



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 4.MST

**Inventaris van de bouwtekeningen van
schepen van de Nederlandse Marine,
1683-1996**

Versie: 14-03-2023

Centrale Archief Selectiedienst

Nationaal Archief, Den Haag 1999

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	7
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	9
Openbaarheidsbeperkingen.....	9
Beperkingen aan het gebruik.....	9
Materiële beperkingen.....	9
Aanvraaginstructie.....	9
Citeerinstructie.....	9
Archiefvorming.....	10
Geschiedenis van de archiefvormer.....	10
Van 'tekenkonsten' tot 'paperless ships'. De scheepsbouwkundige tekeningen van de Nederlandse marine (1683-1996).....	10
Het belang van scheepsbouwkundige tekeningen voor de historicus	10
De ontwikkeling van de marine-scheepsbouw in het algemeen.....	11
Scheepsbouw bij de Nederlandse marine tot het begin van de negentiende eeuw.....	13
De scheepsbouw bij de Nederlandse marine tot de Tweede Wereldoorlog.....	15
De scheepsbouw bij de Koninklijke Marine na 1945.....	17
De introductie van het sloopsteken ten tijde van de Republiek...	18
De rol van tekeningen in het ontwerpproces.....	20
De werfpraktijk.....	25
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	28
De geschiedenis van de herkomst van de verzameling scheepsbouwkundige tekeningen van het Algemeen Rijksarchief te 's-Gravenhage.....	28
Inleiding.....	28
1807-1810: het Depot-Generaal van Oorlog.....	29
Na 1814.....	30
1817-1889: de Marinemodellenkamer.....	30
De verwerving van het archief.....	31
Overdrachten van de Marine aan het Algemeen Rijksarchief.....	31
Inhoud en structuur van het archief.....	34
Inhoud.....	34
Aanwijzingen voor onderzoek in het archief.....	34
Selectie en vernietiging.....	34
Selectie.....	34
Verantwoording van de bewerking.....	35
De bewerking door de Centrale Archief Selectiedienst.....	35
De verantwoording van de bewerking door de CAS.....	36
Inleiding.....	36
Aanduiding van de te bewerken bestanden.....	36
Hulpmiddelen.....	37
Materiële verzorging.....	37
Inventaris te bewaren bestand.....	37
Bijlagen.....	38
Verwant materiaal.....	39

Beschikbaarheid van kopieën.....	39
Verwante archieven.....	39

Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....41

1 KONINKLIJKE MARINE.....	41
1.1 ZEILSCHEPEN.....	41
1.1.1 Linieschepen.....	41
1.1.2 Fregatten.....	44
1.1.3 Korvetten.....	49
1.1.4 Brikken.....	53
1.1.5 Schoeners.....	57
1.1.6 Verdedigingsvaartuigen.....	58
1.1.7 Drijvende batterijen.....	59
1.1.8 Transportschepen met bewapening.....	60
1.1.9 Diverse schepen.....	61
1.2 STOOM- EN MOTORSCHEPEN.....	67
1.2.01 Raderschepen.....	67
1.2.02 Fregatten.....	72
1.2.03 Schroefstoomschepen, tweede klasse.....	76
1.2.04 Schroefstoomschepen, derde klasse.....	77
1.2.05 Schroefstoomschepen, vierde klasse.....	78
1.2.06 Diverse stoomvaartuigen.....	82
1.2.07 Panterschepen.....	86
1.2.08 Pantserdekschepen.....	94
1.2.09 Monitors.....	96
1.2.10 Stoomkanonneerboten.....	98
1.2.11 Pantserboten.....	100
1.2.12 Kanonneerboten, niet vermeld bij 1.2.10.....	102
1.2.13 Torpedoboten.....	108
1.2.14 Torpedo- en kanonneermotorboten.....	116
1.2.15 Torpedobotjagers.....	117
1.2.16 Onderzeeboten.....	124
1.2.17 Mijnenleggers.....	150
1.2.18 Mijnenvegers.....	156
1.2.19 Motormijnenvegers.....	161
1.2.20 Vliegkampschepen.....	162
1.2.21 Kruisers.....	163
1.2.22 Onderzeebootjagers.....	175
1.2.23 Fregatten, WO II en later.....	182
1.2.24 Kustmijnenvegers.....	186
1.2.25 Ondiepwater-mijnenvegers.....	189
1.2.26 Patrouille- en bewakingsvaartuigen.....	191
1.2.27 Landingsvaartuigen.....	193
1.2.28 Opnemingsvaartuigen.....	195
1.2.29 Sleepboten.....	199
1.2.30 Diverse schepen.....	203
2 HULPSCHEPEN KONINKLIJKE MARINE.....	219
2.1 MOBILISATIE 1914-1918.....	219
2.2 MOBILISATIE, OORLOG 1939-1945 EN DAARNA.....	219
2.2.1 Hulpmijnenleggers.....	219
2.2.2 Bewakings- en Onderzoekingsdienst.....	220
2.2.3 Transportschepen.....	221
2.2.4 Diverse schepen.....	221

3	GOUVERNEMENTSMARINE.....	225
3.1	Schroefstoomschepen en motorschepen.....	225
4	LICHTE VAARTUIGEN.....	238
4.1	Barkassen.....	238
4.2	Jollen.....	240
4.3	Motorboten.....	243
4.4	Reddingboten.....	244
4.5	Schouwen.....	245
4.6	Sloepen.....	247
4.7	Vletten.....	261
4.8	Walvissloepen.....	262
4.9	Diversen.....	263
5	TEKENINGEN, NIET BEHORENDE BIJ EEN SCHEEPSTYPE.....	265
5.1	Ankers en ankerwerktuigen.....	265
5.2	Kombuizen.....	266
5.3	Paravane's.....	266
5.4	Scheepsbrandspuiten.....	266
5.5	Scheepspompen.....	266
5.6	Scheepssmederijen.....	267
5.7	Tuig.....	267
5.8	Diversen.....	267

Bijlagen.....271

Bijlage 1:	Ingekorte bewaarlijst van scheepsbouwkundige tekeningen in scheepvaartmusea, bij de Koninklijke Marine en in openbare archieven.....	271
Bijlage 2:	Lijst met afkortingen van scheepstypen opgenomen, zoals gehanteerd in Vermeulen.....	271
Bijlage 3:	Alfabetische index op het gehele bestand met scheepsnamen uit Vermeulen.....	273
Bijlage 4:	Zusterschepen der Koninklijke Marine vanaf 1860.....	365
Bijlage 6:	Concordans van het nummer van de concept-plaatsingslijst van scheepsbouwtekeningen en ontwerptekeningen van havens, behorende tot het archief van het ministerie van Marine 18e-19e eeuw (bestand ARA 4.MTSH) naar het nieuwe inventarisnummer.....	369

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Bouwtekeningen van Schepen van de Nederlandse Marine

Archiefbloknummer:

MST

Omvang:

6058 inventarisnummer(s)

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Het archief bevat tekeningen, gedrukt en in manuscript.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

College ter Admiraliteit te Amsterdam (1579-1795)

College ter Admiraliteit in Friesland (1579-1795)

College ter Admiraliteit op de Maze (1579-1795)

College ter Admiraliteit in West-Friesland en het Noorderkwartier (1579-1795)

College ter Admiraliteit in Zeeland (1579-1795)

Comité tot de zaken van de Marine (1795-1798)

Agentschap van Marine (1798-1801)

Raad van Marine (1801-1805)

Secretariaat voor de Marine (1805-1806)

Ministerie van Marine (1806-1808)

Ministerie van Marine en Koloniën, Generaal secretariaat en divisies voor het personeel en materieel voor de marine (1808-1810)

Zeeprefect van het Marine-arrondissement der Hollandse departementen (1811-1813)

Commissariaat van Marine (1813-1814)

Secretariaat van Marine (1814-1815)

Ministerie van Marine (1815-1825)

Ministerie van Marine en Koloniën (1825-1829)

Generale Directie van Marine (1830-1840)

Generale Directie van Marine en Koloniën (1840-1841)

Generale Directie van Marine (1842-1843)

Ministerie van Marine (1843-1928)

Ministerie van Defensie (1928-heden)

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief van de bouwtekeningen van schepen van de Nederlandse Marine bevat (technische) tekeningen van de vaartuigen en diverse werktuigen die in het verleden dienst hebben gedaan bij de Koninklijke Marine en haar taakvoorgangers. De inventaris is per scheepstype ingedeeld en wordt afgesloten met een serie tekeningen die niet aan een bepaald scheepstype te koppelen zijn, zoals ontwerpen voor ankers, kombuizen en tuigage. De tekeningen van de nog in de vaart zijnde schepen van de Koninklijke Marine zijn niet opgenomen in de collectie.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van kwetsbare of slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Bouwtekeningen van Schepen van de Nederlandse Marine, nummer toegang 4.MST, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Marine Bouwtekeningen Schepen, 4.MST, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

VAN 'TEEKENKONSTEN' TOT 'PAPERLESS SHIPS'. DE SCHEEPSBOUWKUNDIGE TEKENINGEN VAN DE NEDERLANDSE MARINE (1683-1996)

1

Dr. A.A. Lemmers, Instituut voor Maritieme Historie, Marinestaf, 's-Gravenhage

HET BELANG VAN SCHEEPSBOUWKUNDIGE TEKENINGEN VOOR DE HISTORICUS

De bouwtekeningen van de schepen van de Nederlandse zeemacht van 1683 tot 1996 vormen een historische collectie, waarvan de inhoud betrekking heeft op het scheepsbouwkundig verleden van de Koninklijke Marine en haar naamsvoorgangers. Men kan zich afvragen wat de historische waarde van dergelijk materiaal is. De waarde ervan voor de modelbouwer is evident, maar de tekeningen hebben ook een wetenschappelijke waarde voor bijvoorbeeld de scheepsarcheoloog en de techniekhistoricus. Het is een primaire bron voor onderzoek naar het uiterlijk en de constructie van specifieke schepen en naar de ontwikkelingen op scheepsbouwkundig gebied. Het is visueel bronnenmateriaal. Daar zit, in vergeleken met geschreven bronnen, een aantal grote voordelen aan. Indien de tekeningen als visuele bron door een onderzoeker worden geraadpleegd, dan richt deze zich op de inhoud van de voorstelling, dat wil zeggen het afgebeelde schip of werktuig.

Men kan echter ook de vraag stellen naar de functie van de voorstelling zelf: wat zijn scheepsbouwkundige tekeningen? Waarom werden zij gemaakt? Wat was hun rol in het productieproces? Dergelijke vragen zijn van belang omdat de ontwerp- en scheepsbouwpraktijken zodanig veranderen dat er over niet al te lange tijd in het geheel geen sloopstekeningen meer zullen worden gemaakt. Het tijdperk van de 'paperless ships' is aangebroken. Willen we begrijpen hoe vroeger de schepen voor en door 's Lands zeemacht werden gebouwd, dan dienen we daarbij de rol van de sloopsteekening nauwkeurig in de gaten te houden.

Sloopstekeningen zijn technische voorstellingen. Technische voorstellingen zijn visuele voorstellingen van technische producten, handelingen of processen, die voor praktisch gebruik zijn bedoeld. ² Het betreft dus bouwtekeningen,

1 Met dank aan dr.ir. J.M. Dirkzwager, ir. H.J. Wimmers en A.J. Hoving, hoofdrestaurator scheepsmodellen van het Rijksmuseum te Amsterdam voor hun correcties en suggesties. Mevrouw drs. I.B. Jacobs van Maritiem Museum 'Prins Hendrik' te Rotterdam, ir. P. Delvos van het scheepsbouwbureau NEVESBU in Den Haag, T.C. Burgers, bibliothecaris van de Koninklijke Scheldegroep BV te Vlissingen en H.H. Kragt, beheerder van het foto-archief van het Instituut voor Maritieme Historie van de Marinestaf te 's-Gravenhage, ben ik veel dank verschuldigd voor hun medewerking in de foto-research.

2 .S. Lubar, 'Representation and power' in: Technology and culture 36/2 (supplement, april

blauwdrukken, mallen, modellen, handleidingen, grafieken en dergelijke meer. Het bestaan van technische voorstellingen is niet universeel: zij markeren het onderscheid tussen enerzijds de traditionele en ambachtelijke en anderzijds de moderne technologieën - modern dan in de zin van technologische systemen die het resultaat zijn van intensieve samenwerking tussen meer dan slechts een paar mensen, en die daarenboven beleidsmatig gestuurd worden.

Technische voorstellingen worden voor verschillende doeleinden gebruikt. Eén van die doeleinden is de overdracht van kennis tussen gelijken, zoals tussen wetenschappers. Grafische voorstellingen bijvoorbeeld kunnen zeer veel detail-informatie doorgeven door complexe materie in geordende verbanden te presenteren. Dergelijke voorstellingstechnieken kunnen zich ontwikkelen tot ontwerpstechnieken, zodat zij de technologische basis vormen op grond waarvan de ontwerpers werken.

Binnen een bedrijfsomgeving spelen technische voorstellingen ook een andere rol. Zij zijn essentieel voor de arbeidsverdeling, doordat zij het mogelijk maken om het ontwerpproces van het bouwproces te scheiden. Hierdoor kan de productie worden gesplitst in onderdelen die door verschillende mensen worden uitgevoerd. Ook verzorgen zij een essentiële schakel tussen de ontwerper en de gebruiker van technische artefacten. Naarmate een technologisch systeem (bijvoorbeeld het scheepsbouwbedrijf) groeit, neemt de behoefte aan technische voorstellingen toe.

Scheepstekeningen zijn technische voorstellingen in deze twee betekenissen. Zij zijn even nauw betrokken bij het ontwerpproces als bij de bouwpraktijk. Het is van belang hun technische rol en functie te onderkennen, omdat het anders niet mogelijk is hun historische betekenis naar waarde te schatten. Zij zijn namelijk onverbreekbaar verbonden met een bepaalde technologische praktijk en cultuur, en omdat deze veranderen, dreigt onze kennis ervan te verdwijnen. In de volgende paragrafen zullen daarom twee onderwerpen speciaal aan bod komen. Ten eerste, de scheepsbouwkundige ontwikkelingen in het algemeen en voor de Nederlandse zeemacht in het bijzonder. Ten tweede, de specifieke rol die tekeningen in het scheepsbouwproces hebben gespeeld.

DE ONTWIKKELING VAN DE MARINE-SCHEEPSBOUW IN HET ALGEMEEN

Vanaf de middeleeuwen tot het midden van de negentiende eeuw speelde de oorlog ter zee zich af in de elementen water en wind: het materieel bestond uit houten zeilschepen met voorlaadgeschut. De wind was een bepalende factor in de tactiek op zee. Aanvankelijk bepaalde de tactiek zich tot het zo snel mogelijk enteren van de vijand om aldus het 'zeegevecht' een strijd te land te doen zijn. Later ging het geschut een belangrijker rol spelen, maar de essentie van de tactiek bleef voornamelijk 'enteren'. In het midden van de zeventiende eeuw ontstond het gevecht in de linie. Daartoe moesten de schepen

zeileigenschappen hebben die het zeilen in formatie mogelijk maakten. En daardoor ontstond een dringende en dwingende behoefte aan standaardisatie.

³

Het kaliber van het geschut was het uitgangspunt voor het scheepsontwerp: hiermee werden de dracht en penetratiegraad van het geschut bepaald, en dus de aanvalskracht van het schip. Het kaliber had invloed op het gehele scheepsontwerp. Het gewicht van het geschut werd daardoor bepaald. Dat gewicht stond weer in nauw verband met het draagvermogen en de stabiliteit van het schip, waar het geschut tegen de scheepswand stond opgesteld. Het legde tevens een bepaalde poortbreedte op en verhield zich daarom tot de scheepslengte. Geschut van een bepaald gewicht vereiste een bepaalde bemanning en stelde daarmee eisen aan de victualisering. Die waren weer van invloed op de actieradius.

De schepen werden in de loop van de achttiende eeuw steeds steviger gebouwd, waardoor het gevecht zich op steeds kortere afstand kon afspelen. De introductie van de carronade omstreeks 1780 betekende een doorbraak. De carronade was kort geschut op een schuifslede dat met eenzelfde kaliber als het gewone geschut, veel minder woog. Het droeg weliswaar minder ver, maar had op korte afstand een aanzienlijk penetratievermogen. Bovendien was het gemakkelijker te bedienen en vereiste aldus minder bemanning. Schepen konden hierdoor hun vuurkracht vergroten. Echter, dat de carronade niet zaligmakend was, bleek tijdens de Amerikaanse oorlog van 1812-1815, toen de Amerikanen met lang, zwaar geschut de Britten op een zodanige afstand hielden, dat deze laatsten van hun carronaden geen gebruik konden maken. ⁴ Niettemin bleef de carronade tot ver in de negentiende eeuw gezichtsbepalend voor het geschut.

Het geschut speelde eveneens een belangrijk rol in de toenemende 'fregattering' aan het eind van de achttiende eeuw. ⁵ Men kwam tot de conclusie dat een 'zwaar' fregat (een schip met één laag geschut van zwaar kaliber) een goede tegenstander was van het veel zwaarder bewapende linesschip. Immers, bij enige zeegang kon het linesschip geen gebruik maken van haar onderste laag geschut, maar het fregat wel, omdat zijn batterij hoger boven het water gelegen was. Het fregat had bovendien veel betere zeileigenschappen, zodat het in het voordeel was. In strategisch opzicht werd het linesschip in het begin van de negentiende eeuw naar de tweede plaats verwezen.

3 .P. Villiers, *La marine de Louis XVI I. Vaisseaux et frégates, de Choiseul à Sartine* (Grenoble, 1983), 4-5.

4 .Uitgevonden door de Engelsman Melvill en oorspronkelijk 'Swasher' genoemd; F.L. Robertson, *The evolution of naval armament* (London, 1921); W.G.M.H. Canisius, 'De ontwikkeling van scheepsgeschut bij de Nederlandse marine in 1780-1880' in: *Erfgoed van industrie en techniek* 2/2 (1993), 43-62 en 2/3 (1993), 80-87 (speciaal 47-51).

5 .R. Gardiner, *The heavy frigate. Eighteen pounder frigates, 1778-1800* (London, 1994), 7-13; aan het einde van de zestiende en in de eerste helft van de zeventiende eeuw was er ook sprake van 'fregattering' geweest, geïnspireerd door de Duinkerker kapers met hun kleine, snelle en wendbare schepen; door het gevecht in de linie dat daarna ontstond, kwam het accent weer op grote linesschepen te liggen.

Door de introductie van de stoomvoortstuwing in de jaren 1825-1860 werd de betekenis van de factor wind voor de voortbeweging steeds geringer. De stoomvoortstuwing ontwikkelde zich in de loop van de negentiende eeuw van raderwielen naar scheepsschroeven, en van lagedrukmachines naar expansiemachines en stoomturbines. De bewegingsvrijheid en geschiktheid van schepen als geschutplatform namen hierdoor aanzienlijk toe, wat belangrijke consequenties voor de zeetactiek had. De introductie van goedkoop staal in de jaren 1860-1870 markeert de overgang naar stalen schepen, pantser en zwaar geschut in draaibare koepels. ⁶ Aldus begon een internationale wapenwedloop die tot aan het begin van de Eerste Wereldoorlog onverminderd zou voortduren.

Vanaf omstreeks 1870 verplaatste een deel van de actie zich ook onder water onder invloed van de ontwikkeling van zeemijnen, torpedo's en, aan het einde van de eeuw, onderzeeboten. Hieruit kwamen weer nieuwe marine-onderdelen voort, zoals de onderzeedienst en de torpedodienst, en later de onderzeebootjagers en mijnenbestrijdingsdienst. Van primair belang voor de ontwikkeling van de onderzeeboot waren de dieselmotor en elektriciteit.

Tussen de twee wereldoorlogen won het vliegtuig aan terrein. Vliegkampschepen speelden tijdens de Tweede Wereldoorlog een belangrijke rol in de Stille Oceaan. In de scheepsbouw veranderden sectiebouw en elektrisch lassen het aanzicht van de werven, hoewel sectiebouw pas heel laat tot de marinescheepsbouw zou doordringen. ⁷

Sinds de Tweede Wereldoorlog sturen computer, radar en atoomkracht de ontwikkelingen in de richting van onzichtbaarheid en kernvoortstuwing, terwijl luchtafweer en geleide projectielen het traditionele geschut steeds verder naar de achtergrond dringen.

SCHEEPSBOUW BIJ DE NEDERLANDSE MARINE TOT HET BEGIN VAN DE NEGENTIENDE EEUW

De Nederlandse marine is een organisatie met een complexe historische achtergrond. Al in de veertiende eeuw poogden de graven van Vlaanderen door de instelling van het admiraalsambt de maritieme defensie en rechtspraak te organiseren. ⁸ Vanaf 1488 zetelde deze admiraal met zijn raad in Veere.

De Hollandse gewesten wensten zich echter niet onder het gezag van deze admiraliteit te plaatsen. Vrij snel na het begin van de opstand tegen het Spaanse gezag (1568) kwamen in de Noordelijke Nederlanden vijf admiraliteiten tot stand: de Zeeuwse admiraliteit (Middelburg), de admiraliteit op de Maze (Rotterdam), de admiraliteit van Amsterdam, de admiraliteit van het Noorderkwartier en West-Friesland (afwisselend te Hoorn en Enkhuizen) en

6 .M.H. Jansen, De omwenteling van het zeewezen. Eene bijdrage tot het behoud der onafhankelijkheid (Dordrecht, 1864).

7 J.M. Dirkzwager, 'Schepen' in: Maritieme geschiedenis der Nederlanden IV (Bussum, 1978), 13-52 (speciaal 44).

8 .F. Pollentier, 'Admiraliteit' in: Maritieme geschiedenis der Nederlanden I (Bussum, 1976), 295-304.

de admiraliteit van Friesland (tot 1645 te Dokkum, daarna te Harlingen). Pogingen deze omslachtige organisatie wat te stroomlijnen mislukten. Met de instructie op de admiraliteiten in 1597 kreeg de Nederlandse marine-organisatie 'provisioneel' de vorm zoals zij deze bijna twee eeuwen lang, tot 1795, zou behouden. Van oorlogsscheepsbouw was tot 1597 geen sprake. Schepen werden uit de particuliere vaart betrokken en uitgerust voor oorlog.

Met de instructie van 1597 werd elk college verantwoordelijk voor zijn eigen middelen. Op den duur zou dat tot gevolg hebben dat elke admiraliteit zijn eigen werf van aanbouw had. Als gewestelijke instelling genoten de admiraliteiten slechts incidenteel generaliteitssubsidies. Hun armslag was dus beperkt.⁹ Er werd naargelang de mogelijkheden gebouwd. Amsterdam en Rotterdam waren de belangrijkste werven van aanbouw in de zeventiende en achttiende eeuw, de werven van Zeeland (te Vlissingen) en Friesland (Dokkum en Harlingen) kwamen op de tweede plaats. In Hoorn en Enkhuizen werden slechts incidenteel, en dan meest kleinere schepen gebouwd.

Aan het begin van de achttiende eeuw was de Nederlandse oorlogsscheepsbouw door traditie vastgeroest. Om de impasse te doorbreken werden in 1728 op voorstel van kapitein-ter-zee Cornelis Schrijver (1686-1766) drie Britse scheepsbouwers aangesteld bij de Admiraliteit van Amsterdam. De gehele achttiende eeuw wordt beheerst door de hieruit voortvloeiende 'scheepsbouwcontroversie'.¹⁰ De Nederlandse marine-scheepsbouwers vatten deze maatregel op als een slag in het gezicht. Niet alleen was het verwijt dat zij zich geheel aan ouderwetse bouwmethoden vastklampten, niet helemaal terecht (de Rotterdammer Paulus van Zwijndregt had rond 1728 een eigen methode ontwikkeld), bovendien stelden de Nederlandse ondiepe vaarwateren zulke specifieke eisen aan het scheepsontwerp dat het kopiëren van Britse ontwerpen niet de juiste manier was tot verbetering in scheepsontwerp te komen. De Britten waren zelf ook niet de meest vooruitstrevende ontwerpers: in de regel kopiëerde men in Groot-Brittannië Franse ontwerpen. De Nederlandse marine had er misschien beter aan gedaan zich direct tot Frankrijk te wenden voor verbetering van haar scheepsbouw. Toen de admiraliteiten dat in 1780 eindelijk ook deden, was de scheuring tussen de Amsterdamse en de overige admiraliteits-scheepsbouwers inmiddels zo groot dat zij niet meer op één lijn te krijgen waren.

9 J.S. Bartstra, *Vlootherstel en legeraugmentatie* (Assen, 1952).

10 W. Voorbeytel Cannenburg, 'De Nederlandsche scheepsbouw in het midden der achttiende eeuw' in: *Jaarverslag Nederlandsch Historisch Scheepvaartmuseum* (Amsterdam, 1924), 76-84; J.R. Bruijn, 'Engelse scheepsbouwers op de Amsterdamse admiraliteitswerf in de 18de eeuw - enkele aspecten' in: *Mededelingen van de Nederlandse Vereniging voor Zeegeschiedenis* 25 (1972), 18-24; D.H. Roberts, *Eighteenth century shipbuilding. Remarks on the navies of the English and the Dutch*, by Blaise Ollivier (Rotherfield, 1992); A.A. Lemmers, *Techniek op schaal. Modellen en het technologiebeleid van de Marine 1725-1885* (Amsterdam, 1996), 43-81.

DE SCHEEPSBOUW BIJ DE NEDERLANDSE MARINE TOT DE TWEEDE WERELDOORLOG

De gewestelijke organisatiestructuur gaf aanleiding tot veel problemen. De roep om centralisatie klonk, vooral in de achttiende eeuw, veelvuldig. De gelegenheid de problemen aan te pakken deed zich voor met de staats hervorming die de Bataafse omwenteling in 1795 teweegbracht: één van de eerste daden van het Bataafse bewind was de reorganisatie van de marine met een centraal bestuur in Den Haag.¹¹ De achttiende-eeuwse werforganisatie werd grotendeels gehandhaafd, zij het dat Vlissingen in 1810 zijn werffunctie aan Antwerpen moest afstaan. Overigens, in 1814 werd de werf inrichting van Antwerpen naar Vlissingen teruggeplaatst.

Willem I nam na zijn troonsbestijging in 1815 een groot aantal hervormingen uit de voorafgaande periode over. Een daarvan was de gecentraliseerde organisatie van de Bataafse marine. De Bataafse marine werd Koninklijke Nederlandsche Zeemacht (vanaf 1904 Koninklijke Marine). De achttiende-eeuwse werforganisatie bleef aanvankelijk min of meer in de vorm van de Rijkswerven bestaan, met als belangrijkste werven van aanbouw Amsterdam, Rotterdam en Vlissingen, terwijl in Enkhuizen en later Medemblik een sloepenmakerij was. Deze nog steeds omvangrijke walorganisatie lokte de nodige kritiek uit en werd zodanig afgeslankt dat in 1868 alleen nog Amsterdam als werf van aanbouw overbleef. Hellevoetsluis en Willemsoord (Den Helder) werden werven van onderhoud en uitrusting.¹²

De strategische taken van de marine werden in de negentiende eeuw belangrijk uitgebreid met de verdediging van Nederlands-Indië. In feite kwam het zwaartepunt van de marinetaken dáár te liggen. Met het verlies van België (1830-1839) had het Koninkrijk de illusie van een actieve rol in de internationale politiek moeten laten varen. In Europa werden de taken, ondanks nadrukkelijke wensen van de marine voor een zeegaande vloot, steeds verder ingeperkt tot louter kustdefensie en bescherming van het handelsverkeer, die tot omstreeks 1870 uitsluitend door zeilschepen werd waargenomen.¹³ Op Indië kwam het accent van de marine-activiteiten te liggen. Dat belang blijkt onder meer uit het feit dat praktisch alle mechanisch voortgestuwde schepen van vóór 1865 voor dienst in de Oost werden bestemd. Van de 58 raderstoomschepen die tot 1876 werden gebouwd, waren er slechts zes niet voor Oost-Indië bestemd en daarvan bleven er slechts vier in Europa. De productie van schroefstoomschepen kwam vanaf 1858 op gang. Van deze schepen ging echter weinig dreiging uit: ook zij waren ontworpen voor Indische taken, en verder voor konvooidiensten of kruistochten. In het moederland werd

11 .Zie W.J. Goossen, 'Van admiraliteit naar ministerie: de organisatie van het marinebestuur in de Bataafse en Franse tijd (1795-1813)' in: Tijdschrift voor zeeschiedenis 9/1 (1990), 19-34; J.F. Tanja, Pieter Glavimans constructeur-generaal in de Franse tijd (doctoraalscriptie Rijksuniversiteit Leiden, 1992).

12 .De Rotterdamse werf sloot zijn poorten in 1850, Vlissingen in 1868. Zie Ph.M. Bosscher, 'Marinegebouwen' in: P. Nijhof (red.) Monumenten van bedrijf en techniek (Zutphen, 1978), 187-244.

13 .Gegevens ontleend aan A.J. Vermeulen, De schepen van de Koninklijke Marine en die der gouvernementsmarine 1814-1962 ('s-Gravenhage, 1970).

in de jaren vijftig gepoogd de kustverdediging, naar men hoopte voor relatief weinig geld, op peil te brengen door de 'recycling' van zeilschepen tot drijvende batterijen. De kosten vielen echter tegen en de batterijen waren al verouderd en achterhaald, nog voor ze in gebruik genomen werden.¹⁴

In de jaren rond 1860 volgden de technologische ontwikkelingen elkaar zo snel op en werd de internationale situatie zo instabiel dat de regeringsleiders het er bijna benauwd van kregen. In 1867 werd door een eenmalige verdubbeling van het marinebudget in één klap een gepantserd eskader met schroefvoorstuwing volgens de nieuwste technieken aangeschaft: waar Nederland tot dan toe in Europa slechts een nietige en verouderde vloot had onderhouden, werden vier ramtorenschepen en drie monitors, alle met geschutkoepels (torens) en het modernste geschut, in het buitenland besteld en het jaar daarop al geleverd. Eind jaren zestig en begin jaren zeventig werd deze pantservloot uitgebreid met een aantal in Nederland gebouwde pantserschepen.¹⁵

Nederland beschikte daarmee ineens over een van de modernst uitgeruste oorlogsvloten ter wereld. Streven naar gelijkheid met de Britse of de Franse zeestrijdkrachten, die zoveel omvangrijker waren, bleek niet haalbaar. Toen in de loop van de eerder genoemde bewapeningswedloop ook Pruisen Nederland achter zich liet, besloot men op andere voet voort te gaan.¹⁶ Daar kwam bij dat de neutraliteitskoers van de Nederlandse regering het bestaan van een krachtige marine niet direct noodzakelijk leek te maken.¹⁷ De aandacht ging nu vooral naar de kustverdediging en de binnenlandse defensie. De bouw van een groot aantal rivierkanonneerboten getuigt daarvan. Deze 'strijkijzers' waren aan de vooravond van de Tweede Wereldoorlog nog in dienst. De nieuwbouw van schepen werd in toenemende mate uitbesteed aan particuliere werven, hoewel de marine het ontwerp en de productontwikkeling steeds in eigen hand hield. Amsterdam bleef een belangrijke werf van aanbouw. Te Willemsoord werd vóór de Tweede Wereldoorlog incidenteel nieuwbouw gepleegd.¹⁸

Rond de eeuwwisseling werd het - inmiddels verouderde - materieel aangevuld met een aantal pantserschepen en werd een begin gemaakt met de bouw van onderzeeboten. In 1917 werd de Marineluchtvaartdienst opgericht. Door de bezuinigingspolitiek van de jaren dertig kwam de organisatie onder zware druk te staan. Van de meeste vlootplannen werd slechts een fractie gerealiseerd. Ondanks pogingen tot een inhaalmanoeuvre aan de vooravond van de Tweede Wereldoorlog was de Koninklijke Marine in materieel opzicht onvoldoende

14 .A. van Dijk, Voor Pampus. De ontwikkeling van de scheepsbouw bij de Koninklijke Marine omstreeks 1860 (Amsterdam-'s-Gravenhage, 1987).

15 .J.M. Dirkzwager, 'De introductie van pantserschepen in Nederland' in: Tijdschrift voor zeegechiedenis 4/1 (1985), 23-41.

16 .W. Bevaart, De Nederlandse defensie 1839-1874 ('s-Gravenhage, 1993), 356-357, 534-535.

17 .Zie H.J.G. Beunders, Weg met de Vlootwet! De maritieme bewapeningspolitiek van het kabinet-Ruys de Beerenbrouck en het succesvolle verzet daartegen in 1923 (Bergen, 1984), 11-17.

18 .Th.J.J. Couwenberg en Th.H. Dragt, 150 Jaar Rijkswerf (1972), 15.

voorbereid op de oorlogsverrichtingen, zowel voor de verdediging van het moederland als van Nederlands-Indië.¹⁹ Nederland werd door de Duitsers bezet in mei 1940, Nederlands-Indië viel in maart 1942 in handen van de Japanners.

Los van de defensietaken heeft de Koninklijke Marine steeds een belangrijke economische en wetenschappelijke bijdrage geleverd aan de scheepsbouw in Nederland. De zeemacht nam het voortouw bij de introductie van nieuwe technieken, zoals de toepassing van stoom en het gebruik van ijzer, en zij was van groot belang voor de Nederlandse machine-industrie en scheepsbouw. Men denke daarbij aan het elektrisch lassen nog vóór de Tweede Wereldoorlog, de toepassing van kunststof in de scheepsbouw, de ontwikkeling van hogerekgrensstaal voor de bouw van onderzeeboten, en andere innovaties. Het innovatieve en wetenschappelijke karakter van de Koninklijke Marine mag tevens blijken uit de inrichting van het tweede modelproefstation ter wereld in 1873, de sleeptank van marine-ingenieur B.J. Tideman (1834-1883) op de Rijkswerf te Amsterdam.²⁰ Zr.Ms. Atjeh was het eerste schip in Nederland dat op basis van proeven in deze sleeptank, was ontworpen.

Lange tijd was de marine bovendien de voornaamste bron van theoretische kennis inzake de bouw van schepen. Tot 1863 was er geen scheepsbouwkundig onderwijs in Nederland buiten dat van de marine. In dat jaar werd te Delft de Polytechnische School (later Technische Hogeschool en tegenwoordig Technische Universiteit) opgericht, waarvoor de marine tot 1901 de leerkrachten in de vakken scheepsbouw en sloopsteekingen leverde.²¹ Tijdens het interbellum ontwikkelde de particuliere scheepsbouwnijverheid zich zodanig dat de hoogleraren te Delft uit de bedrijfstak zelf konden worden betrokken. In 1930 werd te Wageningen het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation ingericht, tegenwoordig MARIN geheten. In 1935 organiseerden de grote Nederlandse werven en machinefabrieken zich in de Nederlandsche Verenigde Scheepsbouw Bureaux (NEVESBU). Daar worden sindsdien alle grote bouwprojecten van de Koninklijke Marine in opdracht genomen.²²

DE SCHEEPSBOUW BIJ DE KONINKLIJKE MARINE NA 1945

Voor de marine was de eerste taak na de oorlog het opruimen van de uitgebreide mijnevelden. Het aantal mijnenbestrijdingsvaartuigen in de periode is opvallend.²³ In de Oost werden veel patrouille- en

19 .G.J.A. Raven (red.), *De kroon op het anker. 175 jaar Koninklijke Marine* (Amsterdam, 1988), 87-116; Ph.M. Bosscher, *De Koninklijke Marine in de Tweede Wereldoorlog I-III* (Franeker, 1984-1990), I, 254, 387, III, 303; Instituut voor Maritieme Historie van de Marinestaf, Den Haag, *Collectie Losse Stukken*, 1241.

20 .J.M. Dirkzwager, 'Dr. B.J. Tideman en de inrichting voor proefnemingen met scheepsmodellen op de voormalige Rijkswerf te Amsterdam' in: *Roering* 4/1 (1967), 31-42; J.M. Dirkzwager, *Dr. B.J. Tideman (1834-1883), grondlegger van de moderne scheepsbouw in Nederland* (Leiden, 1970).

21 .J.M. Dirkzwager, 'De voorgeschiedenis van de opleiding tot scheepsbouwkundig ingenieur aan de Technische Universiteit te Delft' in: *Symposium Marine Scheepsbouw 200 Jaar (1795-1995)* (Den Haag, 1995), 33-43.

22 .*Maritieme Encyclopaedie I-VII* (Bussum, 1970-1973); *Netherlands Naval Shipbuilding* (The Hague, 1977).

23 .Zie W.H.E. van Amstel, *De schepen van de Koninklijke Marine vanaf 1945* (Alkmaar, 1991).

landingsvaartuigen ingezet, met name tijdens de politionele acties en later in Nieuw-Guinea. De Indische taak van de marine bevond zich echter in een afscheidsfase. De soevereiniteitsoverdracht aan Indonesië vond in 1949 plaats, die van Nieuw-Guinea in 1962. Men richtte zich steeds meer op Europa, waar de defensietaak in bondgenootschappelijk verband werd uitgevoerd, zoals binnen NAVO-, WEU- (West-Europese Unie), Benelux- en VN-verband. De vlootplannen werden daarop ingericht. In het kader van het Mutual Defense Assistance Programme kon dankzij Amerikaanse steun de vloot flink worden uitgebreid. Een gevolg daarvan was dat op de Amerikaanse standaard werd overgestapt. Voor nieuwbouw echter bleef de marine de Nederlandse scheepsbouwindustrie verkiezen.²⁴ Het vlootplan van 1950 was in 1958, volgens schema, volbracht.

De onderzeeboten waren de aanvalswapens bij uitstek. Bij de oppervlakteschepen werd van de grote kruisers afgezien ten voordele van de wat kleinere jagers (onderzeebootjagers en torpedootjagers) en fregatten (tegenwoordig ingedeeld in luchtverdedigingsfregatten, standaard- of S-fregatten, en multi-purpose-fregatten). Nederlands tweede en laatste vliegkampschip werd in 1969 aan Argentinië verkocht. Vanaf de jaren zeventig werden schepen in internationale samenwerkingsverbanden ontwikkeld (bijvoorbeeld de 'tripartite'-schepen, dat wil zeggen schepen samen met België en Frankrijk ontwikkeld). Dat aldus de internationale samenwerking op het gebied van materieels- en productontwikkeling intensiever werd, spreekt haast voor zichzelf.

DE INTRODUCTIE VAN HET SCHEEPSTEKENEN TEN TIJDE VAN DE REPUBLIEK

Er bestaat geen twijfel over dat het sloopsteken in Nederland werd geïntroduceerd door Thomas Davis en Charles Bentam in 1728. Technische tekeningen van vóór die datum zijn uiterst zeldzaam. Het ontbreken van sloopsteken in de zeventiende eeuw en daarvóór hangt samen met de scheepsbouwmethoden die werden toegepast.²⁵ Mochten de bouwmethoden dan wel enigszins verschillen ('shell-first' in Amsterdam, 'frame-first' in Rotterdam en zuidelijker), de toepassing ervan was identiek: de scheepsbouwer ging uit van de hoofdafmetingen van het schip, waaruit hij, uit het hoofd, met behulp van eenvoudige proportionele en geometrische regels de afmetingen en vorm van alle andere onderdelen afleidde. Voor de feitelijke bouw van het schip werd vervolgens een strikte bouwvolgorde toegepast.²⁶ Tekeningen - en ook modellen - waren in dit productieproces volstrekt overbodig.

24 .Raven, De kroon op het anker, 118-119 en 126-127.

25 .A.J. Hoving, Nicolaes Witsens scheeps-bouw-konst open gestelt (Franeker, 1994); Lemmers, Techniek op schaal, 22-23.

26 .Nicolaes Witsen, Architectura navalis et regimen nauticum ofte aeloude en hedendaagsche scheeps-bouw en bestier (Amsterdam, 1671); Cornelis van Yk, De Nederlandsche scheepsbouwkonst opengesteld (Amsterdam, 1697); bij de 'shell-first' bouwmethode wordt de romp gevormd door eerst de huid als een soort schaal op te bouwen en daarin de spanten of ribben aan te brengen. Bij de 'frame-first' bouwwijze worden eerst de spanten opgericht, waarop vervolgens de huid wordt aangebracht.

Een aantal factoren echter bewerkstelligde het overstappen naar de tekentafel. Met de traditionele bouwmethoden was het namelijk niet mogelijk het scheepsontwerp voorafgaand aan de bouw te bestuderen en bij te schaven. Bepaalde opdrachtgevers, zoals de marine en de Verenigde Oostindische Compagnie (VOC), vonden dat zij daardoor te weinig invloed op het ontwerp konden uitoefenen: door de mondelinge overlevering der ambachtelijke geheimen bleven zij van het ontwerp- en productieproces buitengesloten. Bovendien was het onmogelijk tot standaardisatie van de rompvorm te komen, hetgeen onontbeerlijk was voor het 'gevecht in de linie' of het zeilen in eskaderverband. Geen twee schepen waren precies hetzelfde, want het 'oog van de meester' speelde een beslissende rol in de vormgeving: de uiteindelijke vorm van de romp werd immers tijdens het bouwproces zelf bepaald.

De bestaande methoden stonden bovendien verdere vooruitgang in de weg: een louter op mondelinge overlevering gebaseerd ambacht kan niet anders dan vrijwel statisch zijn. Hierdoor waren, aldus Cornelis Schrijver, deze schepen 'altoos van dezelfde natuur, met weinig differentie, bij overlevering van haar voorzaten, al hetwelk haar [de scheepsbouwers] soo eygen is geworden als haar A.B.C., maar soo haast zij buiten haar gewoonte schepen bouwen van alle charters in lengte, wijdte en holte is zulks boven haar kennis'.²⁷ In andere landen, met name in Groot-Brittannië en Frankrijk, was men in de tweede helft van de zeventiende eeuw op het gebruik van scheepstekeningen overgestapt. Door de vooruitgang die daar werd geboekt, bleef de kritiek op de scheepsbouwers in de Republiek niet uit.²⁸

Het aanstellen van de Britse scheepsbouwers Thomas Davis en Charles Bentam bij de Admiraliteit van Amsterdam in 1728 kan dan ook gezien worden als een poging van de marineleiding om het kennismonopolie der Nederlandse scheepstimmerbazen te doorbreken. In Groot-Brittannië bijvoorbeeld verlangde de Admiraliteit vanaf 1716 van haar scheepsbouwers dat zij scheepstekeningen en modellen overlegden.²⁹ Voor de Nederlandse scheepsbouw betekende dit een breuk met de zeventiende-eeuwse bouwmethoden: de vorm van de scheepsromp werd nu van te voren op de tekentafel bepaald.³⁰ Van de tekening moesten dan de spantvormen worden overgenomen op een spantenvloer, waarop vervolgens de spantdelen werden gemaakt - een praktijk

27 .S.C. van Kampen, *De Rotterdamse particuliere scheepsbouw* (Assen, 1953), 69.

28 .Voorbeytel Cannenburg, 'De Nederlandsche scheepsbouw', passim; B.E. van Bruggen, 'Aspecten van de bouw van oorlogsschepen in de Republiek tijdens de achttiende eeuw' I-II in: *Mededelingen van de Nederlandse Vereniging voor Zeegeschiedenis* 28 (1974), 29-42, en 29 (1974), 5-21; in Engeland werd in de zeventiende eeuw overigens slechts door een handvol top-scheepsbouwer met scheepstekeningen gewerkt, zie Hoving, *Nicolaes Witsens scheeps-bouw-konst*, 32; voor Frankrijk, zie Villiers, *La marine de Louis XVI*, 4-8.

29 .J. Franklin, *Navy board ship models 1650-1750* (London, 1989), 2-6 en 176; uit D.J. Lyon, *The sailing navy list 1688-1860* (London, 1993), 4, blijkt dat er in Groot-Brittannië vóór 1715 ook zeer weinig scheepstekeningen waren; in 1720 werd de Britse Admiraliteitscollectie opgericht, zie D.J. Lyon, 'The ship plans collections at the National Maritime Museum' in: *European shipbuilding. One hundred years of change. Proceedings of the Third Shipbuilding History Conference 1983* (London, 1983), 73-77.

30 .Met nadruk dient er hier op gewezen te worden dat deze omwenteling zich beperkte tot de marine en de VOC. Bij de particuliere scheepsbouw bleven de traditionele bouwmethodes, zonder tekeningen, tot ver in de negentiende eeuw in zwang.

die tot dan toe in de Republiek onbekend was. Tekeningen gingen aldus een cruciale rol in de scheepsbouw spelen, niet alleen in bureaucratische en ontwerp-technische zin, maar ook in de scheepsbouwpraktijk zelf. Het ontstaan van deze praktijk wordt weerspiegeld in de tekeningencollecties: van sloopstekeningen is in Nederland pas vanaf 1728 werkelijk sprake.

De introductie van het sloopsteken in de achttiende eeuw had een scheiding tussen het ontwerpproces en de eigenlijke bouw tot gevolg. Aldus kon de marineleiding meer invloed op de scheepsbouw krijgen. Maar hoewel zodoende het kennismonopolie der achttiende-eeuwse sloopstimmerbazen in 1728 doorbroken werd, van echte standaardisatie was aanvankelijk nog geen sprake. In 1747 bepaalde stadhouder Willem IV dat alle admiraliteiten de ontwerpen van de Britse scheepsbouwers in Amsterdam dienden te volgen. In de praktijk kwam daar weinig van terecht: de constructiemethode had hij vrijgelaten, zodat het volgen van één ontwerp onmogelijk was.³¹ Pas in 1782 werden afmetingen, bewapening, tuig en bepaalde constructiedetails voor de verschillende charters per resolutie dwingend voorgeschreven. Maar zelfs hier vonden de scheepsbouwers der Admiraliteiten nog de mogelijkheid voor interpretatieverschillen.³²

De eerste keer dat het gebruik van sloopstekeningen werd vastgelegd, is in de 'Instructie voor den constructeur generaal by 's Lands marine' van 1796. Daarin staat vermeld: 'By den aanbouw van nieuwe schepen zal hy [de constructeur-generaal] zorgen, dat de mallen, naar by het Committé [van Marine] geëprobeerde tekeningen vervaardigd, en daarna stiptelijk gevolgd worden'. Volgens de negentiende-eeuwse marinehistoricus J.C. de Jonge werden tegelijk met de aanstelling van de constructeur-generaal tekenaars aangesteld 'tot het maken van teekeningen, modellen en dergelijke voorwerpen, ten einde 's Lands schepen niet langer naar willekeur of losse denkbeelden, maar naar theoretische, wel overdachte en nauwkeurig ontworpen plannen zouden vervaardigd worden'.³³ Zo ontwikkelde de marine zich in de loop van de achttiende eeuw tot een moderne technische organisatie, door toenemende standaardisatie met gebruikmaking van technische voorstellingen in de zin van tekeningen, modellen, regels en instructies.

DE ROL VAN TEKENINGEN IN HET ONTWERPPROCES

Bij de verschillende Admiraliteiten tekende men aldus vanaf het tweede kwart van de achttiende eeuw. De geometrische ontwerpmethoden die de scheepsbouwmeesters toepasten, zijn te vergelijken met de zeventiende-eeuwse Engelse praktijk.³⁴ Na vaststelling van de hoofdafmetingen werden de

31 .Lemmers, *Techniek op schaal*, 53.

32 .Van Bruggen, 'Aspecten van de bouw van oorlogsschepen' I, 30.

33 .J.C. de Jonge, *Geschiedenis van het Nederlandsche zeewezen I-VI* (Haarlem, 1833-1848), VI/2, 18; waarop De Jonge zich baseert, is niet duidelijk.

34 Zie bijvoorbeeld A. Vreugdenhil, *Koningen, scheepsbouwers en zeevaarders* (Amsterdam, 1951), 460-466, voor de door de Engelse scheepsbouwer Phineas Pett reeds in 1634 toegepaste (geheime) methode voor het bepalen van de vorm van het grootspant; zie ook Hoving, *Nicolaes Witsens scheeps-bouw-konst*, 32.

vorm van het grootspant, het vallen van de stevens, de kromming van de voorstevens en de zeeg met behulp van een aantal handelingen met passer en lineaal op papier bepaald.³⁵ Het bleven echter 'teekenkonsten', uitsluitend berustend op de ervaring en vaardigheden van de individuele scheepsbouwer en zonder enige wiskundige of natuurkundige grondslag. Elke bouwmeester had zo zijn eigen methode die hij aan zijn opvolgers doorgaf. Nog in 1785 klonk het verwijt dat er gebouwd werd 'volgens overgeleverde regels, waarvan iedere scheepstimmerman meent de beste te bezitten en die hij voor anderen geheim houdt'.³⁶

In Frankrijk werden ondertussen belangrijke stappen gezet naar een theoretische basis voor de scheepsbouw.³⁷ Aan de door Simon Stevin in 1608 geformuleerde begrippen zwaartepunt en drukkingspunt werden nu begrippen als metacentrum, waterverplaatsing en blokcoëfficiënt toegevoegd. De in Groot-Brittannië door Thomas Simpson (1710-1761) ontwikkelde methode voor de berekening van de waterverplaatsing (kortweg de regel van Simpson genoemd) wordt tot op de dag van vandaag toegepast. Voor de ontwerppraktijk was vooral het werk van de Zweedse scheepsbouwer F.H. Chapman (1721-1808) interessant. Deze had in 1750 in Londen les gevolgd bij Simpson. In zijn theoretische verhandeling van 1776 toonde Chapman aan dat bepaalde berekeningen al in de ontwerpfase konden worden toegepast.³⁸

-
- 35 W. Udemans, *Korte verhandeling van de Nederlandsche scheepsbouw* (Middelburg-Amsterdam, 1757); P.Pzn van Zwijndregt, *De groote Nederlandsche scheepsbouw op proportionale reegel voorgesteld* (manuscript Nederlands Scheepvaartmuseum Amsterdam, c. 1756); L. van Zwijndregt, *Verhandeling van den Hollandschen scheepsbouw raakende aan de verschillende charters der oorlogsschepen ('s-Gravenhage, 1759)*; Van Yk demonstreert een vergelijkbare methode die bij de Rotterdamse scheepsbouw aan het eind van de zeventiende eeuw werd toegepast, maar die zich tot de bepaling van het grootspant beperkte; daar werden vervolgens alle andere spanten uit afgeleid, werkelijke scheepstekeningen vloeiden hier dus niet uit voort; Hoving, Nicolaes Witsens scheepsbouw-konst, 30.
- 36 Manuscript G.J. Palthe, 1785, in Algemeen Rijksarchief 's-Gravenhage (ARA), Admiraliteitscolleges, Collectie Van der Hoop, 11, geciteerd door Van Kampen, *De Rotterdamse particuliere scheepsbouw*, 71. Geheimhouding is een constante factor in de scheepsbouwindustrie: de scheepsbouwers van Venetië mochten in de veertiende en vijftiende eeuw de stad niet verlaten, terwijl het overstappen naar een andere werf in Nederland in het midden van de twintigste eeuw nog haast ondenkbaar was; S. Hengst, 'Scheepsbouw nu en straks' in: J.M. Dirkzwager en M.W.C. Oosterveld (red.), *Tweede Tideman Herdenking* (Den Haag, 1982), 56-70, aldaar 59; zie ook A. Sitton, 'De samenwerking met het bureau Ontwerp en Constructie' in: *Liber amicorum ir. L.J. Antonides* (1991), 65-67, aldaar 65.
- 37 .G. Timmerman, 'Das Eindringen der Naturwissenschaft in das Schiffbauhandwerk' in: *Deutsches Museum. Abhandlung und Berichte* 30 (1962), 16-43; de werken van P. Bouguer, *Traité du navire* (Paris, 1746) en L. Euler, *Scientia navalis* (St. Petersburg, 1749) en *Théorie complète de la construction et de la manoeuvre des vaisseaux* (St. Petersburg, 1773) hebben een blijvende stempel op de theorievorming gedrukt. De Franse preoccupatie met de theorievorming vond haar oorsprong in de stichting van de scheepsbouwscholen onder Colbert (1619-1683) en de aandacht voor wetenschappelijk onderzoek gestimuleerd door de Académie des Sciences. Zie ook Villiers, *La marine de Louis XVI*, 5-9.
- 38 .F.H. Chapman, *Architectura navalis mercatoria* (1768, facs., New York, 1967); F.H. Chapman, *Traité de la construction des vaisseaux, avec éclaircissements et démonstrations touchant à l'ouvrage intitulé Architectura navalis mercatoria*, naar het Frans vertaald door M. Vial du Clairbois (Brest-Parijs, 1781); D.G. Harris, F.H. Chapman, the first naval architect

De theoretische vorderingen die in de achttiende eeuw werden geboekt, hadden echter nog geen consequenties voor de praktijk op de Britse of Nederlandse werven. De Nederlandse bouwmeesters gaven er blijkbaar de voorkeur aan vast te houden aan de beproefde traditionele ontwerp- en bouwmethoden.³⁹ In Frankrijk daarentegen drongen wetenschappelijke begrippen en geavanceerde tekentechnieken door tot de marinescheepsbouwers, omdat zij georganiseerd scheepsbouwonderwijs genoten.⁴⁰ Nederland profiteerde hiervan in de negentiende eeuw, doordat in de Bataafs-Franse tijd de Nederlandse scheepsbouwleerlingen in Frankrijk werden opgeleid.⁴¹ Deze jongeren kregen van hun Franse leermeesters een gedegener theoretische ondergrond mee dan enig Nederlandse scheepsbouwer vóór die tijd. Scheepstekeningen vormde een vast onderdeel van het onderwijspakket.⁴²

Het belang van theorievorming voor het scheepsontwerp in de achttiende en negentiende eeuw moet echter niet overschat worden. Waar Chapman het door hem bedachte parabolisch systeem gebruikte voor het ontwerpen van scheepsrompen, was marinescheepsbouwer Tideman in 1859 van mening dat dit systeem, hoewel nuttig voor de vergelijking van verschillende scheepsrompen, niet moest leiden tot het beperken van de vrijheid van de ontwerper.⁴³ In feite bleven de ervaringsgegevens van de scheepsbouwers,

and his work (London, 1989).

39 Van Bruggen, 'Aspecten van de bouw van oorlogsschepen', II, 9-19.

40 .H. Duhamel du Monceau (1700-1782) richtte in 1749 'une petite école de la marine' in Parijs op; in 1765 werd te Parijs de 'École du Génie' opgericht en later een school in Brest. Voor het scheepsbouwkundig onderwijs in Frankrijk, zie M. Bradley, 'Bonaparte's plans to invade England in 1801. The fortunes of Pierre Forfait' in: *Annals of Science* 51 (sept. 1994), 454-455; Villiers, *La marine de Louis XVI*, 6-9; Archives Nationales, Parijs, Ministère de la Marine, G89 fo. 124 en fo. 131, G89 fo. 188.

41 P. Glavimans Jr. en C. Soetermeer volgden respectievelijk in 1806-1809 en in 1809-1810 lessen bij Vial de Clairbois te Brest. Glavimans Junior zou slechts korte tijd naar Nederland terugkeren: hij overleed eind 1815 of begin 1816 op dertigjarige leeftijd te Toulon (ARA, Ministerie van Marine 1813-1940, exh. 31 januari 1816 N43). In 1813 had J.-N. Sané vijf Nederlandse leerlingen in opleiding te Parijs, die in dat jaar voor het meer praktijkgerichte gedeelte van hun opleiding op de keizerlijke werf te Antwerpen geplaatst werden: C.J. Glavimans, P. Schuijt Jrsz. (zoon van P. Schuijt Jr.), H. van Hoboken, F.W. Hoeting en P.A. Bruin. Van Hoboken bleef niet bij de marine. Hoeting zou het nooit tot constructeur brengen. Voor C. Soetermeer, zie 'Levensschets van Cornelis Soetermeer (1782-1842)' in: *Tijdschrift toegewijd aan het zeewezen* (1843), 338-344; voor P. Schuijt Jrsz., zie A.M.C. van Dissel en M.C. Walther, 'Leidinggevend Scheepsbouw' in: *Symposium Marine Scheepsbouw 200 Jaar* (Den Haag, 1995), bijlage 1, 75-76, en bijlage 2, 81; voor de leerlingen van Sané te Parijs en Antwerpen, zie Rijksarchief in Noord-Holland, Haarlem, archiefnr. 187, Archief van de Rijkswerf Amsterdam 1813-1913, inv.no. 1851, 3 april 1813 (N39), 11 mei 1813 (N50 en N51); zie ook R.F. Scheltema de Heere, 'Aantekeningen betreffende de geschiedenis van het korps ingenieurs der Marine' I-IV in: *Roering* 1/2 (1964), 41-113, 1/3 (1964), 9-84, 2/1 (1965), 22-30, 2/2 (1965), 20-36, aldaar I, 57-64.

42 Het leerprogramma zag er omstreeks 1800 als volgt uit: 1. tekenlessen; 2. berekeningen van waterverplaatsing, zwaartepunt, systeemzwaartepunt, metacentrum voor ongeladen vaartuigen; hieraan toegevoegd berekeningen omtrent plaats en werking van het tuig; 3. dito berekeningen voor verschillende geladen oorlogsvaartuigen (Archives Nationales, Parijs, Archives de la Marine, série G, G89, dossier 4, fo. 178). In Nederland ontvingen in die tijd de scheepsbouwers hun vorming nog uitsluitend op de werf.

43 .B.J. Tideman, *Verhandeling over de scheepsbouwkunde als wetenschap, zamengesteld vooral met het oog op het geheel stelselmatig ontwerpen van stoomschepen, voor*

verkregen uit eerdere ontwerpen en later ook uit modelproeven, de basis voor de nieuwe ontwerpen tot ver in de twintigste eeuw. 'The design of a ship is accomplished by a series of approximations, i.e. by trial and error methods', schreef de Amerikaanse scheepsbouwkundige G.C. Manning in 1956: 'A mathematical solution would require an excessive number of variables and the conditions given would not produce enough to give a particular solution'.⁴⁴

Standaardisatie van en invloed op het scheepsontwerp waren de voornaamste motieven voor de overgang naar de tekentafel in de eerste helft van de achttiende eeuw. De praktijk van het scheidsteken had tevens tot gevolg dat men bestaande ontwerpen ging gebruiken als uitgangspunt voor nieuwe schepen. Dat op zijn beurt had tot gevolg dat men tekeningencollecties of -archieven ging aanleggen. Vooralsnog was er geen sprake van een overheidsbeleid in dit opzicht. De individuele scheepsbouwers hielden hun eigen archief bij, maar het duurde tot 1795 voordat de marine het ontwerpproces centraal ging sturen, en tot 1817 voordat er van een centrale opslag van tekeningen sprake was.⁴⁵ Tot ver in de negentiende eeuw maken de archieven melding van veilingen of erfenissen van particuliere tekeningencollecties van marinescheepsbouwers.⁴⁶

oorlogsmarine en koopvaardij (1859), 156-167 en 202.

- 44 .G.C. Manning, *The theory and technique of ship design* (New York-London, 1956), 17; zie ook W.P.A. van Lammeren, L. Troost en J.G. Koning, *Weerstand en voortstuwing van schepen* (Amsterdam-Haarlem-Rotterdam, 1942), 1: 'Een mathematische oplossing van het weerstandsvraagstuk voor scheepsvormen stoot tot op den huidigen dag op onoverkomelijke moeilijkheden. (...) Een bijzondere moeilijkheid doet zich voor, doordat een scheepsvorm zich in de regel in het grensvlak van twee media - water en lucht - beweegt'.
- 45 .Zie de bijdrage van R.M. Haubourdin in deze inventaris. Ik ben de volgende vermeldingen van overheidscollecties van vóór 1817 tegengekomen: 'Inventaris van tekeningen en modellen van het Departement van Vlissingen naar het Departement van Amsterdam vervoerd 3 mei 1798 door L.C. de Freijtag' (zeer beperkt) (ARA, Min. van Marine 1795-1813, aanhangsel I, 20); 'tekeningen enz. van de voormalige admiraliteit van Vriesland (Harlingen) gedeponneerd ter modellenkamer' (ARA, Min. van Marine 1813-1940, 3898); de 'kopie-inventaris der papieren, teekeningen, instrumenten en dokumenten behoord hebbende tot het Comité-Centraal der voormalige Hollandsche Koninglijke Marine gezonden aan den Préfet Maritime te Amsterdam', Amsterdam 5 april 1811 (ARA, Min. van Marine 1795-1813, Aanhangsel I, 51A). Ook de Britse Admiraliteitscollectie begint pas in 1720; Lyon, 'The ship plans collections'.
- 46 .ARA, familie-archief Asmus, 5, vermeldt de aankoop van tekeningen en modellen uit de nalatenschap van de achttiende-eeuwse marine-scheepsbouwer W.L. van Gent, waarvoor constructeur-generaal P. Glavimans grote interesse toonde. De collectie van Glavimans werd in 1822 ter Modelkamer in Den Haag gedeponneerd (ARA, Min. van Marine 1813-1940, 3905). In 1842 maakte de Marine een keuze uit de nalatenschap van de overleden marine-constructeur C. Soetermeer (ARA, Min. van Marine 1813-1940, 3946 en 3948). In 1857 bood commies I.M. Asmus tekeningen en modellen van zijn wijlen grootvader equipagemeester J.P. Asmus aan de Marine aan (ARA, Min. van Marine 1813-1940, 3985). In 1910 werd de Collectie Van Zwijndregt geveild, waarin 77 tekeningen van oorlogsschepen van W.L. van Gent, Glavimans, W. May, C. Soetermeer en Hoogerwerf; H.G. Bom, Verkoop catalogus van tekeningen op het gebied van scheepvaart en handel, zijnde de collectie van Zwijndrecht (1910).

Bestaande ontwerpen bleven het uitgangspunt voor nieuwe schepen gedurende de gehele negentiende en twintigste eeuw.⁴⁷ Volgens Manning is 'the first step in the new design (...) to study the characteristics and weight distribution of recent ships of the same classification and select one of these to serve as a parent ship'.⁴⁸ Immers, zo merkte de marine-ingenieur Tideman al in 1859 op, 'wie het in zoo verre gebruik maken van de bestaande ontwerpen wil afkeuren, in het denkbeeld daardoor steeds nieuwe vormen te zien verschijnen, die doet als iemand, die proeven neemt, maar de uitkomsten niet wil opteekenen, om het belangwekkende van de volgende proeven niet te verminderen'.⁴⁹ En 'ook bij de Koninklijke Marine mocht men gaarne de eenmaal ontwikkelde 'goede' scheepsvorm gebruiken voor het ontwerp van nieuwe vaartuigen'.⁵⁰ Het belang van tekeningencollecties en -archieven voor het ontwerpproces is daarmee evident, want 'without access to files and records of previous ship designs, the amount of time and labor required is materially increased'.⁵¹

Daarmee is natuurlijk niet gezegd dat een scheepsbouwer zonder gebruikmaking van bestaande ontwerpen in het geheel niet in staat was een schip te ontwerpen. 'In the case of new ship types, making the first approximation to the displacement is more difficult', schreef Manning. 'There are, however, several reasonably well-established ways of undertaking this task'.⁵²

Het sloopsteken zelf bleef tot ver in de twintigste eeuw een onvervreemdbaar element in het ontwerpproces. 'Een goed lijnenplan werd beschouwd als het geheime wapen in de strijd met de concurrent. Een ontwerper met 'feeling' voor het ontwerp lijnenplan stond in hoog aanzien bij chef en directie'.⁵³ In een scheepsbouwhandleiding van 1908 beschrijft de Britse scheepsbouwkundige Campbell Holms hoe het lijnenplan, uitgaande van

47 .De moderne scheepsbouwer maakt 'gebruik van de gegevens van een uitgevoerd schip, dat zoveel mogelijk overeenkomt met het schip dat we ontwerpen'; J. Molenaar, *Ontwerpen en inrichten van koopvaardij-schepen*. Beknopte uitgaven op scheepsbouwkundig gebied IV (Haarlem-Antwerpen-Batavia-Dordrecht, 1948), 14.

48 .Manning, *The theory and technique*, 65 (cursivering van A.A.L.); 'Ordinarily the new design is essentially a development from previous ships of the same type and function. When this is the case, it is reasonably safe to assume that the form will not differ radically from those of previous ships. This is the logic underlying the method of making the preliminary estimate of displacement. (...) This method does not preclude investigation of the effects of radical changes in form' (97). Mannings procedurebeschrijving van het moderne ontwerpproces begint dan ook met: '(1) Select a parent ship!' (272-273).

49 .Tideman, *Verhandeling over de scheepsbouwkunde*, 177.

50 .Sitton, 'De samenwerking met het bureau Ontwerp en Constructie', 65; in de negentiende eeuw bestond al de praktijk - zoals bij vele particuliere scheepsbouwers nog vandaag de dag - om de spantmallen op ware grootte te bewaren, zodat er meerdere schepen naar konden worden gebouwd; G.P.J. Mossel, *Handleiding tot de kennis van het schip* (Amsterdam, 1859), 57.

51 .G.C. Manning, *The basic design of ships* (New York, 1945), xiii; zie ook A. Campbell Holms, *Practical shipbuilding. A treatise on the structural design and building of modern steel vessels* (London-New York-Bombay-Calcutta, 1908), 459, waar een voorbeeld gegeven wordt van de aanpassing van een bestaand lijnenplan voor een nieuw ontwerp.

52 .Manning, *The theory and technique*, 65-66.

53 .Sitton, 'De samenwerking met het bureau Ontwerp en Constructie', 65.

de hoofdafmetingen, voornamelijk op het oog van de tekenaar tot stand kwam: 'a draughtsman in drawing these lines judges of their suitability by the eye'.⁵⁴ Het resultaat werd achteraf wiskundig gecontroleerd, en vervolgens weer op het oog bijgewerkt. 'The speed and accuracy of the work when done in this way is, evidently, entirely dependent on the skill and experience of the draughtsman.' Tekenaar en scheepsontwerper waren echter lang niet altijd één en dezelfde persoon. In de achttiende en negentiende eeuw traden nog wel eens leerling-scheepsbouwers als tekenaars op, maar al vanaf het begin zijn er tekeningen die zowel de naam van de bouwmeester als die van een tekenaar dragen.

Door de vooruitgang in de theoretische scheepsbouwkunde, met name door onderzoek in proefstations zoals in Wageningen, werd de invloed van mathematische modellen in de loop van de twintigste eeuw steeds groter.⁵⁵ Vooral door de opmars van de computer in de jaren tachtig van de twintigste eeuw werden de ontwerpmethoden die uitgingen van bestaande ontwerpen en grotendeels terugvielen op visuele beoordeling van tekeningen, verdrongen door louter mathematische ontwerpmodellen. Het invoeren van de belangrijkste parameters werd voldoende om de computer een scheepsvorm te laten genereren. Hiermee brak het tijdperk van de 'paperless ships' aan: scheepsontwerpen zonder een snipper papier. Uiteraard kunnen niet alle aspecten van het ontwerp geheel automatisch worden uitgevoerd en blijft de scheepsontwerper een onmisbare schakel in het ontwerpproces.

