



Nationaal Archief  
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en  
Wetenschap

**Nummer Toegang: 3.12.33**

# **Inventaris van het archief van de Technische Hogeschool/Universiteit Delft, Motor Technisch Colloqium, 1937-2014**

Versie: 06-06-2023

Afdeling Document Management en Archief, TU Delft

Nationaal Archief, Den Haag 2020

This finding aid is written in Dutch.



## I N H O U D S O P G A V E

<b>Beschrijving van het archief.....</b>	<b>5</b>
<b>Aanwijzingen voor de gebruiker.....</b>	<b>6</b>
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
<b>Archiefvorming.....</b>	<b>7</b>
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Geschiedenis van de Technische Universiteit Delft.....	7
Motor Technisch Colloquium.....	7
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	8
De verwerving van het archief.....	8
<b>Inhoud en structuur van het archief.....</b>	<b>9</b>
Inhoud.....	9
Selectie en vernietiging.....	9
Aanvullingen.....	9
Verantwoording van de bewerking.....	9
Ordering van het archief.....	9
<b>Verwant materiaal.....</b>	<b>10</b>
Beschikbaarheid van kopieën.....	10
Verwante archieven.....	10
<b>Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....</b>	<b>11</b>
A. Algemeen.....	11
A.1. Vergaderingen van het MTC.....	11
A.2. In en uitgaande stukken van het MTC.....	11
A.2.1. Stukken van de Secretaris.....	12
B. Bijzonder.....	13
B.1. Bestuursmatige stukken.....	13
B.1.1. Reglementen.....	13
B.1.2. Kasboeken.....	13
B.1.3. Ledenlijsten.....	13
B.2. Activiteiten en memorabilia.....	13
C. Objecten en Audiovisueel materiaal.....	15
<b>Bijlagen.....</b>	<b>17</b>
Lijst van afkortingen	17



---

## BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

**Naam archiefblok:**

Technische Hogeschool / Universiteit Delft; Motor Technisch Colloquium

**Archiefbloknummer:**

37352

**Omvang:**

54 inventarisnummer(s) 1,50 meter

**Taal van het archiefmateriaal:**

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

**Soort archiefmateriaal:**

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

**Archiefdienst:**

Nationaal Archief, Den Haag

**Locatie:**

Den Haag

**Archiefvormers:**

Motor Technisch Colloquium

**Samenvatting van de inhoud van het archief:**

Het archief is opgebouwd uit dossiers, deze dossiers betreffende vergaderstukken ledenlijsten, correspondentie en stukken betreffende gehouden voordrachten door het Motor Technisch Colloquium.

## Aanwijzingen voor de gebruiker

### OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

### MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

### AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

### CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

#### VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Technische Hogeschool / Universiteit Delft; Motor Technisch Colloquium, nummer toegang 3.12.33, inventarisnummer ...

#### VERKORT:

NL-HaNA, TU Delft / Motor Technisch Colloquium, 3.12.33, inv.nr. ...

## Archiefvorming

### GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

#### GESCHIEDENIS VAN DE TECHNISCHE UNIVERSITEIT DELFT

De Technische Hogeschool Delft (THD) komt voort uit de 'Koninklijke Akademie ter opleiding van burgerlijke ingenieurs zoo voor 's lands dienst als voor de nijverheid en van kwekelingen voor den handel'. De Akademie werd op 8 januari 1842 opgericht door koning Willem II. Naast ingenieurs en handelsdeskundigen werden er ook ambtenaren opgeleid voor Nederlands-Indië.

De Akademie werd 22 jaar later opgeheven. Met de invoering van de Wet op het Middelbaar Onderwijs, komt in 1863 in Delft een Polytechnische Hogeschool. Deze nam de taken van de Akademie over, behalve de opleiding van ambtenaren voor de Oost-Indische dienst. De Hogeschool leidde architecten en ingenieurs op voor weg- en waterbouw, scheepsbouw, werktuigbouw en mijnbouw.

De Polytechnische Hogeschool had nog geen academisch niveau, dat kwam pas in 1905. De Delftse opleiding werd toen verheven tot Technische Hogeschool. De feestelijke opening door koningin Wilhelmina vond plaats op 10 juli 1905 in de Stadsdoelen van Rotterdam.

