



Nationaal Archief  
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en  
Wetenschap

**Nummer Toegang: 2.25.110**

**Inventaris van het archief van de scheepsregistratie  
van de hypotheekbewaringen van de Dienst van het  
Kadaster en de Openbare registers, 1926-1994 (2007)**

Versie: 06-05-2020

R.M. Haubourdin

Nationaal Archief, Den Haag 2019

This finding aid is written in Dutch.



## I N H O U D S O P G A V E

<b>Beschrijving van het archief.....</b>	<b>5</b>
<b>Aanwijzingen voor de gebruiker.....</b>	<b>6</b>
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
<b>Archiefvorming.....</b>	<b>7</b>
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	8
Registratie (teboekstelling).....	8
Bijhouding van scheepsregisters.....	9
Scheepsregister 1838-1926.....	10
Scheepsregister 1926-1994.....	10
De verwerving van het archief.....	10
<b>Inhoud en structuur van het archief.....</b>	<b>11</b>
Inhoud.....	11
Selectie en vernietiging.....	11
Aanvullingen.....	12
Verantwoording van de bewerking.....	12
Ordening van het archief.....	12
<b>Verwant materiaal.....</b>	<b>14</b>
Beschikbaarheid van kopieën.....	14
Afgescheiden archiefmateriaal.....	14
Verwante archieven.....	14
Publicaties.....	14
<b>Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....</b>	<b>15</b>
A. Algemeen Registerkaarten 1926-1994.....	15
B. Naamwijzer eigenaren, rechtspersonen, en schepen.....	20
B.1. Natuurlijke personen.....	20
B.2. Rechtspersonen.....	21
B.3. Naamwijzer Schepen.....	22
C. Registers.....	25
C.1 Registers 34 en 35.....	25
C.2. Register rode nummers van vervallen Algemeen Registerkaarten hoofdbewaring Rotterdam.....	25
D. Getuigschriften van branding van de scheepsmetingsdienst.....	27



---

## BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

**Naam archiefblok:**

Kadaster, Scheepsboekhouding

**Periodisering:**

archiefvorming: 1926-1994

oudste stuk - jongste stuk: 1926-2007

**Archiefbloknummer:**

P34

**Omvang:**

564 inventarisnummer(s)73,60 meter

**Taal van het archiefmateriaal:**

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

**Soort archiefmateriaal:**

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

**Archiefdienst:**

Nationaal Archief

**Locatie:**

Den Haag

**Archiefvormers:**

Dienst van het Kadaster en de Openbare registers

Hypotheekbewaarders

Scheepsmetingsdienst

**Samenvatting van de inhoud van het archief:**

Het archief bevat de landelijke registratie van schepen, onderverdeeld in drie hoofdcategorieën: zeeschepen (Z), schepen voor de zee- of kustvisserij (V) en binnenvaartschepen (B). Het archief bestaat voor het grootste deel uit systeemkaarten (ca.60.000), aangevuld door registers en een serie ingekomen getuigschriften van branding van de scheepsmetingsdienst.

## Aanwijzingen voor de gebruiker

### OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

### BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig.

### MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

### AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

### CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

#### VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Kadaster, Scheepsboekhouding, nummer toegang 2.25.110, inventarisnummer ...

#### VERKORT:

NL-HaNA, Kadaster / Scheepsboekhouding, 2.25.110, inv.nr. ...

## Archiefvorming

### GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

Het scheepsregister was een onderdeel van het Kadaster en de Openbare registers. De hoofdtaak van het kadaster was de registratie van schepen en bijhouding van de veranderingen in registers door de bewaarders van kadasterkantoren. Per 1 februari 1927 werd het nieuwe Scheepsregister ingesteld, volgens de regels van Maatregel Schepen van 1926 en de Instructie Schepen van 1926. Voor drie hoofdcategorieën schepen, zee-, visserij- en binnenvaartschepen werd de registratie verplicht gesteld. Niet alle schepen werden opgenomen, zeer kleine schepen zijn niet geregistreerd. Opgenomen zijn zee- en visserij-schepen van ten minste 20 m<sup>3</sup> bruto inhoud, binnenvaartschepen van 10 m<sup>3</sup>, en alle sleepboten ongeacht grootte. Alleen Nederlandse zeevaartschepen werden geregistreerd, geen buitenlandse zeeschepen. De registratie was ondergebracht bij kadasterkantoren, ook wel aangeduid als kantoren van de teboekstelling, om iedereen de mogelijkheid van inzage in het openbare scheepsregister te bieden.

De taken en inrichting van scheepsregister is tot in detail omschreven in de volgende wet-en regelgeving:

- Wetboek van Koophandel, Tweede boek, 1838 herzien 1926 KB 4-9-1926 Staatsblad 324;
- De Maatregel Schepen, KB van 28-12-1925 Staatsblad 518 en KB 1-9-1926 Staatsblad 320;
- De Instructie Schepen, van Minister van Financiën resolutie besluit 9-9-1926 nr. 154

Bovendien is de volgende latere regelgeving van invloed c.q. van toepassing op de scheepsregistratie:

- Wet sluiting scheepsboekhouding 23 oktober 1952 (Staatsblad 529) betreffende de afsluiting oude scheepsregistratie 1838-1925 en overschrijving in nieuwe scheepsregister van 1926
- Overeenkomst van Genève inzake inschrijving van binnenschepen, 25-1-1965 (wet 3 juli 1974 Staatsblad 387)
- Visserijwet 1963, 30 mei 1963 (Staatsblad 312) betreffende de registratie van visserijvaartuigen;
- Wet aansprakelijkheid olietankschepen, 8 december 1975
- Instructie aanbrenge van brandmerken op schepen, 3 februari 1983 Staatscourant 28
- Kadasterwet 1989 gewijzigd 1992
- Kadasterbesluit 1992
- Wet 6 februari 1992 wijziging van de invoeringswet Boeken 3, 5 en 6 van het nieuw Burgerlijk Wetboek Staatsblad 1991, 197;
- Maatregel teboekgestelde schepen, (Staatsblad 1991, 572);
- Meetbrievenwet 12 februari 1981 (Stb. 122)
- Meetbrievenbesluit 24 juni 1981 (Staatsblad 479), gewijzigd besluit 17 oktober 1991 (Staatsblad 528)
- Regeling teboekstelling schepen 1994 Kadaster (RTS) voor de invoering geautomatiseerde registratie.

Het scheepsregister is onderdeel van de dienst van het Kadaster en de Openbare registers, bijgehouden door de Hypotheekbewaarder in de volgende kantoren - met vermelding van kantoorcodes- in:

- Alkmaar (ALKM), 1926-1966
- Almelo (ALM), 1926-1966
- Amersfoort (AMERS), 1926-1966
- Amsterdam (AMST), 1926-2007
- Appingedam (APPING), 1926-1949
- Arnhem (ARNH), 1926-1966
- Assen, 1926-1966

- Breda, 1926-1966
- Brielle, 1926-1952
- Den Haag ('s-HAGE), 1926-1971
- Deventer (DEV), 1926-1959
- Dordrecht (DORD), 1926-1975
- Eindhoven (EINDH), 1926-1966
- Goes (GOES), 1926-1960
- Gorinchem (GOR), 1926-1960
- Groningen (GRONG), 1926-2007
- Haarlem (HAARL), 1926-1966
- Heerenveen (HEERENV), 1926-1959
- 's-Hertogenbosch ('s-BOSCH), 1926-1966
- Hoorn, 1926-1960
- Leeuwarden (LEEUW), 1926-1966
- Leiden (LEID), 1926-1966
- Maastricht (MAASTR), 1926-1966
- Middelburg (MIDDEL), 1926-1966
- Nijmegen (NIJM), 1926-1966
- Rijswijk (RIJSW), 1926-1975
- Roermond (ROERM), 1926-1966
- Rotterdam (ROTT), 1926-2010
- Sneek, 1926-1959
- Tiel, 1926-1961
- Utrecht (UTR), 1926-1966
- Winschoten (WINSCH), 1926-1966
- Zierikzee (ZZEE), 1926-1966
- Zutphen (ZUTPH), 1926-1966
- Zwolle (ZWOLLE), 1926-1966

Naast deze regionale kantoren was er tevens een hoofdkantoor gevestigd in Den Haag, waar een schaduwarchief van de scheepsregisterkaarten in kopie werd bijgehouden van de diverse kantoren in het land.