DE WERFPRAKTIJK

In het voorgaande is slechts het (voor-)ontwerp, het bepalen van de rompvorm, behandeld. Het gebruik van sloopstekeningen is in de loop der tijden echter aan een stormachtige ontwikkeling onderhevig geweest. Maakte men in de achttiende eeuw meestal niet meer dan een lijnenplan en een indelingstekening (algemeen plan), in de negentiende en twintigste eeuw werden daar vele tekeningen aan toegevoegd. Het totale tekeningenarchief voor één schip kan daardoor oplopen tot in de tienduizenden tekeningen, variërend van voorontwerpen tot tuigtekeningen, weerstandscurven, dokplannen, constructietekeningen, schottenplannen, tekeningen van machineonderdelen, leidingen- en bedradingsschema's, kleurenschema's en nog veel meer.⁵⁶ Steeds meer werden details op tekening gezet en steeds minder werd aan het inzicht van de werkmans overgelaten.

54 .Campbell Holms, *Practical shipbuilding*, 457-458; ook in de Verenigde Staten van Amerika, waar halfmodellen in plaats van tekeningen werden gebruikt, werd, nadat de hoofdafmetingen eenmaal bepaald waren, 'alleen het oog tot rigtsnoer' aangenomen voor wat de vorm betrof; H.W. Schokker, *Handboek voor den kennis van den scheepsbouw*, voornamelijk met het oog op het Amerikaansche stelsel. Naar de geschriften van John W. Griffiths en andere bronnen (Amsterdam, 1856-1861), 86.

55 .Van Lammeren, Troost en Koning, *Weerstand en voortstuwing*, 71.

56 J.Th. Wilke en S. Halfweg (red.), *Neerlands Scheepsbouw en scheepvaart I-II* (Rotterdam, 1943-1944), I, 59-60.

Hoe kwamen nu al die tekeningen tot stand en hoe werden zij gebruikt? Vroeger evenals nu was het uitgangspunt van een scheepsontwerp natuurlijk een pakket van eisen: wat moet erin en wat moet erop? Pas daarna werd gekeken naar het platform dat het geheel moest dragen, dat wil zeggen de rompvorm, de hydrodynamische eigenschappen en de voortstuwing. Het maken van het voorontwerp is bij de marine een proces van constant overleg tussen de Marinestaf waar de eisen worden geformuleerd, en de technische afdelingen die met de uitvoering ervan zijn belast (scheepsbouw, materiëel, bewapening, werktuigbouw, elektrotechniek en dergelijke meer). De belangrijkste tekeningen die daaruit voortkomen, zijn het algemeen plan, het lijnenplan, de constructietekeningen en berekeningen alsmede de kostenraming.⁵⁷ Na goedkeuring wordt vervolgens het bestek, een uitgewerkt plan van aanpak, gemaakt. Aan de hand van deze gegevens wordt een werf uitgezocht voor de daadwerkelijke uitvoering.

Vanaf 1935 was de NEVESBU, het tekenbureau van de gecombineerde werven, belast met de uitwerking van de plannen. Vanaf dat moment kwam de tekeningenproductie eigenlijk pas goed op gang: alles wat nodig was voor de bouw en voor de bestelling van onderdelen en materialen bij leveranciers, werd op papier gezet. Alle tekeningen dienden grondig nagezien te worden, omdat door de verregaande arbeidsverdeling de uitvoerder van een onderdeel niet alles kon overzien en slechts nauwkeurig uitvoerde wat op de tekening stond. Wijzigingen in de plannen betekenden aanpassing of zelfs vervanging van tekeningen. Een leger van tekenaars, constructeurs, administrateurs en opzichters produceerde een 'lawine van tekeningen en berekeningen', waarvan alleen al de administratie enkele handen werk gaf. Bovendien was een goed archief nodig, want de waarde van sommige tekeningen bedroeg vele honderden guldens vanwege de maandenlange arbeid die eraan was besteed.⁵⁸ Behalve de tekeningen werd er, in ieder geval sinds 1796, ook steeds een halfmodel van het te bouwen schip gemaakt.⁵⁹ Hoewel deze modellen aanvankelijk voornamelijk als driedimensionaal controlemiddel voor de lijnentekening dienden, kregen zij vanaf de opkomst van de ijzeren

57 Voor de negentiende-eeuwse praktijk zie Mossel, Handleiding tot de kennis van het schip, 55-59: hij noemt het pakket van eisen het 'programma'; naar dit programma maakte de constructeur een 'plan' of 'bestek' en uiteraard de ontwerptekeningen (lijnen- en spantenplan), die gebruikt werden op de 'mallenzolder'. Bij de aflevering van het schip werd een 'devies' overhandigd, i.e. een opgave van de voornaamste eigenschappen van het gebouwde schip met daarin opgenomen de afwijkingen van het programma en het bestek, 'want hoeverre men het reeds in de scheepsbouwkunst moge gebragt hebben, de volmaaktheid heeft men tot heden toe niet kunnen bereiken, en er blijft altijd een verschil bestaan tusschen hetgeen men heeft willen voortbrengen, en dat, wat werkelijk is voortgebragt'. Tevens werden tuigtekeningen geleverd, zodat reserve-onderdelen van het tuig in voorraad aangemaakt konden worden, en een roermal werd immer mee aan boord gegeven, zodat bij verlies van het roer een nieuw gemaakt kon worden.

58 .Wilke en Halfweeg, Neerlands scheepsbouw en scheepvaart, I, 59-79.

59 .Lemmers, Techniek op schaal, 31-41: de halfmodellen van de Marine van de periode ca. 1780-1885 zijn bijna alle terechtgekomen in de Marinemodellenkamer, thans in het Rijksmuseum te Amsterdam; zie A.A. Lemmers (red.), Maritieme techniek in het Rijksmuseum. Multi-media catalogus van de Marinemodellenkamer (CD-ROM, Lisse, 1995).

scheepsbouw ook een zeer praktisch doel: de huidplaten van stalen schepen werden erop uitgetekend, zodat de maten ervan konden worden overgenomen voor bestelling bij de fabriek.⁶⁰

De meest kenmerkende tekeningen in de scheepsbouw blijven natuurlijk de lijnenplannen. Hiermee wordt immers het 'levende gedeelte' van het schip, dat deel dat in contact staat met het water, bepaald. De tekenaars die deze plannen moesten maken, werkten (in tegenstelling tot werktuigbouwkundige tekenaars) aan platte tafels. Dit was omdat zij loden gewichten gebruikten om te stroken, en omdat sommige tekeningen een lengte van wel vier-en-een-halve meter konden hebben, zodat zij onmogelijk op een tekenmachine (een verstelbare tekentafel) pasten.

Er zijn maar weinig beschrijvingen bewaard van het werk op de spantenvloer zelf en het gebruik van tekeningen aldaar. Overigens was het gebruik van sloopstekeningen en een spantenvloer, voor zover bekend, tot ver in de negentiende eeuw slechts bij de marine en de grote particuliere werven een gevestigde praktijk. Nog in 1922 schreven de leraren scheepsbouw H.W. Krijgsman en L.B. van Ommen dat het uitslaan van schepen op nagenoeg alle scheepswerven pas 'in de laatste jaren' was doorgevoerd.⁶¹ De invoering van deze praktijk bij de particuliere scheepsbouw hing nauw samen met de opkomst der classificatiebureaus in het midden van de negentiende eeuw.⁶² Deze bureaus keurden de sloopontwerpen, voorafgaand aan de bouw, voor de verzekeringsmaatschappijen - en geen reder kon een schip verzekeren dat niet aan de eisen van één der classificatiebureaus voldeed.⁶³ De Koninklijke Marine is uiteraard nooit aan de classificatiebureaus gebonden geweest. Zij bepaalde zelf haar eisen. Na de Tweede Wereldoorlog werden mede de voorschriften van de NAVO aangehouden. Het lijnenplan werd tevens naar het Nederlands Scheepsbouwkundig Proefstation in Wageningen gezonden teneinde daar een paraffine-model te laten vervaardigen om proeven mee te doen.⁶⁴ Op grond van deze proeven werd de tekening eventueel gecorrigeerd.

Na uitbesteding van de bouwopdracht werden aan de hand van de tekening de gegevens voor de werkplaats klaargemaakt. Grote werven (en ook de NEVESBU) beschikten in hun tekenkamer over een grote marmeren plaat uit

60 .Molenaar, *Ontwerpen en inrichten*, 43; zie ook H.W. Krijgsman en L.B. van Ommen, *Het uitslaan van schepen. Een praktische handleiding voor eerstbeginnenden en meer gevorderden bij den bouw van stalen schepen* (Rotterdam, 1922), 32-36; C. Brinkman en J. Lianos, *Handboek voor de houtscheepmaker*, naar een manuscript van omstreeks 1960 (bewerkt door J.P. Puype, Amsterdam, 1980), 5.

61 .Krijgsman en Van Ommen, *Het uitslaan van schepen*; zie ook Th.H. Watson, *Naval architecture: a manual on laying-off iron, steel and composite vessels* (London-Newcastle-upon-Tyne, 1898); Campbell Holms, *Practical shipbuilding*, 455-595.

62 .Dirkzwager, 'Schepen', 48-52.

63 .Campbell Holms, *Practical shipbuilding*, 44-53; G. de Rooij, *Practical shipbuilding. A manual for the construction of seagoing merchant ships and war-ships. Ships and marine engines III A* (herziene uitgave door N. de Rooij, Haarlem, 1961), 28-30.

64 .Zie ook T.J. Noordraven en J.F. Gugelot, *Leerboek der scheepsbouwkunde voor stuurlieden en machinisten* (Amsterdam, 1947), 15: 'Daar tegenwoordig geen belangrijk sloopontwerp wordt vastgesteld zonder dit eerst in de sloop te beproeven, dient de lijnenteekening tevens voor de vervaardiging van het paraffine-model'.

één stuk (marmer is zeer weinig onderhevig aan krimp of rek).⁶⁵ Hierop werd zeer nauwkeurig het lijnenplan overgebracht en opgemeten. Aan de hand van de verticale en horizontale doorsneden werd een zogenaamde spantenlijst samengesteld, een lijst van coördinaten. Die ging vervolgens naar de uitslagvloer.⁶⁶ De scheepmakers tekenden op grond daarvan de spanten uit op de vloer en krasten de lijnen in (het 'uitslaan' op de spantenvloer). 'Ook op de spantenvloer hing een sfeer van geheimzinnigheid als deze geschraapt moest worden onder het toezicht van de 'Diplom'-ingenieur. Deze ingenieur gaf ter plaatse aanwijzingen door met de punt van de schoen tegen binnen- of buitenkant van de lat te tikken waardoor de vloermeester wist hoe de lijnen moesten worden aangepast alvorens ze te mogen schrappen'.⁶⁷ Van de één-op-één tekening, die zo op de uitslagvloer ontstond, werden lichte houten mallen gemaakt. Die mallen werden weer gebruikt om de spantdelen de juiste vorm te geven. Deze praktijk gaat vrij ver terug: in het midden van de negentiende eeuw beschreef G.P.J. Mossel hoe een en ander bij de houten scheepsbouw in zijn werk ging.⁶⁸

De werkzaamheden van de tekenkamer van de marine strekten zich niet alleen uit tot de bewapende schepen, maar tevens tot schepen zonder bewapening, zoals oceanografische en opnemingschepen. Vele, kleinere vaartuigen werden en worden er ook ontworpen, zoals bedrijfsvaartuigen en sloepen. Totdat het Loodswezen overging naar het ministerie van Verkeer en Waterstaat, verzorgde de marine het ontwerp en de bouw van de schepen voor het Loodswezen en de Betonningsdienst. In enkele gevallen verzorgde de marine vaartuigen voor de Landmacht.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

DE GESCHIEDENIS VAN DE HERKOMST VAN DE VERZAMELING SCHEEPSBOUWKUNDIGE TEKENINGEN VAN HET ALGEMEEN RIJKSARCHIEF TE 'S-GRAVENHAGE

R.M. Haubourdin, Algemeen Rijksarchief, 's-Gravenhage

INLEIDING

Naar de onstaansgeschiedenis van de collectie scheepsbouwkundige tekeningen die berusten bij het Algemeen Rijksarchief te 's-Gravenhage is tot op heden weinig onderzoek verricht. In het kader van het catalogusproject van de Marinemodellenkamer in het Rijksmuseum is door A.A. Lemmers en W.G.M.H. Canisius enig onderzoek verricht naar de collectiegeschiedenis. Doordat tezelfdertijd het verbaal-archief van Marine uit 1814 werd geschoond,

65 .Brinkman en Lienos, Handboek voor de houtscheepmaker, 4-5.

66 .Brinkman en Lienos, Handboek voor de houtscheepmaker, 5, 15; in het Engels heette een dergelijke coördinatenlijst een 'loft-book': het was een opgave van de coördinaten van de spanten van oprichting, de voor- en achterstevens en enkele andere essentiële gegevens; Watson, Naval architecture, 3.

67 .Sitton, 'De samenwerking met het bureau Ontwerp en Constructie', 65.

68 Mossel, Handleiding tot de kennis van het schip, 57; zie ook B. Greenhill en S. Manning, The evolution of the wooden ship (London, 1988).

konden de onderzoekers niet over alle van belang zijnde bronnen beschikken. Hoewel de samenhang tussen de tekeningen en de modellen tijdens dit onderzoek onomstotelijk kwam vast te staan en vele tekeningen en modellen weer met elkaar in verband konden worden gebracht, beperkte het catalogusproject zich verder tot de modellen.⁶⁹

1807-1810: HET DEPOT-GENERAAL VAN OORLOG

De eerste verwijzingen naar het bestaan van een collectie scheepsbouwtekeningen dateren uit de Bataafs-Franse tijd.⁷⁰ Tijdens het Koninkrijk Holland werden in 1806 de scheepsbouwtekeningen van de marine met de geniekaarten en tekeningen van het departement van Oorlog ondergebracht bij het Depot-Generaal van Oorlog, opgericht naar Frans voorbeeld door koning Lodewijk Napoleon. Het Depot-Generaal, dat onder leiding stond van directeur C.R.Th. Krayenhoff, had tot hoofdtaken het verzamelen en bewaren van alle gegraveerde of getekende topografische kaarten, memories en verkenningen. Hiertoe behoorden ook de werkzaamheden ter voltooiing van de nieuwe topografisch-militaire kaart van Nederland, die sinds 1798 onder leiding van Krayenhoff in voorbereiding was. Tevens had het depot tot taak de beschrijving van de krijgsgeschiedenis van Holland. Hiervoor werd al het archiefmateriaal betreffende de defensie bij het depot in Den Haag verzameld, waaronder ook de kaarten en tekeningen van de ministeries van Oorlog en Marine en van Koloniën. Het depot, dat eind 1808 verhuisde naar Amsterdam, was onderverdeeld in drie afdelingen:

- het Topografisch Bureau was belast met het beheer en de uitgave in druk van alle kaarten van het koninkrijk;
- het Bureau der Maritieme Plans en Kaarten was verantwoordelijk voor de zeekaarten en tekeningen van het departement van Marine;
- het Topografisch Bureau der Koloniën hield zich bezig met het beheer van de kaarten, plans en memoriën van het departement van Koophandel en Koloniën.

In 1807 werd aan het depot een vierde bureau toegevoegd speciaal voor het archiefmateriaal van de artillerie en genie, dat in een afzonderlijk lokaal van het depot werd opgeborgen en gecatalogiseerd. Deze centralisatie van het archiefbeheer leidde tevens tot uniforme regels voor de registratie, archivering en ontsluiting bij het depot in 1808. Formeel bleef het beheer van de marine-archieven vallen onder het departement van Marine, maar de directie lag in handen van het Depot-Generaal. Als beheerder van de marinekaarten en -tekeningen werkte A. Ampt Cz. tot 1810 aan de ontsluiting. Helaas is de door hem gemaakte inventaris verloren gegaan.

69 .A.A. Lemmers (ed.), *Maritieme technologie in het Rijksmuseum te Amsterdam 1698-1889*. Multimedia catalogus van de Marinemodellenkamer (CD-ROM, Lisse, 1995).

70 .In het kader van dit onderzoek is het niet mogelijk geweest alle sporen te volgen. Zie o.m. noot 45 in de inleiding van A.A. Lemmers.

Na inlijving van 1810 werd op last van Napoleon volgens decreet van 18 augustus 1810 het Hollandse Depot-Generaal van Oorlog opgeheven en samengevoegd met het Franse 'Dépôt de la Guerre'. Aldus werden de Hollandse archieven en het gehele kaarten- en tekeningenmateriaal eind 1810 van Amsterdam naar Parijs afgevoerd.

In Parijs werd M.J. de Man, die in 1806-1810 onder-directeur van het Hollandse depot was geweest, belast met het beheer van de Hollandse archieven. De scheepsbouwtekeningen van de Hollandse marine werden in 1810-1813 verdeeld ondergebracht bij zowel het 'Dépôt de la Guerre' als het 'Dépôt de la Marine'. Bij dit laatste depot was tevens de complete kaartenverzameling van de Verenigde Oost-Indische Compagnie, die in 1810 uit Amsterdam door de Fransen was meegevoerd, opgeslagen. In 1810-1814 werden de Hollandse kaarten en tekeningen door de Franse archivariissen gekenmerkt met Franse stempels op de bladen. Van verdere bewerking kwam niets terecht.

NA 1814

Na het herwinnen van de onafhankelijkheid kreeg Nederland volgens het vredetractaat van 1814 (artikel 31 van het tractaat van 30 mei 1814) de archieven, die in 1810 naar Parijs waren afgevoerd, terug. Met deze teruggave werd de eerder genoemde M.J. de Man belast. Hij ondernam namens Nederland bij de Franse autoriteiten en Pruisische bezetters pogingen de Nederlandse archieven en schilderijen, die in 1810 waren afgevoerd, terug te vorderen.

Aan de hand van de inventarislijst van de marine, die door de luitenant-ter-zee Van den Ende vóór de overdracht in 1810 was opgesteld, kon De Man in Parijs ondanks veel tegenwerking de marinekaarten en tekeningen bij de depots traceren. Nadat de Fransen eerst de kaarten hadden gekopieerd, werd in de winter van 1815/1816 het grootste gedeelte van de archieven naar Nederland teruggezonden. In deze zending bevonden zich twee kisten met marine-archieven.

Blijkens de bewaard gebleven verzendlijsten opgesteld in 1810 door De Man's assistent, Van den Ende, betroffen meer dan veertig nummers scheepsbouwtekeningen.⁷¹ De marine-archieven uit Parijs werden tijdelijk bewaard bij het Archief van Oorlog en het Topografisch Bureau te Den Haag, opgericht in 1814. In 1816 werd het marinekaarten-, atlas- en tekeningenbestand op last van de commissaris-generaal van Oorlog overgedragen aan het departement van Koophandel en Koloniën, waaronder de Marine op dat moment ressorteerde.

1817-1889: DE MARINEMODELLENKAMER

In 1817 werd volgens Koninklijk Besluit nr. 1 van 20 februari 1817 de zogenaamde Marinemodellenkamer opgericht. De driedimensionale modellen, afkomstig van de werven Amsterdam en Rotterdam, werden naar Den Haag

71 .Algemeen Rijksarchief (ARA), 2.12.01, ministerie van Marine 1813-1900, verbaalarchief d.d. 22 december 1814, nr. 5, inventaris.

overgebracht en geplaatst in de charterkamer (het archief) van de Raad van State aan het Binnenhof. De Modellenkamer kwam onder het beheer van een opzichter, die ook de bibliotheek en de verzameling kaarten, plans (scheepstekeningen) en tekeningen onder zijn hoede kreeg. Minister van Marine J.C. van der Hoop benoemde oud-equipagemeester J.P. Asmus voor deze functie.⁷² Asmus werd in 1834 opgevolgd door marine-officier G.A. Tindal als opzichter der Modellenkamer, die in 1845 ook de kaarten en de bibliotheek onder zijn hoede kreeg. Hij werd in 1850 benoemd tot 'directeur van het depôt van kaarten, plans, modellen en de bibliotheek'. Na Tindal werd in 1854 de inspecteur van 's Rijks Stoomvaart Dienst Hendrik Huygens directeur, die in 1858 werd opgevolgd door oud-marineconstructeur J.M. Obreen. In 1877 werd A. Werumeus Buning directeur en tenslotte J.J. Backer Dirks, leraar zeegeschiedenis aan het Koninklijk Instituut voor de Marine.⁷³

In 1878 (Koninklijke Besluit nr. 59 van 14 februari 1878) werd besloten dat de kaarten, plans en modellen in beheer zouden worden overgedragen aan de chef Hydrografie van de gelijknamige afdeling van het ministerie van Marine (ingesteld in 1874). De overdracht van de modellen aan deze afdeling Hydrografie heeft echter nooit plaatsgevonden. In 1889 werd na het besluit tot opheffing van de Modellenkamer, door bemiddeling van Victor de Stuers, chef afdeling Kunsten en Wetenschappen van het ministerie van Binnenlandse Zaken, de modellencollectie overgedragen aan het Rijksmuseum te Amsterdam.⁷⁴

In 1889 zijn bij de opheffing van de Marinemodellenkamer de modellen en de tekeningen verdeeld geraakt. De tekeningen niet met de modellen naar het Rijksmuseum verhuisd, maar in het archief van het ministerie van Marine achtergebleven. Over de periode na 1889 tot 1924 zijn over het tekeningenbeheer geen gegevens bekend.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

OVERDRACHTEN VAN DE MARINE AAN HET ALGEMEEN RIJKSARCHIEF

In 1854-1855 werd door de marine het archief van voor 1814 in principe overgedragen. Behalve van het ministerie-archief betrof het tevens de archieven van directeuren der Marine te Amsterdam, Vlissingen, Hellevoetsluis en Willemsoord. De reeds eerder genoemde kaarten en tekeningen, behorend

72 .ARA, 2.12.01, ministerie van Marine 1813-1900, verbaalarchief d.d. 22 december 1814, inv.nrs. 111 (17 februari 1817, N24/77) en 112 (26 februari, 1817 N37).

73 .M.J.C. Klaassen, Adelborstenopleiding te Delft-Medemblik-Breda 1816-1857 (Den Haag, 1979), 25 en 33; M.J.C. Klaassen en P.S. van 't Haaff, Gedenkboek honderdjarig bestaan der adelborstenopleiding te Willemsoord 1854-1954 (Bussum, 1954), 72; A.A. Lemmers, Techniek op schaal. Modellen en het technologiebeleid van de Marine 1725-1885 (Amsterdam, 1996).

74 .ARA, 2.04.13, Archief van het ministerie van Binnenlandse Zaken 1875-1918, inv.nr. 1776.

tot de marine-archieven die in 1806-1814 eerst door het Hollandse Depot-Generaal en later het Franse depot waren verzameld en die in 1815 waren teruggevorderd, kwamen in 1854-1855 niet naar het Algemeen Rijksarchief.⁷⁵

De Marine-archieven daterend van de periode na 1814 tot 1831, alsmede het gedrukte zeekaartenbestand van de Marine tot 1872, werden in 1924 overgedragen. De atlanten van het Marinebestand werden van overdracht uitgezonderd en gedeponneerd als bruikleen bij het Scheepvaartmuseum Amsterdam.⁷⁶

Behalve de archieven en de gedrukte zeekaarten werd bij deze overdracht een bestand van scheepsbouwtekeningen aan het Algemeen Rijksarchief gezonden. Deze collectie betrof de scheepsbouwtekeningen die in 1889 waren afgezonderd bij de opheffing van de Marinemodellenkamer. In 1925 werd na opruiming van een bureau bij de Marine nog een verspreid aantal scheepsbouwtekeningen gevonden, die als aanvulling op de overdracht van 1924 aan het Algemeen Rijksarchief werden nagezonden.⁷⁷

Na de overdracht in 1924-1925 zijn op het Algemeen Rijksarchief de scheepsbouwtekeningen opgeslagen geweest in het depot, zonder dat lange tijd van enige bewerking sprake is geweest. Aan de verzameling scheepsbouwtekeningen werd een aantal plattegronden en bouwtekeningen van havens en werven toegevoegd, waaronder die van Batavia en Antwerpen. Deze laatste tekeningen zijn afkomstig van de commissie belast met de verdeling van het marine-arsenaal te Antwerpen uit 1814. Hierop werd een aanvulling ontvangen dat als zogenaamd aanhangsel I werd toegevoegd aan het Marine-archief van 1795-1813. De tekeningen van deze commissie werden bij de scheepsbouwtekeningen opgelegd, hoewel het strikt genomen geen schepen of onderdelen van schepen betrof (oude nrs. MTSH 907-949).

Na de verhuizing van het kaarten- en tekeningendepot van het Bleijenburg naar de nieuwbouw van het Algemeen Rijksarchief, werden de scheepsbouwtekeningen als apart bestand gecodeerd en geëtiketteerd met de lettercode MTSH, ofwel 'Departement van Marine tekeningen van schepen, gebouwen en havens'. Het bestand was en is toegankelijk dankzij de 'Inventarissen van kaarten, tekeningen enz. nr. 20', dat in feite niet veel anders is dan een alfabetische naamlijst der schepen en vaartuigen. De totale omvang van het bestand is circa 1220 bladen. Deze bestandsnaam is tot aan de CAS-bewerking in gebruik gebleven.

Vanaf 1985 tot 1990 is de inventarisatie van de MTSH-tekeningen herhaaldelijk ter hand genomen, zowel door medewerkers van het Algemeen Rijksarchief als door externe onderzoekers. Allereerst werd, zoals hiervoor reeds vermeld, in het kader van het zogenaamde Marinemodellenkamer-project door het Rijksmuseum in 1984-1985 een voorstudie verricht door A.A. Lemmers naar het

75 .R. Fruin, De gestie van dr. R.C. Bakhuizen van den Brink ('s-Gravenhage, 1926), 40-42.

76 .Verslagen omtrent 's Rijks oude archieven XLVII (1924), 40-42. ARA, 2.14.03, archief ARA, inv.nr. 208, brief d.d. 1 april 1924.

77 .ARA, 2.23.14, Aanvulling marine-overdracht 1925, brief d.d. 5 mei 1925.

verband tussen de modellen en de tekeningen in MTSH. Aanvankelijk was de opzet om te komen tot een integrale inventarisatie van zowel de modellen in het Rijksmuseum als de scheepsbouwtekeningen in het Algemeen Rijksarchief, met de herkomstgegevens uit het verbaalarchief van de marine.

In 1985 kwam een medewerker van het Algemeen Rijksarchief de scheepsbouwtekeningen op het spoor bij het Bureau Maritieme Historie (tegenwoordig Instituut voor Maritieme Historie) naar aanleiding van een acquisitie van hydrografische kaarten. Deze ontdekking werd aanleiding tot het initiatief alle verschillende scheepsbouwtekeningen, aanwezig bij de diverse betrokken instellingen, opnieuw te inventariseren. Het streven van het Algemeen Rijksarchief was hierbij gericht op de integrale overdracht op termijn in combinatie met de microverfilming van het gehele tekeningenbestand ten behoeve van de betrokken instellingen.

Vooruitlopend op dit project was het Algemeen Rijksarchief reeds in 1989 gestart met de herinventarisatie van het scheepsbouwtekeningenbestanddeel MTSH. De tekeningen werden door medewerkster G.L. Balk opnieuw beschreven volgens de archiefterminologie voor grafische archivalia. De herkomstgegevens werden op de bladen genoteerd voor onderzoek in het verbaalarchief van de marine. Deze herinventarisatie werd in 1991 afsloten met de voltooiing van een concept-inventaris met indices door A.H. Simons. Deze inventaris werd in WP-versie uitgebracht. Tot de uitgave van een gedrukte versie werd in afwachting van de verdere voortgang van het scheepsbouwtekeningenproject voorlopig afgezien. Inmiddels werd de gehele tekeningenbestand verfilmd als schaduwbestand.

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

AANWIJZINGEN VOOR ONDERZOEK IN HET ARCHIEF

Onderzoek in dit archief kan vanuit verschillende invalshoeken gedaan worden. Als men een scheepsnaam of sloopstype kent is onderzoek in dit archief vrij eenvoudig te doen. U begint in de alfabetische index op het gehele bestand (p. 213). U zoekt in deze lijst de naam van het schip waarvan u de tekening(en) wilt raadplegen. Als u de naam gevonden heeft, kijkt u of er van dit schip bladen (dat wil zeggen, tekeningen) zijn opgenomen in de inventaris. Via de verwijzing naar een of meer inventarisnummer(s) komt u bij de beschrijvingen in de inventaris. Het is mogelijk dat bij het door u gezochte schip de vermelding staat dat het schip zusterschepen had. Dit betekent dat u, wilt u een compleet beeld krijgen van het schip, ook de tekeningen van de zusterschepen moet raadplegen, omdat niet steeds dezelfde tekeningen zijn bewaard of aanwezig waren. Van elk schip is echter altijd (indien aanwezig) bewaard de langsdoorsnede en het zijaanzicht. Een opgave van de verschillende zusterschepen is te vinden in bijlage 4.

In de alfabetische index staan alle schepen opgesomd die vermeld staan in Vermeulen's De schepen van de Koninklijke Marine. Dit betekent dat u ook schepen aantreft, waarvan geen bladen aanwezig zijn. Informatie over het betreffende schip kunt u terugvinden in Vermeulen's boek. Vermeulen is in deze inventaris opgenomen als inventarisnummer 6046 (p. 209)

Bent u geïnteresseerd in een bepaald sloopstype of kent u alleen het sloopstype en geen eigenaam dan kunt u de sloopstypen in de inhoudsopgave terugvinden. In dat geval zijn er verschillende schepen van dat type opgenomen. Als u een oud inventarisnummer van de concept-plaatsingslijst van scheepsbouwtekeningen en ontwerptekeningen van havens, behorende tot het archief van het ministerie van Marine, 18e-19e eeuw (bestand ARA 4.MTSH) heeft, kunt u via de concordans (bijlage 6) het nieuwe inventarisnummer vinden.

SELECTIE EN Vernietiging

SELECTIE

De tekeningen van schepen die nog in de vaart zijn, werden niet opgenomen in de inventaris. Tekeningen van schepen die tijdens beide wereldoorlogen zijn gevorderd dan wel overgenomen door de Koninklijke Marine, zijn daarentegen wel in de inventaris opgenomen. Tekeningen van buitenlandse schepen die niet hebben gevaren voor de Koninklijke Marine, zijn niet in de inventaris opgenomen.

Uit het bestand van het Algemeen Rijksarchief zijn alle tekeningen van schepen of scheepsonderdelen opgenomen in de inventaris. Tekeningen die met behulp van Vermeulen's, De schepen van de Koninklijke Marine niet waren te plaatsen zijn in aparte rubrieken ondergebracht. Geschreven archief werd voorzien van een eenvoudige plaatsingslijst en geretourneerd aan het Algemeen Rijksarchief.

De tekeningen van schepen uit het bestand van de Rijkswerf die niet werden opgenomen in de inventaris, werden geretourneerd aan de Rijkswerf in Den Helder. Tekeningen anders dan van schepen van de Nederlandse marine en geschreven archiefstukken kregen in overleg met het Centraal Archiefdepot een andere bestemming. De in dit bestand aangetroffen tekeningen van gebouwen, werken en terreinen zijn naderhand door de CAS geïventariseerd en overgedragen aan het Algemeen Rijksarchief. Het daaruit voortgekomen restbestand is naar de Rijkswerf geretourneerd.

Tabel 1. Omvang van de bestanden voor en na de bewerking

archief	voor de bewerking	niet opgenomen	bewaard
IMH	26594	21935	4659
ARA	00846	-----	0846
Rijkswerf	04583	04042	0541
Totaal	32023	25977	6046

Verschillende niet-opgenomen tekeningen zijn niet apart geteld, maar als serie. Deze betreffen bijvoorbeeld tekeningen die behoren bij de deviezen, tekeningen van gebouwen en dergelijke meer.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

DE BEWERKING DOOR DE CENTRALE ARCHIEF SELECTIEDIENST

In 1994 werd na een lange aanloopfase door de twee archiefbeherende instellingen van scheepsbouwtekeningen, te weten het ARA, het Instituut voor Maritieme Historie, en als formele beheerder het Centraal Archiefdepot van het ministerie van Defensie, overeenstemming bereikt om de archiefbewerking te laten verrichten door de Centrale Archief Selectiedienst. In 1995 werd het project fysiek in bewerking genomen door de Centrale Archief Selectiedienst, waarvoor de scheepsbouwtekeningen uit het Algemeen Rijksarchief op transport werden gesteld. Hiervoor werd het MTSH-bestand in twee gedeelten gesplitst, te weten de scheepsbouwtekeningen (MTSH nummers 1 tot en met 846) die waren bestemd voor de bewerking door de Centrale Archief Selectiedienst en de resterende nummers betreffende marine-gebouwen die bij het Algemeen Rijksarchief zouden blijven.

DE VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING DOOR DE CAS

INLEIDING

De scheepsbouwkundige tekeningen van de schepen van de Nederlandse marine 1683-1996 zijn door de Centrale Archief Selectiedienst (CAS) bewerkt in het kader van het meerjarenconvenant, afgesloten op 22 september 1994 tussen het ministerie van Binnenlandse Zaken, het ministerie van Defensie en de CAS, en het meerjarenconvenant, afgesloten op 29 september 1994 tussen het ministerie van Binnenlandse Zaken, de Rijksarchiefdienst en de CAS. De opdrachtgevers waren het ministerie van Defensie, de directeur van het Defensie Archieven-, Registratie- en Informatiecentrum, voor deze de directeur van het Instituut voor Maritieme Historie van de Marinestaf en de directeur van de Rijksarchiefdienst.

De bewerking vond plaats bij de CAS in Winschoten in de periode oktober 1996 tot augustus 1997. Aan dit project werkten mee: M.H. Knappstein-van der Velden als verantwoordelijke teamleider, J.H. Nomden-Brouwer en B.M. Simens. Na het vertrek van mevrouw Knappstein-van der Velden werden haar taken overgenomen door de heer O. Bos.

Ir. H.J. Wimmers, gepensioneerd hoofd scheepsbouw van de Koninklijke Marine, verzorgde onder verantwoordelijkheid van het Instituut voor Maritieme Historie de inhoudelijke begeleiding van het project. Aan het toetsingsoverleg namen verder deel dr. P.C. van Royen, directeur van het Instituut voor Maritieme Historie, en S. Martijn, hoofd van het Centraal Archiefdepot van het ministerie van Defensie. Van het Algemeen Rijksarchief, als toekomstige beheerder, werden R.M. Haubourdin van de Sectie IV, afdeling Kaarten en Tekeningen, en drs. H.A.J. van Schie van de afdeling Dienstverlening bij de bewerking betrokken.

AANDUIDING VAN DE TE BEWERKEN BESTANDEN

De bewerking omvatte aanvankelijk alleen scheepsbouwkundige tekeningen afkomstig van het Instituut voor Maritieme Historie. Tijdens de bewerking werd besloten tevens in de inventaris op te nemen 846 bouwtekeningen van schepen zoals deze nader beschreven staan in de 'concept-plaatsingslijst van scheepsbouwtekeningen en ontwerptekeningen van havens, behorende tot het archief van het ministerie van Marine, 18e-19e eeuw, Algemeen Rijksarchief, Sectie Kaarten en Tekeningen, toegangsnummer: 4 MTSH'.

In september 1996 werd bovendien een aantal tekeningen ter bewerking aangeboden, die afkomstig waren van de Rijkswerf in Den Helder. De scheepsbouwkundige tekeningen uit dit bestand zijn eveneens in de inventaris opgenomen.

HULPMIDDELEN

Toegangen op de bestanden die afkomstig waren van het Instituut voor Maritieme Historie en de Rijksverf in Den Helder, waren niet aanwezig. Als hulpmiddel bij de bewerking werd gebruik gemaakt van:

- A.J. Vermeulen, De schepen van de Koninklijke Marine en die der Gouvernementsmarine 1814-1962 (Amsterdam-Einsiedeln, 1962) (opgenomen als inventarisnummer 6046);
- H.J. Wimmers, 'Lijst ten behoeve van de Centrale Archief Selectiedienst: zusterschepen der Koninklijke Marine vanaf 1860 uit het boek van A.J. Vermeulen' (opgenomen als bijlage 4);
- P. Glavimans, Generale Staat der Koninklijke Hollandsche Scheepsmagt (1809) (opgenomen als inventarisnummer 6042 en 6043).

De selectie werd uitgevoerd met behulp van de 'Bewaarlijst voor scheepsbouwkundige tekeningen in scheepvaartmusea, bij de Koninklijke Marine en in openbare archieven' zoals opgesteld door P. van Overbeek, P.C. van Royen en H.J. Wimmers in mei 1991. Aan deze lijst werden drie categorieën toegevoegd:

- 00 voorontwerpen;
- 23 scheg- en spiegelversieringen;
- 24 overige tekeningen (onder deze rubriek zijn diverse tekeningen opgenomen). Categorie 10 werd gewijzigd in 'ankers, sloopsschroeven, asuithouders en roeren'. Sommige categorieën werden enigszins gewijzigd. De verkorte lijst is als bijlage 1 bij de inventaris opgenomen.

MATERIËLE VERZORGING

De bewerking werd uitgevoerd met als uitgangspunt de brochure van M. Beekhuis en R. Hol, Om de kwaliteit van het behoud. Normen 'goede en geordende staat' ('s-Gravenhage, 1993).

Aldus werden de te bewaren tekeningen, indien nodig, droog gereinigd. Eventuele lijmresten werden verwijderd. De tekeningen werden dusdanig gevlaakt (gestreken) dat ze niet meer krulden. Indien nodig werden de tekeningen uitgevouwen. Als er scheuren of andere beschadigingen waren, werden de tekeningen gestabiliseerd met tissue repair. Hetzelfde procédé werd toegepast op ingescheurde randen, dat wil zeggen stabilisering door middel van tissue repair. In sommige gevallen werd het beschadigde papier buiten het kader afgesneden om inscheuren te voorkomen. Ophangstroken werden afgesneden. Elke tekening werd aan de achterzijde, rechtsonder, voorzien van een zelfklevend etiket met de vermelding van de naam van het archief en het inventarisnummer.

INVENTARIS TE BEWAREN BESTAND

Voor de primaire ordening van de inventaris is de indeling gevolgd van Vermeulen's, De schepen van de Koninklijke Marine, dat wil zeggen op scheepstype. Per scheepstype zijn de tekeningen alfabetisch geordend op

scheepsnaam. De naam van het schip is steeds als verzamelbeschrijving opgenomen. Voor de deelbeschrijvingen zijn de omschrijvingen afgeleid uit de 'verkorte bewaarlijst' (bijlage 1). Elke tekening is opgenomen onder een uniek inventarisnummer.

Indien een schip onder meer namen voor de Nederlandse marine gevaren heeft, is het opgenomen onder de eerste naam. Achter de eerste naam is in de inventaris tussen haakjes de volgende naam opgenomen. In de index zijn de latere namen opgenomen met verwijzing naar de eerste naam. In een aantal gevallen is bij de beschrijving ook de oude benaming van het schip, voordat het in dienst van de Nederlandse marine was, opgenomen. De informatie hierover is afkomstig uit Vermeulen's De schepen van de Koninklijke Marine. Zie bijvoorbeeld inventarisnummer 34: Nassau (eerst:Charlemagne). In de index wordt nergens verwezen naar benamingen die in gebruik waren vóórdát en nádat het schip bij de Nederlandse zeemacht in gebruik was.

Elk schip is opgenomen onder de naam die het schip had op het moment dat het voor de Nederlandse marine in dienst werd gesteld. Daarbij staan vermeld de jaartallen van het begin en het eind van de periode dat het bij de Nederlandse marine in gebruik was. In een aantal gevallen was deze periode niet te achterhalen. Bij deze schepen is de datering van de tekening opgenomen, eventueel met een 'circa'-aanduiding.

BIJLAGEN

De inventaris is voorzien van een aantal bijlagen:

- Bijlage 1: P. van Overbeek, P.C. van Royen en H.J. Wimmers, 'Bewaarlijst voor scheepsbouwkundige tekeningen in scheepvaartmusea, bij de Koninklijke Marine en in openbare archieven (mei 1991);
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen van sloopstypen opgenomen, zoals gehanteerd in Vermeulen;
- Bijlage 3: Een alfabetische index op het gehele bestand waarin alle scheepsnamen zijn opgenomen die staan vermeld in Vermeulen's De schepen van de Koninklijke Marine of in de inventaris. Per scheepsnaam staan vermeld het type, eventuele zusterschepen, al dan niet voorkomend in Vermeulen's De schepen van de Koninklijke Marine, aantal bladen en een verwijzing naar de bladzijde van de inventaris;
- Bijlage 4: H.J. Wimmers, 'Lijst ten behoeve van de Centrale Archief Selectiedienst: Zusterschepen der Koninklijke Marine vanaf 1860 uit het boek van A.J. Vermeulen';
- Bijlage 5: Vervallen
- Bijlage 6: Concordans van het nummer van de concept-plaatsingslijst van scheepsbouwkundige tekeningen en ontwerptekeningen van havens, behorende tot het archief van het ministerie van Marine, 18e-19e eeuw (bestand ARA 4.MTSH) naar het nieuwe inventarisnummer.

Verwant materiaal***BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN***

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

Tot medio 2018 waren in de zelfbedieningsruimte van de studiezaal van het Nationaal Archief gebruiks duplicaten van de kaarten in dit bestand beschikbaar. Deze microfilms zijn sinds begin 2019 aanvraagbaar onder archiefinventaris 4.DUPKT, zie daarin inventarisnummers 8 t/m 9.

De microfilms zijn inmiddels volledig gedigitaliseerd; de scans zijn direct bij de beschrijvingen online raadpleegbaar.

VERWANTE ARCHIEVEN

4.MCAL Marine Centraal Archief Leupe. 4.MTSH Marine Tekeningen van Gebouwen en Havens.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

1 KONINKLIJKE MARINE.

1.1 ZEILSCHEPEN.

1.1.1 LINIESCHEPEN.

1-12	Algemene ontwerpen. z.d.		12 bladen
1	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
2-3	Dekkenplan met indeling.		
2	eerste blad		
3	tweede blad		
4-6	Lijnenplan en spantenlijst.		
4	eerste blad		
5	tweede blad		
6	derde blad		
7	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
8-11	Tuigplan en sloepenopstelling.		
8	eerste blad		
9	tweede blad		
10	derde blad		
11	vierde blad		
12	Veiligheidsplan. Geldt ook voor korvetten		
13-14	Admiraal De Ruyter. 1808-1818		2 bladen
13	Dekkenplan met indeling. Geldt ook voor de Admiraal Evertsen		
14	Lijnenplan en spantenlijst.		
15	Admiraal Evertsen. 1808-1819		1 blad
15	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen		
16	Admiraal Tromp. 1808-1823		1 blad
16	Lijnenplan en spantenlijst.		
17	Admiraal Zoutman. 1800-1829 Andere bestemming sinds 1818		1 blad

	17	Scheg- en Spiegelversieringen.	
18-19		Boekenroode, 52 stukken. ca. 1730	2 bladen
	18-19	Lijnenplan en spantenlijst.	
	18	eerste blad	
	19	tweede blad	
20		Cortenaar. 1795-1806	1 blad
	20	Lijnenplan en spantenlijst.	
21		Doggersbank (later: Zeeland). 1798-1839	1 blad
	21	Lijnenplan en spantenlijst.	
22		Haarlem. 1737-1785	1 blad
	22	Lijnenplan en spantenlijst.	
23		Hersteller (later: Commercie van Rotterdam, daarna: Rotterdamsche Handel en daarna: Rotterdam). 1798-1815	1 blad
	23	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
24-31		Jupiter (later: Kortenaar II). 1833-1879	8 bladen
	24-25	Voorontwerpen.	
	24	eerste blad	
	25	tweede blad	
	26-30	Dekkenplan met indeling.	
	26	eerste blad	
	27	tweede blad	
	28	derde blad	
	29	vierde blad	
	30	vijfde blad	
	31	Lijnenplan en spantenlijst.	
32		Kortenaar (later: Koningin der Nederlanden). 1825-1859	1 blad
	32	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
33		Leeuwenhorst en Edam. 1742-1797	1 blad
	33	Lijnenplan en spantenlijst.	
34		Nassau (eerst: Charlemagne) en Prins Frederik (eerst: Cesar).	

	1807-1823, 1807-1821	1 blad
	34 Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
35	Neptunus (eerst: Tilsit). 1810-1818	1 blad
	35 Scheg- en Spiegelversieringen.	
36-43	Neptunus (later: Koning der Nederlanden, daarna: drijvende batterij Neptunus). 1825-1876	8 bladen
	36-38 Dekkenplan met indeling.	
	36 eerste blad	
	37 tweede blad	
	38 derde blad	
	39 Lijnenplan en spantenlijst.	
	40 Scheg- en Spiegelversieringen.	
	41 Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
	42-43 Kombuizen.	
	42 eerste blad	
	43 tweede blad	
44	Oldenbarnevelt. 1796-1805	1 blad
	44 Lijnenplan en spantenlijst.	
45	Prins Maurits (later: de Dappere). 1783-1796	1 blad
	45 Lijnenplan en spantenlijst.	
46	Prins Willem. 1687-1718	1 blad
	46 Lijnenplan en spantenlijst.	
47-49	Prins Willem De Eerste (eerst: La Couronne). 1813-1829	3 bladen
	Andere bestemming sinds 1823	
	47 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	48 Dekkenplan met indeling.	
	49 Lijnenplan en spantenlijst.	
50	Prins van Oranje, (eerst: Auguste). 1814-1825	1 blad
	50 Scheg- en Spiegelversieringen.	
51-55	Prins, (eerst: Wreker, Koninklijke Hollander, Kroonprins). 1798-1819	5 bladen
	51-52 Voorontwerpen.	

	51	eerste blad	
	52	tweede blad	
	53	Lijnenplan en spantenlijst. Geldt ook voor de Admiraal Zoutman	
	54-55	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	54	eerste blad	
	55	tweede blad	
56		Provintie Utrecht. 1729-1730	1 blad
	56	Lijnenplan en spantenlijst.	
57-58		Utrecht, (eerst: Pieter Paulus). 1800-1815	2 bladen
	57	Lijnenplan en spantenlijst.	
	58	Scheg- en Spiegelversieringen.	
59		Washington. 1795-1799	1 blad
	59	Lijnenplan en spantenlijst.	
div.nrs.		Wassenaar (eerst: Audacieux, daarna: Coalitie). 1816-1827	4 bladen
	640	eerste blad	
	643	tweede blad	
	644	derde blad	
	60	Scheg- en Spiegelversieringen.	
61		Waterloo. 1824-1841	1 blad
	61	Scheg- en Spiegelversieringen.	
62-67		Zeeuw (later: drijvende batterij Jupiter). 1825-1873	6 bladen
	62-65	Voorontwerpen.	
	62	eerste blad	
	63	tweede blad	
	64	derde blad	
	65	vierde blad	
	66	Voorontwerpen., 2 bladen	
	67	Tuigplan en sloepenopstelling.	
1.1.2 FREGATTEN.			
68-69, 71-81		Algemene ontwerpen. 1770-1841	14 bladen
	68	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	69	Dekkenplan met indeling.	
	71-74	Lijnenplan en spantenlijst.	
	71	eerste blad	
	72	tweede blad	
	73	derde blad	
	74	vierde blad	
	75	Langsplan scheepsconstructie.	
	76	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	77	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	78-80	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	78	eerste blad	
	79	tweede blad	
	80	derde blad	
	81	Veiligheidsplan.	
82-84		Algiers (II) (eerst: Sambre (II)). 1825-1853	3 bladen
	82	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	83	Dekkenplan met indeling.	
	84	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
85		Amphitrite. 1796-1799	1 blad
	85	Lijnenplan en spantenlijst.	
86-87		Bellona. 1823-1850	2 bladen
	86	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	87	Lijnenplan en spantenlijst.	
88		Beschermer. 1735-1754	1 blad
	88	Lijnenplan en spantenlijst.	
89		Brederode. 1731-1751	1 blad
	89	Lijnenplan en spantenlijst.	
90-91		Ceres (later: drijvende batterij Draak). 1830-1873	2 bladen
	90-91	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	90	eerste blad	
	91	tweede blad	
92-93		Dageraad (later: Aurora). 1808-1824	2 bladen
	92	Lijnenplan en spantenlijst.	

	93	Scheg- en Spiegelversieringen.	
94		Diana (later: Kenau Hasselaar). 1805-1841 Andere bestemming sinds 1828	1 blad
	94	Lijnenplan en spantenlijst.	
95-102		Doggersbank. 1841-1873	8 bladen
	95	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	96	Dekkenplan met indeling.	
	97	Lijnenplan en spantenlijst.	
	98-99	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	98	eerste blad	
	99	tweede blad	
	100-102	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	100	eerste blad	
	101	tweede blad	
	102	derde blad	
103		Eendracht. 1796-1804	1 blad
	103	Lijnenplan en spantenlijst.	
104		Frederika Louisa Wilhelmina. 1789-1796	1 blad
	104	Lijnenplan en spantenlijst.	
105		Havick. 1784-1796	1 blad
	105	Lijnenplan en spantenlijst.	
106-107		Heldin. 1796-1799	2 bladen
	106	Voorontwerpen.	
	107	Lijnenplan en spantenlijst.	
108		Hilverbeek. 1729-1751	1 blad
	108	Lijnenplan en spantenlijst.	
109		Holland. 1845-1873	1 blad
	109	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
110-114		Holland (oud model). 1851-1873	5 bladen
	110	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	111-112	Dekkenplan met indeling. 111 eerste blad 112 tweede blad	
	113-114	Tuigplan en sloepenopstelling. 113 eerste blad 114 tweede blad	
115-119	Jason. 1829-1850		5 bladen
	115	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	116	Dekkenplan met indeling.	
	117	Lijnenplan en spantenlijst.	
	118	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	119	Scheg- en Spiegelversieringen.	
120-121	Jason (later: Phoenix, daarna: Koningin). 1806-1811		2 bladen
	120	Voorontwerpen.	
	121	Lijnenplan en spantenlijst.	
122	Juno. 1797-1803		1 blad
	122	Lijnenplan en spantenlijst.	
123	Leijderdorp. 1730-1751		1 blad
	123	Lijnenplan en spantenlijst.	
124	Maas (eerst: La Meuse). 1811-1816		1 blad
	124	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
125	Maria van Reigersbergen. 1808-1842		1 blad
	125	Scheg- en Spiegelversieringen.	
126-127	Melampus. 1815-1877		2 bladen
		Andere bestemming sinds 1823	
	126	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	127	Lijnenplan en spantenlijst.	
128-133	Palembang. 1829-1864		6 bladen
	128	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	129-133	Inrichtings- en betimmeringsplan. 129 eerste blad 130 tweede blad	

	131	derde blad	
	132	vierde blad	
	133	vijfde blad	
134-145	Prins Frederik der Nederlanden, (later: drijvende batterij Salamander). 1840-1892		12 bladen
134-135	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	134	eerste blad	
	135	tweede blad	
136-138	Dekkenplan met indeling.		
	136	eerste blad	
	137	tweede blad	
	138	derde blad	
139	Lijnenplan en spantenlijst.		
140-141	Tuigplan en sloepenopstelling.		
	140	eerste blad	
	141	tweede blad	
142-143	Wapens en antennes.		
	142	eerste blad	
	143	tweede blad	
144	Inrichtings- en betimmeringsplan.		
145	Scheg- en Spiegelversieringen.		
146-152	Prins Hendrik der Nederlanden. 1847-1860		7 bladen
146-147	Dekkenplan met indeling.		
	146	eerste blad	
	147	tweede blad	
148	Lijnenplan en spantenlijst.		
149-150	Tuigplan en sloepenopstelling.		
	149	eerste blad	
	150	tweede blad	
151	Inrichtings- en betimmeringsplan.		
152	Overige. Breedte der rusten		
153-157	Prinses Sophia (later: drijvende batterij Orkaan). 1857-1872		5 bladen
	153	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	154	Dekkenplan met indeling.	
	155	Lijnenplan en spantenlijst.	
156-157	Tuigplan en sloepenopstelling.		

	156	eerste blad	
	157	tweede blad	
158-160	Rhijn. 1812-1817		3 bladen
	158	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	159	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	160	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
161	Vriesland (eerst: Aurora). 1803-1817		1 blad
	161	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
162-171	Waal (later: Prins van Oranje). 1840-1895		10 bladen
	Andere bestemming sinds 1875		
	162	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	163-164	Dekkenplan met indeling.	
	163	eerste blad	
	164	tweede blad	
	165	Lijnenplan en spantenlijst.	
	166	Langsplan scheepsconstructie.	
	167-170	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	167	eerste blad	
	168	tweede blad	
	169	derde blad	
	170	vierde blad	
	171	Scheg- en Spiegelversieringen.	
172	Westerdijkshorn. ca. 1728		1 blad
	172	Lijnenplan en spantenlijst.	
173	Windhond. ca. 1737-1748		1 blad
	173	Lijnenplan en spantenlijst.	
1.1.3 KORVETTEN.			
174-188	Algemene ontwerpen. ca. 1845		15 bladen
	174	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	175-176	Dekkenplan met indeling.	
	175	eerste blad	
	176	tweede blad	
	177-182	Lijnenplan en spantenlijst.	

	177	eerste blad	
	178	tweede blad	
	179	derde blad	
	180	vierde blad	
	181	vijfde blad	
	182	zesde blad	
	183	Langsplan scheepsconstructie.	
	184-188	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	184	eerste blad	
	185	tweede blad	
	186	derde blad	
	187	vierde blad	
	188	vijfde blad	
189-191	Ajax (II). 1833-1890		3 bladen
	Andere bestemming sinds 1850		
	189	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	190	Dekkenplan met indeling.	
	191	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
192-199	Amphitrite. 1830-1852		8 bladen
	192	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	193-195	Dekkenplan met indeling.	
	193	eerste blad	
	194	tweede blad	
	195	derde blad	
	196	Lijnenplan en spantenlijst.	
	197-198	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	197	eerste blad	
	198	tweede blad	
	199	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
200	Arend. 1818-1827		1 blad
	200	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
201	Argo (II). 1838-1854		1 blad
	201	Overige. Uitwerking van treffers	
202-206	Boreas. 1833-1857		5 bladen
	202-203	Dekkenplan met indeling.	

		202	eerste blad	
		203	tweede blad	
	204		Lijnenplan en spantenlijst.	
	205		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	206		Inrichtings- en betimmeringsplan.	
207	Galathe. 1818-1820			1 blad
	207		Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
208	Heldin (I). 1830-1837			1 blad
	208		Scheg- en Spiegelversieringen.	
209-210	Heldin (II). 1842-1890			2 bladen
	Andere bestemming sinds 1870			
	209		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	210		Dekkenplan met indeling.	
211	Iris. 1803-1816			1 blad
	211		Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
212	Java. 1843-1856			1 blad
	212		Lijnenplan en spantenlijst. Zie ook: Sumatra	
213-224	Juno. 1839-1871			12 bladen
	213-214		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	213		eerste blad	
	214		tweede blad	
	215		Algemeen plan, aanzicht.	
	216-217		Dekkenplan met indeling.	
	216		eerste blad	
	217		tweede blad	
	218		Lijnenplan en spantenlijst.	
	219-220		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	219		eerste blad	
	220		tweede blad	
	221-223		Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	221		eerste blad	
	222		tweede blad	
	223		derde blad	

	224	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
225-226	Komeet. 1818-1836		2 bladen
	225	Lijnenplan en spantenlijst.	
	226	Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
227-228	Lynx. 1818-1827		2 bladen
	227	Lijnenplan en spantenlijst.	
	228	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
229	Medusa (I). 1827-1835		1 blad
	229	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
230	Nehalennia. 1827-1856		1 blad
	Andere bestemming sinds 1847		
	230	Lijnenplan en spantenlijst.	
231-233	Pallas (I). 1824-1837		3 bladen
	231	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	232	Lijnenplan en spantenlijst.	
	233	Scheg- en Spiegelversieringen., 4 bladen	
234	Pallas (II). 1845-1873		1 blad
	234	Tuigplan en sloepenopstelling.	
235	Pollux. 1824-1838		1 blad
	235	Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
236-239	Prins Maurits der Nederlanden (eerst: Atalante). 1849-1905		4 bladen
	Andere bestemming sinds 1869		
	236	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	237	Dekkenplan met indeling.	
	238	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	239	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
240-242	Proserpina. 1821-1835		3 bladen
	240	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	241	Lijnenplan en spantenlijst.	
	242	Scheg- en Spiegelversieringen. Geldt ook voor korvet Hekla, 6 bladen	

243-249	Sumatra. 1849-1855	7 bladen
	243-244 Dekkenplan met indeling. 243 eerste blad 244 tweede blad	
	245 Lijnenplan en spantenlijst.	
	246 Lijnenplan en spantenlijst. Vergelijking met de Java	
	247 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	248 Tuigplan en sloepenopstelling.	
	249 Inrichtings- en betimmeringsplan.	
250	Triton. 1825-1847 Andere bestemming sinds 1842	1 blad
	250 Lijnenplan en spantenlijst.	
251-256	Urania (I) (later: Astrea). 1833-1888 Andere bestemming sinds 1851	6 bladen
	251 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	252-253 Dekkenplan met indeling. 252 eerste blad 253 tweede blad	
	254 Lijnenplan en spantenlijst.	
	255-256 Tuigplan en sloepenopstelling. 255 eerste blad 256 tweede blad	
257	Van Speyk (II) (eerst: Medusa). 1843-1878 Andere bestemming sinds 1868	1 blad
	257 Scheg- en Spiegelversieringen., 3 bladen	
258-259	Venus en Lynx. 1807-1823, 1807-1813 Venus: andere bestemming sinds 1821	2 bladen
	258 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	259 Lijnenplan en spantenlijst.	
260	Zeepaard. 1819-1823	1 blad
	260 Scheg- en Spiegelversieringen., 2 bladen	
	1.1.4 BRIKKEN.	
261-272	Algemene ontwerpen. ca. 1838-ca. 1845	12 bladen

	261	Dekkenplan met indeling.	
	262-264	Lijnenplan en spantenlijst.	
	262	eerste blad	
	263	tweede blad	
	264	derde blad	
	265	Huiduitslag.	
	266-271	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	266	eerste blad	
	267	tweede blad	
	268	derde blad	
	269	vierde blad	
	270	vijfde blad	
	271	zesde blad	
	272	Kombuizen.	
273-274	Ambon. 1846-1857		2 bladen
	273	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	274	Lijnenplan en spantenlijst.	
275	Banda. 1846-1859		1 blad
	275	Dekkenplan met indeling.	
276-284	Banka. 1845-1858		9 bladen
	276	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	277-279	Dekkenplan met indeling.	
	277	eerste blad	
	278	tweede blad	
	279	derde blad	
	280	Lijnenplan en spantenlijst. Betreft sloep en barkas voor de Lansier en de Banka	
	281	Langsplan scheepsconstructie.	
	282	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	283	Wapens en antennes.	
	284	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
285-288	Cachelot. 1844-1872		4 bladen
	285	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	286-287	Dekkenplan met indeling.	
	286	eerste blad	
	287	tweede blad	
	288	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. Geldt voor alle brikken van 12 stukken (nieuw model)	

289	Claudius Civilis. 1807-1811 289	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
290	Comeet. 1791-1795 290	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
291-292	Echo. 1789-1796 291 292	Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst.	2 bladen
293-294	Egmond. 1839-1857 Andere bestemming sinds 1850 293 294	Lijnenplan en spantenlijst. Tuigplan en sloepenopstelling.	2 bladen
295-296	Galathe. 1795-1806 295 296	Lijnenplan en spantenlijst. Langsplan scheepsconstructie.	2 bladen
297-299	Gier (I). 1794-1795 297-298 297 298 299	Lijnenplan en spantenlijst. eerste blad tweede blad Theoretische tekeningen.	3 bladen
300-302	Gier (II). 1796-1799 300-302 300 301 302	Lijnenplan en spantenlijst. eerste blad tweede blad derde blad	3 bladen
303	Haai (I). 1801-n.b Andere bestemming sinds 1825 303	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
304	Havik. 1784-1796 304	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
305-309	Huzaar.		

	1844-1853		5 bladen
	305	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	306	Dekkenplan met indeling.	
	307	Lijnenplan en spantenlijst.	
	308-309	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	308	eerste blad	
	309	tweede blad	
310-311	Koerier (II). 1840-1858		2 bladen
	310	Lijnenplan en spantenlijst.	
	311	Tuigplan en sloepenopstelling.	
312-315	Lansier. 1843-1862		4 bladen
	312	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	313-314	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	313	eerste blad	
	314	tweede blad	
	315	Wapens en antennes.	
316-319	Makassar. 1853-1868		4 bladen
	316	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	317	Dekkenplan met indeling.	
	318	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	319	Tuigplan en sloepenopstelling.	
320	Meermin. 1830-1851		1 blad
	320	Scheg- en Spiegelversieringen.	
321	Pijl (I). 1785-1795		1 blad
	321	Lijnenplan en spantenlijst.	
322	Pijl (II). 1841-1854		1 blad
	322	Lijnenplan en spantenlijst.	
323-324	Saparoea. 1847-1857		2 bladen
	323	Algemeen plan, aanzicht.	
	324	Dekkenplan met indeling.	
325	Spion (eerst: Sappeur). 1814-1817		1 blad
	325	Scheg- en Spiegelversieringen.	

326	Venus. 1838-1868 Andere bestemming sinds 1862 326 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
327-328	William. 1799-1806 327-328 Lijnenplan en spantenlijst. 327 eerste blad 328 tweede blad	2 bladen
329-338	Zeehond. 1850-1913 Andere bestemming sinds 1882 329 Algemeen plan, langsdoorsnede. 330-335 Dekkenplan met indeling. 330 eerste blad 331 tweede blad 332 derde blad 333 vierde blad 334 vijfde blad 335 zesde blad 336 Lijnenplan en spantenlijst. 337 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 338 Tuigplan en sloepenopstelling.	10 bladen
339	Zeepaard. ca. 1844 Niet afgebouwd 339 Dekkenplan met indeling.	1 blad
340-341	Zwaluw (II). 1840-1854 340 Algemeen plan, langsdoorsnede. 341 Tuigplan en sloepenopstelling.	2 bladen
1.1.5 SCHOENERS.		
342-346	Argus. 1882-1911 342 Algemeen plan, langsdoorsnede. 343-344 Dekkenplan met indeling. 343 eerste blad 344 tweede blad 345 Lijnenplan en spantenlijst. 346 Tuigplan en sloepenopstelling.	5 bladen

347-348	Aruba. 1845-1857 347 348	Lijnenplan en spantenlijst. Tuigplan en sloepenopstelling.	2 bladen
349-352	Atalante. 1850-1866 349 350 351 352	Voorontwerpen. Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst.	4 bladen
353	Crocodil. 1799-1823 353	Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
354-355	Kanonneerschoeners. ca. 1800 Informatie afkomstig uit de Generale Staat der Koninglijke Hollandsche Scheepsmagt, zie inv. nr. op pag. 354 355	Lijnenplan en spantenlijst. Schram, etc. Lijnenplan en spantenlijst. Keeshond, etc.	2 bladen
356-357	Pegasus. 1799-1799 356-357 356 357	Lijnenplan en spantenlijst. eerste blad tweede blad	2 bladen
358-361	Vos en Wesp. 1845-1853, 1845-1868 358 359 360 361	Algemeen plan, langsdoorsnede. Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst. Tuigplan en sloepenopstelling.	4 bladen

1.1.6 VERDEDIGINGSVAARTUIGEN.

362-365	Pro Patria. 1858-n.b Andere bestemming sinds 1877 362-363 362 363 364 365	Voorontwerpen. eerste blad tweede blad Algemeen plan, langsdoorsnede. Tuigplan en sloepenopstelling.	4 bladen
----------------	---	--	----------

1.1.7 DRIJVENDE BATTERIJEN.

366	Curaçao (II). 1865-1885 Andere bestemming sinds 1878 366 Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
367-376	De Ruyter (eerst: linesschip De Ruyter). 1853-1874 367 Algemeen plan, langsdoorsnede. 368 Algemeen plan, aanzicht.	10 bladen
	369-371 Dekkenplan met indeling. 369 eerste blad 370 tweede blad 371 derde blad 372 Lijnenplan en spantenlijst. 373 Pantserplan. 374 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	375-376 Wapens en antennes. 375 eerste blad 376 tweede blad	
377-379	Draak (eerst: fregat Ceres). 1831-1873 377 Algemeen plan, langsdoorsnede.	3 bladen
	378-379 Dekkenplan met indeling. 378 eerste blad 379 tweede blad	
380-381	Jupiter (eerst: linesschip Zeeuw). 1825-1873 380 Algemeen plan, langsdoorsnede. 381 Dekkenplan met indeling.	2 bladen
382-393	Neptunus (eerst: linesschip Neptunus, later: Koning der Nederlanden). 1835-1876 382-383 Algemeen plan, langsdoorsnede. 382 eerste blad 383 tweede blad 384-388 Dekkenplan met indeling. 384 eerste blad 385 tweede blad 386 derde blad	12 bladen

	387	vierde blad	
	388	vijfde blad	
	389	Lijnenplan en spantenlijst.	
	390	Langsplan scheepsconstructie.	
	391	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	392-393	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	392	eerste blad	
	393	tweede blad	
394-396		Olifant (eerst: fregat Prins Hendrik der Nederlanden). 1847-1860	3 bladen
	394	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	395-396	Dekkenplan met indeling.	
	395	eerste blad	
	396	tweede blad	
397-403		Orkaan (eerst: fregat Prinses Sophia). 1857-1872	7 bladen
	397	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	398-400	Dekkenplan met indeling.	
	398	eerste blad	
	399	tweede blad	
	400	derde blad	
	401	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	402	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	403	Wapens en antennes.	
404		Prinses Amelia. 1855-1875	1 blad
	404	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
405		Tromp. 1850-1872	1 blad
	405	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
1.1.8 TRANSPORTSCHEPEN MET BEWAPENING.			
406		Dordrecht. 1828-1848	1 blad
	406	Lijnenplan en spantenlijst.	
407-408		Merwede. 1838-1859	2 bladen
	407	Lijnenplan en spantenlijst.	
	408	Scheg- en Spiegelversieringen.	

