee	
Prinses Maria	S3	Ja	Ja	Ja	764-770
Prinses Sophia (later: drijvende batterij Orkaan)	Fr	Nee	Ja	Ja	153-157
Prinses Wilhelmina der Nederlanden	Pds	Nee	Ja	Nee	
Pro Patria	Vd	Nee	Ja	Ja	362-365
Pro Patria	MI	Nee	Ja	Nee	
Proeftekening, behorende bij de sollicitatie van P. Holmes	Ds	Nee	Ja	Ja	495
Propgatafsluiting lichte vaartuigen			Nee	Ja	5913
Proserpina	Kv	Nee	Ja	Ja	240-242
Provincie Utrecht	Ls	Nee	Nee	Ja	56
Putten	Mm	Ja	Ja	Nee	
Pylades	Rs	Nee	Ja	Ja	590
Pylades	Br	Nee	Ja	Nee	
Python	Tb	Ja	Ja	Ja	1749-1758
Queen Wilhelmina	Oj	Nee	Ja	Ja	3880-3893
R. van Hasselt			Ja	Nee	
Raaf	Kb	Ja	Ja	Ja	1380-1382
Raaf			Ja	Ja	5200-5205
Raaf			Ja	Nee	
Raderstoomschip 3e klasse, ontwerp	Rs	Nee	Ja	Ja	529-531
Raderstoomschip 3e klasse, type Sumatra, ontwerp	Rs	Nee	Ja	Ja	532-535
Raderstoomschip met vijf masten, ontwerp	Rs	Nee	Nee	Ja	519

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Radja Basa			Ja	Nee	
Ram			Ja	Nee	
Rayah			Ja	Nee	
RC 57	Ds	Nee	Ja	Nee	
RC 58	Ds	Nee	Ja	Nee	
RC II	Ds	Nee	Ja	Nee	
Reddingboot			Nee	Ja	5482-5484
Reddingboot C			Nee	Ja	5485-5486
Reddingboot C 1			Nee	Ja	5487-5492
Reddingboot C 2			Nee	Ja	5493-5496
Reddingboot der Noorden Zuid-Hollandsche Redding Maatschappij op Terschelling			Nee	Ja	5497
Reddingboot klein model voor Dolfijn			Nee	Ja	5498
Regulus			Ja	Nee	
Reiger (I) (1888)			Ja	Nee	
Reiger (II) (1930)			Ja	Nee	
Reinier Claeszen	Mo	Nee	Ja	Ja	1331-1332
Reinier Claeszen	S3	Ja	Ja	Nee	
Rembang	Br	Nee	Ja	Nee	
Reteh	S3	Ja	Ja	Ja	771-777
Reynst (Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Rhenen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Rhenus	Rv	Ja	Ja	Nee	
Rhijn	Fr	Nee	Nee	Ja	158-160
RI 001, (eerst: P 861)	Ds	Nee	Ja	Ja	4685
RI 002, (eerst: P 862)	Ds	Nee	Ja	Ja	4686
RI 150	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 151	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 152 (Irene)	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 153 (Venus)	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 154 (Dolfijn)	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 155 (Taurus)	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 156 (Schorpioen)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Rigel			Ja	Ja	5206-5229

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Rigel			Ja	Nee	
Rijn	Fr	Nee	Ja	Nee	
Rindjani	Tb	Ja	Ja	Nee	
Rindjani			Ja	Nee	
Rinkelaar voor de hydrografie, ontwerp	Ds	Nee	Ja	Ja	496-499
Riouw	S4	Ja	Ja	Nee	
Riviermonitor, niet gebouwd	Ds	Nee	Nee	Ja	4688
RJ 2	Ds	Nee	Ja	Nee	
RK 7 (Y 833), duiksloep			Nee	Ja	5725-5726
Rob	Sr	Nee	Ja	Nee	
Roer-jol van 4 riemen			Nee	Ja	5449-5452
Roer-jol van 5 riemen			Nee	Ja	5453
Roer-jol van 6 riemen			Nee	Ja	5454
Roerisloep B I			Nee	Ja	5727-5729
Roerisloep B II			Nee	Ja	5730-5732
Roerisloep B III			Nee	Ja	5733-5736
Roerisloep B IV			Nee	Ja	5737-5739
Roerisloep B V			Nee	Ja	5740-5741
Roerivlet, 4,80 m			Nee	Ja	5881
Roerivlet, 5, 80 m			Nee	Ja	5884
Roerivlet, 5 m			Nee	Ja	5882-5883
Roemer Vlack	Sr	Nee	Ja	Nee	
Roemer Vlacq (zie G 5)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Roer voor sloep BI-BIV			Nee	Ja	5742-5743
Roermond	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Roggeveen			Ja	Nee	
Rolf			Ja	Nee	
Roode Zee			Ja	Nee	
Roompot	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Rotterdam	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Rotterdam	Fr	Nee	Ja	Nee	
Rotterdam (1903) (Stoomloodsvaarttuig no. 3)			Ja	Nee	
Rotterdam (1916)			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Rotterdam (zie Hersteller)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Rozenburg	Mm	Ja	Ja	Nee	
RP 101 (Vos)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 102 (Lynx)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 103 (Jaguar)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 104 (Jakhals)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 104 (Keeten)	Mm	Ja	Ja	Nee	
RP 105 (Mastgat)	Mm	Ja	Ja	Nee	
RP 105 (Panter)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 106 (Hermelijn)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 106 (Zijpe)	Mm	Ja	Ja	Nee	
RP 107 (Fret)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 108 (Otter)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 109 (Wolf)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 110 (Bever)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 111 (Marter)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 112 (Wezel)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 113 (Dingo)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 114 (Luipaard)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 115 (Bizon)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 116 (Leeuw)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 117 (Poema)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 118 (Tijger)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 119	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 120	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 121	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 122	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 123	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 124	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 125	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 126	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 127	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 128	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 129	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 130	Pv	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
RP 131	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 132	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 133	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 134	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 135	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 136	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 138	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 139	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 141	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 142	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 144	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 145	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 146	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 147	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 153	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 201	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 202	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 203	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 204	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP IX			Ja	Nee	
RP XI			Ja	Nee	
RS 21	Sb	Nee	Ja	Nee	
RS 23	Sb	Nee	Ja	Nee	
RS 28	Sb	Nee	Ja	Nee	
RS 7	Sb	Nee	Ja	Nee	
RS 8	Sb	Nee	Ja	Nee	
RS 9 (zie Y 8031)	Sb	Nee	Ja	Ja	
Rupel	Fr	Nee	Ja	Nee	
RY 1	Ds	Nee	Ja	Nee	
RY 2	Ds	Nee	Ja	Ja	4687
S 1	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 2	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 3	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 4	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 5	Pv	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
S 6	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 7	Pv	Nee	Ja	Nee	
S 8	Pv	Nee	Ja	Nee	
's-Jacob			Ja	Nee	
Sailoos			Ja	Nee	
Salak			Ja	Nee	
Salak (1850)	Rs	Nee	Ja	Nee	
Salak (1874)	Rs	Nee	Ja	Nee	
Salamander (zie Prins Hendrik der Nederlanden)	Db	Nee	Ja	Ja	
Samarang (1845)	S4	Ja	Ja	Nee	
Samarang (I)	S4	Ja	Ja	Ja	843
Sambas	S4	Ja	Ja	Ja	842
Sambre (1818)	Fr	Nee	Ja	Nee	
Sambre (1821)	Fr	Nee	Ja	Nee	
Sampit			Ja	Nee	
Saparoëa	Br	Nee	Ja	Ja	323-324
Satelliet	Dz	Nee	Ja	Nee	
Schelde	Fr	Nee	Ja	Nee	
Schelde (1877)			Ja	Nee	
Schelde (1926) (Eerst BV 1, later BV 37)			Ja	Nee	
Schiermonnikoog	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Schiermonnikoog	Dz	Nee	Ja	Nee	
Schietschijf			Nee	Ja	6021-6029
Schildpad			Ja	Nee	
Schokland	Mm	Ja	Ja	Nee	
Schorpioen	Ps	Nee	Ja	Ja	1211-1224
Schorpioen	Sr	Nee	Ja	Nee	
Schorpioen (RI 156)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Schouten			Ja	Nee	
Schouw gebouwd voor "Slenk", 3.620 m			Nee	Ja	5534-5535
Schouwen	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Schouwen	S4	Ja	Ja	Nee	
Schouwen			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Schram (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Schrijver (Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Schuiling	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Schuit met scheprad	Ds	Nee	Nee	Ja	500-502
Schulpengat	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Scotland			Ja	Nee	
Scylla	Tb	Ja	Ja	Ja	1723-1726
Seahorse			Ja	Nee	
Seine			Ja	Nee	
Semaramis			Ja	Nee	
Semarang			Ja	Nee	
Serdang	S4	Ja	Ja	Ja	844-854
Siak			Ja	Nee	
Siboga	S4	Ja	Ja	Ja	855
Siewa			Ja	Nee	
Sija			Ja	Nee	
Simson			Ja	Nee	
Sindoro	Rs	Nee	Nee	Ja	591-592
Sindoro			Ja	Nee	
Sindoro (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	593-601
Sindoro (II)	Rs	Ja	Ja	Ja	602-605
Singkawang			Ja	Nee	
Sint Philipsland			Ja	Nee	
Sirene	Br	Nee	Ja	Nee	
Sirius			Ja	Ja	5230-5248
Sirius			Ja	Nee	
Sittard	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Slamat	Ds	Nee	Ja	Nee	
Slamat			Ja	Nee	
Slamat (1893)			Ja	Nee	
Slamat (1942)			Ja	Nee	
Sleepschijf			Nee	Ja	6030-6031
Sloep B I, 10 M			Nee	Ja	5744-5751
Sloep B II, 9 M			Nee	Ja	5752-5757
Sloep B III, 8 M			Nee	Ja	5758-5761