In 2007 werd de scheepsregistratie geconcentreerd in drie kadasterkantoren Amsterdam, Groningen en Rotterdam, bij Afdelingen Scheepsbewijzen.

Sinds 2010 is de registratie gecentraliseerd in Rotterdam. Afdeling scheepsbewijzen.

## **GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER**

### **REGISTRATIE (TEBOEKSTELLING)**

Voor de registratie van een schip als onroerend goed, moest de belanghebbende (koper) een aanvraag tot teboekstelling middels een (gratis) formulier bij de bewaarder van kadasterkantoor worden ingediend. Na boeking van het aanvraagformulier in het dagregister hypotheken 1, en aantekening in het hulpregister 4, werden de Algemeen Registerkaart en naamindexkaart aangemaakt. In de chronologische volgorde van inschrijving in het dagregister van de aanvragen werd een oplopende nummering gevolgd dat op de Algemeen Registerkaarten werd vermeld. Dit nummer werd tevens aangehouden als het unieke brandmerknnummer. Na inschrijving verstrekte de bewaarder de aanvrager een verklaring van teboekstelling. De aanvrager kon vervolgens met deze verklaring het schip door de ambtenaar van de scheepsmetingsdienst na controle van de scheepsgegevens ( identiteit, scheepscategorie Z- V of B, bruto-inhoud), laten voorzien van een uniek brandmerk. Dit brandmerk bestaat uit:

- het nummer dat bij inschrijving bij het Kadaster werd toegekend;



- de categorieaanduiding schepen Z, V of B;
- de plaatsnaam van kadasterkantoor met code (zie archiefvormers);
- het jaartal.

Bijvoorbeeld 935 B AMST 1928

Na branding gaf de scheepsmetingsambtenaar een getuigschrift aan de aanvrager, dat werd ingeleverd bij de bewaarder van het kadasterkantoor. Het getuigschrift werd in het dagregister geboekt, aantekening gemaakt van de branding in hulpregister 4, en de Algemeen Registerkaart verder ingevuld met gegevens (datum branding), waarmee de teboekstelling / registratie was voltooid.

Behalve een getuigschrift van branding, diende de aanvrager voor de registratie van een schip de volgende aanvullende stukken te overleggen bij kadasterkantoor:

- meetbrief van scheepsmetingsambtenaar met bruto-inhoud of waterverplaatsing;
- bijlbrief, een certificaat van de afkomst van de bouwer van het schip aan de opdrachtgever;
- voor een visserijschip tevens een bewijs van inschrijving in register Visserijwet
- voor zeeschepen een verklaring van de rechtbank van de Nederlandse nationaliteit van het schip.
- Deze stukken zijn niet in het onderhavige archief opgenomen omdat deze werden teruggegeven aan de aanvrager na registratie.

#### **BIJHOUDING VAN SCHEEPSREGISTERS.**

Het scheepsregister werd actueel bijgehouden door alle veranderingen in de gegevens van geregistreerde schepen te verwerken, zoals:

- Nieuwe eigenaar van een schip door overschrijving van een afschrift de akte van eigendom via formulier Hyp 4;
- Naamsverandering van het schip;
- Gebruik schip;
- Verandering van het gebruik of inrichting, bijv. sleepboot tot motorschip, binnenvaartschip tot plezierjacht;
- Hypotheekgegevens;
- Aanbouw;
- Beslag op een schip;
- Royement van de hypotheek;
- Doorhaling en verwijdering schip uit scheepsregister.

De registratie werd verwijderd in de volgende gevallen:

- verandering van de categorie van een schip tot een andere rubriek dan bij de oorspronkelijke inschrijving. Bijvoorbeeld van een binnenvaartschip dat als visserijschip wordt hergebruikt, dit werd door een nieuwe aanvraag tot teboekstelling van V/schip verwerkt;
- ingebruikname van een schip voor de openbare dienst door Rijk of openbaar lichaam;
- zinken/vergaan, of sloop van een schip;
- verkoop naar het buitenland.

De Algemeen Registerkaarten zijn na doorhaling als aparte series vervallen kaarten bijeen gevoegd in het archief.

### **SCHEEPSREGISTER 1838-1926**

De eerste scheepsregisters uit periode 1838-1926 besloeg 30 meter (opgave 1995) maar is niet meer bewaard gebleven. Van het archief zijn slechts 34 registers en aantal losse kaartenbakken bewaard bij het Kadaster (Kadaster museum te Arnhem).

De oude scheepsboekhouding was samengesteld uit de volgende registers:

- Naamwijzer eigenaren verwijzing naar Algemeen Registers
- Naamwijzer scheepsnaam verwijzend naar Algemeen Registers;
- Algemeen Registers waarin de eigenaar- en scheepsgegevens zijn vermeld, die verwijzen naar de in- en overschrijvingsregisters
- Overschrijvingsregisters waarin is opgenomen de eigendomsakten en mutaties in scheepsgegevens, beslaglegging, verzoeken tot teboekstelling (registratie);
- Inschrijvingsregisters waarin de hypotheekgegevens zijn overgeschreven.

In 1995 was het oude scheepsregister ondergebracht in kadastervestiging Rotterdam. Het betrof de voormalige kantoren van Breda; Brielle; Dordrecht; Eindhoven; Goes ; Gorinchem; 's-Gravenhage; 's-Hertogenbosch; Leiden; Maastricht; Roermond; Rotterdam en Zierikzee. De scheepsregisters van kantoor Middelburg ontbreken, deze zijn in 1940-1945 verloren gegaan.

Van de registraties die op de verschillende kantoren van hypotheekbewaringen werd aangelegd, werd een schaduwboekhouding op het hoofdkantoor in Den Haag bijgehouden, die in 1975 naar de vestiging in Rotterdam is overgebracht. In 1995, de laatst bekende opgave van oude scheepsregisters, was de omvang 30 m.

Een kopie op microfilm was in vestiging in Amsterdam aanwezig in 1995.

### **SCHEEPSREGISTER 1926-1994**

De oud scheepsregisters werd in 1926 vervangen door een nieuwe registratie. De nog in de vaart zijnde schepen werden overgeschreven / overgeboekt in het nieuwe register, dat bestond uit losse systeemkaarten en indexkaarten.

In 1994 werd de registratie in een geautomatiseerd systeem voortgezet dat in de plaats kwam van het papieren / analoge scheepsregisterkaartsysteem.