1.1.9 DIVERSE SCHEPEN.

409-410	Admiraliteitsjacht van Amsterdam. z.d.	2 bladen
409-410	Algemeen plan, langsdoorsnede. 409 eerste blad 410 tweede blad	
411-412	Adviesjacht van 85 voet en van 75 voet. z.d.	2 bladen
411-412	Lijnenplan en spantenlijst. 411 eerste blad 412 tweede blad	
413	Alice, Amerikaanse klipper. z.d. 413 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
414	Amsterdamse vlotschuit. z.d. 414 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
415	Amsterdamse waterschuit. z.d. 415 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
416	Boeijer. z.d. 416 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
417	Brandschouw. z.d. 417 Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
418	Catharina Maria, hoeker. z.d. 418 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
419-420	Chebeg van 78 voet en van 88 voet. ca. 1752 419 Lijnenplan en spantenlijst. 420 Langsplan scheepsconstructie.	2 bladen
421	Constructietekening van een spantenraam voor een schip van 70 stukken, ter vergelijking van de Amsterdamse en de Franse constructie. z.d.	1 blad

	421	Lijnenplan en spantenlijst.	
422		Constructietekeningen van een roer met helmstok en luiwagen. z.d.	1 blad
	Model		
	422	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren., 5 bladen	
423-427		Driemast kof. ca. 1733-ca. 1826	5 bladen
	423-427	Lijnenplan en spantenlijst.	
	423	eerste blad	
	424	tweede blad	
	425	derde blad	
	426	vierde blad	
	427	vijfde blad	
428-429		Driemaster. z.d.	2 bladen
	428	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	429	Algemeen plan, aanzicht.	
430		Galei. z.d.	1 blad
	430	Lijnenplan en spantenlijst.	
431-432		Griet, tjalk. 1858-1890	2 bladen
	431	Lijnenplan en spantenlijst.	
	432	Tuigplan en sloepenopstelling.	
433		Holland. ca. 1816	1 blad
	433	Dekkenplan met indeling., 2 bladen	
434		Hooitjalk. z.d.	1 blad
	434	Lijnenplan en spantenlijst.	
435		Hulk. z.d.	1 blad
	435	Lijnenplan en spantenlijst.	
436-437		Hyena, kanonneerboot. 1806-1821	2 bladen
	436	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	437	Lijnenplan en spantenlijst.	
438-439		Inspectieschokker. ca. 1856	2 bladen

	438	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	439	Dekkenplan met indeling.	
440		Jacht voor de Raad van State en de Gecommitteerde Raden. z.d.	1 blad
	440	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
441-445		Kanonneerbotten. 1798-1804 Informatie afkomstig uit de Generale Staat der Koninklijke Hollandsche Scheepsmagt.	5 bladen
	441	Lijnenplan en spantenlijst. Kustbewaarder: Texel, Spin, etc.	
	442	Lijnenplan en spantenlijst. Landingboot	
	443	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerboot: serie op nummer	
	444	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerboot: Adder, etc.	
	445	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerboot: Adder, etc.	
446-468		Kanonneerbotten. 1799-1872	23 bladen
	446	Algemeen plan, langsdoorsnede. Gaffelkanonneerboot oud klein model	
	447	Algemeen plan, langsdoorsnede. Gaffelkanonneerboot	
	448	Algemeen plan, langsdoorsnede. Gaffelkanonneerboot	
	449	Algemeen plan, langsdoorsnede. Gaffelkanonneerboot nieuw groot model	
	450	Algemeen plan, langsdoorsnede. Gaffelkanonneerboot nieuw groot model	
	451	Algemeen plan, langsdoorsnede. Kanonneerchaloup	
	452	Algemeen plan, langsdoorsnede. Deense kanonneerboot	
	453	Algemeen plan, langsdoorsnede. Roeikanonneerboot	
	454	Dekkenplan met indeling. Gaffelkanonneerboot oud groot model	
	455	Dekkenplan met indeling. Gaffelkanonneerboot oud klein model	
	456	Dekkenplan met indeling. Gaffelkanonneerboot oud groot model	
	457	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerboot	
	458	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerroeivaartuig	
	459	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerroeivaartuig	

	460	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerroevaartuig	
	461	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerroevaartuig	
	462	Lijnenplan en spantenlijst. Bombardeergaljoot	
	463	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneergalei	
	464	Lijnenplan en spantenlijst. Gaffelkanonneerboot nieuw groot model	
	465	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneerboot met twee mortieren	
	466	Lijnenplan en spantenlijst. Kanonneergalei	
	467	Dekwerkhuizen samenstellingstekeningen. Gaffelkanonneerboot nieuw groot model	
	468	Tuigplan en sloepenopstelling. Gaffelkanonneerboot oud klein model	
469-470		Kopjacht. ca. 1728	2 bladen
	469-470	Lijnenplan en spantenlijst. 469 eerste blad 470 tweede blad	
471-472		Korenlichter. z.d.	2 bladen
	471-472	Lijnenplan en spantenlijst. 471 eerste blad 472 tweede blad	
473-474		Kotters. z.d.	2 bladen
	473-474	Lijnenplan en spantenlijst. 473 eerste blad 474 tweede blad	
475		Lastdrager, tjalk. ca. 1808	1 blad
	475	Lijnenplan en spantenlijst.	
476		Loodsboot. z.d.	1 blad
	476	Lijnenplan en spantenlijst.	
477-482		Loodskotters. ca. 1870-1885 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nrs. 5007-5010	6 bladen

	477	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 18 meter	
	478	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. 20 meter	
	479	Tuigplan en sloepenopstelling. 16 meter	
	480	Tuigplan en sloepenopstelling. 20 meter	
	481	Tuigplan en sloepenopstelling. 20 meter	
	482	Tuigplan en sloepenopstelling. 18 meter	
483-485		Loodsrinkelaar. ca. 1853 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5006	3 bladen
	483	Lijnenplan en spantenlijst.	
	484-485	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	484	eerste blad	
	485	tweede blad	
486-487		Loodsschokkers. ca. 1850-ca. 1879 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nrs. 5001-5005	2 bladen
	486	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1879	
	487	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1850	
488-489		Onderdelen, benodigd voor de bouw van lineschepen, fregatten, korvetten, schoeners, flottieljevaartuigen, verdedigingsvaartuigen en kanonneerboten. ca. 1683-ca. 1860	2 bladen
	488	Langsplan scheepsconstructie. Betreft lineschepen	
	489	Langsplan scheepsconstructie.	
490-491		Paviljoensjachten. ca. 1733	2 bladen
	490-491	Lijnenplan en spantenlijst.	
	490	eerste blad	
	491	tweede blad	
492-493		Pekschouw. z.d.	2 bladen
	492	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	493	Lijnenplan en spantenlijst.	
494		Platbodenvaartuig. z.d.	1 blad
	494	Lijnenplan en spantenlijst.	

495	Proeftekening, behorende bij de sollicitatie van P. Holmes. ca. 1817 495 Scheg- en Spiegelversieringen.	1 blad
496-499	Rinkelaar voor de hydrografie, ontwerp. ca. 1879 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5006 496 Algemeen plan, langsdoorsnede. 497 Lijnenplan en spantenlijst. 498 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. 499 Tuigplan en sloepenopstelling.	4 bladen
500-502	Schuit met scheprad. z.d. 500 Algemeen plan, langsdoorsnede. 501 Algemeen plan, aanzicht. 502 Algemeen plan, aanzicht. Schepradconstructie op de middellijn	3 bladen
503	Smak. z.d. 503 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
504-507	Torpedowerkvaartuig, (eerst: gaffelkanonneerboot nieuw groot model). ca. 1872 504 Algemeen plan, langsdoorsnede. 505 Algemeen plan, aanzicht. 506 Dekkenplan met indeling. 507 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	4 bladen
508	Tweemaster. z.d. 508 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
509	Tweemastkof. z.d. 509 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
510	Uitlegger, gebouwd door Christiaan de Groot. ca. 1775 510 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
511	Volendammer visschuit. z.d. 511 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
512	Waterschip. ca. 1802 512 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad

513	Werfvaartuig voor de directie der marine te Amsterdam. ca. 1858 513 Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
514	Werkvaartuig bestemd voor het vervoer van buskruit. ca. 1883 514 Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
515	Y 8508. ca. 1890 515 Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
516	Zeeduivel, galei. ca. 1800 516 Langsplan scheepsconstructie.	1 blad
517	Zeeuws jacht. z.d. 517 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
518	Zwols veerschip. z.d. 518 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
1.2 STOOM- EN MOTORSCHEPEN.		
1.2.01 RADERSCHEPEN.		
519	Raderstoomschip met vijf masten, ontwerp. z.d. 519 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
520	Ijzeren raderschip, ontwerp. ca. 1839 520 Lijnenplan en spantenlijst.	1 blad
521-523	Stoomvaartuig, ontwerp. ca. 1841 521 Lijnenplan en spantenlijst. 522 Langsplan scheepsconstructie. 523 Tuigplan en sloepenopstelling.	3 bladen
524-525	Ontwerpen, (vermoedelijk de Onrust II). z.d. 524 Lijnenplan en spantenlijst. 525 Tuigplan en sloepenopstelling.	2 bladen
526-528	Ijzeren raderboot voor Suriname van 40 pk, ontwerp. ca. 1862 526 Algemeen plan, langsdoorsnede.	3 bladen

		Door Van Galen en Roest	
	527	Lijnenplan en spantenlijst.	
		Door Van Vlissingen en Dudok van Heel	
	528	Lijnenplan en spantenlijst.	
		Door David Christie	
529-531	Raderstoomschip 3e klasse, ontwerp. ca. 1873		3 bladen
	529	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	530	Dekkenplan met indeling.	
	531	Tuigplan en sloepenopstelling.	
532-535	Raderstoomschip 3e klasse, type Sumatra, ontwerp. ca. 1873		4 bladen
	532	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	533	Dekkenplan met indeling.	
	534	Lijnenplan en spantenlijst.	
	535	Tuigplan en sloepenopstelling.	
536-537	Amsterdam. 1852-1872		2 bladen
	536	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	537	Dekkenplan met indeling.	
538-546	Ardjoeno. 1850-1873		9 bladen
	538	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	539	Algemeen plan, aanzicht.	
	540-541	Dekkenplan met indeling.	
	540	eerste blad	
	541	tweede blad	
	542	Lijnenplan en spantenlijst.	
	543	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	544	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	545-546	Wapens en antennes.	
	545	eerste blad	
	546	tweede blad	
547-553	Bromo (I) en Merapi (I). 1842-1871, 1843-1863		7 bladen
	547	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	548	Dekkenplan met indeling.	
	549	Dekkenplan met indeling.	
	550	Lijnenplan en spantenlijst.	
	551-552	Langsplan scheepsconstructie.	
	551	eerste blad	
	552	tweede blad	

	553	Tuigplan en sloepenopstelling.	
554	Bromo (II). 1875-1914 Andere bestemming sinds 1890		1 blad
	554	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
555-558	Cerberus. 1836-n.b Andere bestemming sinds 1857		4 bladen
	555	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	556	Dekkenplan met indeling.	
	557	Lijnenplan en spantenlijst.	
	558	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
559-560	Curaçao. 1849-1857		2 bladen
	559	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	560	Lijnenplan en spantenlijst.	
561-568	Cycloop. 1843-1873		8 bladen
	561	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	562	Dekkenplan met indeling.	
	563	Lijnenplan en spantenlijst.	
	564-566	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	564	eerste blad	
	565	tweede blad	
	566	derde blad	
	567	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	568	Tuigplan en sloepenopstelling.	
569-574	Etna. 1839-1864		6 bladen
	569	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	570	Dekkenplan met indeling.	
	571	Lijnenplan en spantenlijst.	
	572	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	573-574	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	573	eerste blad	
	574	tweede blad	
575-576	Hekla. 1840-1854		2 bladen
	575	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	576	Tuigplan en sloepenopstelling.	
577	Merapi (II).		

	1875-1896		1 blad
	577	Tuigplan en sloepenopstelling.	
578-581	Onrust (I). 1848-1859		4 bladen
	578	Dekkenplan met indeling.	
	579	Langsplan scheepsconstructie.	
	580	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	581	Tuigplan en sloepenopstelling.	
582-588	Phoenix. 1836-1863		7 bladen
	582	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	583	Dekkenplan met indeling.	
	584	Lijnenplan en spantenlijst.	
	585-586	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	585	eerste blad	
	586	tweede blad	
	587	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	588	Tuigplan en sloepenopstelling.	
589	Phoenix (Engels). ca. 1834		1 blad
	589	Dekkenplan met indeling.	
590	Pylades. 1826-1831		1 blad
	590	Lijnenplan en spantenlijst.	
591-592	Sindoro. ca. 1861		2 bladen
	591	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	592	Dekkenplan met indeling.	
593-601	Sindoro (I) en Soembing (I). 1852-1867, 1853-1855		9 bladen
	593	Lijnenplan en spantenlijst.	
	594	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	595	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	596-601	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
	596	eerste blad	
	597	tweede blad	
	598	derde blad	
	599	vierde blad	
	600	vijfde blad	
	601	zesde blad	
602-605	Sindoro (II) en Soembing (II).		

	1880-1895, 1879-1898	4 bladen
	602 Algemeen plan, aanzicht.	
	603 Dekkenplan met indeling.	
	604 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	605 Veiligheidsplan.	
606-608	Soerabaja. 1867-1892 Andere bestemming sinds 1885	3 bladen
	606-608 Voorontwerpen.	
	606 eerste blad	
	607 tweede blad	
	608 derde blad	
609-611	Sumatra. 1867-1885	3 bladen
	609 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	610 Lijnenplan en spantenlijst.	
	611 Tuigplan en sloepenopstelling.	
612-613	Suriname (I). 1828-1837	2 bladen
	612 Dekkenplan met indeling.	
	613 Lijnenplan en spantenlijst.	
614-616	Timor. 1867-1880 Andere bestemming sinds 1880	3 bladen
	614 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	615 Dekkenplan met indeling.	
	616 Lijnenplan en spantenlijst.	
617-629	Valk, later koninklijk jacht. 1864-1898	13 bladen
	617-618 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	617 eerste blad	
	618 tweede blad	
	619 Dekkenplan met indeling.	
	620-621 Lijnenplan en spantenlijst.	
	620 eerste blad	
	621 tweede blad	
	622-624 Langsplan scheepsconstructie.	
	622 eerste blad	
	623 tweede blad	
	624 derde blad	
	625 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	

626-627 Tuigplan en sloepenopstelling.
626 eerste blad
627 tweede blad

628-629 Theoretische tekeningen.
628 eerste blad
629 tweede blad

630-631 Vesuvius.
 1844-1857 2 bladen
630 Algemeen plan, langsdoorsnede.
631 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

1.2.02 FREGATTEN.

632-639 Algemene ontwerpen.
 ca. 1874 8 bladen
632 Algemeen plan, langsdoorsnede.
633 Algemeen plan, aanzicht.
634 Dekkenplan met indeling.
635 Lijnenplan en spantenlijst.

636-637 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
636 eerste blad
637 tweede blad
638 Tuigplan en sloepenopstelling.
639 Kombuizen.

641-642, 645-653 Admiraal Van Wassenaar (op stapel gezet als linieschip Piet Hein).
 1857-1913 11 bladen
 Andere bestemming sinds 1876

641-642 Algemeen plan, langsdoorsnede.
641 eerste blad
642 tweede blad

645-648 Dekkenplan met indeling.
645 eerste blad
646 tweede blad
647 derde blad
648 vierde blad
649 Lijnenplan en spantenlijst.
650 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

651-653 Tuigplan en sloepenopstelling.
651 eerste blad
652 tweede blad
653 derde blad

-
- 654-664** Anna Paulowna.
1867-1888 11 bladen
Andere bestemming sinds 1877
- 654** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 655-656** Dekkenplan met indeling.
- 655** eerste blad
 - 656** tweede blad
- 657** Lijnenplan en spantenlijst.
- 658** Langsplan scheepsconstructie.
- 659** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 660** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 661-662** Tuigplan en sloepenopstelling.
- 661** eerste blad
 - 662** tweede blad
- 663-664** Wapens en antennes.
- 663** eerste blad
 - 664** tweede blad
- 665-679** De Ruyter (I) (op stapel gezet als lineschip De Ruyter).
1853-1874 15 bladen
Andere bestemming sinds 1863
- 665-668** Voorontwerpen.
- 665** eerste blad
 - 666** tweede blad
 - 667** derde blad
 - 668** vierde blad
- 669-670** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 669** eerste blad
 - 670** tweede blad
- 671-673** Dekkenplan met indeling.
- 671** eerste blad
 - 672** tweede blad
 - 673** derde blad
- 674** Lijnenplan en spantenlijst.
- 675** Tuigplan en sloepenopstelling.
Geldt ook voor de Evertsen
- 676** Overige.
- 677-679** Kombuizen.
- 677** eerste blad
 - 678** tweede blad
 - 679** derde blad
- 680-682** De Ruyter (II).

	1885-1899 Zie ook: Van Speyk	3 bladen
	680 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	681 Algemeen plan, aanzicht.	
	682 Lijnenplan en spantenlijst.	
683-699	Djambi. 1860-1874	17 bladen
	683 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	684-687 Dekkenplan met indeling.	
	684 eerste blad	
	685 tweede blad	
	686 derde blad	
	687 vierde blad	
	688 Lijnenplan en spantenlijst.	
	689 Langsplan scheepsconstructie.	
	690-694 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	690 eerste blad	
	691 tweede blad	
	692 derde blad	
	693 vierde blad	
	694 vijfde blad	
	695-699 Tuigplan en sloepenopstelling.	
	695 eerste blad	
	696 tweede blad	
	697 derde blad	
	698 vierde blad	
	699 vijfde blad	
700-702	Evertsen (later: Neptunus). 1857-1921 Andere bestemming sinds 1881, voor tuigtekening zie De Ruyter(I)	3 bladen
	700 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	701-702 Dekkenplan met indeling.	
	701 eerste blad	
	702 tweede blad	
703-712	Johan Willem Friso. 1888-1897 Zie ook: Van Speyk	10 bladen
	703 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	704 Algemeen plan, aanzicht.	
	705-707 Dekkenplan met indeling.	
	705 eerste blad	
	706 tweede blad	

	707	derde blad	
	708	Lijnenplan en spantenlijst.	
	709	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	710-711	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	710	eerste blad	
	711	tweede blad	
	712	Veiligheidsplan.	
713-733	Koningin Emma der Nederlanden. 1880-1940		21 bladen
	Andere bestemming sinds 1900		
	713	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	714-716	Algemeen plan, aanzicht.	
	714	eerste blad	
	715	tweede blad	
	716	derde blad	
	717-723	Dekkenplan met indeling.	
	717	eerste blad	
	718	tweede blad	
	719	derde blad	
	720	vierde blad	
	721	vijfde blad	
	722	zesde blad	
	723	zevende blad	
	724	Lijnenplan en spantenlijst. Geldt ook voor de Tromp	
	725	Langsplan scheepsconstructie.	
	726	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	727	Dekwerkhuizen samenstellingstekeningen.	
	728	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	729-731	Theoretische tekeningen.	
	729	eerste blad	
	730	tweede blad	
	731	derde blad	
	732	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	733	Veiligheidsplan.	
734	Leeuwarden. 1861-1885		1 blad
	734	Scheg- en Spiegelversieringen.	
735-739	Van Galen. 1876-1920		5 bladen
	Andere bestemming sinds 1893		

	735	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	736-738	Dekkenplan met indeling.	
	736	eerste blad	
	737	tweede blad	
	738	derde blad	
	739	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
740-746	Van Speyk. 1887-1946		7 bladen
	Andere bestemming sinds 1886		
	740	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	741	Algemeen plan, aanzicht.	
	742-745	Dekkenplan met indeling.	
	742	eerste blad	
	743	tweede blad	
	744	derde blad	
	745	vierde blad	
	746	Tuigplan en sloepenopstelling.	
1.2.03 SCHROEFSTOOMSCHEPEN, TWEDE KLASSE.			
747-749	Marnix. 1867-1908		3 bladen
	Andere bestemming sinds 1888		
	747	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	748	Dekkenplan met indeling.	
	749	Tuigplan en sloepenopstelling.	
750-759	Vice-Admiraal Koopman. 1858-1876		10 bladen
	750	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	751-754	Dekkenplan met indeling.	
	751	eerste blad	
	752	tweede blad	
	753	derde blad	
	754	vierde blad	
	755	Lijnenplan en spantenlijst.	
	756-758	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	756	eerste blad	
	757	tweede blad	
	758	derde blad	
	759	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
760-761	Watergeus. 1864-1883		2 bladen
	760	Lijnenplan en spantenlijst.	

761 Tuigplan en sloepenopstelling.

1.2.04 SCHROEFSTOOMSCHEPEN, DERDE KLASSE.

762-763	Alkmaar. 1879-1900	2 bladen
	762 Dekkenplan met indeling.	
	763 Lijnenplan en spantenlijst.	
764-770	Prinses Maria. 1862-1878	7 bladen
	764-765 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	764 eerste blad	
	765 tweede blad	
	766-767 Dekkenplan met indeling.	
	766 eerste blad	
	767 tweede blad	
	768 Lijnenplan en spantenlijst.	
	769 Langsplan scheepsconstructie. Tekening naar houten model	
	770 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
771-777	Reteh. 1860-1872	7 bladen
	771 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	772-774 Dekkenplan met indeling.	
	772 eerste blad	
	773 tweede blad	
	774 derde blad	
	775-776 Langsplan scheepsconstructie.	
	775 eerste blad	
	776 tweede blad	
	777 Tuigplan en sloepenopstelling.	
778-784	Soembing. 1856-1872	7 bladen
	778-779 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	778 eerste blad	
	779 tweede blad	
	780-781 Dekkenplan met indeling.	
	780 eerste blad	
	781 tweede blad	
	782 Lijnenplan en spantenlijst.	
	783 Tuigplan en sloepenopstelling.	

784 Wapens en antennes.

1.2.05 SCHROEFSTOOMSCHEPEN, VIERDE KLASSE.

- 785-788** Amstel.
1860-1909 4 bladen
Andere bestemming sinds 1878
- 785-786** Dekkenplan met indeling.
785 eerste blad
786 tweede blad
- 787** Lijnenplan en spantenlijst.
788 Tuigplan en sloepenopstelling.
- 789-790** Apeldoorn.
1860-1866 2 bladen
Zie ook: Amstel
- 789** Dekkenplan met indeling.
790 Tuigplan en sloepenopstelling.
- 791-795** Aruba.
1876-1909 5 bladen
Andere bestemming sinds 1885
- 791** Algemeen plan, langsdoorsnede.
792 Dekkenplan met indeling.
793 Lijnenplan en spantenlijst.
794 Langspan sloopconstructie.
795 Grootspan en dwarsdoorsneden sloopconstructie.
- 796** Assahan.
1900-1924 1 blad
Zie ook: Serdang
- 796** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 797** Bali (I).
1856-1877 1 blad
- 797** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 798** Batavia en Makassar.
1877-1898, 1877-1903 1 blad
- 798** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 799** Benkoelen.
1880-1896 1 blad
- 799** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 800-808** Bonaire.
1880-1923 9 bladen
Andere bestemming sinds 1902
- 800** Algemeen plan, langsdoorsnede.

801-802	Algemeen plan, aanzicht. 801 eerste blad 802 tweede blad	
803 804	Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst.	
805-806	Langsplan scheepsconstructie. 805 eerste blad 806 tweede blad	
807 808	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
809-817	Borneo. 1893-1919 Andere bestemming sinds 1906	9 bladen
809	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
810-811	Dekkenplan met indeling. 810 eerste blad 811 tweede blad	
812	Lijnenplan en spantenlijst.	
813	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
814	Tuigplan en sloepenopstelling.	
815	Theoretische tekeningen.	
816	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
817	Veiligheidsplan.	
818	Edi. 1897-1928 Zie ook: Serdang	1 blad
818	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
819	Flores. 1887-1909 Andere bestemming sinds 1906	1 blad
819	Algemeen plan, aanzicht.	
820-822	Haarlemmermeer. 1860-1871	3 bladen
820	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
821	Dekkenplan met indeling.	
822	Lijnenplan en spantenlijst.	
823-827	Hector. 1859-1875	5 bladen
823-826	Voorontwerpen. 823 eerste blad 824 tweede blad	

		825	derde blad	
		826	vierde blad	
		827	Dekkenplan met indeling.	
828-832	Java. 1886-1905			5 bladen
		828	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		829	Algemeen plan, aanzicht.	
		830	Dekkenplan met indeling.	
		831	Lijnenplan en spantenlijst.	
		832	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
833-834	Koetei. 1898-1928			2 bladen
	Zie ook: Serdang			
		833	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		834	Veiligheidsplan.	
835	Madura. 1880-1900			1 blad
		835	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
836-838	Mataram. 1897-1927			3 bladen
	Zie ook: Serdang			
		836	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		837	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
		838	Tuigplan en sloepenopstelling.	
839-840	Nias. 1896-1931			2 bladen
	Zie ook: Serdang			
		839	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
		840	Lijnenplan en spantenlijst.	
841	Padang. 1878-1896			1 blad
		841	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
842	Palembang en Sambas. 1874-1887, 1874-1896			1 blad
		842	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
843	Samarang (I). 1847-1863			1 blad
		843	Algemeen plan, aanzicht.	
844-854	Serdang. 1897-1942			11 bladen
		844	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

	845	Algemeen plan, aanzicht.	
	846-847	Dekkenplan met indeling.	
	846	eerste blad	
	847	tweede blad	
	848	Lijnenplan en spantenlijst.	
	849	Langsplan scheepsconstructie.	
	850	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	851	Huiduitslag.	
	852	Theoretische tekeningen.	
	853	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	854	Veiligheidsplan.	
855	Siboga. 1898-1933 Zie ook: Serdang		1 blad
	855	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
856-857	Sommelsdijk. 1884-1912 Zie ook: Bonaire, andere bestemming sinds 1905		2 bladen
	856	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	857	Algemeen plan, aanzicht.	
858-859	Vesuvius. 1858-1872		2 bladen
	858	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	859	Overige.	
860-870	Vulkaan. 1859-1911 Zie ook: Hector, andere bestemming sinds 1888		11 bladen
	860-862	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	860	eerste blad	
	861	tweede blad	
	862	derde blad	
	863-868	Dekkenplan met indeling.	
	863	eerste blad	
	864	tweede blad	
	865	derde blad	
	866	vierde blad	
	867	vijfde blad	
	868	zesde blad	
	869	Lijnenplan en spantenlijst.	
	870	Tuigplan en sloepenopstelling.	

1.2.06 DIVERSE STOOMVAARTUIGEN.

871-886	Bellona. 1893-1926	16 bladen
871	Voorontwerpen.	
872-873	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
872	eerste blad	
873	tweede blad	
874	Algemeen plan, aanzicht.	
875-877	Dekkenplan met indeling.	
875	eerste blad	
876	tweede blad	
877	derde blad	
878	Lijnenplan en spantenlijst.	
879	Langsplan scheepsconstructie.	
880	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
881	Tuigplan en sloepenopstelling.	
882-883	Wapens en antennes.	
882	eerste blad	
883	tweede blad	
884-885	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
884	eerste blad	
885	tweede blad	
886	Veiligheidsplan.	
887-907	Bergingsvaartuig. 1911-1914	21 bladen
887	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
888	Algemeen plan, aanzicht.	
889-890	Dekkenplan met indeling.	
889	eerste blad	
890	tweede blad	
891-892	Lijnenplan en spantenlijst.	
891	eerste blad	
892	tweede blad	
893-895	Langsplan scheepsconstructie.	
893	eerste blad	
894	tweede blad	
895	derde blad	
896-902	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	

	896	eerste blad	
	897	tweede blad	
	898	derde blad	
	899	vierde blad	
	900	vijfde blad	
	901	zesde blad	
	902	zevende blad	
903		Theoretische tekeningen.	
904-907		Veiligheidsplan.	
	904	eerste blad	
	905	tweede blad	
	906	derde blad	
	907	vierde blad	
908-924		Cornelis Drebber. 1915-1981 Andere bestemming sinds 1950	17 bladen
908-909		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	908	eerste blad	
	909	tweede blad	
910-911		Algemeen plan, aanzicht.	
	910	eerste blad	
	911	tweede blad	
912-913		Dekkenplan met indeling.	
	912	eerste blad	
	913	tweede blad	
914		Lijnenplan en spantenlijst.	
915-918		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	915	eerste blad	
	916	tweede blad	
	917	derde blad	
	918	vierde blad	
919-920		Dokplan.	
	919	eerste blad	
	920	tweede blad	
921		Theoretische tekeningen.	
922		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. Zie voor ventilatie: veiligheidsplan	
923-924		Veiligheidsplan.	
	923	eerste blad	
	924	tweede blad	

925-931	Dolfijn. 1889-1921		7 bladen
	925	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	926	Algemeen plan, aanzicht.	
	927-928	Dekkenplan met indeling.	
	927	eerste blad	
	928	tweede blad	
	929	Lijnenplan en spantenlijst.	
	930	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	931	Tuigplan en sloepenopstelling.	
932-949	Java. 1865-1875		18 bladen
	932	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	933-934	Dekkenplan met indeling.	
	933	eerste blad	
	934	tweede blad	
	935	Lijnenplan en spantenlijst.	
	936-937	Langsplan scheepsconstructie.	
	936	eerste blad	
	937	tweede blad	
	938	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	939-943	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	939	eerste blad	
	940	tweede blad	
	941	derde blad	
	942	vierde blad	
	943	vijfde blad	
	944-949	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	944	eerste blad	
	945	tweede blad	
	946	derde blad	
	947	vierde blad	
	948	vijfde blad	
	949	zesde blad	
950-962	Medusa. 1854-1866		13 bladen
	950	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	951	Dekkenplan met indeling.	
	952	Dekkenplan met indeling.	
	953-955	Lijnenplan en spantenlijst.	
	953	eerste blad	
	954	tweede blad	

	955	derde blad	
956-957		Langsplan scheepsconstructie.	
	956	eerste blad	
	957	tweede blad	
958		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
959		Tuigplan en sloepenopstelling.	
960		Inrichtings- en betimmeringsplan.	
961-962		Kombuizen.	
	961	eerste blad	
	962	tweede blad	
963-968		Mercur.	
		1888-1937	6 bladen
	963	Voorontwerpen.	
	964	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	965	Algemeen plan, aanzicht.	
	966	Lijnenplan en spantenlijst.	
	967	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	968	Theoretische tekeningen.	
969-972		Montrado.	
		1854-1867	4 bladen
	969	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	970	Dekkenplan met indeling.	
	971	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	972	Kombuizen.	
973-975		Pijl.	
		1891-1929	3 bladen
	973	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	974	Lijnenplan en spantenlijst.	
	975	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
976-977		Prinses Amelia.	
		1855-1875	2 bladen
		Zie voor tuigtekening: korvet Prins Maurits der Nederlanden	
	976	Lijnenplan en spantenlijst.	
	977	Wapens en antennes.	
978-981		Stoomjacht voor koning Willem III, niet gebouwd.	
		ca. 1882	4 bladen
	978	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	979	Dekkenplan met indeling.	
	980	Lijnenplan en spantenlijst.	
	981	Tuigplan en sloepenopstelling.	
982-985		Stoomschip Willem III en Prins van Oranje.	
		ca. 1871	4 bladen

982-983	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	982 eerste blad	
	983 tweede blad	
984	Dokplan.	
985	Theoretische tekeningen.	
986-988	Torpedowerkvaartuig, raderschip. ca. 1868	3 bladen
	986 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	987 Lijnenplan en spantenlijst.	
	988 Specifieke kenmerken.	
989-999	Zeehond. 1892-1928	11 bladen
	989 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	990 Algemeen plan, aanzicht.	
991-993	Dekkenplan met indeling.	
	991 eerste blad	
	992 tweede blad	
	993 derde blad	
994	Lijnenplan en spantenlijst.	
995	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
996-997	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	996 eerste blad	
	997 tweede blad	
998	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
999	Veiligheidsplan.	
1.2.07 PANTSERSCHEPEN.		
1000-1014	Amsterdam, niet gebouwd. ca. 1852	15 bladen
	1000 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1001 Algemeen plan, aanzicht.	
1002-1006	Dekkenplan met indeling.	
	1002 eerste blad	
	1003 tweede blad	
	1004 derde blad	
	1005 vierde blad	
	1006 vijfde blad	
1007	Lijnenplan en spantenlijst.	
1008-1010	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1008 eerste blad	
	1009 tweede blad	

- 1010** derde blad
1011 Tuigplan en sloepenopstelling.
1012 Wapens en antennes.
1013 Theoretische tekeningen.
1014 Veiligheidsplan.

1015-1024 Buffel.
 1868-1974 10 bladen
 Andere bestemming sinds 1894

- 1015-1016** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1015 eerste blad
1016 tweede blad
1017 Algemeen plan, aanzicht.

- 1018-1022** Dekkenplan met indeling.
1018 eerste blad
1019 tweede blad
1020 derde blad
1021 vierde blad
1022 vijfde blad
1023 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1024 Wapens en antennes.

1025-1047 De Ruyter.
 1902-1923 23 bladen

- 1025** Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 1026-1027** Algemeen plan, aanzicht.
1026 eerste blad
1027 tweede blad

- 1028-1031** Dekkenplan met indeling.
1028 eerste blad
1029 tweede blad
1030 derde blad
1031 vierde blad
1032 Lijnenplan en spantenlijst.

- 1033-1039** Langsplan scheepsconstructie.
1033 eerste blad
1034 tweede blad
1035 derde blad
1036 vierde blad
1037 vijfde blad
1038 zesde blad
1039 zevende blad

- 1040-1042** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1040 eerste blad

	1041	tweede blad	
	1042	derde blad	
1043-1044		Theoretische tekeningen.	
	1043	eerste blad	
	1044	tweede blad	
1045-1047		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1045	eerste blad	
	1046	tweede blad	
	1047	derde blad	
1048-1069		De Zeven Provinciën (later: Soerabaia). 1910-1942	22 bladen
	1048	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1049	Algemeen plan, aanzicht.	
1050-1055		Dekkenplan met indeling.	
	1050	eerste blad	
	1051	tweede blad	
	1052	derde blad	
	1053	vierde blad	
	1054	vijfde blad	
	1055	zesde blad	
1056		Lijnenplan en spantenlijst.	
1057-1058		Langsplan scheepsconstructie.	
	1057	eerste blad	
	1058	tweede blad	
1059-1060		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1059	eerste blad	
	1060	tweede blad	
1061-1068		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1061	eerste blad	
	1062	tweede blad	
	1063	derde blad	
	1064	vierde blad	
	1065	vijfde blad	
	1066	zesde blad	
	1067	zevende blad	
	1068	achtste blad	
1069		Veiligheidsplan.	
1070-1073		Evertsen. 1896-1913 Zie ook: Piet Hein	4 bladen

1070 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1071-1073 Wapens en antennes.

1071 eerste blad

1072 tweede blad

1073 derde blad

1074-1080 Guinea.

1873-1894

7 bladen

1074 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1075 Algemeen plan, aanzicht.

1076-1078 Dekkenplan met indeling.

1076 eerste blad

1077 tweede blad

1078 derde blad

1079 Lijnenplan en spantenlijst.

1080 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

1081-1090 Hertog Hendrik.

1904-1968

10 bladen

Zie ook: De Ruyter. Andere bestemming sinds 1940

1081-1082 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1081 eerste blad

1082 tweede blad

1083 Algemeen plan, aanzicht.

1084 Dekkenplan met indeling.

1085 Machinekamers en ketelruimten, indeling.

1086 Theoretische tekeningen.

1087-1088 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1087 eerste blad

1088 tweede blad

1089 Veiligheidsplan.

1090 Overige.

Meerplan

1091-1151 Jacob van Heemskerck.

1908-1974

61 bladen

Andere bestemming sinds 1948

1091-1092 Voorontwerpen.

1091 eerste blad

1092 tweede blad

1093-1094 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1093 eerste blad

1094 tweede blad

- 1095** Algemeen plan, aanzicht.
- 1096-1106** Dekkenplan met indeling.
- 1096** eerste blad
 - 1097** tweede blad
 - 1098** derde blad
 - 1099** vierde blad
 - 1100** vijfde blad
 - 1101** zesde blad
 - 1102** zevende blad
 - 1103** achtste blad
 - 1104** negende blad
 - 1105** tiende blad
 - 1106** twaalfde blad
- 1107** Lijnenplan en spantenlijst.
- 1108** Langsplan scheepsconstructie.
- 1109** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 1110** Pantserplan.
- 1111** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 1112-1121** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 1112** eerste blad
 - 1113** tweede blad
 - 1114** derde blad
 - 1115** vierde blad
 - 1116** vijfde blad
 - 1117** zesde blad
 - 1118** zevende blad
 - 1119** achtste blad
 - 1120** negende blad
 - 1121** tiende blad
- 1122-1125** Wapens en antennes.
- 1122** eerste blad
 - 1123** tweede blad
 - 1124** derde blad
 - 1125** vierde blad
- 1126-1129** Inrichtings- en betimmeringsplan.
- 1126** eerste blad
 - 1127** tweede blad
 - 1128** derde blad
 - 1129** vierde blad
- 1130** Machinekamers en ketelruimten, indeling.
- 1131** Theoretische tekeningen.
- 1132-1146** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 1132** eerste blad

	1133	tweede blad	
	1134	derde blad	
	1135	vierde blad	
	1136	vijfde blad	
	1137	zesde blad	
	1138	zevende blad	
	1139	achtste blad	
	1140	negende blad	
	1141	tiende blad	
	1142	elfde blad	
	1143	twaaftde blad	
	1144	dertiende blad	
	1145	veertiende blad	
	1146	vijftiende blad	
	1147-1149	Veiligheidsplan.	
	1147	eerste blad	
	1148	tweede blad	
	1149	derde blad	
1150	Overige. Schoorsteen		
1151	Overige. Meerplan		
1152-1157	Koning der Nederlanden. 1877-1942 Andere bestemming sinds 1894		6 bladen
	1152	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1153	Algemeen plan, aanzicht.	
	1154-1157	Dekkenplan met indeling.	
	1154	eerste blad	
	1155	tweede blad	
	1156	derde blad	
	1157	vierde blad	
1158-1159	Koningin Regentes. 1902-1920 Zie ook: De Ruyter		2 bladen
	1158	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1159	Algemeen plan, aanzicht.	
1160-1187	Marten Harpertsz. Tromp. 1906-1927		28 bladen
	1160	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1161	Algemeen plan, aanzicht.	
	1162-1167	Dekkenplan met indeling.	
	1162	eerste blad	
	1163	tweede blad	

	1164	derde blad	
	1165	vierde blad	
	1166	vijfde blad	
	1167	zesde blad	
1168		Lijnenplan en spantenlijst.	
1169		Langsplan scheepsconstructie.	
1170		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
1171		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
1172		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
1173-1174		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1173	eerste blad	
	1174	tweede blad	
1175		Theoretische tekeningen.	
1176-1185		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1176	eerste blad	
	1177	tweede blad	
	1178	derde blad	
	1179	vierde blad	
	1180	vijfde blad	
	1181	zesde blad	
	1182	zevende blad	
	1183	achtste blad	
	1184	negende blad	
	1185	tiende blad	
1186-1187		Sterktegegevens.	
	1186	eerste blad	
	1187	tweede blad	
1188-1207		Piet Hein.	
		1896-1913	20 bladen
	1188	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1189	Algemeen plan, aanzicht.	
1190-1193		Dekkenplan met indeling.	
	1190	eerste blad	
	1191	tweede blad	
	1192	derde blad	
	1193	vierde blad	
1194		Lijnenplan en spantenlijst.	
1195-1196		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1195	eerste blad	
	1196	tweede blad	
1197		Huiduitslag.	
1198		Theoretische tekeningen.	

1199-1201 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1199 eerste blad
1200 tweede blad
1201 derde blad

1202-1207 Veiligheidsplan.

1202 eerste blad
1203 tweede blad
1204 derde blad
1205 vierde blad
1206 vijfde blad
1207 zesde blad

1208-1210 Prins Hendrik der Nederlanden.

1867-n.b

3 bladen

Andere bestemming sinds 1899

1208 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1209 Dekkenplan met indeling.
1210 Tuigplan en sloepenopstelling.

1211-1224 Schorpioen.

1868-1971

14 bladen

Andere bestemming sinds 1907

1211-1212 Voorontwerpen.

1211 eerste blad
1212 tweede blad
1213 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1214 Algemeen plan, aanzicht.

1215-1218 Dekkenplan met indeling.

1215 eerste blad
1216 tweede blad
1217 derde blad
1218 vierde blad
1219 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1220-1221 Tuigplan en sloepenopstelling.

1220 eerste blad
1221 tweede blad
1222 Wapens en antennes.
1223 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1224 Veiligheidsplan.

1225-1230 Stier.

1868-1925

6 bladen

Andere bestemming sinds 1915

1225 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 1226-1227** Dekkenplan met indeling.
1226 eerste blad
1227 tweede blad
1228 Lijnenplan en spantenlijst.
1229 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1230 Veiligheidsplan.

1.2.08 PANTSERDEKSCHEPEN.

- 1231-1232** Friesland.
 1898-1911 2 bladen
 Zie ook: Zeeland
1231 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1232 Algemeen plan, aanzicht.
- 1233-1239** Gelderland.
 1900-1940 7 bladen
 Zie ook: Noord-Brabant
1233 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 1234-1237** Wapens en antennes.
1234 eerste blad
1235 tweede blad
1236 derde blad
1237 vierde blad
- 1238-1239** Veiligheidsplan.
1238 eerste blad
1239 tweede blad
- 1240** Holland.
 1898-1920 1 blad
 Zie ook: Zeeland
1240 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 1241-1251** Koningin Wilhelmina der Nederlanden.
 1894-1910 11 bladen
- 1241-1247** Voorontwerpen.
1241 eerste blad
1242 tweede blad
1243 derde blad
1244 vierde blad
1245 vijfde blad
1246 zesde blad
1247 zevende blad
1248 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1249 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 1250-1251** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en

airconditioningsystemen.

1250 eerste blad

1251 tweede blad

1252-1282 Noord-Brabant.

1900-1940

31 bladen

Andere bestemming sinds 1920

1252-1253 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1252 eerste blad

1253 tweede blad

1254-1255 Algemeen plan, aanzicht.

1254 eerste blad

1255 tweede blad

1256-1265 Dekkenplan met indeling.

1256 eerste blad

1257 tweede blad

1258 derde blad

1259 vierde blad

1260 vijfde blad

1261 zesde blad

1262 zevende blad

1263 achtste blad

1264 negende blad

1265 tiende blad

1266 Lijnenplan en spantenlijst.

1267-1268 Langsplan scheepsconstructie.

1267 eerste blad

1268 tweede blad

1269-1271 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1269 eerste blad

1270 tweede blad

1271 derde blad

1272 Theoretische tekeningen.

1273-1280 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1273 eerste blad

1274 tweede blad

1275 derde blad

1276 vierde blad

1277 vijfde blad

1278 zesde blad

1279 zevende blad

1280 achtste blad

1281-1282 Veiligheidsplan.

1281 eerste blad
1282 tweede blad

1283-1284 Utrecht.

1901-1912

2 bladen

Zie ook: Noord-Brabant

1283 Algemeen plan, langsdoorsnede.**1284** Algemeen plan, aanzicht.**1285-1303** Zeeland.

1898-1924

19 bladen

1285 Algemeen plan, langsdoorsnede.**1286** Algemeen plan, aanzicht.**1287-1291** Dekkenplan met indeling.**1287** eerste blad**1288** tweede blad**1289** derde blad**1290** vierde blad**1291** vijfde blad**1292** Lijnenplan en spantenlijst.**1293-1294** Langsplan scheepsconstructie.**1293** eerste blad**1294** tweede blad**1295-1296** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.**1295** eerste blad**1296** tweede blad**1297** Huiduitslag.**1298** Theoretische tekeningen.**1299-1301** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.**1299** eerste blad**1300** tweede blad**1301** derde blad**1302-1303** Veiligheidsplan.**1302** eerste blad**1303** tweede blad**1.2.09 MONITORS.****1304**

Cerberus.

1870-1905

1 blad

Voor grootspant: zie Krokodil

1304 Dekkenplan met indeling.

-
- 1305-1316** Draak.
1877-1914 12 bladen
- 1305-1308** Voorontwerpen.
1305 eerste blad
1306 tweede blad
1307 derde blad
1308 vierde blad
1309 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1310 Algemeen plan, aanzicht.
- 1311-1314** Dekkenplan met indeling.
1311 eerste blad
1312 tweede blad
1313 derde blad
1314 vierde blad
1315 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1316 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 1317-1322** Heiligerlee.
1868-1909 6 bladen
1317 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1318 Algemeen plan, aanzicht.
- 1319-1322** Dekkenplan met indeling.
1319 eerste blad
1320 tweede blad
1321 derde blad
1322 vierde blad
- 1323-1325** Krokodil.
1868-1900 3 bladen
 Zie ook: Heiligerlee
1323 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1324 Algemeen plan, aanzicht.
1325 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 1326-1329** Luipaard.
1876-1907 4 bladen
1326 Voorontwerpen.
1327 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1328 Algemeen plan, aanzicht.
1329 Dekkenplan met indeling.
- 1330** Matador.
1878-1908 1 blad
1330 Lijnenplan en spantenlijst.
- 1331-1332** Reinier Claeszen.
1891-1914 2 bladen

- 1331** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1332 Theoretische tekeningen.

- 1333-1335** Tijger.
 1868-1895 3 bladen
 Zie ook: Heiligerlee
1333 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1334 Tuigplan en sloepenopstelling.
1335 Veiligheidsplan.

1.2.10 STOOMKANONNEERBOTEN.

- 1336** Balder en Heimdall.
 1878-1940 en 1878-1922 1 blad
 Zie ook: Hefring
1336 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 1337-1340** Braga, Njord en Tyr.
 1879-n.b, 1878-1925, 1878-1945 4 bladen
 Zie ook: Hefring
1337 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1338 Algemeen plan, aanzicht.
1339 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1340 Wapens en antennes.

- 1341-1342** Brak, Los en Lynx.
 1875-1961, 1875-1925, 1875-1893 2 bladen
 Zie ook: Ever
1341 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1342 Algemeen plan, aanzicht.

- 1343-1349** Bulgia en Udur.
 1879-1940, 1879-n.b 7 bladen
 Zie ook: Hefring, andere bestemming sinds 1903

- 1343-1344** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1343 eerste blad
1344 tweede blad
1345 Algemeen plan, aanzicht.
1346 Lijnenplan en spantenlijst.
1347 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1348 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1349 Veiligheidsplan.

- 1350-1351** Das.
 1876-1926 2 bladen
1350 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1351 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 1352-1353** Dufa en Hadda.
1879-1912 en 1879-1940 2 bladen
Zie ook: Hefring. Andere bestemming sinds 1913
- 1352-1353** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1352 eerste blad
1353 tweede blad
- 1354-1361** Ever.
1873-1923 8 bladen
Andere bestemming sinds 1914
- 1354-1355** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1354 eerste blad
1355 tweede blad
- 1356-1357** Algemeen plan, aanzicht.
1356 eerste blad
1357 tweede blad
1358 Dekkenplan met indeling.
- 1359-1360** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1359 eerste blad
1360 tweede blad
1361 Wapens en antennes.
- 1362-1363** Freyr, Thor en Wodan.
1877-1940, 1877-1940 en 1877-n.b 2 bladen
Zie ook: Hefring. Wodan: andere bestemming sinds 1924
1362 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1363 Wapens en antennes.
- 1364** Geep.
1875-1922 1 blad
Zie ook: Ever. Andere bestemming sinds 1908
1364 Algemeen plan, aanzicht.
- 1365** Gier.
1875-1913 1 blad
Zie ook: Ever
1365 Algemeen plan, aanzicht.
- 1366-1374** Hefring.
1880-1941 9 bladen
1366 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 1367-1368** Algemeen plan, aanzicht.
1367 eerste blad
1368 tweede blad
1369 Lijnenplan en spantenlijst.
1370 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1371-1374 Wapens en antennes.

1371	eerste blad
1372	tweede blad
1373	derde blad
1374	vierde blad

1375-1379 Hydra.

1873-1906

5 bladen

Zie ook: Ever

1375	Algemeen plan, langsdoorsnede.
1376	Algemeen plan, aanzicht.
1377	Lijnenplan en spantenlijst.
1378	Tuigplan en sloepenopstelling.
1379	Wapens en antennes.

1380-1382 Raaf.

1875-1936

3 bladen

1380-1382 Dekkenplan met indeling.

1380	eerste blad
1381	tweede blad
1382	derde blad

1383-1384 Ulfr.

1879-1940

2 bladen

Zie ook: Hefring. Andere bestemming sinds 1912

1383-1384 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1383	eerste blad
1384	tweede blad

1385-1387 Vali en Vidar.

1879-1911 en 1879-1940

3 bladen

Zie ook: Hefring. Vali: andere bestemming sinds 1911

1385	Algemeen plan, langsdoorsnede.
1386	Algemeen plan, aanzicht.
1387	Theoretische tekeningen.

1.2.11 PANTSERBOTEN.**1388-1406** Brinio.

1914-1940

19 bladen

1388	Algemeen plan, langsdoorsnede.
-------------	--------------------------------

1389-1390 Algemeen plan, aanzicht.

1389	eerste blad
1390	tweede blad
1391	Dekkenplan met indeling.

1392-1393 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 1392** eerste blad
1393 tweede blad
1394 Huiduitslag.

1395-1398 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

- 1395** eerste blad
1396 tweede blad
1397 derde blad
1398 vierde blad
1399 Dekwerkhuizen samenstellingstekeningen.
1400 Machinekamers en ketelruimten, indeling.
1401 Theoretische tekeningen.

1402-1403 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 1402** eerste blad
1403 tweede blad
1404 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
 Vuurleidingsysteem hierin verwerkt

1405-1406 Veiligheidsplan.

- 1405** eerste blad
1406 tweede blad

1407-1413 Friso.

1915-1940

Zie ook: Brinio

- 1407** Algemeen plan, langsdoorsnede.

7 bladen

1408-1409 Algemeen plan, aanzicht.

- 1408** eerste blad
1409 tweede blad
1410 Algemeen plan, aanzicht.
 Kimkielen

1411-1413 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

- 1411** eerste blad
1412 tweede blad
1413 derde blad

1414-1421 Gruno.

1915-1950

- 1414** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1415 Algemeen plan, aanzicht.
1416 Dekkenplan met indeling.
1417 Lijnenplan en spantenlijst.
1418 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1419 Theoretische tekeningen.

8 bladen

1420-1421 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1420 eerste blad

1421 tweede blad

1.2.12 KANONNEERBOTEN, NIET VERMELD BIJ 1.2.10.

1422-1444 Flottieljeleider, ontwerpen.

1924-1934

23 bladen

1422-1423 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1422 eerste blad

1423 tweede blad

1424-1427 Algemeen plan, aanzicht.

1424 eerste blad

1425 tweede blad

1426 derde blad

1427 vierde blad

1428-1430 Dekkenplan met indeling.

1428 eerste blad

1429 tweede blad

1430 derde blad

1431-1433 Lijnenplan en spantenlijst.

1431 eerste blad

1432 tweede blad

1433 derde blad

1434-1435 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1434 eerste blad

1435 tweede blad

1436 Huiduitslag.

1437-1439 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

1437 eerste blad

1438 tweede blad

1439 derde blad

1440 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

1441-1443 Tuigplan en sloepenopstelling.

1441 eerste blad

1442 tweede blad

1443 derde blad

1444 Wapens en antennes.

1445-1465 Flores.

1926-1968

21 bladen

Andere bestemming sinds 1955

- 1445-1446** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1445 eerste blad
1446 tweede blad
- 1447-1448** Algemeen plan, aanzicht.
1447 eerste blad
1448 tweede blad
- 1449-1451** Dekkenplan met indeling.
1449 eerste blad
1450 tweede blad
1451 derde blad
- 1452** Lijnenplan en spantenlijst.
1453 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1454 Pantserplan.
- 1455-1456** Dokplan.
1455 eerste blad
1456 tweede blad
- 1457-1461** Theoretische tekeningen.
1457 eerste blad
1458 tweede blad
1459 derde blad
1460 vierde blad
1461 vijfde blad
- 1462-1464** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1462 eerste blad
1463 tweede blad
1464 derde blad
- 1465** Veiligheidsplan.
- 1466-1515** Johan Maurits van Nassau.
1933-1940 50 bladen
1466 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1467 Algemeen plan, aanzicht.
- 1468-1474** Dekkenplan met indeling.
1468 eerste blad
1469 tweede blad
1470 derde blad
1471 vierde blad
1472 vijfde blad
1473 zesde blad
1474 zevende blad
- 1475-1476** Lijnenplan en spantenlijst.
1475 eerste blad

-
- 1476** tweede blad
- 1477-1479** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 1477** eerste blad
- 1478** tweede blad
- 1479** derde blad
- 1480** Huiduitslag.
- 1481** Pantserplan.
- 1482** Dokplan.
- 1483-1485** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 1483** eerste blad
- 1484** tweede blad
- 1485** derde blad
- 1486-1491** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 1486** eerste blad
- 1487** tweede blad
- 1488** derde blad
- 1489** vierde blad
- 1490** vijfde blad
- 1491** zesde blad
- 1492-1496** Tuigplan en sloepenopstelling.
- 1492** eerste blad
- 1493** tweede blad
- 1494** derde blad
- 1495** vierde blad
- 1496** vijfde blad
- 1497** Wapens en antennes.
- 1498-1501** Theoretische tekeningen.
- 1498** eerste blad
- 1499** tweede blad
- 1500** derde blad
- 1501** vierde blad
- 1502-1504** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 1502** eerste blad
- 1503** tweede blad
- 1504** derde blad
- 1505-1513** Veiligheidsplan.
- 1505** eerste blad
- 1506** tweede blad
- 1507** derde blad
- 1508** vierde blad
- 1509** vijfde blad
- 1510** zesde blad

	1511	zevende blad	
	1512	achtste blad	
	1513	negende blad	
1514-1515		Sterktegegevens.	
	1514	eerste blad	
	1515	tweede blad	
1516-1526		Soemba.	
		1926-1986	11 bladen
		Zie ook: Flores, andere bestemming sinds 1950	
1516-1517		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1516	eerste blad	
	1517	tweede blad	
1518-1519		Algemeen plan, aanzicht.	
	1518	eerste blad	
	1519	tweede blad	
1520-1521		Dekkenplan met indeling.	
	1520	eerste blad	
	1521	tweede blad	
	1522	Pantserplan.	
	1523	Dokplan.	
1524-1525		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	1524	eerste blad	
	1525	tweede blad	
	1526	Veiligheidsplan.	
1527-1569		Van Kinsbergen.	
		1939-1974	43 bladen
		Andere bestemming sinds 1955	
1527-1534		Voorontwerpen.	
	1527	eerste blad	
	1528	tweede blad	
	1529	derde blad	
	1530	vierde blad	
	1531	vijfde blad	
	1532	zesde blad	
	1533	zevende blad	
	1534	achtste blad	
	1535	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1536	Algemeen plan, aanzicht.	
1537-1540		Dekkenplan met indeling.	
	1537	eerste blad	

- 1538** tweede blad
1539 derde blad
1540 vierde blad
1541 Langsplan scheepsconstructie.
- 1542-1548** Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1542 eerste blad
1543 tweede blad
1544 derde blad
1545 vierde blad
1546 vijfde blad
1547 zesde blad
1548 zevende blad
- 1549-1552** Huiduitslag.
1549 eerste blad
1550 tweede blad
1551 derde blad
1552 vierde blad
1553 Pantserplan.
1554 Dokplan.
- 1555-1558** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1555 eerste blad
1556 tweede blad
1557 derde blad
1558 vierde blad
- 1559-1563** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
1559 eerste blad
1560 tweede blad
1561 derde blad
1562 vierde blad
1563 vijfde blad
- 1564-1569** Tuigplan en sloepenopstelling.
1564 eerste blad
1565 tweede blad
1566 derde blad
1567 vierde blad
1568 vijfde blad
1569 zesde blad
- 1570-1615** Van Speyk.
 1946-1960
- 1570-1593** Voorontwerpen.
1570 eerste blad
1571 tweede blad
1572 derde blad

	1573	vierde blad
	1574	vijfde blad
	1575	zesde blad
	1576	zevende blad
	1577	achtste blad
	1578	negende blad
	1579	tiende blad
	1580	elfde blad
	1581	twaaftde blad
	1582	dertiende blad
	1583	veertiende blad
	1584	vijftiende blad
	1585	zestiende blad
	1586	zeventiende blad
	1587	achttiende blad
	1588	negentiende blad
	1589	twintigste blad
	1590	eenentwintigste blad
	1591	tweëntwintigste blad
	1592	drieëntwintigste blad
	1593	vierentwintigste blad
1594		Algemeen plan, langsdoorsnede.
1595		Algemeen plan, aanzicht.
1596-1598		Dekkenplan met indeling.
	1596	eerste blad
	1597	tweede blad
	1598	derde blad
1599-1600		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
	1599	eerste blad
	1600	tweede blad
1601		Dokplan.
1602		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1603-1605		Tuigplan en sloepenopstelling.
	1603	eerste blad
	1604	tweede blad
	1605	derde blad
1606-1609		Wapens en antennes.
	1606	eerste blad
	1607	tweede blad
	1608	derde blad
	1609	vierde blad
1610-1611		Theoretische tekeningen.
	1610	eerste blad
	1611	tweede blad

1612-1613 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1612 eerste blad

1613 tweede blad

1614 Veiligheidsplan.

1615 Sterktegegevens.

1.2.13 TORPEDOBOTEN.

1616-1621 Ontwerp-project torpedovaartuig.

ca. 1885

6 bladen

1616 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1617-1618 Lijnenplan en spantenlijst.

1617 eerste blad

1618 tweede blad

1619 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1620-1621 Machinekamers en ketelruimten, indeling.

1620 eerste blad

1621 tweede blad

1622

I.

1876-1901

1 blad

1622 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1623-1633 X - XX.

1879-1907

11 bladen

1623-1625 Voorontwerpen.

1623 eerste blad

1624 tweede blad

1625 derde blad

1626-1628 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1626 eerste blad

1627 tweede blad

1628 derde blad

1629 Algemeen plan, aanzicht.

1630-1633 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

1630 eerste blad

1631 tweede blad

1632 derde blad

1633 vierde blad

1634-1639 Ardjoeno.

1887-1911

6 bladen

Zie ook: Batok, andere bestemming sinds 1911

- 1634-1635** Voorontwerpen.
1634 eerste blad
1635 tweede blad
1636 Algemeen plan, aanzicht.
1637 Lijnenplan en spantenlijst.
1638 Dokplan.
1639 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1640-1648 Batok.
 1888-1912 9 bladen

- 1640-1641** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1640 eerste blad
1641 tweede blad
1642 Algemeen plan, aanzicht.
1643 Dekkenplan met indeling.
1644 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 1645-1646** Theoretische tekeningen.
1645 eerste blad
1646 tweede blad

- 1647-1648** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1647 eerste blad
1648 tweede blad

1649-1651 Cerberus.
 1888-1920 3 bladen
1649 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1650 Dekkenplan met indeling.
1651 Lijnenplan en spantenlijst.

1652-1653 Dempo.
 1887-1911 2 bladen
 Zie ook: Batok
1652 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1653 Algemeen plan, aanzicht.

1654-1656 Draak.
 1907-1931 3 bladen
 Zie ook: Minotaurus en Python, andere bestemming sinds 1921
1654 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1655 Algemeen plan, aanzicht.
1656 Langsplan scheepsconstructie.

1657-1661 Empong.
 1888-1919 5 bladen
 Zie ook: Habang

- 1657** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 1658-1659** Algemeen plan, aanzicht.
1658 eerste blad
1659 tweede blad
- 1660** Dekkenplan met indeling.
1661 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 1662** Etna.
 1882-1912 1 blad
 Zie ook: Hekla
1662 Algemeen plan, aanzicht.
- 1663-1666** Foka.
 1888-1913 4 bladen
 Zie ook: Habang
1663 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1664 Algemeen plan, aanzicht.
1665 Lijnenplan en spantenlijst.
1666 Huiduitslag.
- 1667-1676** G 02.
 1905-1931 10 bladen
1667 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1668 Algemeen plan, aanzicht.
1669 Lijnenplan en spantenlijst.
1670 Langsplan scheepsconstructie.
- 1671-1672** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1671 eerste blad
1672 tweede blad
1673 Theoretische tekeningen.
- 1674-1675** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1674 eerste blad
1675 tweede blad
1676 Veiligheidsplan.
- 1677-1688** G 05 - G 12.
 1906-1919 12 bladen
1677-1678 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1677 eerste blad
1678 tweede blad
- 1679-1680** Algemeen plan, aanzicht.
1679 eerste blad
1680 tweede blad
1681 Lijnenplan en spantenlijst.

- 1682** Langspan scheepsconstructie.
- 1683-1684** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1683 eerste blad
1684 tweede blad
- 1685** Theoretische tekeningen.
- 1686-1687** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1686 eerste blad
1687 tweede blad
- 1688** Veiligheidsplan.
- 1689-1705** G 13.
1914-1942 17 bladen
- 1689** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1690 Algemeen plan, aanzicht.
1691 Dekkenplan met indeling.
1692 Lijnenplan en spantenlijst.
1693 Langspan scheepsconstructie.
- 1694-1696** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1694 eerste blad
1695 tweede blad
1696 derde blad
- 1697** Huiduitslag.
1698 Dokplan.
- 1699-1702** Dekwerkhuizen samenstellingstekeningen.
1699 eerste blad
1700 tweede blad
1701 derde blad
1702 vierde blad
- 1703-1704** Theoretische tekeningen.
1703 eerste blad
1704 tweede blad
- 1705** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 1706** G 16.
1914-1940 1 blad
Zie ook: G 13
1706 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 1707** Goentoer.
1888-1910 1 blad
Zie ook: Habang
1707 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 1708-1718** Habang.
1888-1912 11 bladen
- 1708-1709** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1708 eerste blad
1709 tweede blad
- 1710-1711** Algemeen plan, aanzicht.
1710 eerste blad
1711 tweede blad
- 1712** Dekkenplan met indeling.
1713 Lijnenplan en spantenlijst.
- 1714-1717** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1714 eerste blad
1715 tweede blad
1716 derde blad
1717 vierde blad
1718 Veiligheidsplan.
- 1719-1722** Hekla.
1882-1913 4 bladen
1719 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1720 Algemeen plan, aanzicht.
1721 Lijnenplan en spantenlijst.
1722 Wapens en antennes.
- 1723-1726** Hydra en Scylla.
1900-1921, 1900-1921 4 bladen
Zie ook: Minotaurus en Python
1723 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1724 Algemeen plan, aanzicht.
1725 Huiduitslag.
1726 Tuigplan en sloepenopstelling.
- 1727-1731** Idjen.
1889-1919 5 bladen
Zie ook: Habang
1727 Voorontwerpen.
1728 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1729 Dekkenplan met indeling.
1730 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1731 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 1732-1739** Jan Haring (eerst: III(2), Jasper Leynsen (eerst: XXI(2), Jacob Hobein (eerst XXII(2)).
1891-1914, 1891-1913, 1891-1911 8 bladen
1732 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1733 Lijnenplan en spantenlijst.

- 1734** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1735 Huiduitslag.
1736 Wapens en antennes.
1737 Theoretische tekeningen.
1738 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1739 Veiligheidsplan.
- 1740-1742** Lamongan.
 1891-1910
 Zie ook: Nobo
1740 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1741 Algemeen plan, aanzicht.
1742 Huiduitslag.
- 1743-1746** M 106-113.
 z.d.
 Niet gebouwd.
1743 Lijnenplan en spantenlijst.
- 1744-1746** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1744 eerste blad
1745 tweede blad
1746 derde blad
- 1747-1748** Makjan.
 1891-1919
 Zie ook: Nobo
1747 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1748 Algemeen plan, aanzicht.
- 1749-1758** Minotaurus en Python.
 1902-1921, 1902-1921
1749 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1750 Algemeen plan, aanzicht.
1751 Lijnenplan en spantenlijst.
1752 Langsplan scheepsconstructie.
- 1753-1754** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1753 eerste blad
1754 tweede blad
1755 Theoretische tekeningen.
- 1756-1757** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1756 eerste blad
1757 tweede blad
1758 Veiligheidsplan.
- 1759-1767** Nobo.

1891-1912 9 bladen
1759 Voorontwerpen.
1760 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1761 Algemeen plan, aanzicht.
1762 Dekkenplan met indeling.
1763 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1764 Theoretische tekeningen.

1765-1766 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1765 eerste blad
1766 tweede blad
1767 Veiligheidsplan.

1768-1777 Wajang. 10 bladen
 1903-1919
 Geldt ook voor Smeroe en Tangka
1768 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1769 Algemeen plan, aanzicht.
1770 Lijnenplan en spantenlijst.
1771 Langsplan scheepsconstructie.

1772-1773 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1772 eerste blad
1773 tweede blad
1774 Theoretische tekeningen.

1775-1776 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1775 eerste blad
1776 tweede blad
1777 Veiligheidsplan.

1778-1785 Willem Warmont. 8 bladen
 1905-1937
1778 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1779 Algemeen plan, aanzicht.
1780 Lijnenplan en spantenlijst.

1781-1782 Langsplan scheepsconstructie.
1781 eerste blad
1782 tweede blad
1783 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1784-1785 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1784 eerste blad
1785 tweede blad

1786-1800 Z 1 (II) - Z 4 (II).

	1919-1933, 1921-1933, 1920-1941, 1920-1933	15 bladen
1786	Voorontwerpen.	
1787-1788	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
1787	eerste blad	
1788	tweede blad	
1789	Algemeen plan, aanzicht.	
1790	Lijnenplan en spantenlijst.	
1791-1793	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
1791	eerste blad	
1792	tweede blad	
1793	derde blad	
1794	Dokplan.	
1795-1797	Theoretische tekeningen.	
1795	eerste blad	
1796	tweede blad	
1797	derde blad	
1798-1799	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
1798	eerste blad	
1799	tweede blad	
1800	Veiligheidsplan.	
1801-1805	Z 3 (II).	
	1920-1941	5 bladen
	Zie ook: Z 1(II) - Z 4 (II)	
1801	Algemeen plan, aanzicht.	
1802	Dokplan.	
1803-1804	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
1803	eerste blad	
1804	tweede blad	
1805	Wapens en antennes.	
1806-1820	Z 5.	
	1917-1945	15 bladen
1806	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
1807-1808	Algemeen plan, aanzicht.	
1807	eerste blad	
1808	tweede blad	
1809	Dekkenplan met indeling.	
1810	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
1811	Huiduitslag.	
1812	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
1813	Tuigplan en sloepenopstelling.	

1814-1815 Machinekamers en ketelruimten, indeling.

1814 eerste blad
1815 tweede blad

1816-1819 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1816 eerste blad
1817 tweede blad
1818 derde blad
1819 vierde blad

1820 Veiligheidsplan.

1821-1826 Z 6.

1917-1942

6 bladen

Zie ook: Z 5

1821 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1822-1823 Algemeen plan, aanzicht.

1822 eerste blad
1823 tweede blad

1824 Lijnenplan en spantenlijst.

1825 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1826 Veiligheidsplan.

1827-1839 Z 7 - Z 8.

1916-1944, 1916-1944

13 bladen

1827 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1828 Algemeen plan, aanzicht.

1829 Lijnenplan en spantenlijst.

1830 Langsplan scheepsconstructie.

1831 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1832 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

1833-1834 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

1833 eerste blad

1834 tweede blad

1835 Wapens en antennes.

1836 Theoretische tekeningen.

1837-1839 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1837 eerste blad

1838 tweede blad

1839 derde blad

1.2.14 TORPEDO- EN KANONNEERMOTORBOTEN.

1840

III (II).

1938-1942

1 blad

Model

1840 Lijnenplan en spantenlijst.

1841-1850 TM 52-61.
1940-n.b.

10 bladen

1841 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1842 Lijnenplan en spantenlijst.