In de jaren 1960 en 1970 ontstonden er grote veranderingen in het onderwijs in Nederland. Bestaande bestuursstructuren tussen Hogescholen en Universiteiten zouden veranderen. Wet Universitaire Bestuurshervorming (WUB) en de Wet op het Wetenschappelijk Onderwijs (WVO) hebben hier voor gezorgd.

In 1985 bepaalde een nieuwe Wet op het Wetenschappelijk Onderwijs dat de benaming 'hogeschool' alleen nog gold voor hoger beroepsonderwijs. Zo ontstond op 1 september 1986 de Technische Universiteit Delft.

#### MOTOR TECHNISCH COLLOQUIUM

Het Motor Technisch Colloquium (MTC) werd opgericht naar initiatief van ir. G.D. Boerlage in 1937. Het idee is afgeleid van het World Petroleum Congress, waar Boerlage lid van was. Hij kreeg het verzoek om een Nederlandse samenkomst te organiseren. Dit eerste colloquium vond plaats op 6 augustus 1937 te Ypenburg. Als onderwerpen voor bijeenkomsten komen in aanmerking de theorie en praktijk der verbrandingsmotoren van welk type of afmeting ook. Verder komen in aanmerking algemene onderwerpen als problemen betreffende tandradoverbrenging, geluidsdemping enz.

Het gezelschap vierde in 1987 het 50 jarig bestaan en in november 1988 het 25oste colloquium. Het MTC had als doelstelling, het op informele wijze contact leggen tussen technici die zich bezig houden met motoren of gasturbines dan wel betrokken zijn bij aanverwante branches. Dit contact komt tot stand door middel van open discussiebijeenkomsten in vervolg op een korte voordracht, inleiding of excursie. Hierdoor wordt een uitwisseling van ideeën en ervaringen van de leden tot stand gebracht.

Het aantal leden onder de 65 jaar werd beperkt tot 100 man. Hierdoor zijn er eisen aan het lidmaatschap gesteld, minimaal vijf jaar ervaring in een positie waaruit een bijdrage geleverd kan worden binnen de wetenschap, fabricage of commercie. Tussen deze drie onderdelen moest ook een gelijke verdeling zijn binnen de groep.

Het bestuur bestond uit een voorzitter, secretaris en twee commissarissen, gekozen op voordracht van de leden van de kerngroep (bestaande uit het bestuur en vier leden). De kern organiseerde tevens de bijeenkomsten.

In de afgelopen decennia zijn er belangrijke veranderingen geweest in de Nederlandse industrie en de structuur daarvan. Hierdoor is de toegang tot vakkennis veranderd. Dit heeft ertoe geleid dat de toegevoegde waarde van het MTC is afgenomen. In 2010 en 2011 zijn gespreksrondes gehouden met actoren in de Nederlandse motorenwereld. Vervolgens heeft het MTC besloten met de activiteiten te stoppen. Het laatste afsluitende colloquium vond plaats op 29 november 2012.

Gezien de aard van het MTC is het archief in beheer van de TH Delft, later TU Delft gekomen.

### **GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER**

Het te bewerken archiefblok van het Motor Technisch Colloquium handelt over de periode van 1937-2014.

De eerste archiefbescheiden die terug te vinden zijn dateren uit het jaar 1937. Dit zijn omslagen inzake het begin van het MTC, notulen van vergaderingen en presentielijsten.

Op 13 mei 2008 werd de faculteit Bouwkunde getroffen door een enorme brand. In de hectiek die daarna ontstond werd vergeten dat zich in de puinhopen van het gebouw ook een archief bevond. Dit archief zou verloren zijn gegaan als de Erfgoedinspectie niet had ingegrepen. Medewerkers van deze inspectie maakten duidelijk hoe waardevol ze dit archief vonden en zorgden ervoor dat de inhoud werd gered en gerestaureerd.

Om te voorkomen dat zo'n riskante en dure situatie zich in de toekomst opnieuw voordoet is het Project Calamiteitenplan opgestart. Dit project heeft als doel om alle belangrijke archieven die zich in de faculteiten van de TU Delft bevinden veilig te stellen.

Voor dit veiligstellen is er momenteel, bij de afdeling Document Management & Archieven (DMA), onderdeel van de TU Delft Library, een speciaal Projectteam Calamiteitenplan aanwezig. Dit team beschikt over de deskundigheid om te bepalen wat er – volgens de wet – bewaard moet blijven en archieven op de juiste manier te beschrijven. Ook weten ze hoe archiefmateriaal het beste opgeslagen kan worden.