De registratie van schepen op losbladige systeemkaarten vond plaats bij de kantoren van de bewaarders van de dienst van het Kadaster en Openbare Registers in 1925- 1966 in diverse lokale kantoren. Na 1966 door sluiting van meeste lokale kantoren werd het register ondergebracht bij aantal regionale vestigingen van het Kadaster, en tenslotte in 2007 gecentraliseerd in Groningen, Amsterdam en Rotterdam. In verband met de reorganisatie bij het Kadaster in 2010 en sluiting van diverse vestigingen, werd het archief in de vestiging Rotterdam bijeengebracht, geschoond en bewerkt voor overbrenging naar het Nationaal Archief. Vóór de definitieve overdracht zijn de registerkaarten ter digitalisering naar de firma M & R in Kampen getransporteerd, waar het archief is herverpakt. Door voortijdige sluiting van het kadasterkantoor Rotterdam, is het archief uit Kampen tijdelijk opgeslagen geweest in zeecontainers in Rotterdamse havengebied, voordat het uiteindelijk naar het Nationaal Archief werd overgebracht in december 2007.

### **DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF**

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

## Inhoud en structuur van het archief

### INHOUD

De scheepsregisters zijn van belang voor historisch onderzoek naar het eigendom van schepen waarvoor de inschrijving bij het Kadaster vanaf 1926 verplicht was gesteld. Deze registratie van schepen had zoals voor onroerend goed tot hoofddoel om elke belanghebbende burger te kunnen informeren wie de eigenaar van een schip was en of het schip met een hypotheekschuld was bezwaard. Het scheepsregister was een onderdeel van de dienst van het Kadaster en de Openbare Register. In wettelijk opzicht was de koper van een schip alleen na registratie bij het Kadaster als eigenaar erkend. Voor zeeschepen was inschrijving bij scheepsregister tevens verplicht gesteld voor de afgifte van een zogenaamde zeebrief, die zonder registratie niet werd verstrekt.

Na inschrijving van een schip in de registers van het Kadaster, werd de registratie voltooid door het aanbrenge van het unieke brandmerk op het schip door de scheepsmetingsdienst. Het brandmerknummer is het nummer dat werd toegekend bij de eerste aanmelding door het Kadasterkantoor in het dagregister (1) in volgorde van de aanvragen tot teboekstelling.

De scheepsregisters bevat informatie over het eigendom van zee- ; visserij -en binnenvaartschepen na 1926 tot en met 1994 Dit betreft informatie van namen van eigenaren, zowel natuurlijke personen als rechtspersonen en vennootschappen, die schepen in bezit hadden, de veranderingen van de eigenaar(s) van schepen door verkoop, de hypothecaire informatie van schepen waarvoor een lening werd gesloten met het schip als onderpand. Ook de hoogte van de hypotheekschuld, de hypotheekverstrekker (bank) en de aflossing werd geregistreerd.

Een bijzonder feit is dat schepen die waren ingeschreven maar door scheepsongeval verloren gingen, uit het scheepsregister werden afgevoerd. Deze zijn in de series Vervallen AR-kaarten afgesplitst geworden. Aan de hand van vervallen Algemeen Registerkaarten is dat na te gaan, maar helaas zijn de bijbehorende registers niet bewaard gebleven.

### SELECTIE EN Vernietiging

Het archief is incompleet, de volgende registers ontbraken op het moment van overdracht:

- Dagregister of Hypotheken (nummer 1) Schepen en vaartuigen (1838) 1926-1994;
- Registers van Hypotheken (nummer 3 ) Schepen en Vaartuigen van inschrijving van uittreksels van akten van hypotheken (borderellen) van schepen met hypotheek bezwaard, (1838) 1926 – 1966;
- Registers van Hypotheken (nummer 4 ) Schepen en vaartuigen van verklaringen van eigendom en akten van aanvragen tot teboekstelling van schepen, met verwijzing naar Algemeen Register nummer 2, 1927-1994;
- Algemeen Register Hypotheken nummer 2,
- Repertoria op de registers van inschrijving

In de Instructie Schepen staat zeer gedetailleerd omschreven welke verschillende documenten bij de scheepsregistratie in de administratie in gebruik waren. Uit vergelijking van deze instructie en de inhoud van het overgedragen archief, blijkt dat een groot aantal documenten die tijdens het administratieve proces van de scheepsregistratie zijn gevormd, niet bewaard zijn gebleven in het onderhavige archief. Het betreft de volgende documenttypen, met verwijzing naar het formuliernummer Instructie Schepen

- 7. Register van indexkaart hoofdbewaring
- 8. Opgave stukken geboekt dagregister schepen;
- 9. idem niet geboekt dagregister schepen’;
- 10. opgave doorhalingen
- 11. Verklaring van teboekstelling opdracht tot branding, herbranding;

- 12. Uittreksel uit het register der zeeschepen
- 13. Uittreksel uit het register voor zee-en kustvisserijschepen
- 14. Uittreksel uit het register binnenvaartschepen
- 15. Kennisgeving van overdracht
- 16. Kennisgeving beslag
- 17. Kennisgeving hypotheekvestiging
- 18. Kennisgeving naamsverandering
- 19. Kennisgeving royement (aflossing hypotheekschuld)
- 20. Kennisgeving royement arrest
- 22. Bewijs van doorhaling van een teboekstelling in het algemeen register
- 23. Aanvraag tot teboekstelling een andere rubriek (Z-, V- of B-schepen)
- 24. Aanvraag tot teboekstelling van een schip in aanbouw
- 25. Aanvraag tot teboekstelling (algemeen)
- 27. Verklaring teboekstelling goedgekeurd door de bevoegde rechter
- 28. Verklaring van overschrijving goedgekeurd door bevoegde rechter
- 29. Aanvraag teboekstelling als afgebouwd schip
- 30. Aangifte tot doorhaling van teboekstelling vlgs art. 316 Wet van Koophandel
- 31. Idem art. 752 of 753 Wet v. Koophandel
- 32. Aangifte van verandering of wijziging van beschrijving van een schip
- 33. Aanvraag tot vermelding of wijziging van de gekozen woonplaats
- 67. Negatieve verklaring omtrent inschrijvingen dagregister, doorhalingen of kanttekeningen

Bijzondere vermelding dient de vernietiging van de systeemkaarten die als schaduwboekhouding werd bijgehouden. Van elke registratie werd door de kadasterkantoren waar de eerste teboekstelling werd ingeschreven, een (roze) duplicaat kaart naar de hoofdbewaring in Den Haag later Rijswijk en Rotterdam gestuurd.

### **AANVULLINGEN**

Te verwachten is een aanvulling van 34 registers van de scheepsregistratie van 1838-1926. Het betreft voornamelijk het register Hypotheken nummer 3 Schepen en Vaartuigen, van inschrijving van uittreksels van akten (borderellen) van schepen met hypotheek zijn bezwaard, 1838-1966, van enkele kadasterkantoren.

### **VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING**

Door het Kadaster vestiging Rotterdam is een plaatsingslijst in Excel-bestand opgesteld toen het archief van het scheepsregister nog bij de zorgdrager in beheer was. Deze lijst is bij de bewerking voor de digitalisering bij firma M & R in Kampen aangepast. Deze lijst is de basis voor de toegang van het archief die is verbeterd in 2014, omdat de oorspronkelijke lijst van de indexkaarten na herverpakking uit ladekasten in kleinere systeemkaartendozen afwijkingen bleek te bevatten. Dit is verbeterd. De inventaris nummers 125, 342, 347, 364, 411, 471 ontbreken.