1843-1850 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1843 eerste blad

1844 tweede blad

1845 derde blad

1846 vierde blad

1847 vijfde blad

1848 zesde blad

1849 zevende blad

1850 achtste blad

1.2.15 TORPEDOBOOTJAGERS.

1851-1881 Banckert (I) en Van Nes.
1930-1949, 1931-1942

31 bladen

1851 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1852-1853 Algemeen plan, aanzicht.

1852 eerste blad

1853 tweede blad

1854 Dekkenplan met indeling.

1855-1856 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1855 eerste blad

1856 tweede blad

1857 Huiduitslag.

1858 Dokplan.

1859-1860 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

1859 eerste blad

1860 tweede blad

1861 Tuigplan en sloepenopstelling.

1862 Wapens en antennes.

1863-1865 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1863 eerste blad

1864 tweede blad

1865 derde blad

1866-1870 Veiligheidsplan.

1866 eerste blad

1867 tweede blad

1868 derde blad

	1869	vierde blad	
	1870	vijfde blad	
1871-1881	Overige.		
	1871	eerste blad	
	1872	tweede blad	
	1873	derde blad	
	1874	vierde blad	
	1875	vijfde blad	
	1876	zesde blad	
	1877	zevende blad	
	1878	achtste blad	
	1879	negende blad	
	1880	tiende blad	
	1881	elfde blad	
1882-1883	Evertsen (I), Kortenaer (I) en Piet Hein (I). 1928-1942, 1928-1942, 1928-1942		2 bladen
	Zie ook: Banckert (I) en Van Nes		
	1882	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1883	Lijnenplan en spantenlijst.	
1884-1918	Evertsen (II). 1946-1962		35 bladen
	Zie ook: Kortenaer (II)		
1884-1885	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	1884	eerste blad	
	1885	tweede blad	
	1886	Algemeen plan, aanzicht.	
1887-1895	Dekkenplan met indeling.		
	1887	eerste blad	
	1888	tweede blad	
	1889	derde blad	
	1890	vierde blad	
	1891	vijfde blad	
	1892	zesde blad	
	1893	zevende blad	
	1894	achtste blad	
	1895	negende blad	
1896-1897	Langsplan scheepsconstructie.		
	1896	eerste blad	
	1897	tweede blad	
1898-1899	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	1898	eerste blad	
	1899	tweede blad	
1900	Huiduitslag.		

- 1901** Dokplan.
1902 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
1903 Theoretische tekeningen.
1904 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1905-1917 Veiligheidsplan.

- 1905** eerste blad
1906 tweede blad
1907 derde blad
1908 vierde blad
1909 vijfde blad
1910 zesde blad
1911 zevende blad
1912 achtste blad
1913 negende blad
1914 tiende blad
1915 elfde blad
1916 twaalfde blad
1917 dertiende blad
1918 Sterktegegevens.

1919-1972 Gerard Callenburgh, Tjerk Hiddes, Philips van Almonde en Isaac Sweers.

1937-1940

54 bladen

Alleen de Isaac Sweers heeft gediend van 1941-1942

- 1919** Algemeen plan, langsdoorsnede.

1920-1922 Algemeen plan, aanzicht.

- 1920** eerste blad
1921 tweede blad
1922 derde blad

1923-1930 Dekkenplan met indeling.

- 1923** eerste blad
1924 tweede blad
1925 derde blad
1926 vierde blad
1927 vijfde blad
1928 zesde blad
1929 zevende blad
1930 achtste blad

1931-1933 Lijnenplan en spantenlijst.

- 1931** eerste blad
1932 tweede blad
1933 derde blad

1934-1936 Langsplan scheepsconstructie.

- 1934** eerste blad

-
- | | |
|------------------|---|
| 1935 | tweede blad |
| 1936 | derde blad |
| 1937-1943 | Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. |
| 1937 | eerste blad |
| 1938 | tweede blad |
| 1939 | derde blad |
| 1940 | vierde blad |
| 1941 | vijfde blad |
| 1942 | zesde blad |
| 1943 | zevende blad |
| 1944-1947 | Huiduitslag. |
| 1944 | eerste blad |
| 1945 | tweede blad |
| 1946 | derde blad |
| 1947 | vierde blad |
| 1948-1951 | Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. |
| 1948 | eerste blad |
| 1949 | tweede blad |
| 1950 | derde blad |
| 1951 | vierde blad |
| 1952-1953 | Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. |
| 1952 | eerste blad |
| 1953 | tweede blad |
| 1954-1956 | Tuigplan en sloepenopstelling. |
| 1954 | eerste blad |
| 1955 | tweede blad |
| 1956 | derde blad |
| 1957 | Wapens en antennes. |
| 1958-1961 | Theoretische tekeningen. |
| 1958 | eerste blad |
| 1959 | tweede blad |
| 1960 | derde blad |
| 1961 | vierde blad |
| 1962-1964 | Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. |
| 1962 | eerste blad |
| 1963 | tweede blad |
| 1964 | derde blad |
| 1965-1972 | Veiligheidsplan. |
| 1965 | eerste blad |
| 1966 | tweede blad |
| 1967 | derde blad |

	1968	vierde blad	
	1969	vijfde blad	
	1970	zesde blad	
	1971	zevende blad	
	1972	achtste blad	
1973-1974	Hermelijn. 1913-1925 Zie ook: Lynx		2 bladen
	1973	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1974	Algemeen plan, aanzicht.	
1975-1976	Jakhals. 1912-1928 Zie ook: Lynx		2 bladen
	1975	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1976	Algemeen plan, aanzicht.	
1977-1983	Kortenaer (II). 1945-1962		7 bladen
	1977-1978	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1977	eerste blad	
	1978	tweede blad	
	1979	Algemeen plan, aanzicht.	
	1980-1981	Dekkenplan met indeling.	
	1980	eerste blad	
	1981	tweede blad	
	1982	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	1983	Theoretische tekeningen.	
1984-1999	Lynx. 1913-1928		16 bladen
	1984	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1985	Algemeen plan, aanzicht.	
	1986-1987	Dekkenplan met indeling.	
	1986	eerste blad	
	1987	tweede blad	
	1988	Lijnenplan en spantenlijst.	
	1989	Langsplan scheepsconstructie.	
	1990-1992	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	1990	eerste blad	
	1991	tweede blad	
	1992	derde blad	
	1993	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	1994-1995	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	

	1994	eerste blad	
	1995	tweede blad	
1996-1997	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
	1996	eerste blad	
	1997	tweede blad	
1998-1999	Veiligheidsplan.		
	1998	eerste blad	
	1999	tweede blad	
2000-2023	Marnix. 1950-1964		24 bladen
2000-2001	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	2000	eerste blad	
	2001	tweede blad	
2002-2003	Algemeen plan, aanzicht.		
	2002	eerste blad	
	2003	tweede blad	
2004-2005	Dekkenplan met indeling.		
	2004	eerste blad	
	2005	tweede blad	
2006	Lijnenplan en spantenlijst.		
2007	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
2008	Dokplan.		
2009-2010	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	2009	eerste blad	
	2010	tweede blad	
2011-2014	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.		
	2011	eerste blad	
	2012	tweede blad	
	2013	derde blad	
	2014	vierde blad	
2015	Wapens en antennes.		
2016	Machinekamers en ketelruimten, indeling.		
2017-2020	Theoretische tekeningen.		
	2017	eerste blad	
	2018	tweede blad	
	2019	derde blad	
	2020	vierde blad	
2021-2022	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		

-
- 2021** eerste blad
2022 tweede blad
2023 Veiligheidsplan.
- 2024-2025** Panter.
 1914-1934 2 bladen
 Zie ook: Lynx
2024 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2025 Algemeen plan, aanzicht.
- 2026-2031** Piet Hein (II).
 1945-1961 6 bladen
 Zie ook: Kortenaer (II)
2026 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2027 Algemeen plan, aanzicht.
2028 Dekkenplan met indeling.
2029 Theoretische tekeningen.
2030 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en
 airconditioningsystemen.
2031 Veiligheidsplan.
- 2032-2033** Tjerk Hiddes (II).
 1942-1951 2 bladen
 Zie ook: Van Galen
2032 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2033 Algemeen plan, aanzicht.
- 2034-2035** Van Galen (I) en Witte de With.
 1929-1941, 1930-1942 2 bladen
 Zie ook: Banckert (I) en Van Nes
2034 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2035 Algemeen plan, aanzicht.
- 2036-2044** Van Galen (II).
 1942-1956 9 bladen
2036 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 2037-2038** Dekkenplan met indeling.
2037 eerste blad
2038 tweede blad
2039 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2040 Dokplan.
- 2041-2044** Theoretische tekeningen.
2041 eerste blad
2042 tweede blad
2043 derde blad
2044 vierde blad
- 2045-2046** Van Ghent (eerst: De Ruyter).

1928-1942 2 bladen
 Zie ook: Banckert (I) en Van Nes
2045 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2046 Algemeen plan, aanzicht.

2047-2048 Vos.
 1914-1928 2 bladen
 Zie ook: Lynx
2047 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2048 Algemeen plan, aanzicht.

1.2.16 ONDERZEEBOTEN.

2049-2127 Dolfijnklasse: Dolfijn (III), Zeehond (III), Potvis (O 34) en Tonijn (O 35).
 1960-1985, 1961-1990, 1965-n.b, 1966-n.b 79 bladen

2049-2050 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2049 eerste blad
2050 tweede blad

2051-2053 Algemeen plan, aanzicht.
2051 eerste blad
2052 tweede blad
2053 derde blad
2054 Dekkenplan met indeling.

2055-2062 Lijnenplan en spantenlijst.
2055 eerste blad
2056 tweede blad
2057 derde blad
2058 vierde blad
2059 vijfde blad
2060 zesde blad
2061 zevende blad
2062 achtste blad

2063-2089 Langsplan scheepsconstructie.
2063 eerste blad
2064 tweede blad
2065 derde blad
2066 vierde blad
2067 vijfde blad
2068 zesde blad
2069 zevende blad
2070 achtste blad
2071 negende blad
2072 tiende blad
2073 elfde blad
2074 twaalfde blad

2075	dertiende blad
2076	veertiende blad
2077	vijftiende blad
2078	zestiende blad
2079	zeventiende blad
2080	achttiende blad
2081	negentiende blad
2082	twintigste blad
2083	eenentwintigste blad
2084	tweeëntwintigste blad
2085	drieëntwintigste blad
2086	vierentwintigste blad
2087	vijfentwintigste blad
2088	zesentwintigste blad
2089	zevenentwintigste blad
2090-2091	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2090	eerste blad
2091	tweede blad
2092-2093	Dokplan.
2092	eerste blad
2093	tweede blad
2094-2102	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2094	eerste blad
2095	tweede blad blad
2096	derde blad
2097	vierde blad
2098	vijfde blad
2099	zesde blad
2100	zevende blad
2101	achtste blad
2102	negende blad
2103-2104	Tuigplan en sloepenopstelling.
2103	eerste blad
2104	tweede blad
2105-2110	Wapens en antennes.
2105	eerste blad
2106	tweede blad
2107	derde blad
2108	vierde blad
2109	vijfde blad
2110	zesde blad
2111-2114	Inrichtings- en betimmeringsplan.
2111	eerste blad

	2112	tweede blad	
	2113	derde blad	
	2114	vierde blad	
2115-2116	Specifieke kenmerken.		
	2115	eerste blad	
	2116	tweede blad	
2117	Kleuren- en verfplan.		
2118-2121	Theoretische tekeningen.		
	2118	eerste blad	
	2119	tweede blad	
	2120	derde blad	
	2121	vierde blad	
2122-2123	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
	2122	eerste blad	
	2123	tweede blad	
2124	Veiligheidsplan.		
2125	Sterktegegevens.		
2126-2127	Overige.		
	2126	eerste blad	
	2127	tweede blad	
2128-2138	K I.		
	1914-1928		11 bladen
	2128	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2129	Algemeen plan, aanzicht.	
	2130	Langsplan scheepsconstructie.	
2131-2133	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	2131	eerste blad	
	2132	tweede blad	
	2133	tweede blad	
2134	Dokplan.		
2135	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
2136-2137	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
	2136	eerste blad	
	2137	tweede blad	
2138	Veiligheidsplan.		
2139-2158	K II.		
	1922-1937		20 bladen
	Zie ook: K II, K V - K VII		
	2139	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2140	Algemeen plan, aanzicht.	

2141-2143 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 2141** eerste blad
- 2142** tweede blad
- 2143** derde blad

2144-2146 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

- 2144** eerste blad
- 2145** tweede blad
- 2146** derde blad

2147-2150 Wapens en antennes.

- 2147** eerste blad
- 2148** tweede blad
- 2149** derde blad
- 2150** vierde blad

2151 Inrichtings- en betimmeringsplan.

2152 Specifieke kenmerken.

2153-2157 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 2153** eerste blad
- 2154** tweede blad
- 2155** derde blad
- 2156** vierde blad
- 2157** vijfde blad

2158 Veiligheidsplan.

2159-2174 K II, K V - K VII.

1922-1937, 1920-1937, 1921-1937, 1922-1942

16 bladen

Zie ook: K II, K V, K VI, K VII

2159 Algemeen plan, langsdoorsnede.

2160-2161 Algemeen plan, aanzicht.

- 2160** eerste blad
- 2161** tweede blad

2162 Langsplan scheepsconstructie.

2163-2165 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 2163** eerste blad
- 2164** tweede blad
- 2165** derde blad

2166-2168 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

- 2166** eerste blad
- 2167** tweede blad
- 2168** derde blad

2169 Wapens en antennes.

2170-2174 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

	2170	eerste blad	
	2171	tweede blad	
	2172	derde blad	
	2173	vierde blad	
	2174	vijfde blad	
2175-2183	K III.		
	1920-1934		9 bladen
	2175	Voorontwerpen.	
	2176	Lijnenplan en spantenlijst.	
	2177	Langsplan scheepsconstructie.	
	2178-2182	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2178	eerste blad	
	2179	tweede blad	
	2180	derde blad	
	2181	vierde blad	
	2182	vijfde blad	
	2183	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
2184-2188	K IV.		
	1921-1936		5 bladen
	Zie ook: K III		
	2184	Voorontwerpen.	
	2185	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2186	Algemeen plan, aanzicht.	
	2187-2188	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2187	eerste blad	
	2188	tweede blad	
2189-2192	K V.		
	1920-1937		4 bladen
	2189-2190	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2189	eerste blad	
	2190	tweede blad	
	2191-2192	Algemeen plan, aanzicht.	
	2191	eerste blad	
	2192	tweede blad	
2193-2195	K VI.		
	1921-1937		3 bladen
	Zie ook: K II, K V - K VII		
	2193	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2194-2195	Algemeen plan, aanzicht.	
	2194	eerste blad	

-
- 2195** tweede blad
- 2196-2198** K VIII.
1922-1942 3 bladen
Zie ook: K VIII, K IX en K X
2196 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2197 Dokplan.
2198 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 2199-2201** K VIII, K IX en K X.
1922-1942, 1923-1945, 1923-1942 3 bladen
2199 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 2200-2201** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2200 eerste blad
2201 tweede blad
- 2202-2211** K X.
1923-1942 10 bladen
Zie ook: K VIII, K IX en K X
- 2202-2203** Algemeen plan, aanzicht.
2202 eerste blad
2203 tweede blad
2204 Langsplan scheepsconstructie.
- 2205-2209** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2205 eerste blad
2206 tweede blad
2207 derde blad
2208 vierde blad
2209 vijfde blad
- 2210-2211** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2210 eerste blad
2211 tweede blad
- 2212-2227** K XI - K XIII.
1925-1945, 1925-1944, 1926-1942 16 bladen
Zie ook: K XIII
2212 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 2213-2220** Wapens en antennes.
2213 eerste blad
2214 tweede blad
2215 derde blad
2216 vierde blad
2217 vijfde blad

- 2218** zesde blad
- 2219** zevende blad
- 2220** achtste blad

2221-2226 Specifieke kenmerken.

- 2221** eerste blad
- 2222** tweede blad
- 2223** derde blad
- 2224** vierde blad
- 2225** vijfde blad
- 2226** zesde blad
- 2227** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

2228-2231 K XII.

1925-1944

4 bladen

Zie ook: K XIII

2228-2229 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 2228** eerste blad
- 2229** tweede blad

2230-2231 Algemeen plan, aanzicht.

- 2230** eerste blad
- 2231** tweede blad

2232-2250 K XIII.

1926-1942

19 bladen

2232-2233 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 2232** eerste blad
- 2233** tweede blad

2234-2235 Algemeen plan, aanzicht.

- 2234** eerste blad
- 2235** tweede blad
- 2236** Lijnenplan en spantenlijst.
- 2237** Langsplan scheepsconstructie.

2238-2243 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 2238** eerste blad
- 2239** tweede blad
- 2240** derde blad
- 2241** vierde blad
- 2242** vijfde blad
- 2243** zesde blad
- 2244** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

2245-2250 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

2245	eerste blad
2246	tweede blad
2247	derde blad
2248	vierde blad
2249	vijfde blad
2250	zesde blad

2251-2263 K XIV.

1933-1946

13 bladen

2251	Lijnenplan en spantenlijst.
2252	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2253	Wapens en antennes.

2254-2255 Theoretische tekeningen.

2254	eerste blad
2255	tweede blad

2256-2263 Sterktegegevens.

2256	eerste blad
2257	tweede blad
2258	derde blad
2259	vierde blad
2260	vijfde blad
2261	zesde blad
2262	zevende blad
2263	achtste blad

2264-2334 K XIV, K XV en K XVI.

1933-1946, 1933-1946, 1934-1941

71 bladen

2264-2270 Voorontwerpen.

2264	eerste blad
2265	tweede blad
2266	derde blad
2267	vierde blad
2268	vijfde blad
2269	zesde blad
2270	zevende blad

2271-2273 Algemeen plan, langsdoorsnede.

2271	eerste blad
2272	tweede blad
2273	derde blad

2274-2276 Algemeen plan, aanzicht.

2274	eerste blad
2275	tweede blad
2276	derde blad

2277-2279 Lijnenplan en spantenlijst.

2277	eerste blad
2278	tweede blad
2279	derde blad
2280-2281	Langsplan scheepsconstructie.
2280	eerste blad
2281	tweede blad
2282-2294	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2282	eerste blad
2283	tweede blad
2284	derde blad
2285	vierde blad
2286	vijfde blad
2287	zesde blad
2288	zevende blad
2289	achtste blad
2290	negende blad
2291	tiende blad
2292	elfde blad
2293	twaaftde blad
2294	dertiende blad
2295	Dokplan.
2296-2297	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2296	eerste blad
2297	tweede blad
2298	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
2299	Inrichtings- en betimmeringsplan.
2300-2301	Machinekamers en ketelruimten, indeling.
2300	eerste blad
2301	tweede blad
2302-2308	Specifieke kenmerken.
2302	eerste blad
2303	tweede blad
2304	derde blad
2305	vierde blad
2306	vijfde blad
2307	zesde blad
2308	zevende blad
2309-2318	Theoretische tekeningen.
2309	eerste blad
2310	tweede blad
2311	derde blad
2312	vierde blad
2313	vijfde blad

2314	zesde blad
2315	zevende blad
2316	achtste blad
2317	negende blad
2318	tiende blad

2319-2322 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

2319	eerste blad
2320	tweede blad
2321	derde blad
2322	vierde blad

2323-2331 Veiligheidsplan.

2323	eerste blad
2324	tweede blad
2325	derde blad
2326	vierde blad
2327	vijfde blad
2328	zesde blad
2329	zevende blad
2330	achtste blad
2331	negende blad

2332-2334 Sterktegegevens.

2332	eerste blad
2333	tweede blad
2334	derde blad

2335-2360 K XVII en K XVIII.

1933-1941, 1934-1942

26 bladen

Zie ook: K XIV, K XV en K XVI

2335 Algemeen plan, aanzicht.

2336-2337.9

Lijnenplan en spantenlijst.

2336 Eerste stuk

2337.1-2337.9

Tweede stuk

2337.1	Blad 1
2337.2	Blad 2
2337.3	Blad 3
2337.4	Blad 4
2337.5	Blad 5
2337.6	Blad 6
2337.7	Blad 7
2337.8	Blad 8
2337.9	Blad 9
2337.10	Blad 10
2337.11	Blad 11

- 2338** Langspan scheidingsconstructie.
- 2339-2344** Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 2339** eerste blad
 - 2340** tweede blad
 - 2341** derde blad
 - 2342** vierde blad
 - 2343** vijfde blad
 - 2344** zesde blad
- 2345** Dokplan.
- 2346** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 2347-2349** Specifieke kenmerken.
- 2347** eerste blad
 - 2348** tweede blad
 - 2349** derde blad
- 2350-2352** Theoretische tekeningen.
- 2350** eerste blad
 - 2351** tweede blad
 - 2352** derde blad
- 2353-2356** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 2353** eerste blad
 - 2354** tweede blad
 - 2355** derde blad
 - 2356** vierde blad
- 2357-2360** Sterktegegevens.
- 2357** eerste blad
 - 2358** tweede blad
 - 2359** derde blad
 - 2360** vierde blad
- 2361-2369** M 1. 1917-1932 9 bladen
- 2361** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 2362-2363** Algemeen plan, aanzicht.
 - 2362** eerste blad
 - 2363** tweede blad
 - 2364** Lijnenplan en spantenlijst.
 - 2365** Grootspan en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
 - 2366** Theoretische tekeningen.
 - 2367-2369** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
 - 2367** eerste blad
 - 2368** tweede blad

-
- 2369** derde blad
- 2370-2389** O 01.
1906-1920 20 bladen
- 2370** Dekkenplan met indeling.
2371 Dokplan.
2372 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
2373 Wapens en antennes.
- 2374-2375** Machinekamers en ketelruimten, indeling.
2374 eerste blad
2375 tweede blad
- 2376-2382** Specifieke kenmerken.
2376 eerste blad
2377 tweede blad
2378 derde blad
2379 vierde blad
2380 vijfde blad
2381 zesde blad
2382 zevende blad
2383 Theoretische tekeningen.
- 2384-2387** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2384 eerste blad
2385 tweede blad
2386 derde blad
2387 vierde blad
- 2388-2389** Veiligheidsplan.
2388 eerste blad
2389 tweede blad
- 2390-2392** O 02.
1911-1930 3 bladen
Zie ook: O 4
- 2390** Algemeen plan, langsdoorsnede.
2391 Dokplan.
2392 Specifieke kenmerken.
- 2393-2403** O 04.
1914-1935 11 bladen
- 2393** Algemeen plan, langsdoorsnede.
2394 Algemeen plan, aanzicht.
2395 Langsplan scheepsconstructie.
- 2396-2400** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2396 eerste blad
2397 tweede blad

- 2398** derde blad
- 2399** vierde blad
- 2400** vijfde blad
- 2401** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

2402-2403 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 2402** eerste blad
- 2403** tweede blad

2404-2420 O 06.

1916-1936

17 bladen

- 2404** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 2405** Algemeen plan, aanzicht.
- 2406** Lijnenplan en spantenlijst.
- 2407** Langsplan scheepsconstructie.

2408-2414 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 2408** eerste blad
- 2409** tweede blad
- 2410** derde blad
- 2411** vierde blad
- 2412** vijfde blad
- 2413** zesde blad
- 2414** zevende blad
- 2415** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 2416** Theoretische tekeningen.

2417-2420 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 2417** eerste blad
- 2418** tweede blad
- 2419** derde blad
- 2420** vierde blad

2421-2436 O 07.

1916-1939

16 bladen

2421-2422 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 2421** eerste blad
- 2422** tweede blad
- 2423** Algemeen plan, aanzicht.
- 2424** Lijnenplan en spantenlijst.
- 2425** Langsplan scheepsconstructie.

2426-2430 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 2426** eerste blad
- 2427** tweede blad
- 2428** derde blad
- 2429** vierde blad

- 2430** vijfde blad
2431 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2432 Wapens en antennes.
2433 Specifieke kenmerken.

2434-2436 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 2434** eerste blad
2435 tweede blad
2436 derde blad

2437-2446 O 08.

1917-1943

10 bladen

- 2437** Algemeen plan, langsdoorsnede.
2438 Algemeen plan, aanzicht.
2439 Dekkenplan met indeling.
2440 Lijnenplan en spantenlijst.
2441 Langsplan scheepsconstructie.
2442 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2443 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

2444-2446 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 2444** eerste
2445 tweede blad
2446 derde blad

2447-2466 O 09.

1926-1945

20 bladen

- 2447** Algemeen plan, langsdoorsnede.

2448-2449 Algemeen plan, aanzicht.

- 2448** eerste blad
2449 tweede blad
2450 Langsplan scheepsconstructie.

2451-2461 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 2451** eerste blad
2452 tweede blad
2453 derde blad
2454 vierde blad
2455 vijfde blad
2456 zesde blad
2457 zevende blad
2458 achtste blad
2459 negende blad
2460 tiende blad
2461 elfde blad
2462 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

2463-2466 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 2463** eerste blad
- 2464** tweede blad
- 2465** derde blad
- 2466** vierde blad

2467-2502 O 09 - O 11.

1926-1945, 1926-1946, 1926-1944

36 bladen

Zie ook: O 9 en O 10

- 2467** Dekkenplan met indeling.
- 2468** Lijnenplan en spantenlijst.
- 2469** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

2470-2473 Huiduitslag.

- 2470** eerste blad
- 2471** tweede blad
- 2472** derde blad
- 2473** vierde blad
- 2474** Dokplan.

2475-2484 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

- 2475** eerste blad
- 2476** tweede blad
- 2477** derde blad
- 2478** vierde blad
- 2479** vijfde blad
- 2480** zesde blad
- 2481** zevende blad
- 2482** achtste blad
- 2483** negende blad
- 2484** tiende blad
- 2485** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

2486-2490 Wapens en antennes.

- 2486** eerste blad
- 2487** tweede blad
- 2488** derde blad
- 2489** vierde blad
- 2490** vijfde blad

2491-2492 Inrichtings- en betimmeringsplan.

- 2491** eerste blad
- 2492** tweede blad

2493-2494 Machinekamers en ketelruimten, indeling.

- 2493** eerste blad
- 2494** tweede blad

2495-2498 Specifieke kenmerken.

-
- 2495** eerste blad
2496 tweede blad
2497 derde blad
2498 vierde blad
2499 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 2500-2502** Veiligheidsplan.
2500 eerste blad
2501 tweede blad
2502 derde blad
- 2503-2517** O 10.
1926-1946 15 bladen
Zie ook: O 9
2503 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 2504-2505** Algemeen plan, aanzicht.
2504 eerste blad
2505 tweede blad
2506 Langsplan scheepsconstructie.
- 2507-2508** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2507 eerste blad
2508 tweede blad
2509 Wapens en antennes.
- 2510-2514** Machinekamers en ketelruimten, indeling.
2510 eerste blad
2511 tweede blad
2512 derde blad
2513 vierde blad
2514 vijfde blad
- 2515-2517** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2515 eerste blad
2516 tweede blad
2517 derde blad
- 2518-2519** O 12.
1931-1944 2 bladen
Zie ook: O 12, O 13 en O 14
2518-2519 Lijnenplan en spantenlijst.
2518 eerste blad
2519 tweede blad
- 2520-2585** O 12, O 13 en O 14.
1931-1944, 1931-1940, 1932-1943 66 bladen

-
- 2520-2522** Dekkenplan met indeling.
2520 eerste blad
2521 tweede blad
2522 derde blad
- 2523-2524** Lijnenplan en spantenlijst.
2523 eerste blad
2524 tweede blad
- 2525-2527** Langsplan scheepsconstructie.
2525 eerste blad
2526 tweede blad
2527 derde blad
- 2528** Dokplan.
- 2529-2533** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2529 eerste blad
2530 tweede blad
2531 derde blad
2532 vierde blad
2533 vijfde blad
- 2534-2536** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
2534 eerste blad
2535 tweede blad
2536 derde blad
- 2537-2548** Wapens en antennes.
2537 eerste blad
2538 tweede blad
2539 derde blad
2540 vierde blad
2541 vijfde blad
2542 zesde blad
2543 zevende blad
2544 achtste blad
2545 negende blad
2546 tiende blad
2547 elfde blad
2548 twaalfde blad
- 2549-2552** Inrichtings- en betimmeringsplan.
2549 eerste blad
2550 tweede blad
2551 derde blad
2552 vierde blad
- 2553-2555** Machinekamers en ketelruimten, indeling.
2553 eerste blad
2554 tweede blad

2555 derde blad

2556-2558 Specifieke kenmerken.

2556 eerste blad

2557 tweede blad

2558 derde blad

2559-2579 Theoretische tekeningen.

2559 eerste blad

2560 tweede blad

2561 derde blad

2562 vierde blad

2563 vijfde blad

2564 zesde blad

2565 zevende blad

2566 achtste blad

2567 negende blad

2568 tiende blad

2569 elfde blad

2570 twaalfde blad

2571 dertiende blad

2572 veertiende blad

2573 vijftiende blad

2574 zestiende blad

2575 zeventiende blad

2576 achttiende blad

2577 negentiende blad

2578 twintigste blad

2579 eenentwintigste blad

2580-2582 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

2580 eerste blad

2581 tweede blad

2582 derde blad

2583-2585 Veiligheidsplan.

2583 eerste blad

2584 tweede blad

2585 derde blad

2586-2588 O 13.

1931-1940

3 bladen

Zie ook: O 12, O 13 en O 14

2586 Theoretische tekeningen.

2587-2588 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

2587 eerste blad

2588 tweede blad

2589-2596 O 14.

1932-1943

Zie ook: O 12, O 13 en O 14

8 bladen

2589-2590 Algemeen plan, langsdoorsnede.**2589** eerste blad**2590** tweede blad**2591** Algemeen plan, aanzicht.**2592-2596** Veiligheidsplan.**2592** eerste blad**2593** tweede blad**2594** derde blad**2595** vierde blad**2596** vijfde blad**2597-2645** O 15.

1932-1946

Zie ook: O 12, O 13 en O 14

49 bladen

2597-2599 Algemeen plan, langsdoorsnede.**2597** eerste blad**2598** tweede blad**2599** derde blad**2600** Algemeen plan, aanzicht.**2601** Langsplan scheepsconstructie.**2602-2628** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.**2602** eerste blad**2603** tweede blad**2604** derde blad**2605** vierde blad**2606** vijfde blad**2607** zesde blad**2608** zevende blad**2609** achtste blad**2610** negende blad**2611** tiende blad**2612** elfde blad**2613** twaalfde blad**2614** dertiende blad**2615** veertiende blad**2616** vijftiende blad**2617** zestiende blad**2618** zeventiende blad**2619** achttiende blad**2620** negentiende blad**2621** twintigste blad**2622** eenentwintigste blad**2623** tweeëntwintigste blad

	2624	drieëntwintigste blad	
	2625	vierentwintigste blad	
	2626	vijfentwintigste blad	
	2627	zesentwintigste blad	
	2628	zevenentwintigste blad	
2629-2630		Huiduitslag.	
	2629	eerste blad	
	2630	tweede blad	
2631-2632		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2631	eerste blad	
	2632	tweede blad	
2633		Inrichtings- en betimmeringsplan.	
2634-2638		Specifieke kenmerken.	
	2634	eerste blad	
	2635	tweede blad	
	2636	derde blad	
	2637	vierde blad	
	2638	vijfde blad	
2639-2643		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2639	eerste blad	
	2640	tweede blad	
	2641	derde blad	
	2642	vierde blad	
	2643	vijfde blad	
2644-2645		Veiligheidsplan.	
	2644	eerste blad	
	2645	tweede blad	
2646-2704		O 16.	
		1936-1941	59 bladen
	2646	Voorontwerpen.	
2647-2648		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2647	eerste blad	
	2648	tweede blad	
2649-2651		Algemeen plan, aanzicht.	
	2649	eerste blad	
	2650	tweede blad	
	2651	derde blad	
2652-2656		Dekkenplan met indeling.	
	2652	eerste blad	
	2653	tweede blad	

-
- | | |
|------------------|---|
| 2654 | derde blad |
| 2655 | vierde blad |
| 2656 | vijfde blad |
| 2657-2659 | Lijnenplan en spantenlijst. |
| 2657 | eerste blad |
| 2658 | tweede blad |
| 2659 | derde blad |
| 2660-2661 | Langsplan scheepsconstructie. |
| 2660 | eerste blad |
| 2661 | tweede blad |
| 2662-2672 | Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. |
| 2662 | eerste blad |
| 2663 | tweede blad |
| 2664 | derde blad |
| 2665 | vierde blad |
| 2666 | vijfde blad |
| 2667 | zesde blad |
| 2668 | zevende blad |
| 2669 | achtste blad |
| 2670 | negende blad |
| 2671 | tiende blad |
| 2672 | elfde blad |
| 2673-2674 | Huiduitslag. |
| 2673 | eerste blad |
| 2674 | tweede blad |
| 2675 | Dokplan. |
| 2676-2685 | Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. |
| 2676 | eerste blad |
| 2677 | tweede blad |
| 2678 | derde blad |
| 2679 | vierde blad |
| 2680 | vijfde blad |
| 2681 | zesde blad |
| 2682 | zevende blad |
| 2683 | achtste blad |
| 2684 | negende blad |
| 2685 | tiende blad |
| 2686-2687 | Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. |
| 2686 | eerste blad |
| 2687 | tweede blad |
| 2688-2689 | Wapens en antennes. |
| 2688 | eerste blad |
| 2689 | tweede blad |

2690-2696 Specifieke kenmerken.

- 2690** eerste blad
- 2691** tweede blad
- 2692** derde blad
- 2693** vierde blad
- 2694** vijfde blad
- 2695** zesde blad
- 2696** zevende blad

2697 Theoretische tekeningen.

2698-2703 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 2698** eerste blad
- 2699** tweede blad
- 2700** derde blad
- 2701** vierde blad
- 2702** vijfde blad
- 2703** zesde blad

2704 Veiligheidsplan.

2705-2718 O 19.

1939-1945

14 bladen

Zie ook: O 19 en O 20

- 2705** Voorontwerpen.
- 2706** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 2707** Algemeen plan, aanzicht.

2708-2713 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 2708** eerste blad
- 2709** tweede blad
- 2710** derde blad
- 2711** vierde blad
- 2712** vijfde blad
- 2713** zesde blad

2714 Wapens en antennes.

2715-2717 Theoretische tekeningen.

- 2715** eerste blad
- 2716** tweede blad
- 2717** derde blad

2718 Veiligheidsplan.

2719-2740 O 19 en O 20.

1939-1945, 1939-1941

22 bladen

2719-2722 Voorontwerpen.

- 2719** eerste blad
- 2720** tweede blad
- 2721** derde blad
- 2722** vierde blad

- 2723** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 2724-2726** Algemeen plan, aanzicht.
2724 eerste blad
2725 tweede blad
2726 derde blad
- 2727** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2728 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 2729-2731** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
2729 eerste blad
2730 tweede blad
2731 derde blad
- 2732** Wapens en antennes.
- 2733-2740** Theoretische tekeningen.
2733 eerste blad
2734 tweede blad
2735 derde blad
2736 vierde blad
2737 vijfde blad
2738 zesde blad
2739 zevende blad
2740 achtste blad
- 2741-2747** O 20.
1939-1941 7 bladen
2741 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 2742-2743** Algemeen plan, aanzicht.
2742 eerste blad
2743 tweede blad
- 2744** Lijnenplan en spantenlijst.
2745 Langsplan scheepsconstructie.
2746 Dokplan.
2747 Wapens en antennes.
- 2748** O 24.
1940-1963 1 blad
Zie ook: Ontwerpen 1937-1938
2748 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 2749-2753** O 27 (eerst: UD 5).
1945-1959 (1941-1945) 5 bladen
Zie ook: Ontwerpen 1937-1938
2749 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2750 Dokplan.
2751 Specifieke kenmerken.
- 2752-2753** Veiligheidsplan.

	2752	eerste blad	
	2753	tweede blad	
2754-2865	Ontwerpen 1937-1938 (later: O 21 - O 27). 1939-1963		112 bladen
	2754	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2755	Algemeen plan, aanzicht.	
2756-2783	Dekkenplan met indeling.		
	2756	eerste blad	
	2757	tweede blad	
	2758	derde blad	
	2759	vierde blad	
	2760	vijfde blad	
	2761	zesde blad	
	2762	zevende blad	
	2763	achtste blad	
	2764	negende blad	
	2765	tiende blad	
	2766	elfde blad	
	2767	twaaftde blad	
	2768	dertiende blad	
	2769	veertiende blad	
	2770	vijftiende blad	
	2771	zestiende blad	
	2772	zeventiende blad	
	2773	achttiende blad	
	2774	negentiende blad	
	2775	twintigste blad	
	2776	eenentwintigste blad	
	2777	tweeëntwintigste blad	
	2778	drieëntwintigste blad	
	2779	vierentwintigste blad	
	2780	vijfentwintigste blad	
	2781	zesentwintigste blad	
	2782	zevenentwintigste blad	
	2783	achtentwintigste blad	
2784-2785	Lijnenplan en spantenlijst.		
	2784	eerste blad	
	2785	tweede blad	
2786	Lijnenplan en spantenlijst. Tekening van een model		
2787-2796	Langsplan scheepsconstructie.		
	2787	eerste blad	
	2788	tweede blad	
	2789	derde blad	
	2790	vierde blad	

-
- | | |
|-------------|--------------|
| 2791 | vijfde blad |
| 2792 | zesde blad |
| 2793 | zevende blad |
| 2794 | achtste blad |
| 2795 | negende blad |
| 2796 | tiende blad |
- 2797-2810** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- | | |
|-------------|-----------------|
| 2797 | eerste blad |
| 2798 | tweede blad |
| 2799 | derde blad |
| 2800 | vierde blad |
| 2801 | vijfde blad |
| 2802 | zesde blad |
| 2803 | zevende blad |
| 2804 | achtste blad |
| 2805 | negende blad |
| 2806 | tiende blad |
| 2807 | elfde blad |
| 2808 | twaaftde blad |
| 2809 | dertiende blad |
| 2810 | veertiende blad |
- 2811-2816** Huiduitslag.
- | | |
|-------------|-------------|
| 2811 | eerste blad |
| 2812 | tweede blad |
| 2813 | derde blad |
| 2814 | vierde blad |
| 2815 | vijfde blad |
| 2816 | zesde blad |
- 2817** Dokplan.
- 2818-2825** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- | | |
|-------------|--------------|
| 2818 | eerste blad |
| 2819 | tweede blad |
| 2820 | derde blad |
| 2821 | vierde blad |
| 2822 | vijfde blad |
| 2823 | zesde blad |
| 2824 | zevende blad |
| 2825 | achtste blad |
- 2826-2827** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- | | |
|-------------|-------------|
| 2826 | eerste blad |
| 2827 | tweede blad |
- 2828** Tuigplan en sloepenopstelling.
- 2829-2837** Wapens en antennes.
- | | |
|-------------|-------------|
| 2829 | eerste blad |
|-------------|-------------|

-
- | | |
|-------------|--------------|
| 2830 | tweede blad |
| 2831 | derde blad |
| 2832 | vierde blad |
| 2833 | vijfde blad |
| 2834 | zesde blad |
| 2835 | zevende blad |
| 2836 | achtste blad |
| 2837 | negende blad |
- 2838-2839** Machinekamers en ketelruimten, indeling.
- | | |
|-------------|-------------|
| 2838 | eerste blad |
| 2839 | tweede blad |
- 2840-2842** Specifieke kenmerken.
- | | |
|-------------|-------------|
| 2840 | eerste blad |
| 2841 | tweede blad |
| 2842 | derde blad |
- 2843-2850** Theoretische tekeningen.
- | | |
|-------------|--------------|
| 2843 | eerste blad |
| 2844 | tweede blad |
| 2845 | derde blad |
| 2846 | vierde blad |
| 2847 | vijfde blad |
| 2848 | zesde blad |
| 2849 | zevende blad |
| 2850 | achtste blad |
- 2851-2853** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- | | |
|-------------|-------------|
| 2851 | eerste blad |
| 2852 | tweede blad |
| 2853 | derde blad |
- 2854-2863** Veiligheidsplan.
- | | |
|-------------|--------------|
| 2854 | eerste blad |
| 2855 | tweede blad |
| 2856 | derde blad |
| 2857 | vierde blad |
| 2858 | vijfde blad |
| 2859 | zesde blad |
| 2860 | zevende blad |
| 2861 | achtste blad |
| 2862 | negende blad |
| 2863 | tiende blad |
- 2864-2865** Sterktegegevens.
- | | |
|-------------|-------------|
| 2864 | eerste blad |
| 2865 | tweede blad |

- 2866-2867** Overzicht.
1913-1946
Geldt voor K I - K XVIII, O 1 - O 15 en M 1
2 bladen
- 2866-2867** Algemeen plan, aanzicht.
2866 eerste blad
2867 tweede blad
- 2868-2869** Tijgerhaai.
1945-1965
2 bladen
2868 Dokplan.
2869 Veiligheidsplan.
- 2870** Walrus.
1953-1971
1 blad
2870 Algemeen plan, langsdoorsnede.
Booklet of General Plans
- 2871** Zeeleeuw.
1953-1970
1 blad
2871 Algemeen plan, langsdoorsnede.
Booklet of General Plans
- 2872-2875** Zwaardvis.
1943-1962
4 bladen
Zie ook: Tijgerhaai
- 2872-2873** Algemeen plan, langsdoorsnede.
2872 eerste blad
2873 tweede blad
2874 Dekkenplan met indeling.
2875 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 1.2.17 MIJNENLEGGERS.**
Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nrs. 5113-5115, mijnenleggers Rotterdam, Hellevoetsluis en Zeemeeuw
- 2876-2882** Douwe Aukes.
1922-1962
7 bladen
Zie ook: Van Meerlant, andere bestemming sinds 1949
2876 Algemeen plan, langsdoorsnede.
2877 Algemeen plan, aanzicht.
- 2878-2879** Dekkenplan met indeling.
2878 eerste blad
2879 tweede blad
- 2880-2882** Theoretische tekeningen.
2880 eerste blad
2881 tweede blad
2882 derde blad

-
- 2883-2899** Gouden Leeuw en Prins van Oranje.
1932-1942 17 bladen
- 2883** Algemeen plan, langsdoorsnede.
2884 Algemeen plan, aanzicht.
- 2885-2888** Dekkenplan met indeling.
2885 eerste blad
2886 tweede blad
2887 derde blad
2888 vierde blad
2889 Lijnenplan en spantenlijst.
- 2890-2891** Langsplan scheepsconstructie.
2890 eerste blad
2891 tweede blad
2892 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2893 Dokplan.
- 2894-2895** Theoretische tekeningen.
2894 eerste blad
2895 tweede blad
- 2896-2898** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2896 eerste blad
2897 tweede blad
2898 derde blad
2899 Veiligheidsplan.
- 2900-2908** Hydra.
1912-1940 9 bladen
Zie ook: Medusa
- 2900** Algemeen plan, langsdoorsnede.
2901 Algemeen plan, aanzicht.
2902 Lijnenplan en spantenlijst.
2903 Langsplan scheepsconstructie.
2904 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2905 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2906 Tuigplan en sloepenopstelling.
- 2907-2908** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2907 eerste blad
2908 tweede blad
- 2909-2931** Jan van Brakel.
1936-1957 23 bladen
Andere bestemming sinds 1944
- 2909-2910** Algemeen plan, langsdoorsnede.

	2909	eerste blad	
	2910	tweede blad	
2911-2912		Algemeen plan, aanzicht.	
	2911	eerste blad	
	2912	tweede blad	
2913-2915		Dekkenplan met indeling.	
	2913	eerste blad	
	2914	tweede blad	
	2915	derde blad	
2916-2917		Lijnenplan en spantenlijst.	
	2916	eerste blad	
	2917	tweede blad	
2918-2919		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2918	eerste blad	
	2919	tweede blad	
2920		Dokplan.	
2921		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
2922		Wapens en antennes.	
2923-2925		Theoretische tekeningen.	
	2923	eerste blad	
	2924	tweede blad	
	2925	derde blad	
2926-2927		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	2926	eerste blad	
	2927	tweede blad	
2928-2929		Veiligheidsplan.	
	2928	eerste blad	
	2929	tweede blad	
2930-2931		Sterktegegevens.	
	2930	eerste blad	
	2931	tweede blad	
2932-2956		Medusa.	
		1911-1963	25 bladen
		Andere bestemming sinds 1946	
2932-2933		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2932	eerste blad	
	2933	tweede blad	
2934-2935		Algemeen plan, aanzicht.	

	2934	eerste blad	
	2935	tweede blad	
2936-2938		Dekkenplan met indeling.	
	2936	eerste blad	
	2937	tweede blad	
	2938	derde blad	
2939-2940		Langsplan scheepsconstructie.	
	2939	eerste blad	
	2940	tweede blad	
2941-2942		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	2941	eerste blad	
	2942	tweede blad	
2943		Dokplan.	
2944-2945		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	2944	eerste blad	
	2945	tweede blad	
2946-2951		Wapens en antennes.	
	2946	eerste blad	
	2947	tweede blad	
	2948	derde blad	
	2949	vierde blad	
	2950	vijfde blad	
	2951	zesde blad	
2952-2953		Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	2952	eerste blad	
	2953	tweede blad	
2954		Theoretische tekeningen.	
2955-2956		Veiligheidsplan.	
	2955	eerste blad	
	2956	tweede blad	
2957-2985		Nautilus.	
		1930-1941	29 bladen
2957-2958		Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	2957	eerste blad	
	2958	tweede blad	
2959-2960		Algemeen plan, aanzicht.	
	2959	eerste blad	
	2960	tweede blad	
2961-2962		Dekkenplan met indeling.	

- 2961** eerste blad
2962 tweede blad
- 2963-2964** Lijnenplan en spantenlijst.
2963 eerste blad
2964 tweede blad
- 2965** Langsplan scheepsconstructie.
- 2966-2969** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
2966 eerste blad
2967 tweede blad
2968 derde blad
2969 vierde blad
- 2970** Dokplan.
- 2971-2973** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
2971 eerste blad
2972 tweede blad
2973 derde blad
- 2974** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
2975 Tuigplan en sloepenopstelling.
- 2976-2977** Wapens en antennes.
2976 eerste blad
2977 tweede blad
- 2978** Theoretische tekeningen.
- 2979-2981** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
2979 eerste blad
2980 tweede blad
2981 derde blad
- 2982-2984** Veiligheidsplan.
2982 eerste blad
2983 tweede blad
2984 derde blad
- 2985** Sterktegegevens.
- 2986-3007** Van Meerlant.
 1922-1941 22 bladen
- 2986-2991** Voorontwerpen.
2986 eerste blad
2987 tweede blad
2988 derde blad
2989 vierde blad
2990 vijfde blad
2991 zesde blad
- 2992** Algemeen plan, langsdoorsnede.

2993-2994 Algemeen plan, aanzicht.

2993 eerste blad
2994 tweede blad

2995-2996 Dekkenplan met indeling.

2995 eerste blad
2996 tweede blad

2997 Lijnenplan en spantenlijst.

2998 Langsplan scheepsconstructie.

2999-3000 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

2999 eerste blad
3000 tweede blad

3001 Dokplan.

3002 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

3003-3004 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

3003 eerste blad
3004 tweede blad

3005 Wapens en antennes.

3006 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

3007 Veiligheidsplan.

3008-3019 Vulcanus.

1917-1936

12 bladen

3008 Algemeen plan, langsdoorsnede.

3009 Algemeen plan, aanzicht.

3010-3011 Dekkenplan met indeling.

3010 eerste blad
3011 tweede blad

3012 Lijnenplan en spantenlijst.

3013 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

3014-3015 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

3014 eerste blad
3015 tweede blad

3016-3018 Inrichtings- en betimmeringsplan.

3016 eerste blad
3017 tweede blad
3018 derde blad

3019 Theoretische tekeningen.

3020-3048 Willem van der Zaan.

1939-1970

29 bladen

Andere bestemming sinds 1961

3020-3022 Voorontwerpen.

- 3020** eerste blad
3021 tweede blad
3022 derde blad
- 3023-3025** Algemeen plan, langsdoorsnede.
3023 eerste blad
3024 tweede blad
3025 derde blad
- 3026-3027** Algemeen plan, aanzicht.
3026 eerste blad
3027 tweede blad
- 3028-3031** Dekkenplan met indeling.
3028 eerste blad
3029 tweede blad
3030 derde blad
3031 vierde blad
- 3032** Lijnenplan en spantenlijst.
3033 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3034 Dokplan.
- 3035-3036** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
3035 eerste blad
3036 tweede blad
- 3037** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3038 Wapens en antennes.
3039 Machinekamers en ketelruimten, indeling.
- 3040-3043** Theoretische tekeningen.
3040 eerste blad
3041 tweede blad
3042 derde blad
3043 vierde blad
- 3044-3047** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
3044 eerste blad
3045 tweede blad
3046 derde blad
3047 vierde blad
- 3048** Veiligheidsplan.

1.2.18 MIJNENVEGERS.

- 3049-3078** A, B, C, D.
 1930-1945, 1930-1945, 1930-1944, 1930-1942 30 bladen
- 3049** Algemeen plan, langsdoorsnede.
3050 Algemeen plan, aanzicht.

- 3051-3054** Dekkenplan met indeling.
3051 eerste blad
3052 tweede blad
3053 derde blad
3054 vierde blad
- 3055-3058** Lijnenplan en spantenlijst.
3055 eerste blad
3056 tweede blad
3057 derde blad
3058 vierde blad
- 3059** Langsplan scheepsconstructie.
- 3060-3065** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3060 eerste blad
3061 tweede blad
3062 derde blad
3063 vierde blad
3064 vijfde blad
3065 zesde blad
- 3066** Huiduitslag.
- 3067-3071** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
3067 eerste blad
3068 tweede blad
3069 derde blad
3070 vierde blad
3071 vijfde blad
- 3072-3074** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3072 eerste blad
3073 tweede blad
3074 derde blad
- 3075** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 3076-3078** Veiligheidsplan.
3076 eerste blad
3077 tweede blad
3078 derde blad
- 3079-3088** Abraham Crijnssen.
1937-1961 10 bladen
Zie ook: Mijnenveggers 1935-1936, Pieter Florisz, Jan van Gelder en Abraham van der Hulst
- 3079-3080** Algemeen plan, langsdoorsnede.
3079 eerste blad
3080 tweede blad
- 3081** Algemeen plan, aanzicht.

- 3082** Dekkenplan met indeling.
- 3083-3084** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3083 eerste blad
3084 tweede blad
- 3085-3087** Theoretische tekeningen.
3085 eerste blad
3086 tweede blad
3087 derde blad
- 3088** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

3089-3095 Abraham van der Hulst.
1937-1961 7 bladen
Zie ook: Mijnenvegers 1935-1936, Abraham Crijnssen, Pieter Florisz en Jan van Gelder.

- 3089-3091** Algemeen plan, langsdoorsnede.
3089 eerste blad
3090 tweede blad
3091 derde blad
- 3092** Algemeen plan, aanzicht.
3093 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

- 3094-3095** Wapens en antennes.
3094 eerste blad
3095 tweede blad

3096-3108 Batjan.
1946-n.b. 13 bladen
Zie ook: Ceram en Ternate, andere bestemming sinds 1957

3096 Algemeen plan, langsdoorsnede.
3097 Algemeen plan, aanzicht.

- 3098-3100** Dekkenplan met indeling.
3098 eerste blad
3099 tweede blad
3100 derde blad
- 3101** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3102 Huiduitslag.
3103 Dokplan.

- 3104-3105** Wapens en antennes.
3104 eerste blad
3105 tweede blad
- 3106** Inrichtings- en betimmeringsplan.
3107 Theoretische tekeningen.
3108 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 3109-3118** Ceram.
1946-n.b. 10 bladen
Zie ook: Batjan en Ternate, andere bestemming sinds 1957
- 3109** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 3110** Algemeen plan, aanzicht.
 - 3111** Dekkenplan met indeling.
 - 3112** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
 - 3113** Dokplan.
- 3114-3115** Theoretische tekeningen.
- 3114** eerste blad
 - 3115** tweede blad
- 3116** Schema's belangrijkste pipleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 3117-3118** Veiligheidsplan.
- 3117** eerste blad
 - 3118** tweede blad
- 3119-3125** Jan van Gelder.
1937-1961 7 bladen
Zie ook: Mijnenveggers 1935-1936, Abraham Crijnssen, Pieter Florisz en Abraham van der Hulst
- 3119-3120** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 3119** eerste blad
 - 3120** tweede blad
- 3121** Algemeen plan, aanzicht.
- 3122** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 3123** Theoretische tekeningen.
- 3124** Schema's belangrijkste pipleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 3125** Veiligheidsplan.
- 3126-3163** Mijnenveggers 1935-1936.
1935 38 bladen
Zie ook: Abraham Crijnssen, Pieter Florisz, Jan van Gelder en Abraham van der Hulst
- 3126-3128** Voorontwerpen.
- 3126** eerste blad
 - 3127** tweede blad
 - 3128** derde blad
- 3129** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 3130** Algemeen plan, aanzicht.
- 3131-3132** Dekkenplan met indeling.
- 3131** eerste blad
 - 3132** tweede blad
- 3133** Lijnenplan en spantenlijst.

3134-3135 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

3134 eerste blad
3135 tweede blad

3136 Dokplan.

3137-3143 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

3137 eerste blad
3138 tweede blad
3139 derde blad
3140 vierde blad
3141 vijfde blad
3142 zesde blad
3143 zevende blad

3144-3147 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

3144 eerste blad
3145 tweede blad
3146 derde blad
3147 vierde blad

3148 Tuigplan en sloepenopstelling.

3149 Wapens en antennes.

3150 Machinekamers en ketelruimten, indeling.

3151-3154 Theoretische tekeningen.

3151 eerste blad
3152 tweede blad
3153 derde blad
3154 vierde blad

3155-3159 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

3155 eerste blad
3156 tweede blad
3157 derde blad
3158 vierde blad
3159 vijfde blad

3160-3162 Veiligheidsplan.

3160 eerste blad
3161 tweede blad
3162 derde blad

3163 Sterktegegevens.

3164-3168 Pieter Florisz.

1937-1961

5 bladen

Zie ook: Mijnenvegers 1935-1936, Abraham Crijnssen, Jan van Gelder en Abraham van der Hulst

3164 Algemeen plan, langsdoorsnede.

3165 Algemeen plan, aanzicht.

3166 Huiduitslag.

- 3167** Wapens en antennes.
3168 Theoretische tekeningen.

- 3169-3171** Ternate.
 1946-1961 3 bladen
 Zie ook: Batjan en Ceram, andere bestemming sinds 1956
3169 Algemeen plan, langsdoorsnede.
3170 Algemeen plan, aanzicht.
3171 Lijnenplan en spantenlijst.

1.2.19 MOTORMIJNENVEGERS.

- 3172** Ameland.
 1943-1957 1 blad
 Zie ook: Vlieland
3172 Lijnenplan en spantenlijst.

- 3173-3174** Borndiep, Hollandsdiep, Zuiderdiep, Deurlo en Volkerak.
 1946-1957 2 bladen
3173 Algemeen plan, aanzicht.
3174 Lijnenplan en spantenlijst.

- 3175-3184** Goeree, Malzwin, Roompot, Schiermonnikoog, Schouwen,
 Schulpengat, Stortemelk, Urk, Vlieter en Walcheren (II).
 1947-1957 10 bladen
3175 Algemeen plan, langsdoorsnede.
3176 Algemeen plan, aanzicht.
3177 Lijnenplan en spantenlijst.

- 3178-3179** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3178 eerste blad
3179 tweede blad
3180 Dokplan.

- 3181-3182** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
3181 eerste blad
3182 tweede blad
3183 Wapens en antennes.
3184 Theoretische tekeningen.

- 3185-3186** Keeten, Mastgat en Zijpe.
 1946-1962 2 bladen
3185 Algemeen plan, langsdoorsnede.
3186 Dekkenplan met indeling.

- 3187-3189** Vlieland.
 1942-1952 3 bladen
 Zie ook: Ameland
3187 Algemeen plan, langsdoorsnede.
3188 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

3189 Dokplan.

1.2.20 Vliegkampschepen.

3190-3233 Karel Doorman (II).
1948-1968

44 bladen

3190-3191 Algemeen plan, aanzicht.

3190 eerste blad

3191 tweede blad

3192-3199 Dekkenplan met indeling.

3192 eerste blad

3193 tweede blad

3194 derde blad

3195 vierde blad

3196 vijfde blad

3197 zesde blad

3198 zevende blad

3199 achtste blad

3200-3206 Langsplan scheepsconstructie.

3200 eerste blad

3201 tweede blad

3202 derde blad

3203 vierde blad

3204 vijfde blad

3205 zesde blad

3206 zevende blad

3207-3208 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

3207 eerste blad

3208 tweede blad

3209 Huiduitslag.

3210-3211 Dokplan.

3210 eerste blad

3211 tweede blad

3212-3214 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

3212 eerste blad

3213 tweede blad

3214 derde blad

3215-3218 Tuigplan en sloepenopstelling.

3215 eerste blad

3216 tweede blad

3217 derde blad

3218 vierde blad

3219-3223 Wapens en antennes.

- 3219** eerste blad
- 3220** tweede blad
- 3221** derde blad
- 3222** vierde blad
- 3223** vijfde blad

3224 Inrichtings- en betimmeringsplan.**3225-3227** Specifieke kenmerken.

- 3225** eerste blad
- 3226** tweede blad
- 3227** derde blad

3228 Theoretische tekeningen.**3229-3230** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 3229** eerste blad
- 3230** tweede blad

3231-3233 Veiligheidsplan.

- 3231** eerste blad
- 3232** tweede blad
- 3233** derde blad

1.2.21 KRUISERS.**3234-3283** De Ruyter (I).
1936-1942

50 bladen

3234-3236 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 3234** eerste blad
- 3235** tweede blad
- 3236** derde blad

3237-3239 Algemeen plan, aanzicht.

- 3237** eerste blad
- 3238** tweede blad
- 3239** derde blad

3240-3250 Dekkenplan met indeling.

- 3240** eerste blad
- 3241** tweede blad
- 3242** derde blad
- 3243** vierde blad
- 3244** vijfde blad
- 3245** zesde blad
- 3246** zevende blad
- 3247** achtste blad
- 3248** negende blad

- 3249** tiende blad
3250 elfde blad
- 3251-3252** Lijnenplan en spantenlijst.
3251 eerste blad
3252 tweede blad
3253 Langsplan scheepsconstructie.
- 3254-3257** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3254 eerste blad
3255 tweede blad
3256 derde blad
3257 vierde blad
3258 Huiduitslag.
- 3259-3269** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
3259 eerste blad
3260 tweede blad
3261 derde blad
3262 vierde blad
3263 vijfde blad
3264 zesde blad
3265 zevende blad
3266 achtste blad
3267 negende blad
3268 tiende blad
3269 elfde blad
- 3270-3275** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3270 eerste blad
3271 tweede blad
3272 derde blad
3273 vierde blad
3274 vijfde blad
3275 zesde blad
3276 Wapens en antennes.
- 3277-3279** Machinekamers en ketelruimten, indeling.
3277 eerste blad
3278 tweede blad
3279 derde blad
3280 Theoretische tekeningen.
3281 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
3282 Overige.
 Rede koningin
3283 Overige.
 Schoorsteen
- 3284-3306** De Ruyter (II).

- 1953-1972 23 bladen
Zie ook: De Zeven Provinciën
- 3284** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 3285-3286** Dekkenplan met indeling.
3285 eerste blad
3286 tweede blad
- 3287** Lijnenplan en spantenlijst.
3288 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 3289-3290** Dokplan.
3289 eerste blad
3290 tweede blad
- 3291-3295** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3291 eerste blad
3292 tweede blad
3293 derde blad
3294 vierde blad
3295 vijfde blad
- 3296-3298** Tuigplan en sloepenopstelling.
3296 eerste blad
3297 tweede blad
3298 derde blad
- 3299-3301** Wapens en antennes.
3299 eerste blad
3300 tweede blad
3301 derde blad
- 3302-3303** Veiligheidsplan.
3302 eerste blad
3303 tweede blad
- 3304-3306** Overige.
3304 eerste blad
3305 tweede blad
3306 derde blad
- 3307-3432** De Ruyter (II) en De Zeven Provinciën.
1953-1972, 1953-1975 126 bladen
- 3307-3337** Voorontwerpen.
3307 eerste blad
3308 tweede blad
3309 derde blad
3310 vierde blad
3311 vijfde blad
3312 zesde blad

3313	zevende blad
3314	achtste blad
3315	negende blad
3316	tiende blad
3317	elfde blad
3318	twaaftde blad
3319	dertiende blad
3320	veertiende blad
3321	vijftiende blad
3322	zestiende blad
3323	zeventiende blad
3324	achttiende blad
3325	negentiende blad
3326	twintigste blad
3327	eenentwintigste blad
3328	tweëntwintigste blad
3329	drieëntwintigste blad
3330	vierentwintigste blad
3331	vijfentwintigste blad
3332	zesentwintigste blad
3333	zevenentwintigste blad
3334	achtentwintigste blad
3335	negenentwintigste blad
3336	dertigste blad
3337	eenendertigste blad
3338-3341	Algemeen plan, langsdoorsnede.
3338	eerste blad
3339	tweede blad
3340	derde blad
3341	vierde blad
3342	Algemeen plan, aanzicht.
3343-3351	Dekkenplan met indeling.
3343	eerste blad
3344	tweede blad
3345	derde blad
3346	vierde blad
3347	vijfde blad
3348	zesde blad
3349	zevende blad
3350	achtste blad
3351	negende blad
3352-3356	Lijnenplan en spantenlijst.
3352	eerste blad
3353	tweede blad
3354	derde blad
3355	vierde blad

-
- 3356** vijfde blad
- 3357-3368** Langsplan scheepsconstructie.
- 3357** eerste blad
- 3358** tweede blad
- 3359** derde blad
- 3360** vierde blad
- 3361** vijfde blad
- 3362** zesde blad
- 3363** zevende blad
- 3364** achtste blad
- 3365** negende blad
- 3366** tiende blad
- 3367** elfde blad
- 3368** twaalfde blad
- 3369-3373** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 3369** eerste blad
- 3370** tweede blad
- 3371** derde blad
- 3372** vierde blad
- 3373** vijfde blad
- 3374-3376** Huiduitslag.
- 3374** eerste blad
- 3375** tweede blad
- 3376** derde blad
- 3377** Pantserplan.
- 3378-3387** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 3378** eerste blad
- 3379** tweede blad
- 3380** derde blad
- 3381** vierde blad
- 3382** vijfde blad
- 3383** zesde blad
- 3384** zevende blad
- 3385** achtste blad
- 3386** negende blad
- 3387** tiende blad
- 3388-3392** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 3388** eerste blad
- 3389** tweede blad
- 3390** derde blad
- 3391** vierde blad
- 3392** vijfde blad
- 3393-3397** Tuigplan en sloepenopstelling.

-
- | | |
|------------------|---|
| 3393 | eerste blad |
| 3394 | tweede blad |
| 3395 | derde blad |
| 3396 | vierde blad |
| 3397 | vijfde blad |
| 3398-3406 | Wapens en antennes. |
| 3398 | eerste blad |
| 3399 | tweede blad |
| 3400 | derde blad |
| 3401 | vierde blad |
| 3402 | vijfde blad |
| 3403 | zesde blad |
| 3404 | zevende blad |
| 3405 | achtste blad |
| 3406 | negende blad |
| 3407 | Inrichtings- en betimmeringsplan. |
| 3408-3413 | Theoretische tekeningen. |
| 3408 | eerste blad |
| 3409 | tweede blad |
| 3410 | derde blad |
| 3411 | vierde blad |
| 3412 | vijfde blad |
| 3413 | zesde blad |
| 3414-3419 | Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. |
| 3414 | eerste blad |
| 3415 | tweede blad |
| 3416 | derde blad |
| 3417 | vierde blad |
| 3418 | vijfde blad |
| 3419 | zesde blad |
| 3420-3431 | Veiligheidsplan. |
| 3420 | eerste blad |
| 3421 | tweede blad |
| 3422 | derde blad |
| 3423 | vierde blad |
| 3424 | vijfde blad |
| 3425 | zesde blad |
| 3426 | zevende blad |
| 3427 | achtste blad |
| 3428 | negende blad |
| 3429 | tiende blad |
| 3430 | elfde blad |
| 3431 | twaaftde blad |
| 3432 | Sterktegegevens. |

-
- 3433-3488** De Zeven Provinciën.
1953-1975
Zie ook: De Ruyter (II) 56 bladen
- 3433-3434** Algemeen plan, langsdoorsnede.
3433 eerste blad
3434 tweede blad
- 3435-3440** Dekkenplan met indeling.
3435 eerste blad
3436 tweede blad
3437 derde blad
3438 vierde blad
3439 vijfde blad
3440 zesde blad
- 3441-3442** Lijnenplan en spantenlijst.
3441 eerste blad
3442 tweede blad
- 3443-3445** Langsplan scheepsconstructie.
3443 eerste blad
3444 tweede blad
3445 derde blad
- 3446-3448** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3446 eerste blad
3447 tweede blad
3448 derde blad
- 3449-3450** Huiduitslag.
3449 eerste blad
3450 tweede blad
- 3451** Pantserplan.
- 3452-3453** Dokplan.
3452 eerste blad
3453 tweede blad
- 3454** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 3455-3457** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3455 eerste blad
3456 tweede blad
3457 derde blad
- 3458-3462** Tuigplan en sloepenopstelling.
3458 eerste blad
3459 tweede blad
3460 derde blad
3461 vierde blad

	3462	vijfde blad	
3463-3478	Wapens en antennes.		
	3463	eerste blad	
	3464	tweede blad	
	3465	derde blad	
	3466	vierde blad	
	3467	vijfde blad	
	3468	zesde blad	
	3469	zevende blad	
	3470	achtste blad	
	3471	negende blad	
	3472	tiende blad	
	3473	elfde blad	
	3474	twaaftde blad	
	3475	dertiende blad	
	3476	veertiende blad	
	3477	vijftiende blad	
	3478	zestiende blad	
3479	Theoretische tekeningen.		
3480-3482	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
	3480	eerste blad	
	3481	tweede blad	
	3482	derde blad	
3483-3484	Veiligheidsplan.		
	3483	eerste blad	
	3484	tweede blad	
3485-3487	Sterktegegevens.		
	3485	eerste blad	
	3486	tweede blad	
	3487	derde blad	
3488	Overige. Tunnelmodel		
3489-3526	Jacob van Heemskerck. 1940-1969 Zie ook: Tromp, andere bestemming sinds 1955		38 bladen
3489-3491	Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	3489	eerste blad	
	3490	tweede blad	
	3491	derde blad	
3492	Algemeen plan, aanzicht.		
3493-3494	Dekkenplan met indeling.		
	3493	eerste blad	

-
- 3494** tweede blad
- 3495-3497** Langsplan scheepsconstructie.
3495 eerste blad
3496 tweede blad
3497 derde blad
- 3498-3501** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3498 eerste blad
3499 tweede blad
3500 derde blad
3501 vierde blad
- 3502-3503** Huiduitslag.
3502 eerste blad
3503 tweede blad
- 3504** Pantserplan.
3505 Dokplan.
3506 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 3507-3509** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3507 eerste blad
3508 tweede blad
3509 derde blad
- 3510** Tuigplan en sloepenopstelling.
- 3511-3517** Wapens en antennes.
3511 eerste blad
3512 tweede blad
3513 derde blad
3514 vierde blad
3515 vijfde blad
3516 zesde blad
3517 zevende blad
- 3518-3519** Theoretische tekeningen.
3518 eerste blad
3519 tweede blad
- 3520-3521** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
3520 eerste blad
3521 tweede blad
- 3522-3525** Veiligheidsplan.
3522 eerste blad
3523 tweede blad
3524 derde blad
3525 vierde blad
- 3526** Sterktegegevens.