De omvang van het archiefblok is 1,67 strekkende meter  
Het archief bevindt zich in redelijke staat.

### **DE VERWERFING VAN HET ARCHIEF**

Het archief van het Motor Technisch Colloquium is in 2019 overgedragen aan het Nationaal Archief krachtens art. 12 van de Archiefwet 1995.



## **Inhoud en structuur van het archief**

### **INHOUD**

Het archief is opgebouwd uit dossiers, deze dossiers betreffende vergaderstukken ledenlijsten, correspondentie en stukken betreffende gehouden voordrachten door het Motor Technisch Colloquium.

### **SELECTIE EN Vernietiging**

Voor het selecteren van het archief is als uitgangspunt het Basisselectiedocument (BSD) 60 Wetenschappelijk Onderwijs 1945-1986 gebruikt. Dit naar aanleiding van de relatie met de TH Delft.

Na het ondertekenen van vernietigingslijst is de vernietiging in gang gezet.

### **AANVULLINGEN**

Er kunnen aanvullingen op dit archief komen.

### **VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING**

Er zijn hiaten ontstaan in het archief. Er is in de jaren tachtig en negentig veel archief vernietigd zonder verklaring van vernietiging, hierdoor zal er nooit achterhaald kunnen worden wat er toen aan archief vernietigd is. In deze inventaris zijn de overgebleven stukken die betrekking hebben op de beschreven periode mee geïnventariseerd.

De materiële toestand waarin het archief is aangetroffen, is redelijk tot goed te noemen. Er is geen brand-, waterschade of actieve schimmel aangetroffen in het archiefblok.

Het archief is ontdaan van alle nietjes, paperclips en andere hechtmechanismen en omgepakt met zuurvrije materiaal.

### **ORDENING VAN HET ARCHIEF**

De dossiers hebben een vrij duidelijk opgebouwde dossierstructuur. De dossiers zijn van algemeen naar bijzonder geordend.

**Verwant materiaal****BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

**VERWANTE ARCHIEVEN**

3.12.08.07 - Technische Hogeschool/Technische Universiteit Delft:  
College van Bestuur, 1945-2012 (1914-1938)

## BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

### A. ALGEMEEN

#### A.1. VERGADERINGEN VAN HET MTC

<b>1-6</b>	Notulen van het Colloquium en MTC kernbesprekingen 1937-2012	6 omslagen
<b>1</b>	1937-1950 Nummer: 1-57	
<b>2</b>	1950-1969 Nummer: 58-153	
<b>3</b>	1969-1976 Nummer: 154-190	
<b>4</b>	1977-1993 Nummer: 191-273	
<b>5</b>	1993-2008 Nummer: 274-349	
<b>6</b>	2008-2012	
<b>7-9</b>	Uitnodigingen om deel te nemen aan vergaderingen en colloquia 1946-2011	3 pakken
<b>7</b>	1946-1967	
<b>8</b>	1968-1990	
<b>9</b>	1990-2011	

#### A.2. IN EN UITGAANDE STUKKEN VAN HET MTC

<b>10-15</b>	Ingekomen stukken inzake het lidmaatschap van en aan het MTC gerelateerde aangelegenheden 1946-1981	6 pakken
<b>10</b>	1946-1951	
<b>11</b>	1952-1959	
<b>12</b>	1960-1966	
<b>13</b>	1967-1970	
<b>14</b>	1970-1975	
<b>15</b>	1975-1981	
<b>16-19</b>	Uitgegaane stukken inzake het lidmaatschap van en aan het MTC gerelateerde aangelegenheden 1946-1983	1 omslag en 3 pakken
<b>16</b>	1946-1959	
<b>17</b>	1960-1966	
<b>18</b>	1967-1981 Bevat verkorte CV's	
<b>19</b>	1981-1983, omslag Bevat verkorte CV's	
<b>20-26</b>	In en uitgaande stukken inzake het lidmaatschap en activiteiten van het MTC 1984-2012	7 pakken
<b>20</b>	1984-1987 Bevat cv's en foto's	

- 21** 1988-1989  
Bevat cv's en foto's
- 22** 1990-1991  
Bevat cv's
- 23** 1992-1993
- 24** 1994-1997  
Bevat cv's
- 25** 1998-2000
- 26** 2001-2012