### **ORDENING VAN HET ARCHIEF**

Het archief bestaat uit twee series systeemkaarten: de Algemeen Registerkaarten (AR-kaart) met de inventarisnummers 1 t/m 127 en de Naamindexkaarten met de inventarisnummers 128 t/m 331.

De Algemeen Registerkaarten zijn toegankelijk via de naamindexkaarten. Deze zijn onderverdeeld in namen van natuurlijke – en rechtspersonen en scheepsnamen. Op de naamindexkaart is het unieke brandnummer vermeld, en het kadasterkantoor van de bewaring waar de eerste registratie plaatsvond. Aan de hand van het brandnummer kan de Algemeen Registerkaart worden getraceerd. De AR-kaarten zijn op volgorde van de brandnummer per kadasterkantoor zijn

---

geordend, waarbij de drie verschillende sloopstypen zee-, visserij- en binnenschepen door elkaar staan in een doorlopende chronologische reeks. Voor zee- en visserij-schepen zijn later aparte serie AR-kaarten per kantoor aangehouden, ook op volgorde van het unieke brandmerk.

Ook de getuigschriften van branding, inventaris nummers 350-564, afkomstig van de ambtenaren van de scheepsmetingsdienst zijn op brandnummer en kantoor van bewaring geordend.

**Verwant materiaal****BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

**AFGESCHIEDEN ARCHIEFMATERIAAL**

Een aantal bescheiden – registers, AR-kaarten, getuigschriften – die qua aard en inhoud behoren tot het archief van de scheepregisters zijn achtergebleven bij de zorgdrager en opgenomen in de collectie van het bedrijfsmuseum van het Kadaster te Arnhem.

**VERWANTE ARCHIEVEN**

Het archief van de Scheepsmetingsdienst blijkt te zijn opgenomen in de collectie van het Maritiem Museum Rotterdam. De Scheepsmetingsdienst heeft vanaf 1899 schepen opgemeten, en de gegevens in registers, liggers genaamd, geregistreerd. Deze liggers bevatten informatie over de schepen en hun eigenaren, en zijn een aanvulling op de scheepsregisters van het Kadaster voor periode van vóór 1926 die ontbreken.

In de liggers kan op het brandmerk of naam van een schip en ook op kantoor van teboekstelling worden gezocht.

**PUBLICATIES**

W. van Riessen, *Het Kadaster: historische ontwikkeling in de eerste helft van de 20e eeuw*, Apeldoorn, 2004.

## BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

### A. ALGEMEEN REGISTERKAARTEN 1926-1994

Algemeen Register Schepen en Vaartuigen, alfanumerieke indices op brandmerk met vermelding van de gekozen domicilie

De Algemeen Registerkaart bevat de volgende gegevens:

- Naam eigenaar rechthebbende
- Rechten en bedingen inzake schepen (vorderingen schuldeisers bij hypotheek op schepen)
- De naam en het brandmerk van een schip; en ook de latere naamswijzigingen
- De datum (dagtekening) van teboekstelling (registratie)
- Technische data over scheepstype; inrichting, materiaal van de romp, jaar en plaats van aanbouw; aantal en type motoren; vermogen en fabrikant
- Laadvermogen in tonnage of verplaatsing in kubieke meters of bruto tonnage
- de adresgegevens woonplaats
- de registers waarin een schip geregistreerd heeft gestaan
- verwijzingen naar andere registers zoals Hypotheken register Hyp 3 uittreksels hypotheekakten (borderellen) en Hypotheken register Hyp 4, koopakten. Deze registers zijn helaas niet in het Nationaal Archief aanwezig, zijn niet bewaard gebleven.

Bovendien zijn op de voorkant letterstempels aangebracht: de letter G ter aanduiding dat een schip is gebrandmerkt en met letters Z; V en of V de categorie aanduiding voor zee- visserij- of binnenvaartschip. Tevens staat met een stempel het kantoor van de eerste registratie aangegeven, met de kantoorcodes, bijvoorbeeld AMST voor kantoor Amsterdam. Op de achterkant van de AR-kaart staat aangegeven of een schip met een hypotheek was bezwaard, de hoogte van de hypotheek, de naam van de hypotheekverstrekker (bank) en datum van de aflossing van de schuld.

1-23

Algemeen Registerkaarten van Binnenvaartschepen B-nummers hoofdbewaring Rotterdam

<b>1</b>	B 1 - 1092
<b>2</b>	B 1100 - 2000
<b>3</b>	B 2001 - 2997
<b>4</b>	B 3000 - 3999
<b>5</b>	B 4000 - 4994
<b>6</b>	B 5000 - 5999
<b>7</b>	B 6000 - 6999
<b>8</b>	B 7000 - 7992
<b>9</b>	B 8000 - 8995
<b>10</b>	B 9000 - 9998
<b>11</b>	B 10000 - 10999
<b>12</b>	B 11000 - 11999
<b>13</b>	B 12000 - 12999
<b>14</b>	B 13000 - 13997
<b>15</b>	B 14000 - 14999
<b>16</b>	B 15000 - 15999
<b>17</b>	B 16000 - 16995
<b>18</b>	B 17000 - 17996
<b>19</b>	B 18000 - 18899
<b>20</b>	B 18901 - 19699
<b>21</b>	B 19700 - 20499
<b>22</b>	B 20501 - 21099
<b>23</b>	B 21100 - 21747

24-36

Algemeen Registerkaarten van Binnenvaartschepen B-nummers gewone kantoren Bewaringen in ressort Rotterdam

<b>24</b>	Breda B 3 - 696
<b>25</b>	Brielle B 1 - 55
	Dordrecht B 2 - 997
<b>26</b>	Dordrecht B 1000 - 2098
<b>27</b>	Dordrecht B 2100 - 3199
<b>28</b>	Dordrecht B 3200 - 4199
<b>29</b>	Dordrecht B 4201 - 4919
	Eindhoven B 4 - 11
	Goes B 1 - 219
<b>30</b>	Gorinchem B 1 - 361
	s-Gravenhage B 2 - 984
<b>31</b>	s-Gravenhage B 1025 - 2105
<b>32</b>	Den Bosch B 6 - 314
	Rijswijk B 2007 - 2105
	Leiden B 1 - 297
<b>33</b>	Leiden B 300 - 899
<b>34</b>	Leiden B 900 - 1299
<b>35</b>	Leiden B 1300 - 1906
<b>36</b>	Maastricht B 9 - 204
	Zierikzee B 3 - 79
	Middelburg B 1 - 300
	Roermond B 1 - 237
<b>37, 126</b>	Algemeen Registerkaarten van Visserijschepen V- nummers
<b>37</b>	Breda V 404 - 698
	Brielle V 49
	Dordrecht V 1947 - 4861
	Goes V 95 - 155
	Gorinchem V 118
	s-Gravenhage V 87 - 1941
	Rijswijk V 2006 - 2073
	Den Bosch V 291 - 315
	Leiden V 79 - 1860
	Middelburg V 43 - 295
	Rotterdam V 446 - 18467
	Zierikzee V 32 - 65
<b>126</b>	Groningen V 5288-5937
<b>div.nrs.</b>	Algemeen Registerkaarten van Zeeschepen Z - nummers
<b>38</b>	Dordrecht Z 733 - 4930
	Leiden Z 1751 - 1878
	Goes Z 11 - 137
	s-Gravenhage Z 412 - 2000
	Middelburg Z 71 - 270
	Rijswijk Z 2000 - 2104
	Rotterdam Z 868 - 15992
<b>39</b>	Rotterdam Z 16010 - 17597
<b>40</b>	Rotterdam Z 17600 - 18482
<b>121</b>	Amsterdam Z 8608 - 9370
<b>127</b>	Groningen Z 5284 - 6010
<b>41-95</b>	Algemeen Registerkaarten vervallen teboekstelling 1926-1994



