



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 2.21.468

**Inventaris van het archief van R. van Gijzel
[levensjaren 1954-] met betrekking tot de
Bijlmerramp, als Tweede Kamerlid voor de Partij van
de Arbeid, (1981) 1992-2000 (2022)**

Versie: 09-02-2023

J. Grupstra

Nationaal Archief, Den Haag 2022

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	9
Inhoud en structuur van het archief.....	10
Inhoud.....	10
Selectie en vernietiging.....	10
Aanvullingen.....	10
Verantwoording van de bewerking.....	10
Ordening van het archief.....	10
Verwant materiaal.....	12
Beschikbaarheid van kopieën.....	12
Verwante archieven.....	12
Publicaties.....	12
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	13
A. Afwikkeling van de Bijlmerramp tot aan de parlementaire enquête (1992-1999).....	13
A1 Algemeen.....	13
A2 Specifieke onderwerpen.....	15
A2.1 Toedracht en mogelijke oorzaken van de ramp.....	15
A2.2. Lading van het vliegtuig en vrachtdocumentatie.....	15
A2.3. Schadelijke stoffen/gezondheidsproblematiek.....	16
A2.4. Overige.....	16
B. Parlementaire enquête Vliegcrash Bijlmermeer (1998 sept-1999 jun).....	18
C. Ongepubliceerd dagboek over de Bijlmerramp (1999-2000).....	21
D. Documentatie en overige stukken.....	22

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Rob van Gijzel - Bijlmerramparchief R. van Gijzel

Periodisering:

archiefvorming: merendeel 1992-2000
oudste stuk - jongste stuk: 1981-2022

Archiefbloknummer:

C124

Omvang:

81 inventarisnummer(s) 2,00 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands. Enkele stukken zijn in het Engels en het Hebreeuws.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief, Den Haag

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Rob van Gijzel

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Rob van Gijzel (1954) was werkzaam als ambtenaar, Tweede Kamerlid voor de Partij van de Arbeid (1989-2001) en burgemeester van Eindhoven (2008-2016). Voor de PvdA was hij onder meer lange tijd woordvoerder voor Verkeer en Waterstaat (1991-2001). Dit archief bevat de neerslag van zijn bemoeienis als Kamerlid met de vliegramp in de Bijlmermeer op 4 oktober 1992. Mede dankzij Van Gijzels aanhoudende pleidooien voor nader onderzoek werd in oktober 1998 een parlementaire enquête ingesteld naar de Bijlmerramp. Het archief bevat de neerslag van Van Gijzels eigen onderzoek naar de ramp als controlerende volksvertegenwoordiger en zijn contacten met insiders, slachtoffers, journalisten en zelfstandig onderzoekers. Het geeft inzicht in de politieke processen - ook binnen de PvdA - omtrent de afwikkeling van de ramp, tot en met de behandeling van het enquêterapport in de Tweede Kamer. Het archief bevat tevens stukken betreffende een boek dat Van Gijzel wilde publiceren over de Bijlmerramp. Hoewel de voorbereiding van dit in dagboekvorm geschreven werk in een vergevorderd stadium was, is het uiteindelijk nooit gepubliceerd.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Deels openbaar, deels beperkt openbaar (B). Beperkt openbaar B betreft inv.nrs. 29 en 33

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Rob van Gijzel - Bijlmerramparchief R. van Gijzel, nummer toegang 2.21.468, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Van Gijzel, 2.21.468, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

Rob van Gijzel groeide op in Eindhoven en doorliep daar de mavo, havo en de pabo. In 1978 toog hij naar Amsterdam voor een studie andragologie aan de Universiteit van Amsterdam, die hij in 1981 voortijdig afbrak. Als student werd Van Gijzel politiek actief. In 1979 trad hij toe tot het landelijke partijbestuur van de Partij van de Arbeid en werd hij landelijk voorzitter van de Jonge Socialisten. Beide functies vervulde Van Gijzel tot 1982, terwijl hij van 1980 tot 1983 tevens werkte als persmedewerker van de PvdA-fractie in het Europees Parlement. Van 1984 tot 1987 was hij voorzitter van het gewest Amsterdam van de PvdA. Gedurende grofweg dezelfde periode (1983-1989) vervulde hij verschillende functies als ambtenaar bij de gemeente Amsterdam, waarna hij in 1989 lid werd van de Tweede Kamer voor de PvdA.