- 27** Ingekomen en uitgegane stukken inzake het afsluiten van het Motortechisch Colloquium  
1990-2014 omslag  
inclusief beleidsbesprekingen 1990 en 1994

#### **A.2.1. STUKKEN VAN DE SECRETARIS**

- 28-29** In en uitgaande stukken van de secretaris S.F. van Hoogstraten van het MTC  
1941-1947 1 omslag en pak
- 28** 1941-1942, omslag
  - 29** 1943-1947, pak
- 30-31** In en uitgaande stukken van de secretaris Ir. H. Th. Metz van het MTC  
1954-1991 2 pakken
- 30** 1977-1986, 1954-1986  
bevat MTC reglement
  - 31** 1987-1991, 1987-1991

**B. BIJZONDER****B.1. BESTUURSMATIGE STUKKEN**

- 32** Beleidsdocumentatie van het MTC  
2004-2012 omslag

**B.1.1. REGLEMENTEN**

- 33** Reglementen en lijsten van gegeven lezingen van het MTC  
1937-2012 omslag  
Reglementen van 1937 tot 2012, ledenlijsten van 1937-1975

**B.1.2. KASBOEKEN**

- 34-35** Kasboekjes van het MTC  
1949-1989 2 omslagen
- 34** 1949-1989
- 35** 1989

**B.1.3. LEDENLIJSTEN**

- 36-38** Ledenlijsten van het MTC  
1942-2013 3 pakken  
Serie incompleet, jaren ontbreken
- 36** 1942-1983
- 37** 1987-1993
- 38** 1994-2013

- 39-43** Presentielijsten van het MTC  
1937-2012 2 omslagen en 3 pakken
- 39** 1937-1996, omslag  
Inclusief kernledenlijst 1937-1938
- 40** 1941-1968, omslag
- 41** 1969-1989
- 42** 1990-1999
- 43** 2001-2012

**B.2. ACTIVITEITEN EN MEMORABILIA**

- 44** Gebundelde stukken inzake diverse lezingen gegeven bij het Motor Technisch  
Colloquium  
1952-1969 pak
- 45** Deel betreffende 'Onderzoekscolloquium van het Laboratorium voor  
Verbrandingsmotoren en Gasturbines op 13 en 14 mei 1969'  
1969 omslag
- 46-47** Voordrachten ten behoeve van het Motor Technisch Colloquium  
1981 2 omslagen
- 46** Brouwers, Ir. A.P. 'Voorontwerp en ontwikkelingsprogramma van een  
geavanceerde, lichtgewicht vliegtuigdieselmotor', 1981
- 47** Zonder auteur, 'Moderne residuale brandstof, kwaliteit en

## aanbevelingen voor optimaal gebruik', 1981

- 48** Stukken betreffende de organisatie van het jubileum colloquium 195 'MTC 50 jaar'  
1987 omslag
- 49** Originele drukklare tekst van jubileum boek MTC-50 jaar  
1987 pak  
zie voor definitieve versie dossier 50
- 50** Stuk '50 Jaar Motor Technisch Colloquium Kroniek van een opmerkelijk gezelschap'  
1987 omslag

**C. OBJECTEN EN AUDIOVISUEEL MATERIAAL**

- |           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>51</b> | Perspexplaatje '50 jaar MTC' ten behoeve van het jubileum colloquium 1987'<br>z.d.   | omslag   |
| <b>52</b> | Foto's van het Jubileum congres<br>1987<br>Bevat alleen foto's                       | omslag   |
| <b>53</b> | Diskette MTC Documenten ten behoeve van I. van Moorsel<br>2000<br>Niet raadpleegbaar | diskette |
| <b>54</b> | Cd-rom betreffende MTC<br>z.d.<br>Niet raadpleegbaar                                 | CD-rom   |





## BIJLAGEN

Lijst van afkortingen

### **Afkring**

BSD

DMA

MTC

THD

TH-Delft

TU Delft

WUB

WVO

### **Voluit**

Basiselectiedocument

(afdeling) Document, Management en Archief

Motor Technisch Colloquium

Technische Hogeschool Delft

Technische Hogeschool Delft

Technische Universiteit Delft

Wet Universitaire Bestuurshervorming

Wet op het Wetenschappelijk Onderwijs