-
- 3527-3565** Java en Sumatra.
1925-1942, 1926-1944 39 bladen
3527 Voorontwerpen.
- 3528-3531** Algemeen plan, langsdoorsnede.
3528 eerste blad
3529 tweede blad
3530 derde blad
3531 vierde blad
- 3532-3534** Dekkenplan met indeling.
3532 eerste blad
3533 tweede blad
3534 derde blad
3535 Lijnenplan en spantenlijst.
- 3536-3538** Langsplan scheepsconstructie.
3536 eerste blad
3537 tweede blad
3538 derde blad
- 3539-3541** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3539 eerste blad
3540 tweede blad
3541 derde blad
- 3542-3544** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
3542 eerste blad
3543 tweede blad
3544 derde blad
- 3545-3547** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3545 eerste blad
3546 tweede blad
3547 derde blad
- 3548-3553** Wapens en antennes.
3548 eerste blad
3549 tweede blad
3550 derde blad
3551 vierde blad
3552 vijfde blad
3553 zesde blad
- 3554-3557** Theoretische tekeningen.
3554 eerste blad
3555 tweede blad
3556 derde blad
3557 vierde blad

3558-3563 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 3558** eerste blad
- 3559** tweede blad
- 3560** derde blad
- 3561** vierde blad
- 3562** vijfde blad
- 3563** zesde blad

3564-3565 Veiligheidsplan.

- 3564** eerste blad
- 3565** tweede blad

3566-3631 Tromp.

1938-1968

66 bladen

Zie ook: Jacob van Heemskerck, andere bestemming sinds 1955

3566-3571 Voorontwerpen.

- 3566** eerste blad
- 3567** tweede blad
- 3568** derde blad
- 3569** vierde blad
- 3570** vijfde blad
- 3571** zesde blad

3572 Algemeen plan, langsdoorsnede.

3573-3574 Algemeen plan, aanzicht.

- 3573** eerste blad
- 3574** tweede blad

3575-3579 Dekkenplan met indeling.

- 3575** eerste blad
- 3576** tweede blad
- 3577** derde blad
- 3578** vierde blad
- 3579** vijfde blad

3580 Lijnenplan en spantenlijst.

3581-3591 Langsplan scheepsconstructie.

- 3581** eerste blad
- 3582** tweede blad
- 3583** derde blad
- 3584** vierde blad
- 3585** vijfde blad
- 3586** zesde blad
- 3587** zevende blad
- 3588** achtste blad
- 3589** negende blad
- 3590** tiende blad
- 3591** elfde blad

3592-3594 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 3592** eerste blad
- 3593** tweede blad
- 3594** derde blad

3595-3597 Huiduitslag.

- 3595** eerste blad
- 3596** tweede blad
- 3597** derde blad

3598 Pantserplan.**3599-3603** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

- 3599** eerste blad
- 3600** tweede blad
- 3601** derde blad
- 3602** vierde blad
- 3603** vijfde blad

3604-3606 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

- 3604** eerste blad
- 3605** tweede blad
- 3606** derde blad

3607-3612 Tuigplan en sloepenopstelling.

- 3607** eerste blad
- 3608** tweede blad
- 3609** derde blad
- 3610** vierde blad
- 3611** vijfde blad
- 3612** zesde blad

3613-3615 Wapens en antennes.

- 3613** eerste blad
- 3614** tweede blad
- 3615** derde blad

3616-3620 Inrichtings- en betimmeringsplan.

- 3616** eerste blad
- 3617** tweede blad
- 3618** derde blad
- 3619** vierde blad
- 3620** vijfde blad

3621 Machinekamers en ketelruimten, indeling.**3622-3627** Theoretische tekeningen.

- 3622** eerste blad
- 3623** tweede blad
- 3624** derde blad
- 3625** vierde blad
- 3626** vijfde blad

3627 zesde blad

3628-3629 Veiligheidsplan.

3628 eerste blad

3629 tweede blad

3630-3631 Sterktegegevens.

3630 eerste blad

3631 tweede blad

1.2.22 ONDERZEEBOOTJAGERS.

3632-3792 A-jagers (Holland, Zeeland, Noord-Brabant en Gelderland).
1954-1977, 1955-1979, 1955-1974, 1955-1973 161 bladen

3632-3681 Voorontwerpen.

3632 eerste blad

3633 tweede blad

3634 derde blad

3635 vierde blad

3636 vijfde blad

3637 zesde blad

3638 zevende blad

3639 achtste blad

3640 negende blad

3641 tiende blad

3642 elfde blad

3643 twaalfde blad

3644 dertiende blad

3645 veertiende blad

3646 vijftiende blad

3647 zestiende blad

3648 zeventiende blad

3649 achttiende blad

3650 negentiende blad

3651 twintigste blad

3652 eenentwintigste blad

3653 tweeëntwintigste blad

3654 drieëntwintigste blad

3655 vierentwintigste blad

3656 vijfentwintigste blad

3657 zesentwintigste blad

3658 zevenentwintigste blad

3659 achtentwintigste blad

3660 negentwintigste blad

3661 dertigste blad

3662 eenendertigste blad

3663 tweeëndertigste blad

3664 drieëndertigste blad

	3665	vierendertigste blad
	3666	vijfendertigste blad
	3667	zesendertigste blad
	3668	zevenendertigste blad
	3669	achtendertigste blad
	3670	negenendertigste blad
	3671	veertigste blad
	3672	eenenveertigste blad
	3673	tweeënveertigste blad
	3674	drieënveertigste blad
	3675	vierenveertigste blad
	3676	vijfenveertigste blad
	3677	zesenveertigste blad
	3678	zevenenveertigste blad
	3679	achtenveertigste blad
	3680	negenenveertigste blad
	3681	vijftigste blad
3682		Algemeen plan, langsdoorsnede.
3683-3702		Dekkenplan met indeling.
	3683	eerste blad
	3684	tweede blad
	3685	derde blad
	3686	vierde blad
	3687	vijfde blad
	3688	zesde blad
	3689	zevende blad
	3690	achtste blad
	3691	negende blad
	3692	tiende blad
	3693	elfde blad
	3694	twaaftde blad
	3695	dertiende blad
	3696	veertiende blad
	3697	vijftiende blad
	3698	zestiende blad
	3699	zeventiende blad
	3700	achttiende blad
	3701	negentiende blad
	3702	twintigste blad
3703-3704		Lijnenplan en spantenlijst.
	3703	eerste blad
	3704	tweede blad
3705-3715		Langsplan scheepsconstructie.
	3705	eerste blad
	3706	tweede blad
	3707	derde blad

3708	vierde blad
3709	vijfde blad
3710	zesde blad
3711	zevende blad
3712	achtste blad
3713	negende blad
3714	tiende blad
3715	elfde blad
3716-3720	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
3716	eerste blad
3717	tweede blad
3718	derde blad
3719	vierde blad
3720	vijfde blad
3721	Huiduitslag.
3722-3723	Dokplan.
3722	eerste blad
3723	tweede blad
3724-3735	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
3724	eerste blad
3725	tweede blad
3726	derde blad
3727	vierde blad
3728	vijfde blad
3729	zesde blad
3730	zevende blad
3731	achtste blad
3732	negende blad
3733	tiende blad
3734	elfde blad
3735	twaaftde blad
3736-3748	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
3736	eerste blad
3737	tweede blad
3738	derde blad
3739	vierde blad
3740	vijfde blad
3741	zesde blad
3742	zevende blad
3743	achtste blad
3744	negende blad
3745	tiende blad
3746	elfde blad
3747	twaaftde blad
3748	dertiende blad

3749-3752 Tuigplan en sloepenopstelling.

3749	eerste blad
3750	tweede blad
3751	derde blad
3752	vierde blad

3753-3758 Wapens en antennes.

3753	eerste blad
3754	tweede blad
3755	derde blad
3756	vierde blad
3757	vijfde blad
3758	zesde blad

3759 Machinekamers en ketelruimten, indeling.**3760-3763** Theoretische tekeningen.

3760	eerste blad
3761	tweede blad
3762	derde blad
3763	vierde blad

3764-3769 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

3764	eerste blad
3765	tweede blad
3766	derde blad
3767	vierde blad
3768	vijfde blad
3769	zesde blad

3770-3787 Veiligheidsplan.

3770	eerste blad
3771	tweede blad
3772	derde blad
3773	vierde blad
3774	vijfde blad
3775	zesde blad
3776	zevende blad
3777	achtste blad
3778	negende blad
3779	tiende blad
3780	elfde blad
3781	twaaftde blad
3782	dertiende blad
3783	veertiende blad
3784	vijftiende blad
3785	zestiende blad
3786	zeventiende blad
3787	achttiende blad

3788-3792 Sterktegegevens.

3788	eerste blad
3789	tweede blad
3790	derde blad
3791	vierde blad
3792	vijfde blad

3793-3857 B-jagers (Friesland, Groningen, Limburg, Overijssel, Drenthe, Utrecht, Rotterdam en Amsterdam).

1956-'97, id-'81, id-'80, 1957-'82, id-'81, id-'80, id-'81, id-'80. 65
bladen

Zie ook A-jagers, hoewel geen echte zusterschepen

3793-3794 Algemeen plan, langsdoorsnede.

3793	eerste blad
3794	tweede blad
3795	Dekkenplan met indeling.

3796-3797 Lijnenplan en spantenlijst.

3796	eerste blad
3797	tweede blad

3798-3804 Langsplan scheepsconstructie.

3798	eerste blad
3799	tweede blad
3800	derde blad
3801	vierde blad
3802	vijfde blad
3803	zesde blad
3804	zevende blad

3805-3806 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

3805	eerste blad
3806	tweede blad

3807-3808 Huiduitslag.

3807	eerste blad
3808	tweede blad

3809-3811 Dokplan.

3809	eerste blad
3810	tweede blad
3811	derde blad

3812-3824 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

3812	eerste blad
3813	tweede blad
3814	derde blad
3815	vierde blad
3816	vijfde blad

-
- | | |
|-------------|----------------|
| 3817 | zesde blad |
| 3818 | zevende blad |
| 3819 | achtste blad |
| 3820 | negende blad |
| 3821 | tiende blad |
| 3822 | elfde blad |
| 3823 | twaaifde blad |
| 3824 | dertiende blad |
- 3825-3832** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- | | |
|-------------|--------------|
| 3825 | eerste blad |
| 3826 | tweede blad |
| 3827 | derde blad |
| 3828 | vierde blad |
| 3829 | vijfde blad |
| 3830 | zesde blad |
| 3831 | zevende blad |
| 3832 | achtste blad |
- 3833-3836** Tuigplan en sloepenopstelling.
- | | |
|-------------|-------------|
| 3833 | eerste blad |
| 3834 | tweede blad |
| 3835 | derde blad |
| 3836 | vierde blad |
- 3837-3839** Wapens en antennes.
- | | |
|-------------|-------------|
| 3837 | eerste blad |
| 3838 | tweede blad |
| 3839 | derde blad |
- 3840** Inrichtings- en betimmeringsplan.
- 3841-3843** Theoretische tekeningen.
- | | |
|-------------|-------------|
| 3841 | eerste blad |
| 3842 | tweede blad |
| 3843 | derde blad |
- 3844-3845** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- | | |
|-------------|-------------|
| 3844 | eerste blad |
| 3845 | tweede blad |
- 3846-3848** Veiligheidsplan.
- | | |
|-------------|-------------|
| 3846 | eerste blad |
| 3847 | tweede blad |
| 3848 | derde blad |
- 3849-3857** Sterktegegevens.
- | | |
|-------------|-------------|
| 3849 | eerste blad |
| 3850 | tweede blad |
| 3851 | derde blad |

-
- | | | | |
|------------------|--|--------------|-----------|
| | 3852 | vierde blad | |
| | 3853 | vijfde blad | |
| | 3854 | zesde blad | |
| | 3855 | zevende blad | |
| | 3856 | achtste blad | |
| | 3857 | negende blad | |
| 3858-3864 | Duikbootjager, projekt DV 32 en 32A.
ca. 1940 | | 7 bladen |
| 3858-3859 | Algemeen plan, langsdoorsnede. | | |
| | 3858 | eerste blad | |
| | 3859 | tweede blad | |
| 3860 | Algemeen plan, aanzicht. | | |
| 3861-3862 | Lijnenplan en spantenlijst. | | |
| | 3861 | eerste blad | |
| | 3862 | tweede blad | |
| 3863 | Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. | | |
| 3864 | Theoretische tekeningen. | | |
| 3865-3879 | Johan Maurits van Nassau.
1943-1959 | | 15 bladen |
| 3865 | Algemeen plan, langsdoorsnede. | | |
| 3866-3867 | Dekkenplan met indeling. | | |
| | 3866 | eerste blad | |
| | 3867 | tweede blad | |
| 3868 | Dokplan. | | |
| 3869-3871 | Tuigplan en sloepenopstelling. | | |
| | 3869 | eerste blad | |
| | 3870 | tweede blad | |
| | 3871 | derde blad | |
| 3872-3873 | Wapens en antennes. | | |
| | 3872 | eerste blad | |
| | 3873 | tweede blad | |
| 3874-3876 | Theoretische tekeningen. | | |
| | 3874 | eerste blad | |
| | 3875 | tweede blad | |
| | 3876 | derde blad | |
| 3877-3879 | Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en
airconditioningsystemen. | | |
| | 3877 | eerste blad | |
| | 3878 | tweede blad | |
| | 3879 | derde blad | |

- 3880-3893** Queen Wilhelmina.
1942-1965 14 bladen
- 3880** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 3881** Algemeen plan, aanzicht.
 - 3882** Dekkenplan met indeling.
- 3883-3884** Lijnenplan en spantenlijst.
- 3883** eerste blad
 - 3884** tweede blad
 - 3885** Huiduitslag.
- 3886-3887** Dokplan.
- 3886** eerste blad
 - 3887** tweede blad
- 3888-3890** Theoretische tekeningen.
- 3888** eerste blad
 - 3889** tweede blad
 - 3890** derde blad
- 3891-3893** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 3891** eerste blad
 - 3892** tweede blad
 - 3893** derde blad

1.2.23 FREGATTEN, WO II EN LATER.

- 3894-3899** De Bitter.
1950-1962 6 bladen
Zie ook: Van Amstel
- 3894** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 3895** Algemeen plan, aanzicht.
 - 3896** Dekkenplan met indeling.
 - 3897** Dokplan.
 - 3898** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
 - 3899** Veiligheidsplan.
- 3900-3904** De Zeeuw en Van Zijll.
1951-1964, 1951-1963 5 bladen
Zie ook: Van Amstel
- 3900-3901** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 3900** eerste blad
 - 3901** tweede blad
 - 3902** Algemeen plan, aanzicht.
 - 3903** Wapens en antennes.
 - 3904** Veiligheidsplan.

3905-3912 Dubois.

1950-1966

8 bladen

Zie ook: Van Amstel

3905 Algemeen plan, langsdoorsnede.**3906** Algemeen plan, aanzicht.**3907** Dekkenplan met indeling.**3908** Tuigplan en sloepenopstelling.**3909-3911** Theoretische tekeningen.**3909** eerste blad**3910** tweede blad**3911** derde blad**3912** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.**3913-3960** Lynx.

1956-1961

48 bladen

3913 Algemeen plan, langsdoorsnede.**3914** Algemeen plan, aanzicht.**3915-3922** Dekkenplan met indeling.**3915** eerste blad**3916** tweede blad**3917** derde blad**3918** vierde blad**3919** vijfde blad**3920** zesde blad**3921** zevende blad**3922** achtste blad**3923-3924** Lijnenplan en spantenlijst.**3923** eerste blad**3924** tweede blad**3925-3936** Langsplan scheepsconstructie.**3925** eerste blad**3926** tweede blad**3927** derde blad**3928** vierde blad**3929** vijfde blad**3930** zesde blad**3931** zevende blad**3932** achtste blad**3933** negende blad**3934** tiende blad**3935** elfde blad**3936** twaalfde blad**3937** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.**3938-3940** Huiduitslag.

	3938	eerste blad	
	3939	tweede blad	
	3940	derde blad	
3941-3947		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	3941	eerste blad	
	3942	tweede blad	
	3943	derde blad	
	3944	vierde blad	
	3945	vijfde blad	
	3946	zesde blad	
	3947	zevende blad	
3948		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
3949-3951		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	3949	eerste blad	
	3950	tweede blad	
	3951	derde blad	
3952		Wapens en antennes.	
3953		Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
3954		Theoretische tekeningen.	
3955-3958		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	3955	eerste blad	
	3956	tweede blad	
	3957	derde blad	
	3958	vierde blad	
3959-3960		Veiligheidsplan.	
	3959	eerste blad	
	3960	tweede blad	
3961-3989		Van Amstel.	
		1950-1967	29 bladen
	3961	Voorontwerpen.	
	3962	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3963	Algemeen plan, aanzicht.	
3964-3974		Dekkenplan met indeling.	
	3964	eerste blad	
	3965	tweede blad	
	3966	derde blad	
	3967	vierde blad	
	3968	vijfde blad	
	3969	zesde blad	
	3970	zevende blad	
	3971	achtste blad	
	3972	negende blad	

	3973	tiende blad	
	3974	elfde blad	
3975-3976		Lijnenplan en spantenlijst.	
	3975	eerste blad	
	3976	tweede blad	
3977		Huiduitslag.	
3978		Dokplan.	
3979-3980		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	3979	eerste blad	
	3980	tweede blad	
3981-3983		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3981	eerste blad	
	3982	tweede blad	
	3983	derde blad	
3984		Tuigplan en sloepenopstelling.	
3985-3986		Wapens en antennes.	
	3985	eerste blad	
	3986	tweede blad	
3987		Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
3988		Theoretische tekeningen.	
3989		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
3990-4000		Van Ewijk.	
		1950-1965	11 bladen
		Zie ook: Van Amstel	
	3990	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	3991	Algemeen plan, aanzicht.	
	3992	Dekkenplan met indeling.	
	3993	Lijnenplan en spantenlijst.	
3994-3995		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	3994	eerste blad	
	3995	tweede blad	
3996-3997		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	3996	eerste blad	
	3997	tweede blad	
3998-3999		Wapens en antennes.	
	3998	eerste blad	
	3999	tweede blad	
4000		Veiligheidsplan.	
4001-4003		Van Zijl.	
		1951-1963	3 bladen

Zie ook: Van Amstel

- 4001** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4002** Algemeen plan, aanzicht.
- 4003** Huiduitslag.

4004-4019 Wolf-klasse, (Fret, Jaguar, Hermelijn, Panter, Vos, Wolf).
1954-1985

16 bladen

- 4004** Algemeen plan, langsdoorsnede.

4005-4009 Algemeen plan, aanzicht.

- 4005** eerste blad
- 4006** tweede blad
- 4007** derde blad
- 4008** vierde blad
- 4009** vijfde blad

4010-4015 Dekkenplan met indeling.

- 4010** eerste blad
- 4011** tweede blad
- 4012** derde blad
- 4013** vierde blad
- 4014** vijfde blad
- 4015** zesde blad

4016 Lijnenplan en spantenlijst.

4017 Dokplan.

4018-4019 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 4018** eerste blad
- 4019** tweede blad

1.2.24 KUSTMIJNENVEGERS.

4020-4033 Beemster-klasse: Beemster, Bolsward, Bedum, Beilen, Borne, Breukelen, Blaricum, Brielle, Breskens, Bruinisse en Boxtel.

1953-1976

14 bladen

4020-4030 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 4020** eerste blad
- 4021** tweede blad
- 4022** derde blad
- 4023** vierde blad
- 4024** vijfde blad
- 4025** zesde blad
- 4026** zevende blad
- 4027** achtste blad
- 4028** negende blad
- 4029** tiende blad
- 4030** elfde blad

4031 Algemeen plan, aanzicht.

4032 Dokplan.
4033 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

4034 Dokkum.
1955-1996 1 blad
In 1967 omgebouwd tot mijnenjager, vanaf 1982 experimenteel
4034 Dokplan.

4035-4093 Dokkum-klasse: Dokkum, Hoogezand, Wildervank, Steenwijk, Gieten, Roermond, Waalwijk, Axel, Naaldwijk, Abcoude, Aalsmeer, Drachten, Ommen, Meppel, Giethoorn, Lochem, Venlo, Drunen, Goes, Woerden, Leersum, Naarden, Sneek, Grijpskerk, Hoogeveen, Staphorst, Elst, Sittard, Gemert, Veere, Lisse en Rhenen.
1955-1996 59 bladen
Tekeningen van Thornycroft-Engeland
4035 Algemeen plan, langsdoorsnede.

4036-4048 Dekkenplan met indeling.
4036 eerste blad
4037 tweede blad
4038 derde blad
4039 vierde blad
4040 vijfde blad
4041 zesde blad
4042 zevende blad
4043 achtste blad
4044 negende blad
4045 tiende blad
4046 elfde blad
4047 twaalfde blad
4048 dertiende blad

4049-4052 Langsplan scheepsconstructie.
4049 eerste blad
4050 tweede blad
4051 derde blad
4052 vierde blad

4053-4058 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4053 eerste blad
4054 tweede blad
4055 derde blad
4056 vierde blad
4057 vijfde blad
4058 zesde blad

4059-4060 Huiduitslag.
4059 eerste blad
4060 tweede blad

- 4061** Dokplan.
- 4062-4065** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4062 eerste blad
4063 tweede blad
4064 derde blad
4065 vierde blad
- 4066-4071** Dekwerkhuizen samenstellingstekeningen.
4066 eerste blad
4067 tweede blad
4068 derde blad
4069 vierde blad
4070 vijfde blad
4071 zesde blad
- 4072-4073** Tuigplan en sloepenopstelling.
4072 eerste blad
4073 tweede blad
- 4074-4076** Inrichtings- en betimmeringsplan.
4074 eerste blad
4075 tweede blad
4076 derde blad
- 4077-4080** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
4077 eerste blad
4078 tweede blad
4079 derde blad
4080 vierde blad
- 4081-4093** Veiligheidsplan.
4081 eerste blad
4082 tweede blad
4083 derde blad
4084 vierde blad
4085 vijfde blad
4086 zesde blad
4087 zevende blad
4088 achtste blad
4089 negende blad
4090 tiende blad
4091 elfde blad
4092 twaalfde blad
4093 dertiende blad

4094-4095 Drunen.
 1956-1984
 In 1967 omgebouwd tot mijnenjager

2 bladen

- 4094** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4095 Dekkenplan met indeling.

1.2.25 ONDIEPWATER-MIJNENVEGERS.

4096-4189 Van Straelen-klasse: Alblas, Bussemaker, Lacomblé, Van Hamel, Van Straelen, Van Moppes, Chompff, Van Well Groeneveld, Schuiling, Van Versendaal, Van der Wel, Van 't Hoff, Mahu, Staverman, Houtepen en Zomer.
1960-1984

94 bladen

- 4096** Voorontwerpen.
4097 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4098 Algemeen plan, aanzicht.

4099-4103 Dekkenplan met indeling.

- 4099** eerste blad
4100 tweede blad
4101 derde blad
4102 vierde blad
4103 vijfde blad

4104-4108 Lijnenplan en spantenlijst.

- 4104** eerste blad
4105 tweede blad
4106 derde blad
4107 vierde blad
4108 vijfde blad

4109-4137 Langsplan scheepsconstructie.

- 4109** eerste blad
4110 tweede blad
4111 derde blad
4112 vierde blad
4113 vijfde blad
4114 zesde blad
4115 zevende blad
4116 achtste blad
4117 negende blad
4118 tiende blad
4119 elfde blad
4120 twaalfde blad
4121 dertiende blad
4122 veertiende blad
4123 vijftiende blad
4124 zestiende blad
4125 zeventiende blad
4126 achttiende blad
4127 negentiende blad
4128 twintigste blad

-
- | | |
|-------------|------------------------|
| 4129 | eenentwintigste blad |
| 4130 | tweëntwintigste blad |
| 4131 | drieëntwintigste blad |
| 4132 | vierentwintigste blad |
| 4133 | vijfentwintigste blad |
| 4134 | zesentwintigste blad |
| 4135 | zevenentwintigste blad |
| 4136 | achtentwintigste blad |
| 4137 | negenentwintigste blad |
- 4138-4142** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- | | |
|-------------|-------------|
| 4138 | eerste blad |
| 4139 | tweede blad |
| 4140 | derde blad |
| 4141 | vierde blad |
| 4142 | vijfde blad |
- 4143-4146** Huiduitslag.
- | | |
|-------------|-------------|
| 4143 | eerste blad |
| 4144 | tweede blad |
| 4145 | derde blad |
| 4146 | vierde blad |
- 4147-4148** Dokplan.
- | | |
|-------------|-------------|
| 4147 | eerste blad |
| 4148 | tweede blad |
- 4149-4159** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- | | |
|-------------|--------------|
| 4149 | eerste blad |
| 4150 | tweede blad |
| 4151 | derde blad |
| 4152 | vierde blad |
| 4153 | vijfde blad |
| 4154 | zesde blad |
| 4155 | zevende blad |
| 4156 | achtste blad |
| 4157 | negende blad |
| 4158 | tiende blad |
| 4159 | elfde blad |
- 4160-4163** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- | | |
|-------------|-------------|
| 4160 | eerste blad |
| 4161 | tweede blad |
| 4162 | derde blad |
| 4163 | vierde blad |
- 4164** Tuigplan en sloepenopstelling.
- 4165** Wapens en antennes.
- 4166-4168** Inrichtings- en betimmeringsplan.

- 4166** eerste blad
- 4167** tweede blad
- 4168** derde blad

4169-4174 Theoretische tekeningen.

- 4169** eerste blad
- 4170** tweede blad
- 4171** derde blad
- 4172** vierde blad
- 4173** vijfde blad
- 4174** zesde blad

4175-4176 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 4175** eerste blad
- 4176** tweede blad

4177-4188 Veiligheidsplan.

- 4177** eerste blad
- 4178** tweede blad
- 4179** derde blad
- 4180** vierde blad
- 4181** vijfde blad
- 4182** zesde blad
- 4183** zevende blad
- 4184** achtste blad
- 4185** negende blad
- 4186** tiende blad
- 4187** elfde blad
- 4188** twaalfde blad

4189 Sterktegegevens.**1.2.26 PATROUILLE- EN BEWAKINGSVAARTUIGEN.****4190-4195** Ontwerpen, niet gebouwd.
1949-1953

6 bladen

4190-4191 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 4190** eerste blad
- 4191** tweede blad

4192 Algemeen plan, aanzicht.**4193-4194** Lijnenplan en spantenlijst.

- 4193** eerste blad
- 4194** tweede blad

4195 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.**4196-4203** Algemeen.
1954-n.b

8 bladen

Zie ook: Hefring, Hadda en Freyr

- 4196** Dekkenplan met indeling.
- 4197-4198** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4197 eerste blad
4198 tweede blad
- 4199-4200** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4199 eerste blad
4200 tweede blad
- 4201** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
4202 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
4203 Veiligheidsplan.
- 4204-4205** Balder.
1954-1984 2 bladen
4204 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4205 Algemeen plan, aanzicht.
- 4206** Bulgia.
1954-1995 1 blad
4206 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4207-4210** Freyr.
1954-1986 4 bladen
Zie ook: Hefring
4207 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4208 Algemeen plan, aanzicht.
4209 Theoretische tekeningen.
4210 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 4211-4213** Hadda.
1955-1989 3 bladen
Zie ook Hefring
4211 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4212 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
4213 Wapens en antennes.
- 4214-4218** Hefring.
1955-1984 5 bladen
4214 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4215 Algemeen plan, aanzicht.
4216 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4217 Dokplan.
4218 Wapens en antennes.
- 4219-4222** Hobein (eerst: Doornbos).
1948-1972 4 bladen
4219 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 4220** Algemeen plan, aanzicht.
4221 Lijnenplan en spantenlijst.
4222 Dokplan.

4223-4225 P 5-P 22.
 1939-1942

3 bladen

- 4223** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 P 5-P 8
4224 Algemeen plan, langsdoorsnede.
 P 9-P 16
4225 Algemeen plan, langsdoorsnede.
 P 17-P 22

1.2.27 LANDINGSVAARTUIGEN.

4226-4233 Ontwerpen 1959.
 1959

8 bladen

- 4226-4233** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4226 eerste blad
4227 tweede blad
4228 derde blad
4229 vierde blad
4230 vijfde blad
4231 zesde blad
4232 zevende blad
4233 achtste blad

4234 L 9501-L 9516.
 1945-1964

1 blad

- 4234** Algemeen plan, langsdoorsnede.

4235-4249 L 9521 - L 9526.
 ca. 1956

15 bladen

- 4235** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4236 Algemeen plan, aanzicht.
4237 Dekkenplan met indeling.

4238-4239 Langsplan scheepsconstructie.

- 4238** eerste blad
4239 tweede blad
4240 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4241 Huiduitslag.
4242 Dokplan.
4243 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4244 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
4245 Tuigplan en sloepenopstelling.

4246-4249 Theoretische tekeningen.

- 4246** eerste blad

	4247	tweede blad	
	4248	derde blad	
	4249	vierde blad	
4250-4269	L 9531-L 9537. 1955-1963		20 bladen
	4250	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4251	Algemeen plan, aanzicht.	
4252-4253	Lijnenplan en spantenlijst.		
	4252	eerste blad	
	4253	tweede blad	
4254-4255	Langsplan scheepsconstructie.		
	4254	eerste blad	
	4255	tweede blad	
4256-4257	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	4256	eerste blad	
	4257	tweede blad	
	4258	Huiduitslag.	
	4259	Dokplan.	
4260-4263	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	4260	eerste blad	
	4261	tweede blad	
	4262	derde blad	
	4263	vierde blad	
	4264	Tuigplan en sloepenopstelling.	
4265-4266	Theoretische tekeningen.		
	4265	eerste blad	
	4266	tweede blad	
	4267	Veiligheidsplan.	
4268-4269	Sterktegegevens.		
	4268	eerste blad	
	4269	tweede blad	
4270-4276	L 9607-L9608. 1946-1962		7 bladen
	4270	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4271	Algemeen plan, aanzicht.	
	4272	Dokplan.	
	4273	Theoretische tekeningen.	
	4274	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4275-4276	Sterktegegevens.		
	4275	eerste blad	

		4276	tweede blad	
4277	L 9662. 1949-1965	4277	Algemeen plan, aanzicht.	1 blad
4278-4283	LT 1-LT 10. 1946-1965	4278 4279 4280 4281	Dekkenplan met indeling. Lijnenplan en spantenlijst. Theoretische tekeningen. Veiligheidsplan.	6 bladen
	4282-4283		Sterktegegevens.	
		4282	eerste blad	
		4283	tweede blad	
1.2.28 OPNEMINGSVAARTUIGEN.				
4284-4287	Plannen. 1925	4284 4285 4286 4287	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht. Dekkenplan met indeling. Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	4 bladen
4288-4291	Plannen. 1942	4288 4289	Algemeen plan, langsdoorsnede. Algemeen plan, aanzicht.	4 bladen
	4290-4291		Dekkenplan met indeling.	
		4290	eerste blad	
		4291	tweede blad	
4292	Plannen. 1943	4292	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
4293-4309	Dreg IV. 1950-1986	4293	Algemeen plan, aanzicht.	17 bladen
	4294-4295		Dekkenplan met indeling.	
		4294	eerste blad	
		4295	tweede blad	
	4296		Langsplan scheepsconstructie.	
	4297-4299		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
		4297	eerste blad	

	4298	tweede blad	
	4299	derde blad	
4300		Dokplan.	
4301		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
4302-4303		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	4302	eerste blad	
	4303	tweede blad	
4304		Tuigplan en sloepenopstelling.	
4305		Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
4306-4309		Veiligheidsplan.	
	4306	eerste blad	
	4307	tweede blad	
	4308	derde blad	
	4309	vierde blad	
4310-4321		Eilerts de Haan.	
		1921-1940	12 bladen
	4310	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4311	Algemeen plan, aanzicht.	
	4312	Dekkenplan met indeling.	
	4313	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4314	Langsplan scheepsconstructie.	
4315-4317		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4315	eerste blad	
	4316	tweede blad	
	4317	derde blad	
4318		Theoretische tekeningen.	
4319		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4320-4321		Veiligheidsplan.	
	4320	eerste blad	
	4321	tweede blad	
4322-4323		Hydrograaf (I).	
		1873-1890	2 bladen
	4322	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4323	Dekkenplan met indeling.	
4324-4340		Hydrograaf (II).	
		1910-1962	17 bladen
	4324	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4325	Algemeen plan, aanzicht.	
	4326	Dekkenplan met indeling.	
	4327	Lijnenplan en spantenlijst.	
4328-4329		Langsplan scheepsconstructie.	

- 4328** eerste blad
4329 tweede blad
4330 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4331 Tuigplan en sloepenopstelling.
 Langsdoorsnede sloep

- 4332-4334** Tuigplan en sloepenopstelling.
4332 eerste blad
4333 tweede blad
4334 derde blad

- 4335-4336** Theoretische tekeningen.
4335 eerste blad
4336 tweede blad

- 4337-4339** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en
 airconditioningsystemen.
4337 eerste blad
4338 tweede blad
4339 derde blad
4340 Veiligheidsplan.

- 4341-4374** Luymes en Snellius.
 1952-1972, 1952-1976 34 bladen

- 4341** Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 4342-4343** Lijnenplan en spantenlijst.
4342 eerste blad
4343 tweede blad

- 4344-4345** Langsplan scheepsconstructie.
4344 eerste blad
4345 tweede blad

- 4346** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4347 Dokplan.
4348 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

- 4349-4351** Tuigplan en sloepenopstelling.
4349 eerste blad
4350 tweede blad
4351 derde blad

- 4352-4356** Wapens en antennes.
4352 eerste blad
4353 tweede blad
4354 derde blad
4355 vierde blad
4356 vijfde blad

- 4357-4366** Inrichtings- en betimmeringsplan.

- 4357** eerste blad
- 4358** tweede blad
- 4359** derde blad
- 4360** vierde blad
- 4361** vijfde blad
- 4362** zesde blad
- 4363** zevende blad
- 4364** achtste blad
- 4365** negende blad
- 4366** tiende blad

4367-4370 Theoretische tekeningen.

- 4367** eerste blad
- 4368** tweede blad
- 4369** derde blad
- 4370** vierde blad

4371-4372 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 4371** eerste blad
- 4372** tweede blad

- 4373** Veiligheidsplan.
- 4374** Sterktegegevens.

4375-4386 Van Doorn.
1901-1932

12 bladen

- 4375** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4376** Algemeen plan, aanzicht.
- 4377** Dekkenplan met indeling.
- 4378** Lijnenplan en spantenlijst.

4379-4380 Langsplan scheepsconstructie.

- 4379** eerste blad
- 4380** tweede blad
- 4381** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 4382** Theoretische tekeningen.

4383-4384 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 4383** eerste blad
- 4384** tweede blad

4385-4386 Veiligheidsplan.

- 4385** eerste blad
- 4386** tweede blad

4387-4389 Van Gogh.
1899-1925

3 bladen

Zie ook: Van Doorn

- 4387** Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 4388** Algemeen plan, aanzicht.
4389 Dekkenplan met indeling.

4390-4408 Willebrord Snellius.

1929-1942

19 bladen

- 4390** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4391 Algemeen plan, aanzicht.
4392 Dekkenplan met indeling.
4393 Lijnenplan en spantenlijst.
4394 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4395 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

4396-4397 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

- 4396** eerste blad
4397 tweede blad

4398-4399 Tuigplan en sloepenopstelling.

Langsdoorsnede sloep

- 4398** eerste blad
4399 tweede blad

4400-4402 Theoretische tekeningen.

- 4400** eerste blad
4401 tweede blad
4402 derde blad

4403-4405 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 4403** eerste blad
4404 tweede blad
4405 derde blad

4406-4407 Veiligheidsplan.

- 4406** eerste blad
4407 tweede blad

4408 Sterktegegevens.**1.2.29 SLEEPBOTEN.****4409-4416** Hercules.

1951-1967

8 bladen

- 4409** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4410 Algemeen plan, aanzicht.
4411 Dekkenplan met indeling.
4412 Lijnenplan en spantenlijst.
4413 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4414 Tuigplan en sloepenopstelling.
4415 Wapens en antennes.
4416 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 4417-4427** Motorsleepboot onderzeedienst (RC 22, Y 867, Y 8236, WM 2-0002).
1929-1967 11 bladen
- 4417-4420** Voorontwerpen.
4417 eerste blad
4418 tweede blad
4419 derde blad
4420 vierde blad
4421 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4422-4423** Dekkenplan met indeling.
4422 eerste blad
4423 tweede blad
4424 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 4425-4426** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4425 eerste blad
4426 tweede blad
4427 Machinekamers en ketelruimten, indeling.
- 4428-4437** Orkaan.
1949-1961 10 bladen
- 4428-4429** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4428 eerste blad
4429 tweede blad
4430 Algemeen plan, aanzicht.
4431 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4432-4433** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4432 eerste blad
4433 tweede blad
- 4434-4435** Theoretische tekeningen.
4434 eerste blad
4435 tweede blad
- 4436-4437** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
4436 eerste blad
4437 tweede blad
- 4438-4441** Wamandai.
1962-1984 4 bladen
4438 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4439 Lijnenplan en spantenlijst.
4440 Theoretische tekeningen.
4441 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

4442	Wambrau. 1956-1986		1 blad
	4442	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4443-4445	Willemsoord, R.S. 1, Y 8004. 1947-1967		3 bladen
	4443	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4444	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4445	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
4446	Y 8005, (eerst: R.S. 2). 1937-1982		1 blad
	4446	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4447-4448	Y 8009, (eerst: R.S. 11). 1939-1968		2 bladen
	4447	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4448	Dokplan.	
4449-4454	Y 8010, (eerst: R.S. 12, A 852). n.b.-1965		6 bladen
	4449	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4450	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4451-4453	Theoretische tekeningen.	
	4451	eerste blad	
	4452	tweede blad	
	4453	blad	
	4454	Sterktegegevens.	
4455-4457	Y 8011, (eerst: Coehoorn). 1914-1965		3 bladen
	4455	Algemeen plan, aanzicht.	
	4456	Dekkenplan met indeling.	
	4457	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
4458	Y 8012, (eerst: R.S. 14). 1939-1965		1 blad
	4458	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4459-4460	Y 8014. 1942-1986		2 bladen
	4459-4460	Algemeen plan, aanzicht.	
	4459	eerste blad	
	4460	tweede blad	
4461-4463	Y 8015. 1938-1967		3 bladen
	4461	Algemeen plan, aanzicht.	

	4462	Dekkenplan met indeling.	
	4463	Inrichtings- en betimmeringsplan.	
4464-4465	Y 8017, werfsleepboot. 1957-1995		2 bladen
	4464	Algemeen plan, aanzicht.	
	4465	Dekkenplan met indeling.	
4466-4469	Y 8021, (eerst: R.S. 26, A 866). n.b.-1965		4 bladen
	4466	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4467-4468	Theoretische tekeningen.	
	4467	eerste blad	
	4468	tweede blad	
	4469	Sterktegegevens.	
4470	Y 8022, motorsleepboot. 1938-1978		1 blad
	4470	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4471-4476	Y 8024, (eerst: R.S. 30, A 870). ca. 1938-1965		6 bladen
	4471	Algemeen plan, aanzicht.	
	4472	Dekkenplan met indeling.	
	4473	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4474-4475	Theoretische tekeningen.	
	4474	eerste blad	
	4475	tweede blad	
	4476	Sterktegegevens.	
4477	Y 8027. 1938-1967		1 blad
	4477	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4478-4482	Y 8031, (eerst: R.S. 9, A 849). 1940-1968		5 bladen
	4478	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4479	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4480-4481	Theoretische tekeningen.	
	4480	eerste blad	
	4481	tweede blad	
	4482	Sterktegegevens.	
4483	Y 8032, (eerst: R.S. 10). 1939-1967		1 blad
	4483	Algemeen plan, langsdoorsnede.	

- 4484-4486** Y 8305, (eerst: R.S. 5).
1917-1958 3 bladen
- 4484** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 4485** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
 - 4486** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

1.2.30 DIVERSE SCHEPEN.

- 4487-4488** A.M.C-1, (R.G. 151).
ca. 1948 2 bladen
- 4487** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 4488** Wapens en antennes.
- 4489** A.M.C-2 (R.G. 152).
ca. 1949 1 blad
- 4489** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4490** Amsterdam, gastransportvaartuig.
1907-1949 1 blad
- 4490** Lijnenplan en spantenlijst.
- 4491-4492** Assenvaartuig (Y 8403).
n.b.-1986 2 bladen
- 4491** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 4492** Dokplan.
- 4493-4494** Bato, werkvaartuig.
ca. 1863 2 bladen
- 4493** Algemeen plan, aanzicht.
 - 4494** Lijnenplan en spantenlijst.
- 4495** Castor.
n.b.-1958 1 blad
- 4495** Algemeen plan, aanzicht.
- 4496-4537** Cerberus.
1952-1969 42 bladen
- 4496** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4497-4503** Dekkenplan met indeling.
- 4497** eerste blad
 - 4498** tweede blad
 - 4499** derde blad
 - 4500** vierde blad
 - 4501** vijfde blad
 - 4502** zesde blad
 - 4503** zevende blad
- 4504-4505** Lijnenplan en spantenlijst.

-
- | | |
|------------------|---|
| 4504 | eerste blad |
| 4505 | tweede blad |
| 4506-4507 | Langsplan scheepsconstructie. |
| 4506 | eerste blad |
| 4507 | tweede blad |
| 4508-4513 | Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie. |
| 4508 | eerste blad |
| 4509 | tweede blad |
| 4510 | derde blad |
| 4511 | vierde blad |
| 4512 | vijfde blad |
| 4513 | zesde blad |
| 4514 | Huiduitslag. |
| 4515 | Dokplan. |
| 4516-4518 | Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. |
| 4516 | eerste blad |
| 4517 | tweede blad |
| 4518 | derde blad |
| 4519-4524 | Dekwerktuigen samenstellingstekeningen. |
| 4519 | eerste blad |
| 4520 | tweede blad |
| 4521 | derde blad |
| 4522 | vierde blad |
| 4523 | vijfde blad |
| 4524 | zesde blad |
| 4525 | Tuigplan en sloepenopstelling. |
| 4526 | Wapens en antennes. |
| 4527-4529 | Theoretische tekeningen. |
| 4527 | eerste blad |
| 4528 | tweede blad |
| 4529 | derde blad |
| 4530-4535 | Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen. |
| 4530 | eerste blad |
| 4531 | tweede blad |
| 4532 | derde blad |
| 4533 | vierde blad |
| 4534 | vijfde blad |
| 4535 | zesde blad |
| 4536-4537 | Veiligheidsplan. |
| 4536 | eerste blad |
| 4537 | tweede blad |

-
- 4538-4546** De Mok II (Communicatievaartuig).
ca. 1940
Niet afgebouwd
9 bladen
- 4538** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4539 Dekkenplan met indeling.
- 4540-4541** Lijnenplan en spantenlijst.
4540 eerste blad
4541 tweede blad
- 4542-4543** Langsplan scheepsconstructie.
4542 eerste blad
4543 tweede blad
- 4544** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4545 Huiduitslag.
4546 Veiligheidsplan.
- 4547-4555** Duikvaartuig (D 1, later de Argus).
1938-1988
9 bladen
- 4547** Lijnenplan en spantenlijst.
- 4548-4550** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4548 eerste blad
4549 tweede blad
4550 derde blad
- 4551-4554** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4551 eerste blad
4552 tweede blad
4553 derde blad
4554 vierde blad
4555 Veiligheidsplan.
- 4556-4557** Haarlemmermeer.
1945-1973
2 bladen
- 4556** Dekkenplan met indeling.
4557 Dokplan.
- 4558-4568** Hendrik Karssen (eerst: De Mok I).
1940-1972
11 bladen
- 4558** Algemeen plan, aanzicht.
- 4559-4561** Dekkenplan met indeling.
4559 eerste blad
4560 tweede blad
4561 derde blad
- 4562-4563** Lijnenplan en spantenlijst.
4562 eerste blad
4563 tweede blad

4564-4566	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4564 eerste blad	
	4565 tweede blad	
	4566 derde blad	
4567	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
4568	Theoretische tekeningen.	
4569-4570	Ijzeren dekschuit (plan A en B). ca. 1893	2 bladen
4569-4570	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4569 eerste blad	
	4570 tweede blad	
4571	Ijzeren dekschuit voor mijnen (Y 8510). ca. 1924-1958	1 blad
4571	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4572	Kiellichter. ca. 1929-1975	1 blad
4572	Voorontwerpen.	
4573	Kiellichter voor Hellevoetsluis. ca. 1877	1 blad
4573	Dekkenplan met indeling.	
4574	Kolenvaarttuig. ca. 1909	1 blad
4574	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4575	Leeuw. 1946-1960	1 blad
4575	Dekkenplan met indeling.	
4576	Lichter ponton. ca. 1962	1 blad
4576	Langsplan scheepsconstructie.	
4577-4587	Marinetankboot 1. ca. 1941	11 bladen
4577	Dekkenplan met indeling.	
4578	Lijnenplan en spantenlijst.	
4579	Langsplan scheepsconstructie.	
4580	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
4581-4583	Theoretische tekeningen.	
	4581 eerste blad	
	4582 tweede blad	
	4583 derde blad	

4584-4587 Sterktegegevens.

- 4584** eerste blad
- 4585** tweede blad
- 4586** derde blad
- 4587** vierde blad

4588-4598 Mercur (I) (Torpedowerkschip).
1936-1972

11 bladen

- 4588** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4589** Algemeen plan, aanzicht.

4590-4592 Lijnenplan en spantenlijst.

- 4590** eerste blad
- 4591** tweede blad
- 4592** derde blad

4593-4598 Theoretische tekeningen.

- 4593** eerste blad
- 4594** tweede blad
- 4595** derde blad
- 4596** vierde blad
- 4597** vijfde blad
- 4598** zesde blad

4599-4608 Mercur (II) (torpedowerkschip), (eerst: oceaanmijnenveger
Onverschrokken).
1954-1989

10 bladen

- 4599** Algemeen plan, aanzicht.
- 4600** Dekkenplan met indeling.
- 4601** Dokplan.

4602-4606 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

- 4602** eerste blad
- 4603** tweede blad
- 4604** derde blad
- 4605** vierde blad
- 4606** vijfde blad

4607-4608 Veiligheidsplan.

- 4607** eerste blad
- 4608** tweede blad

4609-4616 Motorspuitvaartuig directie Willemsoord.
ca. 1916

8 bladen

- 4609** Voorontwerpen.
- 4610** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4611** Dekkenplan met indeling.

4612-4613 Langsplan scheepsconstructie.

- 4612** eerste blad

- 4613** tweede blad
4614 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4615 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4616 Veiligheidsplan.

4617-4618 Netpoortschip.
 ca. 1953 2 bladen
 Niet gebouwd

- 4617-4618** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4617 eerste blad
4618 tweede blad

4619-4624 Olietankboot.
 1939-n.b. 6 bladen
 Niet gebouwd

- 4619** Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 4620-4621** Lijnenplan en spantenlijst.
4620 eerste blad
4621 tweede blad

- 4622-4623** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4622 eerste blad
4623 tweede blad
4624 Theoretische tekeningen.

4625-4626 Olifant, olielichter.
 1868-1966 2 bladen
4625 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4626 Langsplan scheepsconstructie.

4627-4630 Paets van Troostwijk.
 1949-1962 4 bladen
4627 Lijnenplan en spantenlijst.
4628 Dokplan.
4629 Theoretische tekeningen.
4630 Sterktegegevens.

4631-4658 Pelikaan (I).
 1922-1934 28 bladen
4631 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 4632-4634** Dekkenplan met indeling.
4632 eerste blad
4633 tweede blad
4634 derde blad
4635 Lijnenplan en spantenlijst.

4636-4637 Langsplan scheepsconstructie.

-
- 4636** eerste blad
4637 tweede blad
- 4638-4643** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4638 eerste blad
4639 tweede blad
4640 derde blad
4641 vierde blad
4642 vijfde blad
4643 zesde blad
- 4644** Dokplan.
4645 Tuigplan en sloepenopstelling.
4646 Theoretische tekeningen.
- 4647-4652** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
4647 eerste blad
4648 tweede blad
4649 derde blad
4650 vierde blad
4651 vijfde blad
4652 zesde blad
- 4653-4658** Veiligheidsplan.
4653 eerste blad
4654 tweede blad
4655 derde blad
4656 vierde blad
4657 vijfde blad
4658 zesde blad
- 4659-4681** Pelikaan (II).
 1948-1972 23 bladen
4659 Algemeen plan, aanzicht.
- 4660-4661** Dekkenplan met indeling.
4660 eerste blad
4661 tweede blad
- 4662** Lijnenplan en spantenlijst.
4663 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 4664-4665** Huiduitslag.
4664 eerste blad
4665 tweede blad
- 4666** Dokplan.
4667 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 4668-4671** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
4668 eerste blad
4669 tweede blad

	4670	derde blad	
	4671	vierde blad	
4672		Tuigplan en sloepenopstelling.	
4673		Wapens en antennes.	
4674		Theoretische tekeningen.	
4675-4678		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4675	eerste blad	
	4676	tweede blad	
	4677	derde blad	
	4678	vierde blad	
4679-4681		Veiligheidsplan.	
	4679	eerste blad	
	4680	tweede blad	
	4681	derde blad	
4682-4684		Poolster. 1964-1994	3 bladen
	4682	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4683-4684		Dekkenplan met indeling.	
	4683	eerste blad	
	4684	tweede blad	
4685		RI 1, (eerst: P 861). 1945-1956	1 blad
	4685	Algemeen plan, aanzicht.	
4686		RI 2, (eerst: P862). 1945-1956	1 blad
	4686	Algemeen plan, aanzicht.	
4687		RY 2. 1945-1953	1 blad
	4687	Algemeen plan, aanzicht.	
4688		Riviermonitor, niet gebouwd. ca. 1939	1 blad
	4688	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4689-4690		Stalen kiellichter. 1912-n.b	2 bladen
	4689	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4690	Algemeen plan, aanzicht.	
4691-4698		Steenkolenvaarttuig. ca. 1904	8 bladen

4691-4693 Voorontwerpen.

- 4691** eerste blad
4692 tweede blad
4693 derde blad

- 4694** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4695 Algemeen plan, aanzicht.
4696 Langsplan scheepsconstructie.
4697 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4698 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

- 4699** Stormmeeuw (Y 8078), jacht.
 1946-1973 1 blad
4699 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 4700-4701** Sumatra.
 1903-1904 2 bladen
 Niet gebouwd; betreft het pantserdekschip Sumatra
4700 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4701 Algemeen plan, aanzicht.

- 4702-4708** Transportprauw voor torpedo's.
 1936-n.b. 7 bladen
4702 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4703 Lijnenplan en spantenlijst.

- 4704-4705** Langsplan scheepsconstructie.
4704 eerste blad
4705 tweede blad
4706 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4707 Theoretische tekeningen.
4708 Veiligheidsplan.

- 4709-4733** Transportvaartuig voor Suriname.
 ca. 1956 25 bladen
4709 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4710 Algemeen plan, aanzicht.
4711 Dekkenplan met indeling.

- 4712-4713** Lijnenplan en spantenlijst.
4712 eerste blad
4713 tweede blad
4714 Langsplan scheepsconstructie.

- 4715-4717** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4715 eerste blad
4716 tweede blad
4717 derde blad
4718 Dokplan.

- 4719-4722** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

	4719	eerste blad	
	4720	tweede blad	
	4721	derde blad	
	4722	vierde blad	
4723		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
4724-4725		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	4724	eerste blad	
	4725	tweede blad	
4726		Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
4727-4728		Theoretische tekeningen.	
	4727	eerste blad	
	4728	tweede blad	
4729-4731		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4729	eerste blad	
	4730	tweede blad	
	4731	derde blad	
4732		Veiligheidsplan.	
4733		Sterktegegevens.	
4734-4737		Vaartuig tot vervoer van buskruit en amunitie. ca. 1890	4 bladen
	4734	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4735	Dekkenplan met indeling.	
4736-4737		Inrichtings- en betimmeringsplan.	
	4736	eerste blad	
	4737	tweede blad	
4738-4739		Van Bochove. 1962-1986	2 bladen
	4738	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4739	Dokplan.	
4740-4742		Van der Zwan, motorlogger. 1948-n.b	3 bladen
	4740	Dekkenplan met indeling.	
	4741	Langsplan scheepsconstructie.	
	4742	Huiduitslag.	
4743-4756		Vliegkamp I, motorcommunicatievaartuig. 1917-1937	14 bladen
4743-4744		Voorontwerpen.	
	4743	eerste blad	
	4744	tweede blad	
4745		Algemeen plan, langsdoorsnede.	

- 4746** Dekkenplan met indeling.
4747 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4748-4749** Langsplan scheepsconstructie.
4748 eerste blad
4749 tweede blad
- 4750** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4751 Huiduitslag.
4752 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 4753-4754** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
4753 eerste blad
4754 tweede blad
- 4755** Tuigplan en sloepenopstelling.
4756 Veiligheidsplan.
- 4757-4766** Vliegtuigdoelschip.
ca. 1939-1954 10 bladen
4757 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4758 Algemeen plan, aanzicht.
- 4759-4760** Lijnenplan en spantenlijst.
4759 eerste blad
4760 tweede blad
- 4761-4762** Langsplan scheepsconstructie.
4761 eerste blad
4762 tweede blad
4763 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 4764-4765** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en
airconditioningsystemen.
4764 eerste blad
4765 tweede blad
4766 Veiligheidsplan.
- 4767** Vlinder, kotter, werkvaartuig.
ca. 1864-1901 1 blad
4767 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4768** Vlotschuit bestemd voor vervoer van touwwerk van 's Rijks lijnbaan
te Amsterdam.
ca. 1875 1 blad
4768 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4769-4779** Voorwaarts (Y 8114).
1915-1967 11 bladen
4769 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4770-4771** Algemeen plan, aanzicht.

	4770	eerste blad	
	4771	tweede blad	
4772-4774		Dekkenplan met indeling.	
	4772	eerste blad	
	4773	tweede blad	
	4774	derde blad	
4775		Lijnenplan en spantenlijst.	
4776		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
4777-4778		Theoretische tekeningen.	
	4777	eerste blad	
	4778	tweede blad	
4779		Sterktegegevens.	
4780-4792		Voorwaarts, politievaartuig. ca. 1904	13 bladen
	4780	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4781-4782		Algemeen plan, aanzicht.	
	4781	eerste blad	
	4782	tweede blad	
4783-4785		Dekkenplan met indeling.	
	4783	eerste blad	
	4784	tweede blad	
	4785	derde blad	
4786		Lijnenplan en spantenlijst.	
4787-4790		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	4787	eerste blad	
	4788	tweede blad	
	4789	derde blad	
	4790	vierde blad	
4791		Theoretische tekeningen.	
4792		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4793-4797		Vulkaan. 1947-1950	5 bladen
	4793	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4794-4795		Dekkenplan met indeling.	
	4794	eerste blad	
	4795	tweede blad	
4796		Theoretische tekeningen.	
4797		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4798-4805		Watertankboot (gebouwd in 1952, nr. Y8480).	

-
- ca. 1939-1993 8 bladen
- 4798** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4799 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4800-4801** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4800 eerste blad
4801 tweede blad
- 4802-4804** Theoretische tekeningen.
4802 eerste blad
4803 tweede blad
4804 derde blad
4805 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 4806-4809** Watertanker.
ca. 1957 4 bladen
Niet in Vermeulen, niet gebouwd
4806 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4807 Algemeen plan, aanzicht.
4808 Lijnenplan en spantenlijst.
4809 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 4810** Werfvaartuig voor Hellevoetsluis.
z.d. 1 blad
4810 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4811** Werkvaartuig voor droge dokken.
ca. 1899 1 blad
4811 Langsplan scheepsconstructie.
- 4812-4820** Werkvaartuigen.
ca. 1883-ca. 1899 9 bladen
- 4812-4813** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4812 eerste blad
4813 tweede blad
- 4814-4815** Algemeen plan, aanzicht.
4814 eerste blad
4815 tweede blad
4816 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4817-4820** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4817 eerste blad
4818 tweede blad
4819 derde blad
4820 vierde blad
- 4821-4824** Wodan, (Y 8532), olietankschip.

	1877-1962		4 bladen
	4821	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4822	Dekkenplan met indeling.	
	4823	Langsplan scheepsconstructie.	
	4824	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
4825-4831	Woendi. 1945-1972		7 bladen
	4825	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4826	Algemeen plan, aanzicht.	
	4827-4828	Dekkenplan met indeling.	
	4827	eerste blad	
	4828	tweede blad	
	4829	Dokplan.	
	4830	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	4831	Theoretische tekeningen.	
4832	Y 8211 t/m 8220. 1952-1987		1 blad
	4832	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4833-4834	Y 8245. 1945-1980		2 bladen
	4833	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4834	Dekkenplan met indeling.	
4835-4837	Y 8262, tank- en wasboot. 1919-1991		3 bladen
	4835	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4836	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4837	Dokplan.	
4838	Y 8299, waterprauw. ca. 1955		1 blad
	4838	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
4839-4842	Y 8480, waterboot. 1952-1993		4 bladen
	4839	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4840-4841	Lijnenplan en spantenlijst.	
	4840	eerste blad	
	4841	tweede blad	
	4842	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
4843-4846	Y 8483 (eerst: R.W. 14). z.d.		4 bladen

- 4843-4845** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4843 eerste blad
4844 tweede blad
4845 derde blad
4846 Dekkenplan met indeling.
- 4847-4860** Y 8501, Y 8502, munitievaartuigen.
ca. 1950-1986, ca. 1950-1972 14 bladen
4847 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4848-4849** Lijnenplan en spantenlijst.
4848 eerste blad
4849 tweede blad
4850 Langsplan scheepsconstructie.
4851 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4852 Huiduitslag.
- 4853-4855** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4853 eerste blad
4854 tweede blad
4855 derde blad
4856 Inrichtings- en betimmeringsplan.
4857 Machinekamers en ketelruimten, indeling.
4858 Theoretische tekeningen.
4859 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en
airconditioningsystemen.
4860 Veiligheidsplan.
- 4861** Y 8505 (eerst: R.A III).
ca. 1950-1964 1 blad
4861 Voorontwerpen.
- 4862-4863** Y 8512, transportprauw.
1951-1987 2 bladen
4862 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4863 Veiligheidsplan.
- 4864** Y 8534, olielichter.
1868-1966 1 blad
4864 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4865** Y 8535, riviertankboot.
1948-1979 1 blad
4865 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4866-4867** Y 8536, Y 8537.
1949-1966, 1949-1965 2 bladen
4866 Algemeen plan, langsdoorsnede.
4867 Veiligheidsplan.

4868-4870	Y 8751. ca. 1946-1974		3 bladen
	4868	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4869	Algemeen plan, aanzicht.	
	4870	Lijnenplan en spantenlijst.	
4871	Y 8752. 1946-1965		1 blad
	4871	Algemeen plan, aanzicht.	
4872	Y 8753. 1946-1965		1 blad
	4872	Algemeen plan, aanzicht.	
4873-4877	Zeearend. 1946-1971		5 bladen
	4873	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	4874	Algemeen plan, aanzicht.	
	4875	Dokplan.	
	4876-4877	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
	4876	eerste blad	
	4877	tweede blad	

2 HULPSCHEPEN KONINKLIJKE MARINE.**2.1 MOBILISATIE 1914-1918.**

- 4878-4879** Frans Naerebout.
1859-1898 2 bladen
- 4878** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4879 Algemeen plan, aanzicht.

2.2 MOBILISATIE, OORLOG 1939-1945 EN DAARNA.**2.2.1 HULPMIJNENLEGGERS.**

- 4880-4924** Motorloodsboot no. 1.
1940-1940 45 bladen
Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5057
- 4880-4881** Voorontwerpen.
4880 eerste blad
4881 tweede blad
4882 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4883-4892** Dekkenplan met indeling.
4883 eerste blad
4884 tweede blad
4885 derde blad
4886 vierde blad
4887 vijfde blad
4888 zesde blad
4889 zevende blad
4890 achtste blad
4891 negende blad
4892 tiende blad
4893 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4894-4900** Langsplan scheepsconstructie.
4894 eerste blad
4895 tweede blad
4896 derde blad
4897 vierde blad
4898 vijfde blad
4899 zesde blad
4900 zevende blad
- 4901-4903** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4901 eerste blad
4902 tweede blad
4903 derde blad

- 4904** Huiduitslag.
4905 Dokplan.
- 4906-4908** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4906 eerste blad
4907 tweede blad
4908 derde blad
- 4909-4912** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
4909 eerste blad
4910 tweede blad
4911 derde blad
4912 vierde blad
- 4913-4916** Tuigplan en sloepenopstelling.
4913 eerste blad
4914 tweede blad
4915 derde blad
4916 vierde blad
- 4917** Wapens en antennes.
- 4918-4919** Theoretische tekeningen.
4918 eerste blad
4919 tweede blad
- 4920-4921** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
4920 eerste blad
4921 tweede blad
- 4922-4923** Veiligheidsplan.
4922 eerste blad
4923 tweede blad
- 4924** Sterktegegevens.

2.2.2 BEWAKINGS- EN ONDERZOEKINGSDIENST.

- 4925-4929** Stoomloodsvaartuig no. 8 (BV 30) en Stoomloodsvaartuig no. 9 (BV 33).
 1910-1951, 1911-1950 5 bladen
 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nrs. 5043-5044
- 4925** Algemeen plan, langsdoornede.
4926 Algemeen plan, aanzicht.
4927 Dekkenplan met indeling.
- 4928-4929** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4928 eerste blad
4929 tweede blad

2.2.3 TRANSPORTSCHEPEN.

- 4930-4933** Zuiderkruis.
1947-1968 4 bladen
Gecharterd van de Holland Amerika Lijn
4930 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4931-4932** Dekkenplan met indeling.
4931 eerste blad
4932 tweede blad
4933 Dokplan.

2.2.4 DIVERSE SCHEPEN.

- 4934-4955** Arcturus en Markab.
1948-1965 22 bladen
Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5053
4934 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 4935-4939** Dekkenplan met indeling.
4935 eerste blad
4936 tweede blad
4937 derde blad
4938 vierde blad
4939 vijfde blad
4940 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4941-4943** Langsplan scheepsconstructie.
4941 eerste blad
4942 tweede blad
4943 derde blad
4944 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4945 Huiduitslag.
4946 Dokplan.
4947 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
4948 Tuigplan en sloepenopstelling.
- 4949-4950** Theoretische tekeningen.
4949 eerste blad
4950 tweede blad
4951 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 4952-4954** Veiligheidsplan.
4952 eerste blad
4953 tweede blad
4954 derde blad
4955 Sterktegegevens.

- 4956-4959** Delfzijl, motorbetonningsvaartuig.
1947-1964 4 bladen
Zie ook motorlogger "Oceaanklasse"
- 4956** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4957 Algemeen plan, aanzicht.
- 4958-4959** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4958 eerste blad
4959 tweede blad
- 4960-4977** Jan Spanjaard, stoomloodsvaartuig.
1902-1939 18 bladen
Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5038
- 4960** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4961 Algemeen plan, aanzicht.
- 4962-4964** Dekkenplan met indeling.
4962 eerste blad
4963 tweede blad
4964 derde blad
- 4965** Lijnenplan en spantenlijst.
4966 Langsplan scheepsconstructie.
- 4967-4970** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
4967 eerste blad
4968 tweede blad
4969 derde blad
4970 vierde blad
- 4971** Theoretische tekeningen.
- 4972-4973** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
4972 eerste blad
4973 tweede blad
- 4974-4977** Veiligheidsplan.
4974 eerste blad
4975 tweede blad
4976 derde blad
4977 vierde blad
- 4978-4982** Motorafhaalboot loodswezen te Vlissingen.
z.d. 5 bladen
- 4978** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4979 Algemeen plan, aanzicht.
4980 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4981-4982** Veiligheidsplan.
4981 eerste blad
4982 tweede blad

- 4983-4986** Motorlogger "Oceaan-klasse".
ca. 1946 4 bladen
Zie ook Delfzijl
- 4983** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4984 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4985-4986** Theoretische tekeningen.
4985 eerste blad
4986 tweede blad
- 4987-4993** Stern, loodskotter.
1956-1970 7 bladen
- 4987** Langspan sloopconstructie.
4988 Grootspan en dwarsdoorsneden sloopconstructie.
4989 Huiduitslag.
4990 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 4991-4992** Theoretische tekeningen.
4991 eerste blad
4992 tweede blad
4993 Veiligheidsplan.
- 4994-4996** Vliestroom, motorbetonningsvaartuig.
1912-1961 3 bladen
Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5086
- 4994** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4995 Dekkenplan met indeling.
4996 Lijnenplan en spantenlijst.
- 4997-5001** Vulkaan, reparatieschip.
1947-1949 5 bladen
- 4997** Algemeen plan, langsdoorsnede.
4998 Grootspan en dwarsdoorsneden sloopconstructie.
4999 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
5000 Specifieke kenmerken.
5001 Theoretische tekeningen.
- 5002-5006** Zeezwaluw, loodsafhaalvaartuig.
1946-1968 5 bladen
- 5002** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5003-5005** Theoretische tekeningen.
5003 eerste blad
5004 tweede blad
5005 derde blad
5006 Sterktegegevens.
- 5007-5015** Zierikzee, betonningsvaartuig.
1954-1966 9 bladen
Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5089

- 5007** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5008** Algemeen plan, aanzicht.
- 5009** Dekkenplan met indeling.
- 5010** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5011** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5012** Dokplan.