---

<b>41-65</b>	Hoofdbewaring Rotterdam (rode nummers)
<b>41</b>	1 - 600
<b>42</b>	601 - 1200
<b>43</b>	1201 - 1900
<b>44</b>	1901 - 2599
<b>45</b>	2600 - 3200
<b>46</b>	3201 - 3800
<b>47</b>	3801 - 4400
<b>48</b>	4401 - 5000
<b>49</b>	5001 - 5500
<b>50</b>	5501 - 6000
<b>51</b>	6001 - 6599
<b>52</b>	6600 - 7099
<b>53</b>	7100 - 7599
<b>54</b>	7600 - 8099
<b>55</b>	8100 - 8699
<b>56</b>	8700 - 9200
<b>57</b>	9202 - 9799
<b>58</b>	9800 - 10359
<b>59</b>	10361 - 10899
<b>60</b>	10903 - 11399
<b>61</b>	11400 - 11899
<b>62</b>	11900 - 12399
<b>63</b>	12400 - 12899
<b>64</b>	12900 - 13399
<b>65</b>	13400 - 13835
<b>66-72</b>	Overige kantoren gewone bewaringen ressort Rotterdam
<b>66</b>	Breda
	Dordrecht 1 - 399
<b>67</b>	Dordrecht 400 - 999
<b>68</b>	Dordrecht 1002 - 1611
<b>69</b>	Brielle 1 - 88
	Goes
	Gorinchem 1 - 103
	Eindhoven 1 - 3
	s-Gravenhage 1 - 399
<b>70</b>	s-Gravenhage 400 - 998
<b>71</b>	s-Gravenhage 1000 - 1088
	Den Bosch 1 - 103
	Leiden 1 - 263
<b>72</b>	Maastricht 1 - 63
	Middelburg 1 - 107
	Roermond 1 - 55
	Zierikzee 1 - 46
<b>73-82</b>	Hoofdbewaring Groningen Vervallen Algemeen Registerkaarten
<b>73</b>	Groningen 1 - 700
<b>74</b>	Groningen 701 - 1300
<b>75</b>	Groningen 1301 - 1900
<b>76</b>	Groningen 1901 - 2400
<b>77</b>	Groningen 2401 - 2999
<b>78</b>	Groningen 3002 - 3599
<b>79</b>	Groningen 3600 - 4199

	<b>80</b>	Groningen 4200 - 4699
	<b>81</b>	Groningen 4700 - 5299
	<b>82</b>	Groningen 5300 - 5529
<b>83-85</b>		Vervallen Algemeen Registerkaarten overige kantoren gewone bewaringen
	<b>83</b>	Alkmaar 1 - 346 Amersfoort 1 - 7 Arnhem 1 - 72
	<b>84</b>	Hoorn 1 - 17 Nijmegen 1 - 88 Tiel 1 - 29 Utrecht 1 - 80 Zutphen 1 - 5 Haarlem 1 - 418 Almelo 6 - 9 Appingedam 5-138 Assen 6 -382 Deventer 1- 33 Heerenveen 2-288 Sneek 2 -241 Winschoten 0 - 1148
	<b>85</b>	Zwolle
<b>86-95</b>		Vervallen Algemeen Registerkaarten Hoofdbewaring Amsterdam
	<b>86</b>	1 - 599
	<b>87</b>	600 - 1199
	<b>88</b>	1200 - 1784
	<b>89</b>	1785 - 2399
	<b>90</b>	2400 - 2899
	<b>91</b>	2900 - 3399
	<b>92</b>	3400 - 3999
	<b>93</b>	4000 - 4499
	<b>94</b>	4500 - 4999
	<b>95</b>	5000 - 5489
<b>96-101</b>		Vervolg Algemeen Registerkaarten Hoofdbewaring Groningen
	<b>96</b>	Groningen 1 - 1499
	<b>97</b>	Groningen 1500 - 2996
	<b>98</b>	Groningen 3000- 4400
	<b>99</b>	Groningen 4401 - 5499
	<b>100</b>	Groningen 5500 - 6199
	<b>101</b>	Groningen 6200 - 6871
<b>102-106</b>		Vervolg Algemeen Registerkaarten overige kantoren gewone bewaringen ressort Groningen
	<b>102</b>	Zwolle 1 - 1097
	<b>103</b>	Zwolle 1100 - 1735
	<b>104</b>	Winschoten 1 - 1211
	<b>105</b>	Almelo - Leeuwarden 1 - 399
	<b>106</b>	Leeuwarden 400 - 721 Sneek 1 - 266
<b>107-120</b>		Algemeen Registerkaarten Amsterdam

---

<b>107</b>	1 - 1499
<b>108</b>	1500 - 2698
<b>109</b>	2700 - 3598
<b>110</b>	3600 - 4298
<b>111</b>	4304 - 4999
<b>112</b>	5000 - 5799
<b>113</b>	5800 - 6799
<b>114</b>	6800 - 7698
<b>115</b>	7700 - 8605
<b>116</b>	8608 - 9299
<b>117</b>	9300 - 9999
<b>118</b>	10000 - 10699
<b>119</b>	10700 - 11299
<b>120</b>	11300 - 11977

**122** Alkmaar 1 - 623  
Amersfoort 5 - 22  
Arnhem 1 - 198

**123** Arnhem 200 - 461  
Haarlem 1 - 999

**124** Haarlem 1000 - 1500  
Hoorn  
Nijmegen 1 - 355

**125** Vervallen Algemeen Registerkaarten overige kantoren bewaringen ressort  
Groningen Assen/Almelo/Deventer/Heerenveen/Winschoten/Zwolle

## B. NAAMWIJZER EIGENAREN, RECHTSPERSONEN, EN SCHEPEN

### B.1. NATUURLIJKE PERSONEN

Naamwijzerkaarten bevat volgende gegevens:

- Naamindex personen
- Naam en woonplaats eigenaar(s)
- Nummer Algemeen Registerkaart: samengesteld uit:
- Vestigingsplaats kadasterkantoor van registratie aangeduid met de kantoorcode
- Brandmerknnummer

128-205

Naamwijzer eigenaren, kaartsysteem

128	Aa - Astrup
129	Atema - Bakx, R.
130	Bal - Benus K.
131	Berben - Biot
132	Blaak - Boensma
133	Boer, de - Bommerij
134	Bon, A. - Bos, Y.
135	Bosboom Y. - Brandon B.
136	Brands A. - Brouwer, W.
137	Brouwers C. - Busschbach T.
138	Busscher, C. - Cox, R.
139	Craayberk - Deprins
140	Dercksen, F. - Doorduyn W.
141	Dooren, A. van - Dusseljée, W.
142	Dusseldorp A, van - Eewijk, C.
143	Efdee. E. - Eijzinga, R.
144	Eerman, R. - Foxwell, Ch.
145	Fraai, R. - Geytenbeek, J.
146	Gholamhossin, G. - Goyvaerts, G.
147	Graaf, A. v.d. - Grooss, N.
148	Groot, A.de - Haartsen, J.
149	Haas, A. de - Hauwert, N.
150	Haveten, A.C. - Herwijnen, W.van
151	Hesel, K. - Hoey-Smith, R.W.
152	Hoek, A. - Hooftman, P.E.
153	Hoog, A. de - Hoze, J.
154	Hubach, A. J. - Iwaarden N. van
155	Izart, M. - Jones, L.
156	Jong, A.L. de - Jongbloed, O.
157	Jonge, A.J. de - Jutte, S.
158	Kan, P. van de - Kekum, P.G. van
159	Kelder, A.T. - Kleinlugtenbeld, A.
160	Kleinman, A. - Knijpinga, M.A.
161	Köbben, A.C. - Koopziek P.J.
162	Kooreman, P. - Kozijn, W.
163	Kraaijpoel, S. - Krijthe, S.L.
164	Kubben, J.J.de - Kijlstra, S.H.
165	Laack - Laoe, M.
166	Lebbing, A. - Lezeman, C.
167	Libera, C.D. - Loyens, W.P.J.
168	Lub P. - Maks, J.
169	Malder, H.C.P. van - Meents, J.F.