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Sloep B IV, 7.40 M			Nee	Ja	5762-5766
Sloep D, 8.50 M			Nee	Ja	5767-5768
Sloep, lengte 12.192 m			Nee	Ja	5771-5772
Sloep voor torpedoboten (dingi)			Nee	Ja	5769-5770
Sloepstrijktoestel			Nee	Ja	5914-5915
Smak	Ds	Nee	Nee	Ja	503
Smederijen			Nee	Ja	5966-5967
Smeroe	Tb	Ja	Ja	Nee	
Smeroe			Ja	Nee	
Smeroe (1873)			Ja	Nee	
Smeroe (1941)			Ja	Nee	
Sneek	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Snelheid	Br	Nee	Ja	Nee	
Snellius	Op	Ja	Ja	Ja	4341-4374
Snip			Ja	Ja	5249-5256
Snip			Ja	Nee	
Soemba	Kb	Ja	Ja	Ja	1516-1526
Soembing	S3	Nee	Ja	Ja	778-784
Soembing (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	593-601
Soembing (II)	Rs	Ja	Ja	Ja	602-605
Soemenep	Sb	Nee	Ja	Nee	
Soemenep			Ja	Nee	
Soengei Rawa			Ja	Nee	
Soerabaja	Rs	Nee	Ja	Ja	606-608
Soerabaja	S1	Ja	Ja	Nee	
Soerabaja	Ds	Nee	Ja	Nee	
Soerabaja			Ja	Nee	
Soestdijk	S4	Ja	Ja	Nee	
Sommelsdijk	S4	Ja	Ja	Ja	856-857
Sophia	Ds	Nee	Ja	Nee	
Sophia			Ja	Nee	
Sorido	Sb	Nee	Ja	Nee	
Sperwer	Br	Nee	Ja	Nee	
Sperwer	Kb	Ja	Ja	Nee	
Sperwer			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Sperwer I (MTB 222)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Sperwer II (MTB 235)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Speurder			Ja	Nee	
Sphinx			Ja	Nee	
Sphynx	Tb	Ja	Ja	Nee	
Spion (eerst: Sappeur)	Br	Nee	Ja	Ja	325
Spits			Ja	Ja	5257-5265
Spits			Ja	Nee	
Spitsbergen (OS II)			Ja	Nee	
Sportsloep			Nee	Ja	5773-5776
Sprinkhaan	S3	Nee	Ja	Nee	
Spurt 33, opnemingsloep			Nee	Ja	5777-5778
St. Eustatius	S4	Nee	Ja	Nee	
St. George			Ja	Nee	
Staat van lichte vaartuigen			Nee	Ja	6044-6045
Stad Antwerpen			Ja	Nee	
Staghouwer (Schout bij Nacht)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Stalen kiellichter	Ds	Nee	Nee	Ja	4689-4690
Stalen motorschouw, dwarsspantensysteem, 11.20 m			Nee	Ja	5536-5546
Staphorst	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Staverman	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Stavoren	S4	Ja	Ja	Nee	
Steenkolenvaarttuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4691-4698
Steenwijk	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Stentor (BV 4)			Ja	Nee	
Stern, loodskotter	Ds	Nee	Nee	Ja	4987-4993
Steven van der Hagen			Ja	Nee	
Stier	Ps	Nee	Ja	Ja	1225-1230
Stoom- en motorsloepen			Nee	Ja	5779
Stoombarkas			Nee	Ja	5411-5416
Stoombarkas nr. 6			Nee	Ja	5417
Stoombarkas nr. 8			Nee	Ja	5418
Stoomjacht voor koning Willem III, niet gebouwd	Ds	Nee	Nee	Ja	978-981

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Stoomloodsvaartuig no. 01 (Inspecteur Generaal Twent)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 03 (Rotterdam)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 04 (Hellevoetsluis)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 05 (BV 17)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 06			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 07 (BV 31)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 08 (BV 30)			Ja	Ja	4925-4929
Stoomloodsvaartuig no. 09 (BV 33)			Ja	Ja	4925-4929
Stoomloodsvaartuig no. 12 (BV 32)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 14			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 14 (BV 18)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 16 (BV 19)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 19 (BV 19A)			Ja	Nee	
Stoomschip Prins van Oranje	Ds	Nee	Nee	Ja	982-985
Stoomschip Willem III	Ds	Nee	Nee	Ja	982-985
Stoomschouwbrandspuit			Nee	Ja	5547-5548
Stoomsloep, 15 M			Nee	Ja	5801-5802
Stoomsloep, 17 M			Nee	Ja	5803-5804
Stoomsloep 28'			Nee	Ja	5780-5781
Stoomsloep 30'			Nee	Ja	5782-5795
Stoomsloep, 7,62 M			Nee	Ja	5805-5808
Stoomsloep no. 52 en no. 53, 11.88 M			Nee	Ja	5796-5800
Stoomvaartuig, ontwerp	Rs	Nee	Nee	Ja	521-523
Stormmeeuw (Y 8078), jacht	Ds	Nee	Nee	Ja	4699