- 5013-5015** Theoretische tekeningen.
 - 5013** eerste blad
 - 5014** tweede blad
 - 5015** derde blad

3 GOUVERNEMENTSMARINE.**3.1 SCHROEFSTOOMSCHEPEN EN MOTORSCHEPEN.**

- 5016-5033** Albatros (II).
1912-1945 18 bladen
- 5016-5019** Voorontwerpen.
- 5016** eerste blad
 - 5017** tweede blad
 - 5018** derde blad
 - 5019** vierde blad
- 5020** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5021-5023** Dekkenplan met indeling.
- 5021** eerste blad
 - 5022** tweede blad
 - 5023** derde blad
- 5024** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5025-5026** Langsplan scheepsconstructie.
- 5025** eerste blad
 - 5026** tweede blad
- 5027** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5028** Tuigplan en sloepenopstelling.
- 5029-5032** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 5029** eerste blad
 - 5030** tweede blad
 - 5031** derde blad
 - 5032** vierde blad
- 5033** Veiligheidsplan.
- 5034-5041** Arend (I) en Valk (I).
1880-1908 en 1880-1897 8 bladen
- 5034** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 5035** Algemeen plan, aanzicht.
 - 5036** Dekkenplan met indeling.
 - 5037** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5038-5039** Langsplan scheepsconstructie.
- 5038** eerste blad
 - 5039** tweede blad
- 5040** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5041** Huiduitslag.
- 5042-5053** Arend (II).
1930-1942 12 bladen

- 5042** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5043 Algemeen plan, aanzicht.
5044 Dekkenplan met indeling.
5045 Lijnenplan en spantenlijst.
- 5046-5047** Langsplan scheepsconstructie.
5046 eerste blad
5047 tweede blad
- 5048** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5049-5050** Theoretische tekeningen.
5049 eerste blad
5050 eerste blad
- 5051** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 5052-5053** Veiligheidsplan.
5052 eerste blad
5053 tweede blad

5054-5057 Argus (II) en Cycloop.
 1893-1929, 1893-1929 4 bladen

- 5054** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5055 Lijnenplan en spantenlijst.
5056 Langsplan scheepsconstructie.
5057 Tuigplan en sloepenopstelling.

5058-5066 Bellatrix.
 1915-1942 9 bladen

- 5058** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5059 Algemeen plan, aanzicht.

- 5060-5061** Dekkenplan met indeling.
5060 eerste blad
5061 tweede blad
- 5062** Lijnenplan en spantenlijst.
5063 Langsplan scheepsconstructie.

- 5064-5065** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5064 eerste blad
5065 tweede blad
- 5066** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

5067-5075 Brak en Dog.
 1898-n.b, 1898-ca.1934 9 bladen

- 5067** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5068 Algemeen plan, aanzicht.
5069 Dekkenplan met indeling.
5070 Lijnenplan en spantenlijst.

- 5071** Langsplan scheepsconstructie.
5072 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5073 Tuigplan en sloepenopstelling.

- 5074-5075** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
5074 eerste blad
5075 tweede blad

5076-5081, 5083-5089

- Deneb.
 1916-1942 14 bladen
5076 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 5077-5079** Dekkenplan met indeling.
5077 eerste blad
5078 tweede blad
5079 derde blad
5080 Lijnenplan en spantenlijst.

- 5081, 5083** Langsplan scheepsconstructie.
5081 eerste blad
5083 tweede blad

- 5083-5084** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5083 eerste blad
5084 tweede blad
5085 Dokplan.
5086 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
5087 Tuigplan en sloepenopstelling.
5088 Theoretische tekeningen.
5089 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 818** Edi.
 1897-1910

- 5090-5097** Flamingo en Pelikaan.
 1891-n.b, 1891-n.b 8 bladen
5090 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 5091-5092** Dekkenplan met indeling.
5091 eerste blad
5092 tweede blad
5093 Lijnenplan en spantenlijst.
5094 Langsplan scheepsconstructie.

- 5095-5096** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5095 eerste blad
5096 tweede blad

- 5097** Tuigplan en sloepenopstelling.
- 5098-5112** Gemma.
1919-1942 15 bladen
- 5098** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5099 Algemeen plan, aanzicht.
- 5100-5101** Dekkenplan met indeling.
5100 eerste blad
5101 tweede blad
- 5102** Lijnenplan en spantenlijst.
5103 Langsplan scheepsconstructie.
- 5104-5105** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5104 eerste blad
5105 tweede blad
- 5106** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
5107 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 5108-5109** Theoretische tekeningen.
5108 eerste blad
5109 tweede blad
- 5110-5111** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
5110 eerste blad
5111 tweede blad
- 5112** Veiligheidsplan.
- 5113-5123** Glatik.
1895-n.b. 11 bladen
- 5113** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5114-5116** Dekkenplan met indeling.
5114 eerste blad
5115 tweede blad
5116 derde blad
- 5117** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5118-5120** Langsplan scheepsconstructie.
5118 eerste blad
5119 tweede blad
5120 derde blad
- 5121** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5122 Tuigplan en sloepenopstelling.
5123 Theoretische tekeningen.
- 5124-5128** Gouvernementsstoomschip.
ca. 1891 5 bladen
- 5124** Algemeen plan, langsdoorsnede.

-
- 5125** Algemeen plan, aanzicht.
- 5126-5127** Dekkenplan met indeling.
5126 eerste blad
5127 tweede blad
- 5128** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5129-5136** Havik en Zeemeeuw.
 1878-1904, 1878-1912 8 bladen
- 5129** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5130-5131** Dekkenplan met indeling.
5130 eerste blad
5131 tweede blad
- 5132** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5133** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5134** Wapens en antennes.
- 5135-5136** Inrichtings- en betimmeringsplan.
5135 eerste blad
5136 tweede blad
- 5137-5145** Hazewind.
 1898-n.b. 9 bladen
- 5137** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5138** Algemeen plan, aanzicht.
- 5139-5140** Dekkenplan met indeling.
5139 eerste blad
5140 tweede blad
- 5141** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5142** Langsplan scheepsconstructie.
- 5143** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5144** Theoretische tekeningen.
- 5145** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 5146-5155** Hoofdinspecteur Zeeman.
 1909-1942 10 bladen
- 5146** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5147** Dekkenplan met indeling.
- 5148** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5149** Langsplan scheepsconstructie.
- 5150-5151** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5150 eerste blad
5151 tweede blad
- 5152** Tuigplan en sloepenopstelling.
- 5153** Specifieke kenmerken.
- 5154** Theoretische tekeningen.

5155 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

--- Java.
1886-1904
Zie inv.nrs. 828-832

--- Koetei.
1898-1931
Zie inv.nrs. 833-834

5156-5169 Kwartel en Fazant (I). 14 bladen
1901-1930, 1901-1909

5156 Algemeen plan, langsdoorsnede.

5157 Algemeen plan, aanzicht.

5158-5160 Dekkenplan met indeling.

5158 eerste blad

5159 tweede blad

5160 derde blad

5161 Lijnenplan en spantenlijst.

5162 Langsplan scheepsconstructie.

5163-5165 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

5163 eerste blad

5164 tweede blad

5165 derde blad

5166 Theoretische tekeningen.

5167-5168 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

5167 eerste blad

5168 tweede blad

5169 Veiligheidsplan.

5170-5174 Merel. 5 bladen
1928-1942

5170 Algemeen plan, langsdoorsnede.

5171 Algemeen plan, aanzicht.

5172 Dekkenplan met indeling.

5173 Lijnenplan en spantenlijst.

5174 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

--- Nias.
1896-1907
Zie inv.nrs. 839-840

5175-5183 Pharus. 9 bladen
1904-n.b.

5175 Algemeen plan, langsdoorsnede.

- 5176** Algemeen plan, aanzicht.
- 5177** Dekkenplan met indeling.
- 5178** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5179** Langsplan scheepsconstructie.

5180-5181 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 5180** eerste blad
- 5181** tweede blad
- 5182** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 5183** Veiligheidsplan.

5184-5199 Pollux.

1922-1942 16 bladen

- 5184** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5185** Dekkenplan met indeling.
- 5186** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5187** Langsplan scheepsconstructie.

5188-5189 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 5188** eerste blad
- 5189** tweede blad
- 5190** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 5191** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 5192** Tuigplan en sloepenopstelling.
- 5193** Machinekamers en ketelruimten, indeling.

5194-5196 Theoretische tekeningen.

- 5194** eerste blad
- 5195** tweede blad
- 5196** derde blad

5197-5199 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 5197** eerste blad
- 5198** tweede blad
- 5199** derde blad

5200-5205 Raaf.

1889-1917 6 bladen

- 5200** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5201** Dekkenplan met indeling.
- 5202** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5203** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5204** Huiduitslag.
- 5205** Tuigplan en sloepenopstelling.

5206-5229 Rigel.

1931-1942 24 bladen

5206-5212 Voorontwerpen.

- 5206** eerste blad
- 5207** tweede blad
- 5208** derde blad
- 5209** vierde blad
- 5210** vijfde blad
- 5211** zesde blad
- 5212** zevende blad

5213 Algemeen plan, langsdoorsnede.**5214** Algemeen plan, aanzicht.**5215-5216** Dekkenplan met indeling.

- 5215** eerste blad
- 5216** tweede blad

5217 Lijnenplan en spantenlijst.**5218** Langsplan scheepsconstructie.**5219-5220** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

- 5219** eerste blad
- 5220** tweede blad

5221 Dokplan.**5222-5223** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

- 5222** eerste blad
- 5223** tweede blad

5224-5225 Theoretische tekeningen.

- 5224** eerste blad
- 5225** tweede blad

5226-5228 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

- 5226** eerste blad
- 5227** tweede blad
- 5228** derde blad

5229 Veiligheidsplan.**5230-5248** Sirius en Wega.

1922-1942, 1922-1942

19 bladen

5230-5236 Voorontwerpen.

- 5230** eerste blad
- 5231** tweede blad
- 5232** derde blad
- 5233** vierde blad
- 5234** vijfde blad
- 5235** zesde blad
- 5236** zevende blad

5237 Algemeen plan, langsdoorsnede.**5238** Algemeen plan, aanzicht.

- 5239-5240** Dekkenplan met indeling.
5239 eerste blad
5240 tweede blad
5241 Lijnenplan en spantenlijst.
5242 Langsplan scheepsconstructie.
- 5243-5244** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5243 eerste blad
5244 tweede blad
5245 Dekwerkhuizen samenstellingstekeningen.
5246 Theoretische tekeningen.
- 5247-5248** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
5247 eerste blad
5248 tweede blad

5249-5256 Snip.
 1899-1909 8 bladen

- 5249** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5250 Algemeen plan, aanzicht.
5251 Dekkenplan met indeling.
5252 Lijnenplan en spantenlijst.

- 5253-5254** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5253 eerste blad
5254 tweede blad
5255 Tuigplan en sloepenopstelling.
5256 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

5257-5265 Spits.
 1899-n.b. 9 bladen

- 5257** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5258 Algemeen plan, aanzicht.

- 5259-5260** Dekkenplan met indeling.
5259 eerste blad
5260 tweede blad
5261 Lijnenplan en spantenlijst.
5262 Langsplan scheepsconstructie.
5263 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5264 Theoretische tekeningen.
5265 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.

5266-5286 Valk (II).
 1903-1908 21 bladen

- 5266-5275** Voorontwerpen.

- 5266** eerste blad
5267 tweede blad
5268 derde blad
5269 vierde blad
5270 vijfde blad
5271 zesde blad
5272 zevende blad
5273 achtste blad
5274 negende blad
5275 tiende blad
5276 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5277-5278** Dekkenplan met indeling.
5277 eerste blad
5278 tweede blad
5279 Lijnenplan en spantenlijst.
- 5280-5281** Langsplan scheepsconstructie.
5280 eerste blad
5281 tweede blad
5282 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5283 Tuigplan en sloepenopstelling.
5284 Theoretische tekeningen.
- 5285-5286** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
5285 eerste blad
5286 tweede blad
- 5287-5289** Valk (III).
 1930-1942 3 bladen
 Zie ook Arend (II)
5287 Algemeen plan, langsdoorsnede.
5288 Algemeen plan, aanzicht.
5289 Overige.
- Van Doorn.
 1901-1932
 Zie inv.nrs. 4375-4386
- Willebrord Snellius, opnemingsvaartuig.
 1929-1942
 Zie inv.nrs. 4390-4408
- 5290-5297** Zeeduif.
 1890-1921 8 bladen
5290 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5291-5292** Dekkenplan met indeling.
5291 eerste blad

5293 **5292** tweede blad
5293 Lijnenplan en spantenlijst.
5294 Langsplan scheepsconstructie.

5295-5296 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

5295 eerste blad
5296 tweede blad
5297 Tuigplan en sloepenopstelling.

5298-5352 Zuiderkruis.
 1924-1945

55 bladen

5298-5306 Voorontwerpen.

5298 eerste blad
5299 tweede blad
5300 derde blad
5301 vierde blad
5302 vijfde blad
5303 zesde blad
5304 zevende blad
5305 achtste blad
5306 negende blad
5307 Algemeen plan, langsdoorsnede.
5308 Algemeen plan, aanzicht.

5309-5312 Dekkenplan met indeling.

5309 eerste blad
5310 tweede blad
5311 derde blad
5312 vierde blad

5313-5314 Lijnenplan en spantenlijst.

5313 eerste blad
5314 tweede blad

5315-5318 Langsplan scheepsconstructie.

5315 eerste blad
5316 tweede blad
5317 derde blad
5318 vierde blad

5319-5324 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

5319 eerste blad
5320 tweede blad
5321 derde blad
5322 vierde blad
5323 vijfde blad
5324 zesde blad

5325-5328 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

	5325	eerste blad	
	5326	tweede blad	
	5327	derde blad	
	5328	vierde blad	
5329-5338	Tuigplan en sloepenopstelling.		
	5329	eerste blad	
	5330	tweede blad	
	5331	derde blad	
	5332	vierde blad	
	5333	vijfde blad	
	5334	zesde blad	
	5335	zevende blad	
	5336	achtste blad	
	5337	negende blad	
	5338	tiende blad	
5339	Specifieke kenmerken.		
5340	Theoretische tekeningen.		
5341-5348	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.		
	5341	eerste blad	
	5342	tweede blad	
	5343	derde blad	
	5344	vierde blad	
	5345	vijfde blad	
	5346	zesde blad	
	5347	zevende blad	
	5348	achtste blad	
5349-5351	Veiligheidsplan.		
	5349	eerste blad	
	5350	tweede blad	
	5351	derde blad	
5352	Sterktegegevens.		
5353-5359	Zwaan. 1891-n.b		7 bladen
	5353	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5354	Dekkenplan met indeling.	
	5355	Lijnenplan en spantenlijst.	
5356-5357	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.		
	5356	eerste blad	
	5357	tweede blad	
5358	Huiduitslag.		
5359	Tuigplan en sloepenopstelling.		
5360-5361	Zwaluw (I).		

1882-1907

Zie ook: Arend (I) en Valk (I)

5360 Algemeen plan, langsdoorsnede.**5361** Algemeen plan, aanzicht.

2 bladen

5362

Zwaluw (II).

1911-1935

Zie ook: Albatros

5362 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1 blad

4 LICHTE VAARTUIGEN.

De datering is gelijk aan de gevonden jaartallen op de tekeningen. Deze vaartuigen komen niet voor in Vermeulen

4.1 BARKASSEN.**5363-5374** A I.

1853-1916

12 bladen

5363 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1916

5364 Lijnenplan en spantenlijst.

1853-1857

5365-5366 Lijnenplan en spantenlijst.

1865

5365 eerste blad**5366** tweede blad**5367** Lijnenplan en spantenlijst.

1916

5368 Lijnenplan en spantenlijst.**5369** Langsplan scheepsconstructie.**5370** Tuigplan en sloepenopstelling.

1894 , ook voor sloep B I

5371 Tuigplan en sloepenopstelling.

1921

5372 Tuigplan en sloepenopstelling.**5373** Tuigplan en sloepenopstelling.

ca. 1920 , ook voor A II, A III en de sloepen B I-B IV

5374 Tuigplan en sloepenopstelling.

1920 , ook voor sloep B I

5375-5388 A II.

1850-1916

14 bladen

5375 Algemeen plan, langsdoorsnede.

1916

5376 Lijnenplan en spantenlijst.

1850

5377 Lijnenplan en spantenlijst.

1853

5378 Lijnenplan en spantenlijst.

1909

5379 Lijnenplan en spantenlijst.

1916

5380 Lijnenplan en spantenlijst.

1865

5381 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

1894

5382 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

1884-1894

5383 Tuigplan en sloepenopstelling.

1884

- 5384** Tuigplan en sloepenopstelling.
1885-1886
- 5385** Tuigplan en sloepenopstelling.
1857
- 5386** Tuigplan en sloepenopstelling.
1885
- 5387** Wapens en antennes.
1894
- 5388** Sterktegegevens.
1909

5389-5395 A III.

1850-1916

7 bladen

- 5389** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1916
- 5390** Lijnenplan en spantenlijst.
1850-1857
- 5391** Lijnenplan en spantenlijst.
1880
- 5392** Lijnenplan en spantenlijst.
1909
- 5393** Lijnenplan en spantenlijst.
1916
- 5394** Langsplan scheepsconstructie.
1909
- 5395** Wapens en antennes.
1879

5396-5400 A IV.

1865-1880

5 bladen

- 5396** Lijnenplan en spantenlijst.
1865
- 5397-5398** Tuigplan en sloepenopstelling.
1880
- 5397** eerste blad
- 5398** tweede blad
- 5399** Wapens en antennes.
1879 , ook voor sloep B IV
- 5400** Wapens en antennes.
1880

5401-5407 A V.

1865-1882

7 bladen

- 5401** Lijnenplan en spantenlijst.
1865
- 5402** Lijnenplan en spantenlijst.
1881
- 5403** Tuigplan en sloepenopstelling.
1865
- 5404-5407** Tuigplan en sloepenopstelling.
1882

	5404	eerste blad	
	5405	tweede blad	
	5406	derde blad	
	5407	vierde blad	
5408	A VI. 1850-1857		1 blad
	5408	Lijnenplan en spantenlijst.	
5409	Barkas voor het Instituut. 1888		1 blad
	5409	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5410	Barkas voor instructiebrik Castor. 1895		1 blad
	5410	Lijnenplan en spantenlijst.	
5411-5416	Stoombarkas. 1868-1869		6 bladen
	5411-5413	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5411	eerste blad	
	5412	tweede blad	
	5413	derde blad	
	5414-5415	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5414	eerste blad	
	5415	tweede blad	
	5416	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
5417	Stoombarkas nr. 6. ca. 1915		1 blad
	5417	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
5418	Stoombarkas nr. 8. 1879		1 blad
	5418	Lijnenplan en spantenlijst.	
4.2 JOLLEN.			
Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nrs. 5030-5033			
5419-5423	Aluminium motorjol voor het loodswezen. 1950		5 bladen
	5419	Algemeen plan, aanzicht.	
	5420-5421	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5420	eerste blad	
	5421	tweede blad	
	5422-5423	Langsplan scheepsconstructie.	

	5422	eerste blad	
	5423	tweede blad	
5424-5429	F I.		
	1916-1959		6 bladen
	5424	Lijnenplan en spantenlijst. 1953	
	5425	Langsplan scheepsconstructie. 1916	
	5426-5427	Langsplan scheepsconstructie. voor Beemsterklasse, 1959	
	5426	eerste blad	
	5427	tweede blad	
	5428	Langsplan scheepsconstructie. 1954	
	5429	Langsplan scheepsconstructie. 1947	
5430	F II.		
	1916		1 blad
	5430	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5431	Haven- en loodsjol. ca. 1920		1 blad
	5431	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5432	Jol P. 888 voor Neptunus. 1952		1 blad
	5432	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5433	Jol voor Zeilschoener Argus. 1881		1 blad
	5433	Lijnenplan en spantenlijst.	
5434	Jol voor onderzeeboten. 1924		1 blad
	5434	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5435-5437	Jol voor torpedobootjagers. 1909-1926		3 bladen
	5435	Lijnenplan en spantenlijst, 1926.	
	5436-5437	Lijnenplan en spantenlijst, 1909.	
	5436	eerste blad	
	5437	tweede blad	
5438-5439	Kleine loodsjol. 1908-1909		2 bladen
	5438	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5439	Lijnenplan en spantenlijst.	

-
- 5440** Kleine loodsjol van 5.25 m voor stoomloodsvaartuigen.
1936 1 blad
Ook voor zeilloodsvaartuigen
5440 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5441-5444** Motorjol 20' voor het loodswezen.
1947-1955 4 bladen
Ook gebruikt door de marine zelf
5441 Algemeen plan, langsdoorsnede.
5442 Algemeen plan, aanzicht.
5443 Lijnenplan en spantenlijst.
5444 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5445-5446** Polyester loodsjol, klein.
1961-1963 2 bladen
5445 Lijnenplan en spantenlijst.
5446 Langsplan scheepsconstructie.
- 5447-5448** Polyester motorloodsjol.
1961-1964 2 bladen
Ook voor loodswezen
5447 Langsplan scheepsconstructie.
5448 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5449-5452** Roei-jol van 4 riemen.
1853-1900 4 bladen
5449 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1853 tot 1857
5450 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1864 , Frans model
5451 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1888 tot 1892 , voor Etna en Hekla
5452 Algemeen plan, langsdoorsnede.
ca. 1900 , voor Ophir en Hydra
- 5453** Roei-jol van 5 riemen.
1848-1891 1 blad
5453 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5454** Roei-jol van 6 riemen.
1851-1891 1 blad
5454 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5455-5456** Verlengde jol van 6 m voor flottieljeleider Tromp.
1937 2 bladen
5455 Algemeen plan, langsdoorsnede.
5456 Tuigplan en sloepenopstelling.
- 5457** Zeiljol voor Sociaal-medische dienst te Leiden.
1953 1 blad
5457 Tuigplan en sloepenopstelling.

- 5458-5461** Zeiljol, amerikaans.
1955 4 bladen
- 5458** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 5459** Lijnenplan en spantenlijst.
 - 5460** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
 - 5461** Tuigplan en sloepenopstelling.

4.3 MOTORBOTEN.

- 5462-5469** KPT-5, motorboot.
z.d. 8 bladen

- 5462-5463** Voorontwerpen.
- 5462** eerste blad
 - 5463** tweede blad
 - 5464** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 5465** Algemeen plan, aanzicht.
 - 5466** Lijnenplan en spantenlijst.
 - 5467** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
 - 5468** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
 - 5469** Machinekamers en ketelruimten, indeling.

- 5470** M 73, M74. 1 blad
- 5470** Algemeen plan, aanzicht.

- 5471-5472** Motorboot Kil.
1932-1983 2 bladen
- 5471** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 5472** Langsplan scheepsconstructie.

- 5473-5477** Motorboot pontonniers.
1930 5 bladen
- 5473** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 5474** Algemeen plan, aanzicht.
 - 5475** Lijnenplan en spantenlijst.

- 5476-5477** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5476** eerste blad
 - 5477** tweede blad

- 5478-5480** Motorboten.
1915-1960 3 bladen
- 5478** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1959-1960 , bouwnr. W.O. 924 en 925
 - 5479** Algemeen plan, langsdoorsnede.
M 10, 1915
 - 5480** Lijnenplan en spantenlijst.
1954-1959 , voor Karel Doorman

4.4 REDDINGBOTEN.

- 5481** Man over boord boot.
z.d. 1 blad
5481 Lijnenplan en spantenlijst.
- 5482-5483, 5584** Reddingboot.
1880 3 bladen
5482 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5483, 5584** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
5483 eerste blad
5584 tweede blad
- 5485-5486** Reddingboot C.
1916 2 bladen
5485 Algemeen plan, langsdoorsnede.
5486 Lijnenplan en spantenlijst.
- 5487-5491** Reddingboot C 1.
ca. 1870-1892 6 bladen
5487 Algemeen plan, langsdoorsnede.
ca. 1870 tot 1892
5488 Lijnenplan en spantenlijst.
5489 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
1880
5490 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 5491-5491** Tuigplan en sloepenopstelling.
5491 eerste blad
5491 tweede blad
- 5493-5496** Reddingboot C 2.
1883-1894 4 bladen
5493 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1883 tot 1894
5494 Lijnenplan en spantenlijst.
5495 Tuigplan en sloepenopstelling.
1883
5496 Tuigplan en sloepenopstelling.
1891 , voor Guinea
- 5497** Reddingboot der Noord - en Zuid-Hollandsche Redding
Maatschappij op Terschelling.
ca. 1858 1 blad
5497 Algemeen plan, aanzicht.
- 5498** Reddingboot klein model voor Dolfijn.
1891 1 blad

5498 Tuigplan en sloepenopstelling.

4.5 SCHOUWEN.

5499-5505 Aluminium motorschouw, 11.34 m.
1951-1953 7 bladen

5499-5500 Dekkenplan met indeling.

5499 eerste blad
5500 tweede blad

5501-5502 Langsplan scheepsconstructie.

5501 eerste blad
5502 tweede blad

5503 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

5504 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

5505 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

5506-5507 Aluminium schouw bestemd voor transportvaartuigen voor
Suriname.
1956 2 bladen

5506 Lijnenplan en spantenlijst.

5507 Langsplan scheepsconstructie.

5508-5515 Motorschouw, 10.09 m.
1957-1962 8 bladen

5508 Algemeen plan, langsdoorsnede.

5509 Dekkenplan met indeling.

5510 Lijnenplan en spantenlijst.

5511-5512 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.

5511 eerste blad
5512 tweede blad

5513-5514 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

5513 eerste blad

5514 tweede blad

5515 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

5516-5533 Polyester motorschouw.
1962-1964 18 bladen

5516 Dekkenplan met indeling.

5517-5518 Lijnenplan en spantenlijst.

5517 eerste blad

5518 tweede blad

5519-5521 Langsplan scheepsconstructie.

5519 eerste blad

5520 tweede blad

	5521	derde blad	
5522-5523		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5522	eerste blad	
	5523	tweede blad	
5524-5526		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5524	eerste blad	
	5525	tweede blad	
	5526	derde blad	
5527-5532		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5527	eerste blad	
	5528	tweede blad	
	5529	derde blad	
	5530	vierde blad	
	5531	vijfde blad	
	5532	zesde blad	
5533		Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
5534-5535		Schouw gebouwd voor "Slenk", 3.620 m. z.d.	2 bladen
	5534	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5535	Lijnenplan en spantenlijst.	
5536-5546		Stalen motorschouw, dwarsspantensysteem, 11.20 m. 1950-1958	11 bladen
	5536	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5537-5538		Lijnenplan en spantenlijst.	
	5537	eerste blad	
	5538	tweede blad	
5539-5541		Langsplan scheepsconstructie.	
	5539	eerste blad	
	5540	tweede blad	
	5541	derde blad	
5542		Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
5543-5544		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5543	eerste blad	
	5544	tweede blad	
5545		Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
5546		Veiligheidsplan.	
5547-5548		Stoomschouwbrandspuit. 1866	2 bladen
5547-5548		Veiligheidsplan.	
	5547	eerste blad	

5548 tweede blad

4.6 SLOEPEN.

- 5549-5552** Aluminium sloep, 10.700 m.
ca. 1966 4 bladen
Genaamd: motorkruiser, commandosloep
- 5549** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 5550** Lijnenplan en spantenlijst.
 - 5551** Inrichtings- en betimmeringsplan.
 - 5552** Theoretische tekeningen.
- 5553-5557** Aluminium sloep, 9.650 m.
ca. 1965-1967 5 bladen
Genaamd: motorkruiser, commandosloep
- 5553** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 5554** Lijnenplan en spantenlijst.
 - 5555** Langsplan scheepsconstructie.
 - 5556** Inrichtings- en betimmeringsplan.
 - 5557** Theoretische tekeningen.
- 5558-5561** Argus, A 847, (eerst: R.D. 10).
1959-1987 4 bladen
- 5558** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5559-5560** Dekkenplan met indeling.
- 5559** eerste blad
 - 5560** tweede blad
 - 5561** Huiduitslag.
- 5562-5572** Commandantssloep 30,5'.
1952 11 bladen
- 5562** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 5563** Algemeen plan, aanzicht.
 - 5564** Dekkenplan met indeling.
 - 5565** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5566-5567** Langsplan scheepsconstructie.
- 5566** eerste blad
 - 5567** tweede blad
- 5568-5569** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5568** eerste blad
 - 5569** tweede blad
- 5570-5572** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 5570** eerste blad
 - 5571** tweede blad
 - 5572** derde blad

5573-5574	Commandantssloep 39'. 1939		2 bladen
	5573-5574 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	5573	eerste blad	
	5574	tweede blad	
5575-5578	Commandantssloep voor flottieljeleider Tromp. 1937		4 bladen
	5575	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5576	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5577	Langsplan scheepsconstructie.	
	5578	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
5579-5580	Grote sloep, 12 meter. ca. 1895		2 bladen
	5579	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5580	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5581	Ijssloep. z.d.		1 blad
	5581	Lijnenplan en spantenlijst.	
5582-5583	Ijzeren stoomsloep van 5 pk. ca. 1861		2 bladen
	5582	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5583	Lijnenplan en spantenlijst.	
5584	Kopsloep. z.d.		1 blad
	5584	Lijnenplan en spantenlijst.	
5585-5595	M21, M22, M25. ca. 1916-ca. 1961		11 bladen
	5585-5587 Algemeen plan, langsdoorsnede.		
	5585	eerste blad	
	5586	tweede blad	
	5587	derde blad	
	5588	Algemeen plan, aanzicht.	
	5589	Dekkenplan met indeling.	
	5590-5591 Lijnenplan en spantenlijst.		
	5590	eerste blad	
	5591	tweede blad	
	5592	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	5593-5594 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.		
	5593	eerste blad	
	5594	tweede blad	

- 5595** Overige.
- 5596-5598** Mijnenveegsloep 1952.
1952-1953 3 bladen
- 5596** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5597 Lijnenplan en spantenlijst.
5598 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5599-5602** Motorsloep 20'.
1926-1928 4 bladen
Ook voor torpedobootjagers
- 5599** Algemeen plan, langsdoorsnede.
algemeen
5600 Algemeen plan, langsdoorsnede.
voor Piet Hein
- 5601-5602** Lijnenplan en spantenlijst.
5601 eerste blad
5602 tweede blad
- 5603-5607** Motorsloep 23'.
ca. 1925-1939 5 bladen
Ook voor torpedobootjagers 1926/1927
- 5603** Algemeen plan, langsdoorsnede.
ca. 1925
5604 Algemeen plan, langsdoorsnede.
Ontwerp 1938
5605 Lijnenplan en spantenlijst.
Ontwerp 1938
5606 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
5607 Theoretische tekeningen.
Ontwerp 1938
- 5608** Motorsloep 23', torpedobootjagers 1937-1938.
z.d. 1 blad
5608 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 5609-5617** Motorsloep 25'.
1974-1981 9 bladen
- 5609-5613** Langsplan scheepsconstructie.
5609 eerste blad
5610 tweede blad
5611 derde blad
5612 vierde blad
5613 vijfde blad
- 5614-5615** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
5614 eerste blad
5615 tweede blad
5616 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

- 5617** Inrichtings- en betimmeringsplan.
- 5618-5634** Motorsloep 25'.
ca. 1925-1962 17 bladen
- 5618** Algemeen plan, langsdoorsnede.
ca. 1925 voor Pelikaan
- 5619** Algemeen plan, langsdoorsnede.
ca. 1925 voor Marnix
- 5620** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1953 , aluminium
- 5621** Dekkenplan met indeling.
1961 , compositiebouw
- 5622** Lijnenplan en spantenlijst.
1953 , aluminium
- 5623** Lijnenplan en spantenlijst.
1952 , aluminium
- 5624** Lijnenplan en spantenlijst.
1959 , compositiebouw
- 5625** Langsplan scheepsconstructie.
1953 , aluminium
- 5626** Langsplan scheepsconstructie.
1962 , compositiebouw
- 5627** Langsplan scheepsconstructie.
1959 , compositiebouw
- 5628** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
1952 , aluminium
- 5629** Huiduitslag.
1952 , aluminium
- 5630-5631** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1959 , voor onderzeebootjagers
- 5630** eerste blad
- 5631** tweede blad
- 5632-5633** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1953 , aluminium
- 5632** eerste blad
- 5633** tweede blad
- 5634** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
1962 , compositiebouw
- 5635-5641** Motorsloep 25' voor Tjerk Hiddes.
ca. 1964/1965 7 bladen
- 5635** Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5636-5638** Lijnenplan en spantenlijst.
- 5636** eerste blad
- 5637** tweede blad
- 5638** derde blad
- 5639** Langsplan scheepsconstructie.
- 5640** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 5641** Theoretische tekeningen.

-
- 5642-5663** Motorsloep 28'.
1920-1962 22 bladen
- 5642** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1951 , voor opnemingsvaartuigen Blommendal en Buyskes
 - 5643** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1924
 - 5644** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1929 , voor opiumjagers
 - 5645** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1920 , voor mijnenleggers
 - 5646** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1921
 - 5647** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1925 , M 25
 - 5648** Algemeen plan, langsdoorsnede.
1950 , voor torpedo-inschietbedrijf
 - 5649** Algemeen plan, aanzicht.
1919 , voor Aukes en Meerlant
 - 5650** Algemeen plan, aanzicht.
1949 , voor hydrografische dienst
 - 5651** Dekkenplan met indeling.
1950-1961 , voor hydrografische dienst
 - 5652** Lijnenplan en spantenlijst.
1915 , voor hydrografie
 - 5653** Lijnenplan en spantenlijst.
1929 , voor opiumjagers
 - 5654** Lijnenplan en spantenlijst.
1949 , voor hydrografische dienst
 - 5655** Lijnenplan en spantenlijst.
1925 , M 25
 - 5656** Langsplan scheepsconstructie.
1949 , voor hydrografische dienst
 - 5657** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
voor opiumjagers
 - 5658** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1952 , voor hydrografische dienst
 - 5659** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1962
 - 5660** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1921
- 5661-5662** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
Voor politiekruiser Nautilus
- 5661** eerste blad
 - 5662** tweede blad
 - 5663** Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
1949 , voor het torpedoinschietbedrijf
- 5664-5665** Motorsloep 28' voor Sirius en Wega.
1921 2 bladen
Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5029

	5664	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5665	Lijnenplan en spantenlijst.	
5666	Motorsloep 30'. 1916		1 blad
	5666	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5667-5669	Motorsloep 30'. 1917-ca. 1920		3 bladen
	5667	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1917	
	5668	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1920 , voor Pelikaan	
	5669	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1920 , voor Pelikaan	
5670-5671	Motorsloep 30', M6 en M7, voor Hydrografie. ca. 1913		2 bladen
	5670	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5671	Lijnenplan en spantenlijst.	
5672-5681	Motorsloep 35'. ca. 1920-1924		10 bladen
	5672	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1923 , voor Java en Sumatra	
	5673	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1920	
	5674	Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1923 , voor Java en Sumatra	
	5675	Algemeen plan, aanzicht. ca. 1923 , voor Java en Sumatra	
	5676	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1920	
	5677	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1923 , voor Java en Sumatra	
	5678	Lijnenplan en spantenlijst. ca. 1923 , voor Java	
	5679-5680	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren. ca. 1924 , voor Java en Sumatra (M26 en M27)	
	5679	eerste blad	
	5680	tweede blad	
	5681	Theoretische tekeningen. ca. 1924 , voor M 25, M28 en M29	
5682-5685	Motorsloep voor kruiser De Ruiters. ca. 1934		4 bladen
	5682-5683	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5682	eerste blad	
	5683	tweede blad	
	5684	Lijnenplan en spantenlijst.	

- 5685** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
- 5686-5692** Motorsloep voor mijnenvegers (M 61 t/m M 68).
1937-n.b. 7 bladen
- 5686-5687** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5686 eerste blad
5687 tweede blad
- 5688-5689** Lijnenplan en spantenlijst.
5688 eerste blad
5689 tweede blad
- 5690-5691** Langsplan scheepsconstructie.
5690 eerste blad
5691 tweede blad
- 5692** Machinekamers en ketelruimten, indeling.
- 5693** Motorsloep, 6 M, Bolnes.
ca. 1939 1 blad
5693 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5694** Motorwerksloep.
1969 1 blad
5694 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5695** Opnemingsloep.
1973 1 blad
Voor Blommendal/Buyskes
5695 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5696-5699** Opnemingsloep.
1975-1977 4 bladen
5696 Algemeen plan, langsdoorsnede.
5697 Dekkenplan met indeling.
5698 Langsplan scheepsconstructie.
5699 Inrichtings- en betimmeringsplan.
- 5700-5724** Polyester motorsloep.
1962-1965 25 bladen
- 5700-5701** Voorontwerpen.
5700 eerste blad
5701 tweede blad
5702 Algemeen plan, langsdoorsnede.
5703 Dekkenplan met indeling.
- 5704-5707** Lijnenplan en spantenlijst.
5704 eerste blad
5705 tweede blad

	5706	derde blad	
	5707	vierde blad	
5708-5711		Langsplan scheepsconstructie.	
	5708	eerste blad	
	5709	tweede blad	
	5710	derde blad	
	5711	vierde blad	
5712-5715		Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	5712	eerste blad	
	5713	tweede blad	
	5714	derde blad	
	5715	vierde blad	
5716-5717		Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5716	eerste blad	
	5717	tweede blad	
5718		Inrichtings- en betimmeringsplan.	
5719-5721		Theoretische tekeningen.	
	5719	eerste blad	
	5720	tweede blad	
	5721	derde blad	
5722		Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.	
5723		Sterktegegevens.	
5724		Overige.	
5725-5726		RK 7, RD 9 II, (Y 833), duiksloep. ca. 1951-1956	2 bladen
	5725	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5726	Algemeen plan, aanzicht.	
5727-5729		Roeisloep B I. 1857-1865	3 bladen
	5727	Lijnenplan en spantenlijst. 1857 , 10,75 el	
	5728	Lijnenplan en spantenlijst. 1860 , kapiteinssloep van 11 Nederlandse ellen	
	5729	Lijnenplan en spantenlijst. 1865 , 10 el	
5730-5732		Roeisloep B II. 1857-1879	3 bladen
	5730	Lijnenplan en spantenlijst. 1857 , 9,8 el	
	5731	Lijnenplan en spantenlijst. 1865 , 9 el	
	5732	Wapens en antennes. 1879	

-
- 5733-5736** Roeisloep B III.
1857-1901 4 bladen
- 5733** Lijnenplan en spantenlijst.
1857 , 9.00 el
 - 5734** Lijnenplan en spantenlijst.
1865 , 8.00 el
 - 5735** Langsplan scheepsconstructie.
1882
 - 5736** Langsplan scheepsconstructie.
1901
- 5737-5739** Roeisloep B IV.
1857-1876 3 bladen
- 5737** Lijnenplan en spantenlijst.
1857 , 8,20 el
 - 5738** Lijnenplan en spantenlijst.
1876 , 7,40 m
 - 5739** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 5740-5741** Roeisloep B V.
1865-1890 2 bladen
- 5740** Lijnenplan en spantenlijst.
1865 , 7 el
 - 5741** Lijnenplan en spantenlijst.
ca. 1890 , 7,40 m
- 5742-5743** Roer voor sloep BI-BIV.
1916 2 bladen
Ook voor barkas A I-A III
- 5742** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
 - 5743** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 5744-5751** Sloep B I, 10 M.
ca. 1916 8 bladen
- 5744** Algemeen plan, langsdoorsnede.
 - 5745** Lijnenplan en spantenlijst.
 - 5746** Langsplan scheepsconstructie.
 - 5747-5748** Tuigplan en sloepenopstelling.
 - 5747** eerste blad
 - 5748** tweede blad
 - 5749** Tuigplan en sloepenopstelling.
Voor Koninklijk Instituut
 - 5750** Tuigplan en sloepenopstelling.
Voor wachtschip
 - 5751** Tuigplan en sloepenopstelling.
- 5752-5757** Sloep B II, 9 M.
ca. 1916 6 bladen
- 5752** Algemeen plan, langsdoorsnede.

5753-5754	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5753 eerste blad	
	5754 tweede blad	
5755	Langsplan scheepsconstructie.	
5756-5757	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5756 eerste blad	
	5757 tweede blad	
5758-5761	Sloep B III, 8 M. ca. 1916	4 bladen
	5758 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5759 Lijnenplan en spantenlijst.	
	5760 Langsplan scheepsconstructie.	
	5761 Tuigplan en sloepenopstelling.	
5762-5766	Sloep B IV, 7.40 M. ca. 1916	5 bladen
	5762 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5763-5764	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5763 eerste blad	
	5764 tweede blad	
	5765 Langsplan scheepsconstructie.	
	5766 Tuigplan en sloepenopstelling.	
5767-5768	Sloep D, 8.50 M. ca. 1916	2 bladen
	5767 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5768 Lijnenplan en spantenlijst.	
5769-5770	Sloep voor torpedoboten (dingi). 1946	2 bladen
	5769 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5770 Lijnenplan en spantenlijst.	
5771-5772	Sloep, lengte 12.192 m. z.d.	2 bladen
	5771 Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5772 Lijnenplan en spantenlijst.	
5773-5776	Sportsloep. 1899-1926	4 bladen
	5773 Algemeen plan, langsdoorsnede. 1899 , voor Heemskerk	
	5774 Algemeen plan, langsdoorsnede. ca. 1920 , voor kruiser Sumatra	
	5775 Algemeen plan, aanzicht. 1907	
	5776 Tuigplan en sloepenopstelling.	

1926

- 5777-5778** Spurt 33, opnemingsvloep.
1975 2 bladen
5777 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
5778 Theoretische tekeningen.
- 5779** Stoom- en motorsloepen.
ca. 1912 1 blad
5779 Algemeen plan, aanzicht.
- 5780-5781** Stoomsloep 28'.
1888-1889 2 bladen
5780 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1889
5781 Lijnenplan en spantenlijst.
1888
- 5782-5795** Stoomsloep 30'.
1880-1917 14 bladen
5782 Algemeen plan, langsdoorsnede.
5783 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1880
5784 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1912
5785 Algemeen plan, langsdoorsnede.
1916
- 5786-5787** Dekkenplan met indeling.
5786 eerste blad
5787 tweede blad
5788 Lijnenplan en spantenlijst.
5789 Lijnenplan en spantenlijst.
1912
5790 Lijnenplan en spantenlijst.
1916
5791 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
5792 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
1917
- 5793-5794** Tuigplan en sloepenopstelling.
5793 eerste blad
5794 tweede blad
5795 Wapens en antennes.
- 5796-5800** Stoomsloep no. 52 en no. 53, 11.88 M.
ca. 1880 5 bladen
5796 Algemeen plan, langsdoorsnede.
5797 Lijnenplan en spantenlijst.
5798 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5799 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.

	5800	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5801-5802		Stoomsloep, 15 M. ca. 1881	2 bladen
	5801	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5802	Lijnenplan en spantenlijst.	
5803-5804		Stoomsloep, 17 M. ca. 1881	2 bladen
	5803	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5804	Lijnenplan en spantenlijst.	
5805-5808		Stoomsloep, 7,62 M. ca. 1882	4 bladen
	5805-5806	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5805	eerste blad	
	5806	tweede blad	
	5807	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5808	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5809-5810		Tuigtekeningen sloepen (B). ca. 1857 Geldt ook voor barkassen (A), reddingboten (C), walvissloepen (D)	2 bladen
	5809	Tuigplan en sloepenopstelling. Staat van lichte vaartuigen	
	5810	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5811-5813		Tuigtekeningen van sloepen B I - B V en barkassen A I - A V. ca. 1880	3 bladen
	5811-5813	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5811	eerste blad	
	5812	tweede blad	
	5813	derde blad	
5814-5815		Y 8284 en Y 8285. ca. 1960	2 bladen
	5814	Langsplan scheepsconstructie.	
	5815	Machinekamers en ketelruimten, indeling.	
5816		Zeilsloep (barkas) van 9.61 m (Y 8301). 1955	1 blad
	5816	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5817-5829		Zeilsloep B I. 1880-1920	13 bladen
	5817	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1916	
	5818-5819	Lijnenplan en spantenlijst.	

	1916		
	5818	eerste blad	
	5819	tweede blad	
5820		Lijnenplan en spantenlijst.	
	1880		
5821		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1889		
5822		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1888		
5823		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1893		
5824		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1880		
5825-5827		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	ca. 1920		
	5825	eerste blad	
	5826	tweede blad	
	5827	derde blad	
5828-5829		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5828	eerste blad	
	5829	tweede blad	
5830-5838		Zeilsloep B II.	
	1880-1952		9 bladen
	5830	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	1952		
	5831	Lijnenplan en spantenlijst.	
	ca. 1952		
	5832	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5833	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1919		
	5834	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1919 , ook voor sloep B III		
	5835	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1901 , kottertuig		
	5836	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1880-1886		
5837-5838		Tuigplan en sloepenopstelling.	
	1952		
	5837	eerste blad	
	5838	tweede blad	
5839-5848		Zeilsloep B III.	
	1882-1902		10 bladen
	5839	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	ca. 1900		
	5840	Algemeen plan, aanzicht.	
	1901 , voor wachtschip Prins Maurits		
	5841	Tuigplan en sloepenopstelling.	

- 1901
5842 Tuigplan en sloepenopstelling.
 1885
5843 Tuigplan en sloepenopstelling.
 1901
- 5844-5845** Tuigplan en sloepenopstelling.
5844 eerste blad
5845 tweede blad
5846 Tuigplan en sloepenopstelling.
 1902
5847 Wapens en antennes.
 1894
5848 Wapens en antennes.
 1882
- 5849-5861** Zeilsloep B IV. 13 bladen
 1880-1938
 Zie ook ARA 4.MILW, Loodswezen, inv.nr. 5028
- 5849** Lijnenplan en spantenlijst.
 ca. 1938
5850 Langsplan scheepsconstructie.
 1901
5851 Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
 ca. 1885
5852 Dekwerktuiggen samenstellingstekeningen.
5853 Tuigplan en sloepenopstelling.
 1902
5854 Tuigplan en sloepenopstelling.
 1938
- 5855-5856** Tuigplan en sloepenopstelling.
5855 eerste blad
5856 tweede blad
5857 Tuigplan en sloepenopstelling.
 1918
5858 Tuigplan en sloepenopstelling.
 1890 , voor de Aruba
5859 Wapens en antennes.
 1880
5860 Wapens en antennes.
 1899
5861 Theoretische tekeningen.
 ca. 1938
- 5862-5864** Zeilsloepen voor de Borneo. 3 bladen
 1893
- 5862-5864** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5862 eerste blad
5863 tweede blad
5864 derde blad

4.7 VLETTEN.

5865	Ballastvlet. ca. 1920 5865	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
5866	Grote vlet voor het loodswezen. 1871 5866	Tuigplan en sloepenopstelling.	1 blad
5867-5872	Motorvlet 25'. 1936-1966 5867	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1936	6 bladen
	5868	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1966 , voor rijkswaterstaat	
	5869	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1956 , voor Nederlands Nieuw-Guinea	
	5870	Lijnenplan en spantenlijst. 1947 , voor Nederlands Indië	
	5871	Langsplan scheepsconstructie. 1950 , voor Nederlands Indië	
	5872	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
5873	Motorvlet voor de Jan van Brakel. 1936 5873	Algemeen plan, langsdoorsnede.	1 blad
5874-5875	Motorvlet, 5,25 m. 1929-1934 5874	Algemeen plan, langsdoorsnede. voor mijnenvegers A, B, C, D	2 bladen
	5875	Lijnenplan en spantenlijst. voor mijnenvegers Nederlands Indië	
5876-5877	Motorvlet, 6.05 m. ca. 1916 5876-5877	Algemeen plan, langsdoorsnede. 5876 eerste blad 5877 tweede blad	2 bladen
5878-5880	Motorvlet, 7 m. 1915 5878	Voorontwerpen.	3 bladen
	5879	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5880	Lijnenplan en spantenlijst.	
5881	Roeivlet, 4,80 m. 1927		1 blad

	5881	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5882-5883		Roeivlet, 5 m. 1948-1952	2 bladen
	5882	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1952	
	5883	Lijnenplan en spantenlijst. 1948	
5884		Roeivlet, 5, 80 m. 1882-1883	1 blad
	5884	Lijnenplan en spantenlijst.	
5885-5891		Vlet E van 6.05 M. 1879-1909	7 bladen
	5885	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5886	Algemeen plan, langsdoorsnede. voor De Ruyter	
	5887-5888	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5887	eerste blad	
	5888	tweede blad	
	5889	Langsplan scheepsconstructie.	
	5890-5891	Tuigplan en sloepenopstelling.	
	5890	eerste blad	
	5891	tweede blad	
5892		Vlet voor de Vidar. 1916	1 blad
	5892	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5893		Zeilvlet E. ca. 1916	1 blad
	5893	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5894		Zeilvlet, 6 m. ca. 1916	1 blad
	5894	Lijnenplan en spantenlijst.	
4.8 WALVISSLOEPEN.			
5895-5897		Motorwhaleboat 26'. 1958-1964	3 bladen
	5895	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1958 tot 1961	
	5896	Lijnenplan en spantenlijst. 1958	
	5897	Wapens en antennes. 1964	

5898-5901	Whaleboat D I. 1865		4 bladen
	5898	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5899	Lijnenplan en spantenlijst.	
	5900	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	5901	Tuigplan en sloepenopstelling.	
5902-5903	Whaleboat D II. 1865		2 bladen
	5902	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5903	Lijnenplan en spantenlijst.	
5904-5908	Whaleboat, 27'. 1926-1952		5 bladen
	5904	Algemeen plan, langsdoorsnede. 1926	
	5905	Lijnenplan en spantenlijst. 1949	
	5906	Langsplan scheepsconstructie. 1952 , voor kruisers	
	5907	Tuigplan en sloepenopstelling. 1926	
	5908	Tuigplan en sloepenopstelling. 1951	
5909	Whaleboat, 28'. ca. 1860		1 blad
	5909	Lijnenplan en spantenlijst.	
4.9 DIVERSEN.			
5910	Hijsinrichting voor barkassen en sloepen aan boord van de Friesland, Holland en Zeeland. 1898		1 blad
	5910	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
5911-5912	Polyesterboot voor aanhangmotor. 1959		2 bladen
	5911	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	5912	Lijnenplan en spantenlijst.	
5913	Propgatafsluiting lichte vaartuigen. 1880		1 blad
	5913	Langsplan scheepsconstructie.	
5914-5915	Sloepstrijktoestel. 1879		2 bladen
	5914-5915	Overige.	
	5914	eerste blad	

5915

tweede blad

5 TEKENINGEN, NIET BEHORENDE BIJ EEN SCHEEPSTYPE.**5.1 ANKERS EN ANKERWERKTUIGEN.**

- 5916-5923** Ankers.
1830-1840 8 bladen
- 5916-5923** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 5916** eerste blad
 - 5917** tweede blad
 - 5918** derde blad
 - 5919** vierde blad
 - 5920** vijfde blad
 - 5921** zesde blad
 - 5922** zevende blad
 - 5923** achtste blad
- 5924-5927** Ankers grofsmederij Leiden.
1884-1903 4 bladen
- 5924-5927** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 5924** eerste blad
 - 5925** tweede blad
 - 5926** derde blad
 - 5927** vierde blad
- 5928-5940** Ankerwerktuigen.
1830-1840 13 bladen
- 5928** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
Beproevingstoestel
- 5929-5931** Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
- 5929** eerste blad
 - 5930** tweede blad
 - 5931** derde blad
- 5932-5940** Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.
- 5932** eerste blad
 - 5933** tweede blad
 - 5934** derde blad
 - 5935** vierde blad
 - 5936** vijfde blad
 - 5937** zesde blad
 - 5938** zevende blad
 - 5939** achtste blad
 - 5940** negende blad

5.2 KOMBUIZEN.

5941-5950 Kombuizen.
1812-1854 10 bladen

5941-5950 Kombuizen.

5941 eerste blad
5942 tweede blad
5943 derde blad
5944 vierde blad
5945 vijfde blad
5946 zesde blad
5947 zevende blad
5948 achtste blad
5949 negende blad
5950 tiende blad

5.3 PARAVANE'S.

5951-5955 Paravane's, type B IV, C IV en M V.
z.d. 5 bladen

5951-5953 Algemeen plan, langsdoorsnede.

5951 eerste blad
5952 tweede blad
5953 derde blad
5954 Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
5955 Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.

5.4 SCHEEPSBRANDSPUITEN.

5656-5659 Brandspuiten.
1836-1842 4 bladen

5656-5659 Veiligheidsplan.

5656 eerste blad
5657 tweede blad
5658 derde blad
5659 vierde blad

5.5 SCHEEPSPOMPEN.

5960-5965 Pompen.
ca. 1830 6 bladen

5960 Dokplan.

5961-5965 Veiligheidsplan.

5961 eerste blad
5962 tweede blad

5963	derde blad
5964	vierde blad
5965	vijfde blad

5.6 SCHEEPSSMEDERIJEN.

5966-5967	Smederijen. 1822-1857	2 bladen
5966-5967	Inrichtings- en betimmeringsplan. 5966 eerste blad 5967 tweede blad	

5.7 TUIG.

5968-5977	Tuigplannen. 1788-1860	10 bladen
5968-5969	Tuigplan en sloepenopstelling. 5968 eerste blad 5969 tweede blad	
5970	Tuigplan en sloepenopstelling. Model	
5971-5977	Tuigplan en sloepenopstelling. 5971 eerste blad 5972 tweede blad 5973 derde blad 5974 vierde blad 5975 vijfde blad 5976 zesde blad 5977 zevende blad	
5978-5982	Zeilen. z.d.	5 bladen
5978-5982	Tuigplan en sloepenopstelling. 5978 eerste blad 5979 tweede blad 5980 derde blad 5981 vierde blad 5982 vijfde blad	

5.8 DIVERSEN.

5983-5984	Bok III. 1950/1955	2 bladen
5983	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
5984	Algemeen plan, aanzicht.	

-
- 5985** Dertig tons drijvende bok.
1927 1 blad
5985 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 5986** Dok voor Soerabaja.
1927-n.b. 1 blad
5986 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
- 5987-5988** Drijvend dok.
ca. 1799 2 bladen
- 5987-5988** Dokplan.
5987 eerste blad
5988 tweede blad
- 5989** Drijvende ruw olie motorkraan.
ca. 1932 1 blad
5989 Algemeen plan, aanzicht.
- 5990-6005** Droogdok III voor torpedoboten.
1907-1976 16 bladen
- 5990-5991** Algemeen plan, langsdoorsnede.
5990 eerste blad
5991 tweede blad
5992 Dekkenplan met indeling.
- 5993-5995** Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
5993 eerste blad
5994 tweede blad
5995 derde blad
- 5996-5998** Huiduitslag.
5996 eerste blad
5997 tweede blad
5998 derde blad
5999 Specifieke kenmerken.
- 6000-6003** Theoretische tekeningen.
6000 eerste blad
6001 tweede blad
6002 derde blad
6003 vierde blad
6004 Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioningsystemen.
6005 Veiligheidsplan.
- 6006** Kromme delen en knoesten in bomen ten behoeve van de scheepsbouw.

	1822		1 blad
	6006	Langsplan scheepsconstructie.	
6007-6008	Lanceerschijf voor torpedo's.		
	1885		2 bladen
	6007	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	6008	Langsplan scheepsconstructie.	
6009-6010	Lanceervlot voor vistorpedo's.		
	z.d.		2 bladen
	6009	Langsplan scheepsconstructie.	
	6010	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
6011	Oude droogdok voor onderzeeboten. ca. 1930		1 blad
	6011	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
6012-6020	Pontons voor de buitenhaven van Vlissingen.		
	z.d.		9 bladen
	6012	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	6013	Langsplan scheepsconstructie.	
	6014	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.	
	6015	Huiduitslag.	
	6016	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.	
	6017-6020	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	6017	eerste blad	
	6018	tweede blad	
	6019	derde blad	
	6020	vierde blad	
6021-6029	Schietschijf.		
	1951		9 bladen
	6021	Algemeen plan, langsdoorsnede.	
	6022	Algemeen plan, aanzicht.	
	6023	Lijnenplan en spantenlijst.	
	6024	Langsplan scheepsconstructie.	
	6025-6026	Dekwerktuigen samenstellingstekeningen.	
	6025	eerste blad	
	6026	tweede blad	
	6027-6028	Theoretische tekeningen.	
	6027	eerste blad	
	6028	tweede blad	
	6029	Sterktegegevens.	
6030-6031	Sleepschijf.		
	1968		2 bladen

- 6030-6031** Langsplan scheepsconstructie.
6030 eerste blad
6031 tweede blad
- 6032-6036** Y 8676, drijvende elektrische centrale.
 1962-1986 5 bladen
6032 Algemeen plan, langsdoorsnede.
- 6033-6034** Lijnenplan en spantenlijst.
6033 eerste blad
6034 tweede blad
6035 Dokplan.
6036 Theoretische tekeningen.
- 6037-6041** Onderdelen.
 1805-1830 5 bladen
6037 Inrichtings- en betimmeringsplan.
 Banken en tafels
6038 Overige.
 Scheepsschrobber
6039 Overige.
 Luikhengsels
6040 Overige.
 Hefboom met slothouten
6041 Overige.
 Waterzuiveringsinstallatie voor korvetten, fregatten en
 linesschepen
- 6042-6043** Generale Staat der Koninklijke Hollandsche Scheepsmagt door P.
 Glavimans.
 1809 (Louwmaand) 2 bladen
 Lijst met typen, namen en bijzonderheden
- 6042-6043** Theoretische tekeningen.
6042 eerste blad
6043 tweede blad
- 6044-6045** Staat van lichte vaartuigen.
 1853-1857 2 bladen
6044 eerste blad
6045 tweede blad
- 6046** De schepen van de Koninklijke Marine en die der
 Gouvernementsmarine 1814-1962 door A.J. Vermeulen.
 ca. 1966 1 deel

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: INGEKORTE BEWAARLIJST VAN SCHEEPSBOUWKUNDIGE TEKENINGEN IN SCHEEPVAARTMUSEA, BIJ DE KONINKLIJKE MARINE EN IN OPENBARE ARCHIEVEN

00	Voorontwerpen.
01	Algemeen plan, langsdoorsnede.
02	Algemeen plan, aanzicht.
03	Dekkenplan met indeling.
04	Lijnenplan en spantenlijst.
05	Langsplan scheepsconstructie.
06	Grootspant en dwarsdoorsneden scheepsconstructie.
07	Huiduitslag.
08	Pantserplan.
09	Dokplan.
10	Ankers, schroeven, asuithouders en roeren.
11	Dekwerktuigen, samenstellingstekeningen.
12	Tuigplan en sloepenopstelling.
13	Wapens en antennes.
14	Inrichtings- en betimmeringsplan.
15	Machinekamers en ketelruimten, indeling.
16	Specifieke kenmerken.
17	Kleuren- en verfplan.
18	Theoretische tekeningen.
19	Schema's belangrijkste pijpleidingen, ventilatie- en airconditioning-systemen.
20	Veiligheidsplan.
21	Sterktegegevens.
22	Vernietigingsplan.
23	Overige tekeningen.

BIJLAGE 2: LIJST MET AFKORTINGEN VAN SCHEEPSTYPEN OPGENOMEN, ZOALS GEHANTEERD IN VERMEULEN.

Br	Brik
Db	Drijvende batterij

Ds	Diverse schepen
Dz	Diverse zeilschepen
Fr	Fregat
Kb	Kanonneerboot
Km	Kanonneermotorboot
Kmv	Kustmijnenveger
Kr	Kruiser
Kv	Korvet
Ls	Linnieschip
Lv	Landingsvaartuig
Mo	Monitor
Ml	Mijnenlegger
Mm	Motormijnenveger
Mv	Mijnenveger
Ob	Onderzeeboot
Odm	Ondiepwater-mijnenveger
Oj	Onderzeebootjager
Omv	Oceaanmijnenveger
Op	Opnemingsvaartuig
Pb	Pantserboot
Pds	Pantserdekschip
Ps	Pantserschip
Pv	Patrouillevaartuig
Rs	Radarschip
Rv	Riviervaartuig
S1	Schroefstoomschip 1e klasse, resp. Fregat met stoomvermogen
S2	Schroefstoomschip 2e klasse
S3	Schroefstoomschip 3e klasse
S4	Schroefstoomschip 4e klasse, resp. Flottieljevaartuig
Sb	Sleepboot
Sr	Schoener
Tb	Torpedoboot
Tj	Torpedobootjager

Tm	Torpedomotorboot
Tr	Transportschip
Vd	Verdedigingsvaartuig
Vk	Vliegkampschip

BIJLAGE 3: ALFABETISCHE INDEX OP HET GEHELE BESTAND MET SCHEEPSNAMEN UIT VERMEULEN

Een alfabetische index op het gehele bestand waarin alle scheepsnamen zijn opgenomen die staan vermeld in Vermeulen's *De schepen van de Koninklijke Marine* of in de inventaris. Per scheepsnaam staan vermeld het type, eventuele zusterschepen, al dan niet voorkomend in Vermeulen's *De schepen van de Koninklijke Marine*, aantal bladen en een verwijzing naar de bladzijde van de inventaris. U kunt ook schepen aantreffen, waarvan geen bladen aanwezig zijn. Informatie over het betreffende schip kunt u terugvinden in Vermeulen's boek. Vermeulen is in de inventaris opgenomen als inventarisnummer 6046.