In zijn periode als Kamerlid was Van Gijzel onder meer woordvoerder Buitenland en Ruimtelijke Ordening (beide 1990-1994) en lid van het dagelijks bestuur van de Tweede Kamerfractie van de PvdA. Daarnaast was hij voorzitter van de fractiecommissie Verkeer en Waterstaat (1991-1994) en woordvoerder Verkeer en Waterstaat (1991-2001). Vooral in deze hoedanigheid raakte hij nauw betrokken bij de nasleep van de vliegramp in de Bijlmermeer op 4 oktober 1992, waarbij een vrachtvliegtuig van de Israëlische luchtvaartmaatschappij El Al neerstortte op de flats Groeneveen en Klein-Kruitberg en (ten minste) 43 mensen om het leven kwamen.

De Bijlmerramp was van begin af aan omgeven met mysteries. Hoewel direct na de ramp een onderzoek werd ingesteld, bleven er veel zaken onopgehelderd, onder meer met betrekking tot de toedracht van het ongeluk, (het optreden van) de betrokken actoren, de vrachtdocumentatie en lading van de vlucht en de gevolgen van de ramp voor de gezondheid van omwonenden van de rampplek en hulpverleners. Velen van hen kregen te kampen met ernstige klachten. Het vermoeden rees dat het verarmd uranium, dat als balansgewicht in het vliegtuig zat, na verpulvering via de luchtwegen vergiftiging kon hebben veroorzaakt. Deze discussie spitste zich toe op de vraag bij welke temperatuur uranium verbrandt en uiteenvalt. Terwijl aanvankelijk sprake was van 1200 graden Celsius, bleek later dat de grens in werkelijkheid op een temperatuur ligt (900 graden Celsius) die tijdens de ramp van 4 oktober met zekerheid is bereikt. Onder andere de schimmigheid over de lading van het neergestorte vliegtuig en de aanwezigheid van mannen in witte pakken op de plaats des onheils voedden de achterdocht van velen. Van Gijzel zette zich jarenlang in om opheldering te krijgen over de openstaande vragen omtrent de ramp en maakte zich hard voor een betere behandeling van de slachtoffers. Hij deed zelf onderzoek en stond in contact met allerlei betrokkenen, waaronder vertegenwoordigers van belangenorganisaties en medewerkers van El Al. Zo werkte hij, bijvoorbeeld, samen met Jeroen Plettenberg, eindverantwoordelijke voor de belading van het neergestorte El Al-vliegtuig, die op verzoek van Van Gijzel onderzoek deed naar vermeend geknoei met de vrachtbrieven van de noodlottige vlucht. In 1996 werd Plettenberg pas na bemiddeling door Van Gijzel in staat gesteld om aangifte te doen van verduistering en valsheid in geschrifte vanwege de door hem geconstateerde onregelmatigheden in de vrachtdocumentatie.

Van Gijzel zat de verantwoordelijke bewindspersonen op de huid en verweet hen meermaals de Tweede Kamer onjuist en onvolledig te hebben geïnformeerd over de ramp. Hierbij gaven nieuwe onthullingen in de media steeds weer aanleiding tot nieuwe Kamervragen. Met het oog op de schimmige (politieke) nasleep en de gebrekkige nazorg, pleitte Van Gijzel herhaaldelijk voor nader onderzoek. De onderzoeken die er kwamen, hadden aanvankelijk betrekking op specifieke aspecten van de ramp. Zo focuste de rijksrecherche zich onder meer op de mannen in witte pakken en de betrokkenheid van Israël, in een onderzoek waarbij ook Van Gijzel als getuige werd verhoord. Begin 1998 gaf minister van Verkeer en Waterstaat A. Jorritsma de Commissie Informatiestroom Luchtvrachtdocumentatie (commissie-Hoekstra) opdracht om te achterhalen wat er was misgegaan bij de informatieverzameling over de vracht. Toen kort nadien weer nieuwe