170	Meer, A.J. van der - Meelaar, W.
171	Meij, A., van der - Mok, P.
172	Mol, A. - Muis, W.
173	Mul, A. - Nauwelaerst, J.F.J.
174	Nebbeling, T.F. - Nuijtinck, E.B.
175	Nijbacker, T. - Oortwijn, J
176	Oosdijk, D. - Ouchan, M.A.
177	Oud, G. - Pekelharing, H.
178	Pel, N. - Pluymert, C.
179	Poches, A. - Power, D.J.
180	Praag, M. van - Razenberg, M.J.
181	Read, S. - Rodriguez, M.
182	Roebers, J. - Rozijn, W.F.
183	Ruben, G. - Sax, P.
184	Schaa, H. - Schirmann, W.
185	Schlagdenhauffen, R. - Schotvanger, F.T.
186	Schoustra, A. - Seijsener, M.
187	Shabib. M. - Smeijers, F.
188	Smid, A.T. - Soyer, G.P.J.
189	Sprenger, R.J. t /m Steemers, A.M.
190	Steen, A. van der - Stroobach, A.M.
191	Stroom, C.van der - Teylingen, G.M. van
192	Thaden, K.K. W. - Toxopeus, T.B.
193	Trabaky, J. - Vaza, R.R.
194	Vecht, G. j.,van der - Velzen, P.P.
195	Ven, A. v.d. - Veringa, H.M.
196	Verkade, B.E. - Vintges, M.M.
197	Vis, A.A. - Viveen, P.
198	Vlaanderen, G. - Vorthoren, J.J.
199	Vos, A. - Vrijssen, W.A.
200	Vucht-Thijssen, P.C. M., van - Waijerdink, R.J.G.
201	Webbink, H.J. - Wenthen, B.M.
202	Weve, E.M. - Wirtz, T.
203	Wischmann, H. - Wijnen W.F. M.
204	Wijngaarden, A., van den - Zuijs, K.
205	Zwaag, A. - Zijwiecki, F.

## B.2. RECHTSPERSONEN

Naamwijzerkaarten bevat volgende gegevens:

- Naamindex rechtspersonen
- Naam en vestigingsplaats van bedrijf (NV of BV)
- Nummer Algemeen Registerkaart: samengesteld uit:
- Vestigingsplaats kadasterkantoor van registratie aangeduid met de kantoorcode
- Brandmerknnummer

206 Eigenaren Verenigingen A - Z  
Buitenlandse rechtspersonen A - Z  
A - Rhenania Verwaltung Gesellschaft

207 1.Rhenus - Zita River  
2.Cooperatieve Verenigingen A - Z  
3.Maatschappen A - Z  
4.Overige rechtspersonen A - Z

<b>208-212</b>	Besloten Vennootschappen BV
<b>208</b>	Aa - Dij
<b>209</b>	E - Ju
<b>210</b>	K - O
<b>211</b>	P - Tx
<b>212</b>	U - Z
<b>213-216</b>	Vennootschappen onder Firma (VOF)
<b>213</b>	A - F
<b>214</b>	G - Lij
<b>215</b>	M - R
<b>216</b>	S - Z
<b>217</b>	1.Commanditaire Vennootschappen A - Z 2.Rederijen A - Z 3.Publieke rechtspersonen Alkemade - Zeeburg
<b>218</b>	1.Stichtingen A - Z 2.Banken Algemene Voorwaarden ABNAMro - Zwitserse 3.Notarissen A - Z
<b>219-225</b>	Naamloze Vennootschappen
<b>219</b>	A - C
<b>220</b>	D - G
<b>221</b>	H - K
<b>222</b>	L - N
<b>223</b>	O - R
<b>224</b>	S - U
<b>225</b>	V - Z
<b>B.3. NAAMWIJZER SCHEPEN</b>	
Naamindex schepen bevat gegevens over:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naam schip</li> <li>- Aard: scheepstype en motorvermogen</li> <li>- Laadvermogen /tonnage</li> <li>- Vestigingsplaat kadasterkantoor van registratie</li> <li>- Brandmerknnummer</li> </ul>	
<b>226-331</b>	Naamwijzer schepen, kaartsysteem
<b>226</b>	A - Actueel
<b>227</b>	Ad - Adwilma
<b>228</b>	Al - Alberdina
<b>229</b>	Alberdingk Thijm - Alpha II
<b>230</b>	Alphacca - Amijnthas
<b>231</b>	An - Anma
<b>232</b>	Anna - Annie W
<b>233</b>	Annigje - Ao
<b>234</b>	Ap - Aryke
<b>235</b>	Asa - Avos
<b>236</b>	Awater - BZN 77
<b>237</b>	Babette - Beppy II
<b>238</b>	Beran - Bewi
<b>239</b>	Biak - Boyo
<b>240</b>	Braak - Byzantium

---

241	C1 - Caro II
242	Caspia - Ceylon
243	Chagall -, Clijvia
244	Coad - Copular
245	Cor - Cornelius
246	Cornella - D278
247	Daal - Daytripper
248	Denolle - Dezno
249	Dirty Five - Djoeke
250	Do - Dreumes II
251	Drie beren - L'esprit l' aimee
252	Ewt - Edzo Jan
253	Eesaale - Elheim
254	Eli - Elize
255	Elja - Emuna
256	En - En Attendant
257	Essai - Ezo
258	F 1 - Fixut Maris
259	Fjodor - Freya
260	Friad - Gdansk
261	Gé - Gepousseerd
262	Ger - Glückauf I
263	God gegeven - Graayna
264	Gré - Gijse Christina
265	H1 - Happy runner
266	Hara - Hekla
267	Hela - Henivie
268	Henja - Hezan 2
269	HiFi - Hoogerzand
270	De Hoop - Hoorn
271	Hoorneboeg - Imsin
272	In de boot - J.W.R. Marten
273	Jafre III - Jama III
274	Jamaica - Janola HD 21
275	Jans - Jogijne
276	Joh Joh IV - Johanne Margeretha II
277	Johanna Maria - Jozee
278	Ju - Kebia
279	Kedoe - Kowi
280	De Kraai - Laystan
281	Le 112 - Leza
282	Li - Lizet
283	Lleyd - Lytske
284	M 129 - Mafranka
285	Mag - Mari Misitoma
286	Maria - Mardi H
287	Marie - Marry Jacob KW 117
288	Mars - Meppelerdiep
289	Merwede II - Meirar N.
290	MO 2 - Mijwil
291	Nr. 1 - Neeltina
292	Neeltje - Ngombo
293	Niagara - Njord
294	Noach - Nopassaran