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
A	Mv	Ja	Ja	Ja	3049-3078
A 847	Sb	Nee	Ja	Nee	5558-5561
A 848	Sb	Nee	Ja	Nee	
A 849 (zie Y 8031)	Sb	Nee	Ja	Ja	
A 868	Sb	Nee	Ja	Nee	
A 904 (I)	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 904 (II)	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 905 (I)	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 905 (II)	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 906	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 911	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 912	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 921	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 922	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 963	Ds	Nee	Ja	Nee	
A 964	Ds	Nee	Ja	Nee	
A I			Nee	Ja	5363-5374
A II			Nee	Ja	5375-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
					5388
A III			Nee	Ja	5389-5395
A IV			Nee	Ja	5396-5400
A.M.C-1 (R.G. 151)	Ds	Nee	Nee	Ja	4487-4488
A.M.C-2 (R.G. 152)	Ds	Nee	Nee	Ja	4489
A V			Nee	Ja	
A VI			Nee	Ja	
Aalsmeer	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Aart van Nes	S4	Ja	Ja	Nee	
Abcoude	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Abraham Crijnsen	Mv	Ja	Ja	Ja	3079-3088
Abraham van der Hulst	Mv	Ja	Ja	Ja	3089-3095
Achilles	Vd	Nee	Ja	Nee	
Achilles (Bath II)			Ja	Nee	
Adder	Sr	Nee	Ja	Nee	
Adder	Mo	Ja	Ja	Nee	
Admiraal Buyskes			Ja	Nee	
Admiraal De Ruyter	Ls	Nee	Ja	Ja	13-14
Admiraal Evertsen	Ls	Nee	Ja	Ja	15
Admiraal Piet Hein	Ls	Nee	Ja	Nee	
Admiraal Tromp	Ls	Nee	Ja	Ja	16
Admiraal van Kinsbergen	Rs	Nee	Ja	Nee	
Admiraal Van Wassenaar (op stapel gezet als linesschip Piet Hein)	S1	Nee	Ja	Ja	640-653
Admiraal Zoutman	Ls	Nee	Ja	Ja	17
Admiraliteitsjacht	Ds	Nee	Nee	Ja	409-410

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
van Amsterdam					
Adolf Hertog van Nassau	S1	Nee	Ja	Nee	
Adrianus Marius			Ja	Nee	
Adviesjacht van 85 voet en van 75 voet	Ds	Nee	Nee	Ja	411-412
Adwill II			Ja	Nee	
Agri			Ja	Nee	
Aijer Was			Ja	Nee	
Ajax (I)	Kv	Nee	Ja	Nee	
Ajax (II)	Kv	Nee	Ja	Ja	189-191
Albatros			Ja	Nee	
Albatros (I) (1877)			Ja	Nee	
Albatros (II)			Ja	Ja	5016-5033
Albatros (II) (1912)			Ja	Nee	
Albatros (LST I)			Ja	Nee	
Alblas	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Alcinoe			Ja	Nee	
Aldebaran			Ja	Nee	
Aldegonda (Tan 5)			Ja	Nee	
Aletta			Ja	Nee	
Algiers (I)	Fr	Nee	Ja	Nee	
Algiers (II) (eerst: Sambre (II))	Fr	Nee	Ja	Ja	82-84
Alice, amerikaanse klipper	Ds	Nee	Nee	Ja	413
Alkmaar	S3	Nee	Ja	Ja	762-763
Alkmaar			Ja	Nee	
Alma			Ja	Nee	
Alor			Ja	Nee	
Aluminium motorjol voor het loodswezen			Nee	Ja	5419-5423
Aluminium			Nee	Ja	5499-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
motorschouw, 11.34 m					5505
Aluminium schouw bestemd voor transportvaartuigen voor Suriname			Nee	Ja	5506-5507
Aluminium sloep, 10.700 m			Nee	Ja	5549-5552
Aluminium sloep, 9.650 m			Nee	Ja	5553-5557
Ambo			Ja	Nee	
Amboina	S4	Ja	Ja	Nee	
Ambon	Br	Nee	Ja	Ja	273-274
Ambon	Mv	Ja	Ja	Nee	
Ameland	Mm	Ja	Ja	Ja	3172
Ameland	Dz	Nee	Ja	Nee	
Amphitrite	Fr	Nee	Nee	Ja	85
Amphitrite	Kv	Nee	Ja	Ja	192-199
Amstel	S4	Ja	Ja	Ja	785-788
Amstel	Fr	Nee	Ja	Nee	
Amstelstroom			Ja	Nee	
Amsterdam	Rs	Nee	Ja	Ja	536-537
Amsterdam	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Amsterdam	Ls	Nee	Ja	Nee	
Amsterdam (BV 3)			Ja	Nee	
Amsterdam, gastransportvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4490
Amsterdam (Ijm 58)			Ja	Nee	
Amsterdam, niet gebouwd	Ps	Nee	Ja	Ja	1000-1014
Amsterdamse vlotschuit	Ds	Nee	Nee	Ja	414
Amsterdamse waterschuit	Ds	Nee	Nee	Ja	415
Anadyomene			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Andijk			Ja	Nee	
Aneta			Ja	Nee	
Anjer			Ja	Nee	
Ankers			Nee	Ja	5916-5923
Ankers grofsmederij Leiden			Nee	Ja	5924-5927
Ankerwerktuigen			Nee	Ja	5928-5940
Anna			Ja	Nee	
Anna Paulowna	S1	Nee	Ja	Ja	654-664
Anna Paulowna			Ja	Nee	
Anne Marie			Ja	Nee	
Annie Goedkoop			Ja	Nee	
Antje			Ja	Nee	
Apeldoorn	S4	Ja	Ja	Ja	789-790
Arcturus	Ds	Nee	Nee	Ja	4934-4955
Ardamassa			Ja	Nee	
Ardjoeno	Rs	Nee	Ja	Ja	538-546
Ardjoeno	Tb	Ja	Ja	Ja	1634-1639
Ardjoeno (1876)			Ja	Nee	
Ardjoeno (1937)			Ja	Nee	
Arend	Kv	Nee	Ja	Ja	200
Arend	Br	Nee	Ja	Nee	
Arend	Ds	Nee	Ja	Nee	
Arend (I)			Ja	Ja	5034-5041
Arend (II)			Ja	Ja	5042-5053
Arend (MTB 203)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Argo	Kv	Nee	Ja	Nee	
Argo			Ja	Nee	
Argo (II)	Kv	Nee	Ja	Ja	201

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Argus	Sr	Nee	Ja	Ja	342-346
Argus			Ja	Nee	
Argus (1868)			Ja	Nee	
Argus (eerst: R.D. 10)			Nee	Ja	5558-5561
Argus (I)			Ja	Nee	
Argus (II)			Ja	Ja	5054-5057
Argus (II) (1893)			Ja	Nee	
Ariadne			Ja	Nee	
Aroe			Ja	Nee	
Aruba	Sr	Nee	Ja	Ja	347-348
Aruba	S4	Ja	Ja	Ja	791-795
Asahan (Ben 3)			Ja	Nee	
Assahan	S4	Ja	Ja	Ja	796
Assenvaartuig (Y 8403)	Ds	Nee	Nee	Ja	4491-4492
Asta			Ja	Nee	
Astrea (zie Urania)	Kv	Nee	Ja	Ja	251-258
Atalante	Sr	Nee	Ja	Ja	349-352
Atalante (zie Prins Maurits der Nederlanden)	Kv	Nee	Ja	Ja	236-239
Atjeh	S1	Ja	Ja	Nee	
Atlas	Rs	Nee	Ja	Nee	
Atlas			Ja	Nee	
Aurore	Fr	Nee	Ja	Nee	
Axel	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Azimuth			Ja	Nee	
B	Mv	Ja	Ja	Ja	3049-3078
B 1 t/m B 8	Pv	Ja	Ja	Nee	
B 15 t/m B 16	Pv	Ja	Ja	Nee	
B 9 t/m B 14	Pv	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Balder	Pv	Ja	Ja	Ja	4204-42-5
Balder	Kb	Ja	Ja	Ja	1336
Bali (I)	S4	Ja	Ja	Ja	797
Ballastvlet			Nee	Ja	5865
Bambi	Sb	Nee	Ja	Nee	
Bampoeh			Ja	Nee	
Banckert (I)	Tj	Ja	Ja	Ja	1851-1881
Banda	Br	Nee	Ja	Ja	275
Banda	Rs	Nee	Ja	Nee	
Banda	S4	Ja	Ja	Nee	
Banda	Mv	Ja	Ja	Nee	
Bandjermassin (g)	S4	Ja	Ja	Nee	
Banggai			Ja	Nee	
Bangkalan			Ja	Nee	
Banka	Br	Nee	Ja	Ja	276-284
Banka	Rs	Ja	Ja	Nee	
Bantam			Ja	Nee	
Barentsz			Ja	Nee	
Barito (I) (1861)			Ja	Nee	
Barito (II) (1894)			Ja	Nee	
Barkas voor het Instituut			Nee	Ja	5409
Barkas voor instructiebrik Castor			Nee	Ja	5410
Barnehurst	Ds	Nee	Ja	Nee	
Baron Mackay			Ja	Nee	
Baron Sloet van de Beele			Ja	Nee	
Batak			Ja	Nee	
Batavia	S4	Ja	Ja	Ja	798
Batavia	Rs	Nee	Ja	Nee	
Batavia	Dz	Nee	Ja	Nee	
Batavier	Ls	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Batavier			Ja	Nee	
Batavier II			Ja	Nee	
Batavier IV			Ja	Nee	
Bath I (Borneo)			Ja	Nee	
Bath II (Achilles)			Ja	Nee	
Batjan	Mv	Ja	Ja	Ja	3096-3108
Bato	Vd	Nee	Ja	Nee	
Bato, werkvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4493-4494
Batok	Tb	Ja	Ja	Ja	1640-1648
Batterijschip IJmuiden	Ds	Nee	Ja	Nee	
Batterijschip Vliereede	Ds	Nee	Ja	Nee	
Bavaria (BV 11)			Ja	Nee	
Beatrix			Ja	Nee	
Beatrix (I)	Sb	Nee	Ja	Nee	
Beatrix (II)	Sb	Nee	Ja	Nee	
Bedum	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Beemster	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Beerta	Kmv	Nee	Ja	Nee	
Beilen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Belang			Ja	Nee	
Bellatrix			Nee	Ja	5058-5066
Bellatrix			Ja	Nee	
Bello	Vd	Nee	Ja	Nee	
Bellona	Fr	Nee	Ja	Ja	86-87
Bellona	Ds	Nee	Ja	Ja	871-886
Ben 1 (Minjak)			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Ben 2 (Moesi)			Ja	Nee	
Ben 3 (Asahan)			Ja	Nee	
Ben 4 (Mampawa)			Ja	Nee	
Benakat (Tan 7)			Ja	Nee	
Bengkalis			Ja	Nee	
Benkoelen	S4	Ja	Ja	Ja	799
Bennett			Ja	Nee	
Bergen			Ja	Nee	
Bergingsvaartuig	Ds	Nee	Ja	Ja	887-907
Berkel	S4	Ja	Ja	Nee	
Berkel	Sb	Nee	Ja	Nee	
Berouw			Ja	Nee	
Beschermer	Fr	Nee	Nee	Ja	88
Beschutter	Sr	Nee	Ja	Nee	
Betsy			Ja	Nee	
Beurs van Amsterdam			Ja	Nee	
Beveland	Mm	Ja	Ja	Nee	
Bever	Kb	Ja	Ja	Nee	
Bever (RP 110)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Biaro			Ja	Nee	
Bizon (RP 115)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Blankenburg (BV 20)			Ja	Nee	
Blaricum	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Blinjoe			Ja	Nee	
Bloedhond	Mo	Nee	Ja	Nee	
Bloemendaal			Ja	Nee	
Bloemendal	Br	Nee	Ja	Nee	
Bloemendal	Op	Nee	Ja	Nee	
Bloys (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Boeijer	Ds	Nee	Nee	Ja	416
Boekenroode, 52	Ls	Nee	Nee	Ja	18-19

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
stukken					
Boelen	Dz	Nee	Ja	Nee	
Boenakan			Ja	Nee	
Boeroe	Mv	Ja	Ja	Nee	
Bogor			Ja	Nee	
Bogor (I)			Ja	Nee	
Bogor (II) (1873)			Ja	Nee	
Bok III			Nee	Ja	5983-5984
Bolsward	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Bommelerwaard	S4	Ja	Ja	Nee	
Bonaire	S4	Ja	Ja	Ja	800-808
Boni			Ja	Nee	
Borculo	Kmv	Ja	Ja	Nee	
Boreas	Kv	Nee	Ja	Ja	202-206
Boreas	Vd	Nee	Ja	Nee	
Borndiep	Mm	Ja	Ja	Ja	3173-3174
Borne	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Borneo	S4	Nee	Ja	Ja	809-817
Borneo	Kv	Nee	Ja	Nee	
Borneo	Ds	Nee	Ja	Nee	
Borneo	Rs	Ja	Ja	Nee	
Borneo (Bath I)			Ja	Nee	
Bouclier	Ds	Nee	Ja	Nee	
Boxtel	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Braband	Ls	Nee	Ja	Nee	
Brabandia			Ja	Nee	
Braga	Kb	Ja	Ja	Ja	1337-1340
Brak	Kb	Ja	Ja	Ja	1341-1342

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Brak	Br	Nee	Ja	Nee	
Brak	Sr	Nee	Ja	Nee	
Brak			Ja	Nee	
Brak			Ja	Ja	5067-5075
Brakel (Kapitein)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Brandschouw	Ds	Nee	Nee	Ja	417
Brandspuiten			Nee	Ja	5956-5959
Brederode	Fr	Nee	Nee	Ja	89
Breskens	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Breukelen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Brielle	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Brielle	S4	Nee	Ja	Nee	
Brinio	Pb	Ja	Ja	Ja	1388-1406
Brinio	Vd	Nee	Ja	Nee	
Bromo (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	547-553
Bromo (II)	Rs	Nee	Ja	Ja	554
Bronbeek			Ja	Nee	
Brouwershaven	Kmv	Ja	Ja	Nee	
Bruinisse	Kmv	Ja	Ja	Ja	4020-4033
Bruinvisch	Br	Nee	Ja	Nee	
Bruinvisch			Ja	Nee	
Buffel	Ps	Nee	Ja	Ja	1015-1024
Buizerd (MTB 240)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Bulgia	Pv	Ja	Ja	Ja	4206
Bulgia	Kb	Ja	Ja	Ja	1343-1349
Bulhond	Tj	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Bussemaker	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Buyskes	RsOp	Nee	Ja	Nee	
BV 01 (Noordsvaarder)			Ja	Nee	
BV 01 (Schelde)			Ja	Nee	
BV 02 (Holland)			Ja	Nee	
BV 03 (Amsterdam)			Ja	Nee	
BV 04 (Oceaan)			Ja	Nee	
BV 04 (Stentor)			Ja	Nee	
BV 05 (Witte Zee)			Ja	Nee	
BV 06 (Stortemelk II)			Ja	Nee	
BV 11 (Bavaria)			Ja	Nee	
BV 16 (Stoomloodsvaartuig 4)			Ja	Nee	
BV 17 (Stoomloodsvaartuig 5)			Ja	Nee	
BV 18 (Stoomloodsvaartuig 16)			Ja	Nee	
BV 19 (Stoomloodsvaartuig 17)			Ja	Nee	
BV 19A (Stoomloodsvaartuig 19)			Ja	Nee	
BV 20 (Blankenburg)			Ja	Nee	
BV 21 (Hoek van Holland)			Ja	Nee	
BV 30 (Stoomloodsvaartuig 8)			Ja	Nee	
BV 31 (Stoomloodsvaartuig 7)			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
BV 32 (Stoomloodsvaartuig 12)			Ja	Nee	
BV 33 (Stoomloodsvaartuig 9)			Ja	Nee	
BV 34 (Noordzee)			Ja	Nee	
BV 35 (Ganges)			Ja	Nee	
BV 36 (Indus)			Ja	Nee	
BV 37 (Schelde)			Ja	Nee	
BV 38 (Ebro)			Ja	Nee	
BV 39 (Lauwerszee)			Ja	Nee	
BV 40 (Oostzee)			Ja	Nee	
BV 41 (De Hoop)			Ja	Nee	
BV 42 (En Avant)			Ja	Nee	
BV 43 (Zeelandia)			Ja	Nee	
BV 44 (Flamingo)			Ja	Nee	
BV 45 (Rotterdam)			Ja	Nee	
C	Mv	Ja	Ja	Ja	3049-3078
Cachelot	Br	Nee	Ja	Ja	285-288
Cachelot	Sr	Nee	Ja	Nee	
Calypso			Ja	Nee	
Campeltown	Tj	Nee	Ja	Nee	
Camphuys			Ja	Nee	
Canopus			Ja	Nee	
Caroline			Ja	Nee	
Castor	Ds	Nee	Ja	Ja	4495
Castor	Br	Nee	Ja	Nee	
Castor	Kv	Nee	Ja	Nee	
Castor			Ja	Nee	
Castor (Zs.)			Ja	Nee	
Catharina Maria, hoeker	Ds	Nee	Nee	Ja	418

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Celebes	Rs	Nee	Ja	Nee	
Celebes	Kr	Nee	Ja	Nee	
Ceram	Mv	Ja	Ja	Ja	3109-3118
Ceram	S4	Ja	Ja	Nee	
Ceram			Ja	Nee	
Cerberus	Rs	Nee	Ja	Ja	555-558
Cerberus	Mo	Ja	Ja	Ja	1304
Cerberus	Tb	Nee	Ja	Ja	1649-1651
Cerberus	Ds	Nee	Ja	Ja	4496-4537
Ceres (later: drijvende batterij Draak)	Fr	Nee	Ja	Ja	90-91
Chancellor			Ja	Nee	
Chassé			Ja	Nee	
Chattam	Ls	Nee	Ja	Nee	
Chebeq van 78 voet en van 88 voet	Ds	Nee	Nee	Ja	419-420
Cheribon			Ja	Nee	
Chompff	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Christiaan Brunings			Ja	Nee	
Christiaan Cornelis	Tb	Ja	Ja	Nee	
Circe	Sr	Nee	Ja	Nee	
Circe			Ja	Nee	
Ciska			Ja	Nee	
Citadel van Antwerpen	S2	Nee	Ja	Nee	
Claesje			Ja	Nee	
Claudius Civilis	Br	Nee	Nee	Ja	289
Claudius Civilis	Vd	Nee	Ja	Nee	
Coehoorn	S4	Ja	Ja	Nee	
Coertzen			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Colombia			Ja	Nee	
Comeet	Br	Nee	Nee	Ja	290
Commandantssloep 30,5'			Nee	Ja	5562-5572
Commandantssloep 39'			Nee	Ja	5573-5574
Commandantssloep voor flottieljeleider Tromp			Nee	Ja	5575-5578
Con	Sb	Nee	Ja	Nee	
Con			Ja	Nee	
Condor			Ja	Nee	
Constructietekening van een spantenraam voor een schip van 70 stukken, ter vergelijking van de Amsterdamse en de Franse constructie	Ds	Nee	Nee	Ja	421
Constructietekening van een roer met helmstok en luiwagen	Ds	Nee	Nee	Ja	422
Coppename	Dz	Nee	Ja	Nee	
Cornelis Dirks	S3	Ja	Ja	Nee	
Cornelis Drebbel	Ds	Nee	Ja	Ja	908-924
Cornelis Janssen de Haan (zie G 8)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Cortenaar	Ls	Nee	Nee	Ja	
Cosmopoliet			Ja	Nee	
Cressy	Ds	Nee	Ja	Nee	
Crocodil	Sr	Nee	Ja	Ja	353
Curaçao	Rs	Nee	Ja	Ja	559-560
Curaçao	S1	Ja	Ja	Nee	
Curaçao (II)	Db	Nee	Nee	Ja	366
Cycloop	Rs	Nee	Ja	Ja	561-568

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Cycloop			Ja	Ja	5054-5057
Cycloop	Tb	Ja	Ja	Nee	
Cycloop			Ja	Nee	
D	Mv	Ja	Ja	Ja	3049-3078
D 1	Ds	Nee	Ja	Nee	
Dageraad (later: Aurora)	Fr	Nee	Ja	Ja	92-93
Daphne	Br	Nee	Ja	Nee	
Das	Kb	Ja	Ja	Ja	1350-1351
Das	Sr	Nee	Ja	Nee	
Dassoon			Ja	Nee	
De Bitter	Fr	Ja	Ja	Ja	3894-3899
De Gelder	Sr	Nee	Ja	Nee	
De Haan	Sr	Nee	Ja	Nee	
De Haas (Schout bij Nacht)	Sr	Nee	Ja	Nee	
De Hoop (BV 41)			Ja	Nee	
De Klerk			Ja	Nee	
De Leeuw	Rs	Nee	Ja	Nee	
De Liefde (Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
De Mok I (zie Hendrik Karssen)	Ds	Nee	Ja	Ja	
De Mok II (Communicatievaartuig)	Ds	Nee	Ja	Ja	4538-4546
De Ruyter	Ps	Ja	Ja	Ja	1025-1047
De Ruyter	Ls	Nee	Ja	Nee	
De Ruyter	S1	Ja	Ja	Nee	
De Ruyter (eerst: linieschip De Ruyter)	Db	Nee	Ja	Ja	367-376
De Ruyter (I)	Kr	Nee	Ja	Ja	3234-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
					3283
De Ruyter (I) (op stapel gezet als linesschip De Ruyter)	S1	Nee	Ja	Ja	665-679
De Ruyter (II)	S1	Nee	Ja	Ja	680-682
De Ruyter (II)	Kr	Ja	Ja	Ja	3284-3432
De Ruyter (zie Van Ghent)	Tj	Nee	Ja	Ja	2045-2046
De Vos	Dz	Nee	Ja	Nee	
De Zeeuw	Fr	Ja	Ja	Ja	3900-3904
De Zeeuw			Ja	Nee	
De Zeven Provinciën	Kr	Ja	Ja	Ja	3307-3488
De Zeven Provinciën (later: Soerabaia)	Ps	Nee	Ja	Ja	1048-1069
Delfzijl	S4	Ja	Ja	Nee	
Delfzijl, motorbetonningsvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	49556-4959
Deli	S4	Ja	Ja	Nee	
Dempo	Tb	Ja	Ja	Ja	1652-1653
Den Briel	S4	Ja	Ja	Nee	
Deneb			Ja	Ja	5076-5089
Deneb			Ja	Nee	
Dertig tons drijvende bok			Nee	Ja	5985
Deurlo	Mm	Ja	Ja	Ja	3173-3174
Devonhurst			Ja	Nee	
Diana (later: Kenau Hasselaar)	Fr	Nee	Ja	Ja	94
Dingo (RP 113)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Dintel	Sb	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Dirkje			Ja	Nee	
Djambi	S1	Ja	Ja	Ja	683-699
Djambi			Ja	Nee	
Djampea			Ja	Nee	
Djampea			Ja	Nee	
Djember			Ja	Nee	
Djember			Ja	Nee	
Djirak (Tan 3)			Ja	Nee	
Djombang			Ja	Nee	
Dog			Ja	Ja	5067-5075
Dog	Kb	Ja	Ja	Nee	
Dog			Ja	Nee	
Doggersbank	Fr	Ja	Ja	Ja	95-102
Doggersbank	S1	Ja	Ja	Nee	
Doggersbank (later: Zeeland)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Dok voor Soerabaja			Nee	Ja	5986
Dokkum	Kmv	Ja	Ja	Ja	4034-4093
Dolfijn	Ds	Nee	Ja	Ja	925-931
Dolfijn	Kv	Nee	Ja	Nee	
Dolfijn	Br	Nee	Ja	Nee	
Dolfijn			Ja	Nee	
Dolfijn (I)	Ob	Nee	Ja	Nee	
Dolfijn (II)	Ob	Ja	Ja	Nee	
Dolfijn (III)	Ob	Ja	Ja	Ja	2049-2127
Dolfijn (RI 154)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Dolphijn			Ja	Nee	
Dombo	Sb	Nee	Ja	Nee	
Dommel	S4	Ja	Ja	Nee	
Dommel	Sb	Ja	Ja	Nee	
Donau			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Doornbos (zie Hobein)	Pv	Nee	Ja	Ja	
Dordrecht	Tr	Nee	Ja	Ja	406
Dordrecht	S2	Nee	Ja	Nee	
Doris			Ja	Nee	
Dourga			Ja	Nee	
Douwe Aukes	MI	Ja	Ja	Ja	2876-2882
Draak	Mo	Nee	Ja	Ja	1305-1316
Draak	Tb	Ja	Ja	Ja	1654-1656
Draak			Ja	Nee	
Draak (eerst: fregat Ceres)	Db	Nee	Ja	Ja	377-379
Drachten	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Dreg I	Op	Ja	Ja	Nee	
Dreg II	Op	Ja	Ja	Nee	
Dreg III	Op	Ja	Ja	Nee	
Dreg IV	Op	Ja	Ja	Ja	4293-4309
Drenthe	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Driemast kof	Ds	Nee	Nee	Ja	423-427
Driemaster	Ds	Nee	Nee	Ja	428-429
Drijvend dok			Nee	Ja	5987-5988
Drijvende ruw olie motorkraan			Nee	Ja	5989
Droogdok III voor torpedoboten			Nee	Ja	5990-6005
Drunen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4095
Dubois	Fr	Ja	Ja	Ja	3905-3912

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Dufa	Kb	Ja	Ja	Ja	1352-1353
Duikbootjager, projekt DV 32 en 32A	Oj	Nee	Nee	Ja	3858-3864
Duikvaartuig (D 1, later de Argus)	Ds	Nee	Nee	Ja	4547-4555
Duiveland	Mm	Ja	Ja	Nee	
Ebro (BV 38)			Ja	Nee	
Echo	Br	Nee	Nee	Ja	291-292
Echo	Dz	Nee	Ja	Nee	
Eclips			Ja	Nee	
Edam	Ls	Nee	Nee	Ja	33
Edi	S4	Ja	Ja	Ja	818
Edi			Ja	Ja	
Edi			Ja	Nee	
Eem			Ja	Nee	
Eendracht	Fr	Nee	Nee	Ja	103
Eendracht	Kv	Nee	Ja	Nee	
Eendracht	Kr	Nee	Ja	Nee	
Egalité			Ja	Nee	
Egmond	Br	Nee	Ja	Ja	293-294
Eilerts de Haan	Op	Nee	Ja	Ja	4310-4321
Eland Dubois	Mv	Ja	Ja	Nee	
Elisabeth Goedkoop			Ja	Nee	
Elst	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Emma	Sb	Nee	Ja	Nee	
Emma			Ja	Nee	
Empong	Tb	Ja	Ja	Ja	1657-1661
En Avant			Ja	Nee	
Ena	Ds	Nee	Ja	Nee	
Endeh			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Enern			Ja	Nee	
Engelina Maria			Ja	Nee	
Enggano			Ja	Nee	
Eolus	Vd	Nee	Ja	Nee	
Eridanus			Ja	Nee	
Etna	Rs	Nee	Ja	Ja	569-574
Etna	Tb	Ja	Ja	Ja	1662
Euridice	Fr	Nee	Ja	Nee	
Eveline			Ja	Nee	
Ever	Kb	Ja	Ja	Ja	1354-1361
Evertsen	Ps	Ja	Ja	Ja	1070-1073
Evertsen	S1	Ja	Ja	Nee	
Evertsen (Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Evertsen (I)	Tj	Ja	Ja	Ja	1882-1883
Evertsen (II)	Tj	Ja	Ja	Ja	1884-1918
Evertsen (later: Neptunus)	S1	Ja	Ja	Ja	700-702
Ewald			Ja	Nee	
F I			Nee	Ja	5424-5429
F II			Nee	Ja	5430
Fak Fak	Ds	Nee	Ja	Nee	
Fakfak			Ja	Nee	
Fazant (I)			Ja	Ja	5156-5169
Fazant (I) (1901)			Ja	Nee	
Fazant (II) (1931)			Ja	Nee	
Femern			Ja	Nee	
Flamingo			Ja	ja	5090-5097
Flamingo (BV 44)			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Flip			Ja	Nee	
Flora	Tr	Nee	Ja	Nee	
Flores	S4	Ja	Ja	Ja	819
Flores	Kb	Ja	Ja	Ja	1445-1465
Flores			Ja	Nee	
Flottieljeleider, ontwerpen	Kb	Nee	Nee	Ja	1422-1444
flottieljevaartuigen, verdedigingsvaartuigen en kanonneerboten				Ja	
Foka	Tb	Ja	Ja	Ja	1663-1666
Fomalhout			Ja	Nee	
Frans Naerebout			Ja	Ja	4878-4879
Frans Naerebout (1877)			Ja	Nee	
Frans Naerebout (1902)			Ja	Nee	
Frederika Louisa Wilhelmina	Fr	Nee	Nee	Ja	104
Fret	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Fret	Kb	Ja	Ja	Nee	
Fret	Tj	Ja	Ja	Nee	
Fret (RP 107)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Freyr	Pv	Ja	Ja	Ja	4207-4210
Freyr	Kb	Ja	Ja	Ja	1362-1363
Friesland	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Friesland	Pds	Ja	Ja	Ja	1231-1232
Friso	Pb	Ja	Ja	Ja	1407-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
					1413
Friso	Vd	Nee	Ja	Nee	
Friso	Ds	Nee	Ja	Nee	
G 01	Tb	Ja	Ja	Nee	
G 02	Tb	Ja	Ja	Ja	1667-1676
G 03	Tb	Ja	Ja	Nee	
G 04	Tb	Nee	Ja	Nee	
G 05	Tb	Ja	Ja	Ja	1677-1688
G 06	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 07	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 08	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 09	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 10	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 11	Tb	Ja	Ja	Ja	
G 12	Tb	Ja	Ja	Ja	1677-1688
G 13	Tb	Ja	Ja	Ja	1689-1705
G 14	Tb	Ja	Ja	Nee	
G 15	Tb	Ja	Ja	Nee	
G 16	Tb	Ja	Ja	Ja	1706
Gadila			Ja	Nee	
Galathe	Kv	Nee	Ja	Ja	207
Galathe	Br	Nee	Nee	Ja	295-296
Galei	Ds	Nee	Nee	Ja	430
Gandeng			Ja	Nee	
Ganges (BV 35)			Ja	Nee	
Garoet			Ja	Nee	
Gedeh	Rs	Nee	Ja	Nee	
Gedeh	Kv	Nee	Ja	Nee	
Gedeh			Ja	Nee	
Geep	Kb	Ja	Ja	Ja	1364

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Gelderland	Pds	Ja	Ja	Ja	1233-1239
Gelderland	Oj	Ja	Ja	Ja	3632-3792
Gemert	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Gemma			Ja	Ja	5098-5112
Gemma			Ja	Nee	
Generale Staat der Koninglijke Hollandsche Scheepsmagt door P. Glavimans			Nee	Ja	6042-6043
Gerard Callenburgh	Tj	Ja	Ja	Ja	1919-1972
Gerberdina Johanna			Ja	Nee	
Gier	Kb	Ja	Ja	Ja	1365
Gier	Br	Nee	Ja	Nee	
Gier			Ja	Nee	
Gier (I)	Br	Nee	Nee	Ja	297-299
Gier (II)	Br	Nee	Nee	Ja	300-302
Gier (MTB 229)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Gieten	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Giethoorn	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Gijzel (Vice-Admiraal Arnoud)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Gina			Ja	Nee	
Glatik			Ja	Ja	5113-5123
Glatik			Ja	Nee	
Gloria			Ja	Nee	
Goentoer	Tb	Ja	Ja	Ja	1707
Goeree	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Goeree	Ds	Nee	Ja	Nee	
Goeree			Ja	Nee	
Goes	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Gouden Leeuw	MI	Ja	Ja	Ja	2883-2899
Goudvisch			Ja	Nee	
Gouvernementsstoomschip			Nee	Ja	5124-5128
Gouverneur Generaal Mijer			Ja	Nee	
Graaf van Bylandt			Ja	Nee	
Grensjager			Ja	Nee	
Griet, tjalk	Ds	Nee	Nee	Ja	431-432
Grijpskerk	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Grissee			Ja	Nee	
Groningen	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Groningen	S2	Nee	Ja	Nee	
Grote sloep, 12 meter			Nee	Ja	5579-5580
Grote vlet voor het loodswezen			Nee	Ja	5866
Gruno	Pb	Ja	Ja	Ja	1414-1421
Guinea	Ps	Nee	Ja	Ja	1074-1080
Gunner			Ja	Nee	
H 07	Oj	Ja	Ja	Nee	
H 08	Oj	Ja	Ja	Nee	
Haai	Mo	Ja	Ja	Nee	
Haai	Ob	Nee	Ja	Nee	
Haai			Ja	Nee	
Haai (I)	Br	Nee	Ja	Ja	303

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Haarlem	Ls	Nee	Nee	Ja	
Haarlemmermeer	S4	Ja	Ja	Ja	820-822
Haarlemmermeer	Ds	Nee	Ja	Ja	4556-4557
Habang	Tb	Ja	Ja	Ja	1708-1718
Hadda	Pv	Ja	Ja	Ja	4211-4213
Hadda	Kb	Ja	Ja	Ja	1352-1353
Hagedis			Ja	Nee	
Handig en Vlug	Kb	Nee	Ja	Nee	
Hans Fuhri	Ds	Nee	Ja	Nee	
Hans Fuhri			Ja	Nee	
Hasewint			Ja	Nee	
Haven- en loodsjol			Nee	Ja	5431
Havick	Fr	Nee	Nee	Ja	105
Havik	Br	Nee	Nee	Ja	304
Havik			Ja	Ja	5129-5136
Havik	Kb	Ja	Ja	Nee	
Havik			Ja	Nee	
Havik (MTB 236)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Hazewind			Ja	Ja	5137-5145
Hazewind			Ja	Nee	
Hector	S4	Nee	Ja	Ja	823-827
Hector			Ja	Nee	
Heemskerck (Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Hefring	Kb	Ja	Ja	Ja	1366-1374
Hefring	Pv	Ja	Ja	Ja	4214-4218
Heiligerlee	Mo	Ja	Ja	Ja	1317-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
					1322
Heimdall	Kb	Ja	Ja	Ja	1336
Hekla	Rs	Nee	Ja	Ja	575-576
Hekla	Tb	Ja	Ja	Ja	1719-1722
Hekla	Kv	Nee	Ja	Nee	
Hekla I	Rs	Nee	Ja	Nee	
Hekla II	Rs	Nee	Ja	Nee	
Heldin	Fr	Nee	Nee	Ja	106-107
Heldin	Kv	Nee	Ja	Nee	
Heldin (I)	Kv	Nee	Ja	Ja	208
Heldin (II)	Kv	Nee	Ja	Ja	209-210
Hellevoetsluis (Stoomloodsvaarttuig 4)			Ja	Nee	
Hendrik Karssen (eerst: De Mok I)	Ds	Nee	Ja	Ja	4558-4568
Henriette en Betsy			Ja	Nee	
Hercules	Sb	Nee	Ja	Ja	4409-4416
Hercules	MI	Nee	Ja	Nee	
Hercules (1829)			Ja	Nee	
Hercules (1877)			Ja	Nee	
Hercules (1905)			Ja	Nee	
Hermelijn	Tj	Ja	Ja	Ja	1973-1974
Hermelijn	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Hermelijn (RP 106)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Hermelijn (Zijpe)	Mm	Ja	Ja	Nee	
Hersteller (later: Commercie van Rotterdam, daarna: Rotterdamsche Handel en daarna: Rotterdam	Ls	Nee	Ja	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Hertog Bernard			Ja	Nee	
Hertog Hendrik	Ps	Ja	Ja	Ja	1081-1090
Het Loo	S3	Ja	Ja	Nee	
Hijsinrichting voor barkassen en sloepen aan boord van de Friesland, Holland en Zeeland			Nee	Ja	5910
Hilverbeek	Fr	Nee	Nee	Ja	108
Hippomenus	Kv	Nee	Ja	Nee	
Hobein (eerst: Doornbos)	Pv	Nee	Ja	Ja	4219-4222
Hoek van Holland (BV 21)			Ja	Nee	
Holland	Oj	Ja	Ja	Ja	3632-3792
Holland	Fr	Nee	Ja	Ja	109
Holland	Ds	Nee	Nee	Ja	433
Holland	Pds	Ja	Ja	Ja	1240
Holland	Ls	Nee	Ja	Nee	
Holland (1873)			Ja	Nee	
Holland (1915) (BV 2)			Ja	Nee	
Holland (1928)			Ja	Nee	
Holland (oud model)	Fr	Nee	Nee	Ja	110-114
Hollandia			Ja	Nee	
Hollandsdiep	Mm	Ja	Ja	Ja	3173-3174
Home			Ja	Nee	
Hong Siang			Ja	Nee	
Hoofdinspecteur Zeeman			Ja	Ja	5146-5155
Hoofdinspecteur Zeeman			Ja	Nee	
Hoogeveen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Hoogezand	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Hooitjalk	Ds	Nee	Nee	Ja	434
Horsel	Sr	Nee	Ja	Nee	
Houtepen	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Hulk	Ds	Nee	Nee	Ja	435
Hulpmijnenlegger I (Prins Willem I)			Ja	Nee	
Hulpmijnenlegger II (Koningin Emma)			Ja	Nee	
Hulst (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Huzaar	Br	Nee	Ja	Ja	305-309
HY 4	Ds	Nee	Ja	Nee	
HY 5	Ds	Nee	Ja	Nee	
Hydra	Kb	Ja	Ja	Ja	1375-1379
Hydra	MI	Ja	Ja	Ja	2900-2908
Hydra	Tb	Ja	Ja	Ja	1723-1726
Hydrograaf			Ja	Nee	
Hydrograaf (I)	Op	Nee	Ja	Ja	4322-4323
Hydrograaf (II)	Op	Nee	Ja	Ja	4324-4340
Hyena	Dz	Nee	Ja	Nee	
Hyena	Mo	Ja	Ja	Nee	
Hyena, kanonneerboot	Ds	Nee	Ja	Ja	436-437
I	Tb	Ja	Ja	Ja	1622
I	Tm	Ja	Ja	Nee	
I (M 1)	Mv	Ja	Ja	Nee	
Idjen	Tb	Ja	Ja	Ja	1727-1731
II	Tb	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
II	Tm	Ja	Ja	Nee	
II (M 2)	Mv	Ja	Ja	Nee	
III (1)	Tm	Nee	Ja	Nee	
III (2)	Tm	Nee	Ja	Nee	
III (2) (zie Jan Haring)	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
III (I)	Tb	Nee	Ja	Nee	
III (II)	Tm	Nee	Ja	Ja	1840
III (M 3)	Mv	Ja	Ja	Nee	
IJmuiden			Ja	Nee	
IJmuiden (Batterijschip)	Ds	Nee	Ja	Nee	
IJssel	Sb	Ja	Ja	Nee	
IJssel (1810)	Fr	Nee	Ja	Nee	
IJssel (1830)	Fr	Nee	Ja	Nee	
IJsselmonde	Mm	Ja	Ja	Nee	
IJssloep			Nee	Ja	5581
IJsvogel			Ja	Nee	
IJzeren dekschuit (plan A en B)	Ds	Nee	Nee	Ja	4569-4570
IJzeren dekschuit voor mijnen (Y 8510)	Ds	Nee	Nee	Ja	4571
IJzeren raderboot voor Suriname van 40 pk, ontwerp	Rs	Nee	Nee	Ja	526-528
IJzeren raderschip, ontwerp	Rs	Nee	Nee	Ja	520
IJzeren stoomsloep van 5 pk			Nee	Ja	5582-5583
Indra			Ja	Nee	
Indragiri			Ja	Nee	
Indus (BV 36)			Ja	Nee	
Inspecteur Generaal Twent (Stoomloodsvaartuig no. 1)			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Inspectieschokker	Ds	Nee	Nee	Ja	438-439
Irene	Br	Nee	Ja	Nee	
Irene (RI 152)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Iris	Kv	Nee	Ja	Ja	211
Iris			Ja	Nee	
Isaac Sweers	Tj	Ja	Ja	Ja	1919-1972
Isabel			Ja	Nee	
Isala	Rv	Ja	Ja	Nee	
Isis			Ja	Nee	
Italië (OS I)			Ja	Nee	
Ito II			Ja	Nee	
IV	Tb	Ja	Ja	Nee	
IV	Tm	Ja	Ja	Nee	
IV (M 4)	Mv	Ja	Ja	Nee	
IX	Tb	Ja	Ja	Nee	
J. Nienhuys	Ds	Nee	Ja	Nee	
Jacht voor de Raad van State en de Gecommitteerde Raden	Ds	Nee	Nee	Ja	440
Jachthond	Ds	Nee	Ja	Nee	
Jacob Cleydyck (zie G 7)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Jacob Hobein (eerst: XXII(2))	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
Jacob van Heemskerck	Ps	Nee	Ja	Ja	1091-1151
Jacob van Heemskerck	Kr	Ja	Ja	Ja	3489-3526
Jacoba Elizabeth			Ja	Nee	
Jacqueline Clasine			Ja	Nee	
Jaguar	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Jaguar (zie RP 103)	Pv	Ja	Ja	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Jakhals	Tj	Ja	Ja	Ja	1975-1976
Jakhals (zie Keeten)	Mm	Ja	Ja	Ja	
Jakhals (zie RP 104)	Pv	Ja	Ja	Ja	
Jan Danielszoon van de Rijn (zie G 2)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Jan Haring (eerst: III(2))	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
Jan Pieterszoon Coen			Ja	Nee	
Jan Spanjaard, stoomloodsvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4960-4977
Jan van Amstel	Mv	Ja	Ja	Nee	
Jan van Brakel	MI	Nee	Ja	Ja	2909-2931
Jan van Gelder	Mv	Ja	Ja	Ja	3119-3125
Janssens			Ja	Nee	
Jantik			Ja	Nee	
Janus			Ja	Nee	
Jason	Fr	Nee	Ja	Ja	115-119
Jason			Ja	Nee	
Jason (later: Phoenix, daarna: Koningin)	Fr	Nee	Nee	Ja	120-121
Jasper Leynsen (eerst: XXI(2))	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
Java	Kv	Nee	Ja	Ja	212
Java	Ds	Nee	Ja	Ja	932-949
Java	S4	Nee	Ja	Ja	828-832
Java	Kr	Ja	Ja	Ja	3527-3565
Java	Fr	Nee	Ja	Nee	
Java	Dz	Nee	Ja	Nee	
Java (I) (1854)			Ja	Nee	
Java (II) (1885)			Ja	Nee	
Javaan	Fr	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Jean Frederic			Ja	Nee	
Johan de Witt	Ls	Nee	Ja	Nee	
Johan Maurits van Nassau	Kb	Nee	Ja	Ja	1466-1515
Johan Maurits van Nassau	Oj	Nee	Ja	Ja	3865-3879
Johan van Brakel (G 1)	Tb	Ja	Ja	Nee	
Johan Willem Friso	S1	Ja	Ja	Ja	703-712
Johanna			Ja	Nee	
Johanna Anna	Dz	Nee	Ja	Nee	
John Bramell			Ja	Nee	
Jol P. 888 voor Neptunus			Nee	Ja	5432
Jol voor onderzeeboten			Nee	Ja	5434
Jol voor torpedobootjagers			Nee	Ja	5435-5437
Jol voor Zeilschoener Argus			Nee	Ja	5433
Josefina (Tan 6)			Ja	Nee	
Jules			Ja	Nee	
Juno	Fr	Nee	Nee	Ja	122
Juno	Kv	Nee	Ja	Ja	213-224
Juno (Tan 2)			Ja	Nee	
Jupiter (eerst: linieschip Zeeuw)	Db	Nee	Ja	Ja	380-381
Jupiter (later: Kortenaer II)	Ls	Nee	Ja	Ja	24-31
K 1	Kb	Ja	Ja	Nee	
K 1 (Michiel Gardeyn)	Tb	Ja	Ja	Nee	
K 2	Kb	Ja	Ja	Nee	
K 2 (Cristiaan Cornelis)	Tb	Ja	Ja	Nee	
K 3 (zie Van Speyck)	Kb	Ja	Ja	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
K 3 (zie Willem Warmont)	Tb	Ja	Ja	Ja	1778-1785
K I	Ob	Nee	Ja	Ja	2128-2138
K II	Ob	Ja	Ja	Ja	2139-2158, 2159-2174
K III	Ob	Ja	Ja	Ja	2175-2183
K IV	Ob	Ja	Ja	Ja	2184-2188
K IX	Ob	Ja	Ja	Ja	2199-2201
K V	Ob	Ja	Ja	Ja	2159-2174, 2189-2192
K VI	Ob	Ja	Ja	Ja	2193-2195
K VII	Ob	Ja	Ja	Ja	2159-2174
K VIII	Ob	Ja	Ja	Ja	2196-2198, 2199-2201
K X	Ob	Ja	Ja	Ja	2199-2201, 2202-2211
K XI	Ob	Ja	Ja	Ja	2212-2227
K XII	Ob	Ja	Ja	Ja	2228-2231
K XIII	Ob	Ja	Ja	Ja	2212-2227, 2232-2250
K XIV	Ob	Ja	Ja	Ja	2251-2263,

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
					2264-2334
K XIX (zie O 19)	Ob	Ja	Ja	Ja	
K XV	Ob	Ja	Ja	Ja	2264-2334
K XVI	Ob	Ja	Ja	Ja	2264-2334
K XVII	Ob	Ja	Ja	Ja	2335-2360
K XVIII	Ob	Ja	Ja	Ja	2335-2360
K XX (zie O 20)	Ob	Ja	Ja	Ja	
K XXI (O 21)	Ob	Ja	Ja	Nee	
K XXII (O 22)	Ob	Ja	Ja	Nee	
K XXIII (O 23)	Ob	Ja	Ja	Nee	
K XXIV (zie O 24)	Ob	Ja	Ja	Ja	
K XXV (O 25)	Ob	Ja	Ja	Nee	
K XXVI (O 26)	Ob	Ja	Ja	Nee	
K XXVII (zie O 27)	Ob	Ja	Ja	Ja	
Kameleon			Ja	Nee	
Kanonneerboden	Ds	Nee	Ja	Ja	441-445
Kanonneerboden	Ds	Nee	Nee	Ja	446-468
Kanonneerschoeners	Sr	Nee	Ja	Ja	354-355
Kanto Maru			Ja	Nee	
Kapoeas I			Ja	Nee	
Kapoeas II			Ja	Nee	
Karel Doorman (I)	Vk	Nee	Ja	Nee	
Karel Doorman (II)	Vk	Nee	Ja	Ja	3190-3233
Kasuaris			Ja	Nee	
Kawi			Ja	Nee	
Kediri			Ja	Nee	
Kedirie			Ja	Nee	
Keeten	Mm	Ja	Ja	Ja	3185-3186

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Kemphaan	Sr	Nee	Ja	Nee	
Kemphaan	Br	Nee	Ja	Nee	
Kemphaan (MTB 202)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Kenau Hasselaar (zie Diana)	Fr	Nee	Ja	Ja	
Ketty	Dz	Nee	Ja	Nee	
Kiellichter	Ds	Nee	Nee	Ja	4572
Kiellichter voor Hellevoetsluis	Ds	Nee	Nee	Ja	4573
Kijkduin	S4	Ja	Ja	Nee	
Kijkduin	Kr	Nee	Ja	Nee	
Kinta			Ja	Nee	
Kleine loodsjol			Nee	Ja	5438-5439
Kleine loodsjol van 5.25 m voor stoomloodsvaartuigen			Nee	Ja	5440
Knorhaan	Sr	Nee	Ja	Nee	
Koerier	Dz	Nee	Ja	Nee	
Koerier (I)	Br	Nee	Ja	Nee	
Koerier (II)	Br	Nee	Ja	Ja	310-311
Koetei	S4	Ja	Ja	Ja	833-834
Koetei			Ja	Nee	
Kolenvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4574
Kombuizen			Nee	Ja	5941-5950
Komeet	Kv	Nee	Ja	Ja	225-226
Koning der Nederlanden	Ps	Nee	Ja	Ja	1152-1157
Koning der Nederlanden (zie Neptunus)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Koningin der Nederlanden (zie Kortenaer)	Ls	Nee	Ja	Ja	32

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Koningin Emma (1934) (Hulpmijnenlegger II)			Ja	Nee	
Koningin Emma (1939)			Ja	Nee	
Koningin Emma der Nederlanden	S1	Ja	Ja	Ja	713-733
Koningin Regentes	Ps	Ja	Ja	Ja	1158-1159
Koningin Sophia			Ja	Nee	
Koningin Wilhelmina der Nederlanden	Pds	Nee	Ja	Ja	1241-1251
Koninklijke Hollander (zie Prins)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Kopjacht	Ds	Nee	Nee	Ja	469-470
Kopsloep			Nee	Ja	5584
Korenlichter	Ds	Nee	Nee	Ja	471-472
Kortenaar	Ps	Ja	Ja	Nee	
Kortenaar (1819)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Kortenaar (1825)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Kortenaar (1881)	S1	Ja	Ja	Nee	
Kortenaar (1883)	S1	Ja	Ja	Nee	
Kortenaar (I)	Tj	Ja	Ja	Ja	1882-1883
Kortenaar (II)	Tj	Ja	Ja	Ja	1977-1983
Kortenaar (later: Koningin der Nederlanden)	Ls	Nee	Ja	Ja	32
Kosmopoliet			Ja	Nee	
Kotters	Ds	Nee	Nee	Ja	473-474
Kozak	Br	Nee	Ja	Nee	
KPT-5, motorboot			Nee	Ja	5462-5469
Krakatau	Tb	Ja	Ja	Nee	
Krakatau	MI	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Kraus			Ja	Nee	
Krawang			Ja	Nee	
Krekel	Sr	Nee	Ja	Nee	
Krokodil	Mo	Ja	Ja	Ja	1323-1325
Krokodil	Sr	Nee	Ja	Nee	
Krokodil	Tb	Ja	Ja	Nee	
Krokodil			Ja	Nee	
Kroonprins der Nederlanden			Ja	Nee	
Kruisboten			Ja	Nee	
Kwartel			Ja	Ja	5156-5169
Kwartel			Ja	Nee	
L 9501	Lv	Ja	Ja	Ja	4234
L 9502	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9503	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9504	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9505	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9506	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9507	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9508	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9509	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9510	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9510 (I)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9510 (II)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9511	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9512	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9513	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9514	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9515	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9515 (I)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9515 (II)	Lv	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
L 9516	Lv	Ja	Ja	Ja	4234
L 9516 (I)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9516 (II)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9521	Lv	Ja	Ja	Ja	4235-4249
L 9522	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9523	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9524	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9525	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9526	Lv	Ja	Ja	Ja	4235-4249
L 9531	Lv	Ja	Ja	Ja	4250-4269
L 9532	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9533	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9534	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9535	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9536	Lv	Ja	Ja	Ja	
L 9537	Lv	Ja	Ja	Ja	4250-4269
L 9601	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9602	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9603	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9604	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9605	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9606	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9607	Lv	Ja	Ja	Ja	4270-4276
L 9607 (I)	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9607 (II)	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9608	Lv	Ja	Ja	Ja	4270-4276
L 9608 (I)	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9608 (II)	Lv	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
L 9609 (I)	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9609 (II)	Lv	Nee	Ja	Nee	
L 9610	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9611	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9612	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9661	Lv	Ja	Ja	Nee	
L 9662	Lv	Ja	Ja	Ja	4277
L 9665	Lv	Ja	Ja	Nee	
Lacomblé	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Laman de Vries			Ja	Nee	
Lamongan	Tb	Ja	Ja	Ja	1740-1742
Lanceerschijf voor torpedo's			Nee	Ja	6007-6008
Lanceervlot voor vistorpedo's			Nee	Ja	6009-6010
Lansier	Br	Nee	Ja	Ja	312-315
Lastdrager, tjalk	Ds	Nee	Nee	Ja	475
Laurens Koster	Rs	Nee	Ja	Nee	
Lauwerszee (BV 39)			Ja	Nee	
Lawoe			Ja	Nee	
LCT 0345	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 0411	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 0456	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 0562	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 0781	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 1000	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 1128	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 1130	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 1136	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7031	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7033	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7037	Lv	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
LCT 7048	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7052	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7053	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7093	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7100	Lv	Ja	Ja	Nee	
LCT 7118	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7121	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7122	Lv	Nee	Ja	Nee	
LCT 7125	Lv	Nee	Ja	Nee	
Le Maire			Ja	Nee	
Leersum	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Leeuw	Ds	Nee	Ja	Ja	4575
Leeuw (RP 116)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Leeuwarden	S1	Ja	Ja	Ja	734
Leeuwarden	S2	Nee	Ja	Nee	
Leeuwenhorst	Ls	Nee	Nee	Ja	33
Leijderdorp	Fr	Nee	Nee	Ja	123
Leije	Kv	Nee	Ja	Nee	
Lek	Fr	Nee	Ja	Nee	
Leo			Ja	Nee	
Leonora			Ja	Nee	
Lex	Sb	Nee	Ja	Nee	
Lex			Ja	Nee	
Libra			Ja	Nee	
Lichter ponton	Ds	Nee	Nee	Ja	4576
Limburg	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Limburgia			Ja	Nee	
Linge	S4	Ja	Ja	Nee	
Lisse	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Lochem	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Lombok	S4	Ja	Ja	Nee	
Loodsboot	Ds	Nee	Nee	Ja	476
Loodskotter no. 3			Ja	Nee	
Loodskotters	Ds	Nee	Ja	Ja	477-482
Loodsrinkelaar	Ds	Nee	Nee	Ja	483-485
Loodsschokkers	Ds	Nee	Nee	Ja	486-487
Los	Kb	Ja	Ja	Ja	1341-1342
Louise			Ja	Nee	
LST I (Albatros)			Ja	Nee	
LST II (Pelikaan)			Ja	Nee	
LST III			Ja	Nee	
LST IV			Ja	Nee	
LST V (Woendi)			Ja	Nee	
LT 001	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 002	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 003	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 004	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 005	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 006	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 007	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 008	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 009	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 010	Lv	Ja	Ja	Ja	4278-4283
LT 101	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 102	Lv	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
LT 103	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 104	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 105	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 106	Lv	Ja	Ja	Nee	
LT 107	Lv	Nee	Ja	Nee	
LT 108	Lv	Nee	Ja	Nee	
LT 109	Lv	Nee	Ja	Nee	
LU 001	Lv	Nee	Ja	Nee	
LU 002	Lv	Nee	Ja	Nee	
LU 101	Lv	Nee	Ja	Nee	
LU 102	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 103	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 104	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 105	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 106	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 107	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 108	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 109	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 110	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 111	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 112	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 113	Lv	Ja	Ja	Nee	
LU 114	Lv	Ja	Ja	Nee	
Lucifer			Ja	Nee	
Luctor et Emergo	Ob	Nee	Ja	Nee	
Luctor et Emergo			Ja	Nee	
Luipaard	Mo	Ja	Ja	Ja	1326-1329
Luipaard (RP 114)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Luitenant Generaal van Swieten			Ja	Nee	
Luymes	Op	Ja	Ja	Ja	4341-4374

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Luymes	Ds	Nee	Ja	Nee	
Lynx	Kv	Nee	Ja	Ja	227-228, 258-259
Lynx	Tj	Ja	Ja	Ja	1984- 1999
Lynx	Fr	Nee	Ja	Ja	3913- 3960
Lynx	Kb	Nee	Ja	Ja	1341- 1342
Lynx	Br	Nee	Ja	Nee	
Lynx (RP 102)	Pv	Ja	Ja	Nee	
M 001	Mv	Nee	Ja	Nee	
M 002	Mv	Nee	Ja	Nee	
M 002	Ds	Nee	Ja	Nee	
M 003	Mv	Ja	Ja	Nee	
M 004	Mv	Ja	Ja	Nee	
M 01	Ob	Nee	Ja	Ja	2361- 2369
M 010	Ds	Nee	Ja	Nee	
M 021			Nee	Ja	
M 022			Nee	Ja	
M 025			Nee	Ja	
M 073			Nee	Ja	
M 073	Ds	Nee	Ja	Nee	
M 074			Nee	Ja	
M 074	Ds	Nee	Ja	Nee	
M 106	Tb	Nee	Nee	Ja	1743- 1746
M 107	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 108	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 109	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 110	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 111	Tb	Nee	Nee	Ja	
M 112	Tb	Nee	Nee	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
M 113	Tb	Nee	Nee	Ja	1743-1746
Maas en Waal	S4	Ja	Ja	Nee	
Maas I (eerst: La Meuse)	Fr	Nee	Ja	Ja	124
Maas II	Fr	Nee	Ja	Nee	
Macoma			Ja	Nee	
Maddoloni			Ja	Nee	
Madura	S4	Ja	Ja	Ja	835
Mahu	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Makassar	Br	Nee	Ja	Ja	316-319
Makassar I			Ja	Nee	
Makasser	S4	Ja	Ja	Ja	798
Makjan	Tb	Ja	Ja	Ja	1747-1748
Malzwin	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Mampawa (Ben 4)			Ja	Nee	
Man over boord boot			Nee	Ja	5481
Manokwari	Ds	Nee	Ja	Nee	
Manokwari			Ja	Nee	
Maras			Ja	Nee	
Mardijck			Ja	Nee	
Margriet	Sb	Nee	Ja	Nee	
Margriet			Ja	Nee	
Maria Adriana			Ja	Nee	
Maria Elizabeth			Ja	Nee	
Maria R. Ommering			Ja	Nee	
Maria van Hattum			Ja	Nee	
Maria (van) Reigersbergen	Fr	Nee	Ja	Ja	125
Marianne			Ja	Nee	
Marie			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Marijcke Pia	Ds	Nee	Ja	Nee	
Marijcke Pia			Ja	Nee	
Marinetankboot I	Ds	Nee	Ja	Ja	4577-4587
Marion			Ja	Nee	
Markab	Ds	Nee	Nee	Ja	4934-4955
Marken (I)	Mm	Ja	Ja	Nee	
Marken (II)	Mm	Ja	Ja	Nee	
Marnix	S2	Nee	Ja	Ja	747-749
Marnix	Tj	Nee	Ja	Ja	2000-2023
Mars	Vd	Nee	Ja	Nee	
Mars			Ja	Nee	
Marsdiep	Mm	Ja	Ja	Nee	
Marten Harpertsz. Tromp	Ps	Nee	Ja	Ja	1160-1187
Marter (RP 111)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Mastgat	Mm	Ja	Ja	Ja	3185-3186
Matador	Mo	Nee	Ja	Ja	1330
Matador	Ps	Nee	Ja	Nee	
Mataram	S4	Ja	Ja	Ja	836-838
Max Cluer			Ja	Nee	
Mecklenburg			Ja	Nee	
Medan	Ds	Nee	Ja	Nee	
Medan			Ja	Nee	
Medusa	MI	Ja	Ja	Ja	2932-2956
Medusa	Ds	Nee	Ja	Ja	950-962
Medusa (I)	Kv	Nee	Ja	Ja	229
Medusa (II) (1827)	Kv	Nee	Ja	Nee	
Medusa (III) (1838)	Kv	Nee	Ja	Nee	
Meermin	Br	Nee	Ja	Ja	320

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Melampus	Fr	Nee	Ja	Ja	126-127
Melbedir			Ja	Nee	
Melvill van Carnbee	Op	Nee	Ja	Nee	
Meppel	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Merak			Ja	Nee	
Merapi			Ja	Nee	
Merapi (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	547-553
Merapi (II)	Rs	Nee	Ja	Ja	577
Merbaboe			Ja	Nee	
Mercur	Ds	Nee	Ja	Ja	963-968
Mercur (1887)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Mercur (1935)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Mercur (I) (Torpedowerkschip)	Ds	Nee	Ja	Ja	4588-4598
Mercur (II) (torpedowerkschip), (eerst: oceanmijnenveger Onverschrokken)	Ds	Nee	Ja	Ja	4599-4608
Merel			Ja	Ja	5170-5174
Merel			Ja	Nee	
Merkuur (I) (1816)	Br	Nee	Ja	Nee	
Merkuur (II) (1830)	Br	Nee	Ja	Nee	
Meroendoeng			Ja	Nee	
Merva	Rv	Ja	Ja	Nee	
Merwede	Tr	Nee	Ja	Ja	407-408
Metalen Kruis	S1	Ja	Ja	Nee	
Metje Cornelia			Ja	Nee	
Meyndert Jentjes (G 3)	Tb	Ja	Ja	Nee	
MGB 046 (Panter)	Km	Nee	Ja	Nee	
MGB 114	Km	Nee	Ja	Nee	
Michiel Gardeyn (K 1)	Tb	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Mico			Ja	Nee	
Middelburg	Tr	Nee	Ja	Nee	
Mies			Ja	Nee	
Mijdrecht			Ja	Nee	
Mijnenlegger I	MI	Nee	Ja	Nee	
Mijnenveegboten I t/m IV	Mm	Ja	Ja	Nee	
Mijnenveegboten V t/m XII	Mm	Ja	Ja	Nee	
Mijnenveegsloep 1952			Nee	Ja	5596-5598
Minerva	Fr	Nee	Ja	Nee	
Minjak (Ben 1)			Ja	Nee	
Minjak Tanah			Ja	Nee	
Minotaurus	Tb	Ja	Ja	Ja	1749-1758
ML 161	Ds	Nee	Ja	Nee	
ML 162	Ds	Nee	Ja	Nee	
ML 164	Ds	Nee	Ja	Nee	
ML 260	Ds	Nee	Ja	Nee	
Moeara Boelian			Ja	Nee	
Moerdijk			Ja	Nee	
Moesi (Ben 2)			Ja	Nee	
Montrado	Ds	Nee	Ja	Ja	969-972
Morotai	Mv	Ja	Ja	Nee	
Mosa	Rv	Ja	Ja	Nee	
Motorafhaalboot loodswezen te Vlissingen	Ds	Nee	Nee	Ja	4978-4982
Motorboot Kil			Nee	Ja	5471-5472
Motorboot pontonniers			Nee	Ja	5473-5477
Motorboten			Nee	Ja	5478-5480

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Motorjol 20' voor het loodswezen			Nee	Ja	5441-5444
Motorbetonningsvaartuig voor de Wielingen, (eerst: logger "Oceaan-klasse")	Ds	Nee	Nee	Ja	4983-4986
Motorloodsboot no. 1			Ja	Ja	4880-4924
Motorloodsboot no. 1			Ja	Nee	
Motorschouw, 10.90 m			Nee	Ja	5508-5515
Motorsleepboot onderzeedienst (RC 22, Y 867, Y 8236, WM 2-0002)	Sb	Nee	Nee	Ja	4417-4427
Motorsloep 20'			Nee	Ja	5599-5602
Motorsloep 23'			Nee	Ja	5603-5607
Motorsloep 23', torpedobootjagers 1937-1938			Nee	Ja	5608
Motorsloep 25'			Nee	Ja	5609-5634
Motorsloep 25' voor Tjerk Hiddes			Nee	Ja	5635-5641
Motorsloep 28'			Nee	Ja	5642-5663
Motorsloep 28' voor Sirius en Wega			Nee	Ja	5664-5665
Motorsloep 30'			Nee	Ja	5666-5669
Motorsloep 30', M6 en M7, voor Hydrografie			Nee	Ja	5670-5671
Motorsloep 35'			Nee	Ja	5672-5681
Motorsloep, 6 M,			Nee	Ja	5693

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Bolnes					
Motorsloep voor kruiser De Ruiter			Nee	Ja	5682-5685
Motorspuitvaartuig directie Willemsoord	Ds	Nee	Nee	Ja	4609-4616
Motorvlet 25'			Nee	Ja	5867-5872
Motorvlet, 5,25 m			Nee	Ja	5874-5875
Motorvlet, 6.05 m			Nee	Ja	5876-5877
Motorvlet, 7 m			Nee	Ja	5878-5880
Motorvlet voor de Jan van Brakel			Nee	Ja	5873
Motorwerksloep			Nee	Ja	5694
Motorwhaleboat 26'			Nee	Ja	5895-5897
MRB 50	Ds	Nee	Ja	Nee	
MTB 202 (Kemphaan)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 203 (Arend)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 204 (Valk)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 222 (Sperwer) (I)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 229 (Gier)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 231 (Stormvogel)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 235 (Sperwer) (II)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 236 (Havik)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 240 (Buizerd)	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 418	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 432	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 433	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 436	Tm	Ja	Ja	Nee	
MTB 437	Tm	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
MTB 453	Tm	Ja	Ja	Nee	
Mug	Br	Nee	Ja	Nee	
Mulan			Ja	Nee	
Naaldwijk	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Naaldwijk			Ja	Nee	
Naarden	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Nassau (eerst: Charlemagne)	Ls	Nee	Ja	Ja	34
Nautilus	MI	Nee	Ja	Ja	2957-2985
Nautilus	Dz	Nee	Ja	Nee	
Nautilus (brik)			Ja	Nee	
Nautilus (kotter)			Ja	Nee	
Nehalennia	Kv	Nee	Ja	Ja	230
Nelly			Ja	Nee	
Neptunus	S1	Nee	Ja	Nee	
Neptunus	Ds	Nee	Ja	Nee	
Neptunus (eerst: linieschip Neptunus, later: Koning der Nederlanden)	Db	Nee	Ja	Ja	382-393
Neptunus (eerst: Tilsit)	Ls	Nee	Ja	Ja	35
Neptunus (I) (1810)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Neptunus (II) (1821)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Neptunus (later: Koning der Nederlanden, daarna: drijvende batterij Neptunus)	Ls	Nee	Ja	Ja	36-43
Nestor			Ja	Nee	
Netpoortschip	Ds	Nee	Ja	Ja	4617-4618
Nias	S4	Ja	Ja	Ja	839-840

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Nias			Ja	Nee	
Nickerie	Dz	Nee	Ja	Nee	
Nimrod	Kb	Nee	Ja	Nee	
Niobe			Ja	Nee	
Njord	Kb	Ja	Ja	Ja	1337-1340
No. 1	Rs	Nee	Ja	Nee	
No. 1	Kb	Nee	Ja	Nee	
No. 3	Kb	Nee	Ja	Nee	
Nobo	Tb	Ja	Ja	Ja	1759-1767
Noord-Brabant	Pds	Ja	Ja	Ja	1252-1282
Noord-Brabant	Oj	Ja	Ja	Ja	3632-3792
Noord-Holland			Ja	Nee	
Noordsvaarder			Ja	Nee	
Noordwijk			Ja	Nee	
Noordzee (BV 34)			Ja	Nee	
Notre Dame de France			Ja	Nee	
O 01	Ob	Nee	Ja	Ja	2370-2389
O 02	Ob	Ja	Ja	Ja	2390-2392
O 03	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 04	Ob	Ja	Ja	Ja	2393-2403
O 05	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 06	Ob	Nee	Ja	Ja	2404-2420
O 07	Ob	Nee	Ja	Ja	2421-2436
O 08	Ob	Nee	Ja	Ja	2437-2446
O 09	Ob	Ja	Ja	Ja	2447-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
					2466, 2467- 2502
O 10	Ob	Ja	Ja	Ja	2503- 2517
O 11	Ob	Ja	Ja	Ja	2467- 2502
O 12	Ob	Ja	Ja	Ja	2518- 2585
O 13	Ob	Ja	Ja	Ja	2520- 2588
O 14	Ob	Ja	Ja	Ja	2520- 2596
O 15	Ob	Ja	Ja	Ja	2597- 2645
O 16	Ob	Nee	Ja	Ja	2646- 2704
O 19	Ob	Ja	Ja	Ja	2705- 2740
O 20	Ob	Ja	Ja	Ja	2719- 2747
O 21	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 22	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 23	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 24	Ob	Ja	Ja	Ja	2748
O 25	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 26	Ob	Ja	Ja	Nee	
O 27 (eerst: UD 5)	Ob	Ja	Ja	Ja	2749- 2753
Oceaan (BV 4)			Ja	Nee	
Oenarang	Rs	Nee	Ja	Nee	
OJR 1	Oj	Ja	Ja	Nee	
OJR 2	Oj	Ja	Ja	Nee	
OJR 3	Oj	Ja	Ja	Nee	
OJR 4	Oj	Ja	Ja	Nee	
OJR 5	Oj	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
OJR 6	Oj	Ja	Ja	Nee	
Oldenbarnevelt	Ls	Nee	Nee	Ja	44
Olietankboot	Ds	Nee	Nee	Ja	4619-4624
Olifant (eerst: fregat Prins Hendrik der Nederlanden)	Db	Nee	Ja	Ja	394-396
Olifant, olielichter	Ds	Nee	Nee	Ja	4625-4626
Ommen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Onbevreesd	Omv	Ja	Ja	Nee	
Onderdelen, benodigd voor de bouw van linieschepen, fregatten, korvetten, schoeners,	Ds	Nee	Nee	Ja	488-489
Onderzeeboot I	Ob	Nee	Ja	Nee	
Onderzeeboot II	Ob	Nee	Ja	Nee	
Onderzeeboot III	Ob	Nee	Ja	Nee	
Onderzeeboot IV	Ob	Nee	Ja	Nee	
Onderzeeboot V	Ob	Nee	Ja	Nee	
Onderzeebootjagers I t/m VI	Oj	Nee	Ja	Nee	
Onrust (1860)	Rs	Nee	Ja	Nee	
Onrust (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	578-581
Ontwerp-project torpedovaartuig	Tb	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen	Ls	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen	Fr	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen	Kv	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen	Br	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen	S1	Nee	Nee	Ja	
Ontwerpen 1937-1938 (later: O 21 - O 27)	Ob	Ja	Ja	Ja	2754-2865

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Ontwerpen 1959	Lv	Nee	Ja	Ja	
Ontwerpen, niet gebouwd	Pv	Nee	Ja	Ja	
Ontwerpen, (vermoedelijk de Onrust II)	Rs	Nee	Nee	Ja	524-525
Onverdroten	Omv	Ja	Ja	Nee	
Onvermoeid	Omv	Ja	Ja	Nee	
Onversaagd	Omv	Ja	Ja	Nee	
Onverschrokken (zie Mercur (II))	Omv	Ja	Ja	Ja	
Onvervaard	Omv	Ja	Ja	Nee	
Oosterschelde	Mm	Ja	Ja	Nee	
Oosterschelde			Ja	Nee	
Oostzee (BV 40)			Ja	Nee	
Op ten Noort			Ja	Nee	
Ophir	Tb	Ja	Ja	Nee	
Opnemingsvloot			Nee	Ja	5695-5699
Oranje			Ja	Nee	
Oranje Nassau			Ja	Nee	
Ordonnans			Ja	Nee	
Orestes	Rs	Nee	Ja	Nee	
Orion			Ja	Nee	
Orkaan	Sb	Nee	Ja	Ja	4428-4437
Orkaan (eerst: fregat Prinses Sophia)	Db	Nee	Ja	Ja	397-403
OS I (Italië)			Ja	Nee	
OS II (Spitsbergen)			Ja	Nee	
Osiris			Ja	Nee	
Otter (RP 108)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Oude droogdok voor onderzeeboten			Nee	Ja	6011
Overflakkee	Mm	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Overijssel	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Overijssel			Ja	Nee	
Overzicht (Geldt voor K I - K XVIII, O 1 - O 15 en M 1)	Ob		Ja	Ja	2866-2867
P 01	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 02	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 03	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 04	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 05	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 06	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 07	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 08	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 09	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 10	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 11	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 12	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 13	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 14	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 15	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 16	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 17	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 18	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 19	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 20	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 21	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 22	Pv	Ja	Ja	Ja	4223-4225
P 23	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 37			Ja	Nee	
P 38			Ja	Nee	
P 39			Ja	Nee	
P 40			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
P 821	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 822	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 823	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 824	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 825	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 851	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 852	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 853	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 854	Pv	Ja	Ja	Nee	
P 861 (zie RI 1)	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 862 (zie RI 2)	Pv	Ja	Ja	Ja	
P 884	Pv	Nee	Ja	Nee	
Padang	S4	Ja	Ja	Ja	841
Padang	Br	Nee	Ja	Nee	
Paets van Troostwijk	Ds	Nee	Ja	Ja	4627-4630
Palembang	Fr	Nee	Ja	Ja	128-133
Palembang	S4	Ja	Ja	Ja	842
Pallas (I)	Kv	Nee	Ja	Ja	231-233
Pallas (II)	Kv	Nee	Ja	Ja	234
Pandora	Br	Nee	Ja	Nee	
Pangrango	Tb	Ja	Ja	Nee	
Panter	Tj	Ja	Ja	Ja	2024-2025
Panter	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Panter	Br	Nee	Ja	Nee	
Panter	Mo	Ja	Ja	Nee	
Panter (ex)	Mo	Nee	Ja	Nee	
Panter (MGB 46)	Km	Nee	Ja	Nee	
Panter (RP 105)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Panter (zie Mastgat)	Mm	Ja	Ja	Ja	
Paravane's, type B IV, C IV en M V			Nee	Ja	5951-5955