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Stormvogel			Ja	Nee	
Stormvogel (MTB 231)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Stortemelk	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Stortemelk II (BV 6)			Ja	Nee	
Stuyvesant			Ja	Nee	
Sumatra	Kv	Nee	Ja	Ja	243-249
Sumatra	Rs	Ja	Ja	Ja	609-611
Sumatra	Ds	Nee	Ja	Ja	4700-4701
Sumatra	Kr	Ja	Ja	Ja	3527-3565
Sumatra	Fr	Nee	Ja	Nee	
Sumatra	Pds	Nee	Ja	Nee	
Sumatra			Ja	Nee	
Sumbawa	S4	Ja	Ja	Nee	
Sumbawa			Ja	Nee	
Suriname (1876)	S4	Ja	Ja	Nee	
Suriname (ex.) (1876)	S4	Ja	Ja	Nee	
Suriname (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	612-613
Suriname (II)	Rs	Nee	Ja	Nee	
Suus			Ja	Nee	
Sylph	Br	Nee	Ja	Nee	
Syreen/Sireen			Ja	Nee	
Tabanan			Ja	Nee	
Tagal			Ja	Nee	
Tamako			Ja	Nee	
Tamiang	Rs	Nee	Ja	Nee	
Tamiang			Ja	Nee	
Tan 1 (Paula)			Ja	Nee	
Tan 2 (Juno)			Ja	Nee	
Tan 3 (Djirak)			Ja	Nee	
Tan 4 (Pendopo)			Ja	Nee	
Tan 5 (Aldegonda)			Ja	Nee	
Tan 6 (Josefina)			Ja	Nee	
Tan 7 (Benakat)			Ja	Nee	
Tan 8 (Petronella)			Ja	Nee	
Tanggamoos			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Tangka	Tb	Ja	Ja	Nee	
Taroena			Ja	Nee	
Tata			Ja	Nee	
Taurus (RI 155)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Tegal			Ja	Nee	
Telegraaf (1861)			Ja	Nee	
Telegraaf (1899)			Ja	Nee	
Tema			Ja	Nee	
Ternate	Mv	Ja	Ja	Ja	3169-3171
Ternate	Rs	Nee	Ja	Nee	
Ternate	Br	Nee	Ja	Nee	
Ternate			Ja	Nee	
Terschelling I	Mm	Ja	Ja	Nee	
Terschelling II	Mm	Ja	Ja	Nee	
Texel	Dz	Nee	Ja	Nee	
Texel	Mm	Nee	Ja	Nee	
Texel			Ja	Nee	
Texelstroom	Mm	Ja	Ja	Nee	
Thames			Ja	Nee	
Tholen	Mm	Ja	Ja	Nee	
Thor	Kb	Ja	Ja	Ja	1362-1363
Thor	Vd	Nee	Ja	Nee	
Tidore	Mv	Ja	Ja	Nee	
Tijger	Mo	Ja	Ja	Ja	1333-1335
Tijger	Br	Nee	Ja	Nee	
Tijger (RP 118)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Tijgerhaai	Ob	Ja	Ja	Ja	2868-2869
Timor	Rs	Ja	Ja	Ja	614-616
Tjantik II			Ja	Nee	
Tjerimai			Ja	Nee	
Tjerk Hiddes	Fr	Nee	Ja	Nee	
Tjerk Hiddes de Vries (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Tjerk Hiddes I	Tj	Ja	Ja	Ja	1919-1972
Tjerk Hiddes (II)	Tj	Ja	Ja	Ja	2032-2033
Tjibadak			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Tjikarang			Ja	Nee	
Tjinrana			Ja	Nee	
Tjipanas	Rs	Nee	Ja	Nee	
Tjipanas			Ja	Nee	
TM 04 t/m TM 15	Tm	Ja	Ja	Nee	
TM 16 t/m TM 21	Tm	Ja	Ja	Nee	
TM 22 t/m TM 33	Tm	Ja	Ja	Nee	
TM 51	Tm	Ja	Ja	Nee	
TM 52	Tm	Ja	Ja	Ja	1841-1850
TM 53	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 54	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 55	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 56	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 57	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 58	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 59	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 60	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 61	Tm	Ja	Ja	Ja	1841-1850
TM 62 t/m TM 70	Tm	Nee	Ja	Nee	
Toendjoek			Ja	Nee	
Toern			Ja	Nee	
Tonijn (O 35)	Ob	Ja	Ja	Ja	2049-2127
Torpedo-opsporingsvaartuig	Ds	Nee	Ja	Nee	
Torpedowerkvaartuig, (eerst: gaffelkannoneerboot nieuw groot model)	Ds	Nee	Ja	Ja	504-507
Torpedowerkvaartuig, raderschip	Ds	Nee	Nee	Ja	986-988
Transportprauw voor torpedo's	Ds	Nee	Nee	Ja	4702-4708
Transportvaartuig voor Suriname	Ds	Nee	Nee	Ja	4709-4733
Triton	Kv	Nee	Ja	Ja	250
Triton	Sr	Nee	Ja	Nee	
Triton	MI	Nee	Ja	Nee	
Triton	Sb	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Triton			Ja	Nee	
Tromp	Db	Nee	Ja	Ja	405
Tromp	Kr	Ja	Ja	Ja	3566-3631
Tromp	Ls	Nee	Ja	Nee	
Tromp	S1	Ja	Ja	Nee	
Tromp (Admiraal Cornelis)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Tromp (Harpertsz.)	Ps	Nee	Ja	Nee	
Tropenvogel			Ja	Nee	
Tuigen			Nee	Ja	
Tuigtekeningen sloepen (B)			Nee	Ja	5809-5810
Tuigtekeningen van sloepen B I - B V en barkassen A I - A V			Nee	Ja	5811-5813
Twee Gebroeders			Ja	Nee	
Tweemaster	Ds	Nee	Nee	Ja	508
Tweemastkof	Ds	Nee	Nee	Ja	509
Tydeman	Op	Nee	Ja	Nee	
Tydeman			Ja	Nee	
Tyr	Kb	Ja	Ja	Ja	1337-1340
Udur	Kb	Ja	Ja	Ja	1343-1349
Uitlegger, gebouwd door Christiaan de Groot	Ds	Nee	Nee	Ja	510
Uiver			Ja	Nee	
Ulfr	Kb	Ja	Ja	Ja	1383-1384
Urania (I) (1913)	Dz	Nee	Ja	Nee	
Urania (I) (later: Astrea)	Kv	Nee	Ja	Ja	251-256
Urania (II) (1865)	Kv	Nee	Ja	Nee	
Urania (II) (1928)	Dz	Nee	Ja	Nee	
Urania (III) (1941)	Dz	Nee	Ja	Nee	
Urk	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Utrecht	Pds	Ja	Ja	Ja	1283-1284
Utrecht	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Utrecht			Ja	Nee	
Utrecht (eerst: Pieter Paulus)	Ls	Nee	Ja	Ja	57-58
V	Tb	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Vaartuig tot vervoer van buskruit en amunitie	Ds	Nee	Nee	Ja	4734-4737
Vahalis	Rv	Nee	Ja	Nee	
Vali	Kb	Ja	Ja	Ja	1385-1387
Valk	Br	Nee	Ja	Nee	
Valk	Rs	Nee	Ja	Nee	
Valk (I)			Ja	Ja	5034-5041
Valk (I) (1880)			Ja	Nee	
Valk (II)			Ja	Ja	5266-5286
Valk (II) (1903)			Ja	Nee	
Valk (III)			Ja	Ja	5287-5289
Valk (III) (1929)			Ja	Nee	
Valk, later koninklijk jacht	Rs	Nee	Ja	Ja	617-629
Valk (MTB 204)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Van Amstel	Fr	Ja	Ja	Ja	3961-3989
Van Bochove	Ds	Nee	Ja	Ja	4738-4739
Van der Capellen			Ja	Nee	
Van der Does (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Van der Wel	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van der Werff	Fr	Nee	Ja	Nee	
Van der Zwan, motorlogger	Ds	Nee	Nee	Ja	4740-4742
Van Diemen			Ja	Nee	
Van Doorn	Op	Ja	Ja	Ja	4375-4386
Van Doorn			Ja	Nee	
Van Ewijck	Fr	Ja	Ja	Ja	3990-4000
Van Galen	S1	Ja	Ja	Ja	735-739
Van Galen	Fr	Ja	Ja	Nee	
Van Galen (Commandeur)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Van Galen (I)	Tj	Ja	Ja	Ja	2034-2035
Van Galen (II)	Tj	Ja	Ja	Ja	2036-2044
Van Gendt	Tj	Nee	Ja	Nee	
Van Gendt (Schout bij Nacht)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Van Ghent (eerst: De Ruyter)	Tj	Ja	Ja	Ja	2045-2046