---

295	Nora - Omweg, de
296	Onda - Opus II
297	Ora et Lobora - PZ nr 1
298	Paal 41 - Paysan
299	Peace Raft - Pieterman
300	Pieternel - Private Dancer
301	Pro - Razzle Dazzle
302	RE 8 - Rhijnouwe
303	Ria - Risico
304	Risico I - Rojan
305	Rojas - Rijswijk
306	S 1 - Samus
307	San Adcohan - Scylla
308	Sea Admiral - Short Express
309	Si Ge - Snurk
310	So-Fong - SpesVera II
311	Spetter - Stormvogel 15
312	Stormy Weather - Tampang Senang
313	Tan - Theresia Specht
314	Therese Straub - Toy
315	Tra 1 - Twebro
316	Tweennegentig - Tzonne
317	U - Vaishali III
318	Valate - Verstel II
319	Verti - Vevey
320	Via Adriatico - Vivem
321	Vlaanderen - Voyon
322	Vrachtco - WTAG 161
323	Wabdt - NK Wari
324	We Shall Overcome - Wilgu
325	Wilhelm - Willine Tokyo
326	Willy - Wijtske Eeltje
327	X 3 - Zazekely
328	Zegge - 't Zouw
329	Zubayyah - Zijponton 2
330	Naamloos nrs 1 - 1579
331	Naamloos nrs 1586 - 2300525



**C. REGISTERS****C.1 REGISTERS 34 EN 35****332-338, 342-347**

Register 34 van verwijzing van het brandmerk naar de in -en overgeschreven stukken registers Hypotheken 3 en 4 en vervallen Algemeen Registerkaarten, 1984-1994 6 pakken

**332** kantoren Alkmaar 1- 635 ;  
Amersfoort 1- 22 ;  
Arnhem 1- 461;  
Haarlem 3 - 1520 ;  
Hoorn 1 -158;  
Nijmegen1- 54; Tiel 2-58;  
Utrecht 1-514 ;  
Zutphen 2-33

**333** Groningen, B/Z en V 1 - 5302

**334** Amsterdam B-schepen 2 - 4489

**335** Amsterdam B-schepen 4502 - 9300

**336** Amsterdam B-schepen 9301 - 11978

**337** Amsterdam Z/V -schepen 336 - 9371

**338** Kantoren Leiden; Den Haag; Rijswijk; Breda ; Eindhoven;  
Goes;Gorinchem; Den Bosch; Maastricht; Middelburg;Roermond;  
Zierikzee ;Dordrecht

**342** ontbreekt

**343** Rotterdam 1 - 7000

**344** Rotterdam 7001 - 13250

**345** Rotterdam 13251 - 16939B

**347** Ontbreekt

**346** Rotterdam Z/B schepen 11295 - 13834

**339-341**

Register 35 betreffende afgifte duplicaat, vervanging en inlevering van certificaten van brandmerken van B- schepen

1983-1994

4 pakken

**339** Amsterdam B-schepen 2 - 9500

**340** Amsterdam B-schepen 9501 - 20476

**341** Alkmaar 1 - 630

Amersfoort 1 - 18

Haarlem 3 - 1520

Hoorn 1 - 158

Nijmegen 1 - 542

Utrecht 1 - 514

Zutphen 2 - 33

**C.2. REGISTER RODE NUMMERS VAN VERVALLEN ALGEMEEN REGISTERKAARTEN HOOFDBEWARING ROTTERDAM****348-349**

Register rode nummers van vervallen Algemeen Registerkaarten van de Hoofdbewaring Rotterdam brandmerken 11295 -13834 en ressorterende kantoren oorspronkelijke bewaringen

ca. 1994

1 pak en 1 deel

**348** rodenummers Rotterdam 11295-13834., 1 deel

**349**

Verwijst naar de B-, V- en Z-nummers van de registers S34 van de verschillende bewaringen die in het kantoor Rotterdam zijn opgegaan.

concordantieregister van de nummers der diverse bewaringen naar de rode registernummers Rotterdam, 1 pak

**D. GETUIGSCHRIFTEN VAN BRANDING VAN DE SCHEEPSMETINGSDIENST**

<b>350-564</b>	Getuigschriften van branding (brandmerk schepen ) ingekomen van de scheepsmetingsdienst bij de hypotheekkantoren met bewaring van scheepsbewijzen 1926-1994 (2007)	214 pakken
<b>350-364</b>	Groningen B-schepen en herbrandingen	
<b>350</b>	5284 - 5846	
<b>351</b>	5847 - 6199	
<b>352</b>	6200 - 6599	
<b>353</b>	6600 - 6835	
<b>354</b>	Herbrandingen 2 - 6875	
<b>355</b>	Herbrandingen 6876 - 7100	
<b>356</b>	Herbrandingen 7101 - 7267	
<b>357</b>	Herbrandingen 7268 - 7487	
<b>358</b>	Herbrandingen 7488 - 7685	
<b>359</b>	Herbrandingen 7686 - 7844	
<b>360</b>	Herbrandingen 7845 - 7925	
<b>361</b>	Herbrandingen 7926 - 8100	
<b>362</b>	Schepen in aanbouw 8101 - 8285	
<b>363</b>	Schepen in aanbouw 8286 - 8504	
<b>364</b>	Schepen in aanbouw 8505 - 8781	
<b>365-383</b>	Amsterdam B-schepen en herbrandingen	
<b>365</b>	8608 - 9000	
<b>366</b>	9001 - 9295	
<b>367</b>	9296 - 9711	
<b>368</b>	9712 - 10200	
<b>369</b>	10201 - 10600	
<b>370</b>	10601 - 11000	
<b>371</b>	11001 - 11497	
<b>372</b>	11500 - 11957	
<b>373</b>	12200 - 12299	
<b>374</b>	12300 - 12699	
<b>375</b>	12700 - 13173	
<b>376</b>	13175 - 13670	
<b>377</b>	13671 - 14245	
<b>378</b>	14246 - 14675	
<b>379</b>	14676 - 15080	
<b>380</b>	15081 - 15429	
<b>381</b>	15430 - 15641	
<b>382</b>	15642 - 16100	
<b>383</b>	16101 - 16135	
<b>384-402</b>	Rotterdam B-schepen	
<b>384</b>	16810 - 17200	
<b>385</b>	17201 - 17600	
<b>386</b>	17601 - 17999	
<b>387</b>	18000 - 18400	
<b>388</b>	18401 - 18799	
<b>389</b>	18800 - 19199	
<b>390</b>	19201 - 19600	