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Paula (Tan 1)			Ja	Nee	
Paviljoensjachten	Ds	Nee	Nee	Ja	490-491
Pegasus	Sr	Nee	Nee	Ja	356-357
Pegasus	Br	Nee	Ja	Nee	
Pehe			Ja	Nee	
Pekschouw	Ds	Nee	Nee	Ja	492-493
Pelikaan	Br	Nee	Ja	Nee	
Pelikaan (1891)			Ja	ja	5090-5097
Pelikaan (1944) (LST II)			Ja	Nee	
Pelikaan (I)	Ds	Nee	Ja	Ja	4631-4658
Pelikaan (II)	Ds	Nee	Ja	Ja	4659-4681
Pendopo (Tan 4)			Ja	Nee	
Peta			Ja	Nee	
Peter Caland			Ja	Nee	
Petronella (Tan 8)			Ja	Nee	
Petrus	Ds	Nee	Ja	Nee	
Petrus			Ja	Nee	
Pharus			Ja	Ja	5175-5183
Pharus			Ja	Nee	
Philips van Almonde	Tj	Ja	Ja	Ja	1919-1972
Philips van Marnix			Ja	Nee	
Phoenix	Rs	Nee	Ja	Ja	582-588
Phoenix (Engels)	Rs	Nee	Ja	Ja	589
Pief			Ja	Nee	
Piet			Ja	Nee	
Piet Hein	Ps	Ja	Ja	Ja	1188-1207
Piet Hein	Ls	Nee	Ja	Nee	
Piet Hein	S1	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Piet Hein (I)	Tj	Ja	Ja	Ja	1882-1883
Piet Hein (II)	Tj	Ja	Ja	Ja	2026-2031
Pieter Constant (zie G 6)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Pieter de Bitter	Mv	Ja	Ja	Nee	
Pieter Florisz	Mv	Ja	Ja	Ja	3164-3168
Pieter Floriszoon (Schout bij Nacht)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Pijl	Ds	Nee	Ja	Ja	973-975
Pijl	Br	Nee	Ja	Nee	
Pijl (I)	Br	Nee	Nee	Ja	321
Pijl (II)	Br	Nee	Ja	Ja	322
Pionier			Ja	Nee	
Plancius			Ja	Nee	
Plannen	Op	Nee	Ja	Ja	4284-4292
Platbodenvaarttuig	Ds	Nee	Nee	Ja	494
Pluto	Rs	Nee	Ja	Nee	
Poema (RP 117)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Pollux	Kv	Nee	Ja	Ja	235
Pollux			Ja	Ja	5184-5199
Pollux	Vd	Nee	Ja	Nee	
Pollux	Br	Nee	Ja	Nee	
Pollux			Ja	Nee	
Polyester loodsjol, klein			Nee	Ja	5445-5446
Polyester motorloodsjol			Nee	Ja	5447-5448
Polyester motorschouw			Nee	Ja	5516-5533
Polyester motorsloep			Nee	Ja	5700-5724

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Polyesterboot voor aanhangmotor			Nee	Ja	5911-5912
Pompen			Nee	Ja	5960-5965
Pontianak	S4	Ja	Ja	Nee	
Pontons voor de buitenhaven van Vlissingen			Nee	Ja	6012-6020
Poolster	Ds	Nee	Ja	Ja	4682-4684
Poolster			Ja	Nee	
Poolzee			Ja	Nee	
Postiljon	Br	Nee	Ja	Nee	
Potvis (O 34)	Ob	Ja	Ja	Ja	2049-2127
Prins Alexander der Nederlanden	Fr	Nee	Ja	Nee	
Prins Alexander der Nederlanden			Ja	Nee	
Prins Bluecher			Ja	Nee	
Prins, (eerst: Wreker, Koninklijke Hollander, Kroonprins)	Ls	Nee	Ja	Ja	51-55
Prins Frederik der Nederlanden, (later: drijvende batterij Salamander)	Fr	Nee	Ja	Ja	134-145
Prins Frederik (eerst: Cesar)	Ls	Nee	Ja	Ja	34
Prins Hendrik			Ja	Nee	
Prins Hendrik der Nederlanden	Fr	Nee	Ja	Ja	146-152
Prins Hendrik der Nederlanden	Ps	Nee	Ja	Ja	1208-1210
Prins Maurits der Nederlanden (eerst: Atalante)	Kv	Nee	Ja	Ja	236-239
Prins Maurits (later:	Ls	Nee	Nee	Ja	45

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
de Dappere)					
Prins van Oranje	Ml	Ja	Ja	Ja	2883-2899
Prins van Oranje, (eerst: Auguste)	Ls	Nee	Ja	Ja	50
Prins van Oranje (zie Waal)	Fr	Nee	Ja	Ja	
Prins Willem	Ls	Nee	Nee	Ja	46
Prins Willem De Eerste (eerst: La Couronne)	Ls	Nee	Ja	Ja	47-49
Prins Willem Frederik Hendrik	Tr	Nee	Ja	Nee	
Prins Willem I (Hulpmijnenlegger I)			Ja	Nee	
Prinses Amelia	Db	Nee	Nee	Ja	404
Prinses Amelia	Ds	Nee	Ja	Ja	976-977
Prinses Beatrix			Ja	Nee	
Prinses Juliana (1920)			Ja	Nee	
Prinses Juliana (1932)			Ja	Nee	
Prinses Maria	S3	Ja	Ja	Ja	764-770
Prinses Sophia (later: drijvende batterij Orkaan)	Fr	Nee	Ja	Ja	153-157
Prinses Wilhelmina der Nederlanden	Pds	Nee	Ja	Nee	
Pro Patria	Vd	Nee	Ja	Ja	362-365
Pro Patria	Ml	Nee	Ja	Nee	
Proeftekening, behorende bij de sollicitatie van P. Holmes	Ds	Nee	Ja	Ja	495
Propgatafsluiting lichte vaartuigen			Nee	Ja	5913
Proserpina	Kv	Nee	Ja	Ja	240-242
Provintie Utrecht	Ls	Nee	Nee	Ja	56
Putten	Mm	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Pylades	Rs	Nee	Ja	Ja	590
Pylades	Br	Nee	Ja	Nee	
Python	Tb	Ja	Ja	Ja	1749-1758
Queen Wilhelmina	Oj	Nee	Ja	Ja	3880-3893
R. van Hasselt			Ja	Nee	
Raaf	Kb	Ja	Ja	Ja	1380-1382
Raaf			Ja	Ja	5200-5205
Raaf			Ja	Nee	
Raderstoomschip 3e klasse, ontwerp	Rs	Nee	Ja	Ja	529-531
Raderstoomschip 3e klasse, type Sumatra, ontwerp	Rs	Nee	Ja	Ja	532-535
Raderstoomschip met vijf masten, ontwerp	Rs	Nee	Nee	Ja	519
Radja Basa			Ja	Nee	
Ram			Ja	Nee	
Rayah			Ja	Nee	
RC 57	Ds	Nee	Ja	Nee	
RC 58	Ds	Nee	Ja	Nee	
RC II	Ds	Nee	Ja	Nee	
Reddingboot			Nee	Ja	5482-5484
Reddingboot C			Nee	Ja	5485-5486
Reddingboot C 1			Nee	Ja	5487-5492
Reddingboot C 2			Nee	Ja	5493-5496
Reddingboot der Noord- en Zuid-Hollandsche Redding			Nee	Ja	5497

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Maatschappij op Terschelling					
Reddingboot klein model voor Dolfijn			Nee	Ja	5498
Regulus			Ja	Nee	
Reiger (I) (1888)			Ja	Nee	
Reiger (II) (1930)			Ja	Nee	
Reinier Claeszen	Mo	Nee	Ja	Ja	1331-1332
Reinier Claeszen	S3	Ja	Ja	Nee	
Rembang	Br	Nee	Ja	Nee	
Reteh	S3	Ja	Ja	Ja	771-777
Reynst (Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Rhenen	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Rhenus	Rv	Ja	Ja	Nee	
Rhijn	Fr	Nee	Nee	Ja	158-160
RI 001, (eerst: P 861)	Ds	Nee	Ja	Ja	4685
RI 002, (eerst: P 862)	Ds	Nee	Ja	Ja	4686
RI 150	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 151	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 152 (Irene)	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 153 (Venus)	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 154 (Dolfijn)	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 155 (Taurus)	Ds	Nee	Ja	Nee	
RI 156 (Schorpioen)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Rigel			Ja	Ja	5206-5229
Rigel			Ja	Nee	
Rijn	Fr	Nee	Ja	Nee	
Rindjani	Tb	Ja	Ja	Nee	
Rindjani			Ja	Nee	
Rinkelaar voor de hydrografie, ontwerp	Ds	Nee	Ja	Ja	496-499

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Riouw	S4	Ja	Ja	Nee	
Riviermonitor, niet gebouwd	Ds	Nee	Nee	Ja	4688
RJ 2	Ds	Nee	Ja	Nee	
RK 7 (Y 833), duiksloep			Nee	Ja	5725-5726
Rob	Sr	Nee	Ja	Nee	
Roerijol van 4 riemen			Nee	Ja	5449-5452
Roerijol van 5 riemen			Nee	Ja	5453
Roerijol van 6 riemen			Nee	Ja	5454
Roerisloep B I			Nee	Ja	5727-5729
Roerisloep B II			Nee	Ja	5730-5732
Roerisloep B III			Nee	Ja	5733-5736
Roerisloep B IV			Nee	Ja	5737-5739
Roerisloep B V			Nee	Ja	5740-5741
Roerivlet, 4,80 m			Nee	Ja	5881
Roerivlet, 5, 80 m			Nee	Ja	5884
Roerivlet, 5 m			Nee	Ja	5882-5883
Roemer Vlack	Sr	Nee	Ja	Nee	
Roemer Vlacq (zie G 5)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Roer voor sloep BI-BIV			Nee	Ja	5742-5743
Roermond	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Roggeveen			Ja	Nee	
Rolf			Ja	Nee	
Roode Zee			Ja	Nee	
Roerpot	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
					3184
Rotterdam	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Rotterdam	Fr	Nee	Ja	Nee	
Rotterdam (1903) (Stoomloodsvaartuig no. 3)			Ja	Nee	
Rotterdam (1916)			Ja	Nee	
Rotterdam (zie Hersteller)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Rozenburg	Mm	Ja	Ja	Nee	
RP 101 (Vos)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 102 (Lynx)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 103 (Jaguar)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 104 (Jakhals)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 104 (Keeten)	Mm	Ja	Ja	Nee	
RP 105 (Mastgat)	Mm	Ja	Ja	Nee	
RP 105 (Panter)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 106 (Hermelijn)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 106 (Zijpe)	Mm	Ja	Ja	Nee	
RP 107 (Fret)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 108 (Otter)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 109 (Wolf)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 110 (Bever)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 111 (Marter)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 112 (Wezel)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 113 (Dingo)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 114 (Luipaard)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 115 (Bizon)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 116 (Leeuw)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 117 (Poema)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 118 (Tijger)	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 119	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 120	Pv	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
RP 121	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 122	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 123	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 124	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 125	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 126	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 127	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 128	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 129	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 130	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 131	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 132	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 133	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 134	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 135	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 136	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 138	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 139	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 141	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 142	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 144	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 145	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 146	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 147	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 153	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 201	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 202	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 203	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP 204	Pv	Ja	Ja	Nee	
RP IX			Ja	Nee	
RP XI			Ja	Nee	
RS 21	Sb	Nee	Ja	Nee	
RS 23	Sb	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
RS 28	Sb	Nee	Ja	Nee	
RS 7	Sb	Nee	Ja	Nee	
RS 8	Sb	Nee	Ja	Nee	
RS 9 (zie Y 8031)	Sb	Nee	Ja	Ja	
Rupel	Fr	Nee	Ja	Nee	
RY 1	Ds	Nee	Ja	Nee	
RY 2	Ds	Nee	Ja	Ja	4687
S 1	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 2	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 3	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 4	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 5	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 6	Pv	Ja	Ja	Nee	
S 7	Pv	Nee	Ja	Nee	
S 8	Pv	Nee	Ja	Nee	
's-Jacob			Ja	Nee	
Sailoos			Ja	Nee	
Salak			Ja	Nee	
Salak (1850)	Rs	Nee	Ja	Nee	
Salak (1874)	Rs	Nee	Ja	Nee	
Salamander (zie Prins Hendrik der Nederlanden)	Db	Nee	Ja	Ja	
Samarang (1845)	S4	Ja	Ja	Nee	
Samarang (I)	S4	Ja	Ja	Ja	843
Sambas	S4	Ja	Ja	Ja	842
Sambre (1818)	Fr	Nee	Ja	Nee	
Sambre (1821)	Fr	Nee	Ja	Nee	
Sampit			Ja	Nee	
Saparoëa	Br	Nee	Ja	Ja	323-324
Satelliet	Dz	Nee	Ja	Nee	
Schelde	Fr	Nee	Ja	Nee	
Schelde (1877)			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Schelde (1926) (Eerst BV 1, later BV 37)			Ja	Nee	
Schiermonnikoog	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Schiermonnikoog	Dz	Nee	Ja	Nee	
Schietschijf			Nee	Ja	6021-6029
Schildpad			Ja	Nee	
Schokland	Mm	Ja	Ja	Nee	
Schorpioen	Ps	Nee	Ja	Ja	1211-1224
Schorpioen	Sr	Nee	Ja	Nee	
Schorpioen (RI 156)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Schouten			Ja	Nee	
Schouw gebouwd voor "Slenk", 3.620 m			Nee	Ja	5534-5535
Schouwen	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Schouwen	S4	Ja	Ja	Nee	
Schouwen			Ja	Nee	
Schram (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Schrijver (Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Schuiling	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Schuit met scheprad	Ds	Nee	Nee	Ja	500-502
Schulpengat	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Scotland			Ja	Nee	
Scylla	Tb	Ja	Ja	Ja	1723-1726
Seahorse			Ja	Nee	
Seine			Ja	Nee	
Semaramis			Ja	Nee	
Semarang			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Serdang	S4	Ja	Ja	Ja	844-854
Siak			Ja	Nee	
Siboga	S4	Ja	Ja	Ja	855
Siewa			Ja	Nee	
Sija			Ja	Nee	
Simson			Ja	Nee	
Sindoro	Rs	Nee	Nee	Ja	591-592
Sindoro			Ja	Nee	
Sindoro (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	593-601
Sindoro (II)	Rs	Ja	Ja	Ja	602-605
Singkawang			Ja	Nee	
Sint Philipsland			Ja	Nee	
Sirene	Br	Nee	Ja	Nee	
Sirius			Ja	Ja	5230-5248
Sirius			Ja	Nee	
Sittard	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Slamat	Ds	Nee	Ja	Nee	
Slamat			Ja	Nee	
Slamat (1893)			Ja	Nee	
Slamat (1942)			Ja	Nee	
Sleepschijf			Nee	Ja	6030-6031
Sloep B I, 10 M			Nee	Ja	5744-5751
Sloep B II, 9 M			Nee	Ja	5752-5757
Sloep B III, 8 M			Nee	Ja	5758-5761
Sloep B IV, 7.40 M			Nee	Ja	5762-5766
Sloep D, 8.50 M			Nee	Ja	5767-5768
Sloep, lengte 12.192			Nee	Ja	5771-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
m					5772
Sloep voor torpedoboten (dingi)			Nee	Ja	5769-5770
Sloepstrijktoestel			Nee	Ja	5914-5915
Smak	Ds	Nee	Nee	Ja	503
Smederijen			Nee	Ja	5966-5967
Smeroe	Tb	Ja	Ja	Nee	
Smeroe			Ja	Nee	
Smeroe (1873)			Ja	Nee	
Smeroe (1941)			Ja	Nee	
Sneek	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Snelheid	Br	Nee	Ja	Nee	
Snellius	Op	Ja	Ja	Ja	4341-4374
Snip			Ja	Ja	5249-5256
Snip			Ja	Nee	
Soemba	Kb	Ja	Ja	Ja	1516-1526
Soembing	S3	Nee	Ja	Ja	778-784
Soembing (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	593-601
Soembing (II)	Rs	Ja	Ja	Ja	602-605
Soemenep	Sb	Nee	Ja	Nee	
Soemenep			Ja	Nee	
Soengei Rawa			Ja	Nee	
Soerabaja	Rs	Nee	Ja	Ja	606-608
Soerabaja	S1	Ja	Ja	Nee	
Soerabaja	Ds	Nee	Ja	Nee	
Soerabaja			Ja	Nee	
Soestdijk	S4	Ja	Ja	Nee	
Sommelsdijk	S4	Ja	Ja	Ja	856-857
Sophia	Ds	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Sophia			Ja	Nee	
Sorido	Sb	Nee	Ja	Nee	
Sperwer	Br	Nee	Ja	Nee	
Sperwer	Kb	Ja	Ja	Nee	
Sperwer			Ja	Nee	
Sperwer I (MTB 222)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Sperwer II (MTB 235)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Speurder			Ja	Nee	
Sphinx			Ja	Nee	
Sphynx	Tb	Ja	Ja	Nee	
Spion (eerst: Sappeur)	Br	Nee	Ja	Ja	325
Spits			Ja	Ja	5257-5265
Spits			Ja	Nee	
Spitsbergen (OS II)			Ja	Nee	
Sportsloep			Nee	Ja	5773-5776
Sprinkhaan	S3	Nee	Ja	Nee	
Spurt 33, opnemingsloep			Nee	Ja	5777-5778
St. Eustatius	S4	Nee	Ja	Nee	
St. George			Ja	Nee	
Staat van lichte vaartuigen			Nee	Ja	6044-6045
Stad Antwerpen			Ja	Nee	
Staghouwer (Schout bij Nacht)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Stalen kiellichter	Ds	Nee	Nee	Ja	4689-4690
Stalen motorschouw, dwarsspantensysteem, 11.20 m			Nee	Ja	5536-5546
Staphorst	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Staverman	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Stavoren	S4	Ja	Ja	Nee	
Steenkolenvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4691-4698
Steenwijk	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Stentor (BV 4)			Ja	Nee	
Stern, loodskotter	Ds	Nee	Nee	Ja	4987-4993
Steven van der Hagen			Ja	Nee	
Stier	Ps	Nee	Ja	Ja	1225-1230
Stoom- en motorsloepen			Nee	Ja	5779
Stoombarkas			Nee	Ja	5411-5416
Stoombarkas nr. 6			Nee	Ja	5417
Stoombarkas nr. 8			Nee	Ja	5418
Stoomjacht voor koning Willem III, niet gebouwd	Ds	Nee	Nee	Ja	978-981
Stoomloodsvaartuig no. 01 (Inspecteur Generaal Twent)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 03 (Rotterdam)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 04 (Hellevoetsluis)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 05 (BV 17)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 06			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 07 (BV 31)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig			Ja	Ja	4925-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
no. 08 (BV 30)					4929
Stoomloodsvaartuig no. 09 (BV 33)			Ja	Ja	4925- 4929
Stoomloodsvaartuig no. 12 (BV 32)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 14			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 14 (BV 18)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 16 (BV 19)			Ja	Nee	
Stoomloodsvaartuig no. 19 (BV 19A)			Ja	Nee	
Stoomschip Prins van Oranje	Ds	Nee	Nee	Ja	982-985
Stoomschip Willem III	Ds	Nee	Nee	Ja	982-985
Stoomschouwbrands put			Nee	Ja	5547- 5548
Stoomsloep, 15 M			Nee	Ja	5801- 5802
Stoomsloep, 17 M			Nee	Ja	5803- 5804
Stoomsloep 28'			Nee	Ja	5780- 5781
Stoomsloep 30'			Nee	Ja	5782- 5795
Stoomsloep, 7,62 M			Nee	Ja	5805- 5808
Stoomsloep no. 52 en no. 53, 11.88 M			Nee	Ja	5796- 5800
Stoomvaartuig, ontwerp	Rs	Nee	Nee	Ja	521-523
Stormmeeuw (Y 8078), jacht	Ds	Nee	Nee	Ja	4699
Stormvogel			Ja	Nee	
Stormvogel (MTB 231)	Tm	Ja	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Stortemelk	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Stortemelk II (BV 6)			Ja	Nee	
Stuyvesant			Ja	Nee	
Sumatra	Kv	Nee	Ja	Ja	243-249
Sumatra	Rs	Ja	Ja	Ja	609-611
Sumatra	Ds	Nee	Ja	Ja	4700-4701
Sumatra	Kr	Ja	Ja	Ja	3527-3565
Sumatra	Fr	Nee	Ja	Nee	
Sumatra	Pds	Nee	Ja	Nee	
Sumatra			Ja	Nee	
Sumbawa	S4	Ja	Ja	Nee	
Sumbawa			Ja	Nee	
Suriname (1876)	S4	Ja	Ja	Nee	
Suriname (ex.) (1876)	S4	Ja	Ja	Nee	
Suriname (I)	Rs	Nee	Ja	Ja	612-613
Suriname (II)	Rs	Nee	Ja	Nee	
Suus			Ja	Nee	
Sylph	Br	Nee	Ja	Nee	
Syreen/Sireen			Ja	Nee	
Tabanan			Ja	Nee	
Tagal			Ja	Nee	
Tamako			Ja	Nee	
Tamiang	Rs	Nee	Ja	Nee	
Tamiang			Ja	Nee	
Tan 1 (Paula)			Ja	Nee	
Tan 2 (Juno)			Ja	Nee	
Tan 3 (Djirak)			Ja	Nee	
Tan 4 (Pendopo)			Ja	Nee	
Tan 5 (Aldegonda)			Ja	Nee	
Tan 6 (Josefina)			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Tan 7 (Benakat)			Ja	Nee	
Tan 8 (Petronella)			Ja	Nee	
Tanggamoos			Ja	Nee	
Tangka	Tb	Ja	Ja	Nee	
Taroena			Ja	Nee	
Tata			Ja	Nee	
Taurus (RI 155)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Tegal			Ja	Nee	
Telegraaf (1861)			Ja	Nee	
Telegraaf (1899)			Ja	Nee	
Tema			Ja	Nee	
Ternate	Mv	Ja	Ja	Ja	3169-3171
Ternate	Rs	Nee	Ja	Nee	
Ternate	Br	Nee	Ja	Nee	
Ternate			Ja	Nee	
Terschelling I	Mm	Ja	Ja	Nee	
Terschelling II	Mm	Ja	Ja	Nee	
Texel	Dz	Nee	Ja	Nee	
Texel	Mm	Nee	Ja	Nee	
Texel			Ja	Nee	
Texelstroom	Mm	Ja	Ja	Nee	
Thames			Ja	Nee	
Tholen	Mm	Ja	Ja	Nee	
Thor	Kb	Ja	Ja	Ja	1362-1363
Thor	Vd	Nee	Ja	Nee	
Tidore	Mv	Ja	Ja	Nee	
Tijger	Mo	Ja	Ja	Ja	1333-1335
Tijger	Br	Nee	Ja	Nee	
Tijger (RP 118)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Tijgerhaai	Ob	Ja	Ja	Ja	2868-2869

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Timor	Rs	Ja	Ja	Ja	614-616
Tjantik II			Ja	Nee	
Tjerimai			Ja	Nee	
Tjerk Hiddes	Fr	Nee	Ja	Nee	
Tjerk Hiddes de Vries (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Tjerk Hiddes I	Tj	Ja	Ja	Ja	1919-1972
Tjerk Hiddes (II)	Tj	Ja	Ja	Ja	2032-2033
Tjibadak			Ja	Nee	
Tjikarang			Ja	Nee	
Tjinrana			Ja	Nee	
Tjipanas	Rs	Nee	Ja	Nee	
Tjipanas			Ja	Nee	
TM 04 t/m TM 15	Tm	Ja	Ja	Nee	
TM 16 t/m TM 21	Tm	Ja	Ja	Nee	
TM 22 t/m TM 33	Tm	Ja	Ja	Nee	
TM 51	Tm	Ja	Ja	Nee	
TM 52	Tm	Ja	Ja	Ja	1841-1850
TM 53	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 54	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 55	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 56	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 57	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 58	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 59	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 60	Tm	Ja	Ja	Ja	
TM 61	Tm	Ja	Ja	Ja	1841-1850
TM 62 t/m TM 70	Tm	Nee	Ja	Nee	
Toendjoek			Ja	Nee	
Toern			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Tonijn (O 35)	Ob	Ja	Ja	Ja	2049-2127
Torpedo-opsporingsvaartuig	Ds	Nee	Ja	Nee	
Torpedowerkvaartuig, (eerst: gaffelkannoneerboot nieuw groot model)	Ds	Nee	Ja	Ja	504-507
Torpedowerkvaartuig, raderschip	Ds	Nee	Nee	Ja	986-988
Transportprauw voor torpedo's	Ds	Nee	Nee	Ja	4702-4708
Transportvaartuig voor Suriname	Ds	Nee	Nee	Ja	4709-4733
Triton	Kv	Nee	Ja	Ja	250
Triton	Sr	Nee	Ja	Nee	
Triton	MI	Nee	Ja	Nee	
Triton	Sb	Nee	Ja	Nee	
Triton			Ja	Nee	
Tromp	Db	Nee	Ja	Ja	405
Tromp	Kr	Ja	Ja	Ja	3566-3631
Tromp	Ls	Nee	Ja	Nee	
Tromp	S1	Ja	Ja	Nee	
Tromp (Admiraal Cornelis)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Tromp (Harpertsz.)	Ps	Nee	Ja	Nee	
Tropenvogel			Ja	Nee	
Tuigen			Nee	Ja	
Tuigtekeningen sloepen (B)			Nee	Ja	5809-5810
Tuigtekeningen van sloepen B I - B V en barkassen A I - A V			Nee	Ja	5811-5813
Twee Gebroeders			Ja	Nee	
Tweemaster	Ds	Nee	Nee	Ja	508

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Tweemastkof	Ds	Nee	Nee	Ja	509
Tydeman	Op	Nee	Ja	Nee	
Tydeman			Ja	Nee	
Tyr	Kb	Ja	Ja	Ja	1337-1340
Udur	Kb	Ja	Ja	Ja	1343-1349
Uitlegger, gebouwd door Christiaan de Groot	Ds	Nee	Nee	Ja	510
Uiver			Ja	Nee	
Ulfr	Kb	Ja	Ja	Ja	1383-1384
Urania (I) (1913)	Dz	Nee	Ja	Nee	
Urania (I) (later: Astrea)	Kv	Nee	Ja	Ja	251-256
Urania (II) (1865)	Kv	Nee	Ja	Nee	
Urania (II) (1928)	Dz	Nee	Ja	Nee	
Urania (III) (1941)	Dz	Nee	Ja	Nee	
Urk	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Utrecht	Pds	Ja	Ja	Ja	1283-1284
Utrecht	Oj	Ja	Ja	Ja	3793-3857
Utrecht			Ja	Nee	
Utrecht (eerst: Pieter Paulus)	Ls	Nee	Ja	Ja	57-58
V	Tb	Ja	Ja	Nee	
Vaarttuig tot vervoer van buskruit en amunitie	Ds	Nee	Nee	Ja	4734-4737
Vahalis	Rv	Nee	Ja	Nee	
Vali	Kb	Ja	Ja	Ja	1385-1387
Valk	Br	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Valk	Rs	Nee	Ja	Nee	
Valk (I)			Ja	Ja	5034-5041
Valk (I) (1880)			Ja	Nee	
Valk (II)			Ja	Ja	5266-5286
Valk (II) (1903)			Ja	Nee	
Valk (III)			Ja	Ja	5287-5289
Valk (III) (1929)			Ja	Nee	
Valk, later koninklijk jacht	Rs	Nee	Ja	Ja	617-629
Valk (MTB 204)	Tm	Ja	Ja	Nee	
Van Amstel	Fr	Ja	Ja	Ja	3961-3989
Van Bochove	Ds	Nee	Ja	Ja	4738-4739
Van der Capellen			Ja	Nee	
Van der Does (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Van der Wel	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van der Werff	Fr	Nee	Ja	Nee	
Van der Zwan, motorlogger	Ds	Nee	Nee	Ja	4740-4742
Van Diemen			Ja	Nee	
Van Doorn	Op	Ja	Ja	Ja	4375-4386
Van Doorn			Ja	Nee	
Van Ewijck	Fr	Ja	Ja	Ja	3990-4000
Van Galen	S1	Ja	Ja	Ja	735-739
Van Galen	Fr	Ja	Ja	Nee	
Van Galen (Commandeur)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Van Galen (I)	Tj	Ja	Ja	Ja	2034-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
					2035
Van Galen (II)	Tj	Ja	Ja	Ja	2036-2044
Van Gendt	Tj	Nee	Ja	Nee	
Van Gendt (Schout bij Nacht)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Van Ghent (eerst: De Ruyter)	Tj	Ja	Ja	Ja	2045-2046
Van Goens	Dz	Nee	Ja	Nee	
Van Gogh	Op	Ja	Ja	Ja	4387-4389
Van Hamel	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van Kinsbergen	Kb	Nee	Ja	Ja	1527-1569
Van Meerlant	MI	Ja	Ja	Ja	2986-3007
Van Moppes	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van Neck			Ja	Nee	
Van Nes	Tj	Ja	Ja	Ja	1851-1881
Van Nes	Fr	Nee	Ja	Nee	
Van Nes (Vice-Admiraal)	Sr	Nee	Ja	Nee	
Van Speyk	S1	Ja	Ja	Ja	740-746
Van Speyk	Kb	Nee	Ja	Ja	1570-1615
Van Speyk	Ds	Nee	Ja	Nee	
Van Speyk	Fr	Ja	Ja	Nee	
Van Speyk (I) (1827)	Kv	Nee	Ja	Nee	
Van Speyk (II) (eerst: Medusa)	Kv	Nee	Ja	Ja	257
Van Straelen	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van 't Hoff	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Van Versendaal	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van Waerwijck			Ja	Nee	
Van Well Groeneveld	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Van Zijll	Fr	Ja	Ja	Ja	3900-3904, 4001-4003
Vecht	S4	Ja	Ja	Nee	
Veere	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Venlo	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Venus	Br	Nee	Ja	Ja	326
Venus	Kv	Nee	Ja	Ja	258-259
Venus (RI 153)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Verlengde jol van 6 m voor flottieljeleider Tromp			Nee	Ja	5455-5456
Vesuvius	Rs	Nee	Ja	Ja	630-631
Vesuvius	S4	Ja	Ja	Ja	858-859
VI	Tb	Ja	Ja	Nee	
Vice-Admiraal Koopman	S2	Nee	Ja	Ja	750-759
Vidar	Kb	Ja	Ja	Ja	1385-1387
VII	Tb	Ja	Ja	Nee	
VIII	Tb	Ja	Ja	Nee	
Vikingbank			Ja	Nee	
Vlaming	Ls	Nee	Ja	Nee	
Vlet E van 6.05 M			Nee	Ja	5885-5891
Vlet voor de Vidar			Nee	Ja	5892
Vliegende Visch	Br	Nee	Ja	Nee	
Vliegkamp I,	Ds	Nee	Ja	Ja	4743-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
motorcommunicatievaartuig					4756
Vliegtuigdoelschip	Ds	Nee	Nee	Ja	4757-4766
Vlieland	Mm	Ja	Ja	Ja	3187-3189
Vlieland	Dz	Nee	Ja	Nee	
Vliereede (Batterijschip)	Ds	Nee	Ja	Nee	
Vliestroom	Mm	Ja	Ja	Nee	
Vliestroom, motorbetonningsvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4994-4996
Vlieter	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Vlinder, kotter, werkvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4767
Vlotschuit bestemd voor vervoer van touwwerk van 's Rijks lijnbaan te Amsterdam	Ds	Nee	Nee	Ja	4768
Vlug	Sr	Nee	Ja	Nee	
Volendammer visschuit	Ds	Nee	Nee	Ja	511
Volharding			Ja	Nee	
Volharding I			Ja	Nee	
Volharding III			Ja	Nee	
Volkerak	Mm	Ja	Ja	Ja	3173-3174
Voorne	Mm	Ja	Ja	Nee	
Vooruit	Dz	Nee	Ja	Nee	
Voorwaarts	Sb	Nee	Ja	Nee	
Voorwaarts			Ja	Nee	
Voorwaarts, politievaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	4780-4792
Voorwaarts (Y 8114)	Ds	Nee	Ja	Ja	4769-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
					4779
Vos	Tj	Ja	Ja	Ja	2047-2048
Vos	Sr	Nee	Ja	Ja	358-361
Vos	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Vos	Dz	Nee	Ja	Nee	
Vos	Kb	Ja	Ja	Nee	
Vos (RP 101)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Vriesland (eerst: Aurora)	Fr	Nee	Ja	Ja	161
Vulcanus	Ml	Nee	Ja	Ja	3008-3019
Vulkaan	S4	Nee	Ja	Ja	860-870
Vulkaan	Ds	Nee	Ja	Ja	4793-4797
Vulkaan, reparatieschip	Ds	Nee	Ja	Ja	4997-5001
Vuurpijl	Ds	Nee	Ja	Nee	
W.F. van der Wijck			Ja	Nee	
Waal (later: Prins van Oranje)	Fr	Nee	Ja	Ja	162-171
Waalwijk	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Wachter			Ja	Nee	
Wajang	Tb	Ja	Ja	Ja	1768-1777
Walcheren (I)	Mm	Ja	Ja	Nee	
Walcheren (II)	Mm	Ja	Ja	Ja	3175-3184
Walrus	Ob	Ja	Ja	Ja	2870
Walrus			Ja	Nee	
Wamandai	Sb	Nee	Ja	Ja	4438-4441
Wambrau	Sb	Nee	Ja	Ja	4442
Warmond (Vice-	Sr	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Admiraal)					
Washington	Ls	Nee	Nee	Ja	59
Wassenaar	Sr	Nee	Ja	Nee	
Wassenaar (eerst: Audacieux, daarna: Coalitie)	Ls	Nee	Ja	Ja	60
Watergeus	S2	Nee	Ja	Ja	760-761
Waterloo	Ls	Nee	Ja	Ja	61
Waterloo I (1807)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Waterloo II (1818)	Ls	Nee	Ja	Nee	
Waterschip	Ds	Nee	Nee	Ja	512
Watertankboot (gebouwd in 1952, nr. Y 8480)	Ds	Nee	Nee	Ja	4798-4805
Watertanker	Ds	Nee	Nee	Ja	4806-4809
Wega			Ja	Ja	5230-5248
Wega			Ja	Nee	
Werfvaartuig voor de directie der marine te Amsterdam	Ds	Nee	Nee	Ja	513
Werfvaartuig voor Hellevoetsluis	Ds	Nee	Nee	Ja	4810
Werkvaartuig bestemd voor het vervoer van buskruit	Ds	Nee	Nee	Ja	514
Werkvaartuig voor droge dokken	Ds	Nee	Nee	Ja	4811
Werkvaartuigen	Ds	Nee	Nee	Ja	4812-4820
Wesp	Sr	Nee	Ja	Ja	358-361
Wesp	Br	Nee	Ja	Nee	
Wesp	Mo	Ja	Ja	Nee	
Westerdijkshorn	Fr	Nee	Nee	Ja	172
Westernland			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Westerschelde	Mm	Ja	Ja	Nee	
Wezel (RP 112)	Pv	Ja	Ja	Nee	
Whaleboat, 27'			Nee	Ja	5904-5908
Whaleboat, 28'			Nee	Ja	5909
Whaleboat D I			Nee	Ja	5898-5901
Whaleboat D II			Nee	Ja	5902-5903
Whangpu			Ja	Nee	
Wieringen	Mm	Ja	Ja	Nee	
Wildervank	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Wilhelmina	Fr	Nee	Ja	Nee	
Wilhelmina			Ja	Nee	
Wilhelmina (1872)			Ja	Nee	
Wilhelmina (1876)			Ja	Nee	
Willebrord Snellius	Op	Nee	Ja	Ja	4390-4408
Willebrord Snellius			Ja	Nee	
Willem	S1	Ja	Ja	Nee	
Willem Cornelisz. Schouten	Ds	Nee	Ja	Nee	
Willem I			Ja	Nee	
Willem, Kroonprins der Nederlanden			Ja	Nee	
Willem van der Zaan	MI	Nee	Ja	Ja	3020-3048
Willem van Ewijck (I)	Mv	Ja	Ja	Nee	
Willem van Ewijck (II)	Mv	Ja	Ja	Nee	
Willem Warmont (K 3)	Tb	Ja	Ja	Ja	1778-1785
Willem Willemsze (G 4)	Tb	Ja	Ja	Nee	
Willemsoord	Sr	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Willemsoord, R.S. 1, Y 8004	Sb	Nee	Nee	Ja	4443-4445
William	Br	Nee	Nee	Ja	327-328
Windhond	Fr	Nee	Nee	Ja	173
Windhond	Br	Nee	Ja	Nee	
Witte Cornelisz.	Sr	Nee	Ja	Nee	
Witte de With	Tj	Ja	Ja	Ja	2034-2035
Witte Zee (1914)			Ja	Nee	
Witte Zee (1920)			Ja	Nee	
Wodan	Kb	Ja	Ja	Ja	1362-1363
Wodan	Vd	Nee	Ja	Nee	
Wodan, (Y 8532), olietankschip	Ds	Nee	Ja	Ja	4821-4824
Woendi	Ds	Nee	Ja	Ja	4825-4831
Woendi			Ja	Nee	
Woerden	Kmv	Ja	Ja	Ja	4035-4093
Wolf	Fr	Ja	Ja	Ja	4004-4019
Wolf	Tj	Ja	Ja	Nee	
Wolf (RP 109)	Pv	Ja	Ja	Nee	
X	Tb	Ja	Ja	Ja	1623-1633
XI	Tb	Ja	Ja	Ja	
XII	Tb	Ja	Ja	Ja	
XIII	Tb	Ja	Ja	Ja	
XIV	Tb	Ja	Ja	Ja	
XIX	Tb	Ja	Ja	Ja	
XV	Tb	Ja	Ja	Ja	
XVI	Tb	Ja	Ja	Ja	
XVII	Tb	Ja	Ja	Ja	
XVIII	Tb	Ja	Ja	Ja	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
XX	Tb	Ja	Ja	Ja	1623-1633
XXI (1)	Tb	Nee	Ja	Nee	
XXI (2) (zie Jasper Leijnsen)	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
XXII (1)	Tb	Nee	Ja	Nee	
XXII (2) (zie Jacob Hobein)	Tb	Ja	Ja	Ja	1732-1739
Y 0807	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 0861	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 0862	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 0863	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 0864	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8005, (eerst: R.S. 2)	Sb	Nee	Nee	Ja	4446
Y 8009, (eerst: R.S. 11)	Sb	Nee	Nee	Ja	4447-4448
Y 8010, (eerst: R.S. 12, A 852)	Sb	Nee	Nee	Ja	4449-4454
Y 8011, (eerst: Coehoorn)	Sb	Nee	Nee	Ja	4455-4457
Y 8012, (eerst: R.S. 14)	Sb	Nee	Nee	Ja	4458
Y 8014	Sb	Nee	Nee	Ja	4459-4460
Y 8015	Sb	Nee	Nee	Ja	4461-4463
Y 8017, werfsleepboot	Sb	Nee	Nee	Ja	4464-4465
Y 8021, (eerst: R.S. 26, A 866)	Sb	Nee	Nee	Ja	4466-4469
Y 8022, motorsleepboot	Sb	Nee	Nee	Ja	4470
Y 8024, (eerst: R.S. 30, A 870)	Sb	Nee	Nee	Ja	4471-4476
Y 8027	Sb	Nee	Nee	Ja	4477
Y 8027	Sb	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Y 8028	Sb	Nee	Ja	Nee	
Y 8031	Sb	Nee	Ja	Nee	
Y 8031, (eerst: R.S. 9, A 849)	Sb	Nee	Nee	Ja	4478-4482
Y 8032, (eerst: R.S. 10)	Sb	Nee	Nee	Ja	4483
Y 8128	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8129	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8130	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8211	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8212	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8213	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8214	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8215	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8216	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8217	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8218	Ds	Nee	Ja	Ja	
Y 8219	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8220	Ds	Nee	Ja	Ja	4832
Y 8226	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8240	Ds	Nee	Ja	Nee	
Y 8245	Ds	Nee	Ja	Ja	4833-4834
Y 8262, tank- en wasboot	Ds	Nee	Nee	Ja	4835-4837
Y 8284			Nee	Ja	5814-5815
Y 8285			Nee	Ja	5814-5815
Y 8299, waterprauw	Ds	Nee	Nee	Ja	4838
Y 8305, (eerst: R.S. 5)	Sb	Nee	Nee	Ja	4484-4486
Y 8480, waterboot	Ds	Nee	Nee	Ja	4839-4842
Y 8483 (eerst: R.W.	Ds	Nee	Nee	Ja	4843-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
14)					4846
Y 8501, Y 8502, munitievaartuigen	Ds	Nee	Nee	Ja	4847-4860
Y 8505 (eerst: R.A III)	Ds	Nee	Nee	Ja	4861
Y 8508	Ds	Nee	Nee	Ja	515
Y 8512, transportprauw	Ds	Nee	Nee	Ja	4862-4863
Y 8534, olielichter	Ds	Nee	Ja	Ja	4864
Y 8535, riviertankboot	Ds	Nee	Nee	Ja	4865
Y 8536	Ds	Nee	Nee	Ja	4866-4867
Y 8537	Ds	Nee	Nee	Ja	4866-4867
Y 8676, drijvende elektrische centrale			Nee	Ja	6032-6036
Y 8751	Ds	Nee	Nee	Ja	4868-4870
Y 8752	Ds	Nee	Nee	Ja	4871
Y 8753	Ds	Nee	Nee	Ja	4872
Z 1 (I)	Tb	Nee	Ja	Nee	
Z 1 (II)	Tb	Ja	Ja	Ja	1786-180
Z 2 (I)	Tb	Nee	Ja	Nee	
Z 2 (II)	Tb	Ja	Ja	Ja	
Z 3 (I)	Tb	Nee	Ja	Nee	
Z 3 (II)	Tb	Ja	Ja	Ja	1801-1805
Z 4 (I)	Tb	Nee	Ja	Nee	
Z 4 (II)	Tb	Ja	Ja	Ja	1786-1800
Z 5	Tb	Ja	Ja	Ja	1806-1820
Z 6	Tb	Ja	Ja	Ja	1821-1826
Z 7	Tb	Ja	Ja	Ja	1827-1839

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Z 8	Tb	Ja	Ja	Ja	1827-1839
z.g. "B" kruisers	Oj	Nee	Ja	Nee	
z.g. "C" kruisers	Oj	Nee	Ja	Nee	
Zaan	Fr	Nee	Ja	Nee	
Zeearend	Ds	Nee	Ja	Ja	4873-4877
Zeearend			Ja	Nee	
Zeeduif			Ja	Ja	5290-5297
Zeeduif			Ja	Nee	
Zeeduivel, galei	Ds	Nee	Nee	Ja	516
Zeefakkel	Ds	Nee	Ja	Nee	
Zeefakkel	Op	Nee	Ja	Nee	
Zeehond	Br	Nee	Ja	Ja	329-338
Zeehond	Ds	Nee	Ja	Ja	989-999
Zeehond			Ja	Nee	
Zeehond (I)	Ob	Ja	Ja	Nee	
Zeehond (II)	Ob	Ja	Ja	Nee	
Zeehond (III)	Ob	Ja	Ja	Ja	2049-2127
Zeekoe	Dz	Nee	Ja	Nee	
Zeeland	Pds	Ja	Ja	Ja	1285-1303
Zeeland	Oj	Ja	Ja	Ja	3632-3792
Zeeland	S1	Ja	Ja	Nee	
Zeeland (zie Doggersbank)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Zeelandia (BV 43)			Ja	Nee	
Zeeleeuw	Ob	Ja	Ja	Ja	2871
Zeemanshoop			Ja	Nee	
Zeemeeuw			Ja	Ja	5129-5136
Zeemeeuw	Br	Nee	Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Zeemeeuw	Tr	Nee	Ja	Nee	
Zeemeeuw (1832)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (1891)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (1906)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (1942)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (I) (1878)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (II) (1926)			Ja	Nee	
Zeemeeuw (slbt.)			Ja	Nee	
Zeepaard	Kv	Nee	Ja	Ja	260
Zeepaard	Br	Nee	Ja	Ja	339
Zeeslang	Tb	Ja	Ja	Nee	
Zeeuw (later: drijvende batterij Jupiter)	Ls	Nee	Ja	Ja	
Zeeuws jacht	Ds	Nee	Nee	Ja	517
Zeezwaluw, loodsafhaalvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	5002-5006
Zeilen			Nee	Ja	5978-5982
Zeiljol, amerikaans			Nee	Ja	5458-5461
Zeiljol voor Sociaal-medische dienst te Leiden			Nee	Ja	5457
Zeilkanonneerboten	Dz	Nee	Ja	Nee	
Zeilsloep B I			Nee	Ja	5817-5829
Zeilsloep B II			Nee	Ja	5830-5838
Zeilsloep B III			Nee	Ja	5839-5848
Zeilsloep B IV			Nee	Ja	5849-5861
Zeilsloep (barkas) van 9.61 m (Y 8301)			Nee	Ja	5816
Zeilsloepen voor de			Nee	Ja	5862-

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Borneo					5864
Zeilvlet, 6 m			Nee	Ja	5894
Zeilvlet E			Nee	Ja	5893
Zephir			Ja	Nee	
Zephyr	Br	Nee	Ja	Nee	
Zierikzee, betonningsvaartuig	Ds	Nee	Nee	Ja	5007-5015
Zijpe	Mm	Ja	Ja	Ja	3185-3186
Zilveren Kruis	S1	Ja	Ja	Nee	
Zomer	Odm	Ja	Ja	Ja	4096-4189
Zoom			Ja	Nee	
Zoutman	S1	Nee	Ja	Nee	
Zuiderdiep	Mm	Ja	Ja	Ja	3173-3174
Zuiderkruis	Tr	Nee	Ja	Ja	4930-4933
Zuiderkruis			Ja	Ja	5298-5352
Zuiderkruis			Ja	Nee	
Zuiderkruis			Ja	Nee	
Zwaan			Ja	Ja	5353-5359
Zwaan			Ja	Nee	
Zwaardvis	Ob	Ja	Ja	Ja	2872-2875
Zwaluw (1832)			Ja	Nee	
Zwaluw (I)			Ja	Ja	5360-5361
Zwaluw (I) (1816)	Br	Nee	Ja	Nee	
Zwaluw (I) (1882)			Ja	Nee	
Zwaluw (II)	Br	Nee	Ja	Ja	340-341
Zwaluw (II)			Ja	Ja	5362
Zwaluw (II) (1911)			Ja	Nee	

Naam	Type	Zusterschepen	Vermeulen	Bladen	Inv.nrs.
Zwarte zee (1899)			Ja	Nee	
Zwarte zee (1906)			Ja	Nee	
Zwarte zee (1933)			Ja	Nee	
Zweden			Ja	Nee	
Zwols veerschip	Ds	Nee	Nee	Ja	518

BIJLAGE 4: ZUSTERSCHEPEN DER KONINKLIJKE MARINE VANAF 1860

(uit het boek van A.J. Vermeulen)

- Raderschepen
 - Sumatra-Borneo-Banka-Timor
 - Soembing (II)-Sindero (II)
- Fregatten
 - Evertsen-Zeeland
 - Leeuwarden-Curaçao-Metalen Kruis (Soerabaja)
 - Djambi-Zoutman-Willem (bewapening verschilt)
 - Zilveren Kruis-Van Galen
 - Ahjeh-Tromp-Koningin Emma der Nederlanden
 - De Ruyter-Kortenaer-Doggersbank-Van Speijk-Johan Willem Friso
- Schroefstoomschepen 3e klasse
 - Cornelis Dirks-Reinier Claesen
 - Het Loo-Reteh-Prinses Maria
- Schroefstoomschepen 4e klasse
 - Vesuvius-Amstel
 - Apeldoorn-Berkel
 - Delfzyl-Dommel-Haarlemmermeer-Linge-Stavoren-Vecht
 - Soestdijk-Coehoorn-Den Briel-Bommelerwaard-Maas en Waal-Kijkduin-Aart van Nes-Schouwen
 - Banda-Riouw-Amboina-Deli-Aruba-Pontianak-Palembang-Sambas-Bandjermassin (bewapening verschilt)
 - Samarang-Batavia-Makasser-Suriname-Bonaire-Padang-Bali-Benkoelen-Madura-Sommelsdijk (bewapening verschilt)
 - Ceram-Flores-Lombok-Sumbawa
 - Nias-Mataram-Edi-Serdang-Koetei-Siboga-Assahan (bewapening verschilt)
- Panterschepen
 - Kortenaer-Piet Hein-Evertsen
 - Koningin Regentes-De Ruyter-Hertog Hendrik
- Pantserdekschepen
 - Holland-Zeeland-Friesland
 - Noord Brabant-Gelderland-Utrecht
- Monitors
 - Heiligerlee-Krokodil-Tijger-Cerberus
- Rammonitors

- Panter-Hyena-Haai-Wesp-Adder-Luipaard (bewapening verschilt)
- Riviervaartuigen
 - Isala-Rhenus-Mosa-Merva
- Stoomkanonneerboten
 - Ever-Hydra
 - Havik-Dog-Brak-Vos-Los-Gier-Geep-Raaf-Das-Fret-Sperwer-Bever
 - Wodan-Thor-Freyr-Njord-Tyr-Braga-Heimdall-Balder-Vidar-Vali-Ulfr-Hadda-Dufa-Udur-Hefring-Bulgia
- Pantserboten
 - Brinio-Friso-Gruno (bewapening verschilt)
- Kanonneerboten
 - Flores-Soemba
 - K1-K2-K3
- Torpedovaartuigen
 - Spartorpedoboot III, IV, V, VI, VII, VIII, IX
 - Spartorpedoboot X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX
 - Spartorpedoboot XXI (Etna), XXII (Hekla)
 - Ardjoeno-Batok-Cycloop-Dempo
 - Empong-Foka-Goentoer-Habang-Idjen-Krakatau
 - Lamongan-Makjan-Nobo
 - Jan Haring (ex-spartorpedoboot III)-Jasper Leynsen (ex-XXI)-Jacob Hobein (ex-XXII)
 - Ophir-Pangrango-Rindjani-Smeroe-Tangka-Wajang
 - K1 (Michiel Gardeyn)-K2 (Christiaan Cornelis)-K3 (Willem Warmont)
 - G1 (Johan van Brakel)-G2 (Jan Danielszoon van de Rijn)-G3 (Meyndert Jentjes)-G4 (Willems Willemsze)-G5 (Roemer Vlacq)-G6 (Pieter Constant)-G7 (Jacob Cleydyck)-G8 (Cornelis Janszen de Haan)-G9 - G10-G11-G12
 - G13-G14-G15-G16
 - Z5-Z6-Z7-Z8
 - Z1 (II)-Z2(II)-Z3(II)-Z4(II)
 - Hydra-Scylla-Minotaurus-Python-Sphynx-Draak-Krokodil-Zeeslang
- Torpedomotorboten
 - I-II-III-IV
 - TM 4 t/m TM 15
 - TM 16 t/m TM 21
 - TM 22 t/m TM 33
 - TM 51 t/m TM 61
- Motortorpedoboten
 - MTB 202 (Kemphaan)-MTB 203 (Arend)-MTB 204 (Valk)-MTB222 (Sperwer 1)-MTB 229 (Gier)-MTB 231 (Stormvogel)-MTB 235 (Sperwer 2)-MTB 236 (Havik)-MTB 240 (Buizerd)-MTB 418-MTB 432-MTB 433-MTB 436-MTB 437-MTB 453
- Torpedootjagers
 - Wolf-Fret-Bulhond-Jakhals-Hermelijn-Lynx-Panter-Vos
 - Van Ghent (ex-de Ruyter)-Evertsen (I)-Kortenaer (I)-Piet Hein (I)-Van Galen (I)-Witte de With-Van Nes-Banckert (I) (bewapening verschilt)
 - Gerard Callenburgh-Tjerk Hiddes (I)-Philips van Almonde-Isaac Sweers (bewapening verschilt)

- Van Galen (II)-Tjerk Hiddes (II)
- Piet Hein (II)-Kortenaer (II)-Evertsen (II) (bewapening verschilt)
- Onderzeeboten
 - O2-O3-O4-O5
 - O9-O10-O11
 - O12-O13-O14-O15
 - O19-O20
 - O21-O22-O23-O24-O25-O26-O27
 - KIII-KIV
 - KII-KV-KVI-KVII
 - KVIII-KIX-KX
 - KXI-KXII-KXIII
 - KXIV-KXV-KXVI
 - KXVII-KXVIII
 - Zwaardvis-Tijgerhaai-Dolfijn (II)-Zeehond (II)
 - Dolfijn (III)-Zeehond (III)-Potvis-Tonijn
 - Walrus-Zeeleeuw
 - Tygerhaai-Zwaardvis
- Mijnenleggers
 - Hydra-Medusa
 - Van Meerlant-Douwe Aukes (bewapening verschilt)
 - Gouden Leeuw-Prins van Oranje
- Mijnenvegers
 - M3-M4
 - A-B-C-D
 - Jan van Amstel-Pieter de Bitter-Abraham Crijnsen-Eland Dubois-Willem van Ewijck (I)-Pieter Florisz-Jan van Gelder-Abraham van der Hulst-Willem van Ewijck (II)
 - Ambon-Banda-Batjan-Boeroe-Ceram-Morotai-Tidore-Ternate (hier zijn tussen sommige schepen wel verschillen)
- Motormijnenvegers
 - Marken (I)-Terschelling (I)-Ameland-Beveland-Marken (II)-Putten-Rozenburg-Texel (I)-Texel (II)-Vlieland-Terschelling (II)
 - Borndiep-Deurloo-Hollands Diep-Marsdiep-Oosterschelde-Texelstroom-Vliestroom-Volkerak-Westerschelde-Zuiderdiep
 - Tholen-Voorne-Walcheren (I)-Ijsselmonde-Wieringen-Overflakkee-Duiveland-Schokland
 - Goeree-Malzwin-Roompot-Schiermonnikoog-Schouwen-Schulpengat-Stortemelk-Urk-Vlieter-Walcheren (II)
 - Keeten-Mastgat-Zijpe
 - ML 161-162-164-260
- Mijnenveegboten
 - I t/m IV
 - V t/m X
 - XI t/m XII
- Kruisers
 - Java-Sumatra
 - Tromp-Jacob van Heemskerck (bewapening verschilt)
 - De Ruyter-De Zeven Provinciën

- Onderzeebootjagers
 - OJR1-OJR2-OJR3-OJR4-OJR5-OJR6-OJR7 (H7)-OJR8(H8)
 - Holland-Zeeland-Noord Brabant-Gelderland (A-jagers)
 - Friesland-Groningen-Limburg-Overijssel-Drenthe-Utrecht-Rotterdam-Amsterdam (B-jagers)
- Fregatten (na WO II)
 - Van Amstel-De Bitter-Van Ewijck-Dubois-De Zeeuw-Van Zijll
 - Wolf-Fret-Hermelijn-Vos-Panter-Jaguar
- Oceaanmijnenvegers
 - Onversaagd-Onbevreesd-Onverschrokken-Onvermoeid-Onvervaard-Onverdroten
- Kustmijnenvegers
 - Beemster-Bolsward-Bedum-Beilen-Borculo-Borne-Brummen-Breukelen-Blaricum-Brielle-Breskens-Bruinisse-Boxtel-Brouwershaven
 - Dokkum-Hoogezand-Roermond-Naaldwijk-Drachten-Ommen-Giethoorn-Venlo-Drunen-Woerden-Naarden-Hoogeveen-Staphorst-Sittard-Gemert-Veere-Rhenen-Abcoude (Dokkum-klasse)
 - Wildervank-Steenwijk-Gieten-Waalwijk-Axel-Aalsmeer-Meppel-Lochem-Goes-Leersum-Sneek-Grijskerk-Elst-Lisse (Wildervank-klasse)
- Ondiepwatarmijnenvegers
 - Alblas-Busse-maker-Lacomblé-Van Hamel-Van Straelen-Van Moppes-Chömpff-Van Well Groeneveld-Schuiling-van Versendaal-van der Wel-van 't Hoff-Mahu-Staverman-Houtepen-Zomer (Van Straelen-klasse)
- Patrouille- en bewakingsvaartuigen
 - B1 t/m B14
 - B15 en B16
 - P1 t/m P4
 - P5 t/m P8
 - P9 t/m P16
 - P17 t/m P20
 - P21 t/m P23
 - P851-P852-P853-P854 (S3 t/m S6)
 - P861-P862 (ex-RI1 en RI2)
- Harbour Defense Motor Launches (HDML's)
 - P821(Vos) (RP 101)
 - P822(Lynx) (RP 102)
 - P823(Jaguar)(RP 103)
 - M881(Jakhals)(RP 104) (Y8128)
 - M882(Panter) (RP 105) (Y8129)
 - M883(Hermelijn) (RP 106) (Y8129)
 - P824(Fret) (RP 107)
 - P825 (Otter) (RP 108)
 - P826 (Wolf) (RP 109)
 - Bever (RP 110)
 - P827(Marter) (RP 111)
 - P828 (Wezel) (RP 112)
 - Dingo (RP 113)
 - P829 (Luipaard) (RP 114)
 - P830 (Poema) (RP 115)

- P831 (Tijger) (RP 116)
- P832 (Leeuw) (RP 117)
- P833 (Bison) (RP 118)
- RP119-RP120-RP121-RP122-RP123-RP124-RP125-RP126-RP127-RP128-RP129-RP130-RP134-RP135-RP136 (Higginsboten)
- RP138 t/m 142 (HDML's) (geen P-nummers gehad)
- S1-S2
- Balder-Bulgia-Freyr-Hadda-Hefring
- Landingsvaartuigen
 - LCT 345-LCT 411-LCT 456-LCT 1000-LCT 1130-LCT 7037-LCT 7048-LCT 7052-LCT 7053-LCT 7093-LCT 7100
 - LT1-LT2-LT3-LT4
 - L 9601 (LT 5)-L 9602 (LT 6)- L 9603 (LT 7)-L 9604 (LT 8)-L 9605 (LT 9)- L 9606 (LT 10)
 - L 96071 (LT 101)-L 96081 (LT 102)-L 96091 (LT 103)-L 9610 (LT 104)-L 9611 (LT 105)- L 9612 (LT 106)-L 96072 (geen LT naamsein)-L 96082 (geen LT naamsein)
 - L 9661 (= LU1)-L 9662 (=LU2)-L 9665 (LU-112)
 - LU 102-LU 103-LU 104 (=L 9663)-LU 105 (= L 9664)-LU 106-LU 107-LU 108-LU 109-LU 110-LU 111-LU 112 (=L 9665)-LU 113-LU 114 (serie Engelse LCMR's)
 - L 9501 t/m L 9520 (ex-Engelse LCA's)
 - L 9521 t/m L 9626 (bouwjaar 1956)
 - L 9531 t/m L 9537 (bouwjaar 1955/56)
 - L 95102 t/m L 95222 (m.u.v. L 9521 bouwjaar 1961/63)
 - L 95302 t/m L 95352 (bouwjaar 1984/85)
 - L 95362 t/m L 9541 (bouwjaar 1990/92)
- Opnemingsvaartuigen
 - Van Gogh-Van Doorn
 - Dreg I t/m Dreg IV
 - Luymes-Snellius
- Sleepboten
 - Berkel-Dintel-Dommel-IJssel

BIJLAGE 6. CONCORDANS VAN HET NUMMER VAN DE CONCEPT-PLAATSINGSLIJST VAN SCHEEPSBOUWTEKENINGEN EN ONTWERPTEKENINGEN VAN HAVENS, BEHORENDE TOT HET ARCHIEF VAN HET MINISTERIE VAN MARINE 18E-19E EEUW (BESTAND ARA 4.MTSH) NAAR HET NIEUWE INVENTARISNUMMER

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
001	46
002	4
003	5
004	6
005	56
006	18

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
007	19
008	22
009	33
010	45
011	59
012	20
013	44
014	53
015	51
016	52
017	54
018	55
019	21
020	23
021	57
022	16
023	14
024	13
025	7
026	49
027	47
028	48
029	62
030	63
031	64
032	67
033	65
034	1
035	3
036	2
037	31
038	26
039	27

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
040	28
041	29
042	30
043	24
044	25
045	674
046	669
047	667
048	676
049	668
050	665
051	666
052	673
053	640
054	643
055	644
056	39
057	36
058	37
059	38
060	8
061	9
062	10
063	11
064	76
065	172
066	108
067	123
068	89
069	88
070	173
071	70
072	71

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
073	105
074	104
075	103
076	106
077	107
078	85
079	122
080	94
081	120
082	121
083	92
084	87
085	86
087	84
089	128
090	129
091	130
092	131
093	132
096	133
097	127
098	126
099	117
100	118
101	115
102	116
103	90
104	91
106	72
107	406
108	75
109	165
110	162

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
111	163
112	164
113	167
114	166
115	168
116	169
117	170
118	139
119	135
120	136
121	142
122	143
123	138
124	134
125	137
126	144
127	140
128	141
129	95
130	96
132	98
133	97
134	100
135	101
136	102
137	99
139	74
140	68
141	69
142	407
143	109
144	158
145	159

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
146	73
147	148
148	146
149	147
151	151
152	149
153	150
154	152
156	155
157	153
158	154
159	156
160	157
161	670
162	671
163	672
164	110
165	111
166	112
167	113
168	114
169	649
170	650
171	651
172	652
174	641
175	645
176	646
177	642
178	647
179	648
180	177
181	258

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
182	259
183	227
184	225
185	241
186	240
187	250
188	232
189	231
190	234
191	230
192	196
193	195
194	194
195	192
196	193
197	199
198	197
199	198
200	204
201	202
202	203
203	206
204	205
205	254
206	251
207	252
208	253
209	255
209	256
211	189
212	190
213	218
214	213

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
215	216
216	219
217	220
218	221
219	223
220	214
221	217
222	222
224	82
225	83
226	178
227	181
228	179
229	175
230	182
231	183
232	236
233	237
234	212
235	245
236	246
237	243
238	244
239	247
240	249
241	248
242	174
243	176
244	184
245	185
246	953
247	954
248	955

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
249	950
250	951
251	952
253	956
254	958
255	957
256	960
257	959
258	961
259	180
260	201
261	977
262	262
263	321
264	290
265	297
266	298
267	299
268	295
269	296
270	292
271	291
272	300
273	301
274	302
275	303
276	289
277	326
278	322
279	266
280	267
281	268
282	269

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
283	270
284	271
286	263
287	264
288	261
289	339
290	336
291	330
292	332
293	338
294	329
295	331
296	334
297	333
298	335
299	337
300	286
301	287
302	285
303	304
304	327
305	328
306	310
307	311
308	341
309	340
310	293
311	294
312	312
313	313
314	314
315	315
317	307

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
318	306
319	305
322	308
323	309
324	276
325	277
326	278
327	279
330	281
331	284
332	283
333	282
334	280
335	360
336	358
337	359
340	361
341	275
343	274
344	273
345	347
346	348
347	323
348	324
351	778
352	316
353	317
356	318
357	319
358	349
359	351
360	969
361	970

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
362	971
364	389
365	384
366	382
367	385
368	387
369	391
371	390
372	392
373	393
374	383
375	386
376	388
377	377
378	378
379	379
380	380
381	381
383	394
384	395
385	396
386	405
387	404
388	366
389	401
390	397
391	398
392	399
393	400
394	402
395	403
396	372
397	367

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
398	369
399	368
400	371
401	370
403	374
404	373
405	375
406	376
407	465
408	445
409	444
410	356
411	357
412	457
413	353
414	355
415	462
416	463
417	466
418	461
419	443
420	442
421	354
422	441
423	460
424	459
425	458
426	447
427	448
428	446
429	454
430	455
431	449

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
432	456
433	464
434	450
435	467
436	468
437	365
438	504
439	506
440	507
441	505
442	58
443	17
444	161
445	211
446	15
447	125
448	93
449	34
450	124
451	35
452	50
453	160
454	60
455	325
456	228
457	495
458	260
459	226
460	207
461	61
462	200
463	242
464	66

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
465	40
466	235
467	233
468	119
469	229
470	208
471	320
472	171
473	191
474	145
475	224
476	408
477	257
478	41
479	32
480	734
481	782
482	779
483	780
484	784
485	783
488	362
489	859
490	858
492	755
493	756
495	759
496	750
497	751
498	752
499	754
500	757
505	209

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
506	210
507	823
508	824
509	825
510	826
512	827
513	861
514	863
517	862
518	866
519	867
520	868
521	870
522	688
523	683
524	684
525	685
526	690
527	691
528	692
529	693
530	694
531	695
532	696
533	638
534	698
535	699
539	771
540	772
541	773
542	775
543	776
544	777

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
546	765
547	767
548	770
549	769
551	822
552	820
553	821
554	789
555	786
556	788
557	790
558	935
559	932
560	933
561	934
562	939
563	940
564	941
565	942
566	943
567	938
568	936
569	945
570	946
571	947
572	948
573	937
574	944
576	949
577	657
578	654
579	655
580	656

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
581	659
582	658
583	661
584	660
585	662
587	663
588	664
589	519
590	590
591	557
592	555
593	556
594	558
595	584
596	583
597	582
598	585
599	586
600	587
602	588
603	589
604	571
605	569
606	570
607	573
608	574
609	575
610	576
611	520
612	550
613	548
614	551
615	552

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
616	554
617	547
618	549
620	553
623	563
624	561
625	562
626	567
627	564
628	566
629	565
630	630
631	631
632	521
633	522
634	523
635	579
636	578
637	580
638	581
639	560
640	559
641	541
642	543
643	545
644	546
645	544
649	594
650A	596
650B	600
650C	601
650D	595
650E	597

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
650F	599
651	598
652	536
653	537
657	527
658	528
659	526
660	620
661	617
662	619
663	622
664	623
665	624
666	626
667	524
668	525
669	616
670	614
671	615
672	606
673	607
674	608
675	987
676	986
677	988
680	534
681	532
682	533
683	531
684	529
685	530
686	535
687	591

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
688	592
689	613
690	612
691	488
692	416
693	469
694	470
695	5584
696	490
697	511
698	434
699	503
700	418
701	518
702	471
703	472
704	414
705	415
706	423
707	424
708	425
709	426
710	411
711	412
712	517
713	491
714	409
715	440
716	410
717	508
718	428
719	429
720	435

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
721	422
722	421
723	489
724	419
725	420
726	510
727	5987
728	5988
729	516
730	430
731	512
732	494
733	500
734	501
735	502
736	437
737	436
738	475
739	6042
740	6043
741	433
742	6006
743	509
744	427
745	288
746	476
747	487
748	483
749	484
750	485
751	265
752	413
753	473

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
754	474
755	431
756	432
757	5497
758	5583
759	5582
760	5916
761	5917
762	5918
763	5919
764	77
765	5920
766	572
767	5921
768	5922
769	5923
770	5928
771	5929
772	5934
773	5935
774	5936
775	5937
776	5938
777	5939
778	5940
779	5932
780	5933
781	5930
782	5931
783	5941
784	5942
785	5943
786	5944

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
787	5945
788	272
789	5946
790	5947
791	5950
792	42
793	43
794	972
795	962
796	677
797	678
798	679
799	5948
800	639
801	5949
802	5969
803	78
804	5978
805	5970
806	5971
807	79
808	5972
809	186
810	187
811	188
812	5979
813	5980
814	5981
815	5982
816	5973
817	80
818	675
819	238

Oud nr.	Nieuw inv.nr.
820	5974
821	5975
822	5976
823	5961
824	5962
825	5963
826	5964
827	81
828	5965
829	12
830	5960
831	5956
832	5957
833	5958
834	5959
835	5547
836	5548
837	5966
838	5967
839	6038
840	6039
841	5977
842	6041
843	239
844	6037
845	5968
846	6040