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Van Goens	Dz	Nee	Ja	Nee	
Van Gogh	Op	Ja	Ja	Ja	4387-4389
Van Hamel	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van Kinsbergen	Kb	Nee	Ja	Ja	1527-1569
Van Meerlant	MI	Ja	Ja	Ja	2986-3007
Van Moppes	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van Neck			Ja	Nee	
Van Nes	Tj	Ja	Ja	Ja	1851-1881
Van Nes	Fr	Nee	Ja	Nee	
Van Nes (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Van Speyk	S1	Ja	Ja	Ja	740-746
Van Speyk	Kb	Nee	Ja	Ja	1570-1615
Van Speyk	Ds	Nee	Ja	Nee	
Van Speyk	Fr	Ja	Ja	Nee	
Van Speyk (I) (1827)	Kv	Nee	Ja	Nee	
Van Speyk (II) (eerst: Medusa)	Kv	Nee	Ja	Ja	257
Van Straelen	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van 't Hoff	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van Versendaal	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van Waerwijck			Ja	Nee	
Van Well Groeneveld	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van Zijll	Fr	Ja	Ja	Ja	3900-3904, 4001-4003
Vecht	S4	Ja	Ja	Nee	
Veere	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Venlo	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Venus	Br	Nee	Ja	Ja	326
Venus	Kv	Nee	Ja	Ja	258-259
Venus (RI 153)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Verlengde jol van 6 m voor flottieljeleider Tromp			Nee	Ja	5455-5456
Vesuvius	Rs	Nee	Ja	Ja	630-631
Vesuvius	S4	Ja	Ja	Ja	858-859
VI	Tb	Ja	Ja	Nee	
Vice-Admiraal Koopman	S2	Nee	Ja	Ja	750-759

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Vidar	Kb	Ja	Ja	Ja	1385-1387
VII	Tb	Ja	Ja	Nee	
VIII	Tb	Ja	Ja	Nee	
Vikingbank			Ja	Nee	
Vlaming	Ls	Nee	Ja	Nee	
Vlet E van 6.05 M			Nee	Ja	5885-5891
Vlet voor de Vidar			Nee	Ja	5892
Vliegende Visch	Br	Nee	Ja	Nee	
Vliegekamp I, motorcommunicatievaartuig	Ds	Nee	Ja	Ja	4743-4756
Vliegtuigdoelschip	Ds	Nee	Nee	Ja	4757-4766
Vlieland	Mm	Ja	Ja	Ja	3187-3189
Vlieland	Dz	Nee	Ja	Nee	
Vliereede (Batterijschip)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Vliestroom	Mm	Ja	Ja	Nee	
Vliestroom, motorbetonningsvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4994-4996
Vlieter	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Vlinder, kotter, werkvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4767
Vlotschuit bestemd voor vervoer van touwwerk van 's Rijks lijnbaan te Amsterdam	Ds	Nee	Nee	Ja	4768
Vlug	Sr	Nee	Ja	Nee	
Volendammer visschuit	Ds	Nee	Nee	Ja	511
Volharding			Ja	Nee	
Volharding I			Ja	Nee	
Volharding III			Ja	Nee	
Volkerak	Mm	Ja	Ja	Ja	3173-3174
Voorne	Mm	Ja	Ja	Nee	
Vooruit	Dz	Nee	Ja	Nee	
Voorwaarts	Sb	Nee	Ja	Nee	
Voorwaarts			Ja	Nee	
Voorwaarts, politievaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4780-4792
Voorwaarts (Y 8114)	Ds	Nee	Ja	Ja	4769-4779

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Vos	Tj	Ja	Ja	Ja	2047-2048
Vos	Sr	Nee	Ja	Ja	358-361
Vos	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Vos	Dz	Nee	Ja	Nee	
Vos	Kb	Ja	Ja	Nee	
Vos (RP 101)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Vriesland (eerst: Aurora)	Fr	Nee	Ja	Ja	161
Vulcanus	Ml	Nee	Ja	Ja	3008-3019
Vulkaan	Sq	Nee	Ja	Ja	860-870
Vulkaan	Ds	Nee	Ja	Ja	4793-4797
Vulkaan, reparatieschip	Ds	Nee	Ja	Ja	4997-5001
Vuurpijl	Ds	Nee	Ja	Nee	
W.F. van der Wijck			Ja	Nee	
Waal (later: Prins van Oranje)	Fr	Nee	Ja	Ja	162-171
Waalwijk	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Wachter			Ja	Nee	
Wajang	Tb	Ja	Ja	Ja	1768-1777
Walcheren (I)	Mm	Ja	Ja	Nee	
Walcheren (II)	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Walrus	Ob	Ja	Ja	Ja	2870
Walrus			Ja	Nee	
Wamandai	Sb	Nee	Ja	Ja	4438-4441
Wambrau	Sb	Nee	Ja	Ja	4442
Warmond (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Washington	Ls	Nee	Nee	Ja	59
Wassenaar	Sr	Nee	Ja	Nee	
Wassenaar (eerst: Audacieux, daarna: Coalitie)	Ls	Nee	Ja	Ja	60
Watergeus	Sz	Nee	Ja	Ja	760-761
Waterloo	Ls	Nee	Ja	Ja	61
Waterloo I (1807)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Waterloo II (1818)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Waterschip	Ds	Nee	Nee	Ja	512
Watertankboot (gebouwd in 1952, nr. Y 8480)	Ds	Nee	Nee	Ja	4798-4805