informatie boven tafel kwam, was de maat vol. Op aandringen van Van Gijzel stelde de Tweede Kamer in het voorjaar van 1998 een parlementaire werkgroep in die moest inventariseren welke informatie allemaal ontbrak omtrent de toedracht en afwikkeling van de ramp. Deze Werkgroep Vliegcramp Bijlmermeer, waarvan Van Gijzel zelf deel uitmaakte, adviseerde in september 1998 een parlementair onderzoek in te stellen naar de ramp. Na weer een nieuwe onthulling (over uraniumresten in urinemonsters van getroffenen) besloot de Tweede Kamer in plaats hiervan het zwaardere middel van een parlementaire enquête in te zetten, teneinde nu eindelijk de onderste steen boven te krijgen.

De parlementaire enquêtecommissie Vliegcramp Bijlmermeer, onder leiding van CDA'er Theo Meijer, had een halfjaar nodig om het onderzoek te voltooien. Op 22 april 1999 presenteerde de commissie haar eindrapport *Een beladen vlucht*, waarin zij een hard oordeel velde over de nalatige afhandeling van de Bijlmerramp en de gebrekkige manier waarop de regering de Tweede Kamer hierover had geïnformeerd. Aangezien er ook veel kritiek kwam op het rapport en de handwijze van de commissie, bleven de politieke consequenties uiteindelijk beperkt. De door de oppositie ingediende motie van afkeuring tegen minister Borst werd verworpen. Van Gijzel, die in het debat optrad als woordvoerder van zijn partij, en Rob Oudkerk (tevens lid van de enquêtecommissie) waren de enige PvdA'ers die vóór stemden.

Hiermee was de behandeling van het enquêterapport ontaard in een politiek spel tussen machthebbers en tegenkrachten, met Van Gijzels eigen PvdA in de hoofdrol. Door zijn onafhankelijke opstelling botste Van Gijzel met de partij en vooral met fractievoorzitter Melkert, die de zittende regering niet in gevaar wilde brengen. Om die reden onderschreef hij weliswaar de aanbevelingen van de enquêtecommissie, maar verwierp hij de conclusies, die onvermijdelijk tot het aftreden van verantwoordelijke bewindslieden hadden moeten leiden.

In de periode van de parlementaire enquête ontving Van Gijzel veel brieven van burgers die hun steun betuigden voor zijn bemoeienis met de ramp, zijn inzet voor de slachtoffers en zijn onbuigzame houding, ook ten opzichte van zijn eigen partij. Vooral zijn optredens in televisieprogramma Barend en Witteman en het Kamerdebat over het rapport van de enquêtecommissie maakten grote indruk op veel toeschouwers.

Zijn grote betrokkenheid bij de Bijlmerramp leverde Van Gijzel onder collega-Kamerleden de (ietwat gekscherend bedoelde) bijnaam 'Bijlmerboy' op.

In november 2001 stelde Van Gijzel zich, wederom onafhankelijk van zijn fractie, zeer kritisch op na onthullingen over grootschalige, jarenlange fraude door een kongsi van Nederlands grootste bouwbedrijven. In een debat over deze bouwfraude diende Van Gijzel namens de PvdA-fractie een motie in waarin hij minister van Justitie Korthals opriep een schikking tussen het OM en drie bouwbedrijven terug te draaien. Toen het kabinet via de minister van Binnenlandse Zaken, Klaas de Vries, aan Melkert liet weten dat het niet van zins was de schikking in te trekken, besloot fractievoorzitter Melkert om Van Gijzel het woordvoederschap inzake de bouwfraude te ontnemen. Hierop stapte Van Gijzel op als Tweede Kamerlid, omdat hij naar eigen zeggen te weinig ruimte kreeg om zijn functie als volksvertegenwoordiger naar behoren te kunnen uitoefenen.