	<b>391</b>	19601 - 20000
	<b>392</b>	20001 - 20400
	<b>393</b>	20401 - 20800
	<b>394</b>	20801 - 21200
	<b>395</b>	21201 - 21600
	<b>396</b>	21601 - 21999
	<b>397</b>	22000 - 22200
	<b>398</b>	22201 - 22400
	<b>399</b>	22401 - 22600
	<b>400</b>	22601 - 22800
	<b>401</b>	22801 - 22962
	<b>402</b>	23006 - 23065
<b>403-408</b>	Groningen Z/V schepen	
	<b>403</b>	320 - 6088
	<b>404</b>	5284 - 5680
	<b>405</b>	5681 - 6002
	<b>406</b>	6089 - 6249
	<b>407</b>	6250 - 6312
	<b>408</b>	6313 - 6481
<b>409-414</b>	Amsterdam Z/V-schepen	
	<b>409</b>	8606 - 9000
	<b>410</b>	9151 - 9368
	<b>411</b>	7277 - 9573
	<b>412</b>	9511 - 9999
	<b>413</b>	10001 - 10258
	<b>414</b>	10259 - 10520
<b>415-420</b>	Rotterdam Z/V schepen	
	<b>415</b>	16810 - 17200
	<b>416</b>	17201 - 17600
	<b>417</b>	17601 - 18000
	<b>418</b>	18001 - 18400
	<b>419</b>	18401 - 18800
	<b>420</b>	18801 - 18950
<b>421</b>	Almelo 1 - 22	
<b>422-423</b>	Alkmaar	
	<b>422</b>	1 - 400
	<b>423</b>	401 - 635
<b>424</b>	Amersfoort 1 - 22	
<b>425-446</b>	Amsterdam	
	<b>425</b>	1 - 400
	<b>426</b>	401 - 800
	<b>427</b>	801 - 1200
	<b>428</b>	1201 - 1600
		Ontbreekt
		Ontbreekt.
	<b>429</b>	1601 - 2000
	<b>430</b>	2001 - 2400
	<b>431</b>	2401 - 2800
	<b>432</b>	2801 - 3200
	<b>433</b>	3201 - 3600

---

	<b>434</b>	3601 - 4000
	<b>435</b>	4001 - 4400
	<b>436</b>	4401 - 4800
	<b>437</b>	4801 - 5200
	<b>438</b>	5201 - 5600
	<b>439</b>	5601 - 6000
	<b>440</b>	6001 - 6400
	<b>441</b>	6401 - 6800
	<b>442</b>	6801 - 7200
	<b>443</b>	7201 - 7599
	<b>444</b>	7601 - 8000
	<b>445</b>	8001 - 8400
	<b>446</b>	8401 - 8607
<b>447</b>	Appingedam 1 - 130	
<b>448</b>	Arnhem 1 - 459	
<b>449</b>	Assen 1 - 383	
<b>450</b>	s-Hertogenbosch 1 - 316	
<b>451-452</b>	Breda 1 - 400	
	<b>451</b>	1-400
	<b>452</b>	401 - 701
<b>453</b>	Brielle 1 - 55	
<b>454</b>	Deventer 1 - 46	
<b>455-467</b>	Dordrecht	
	<b>455</b>	1 - 400
	<b>456</b>	401 - 800
	<b>457</b>	801 - 1200
	<b>458</b>	1201 - 1600
	<b>459</b>	1601 - 2000
	<b>460</b>	2001 - 2400
	<b>461</b>	2401 - 2796
	<b>462</b>	2801 - 3200
	<b>463</b>	3201 - 3600
	<b>464</b>	3601 - 4000
	<b>465</b>	4001 - 4400
	<b>466</b>	4401 - 4799
	<b>467</b>	4800 - 4930
<b>468</b>	Eindhoven 1 - 11	
<b>469</b>	Goes 1 - 219	
<b>470</b>	Gorinchem 1 - 361	
<b>471-484</b>	Groningen	
	<b>471</b>	1 - 400
	<b>472</b>	402 - 800
	<b>473</b>	801 - 1200
	<b>474</b>	1201 - 1600
	<b>475</b>	1601 - 2000
	<b>476</b>	2001 - 2400
	<b>477</b>	2401 - 2800
	<b>478</b>	2801 - 3200
	<b>479</b>	3201 - 3600
	<b>480</b>	3601 - 4000
	<b>481</b>	4001 - 4400

---

	<b>482</b>	4401 - 4799
	<b>483</b>	4802 - 5099
	<b>484</b>	5100 - 5283
<b>485-488</b>	Haarlem	
	<b>485</b>	1 - 399
	<b>486</b>	400 - 800
	<b>487</b>	801 - 1200
	<b>488</b>	1201 - 1520
<b>489-493</b>	s-Gravenhage	
	<b>489</b>	1 - 400
	<b>490</b>	401 - 800
	<b>491</b>	801 - 1200
	<b>492</b>	1201 - 1600
	<b>493</b>	1601 - 2400
<b>494</b>	Heerenveen 1 - 90	
<b>495</b>	Hoorn, 1 - 158	
<b>496-497</b>	Leeuwarden	
	<b>496</b>	1 - 399
	<b>497</b>	400 - 721
<b>498-502</b>	Leiden	
	<b>498</b>	1 - 400
	<b>499</b>	401 - 800
	<b>500</b>	801 - 1200
	<b>501</b>	1201 - 1600
	<b>502</b>	1601 - 1809
<b>503</b>	Maastricht 1 - 204	
<b>504</b>	Middelburg 1 - 306	
<b>505-506</b>	Nijmegen	
	<b>505</b>	1 - 386
	<b>506</b>	401 - 543
<b>507</b>	Roermond 1 - 241	
<b>508-549</b>	Rotterdam	
	<b>508</b>	1 - 400
	<b>509</b>	401 - 784
	<b>510</b>	801 - 1099
	<b>511</b>	1201 - 1600
	<b>512</b>	1601 - 2000
	<b>513</b>	2001 - 2400
	<b>514</b>	2401 - 2800
	<b>515</b>	2801 - 3200
	<b>516</b>	3201 - 3600
	<b>517</b>	3601 - 4000
	<b>518</b>	4001 - 4400
	<b>519</b>	4401 - 4800
	<b>520</b>	4801 - 5200
	<b>521</b>	5201 - 5600
	<b>522</b>	5602 - 6000
	<b>523</b>	6001 - 6398

---

	<b>524</b>	6401 - 6800
	<b>525</b>	6801 - 7200
	<b>526</b>	7201 - 7600
	<b>527</b>	7601 - 8000
	<b>528</b>	8001 - 8399
	<b>529</b>	8401 - 8800
	<b>530</b>	8801 - 9200
	<b>531</b>	9201 - 9600
	<b>532</b>	9601 - 10000
	<b>533</b>	10001 - 10400
	<b>534</b>	10401 - 10800
	<b>535</b>	10801 - 11200
	<b>536</b>	11201 - 11599
	<b>537</b>	11601 - 12000
	<b>538</b>	12001 - 12400
	<b>539</b>	12401 - 12800
	<b>540</b>	12801 - 13199
	<b>541</b>	13200 - 13599
	<b>542</b>	13600 - 13999
	<b>543</b>	14000 - 14400
	<b>544</b>	14401 - 14799
	<b>545</b>	14800 - 15200
	<b>546</b>	15201 - 15600
	<b>547</b>	15601 - 16000
	<b>548</b>	16001 - 16400
	<b>549</b>	16401 - 16809
<b>550</b>		Rijswijk, 2005 - 2106
<b>551</b>		Sneek 1 - 267
<b>552</b>		Tiel 1 - 158
<b>553-554</b>		Utrecht
	<b>553</b>	1 - 399
	<b>554</b>	400 - 514
<b>555-557</b>		Winschoten
	<b>555</b>	1 - 400
	<b>556</b>	401 - 800
	<b>557</b>	801 - 1222
<b>558</b>		Zierikzee 1 - 79
<b>559</b>		Zutphen 1-35
<b>560-564</b>		Zwolle
	<b>560</b>	1 - 400
	<b>561</b>	405 - 800
	<b>562</b>	801 - 1200
	<b>563</b>	1201 - 1600
	<b>564</b>	1601 - 1735