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Watertanker	Ds	Nee	Nee	Ja	4806-4809
Wega			Ja	Ja	5230-5248
Wega			Ja	Nee	
Werfvaartuig voor de directie der marine te Amsterdam	Ds	Nee	Nee	Ja	513
Werfvaartuig voor Hellevoetsluis	Ds	Nee	Nee	Ja	4810
Werkvaartuig bestemd voor het vervoer van buskruit	Ds	Nee	Nee	Ja	514
Werkvaartuig voor droge dokken	Ds	Nee	Nee	Ja	4811
Werkvaartuigen	Ds	Nee	Nee	Ja	4812-4820
Wesp	Sr	Nee	Ja	Ja	358-361
Wesp	Br	Nee	Ja	Nee	
Wesp	Mo	Ja	Ja	Nee	
Westerdijkshorn	Fr	Nee	Nee	Ja	172
Westernland			Ja	Nee	
Westerschelde	Mm	Ja	Ja	Nee	
Wezel (RP 112)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Whaleboat, 27'			Nee	Ja	5904-5908
Whaleboat, 28'			Nee	Ja	5909
Whaleboat D I			Nee	Ja	5898-5901
Whaleboat D II			Nee	Ja	5902-5903
Whangpu			Ja	Nee	
Wieringen	Mm	Ja	Ja	Nee	
Wildervank	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Wilhelmina	Fr	Nee	Ja	Nee	
Wilhelmina			Ja	Nee	
Wilhelmina (1872)			Ja	Nee	
Wilhelmina (1876)			Ja	Nee	
Willebrord Snellius	Op	Nee	Ja	Ja	4390-4408
Willebrord Snellius			Ja	Nee	
Willem	S1	Ja	Ja	Nee	
Willem Cornelisz. Schouten	Ds	Nee	Ja	Nee	
Willem I			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Willem, Kroonprins der Nederlanden			Ja	Nee	
Willem van der Zaan	MI	Nee	Ja	Ja	3020-3048
Willem van Ewijck (I)	Mv	Ja	Ja	Nee	
Willem van Ewijck (II)	Mv	Ja	Ja	Nee	
Willem Warmont (K 3)	Tb	Ja	Ja	Ja	1778-1785
Willem Willemsze (G 4)	Tb	Ja	Ja	Nee	
Willemsoord	Sr	Nee	Ja	Nee	
Willemsoord, R.S. 1, Y 8004	Sb	Nee	Nee	Ja	4443-4445
William	Br	Nee	Nee	Ja	327-328
Windhond	Fr	Nee	Nee	Ja	173
Windhond	Br	Nee	Ja	Nee	
Witte Cornelisz.	Sr	Nee	Ja	Nee	
Witte de With	Tj	Ja	Ja	Ja	2034-2035
Witte Zee (1914)			Ja	Nee	
Witte Zee (1920)			Ja	Nee	
Wodan	Kb	Ja	Ja	Ja	1362-1363
Wodan	Vd	Nee	Ja	Nee	
Wodan, (Y 8532), olietankschip	Ds	Nee	Ja	Ja	4821-4824
Woendi	Ds	Nee	Ja	Ja	4825-4831
Woendi			Ja	Nee	
Woerden	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Wolf	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Wolf	Tj	Ja	Ja	Nee	
Wolf (RP 109)	Pv	Ja	Ja	Nee	
X	Tb	Ja	Ja	Ja	1623-1633
XI	Tb	Ja	Ja	Ja	
XII	Tb	Ja	Ja	Ja	
XIII	Tb	Ja	Ja	Ja	
XIV	Tb	Ja	Ja	Ja	
XIX	Tb	Ja	Ja	Ja	
XV	Tb	Ja	Ja	Ja	
XVI	Tb	Ja	Ja	Ja	
XVII	Tb	Ja	Ja	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
XVIII	Tb	Ja	Ja	Ja	
XX	Tb	Ja	Ja	Ja	1623-1633
XXI (1)	Tb	Nee	Ja	Nee	
XXI (2) (zie Jasper Leijnsen)	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
XXII (1)	Tb	Nee	Ja	Nee	
XXII (2) (zie Jacob Hobein)	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
Y 0807	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 0861	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 0862	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 0863	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 0864	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8005, (eerst: R.S. 2)	Sb	Nee	Nee	Ja	4446
Y 8009, (eerst: R.S. 11)	Sb	Nee	Nee	Ja	4447-4448
Y 8010, (eerst: R.S. 12, A 852)	Sb	Nee	Nee	Ja	4449-4454
Y 8011, (eerst: Coehoorn)	Sb	Nee	Nee	Ja	4455-4457
Y 8012, (eerst: R.S. 14)	Sb	Nee	Nee	Ja	4458
Y 8014	Sb	Nee	Nee	Ja	4459-4460
Y 8015	Sb	Nee	Nee	Ja	4461-4463
Y 8017, werfsleepboot	Sb	Nee	Nee	Ja	4464-4465
Y 8021, (eerst: R.S. 26, A 866)	Sb	Nee	Nee	Ja	4466-4469
Y 8022, motorsleepboot	Sb	Nee	Nee	Ja	4470
Y 8024, (eerst: R.S. 30, A 870)	Sb	Nee	Nee	Ja	4471-4476
Y 8027	Sb	Nee	Nee	Ja	4477
Y 8027	Sb	Nee	Ja	Nee	
Y 8028	Sb	Nee	Ja	Nee	
Y 8031	Sb	Nee	Ja	Nee	
Y 8031, (eerst: R.S. 9, A 849)	Sb	Nee	Nee	Ja	4478-4482
Y 8032, (eerst: R.S. 10)	Sb	Nee	Nee	Ja	4483
Y 8128	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8129	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8130	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8211	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8212	Ds	Nee	Ja	Ja	4832

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Y 8213	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8214	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8215	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8216	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8217	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8218	Ds	Nee	Ja	Ja	
Y 8219	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8220	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8226	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8240	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8245	Ds	Nee	Ja	Ja	4833-4834
Y 8262, tank- en wasboot	Ds	Nee	Nee	Ja	4835-4837
Y 8284			Nee	Ja	5814-5815
Y 8285			Nee	Ja	5814-5815
Y 8299, waterprauw	Ds	Nee	Nee	Ja	4838
Y 8305, (eerst: R.S. 5)	Sb	Nee	Nee	Ja	4484-4486
Y 8480, waterboot	Ds	Nee	Nee	Ja	4839-4842
Y 8483 (eerst: R.W. 14)	Ds	Nee	Nee	Ja	4843-4846
Y 8501, Y 8502, munitievaartuigen	Ds	Nee	Nee	Ja	4847-4860
Y 8505 (eerst: R.A III)	Ds	Nee	Nee	Ja	4861
Y 8508	Ds	Nee	Nee	Ja	515
Y 8512, transportprauw	Ds	Nee	Nee	Ja	4862-4863
Y 8534, olielichter	Ds	Nee	Ja	Ja	4864
Y 8535, riviertankboot	Ds	Nee	Nee	Ja	4865
Y 8536	Ds	Nee	Nee	Ja	4866-4867
Y 8537	Ds	Nee	Nee	Ja	4866-4867
Y 8676, drijvende elektrische centrale			Nee	Ja	6032-6036
Y 8751	Ds	Nee	Nee	Ja	4868-4870
Y 8752	Ds	Nee	Nee	Ja	4871
Y 8753	Ds	Nee	Nee	Ja	4872
Z 1 (I)	Tb	Nee	Ja	Nee	
Z 1 (II)	Tb	Ja	Ja	Ja	1786-180
Z 2 (I)	Tb	Nee	Ja	Nee	
Z 2 (II)	Tb	Ja	Ja	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Z 3 (I)	Tb	Nee	Ja	Nee	
Z 3 (II)	Tb	Ja	Ja	Ja	1801-1805
Z 4 (I)	Tb	Nee	Ja	Nee	
Z 4 (II)	Tb	Ja	Ja	Ja	1786-1800
Z 5	Tb	Ja	Ja	Ja	1806-1820
Z 6	Tb	Ja	Ja	Ja	1821-1826
Z 7	Tb	Ja	Ja	Ja	1827-1839
Z 8	Tb	Ja	Ja	Ja	1827-1839
z.g. "B" kruisers	Oj	Nee	Ja	Nee	
z.g. "C" kruisers	Oj	Nee	Ja	Nee	
Zaan	Fr	Nee	Ja	Nee	
Zearend	Ds	Nee	Ja	Ja	4873-4877
Zearend			Ja	Nee	
Zeeduif			Ja	Ja	5290-5297
Zeeduif			Ja	Nee	
Zeeduivel, galei	Ds	Nee	Nee	Ja	516
Zeefakkel	Ds	Nee	Ja	Nee	
Zeefakkel	Op	Nee	Ja	Nee	
Zeehond	Br	Nee	Ja	Ja	329-338
Zeehond	Ds	Nee	Ja	Ja	989-999
Zeehond			Ja	Nee	
Zeehond (I)	Ob	Ja	Ja	Nee	
Zeehond (II)	Ob	Ja	Ja	Nee	
Zeehond (III)	Ob	Ja	Ja	Ja	2049-2127
Zeekoe	Dz	Nee	Ja	Nee	
Zeeland	Pds	Ja	Ja	Ja	1285-1303
Zeeland	Oj	Ja	Ja	Ja	3632-3792
Zeeland	S1	Ja	Ja	Nee	
Zeeland (zie Doggersbank)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Zeelandia (BV 43)			Ja	Nee	
Zeeleeuw	Ob	Ja	Ja	Ja	2871
Zeemanshoop			Ja	Nee	
Zeemeeuw			Ja	Ja	5129-5136
Zeemeeuw	Br	Nee	Ja	Nee	
Zeemeeuw	Tr	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Zeemeeuw (1832)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (1891)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (1906)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (1942)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (I) (1878)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (II) (1926)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (slbt.)			Ja	Nee	
Zeepaard	Kv	Nee	Ja	Ja	260
Zeepaard	Br	Nee	Ja	Ja	339
Zeeslang	Tb	Ja	Ja	Nee	
Zeeuw (later: drijvende batterij Jupiter)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Zeeuws jacht	Ds	Nee	Nee	Ja	517
Zeezwaluw, loodsafhaalvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	5002-5006
Zeilen			Nee	Ja	5978-5982
Zeiljol, amerikaans			Nee	Ja	5458-5461
Zeiljol voor Sociaal-medische dienst te Leiden			Nee	Ja	5457
Zeilkanonneerboten	Dz	Nee	Ja	Nee	
Zeilsloep B I			Nee	Ja	5817-5829
Zeilsloep B II			Nee	Ja	5830-5838
Zeilsloep B III			Nee	Ja	5839-5848
Zeilsloep B IV			Nee	Ja	5849-5861
Zeilsloep (barkas) van 9.61 m (Y 8301)			Nee	Ja	5816
Zeilsloepen voor de Borneo			Nee	Ja	5862-5864
Zeilvlet, 6 m			Nee	Ja	5894
Zeilvlet E			Nee	Ja	5893
Zephir			Ja	Nee	
Zephyr	Br	Nee	Ja	Nee	
Zierikzee, betonningsvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	5007-5015
Zijpe	Mm	Ja	Ja	Ja	3185-3186
Zilveren Kruis	S1	Ja	Ja	Nee	
Zomer	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Zoom			Ja	Nee	
Zoutman	S1	Nee	Ja	Nee	
Zuiderdiep	Mm	Ja	Ja	Ja	3173-3174
Zuiderkruis	Tr	Nee	Ja	Ja	4930-4933
Zuiderkruis			Ja	Ja	5298-5352
Zuiderkruis			Ja	Nee	
Zuiderkruis			Ja	Nee	
Zwaan			Ja	Ja	5353-5359
Zwaan			Ja	Nee	
Zwaardvis	Ob	Ja	Ja	Ja	2872-2875
Zwaluw (1832)			Ja	Nee	
Zwaluw (I)			Ja	Ja	5360-5361
Zwaluw (I) (1816)	Br	Nee	Ja	Nee	
Zwaluw (I) (1882)			Ja	Nee	
Zwaluw (II)	Br	Nee	Ja	Ja	340-341
Zwaluw (II)			Ja	Ja	5362
Zwaluw (II) (1911)			Ja	Nee	
Zwarte zee (1899)			Ja	Nee	
Zwarte zee (1906)			Ja	Nee	
Zwarte zee (1933)			Ja	Nee	
Zweden			Ja	Nee	
Zwols veerschep	Ds	Nee	Nee	Ja	518