In april 2008 werd Van Gijzel benoemd tot burgemeester van zijn geboortestad Eindhoven, een ambt dat hij in 2003 nog nipt was misgelopen. In september 2016 legde hij deze functie neer. Bij deze gelegenheid werd Van Gijzel onderscheiden met het ereteken van de gemeente Eindhoven en benoemd tot Officier in de Orde van Oranje-Nassau.

Na zijn vertrek als burgemeester legde hij zich toe op het werk voor zijn eigen adviesbureau Politea, dat hij in 2002 samen met zijn vrouw had opgericht. Van Gijzel vervulde gedurende zijn loopbaan meerdere commissariaten en overige nevenfuncties, voor zowel bedrijven als maatschappelijke organisaties.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

Tot aan de overdracht berustte het archief thuis bij Van Gijzel, die zelf zorg droeg voor de ordening en archivering.

Schenking van een particulier archief.

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

Het archief van Rob van Gijzel heeft uitsluitend betrekking op zijn bemoeienis met de nasleep van de vliegcrash in de Bijlmermeer op 4 oktober 1992, als Tweede Kamerlid voor de Partij van de Arbeid (met de portefeuille Verkeer en Waterstaat). Van Gijzel deed zelf onderzoek naar de ramp, probeerde herhaaldelijk opheldering te krijgen over openstaande vragen, onder meer met betrekking tot gezondheidsklachten van Bijlmerbewoners, en pleitte in het parlement meermaals voor een gedegen onderzoek en betere behandeling van de slachtoffers. Het archief bevat, naast stukken betreffende de politieke afwikkeling en de officiële onderzoeken, ook ingekomen stukken van ooggetuigen, insiders, organisaties en burgers met betrekking tot (onderzoeken naar) de toedracht van de ramp en de nasleep. Van Gijzels archief geeft een inkijkje in het politieke spel naar aanleiding van de ramp en de manier waarop een volksvertegenwoordiger zijn taak probeert uit te oefenen in een situatie waarbij sommige verantwoordelijke bewindspersonen uit dezelfde partij afkomstig zijn. De archivalia omvatten correspondentie (voornamelijk ingekomen stukken), onderzoeksrapporten, Kamerstukken, vergaderstukken, krantenknipsels en ander gedrukt materiaal. Daarnaast zijn veel eigen aantekeningen aanwezig, onder meer van PvdA-fractievergaderingen en ten behoeve van Kamerdebatten over de ramp. Het archief bevat tevens stukken betreffende een boek dat Van Gijzel wilde publiceren over de Bijlmercrash, met als doel inzicht te geven in de politieke processen vanaf de ramp tot en met de behandeling van het enquête rapport. Van dit in dagboekvorm geschreven, uiteindelijk ongepubliceerd gebleven werk, is onder meer een (ogenschijnlijk) volbragen concept aanwezig.

SELECTIE EN Vernietiging

Bij de bewerking is enkel overtollig materiaal afgezonderd voor vernietiging (zoals dubbeltallen).

AANVULLINGEN

Er zijn geen aanvullingen te verwachten op dit archief.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

Bij de overdracht was het archief niet duidelijk gestructureerd. Wel had Van Gijzel zelf dossiers aangelegd over verschillende onderwerpen omtrent de ramp, zoals de lading van het vliegtuig, de toedracht van het ongeluk, de gezondheidsproblematiek enzovoort. Deze dossiers zijn integraal gehandhaafd, zij het op een enkele plaatst aangevuld met relevante stukken van elders uit het archief. De beschrijvingen van deze bestanddelen zijn vrij globaal, omdat de onderwerpsaanduidingen afdoende informatie verschaffen over de inhoud. De overige inventarisnummers zijn doorgaans iets gedetailleerder beschreven, ook vanwege het feit dat het hierbij vaak om een beperkt aantal stukken gaat.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