BIJLAGE 4: ZUSTERSCHEPEN DER KONINKLIJKE MARINE VANAF 1860

(uit het boek van A.J. Vermeulen)

- Raderschepen
 - Sumatra-Borneo-Banka-Timor
 - Soembing (II)-Sindero (II)
- Fregatten
 - Evertsen-Zeeland
 - Leeuwarden-Curaçao-Metalen Kruis (Soerabaja)
 - Djambi-Zoutman-Willem (bewapening verschilt)
 - Zilveren Kruis-Van Galen
 - Ahjeh-Tromp-Koningin Emma der Nederlanden
 - De Ruyter-Kortenaer-Doggersbank-Van Speijk-Johan Willem Friso
- Schroefstoomschepen 3e klasse
 - Cornelis Dirks-Reinier Claesen
 - Het Loo-Reteh-Prinses Maria
- Schroefstoomschepen 4e klasse
 - Vesuvius-Amstel

- Apeldoorn-Berkel
- Delfzyl-Dommel-Haarlemmermeer-Linge-Stavoren-Vecht
- Soestdijk-Coehoorn-Den Briel-Bommelerwaard-Maas en Waal-Kijkduin-Aart van Nes-Schouwen
- Banda-Riouw-Amboina-Deli-Aruba-Pontianak-Palembang-Sambas-Bandjermassin (bewapening verschilt)
- Samarang-Batavia-Makasser-Suriname-Bonaire-Padang-Bali-Benkoelen-Madura-Sommelsdijk (bewapening verschilt)
- Ceram-Flores-Lombok-Sumbawa
- Nias-Mataram-Edi-Serdang-Koetei-Siboga-Assahan (bewapening verschilt)
- Pantzerschepen
 - Kortenaer-Piet Hein-Evertsen
 - Koningin Regentes-De Ruyter-Hertog Hendrik
- Pantserdekschepen
 - Holland-Zeeland-Friesland
 - Noord Brabant-Gelderland-Utrecht
- Monitors
 - Heiligerlee-Krokodil-Tijger-Cerberus
- Rammonitors
 - Panter-Hyena-Haai-Wesp-Adder-Luipaard (bewapening verschilt)
- Riviervaartuigen
 - Isala-Rhenus-Mosa-Merva
- Stoomkanonneerboten
 - Ever-Hydra
 - Havik-Dog-Brak-Vos-Los-Gier-Geep-Raaf-Das-Fret-Sperwer-Bever
 - Wodan-Thor-Freyr-Njord-Tyr-Braga-Heimdall-Balder-Vidar-Vali-Ulfr-Hadda-Dufa-Udur-Hefring-Bulgia
- Pantserboten
 - Brinio-Friso-Gruno (bewapening verschilt)
- Kanonneerboten
 - Flores-Soemba
 - K1-K2-K3
- Torpedovaartuigen
 - Spartorpedoboot III, IV, V, VI, VII, VIII, IX
 - Spartorpedoboot X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX
 - Spartorpedoboot XXI (Etna), XXII (Hekla)
 - Ardjoeno-Batok-Cycloop-Dempo
 - Empong-Foka-Goentoer-Habang-Idjen-Krakatau
 - Lamongan-Makjan-Nobo
 - Jan Haring (ex-spartorpedoboot III)-Jasper Leynsen (ex-XXI)-Jacob Hobein (ex-XXII)
 - Ophir-Pangrango-Rindjani-Smeroe-Tangka-Wajang
 - K1 (Michiel Gardeyn)-K2 (Christiaan Cornelis)-K3 (Willem Warmont)
 - G1 (Johan van Brakel)-G2 (Jan Danielszoon van de Rijn)-G3 (Meyndert Jentjes)-G4 (Willems Willemsze)-G5 (Roemer Vlacq)-G6 (Pieter Constant)-G7 (Jacob Cleydyck)-G8 (Cornelis Janszen de Haan)-G9 -G10-G11-G12
 - G13-G14-G15-G16
 - Z5-Z6-Z7-Z8
 - Z1 (II)-Z2(II)-Z3(II)-Z4(II)
 - Hydra-Scylla-Minotaurus-Python-Sphinx-Draak-Krokodil-Zeeslang
- Torpedomotorboten
 - I-II-III-IV
 - TM 4 t/m TM 15
 - TM 16 t/m TM 21

- TM 22 t/m TM 33
- TM 51 t/m TM 61
- Motortorpedoboten
 - MTB 202 (Kemphaan)-MTB 203 (Arend)-MTB 204 (Valk)-MTB222 (Sperwer 1)-MTB 229 (Gier)-MTB 231 (Stormvogel)-MTB 235 (Sperwer 2)-MTB 236 (Havik)-MTB 240 (Buizerd)-MTB 418-MTB 432-MTB 433-MTB 436-MTB 437-MTB 453
- Torpedobootjagers
 - Wolf-Fret-Bulhond-Jakhals-Hermelijn-Lynx-Panter-Vos
 - Van Ghent (ex-de Ruyter)-Evertsen (I)-Kortenaer (I)-Piet Hein (I)-Van Galen (I)-Witte de With-Van Nes-Banckert (I) (bewapening verschilt)
 - Gerard Callenburgh-Tjerk Hiddes (I)-Philips van Almonde-Isaac Sweers (bewapening verschilt)
 - Van Galen (II)-Tjerk Hiddes (II)
 - Piet Hein (II)-Kortenaer (II)-Evertsen (II) (bewapening verschilt)
- Onderzeeboten
 - O2-O3-O4-O5
 - O9-O10-O11
 - O12-O13-O14-O15
 - O19-O20
 - O21-O22-O23-O24-O25-O26-O27
 - KIII-KIV
 - KII-KV-KVI-KVII
 - KVIII-KIX-KX
 - KXI-KXII-KXIII
 - KXIV-KXV-KXVI
 - KXVII-KXVIII
 - Zwaardvis-Tijgerhaai-Dolfijn (II)-Zeehond (II)
 - Dolfijn (III)-Zeehond (III)-Potvis-Tonijn
 - Walrus-Zeeleeuw
 - Tygerhaai-Zwaardvis
- Mijnenleggers
 - Hydra-Medusa
 - Van Meerlant-Douwe Aukes (bewapening verschilt)
 - Gouden Leeuw-Prins van Oranje
- Mijnenvegers
 - M3-M4
 - A-B-C-D
 - Jan van Amstel-Pieter de Bitter-Abraham Crijnsen-Eland Dubois-Willem van Ewijck (I)-Pieter Florisz-Jan van Gelder-Abraham van der Hulst-Willem van Ewijck (II)
 - Ambon-Banda-Batjan-Boeroe-Ceram-Morotai-Tidore-Ternate (hier zijn tussen sommige schepen wel verschillen)
- Motormijnenvegers
 - Marken (I)-Terschelling (I)-Ameland-Beveland-Marken (II)-Putten-Rozenburg-Texel (I)-Texel (II)-Vlieland-Terschelling (II)
 - Borndiep-Deurloo-Hollands Diep-Marsdiep-Oosterschelde-Textelstroom-Vliestroom-Volkerak-Westerschelde-Zuiderdiep
 - Tholen-Voorne-Walcheren (I)-IJsselmonde-Wieringen-Overflakkee-Duiveland-Schokland
 - Goeree-Malzwijn-Roompot-Schiermonnikoog-Schouwen-Schulpengat-Stortemelk-Urk-Vlieter-Walcheren (II)
 - Keeten-Mastgat-Zijpe
 - ML 161-162-164-260
- Mijnenveegboten

- I t/m IV
- V t/m X
- XI t/m XII
- Kruisers
 - Java-Sumatra
 - Tromp-Jacob van Heemskerck (bewapening verschilt)
 - De Ruyter-De Zeven Provinciën
- Onderzeebootjagers
 - OJR1-OJR2-OJR3-OJR4-OJR5-OJR6-OJR7 (H7)-OJR8(H8)
 - Holland-Zeeland-Noord Brabant-Gelderland (A-jagers)
 - Friesland-Groningen-Limburg-Overijssel-Drenthe-Utrecht-Rotterdam-Amsterdam (B-jagers)
- Fregatten (na WO II)
 - Van Amstel-De Bitter-Van Ewijck-Dubois-De Zeeuw-Van Zijll
 - Wolf-Fret-Hermelijn-Vos-Panter-Jaguar
- Oceaanmijnenvegers
 - Onversaagd-Onbevreesd-Onverschrokken-Onvermoeid-Onvervaard-Onverdroten
- Kustmijnenvegers
 - Beemster-Bolsward-Bedum-Beilen-Borculo-Borne-Brummen-Breukelen-Blaricum-Brielle-Breskens-Bruinisse-Boxtel-Brouwershaven
 - Dokkum-Hoogezand-Roermond-Naaldwijk-Drachten-Ommen-Giethoorn-Venlo-Drunen-Woerden-Naarden-Hoogeveen-Staphorst-Sittard-Gemert-Veere-Rhenen-Abcoude (Dokkum-klasse)
 - Wildervank-Steenwijk-Gieten-Waalwijk-Axel-Aalsmeer-Meppel-Lochem-Goes-Leersum-Sneek-Grijpskerk-Elst-Lisse (Wildervank-klasse)
- Ondiepwatarmijnenvegers
 - Alblas-Bussemaker-Lacomblé-Van Hamel-Van Straelen-Van Moppes-Chömpff-Van Well Groeneveld-Schuiling-van Versendaal-van der Wel-van 't Hoff-Mahu-Staverman-Houtepen-Zomer (Van Straelen-klasse)
- Patrouille- en bewakingsvaartuigen
 - B1 t/m B14
 - B15 en B16
 - P1 t/m P4
 - P5 t/m P8
 - P9 t/m P16
 - P17 t/m P20
 - P21 t/m P23
 - P851-P852-P853-P854 (S3 t/m S6)
 - P861-P862 (ex-R11 en R12)
- Harbour Defense Motor Launches (HDML's)
 - P821(Vos) (RP 101)
 - P822(Lynx) (RP 102)
 - P823(Jaguar)(RP 103)
 - M881(Jakhals)(RP 104) (Y8128)
 - M882(Panter) (RP 105) (Y8129)
 - M883(Hermelijn) (RP 106) (Y8129)
 - P824(Fret) (RP 107)
 - P825 (Otter) (RP 108)
 - P826 (Wolf) (RP 109)
 - Bever (RP 110)
 - P827(Marter) (RP 111)
 - P828 (Wezel) (RP 112)
 - Dingo (RP 113)

- P829 (Luipaard) (RP 114)
- P830 (Poema) (RP 115)
- P831 (Tijger) (RP 116)
- P832 (Leeuw) (RP 117)
- P833 (Bison) (RP 118)
- RP119-RP120-RP121-RP122-RP123-RP124-RP125-RP126-RP127-RP128-RP129-RP130-RP134-RP135-RP136 (Higginsboten)
- RP138 t/m 142 (HDML's) (geen P-nummers gehad)
- S1-S2
- Balder-Bulgia-Freyr-Hadda-Hefring
- Landingsvaartuigen
 - LCT 345-LCT 411-LCT 456-LCT 1000-LCT 1130-LCT 7037-LCT 7048-LCT 7052-LCT 7053-LCT 7093-LCT 7100
 - LT1-LT2-LT3-LT4
 - L 9601 (LT 5)-L 9602 (LT 6)- L 9603 (LT 7)-L 9604 (LT 8)-L 9605 (LT 9)- L 9606 (LT 10)
 - L 96071 (LT 101)-L 96081 (LT 102)-L 96091 (LT 103)-L 9610 (LT 104)-L 9611 (LT 105)- L 9612 (LT 106)-L 96072 (geen LT naamsein)-L 96082 (geen LT naamsein)
 - L 9661 (= LU1)-L 9662 (=LU2)-L 9665 (LU-112)
 - LU 102-LU 103-LU 104 (=L 9663)-LU 105 (= L 9664)-LU 106-LU 107-LU 108-LU 109-LU 110-LU 111-LU 112 (=L 9665)-LU 113-LU 114 (serie Engelse LCMR's)
 - L 9501 t/m L 9520 (ex-Engelse LCA's)
 - L 9521 t/m L 9626 (bouwjaar 1956)
 - L 9531 t/m L 9537 (bouwjaar 1955/56)
 - L 95102 t/m L 95222 (m.u.v. L 9521 bouwjaar 1961/63)
 - L 95302 t/m L 95352 (bouwjaar 1984/85)
 - L 95362 t/m L 9541 (bouwjaar 1990/92)
- Opnemingsvaartuigen
 - Van Gogh-Van Doorn
 - Dreg I t/m Dreg IV
 - Luymes-Snellius
- Sleepboten
 - Berkel-Dintel-Dommel-IJssel

BIJLAGE 6. CONCORDANS VAN HET NUMMER VAN DE CONCEPT-PLAATSINGSLIJST VAN SCHEEPSBOUWTEKENINGEN EN ONTWERPTEKENINGEN VAN HAVENS, BEHORENDE TOT HET ARCHIEF VAN HET MINISTERIE VAN MARINE 18E-19E EEUW (BESTAND ARA 4.MTSH) NAAR HET NIEUWE INVENTARISNUMMER

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
001	46
002	4
003	5
004	6
005	56
006	18
007	19
008	22
009	33
010	45

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
011	59
012	20
013	44
014	53
015	51
016	52
017	54
018	55
019	21
020	23
021	57
022	16
023	14
024	13
025	7
026	49
027	47
028	48
029	62
030	63
031	64
032	67
033	65
034	1
035	3
036	2
037	31
038	26
039	27
040	28
041	29
042	30
043	24
044	25
045	674
046	669

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
047	667
048	676
049	668
050	665
051	666
052	673
053	640
054	643
055	644
056	39
057	36
058	37
059	38
060	8
061	9
062	10
063	11
064	76
065	172
066	108
067	123
068	89
069	88
070	173
071	70
072	71
073	105
074	104
075	103
076	106
077	107
078	85
079	122
080	94
081	120
082	121

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
083	92
084	87
085	86
087	84
089	128
090	129
091	130
092	131
093	132
096	133
097	127
098	126
099	117
100	118
101	115
102	116
103	90
104	91
106	72
107	406
108	75
109	165
110	162
111	163
112	164
113	167
114	166
115	168
116	169
117	170
118	139
119	135
120	136
121	142
122	143
123	138

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
124	134
125	137
126	144
127	140
128	141
129	95
130	96
132	98
133	97
134	100
135	101
136	102
137	99
139	74
140	68
141	69
142	407
143	109
144	158
145	159
146	73
147	148
148	146
149	147
151	151
152	149
153	150
154	152
156	155
157	153
158	154
159	156
160	157
161	670
162	671
163	672

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
164	110
165	111
166	112
167	113
168	114
169	649
170	650
171	651
172	652
174	641
175	645
176	646
177	642
178	647
179	648
180	177
181	258
182	259
183	227
184	225
185	241
186	240
187	250
188	232
189	231
190	234
191	230
192	196
193	195
194	194
195	192
196	193
197	199
198	197
199	198
200	204

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
201	202
202	203
203	206
204	205
205	254
206	251
207	252
208	253
209	255
209	256
211	189
212	190
213	218
214	213
215	216
216	219
217	220
218	221
219	223
220	214
221	217
222	222
224	82
225	83
226	178
227	181
228	179
229	175
230	182
231	183
232	236
233	237
234	212
235	245
236	246
237	243

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
238	244
239	247
240	249
241	248
242	174
243	176
244	184
245	185
246	953
247	954
248	955
249	950
250	951
251	952
253	956
254	958
255	957
256	960
257	959
258	961
259	180
260	201
261	977
262	262
263	321
264	290
265	297
266	298
267	299
268	295
269	296
270	292
271	291
272	300
273	301
274	302

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
275	303
276	289
277	326
278	322
279	266
280	267
281	268
282	269
283	270
284	271
286	263
287	264
288	261
289	339
290	336
291	330
292	332
293	338
294	329
295	331
296	334
297	333
298	335
299	337
300	286
301	287
302	285
303	304
304	327
305	328
306	310
307	311
308	341
309	340
310	293
311	294

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
312	312
313	313
314	314
315	315
317	307
318	306
319	305
322	308
323	309
324	276
325	277
326	278
327	279
330	281
331	284
332	283
333	282
334	280
335	360
336	358
337	359
340	361
341	275
343	274
344	273
345	347
346	348
347	323
348	324
351	778
352	316
353	317
356	318
357	319
358	349
359	351

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
360	969
361	970
362	971
364	389
365	384
366	382
367	385
368	387
369	391
371	390
372	392
373	393
374	383
375	386
376	388
377	377
378	378
379	379
380	380
381	381
383	394
384	395
385	396
386	405
387	404
388	366
389	401
390	397
391	398
392	399
393	400
394	402
395	403
396	372
397	367
398	369

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
399	368
400	371
401	370
403	374
404	373
405	375
406	376
407	465
408	445
409	444
410	356
411	357
412	457
413	353
414	355
415	462
416	463
417	466
418	461
419	443
420	442
421	354
422	441
423	460
424	459
425	458
426	447
427	448
428	446
429	454
430	455
431	449
432	456
433	464
434	450
435	467

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
436	468
437	365
438	504
439	506
440	507
441	505
442	58
443	17
444	161
445	211
446	15
447	125
448	93
449	34
450	124
451	35
452	50
453	160
454	60
455	325
456	228
457	495
458	260
459	226
460	207
461	61
462	200
463	242
464	66
465	40
466	235
467	233
468	119
469	229
470	208
471	320

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
472	171
473	191
474	145
475	224
476	408
477	257
478	41
479	32
480	734
481	782
482	779
483	780
484	784
485	783
488	362
489	859
490	858
492	755
493	756
495	759
496	750
497	751
498	752
499	754
500	757
505	209
506	210
507	823
508	824
509	825
510	826
512	827
513	861
514	863
517	862
518	866

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
519	867
520	868
521	870
522	688
523	683
524	684
525	685
526	690
527	691
528	692
529	693
530	694
531	695
532	696
533	638
534	698
535	699
539	771
540	772
541	773
542	775
543	776
544	777
546	765
547	767
548	770
549	769
551	822
552	820
553	821
554	789
555	786
556	788
557	790
558	935
559	932

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
560	933
561	934
562	939
563	940
564	941
565	942
566	943
567	938
568	936
569	945
570	946
571	947
572	948
573	937
574	944
576	949
577	657
578	654
579	655
580	656
581	659
582	658
583	661
584	660
585	662
587	663
588	664
589	519
590	590
591	557
592	555
593	556
594	558
595	584
596	583
597	582

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
598	585
599	586
600	587
602	588
603	589
604	571
605	569
606	570
607	573
608	574
609	575
610	576
611	520
612	550
613	548
614	551
615	552
616	554
617	547
618	549
620	553
623	563
624	561
625	562
626	567
627	564
628	566
629	565
630	630
631	631
632	521
633	522
634	523
635	579
636	578
637	580

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
638	581
639	560
640	559
641	541
642	543
643	545
644	546
645	544
649	594
650A	596
650B	600
650C	601
650D	595
650E	597
650F	599
651	598
652	536
653	537
657	527
658	528
659	526
660	620
661	617
662	619
663	622
664	623
665	624
666	626
667	524
668	525
669	616
670	614
671	615
672	606
673	607
674	608

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
675	987
676	986
677	988
680	534
681	532
682	533
683	531
684	529
685	530
686	535
687	591
688	592
689	613
690	612
691	488
692	416
693	469
694	470
695	5584
696	490
697	511
698	434
699	503
700	418
701	518
702	471
703	472
704	414
705	415
706	423
707	424
708	425
709	426
710	411
711	412
712	517

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
713	491
714	409
715	440
716	410
717	508
718	428
719	429
720	435
721	422
722	421
723	489
724	419
725	420
726	510
727	5987
728	5988
729	516
730	430
731	512
732	494
733	500
734	501
735	502
736	437
737	436
738	475
739	6042
740	6043
741	433
742	6006
743	509
744	427
745	288
746	476
747	487
748	483

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
749	484
750	485
751	265
752	413
753	473
754	474
755	431
756	432
757	5497
758	5583
759	5582
760	5916
761	5917
762	5918
763	5919
764	77
765	5920
766	572
767	5921
768	5922
769	5923
770	5928
771	5929
772	5934
773	5935
774	5936
775	5937
776	5938
777	5939
778	5940
779	5932
780	5933
781	5930
782	5931
783	5941
784	5942

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
785	5943
786	5944
787	5945
788	272
789	5946
790	5947
791	5950
792	42
793	43
794	972
795	962
796	677
797	678
798	679
799	5948
800	639
801	5949
802	5969
803	78
804	5978
805	5970
806	5971
807	79
808	5972
809	186
810	187
811	188
812	5979
813	5980
814	5981
815	5982
816	5973
817	80
818	675
819	238
820	5974

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
821	5975
822	5976
823	5961
824	5962
825	5963
826	5964
827	81
828	5965
829	12
830	5960
831	5956
832	5957
833	5958
834	5959
835	5547
836	5548
837	5966
838	5967
839	6038
840	6039
841	5977
842	6041
843	239
844	6037
845	5968
846	6040