De stukken zijn geordend naar de verschillende kwesties die speelden omtrent de afwikkeling van de Bijlmercrash en de naar aanleiding hiervan verrichte onderzoeken, uitmondend in de parlementaire enquête Vliegcrash Bijlmermeer. De door Van Gijzel aangebrachte verdeling in onderwerpen is gehandhaafd. Omwille van het overzicht is het merendeel van de betreffende dossiers gegroepeerd in overkoepelende rubrieken (A2), onder meer met betrekking tot de lading van het neergestorte vliegtuig en de gezondheidsproblematiek. De stukken betreffende de parlementaire enquête en het ongepubliceerde dagboek van Van Gijzel zijn ondergebracht in aparte delen (B en C). Inventarisnummer 73 (A1), dat een verzameling van soms moeilijk te

plaatsen aantekeningen van Van Gijzel bevat, heeft eveneens betrekking op de parlementaire enquête. Rubriek D bevat documentatie en een gering aantal overige stukken. Binnen de rubrieken is een chronologische ordening aangebracht.

Verwant materiaal**BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

VERWANTE ARCHIEVEN

Een deel van Van Gijzels archief dat de periode vóór zijn Tweede Kamerlidmaatschap beslaat, berust bij het Internationaal Instituut voor Sociale Geschiedenis (IISG). Het betreft onder andere zijn voorzitterschap van, respectievelijk, de Jonge Socialisten (1979-1982) en het gewest Amsterdam van de PvdA (1984-1987).

Bij het Nationaal Archief berust het archief van de Raad voor de Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten van de Rijksluchtvaartdienst, 1924-1998 (2000), toegangsnummer 2.16.107.

Deze opsomming is niet uitputtend.

PUBLICATIES

R. (Rob) van Gijzel, Biografisch archief van het Parlementair Documentatiecentrum, www.parlement.com

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

A. AFWIKKELING VAN DE BIJLMERRAMP TOT AAN DE PARLEMENTAIRE ENQUÊTE (1992-1999)

Vanwege de onderwerpsgewijze indeling dateren enkele bestanddelen/stukken in deze rubriek van tijdens of na de parlementaire enquête.

A1 ALGEMEEN

- 3** Kamerstukken met betrekking tot de vliegcrash Bijlmermeer (dossiernummer 22861). Met onder meer brieven, vooral van minister van Verkeer en Waterstaat A. Jorritsma, moties en verslagen van overleggen tussen de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat en Jorritsma.
1992-1996, 1998 1 omslag
- 4** Kamervragen in verband met de vliegcrash Bijlmermeer, van Van Gijzel en andere Kamerleden, met de daarop door de regering gegeven antwoorden.
1992-1994, 1996-1998 1 omslag
- 75** Correspondentie en ingekomen stukken betreffende de Bijlmerramp, onder meer met betrekking tot de slechte arbeidsomstandigheden en gebrekkige vliegveiligheid bij luchtvaartmaatschappij El Al.
1994-1999 1 omslag
- 48** Stukken betreffende de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB), onder meer met betrekking tot de veiligheid van bewoners onder aan- en uitvliegroutes van Schiphol en het onderzoek van de Raad voor de Luchtvaart naar de oorzaak van de vliegcrash.
1995-1998 1 omslag
Zie voor meer stukken over het onderzoek naar de mogelijke oorzaak van de ramp rubriek A2.1 en voor meer stukken over de veiligheid van Schiphol rubriek A2.4.
- 80** Voorstel van Van Gijzel en N. van 't Riet aan de voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat tot het instellen van een werkgroep om onduidelijkheden en omissies in de beschikbare informatie over de Bijlmerramp te inventariseren, toegespitst op de onderzoeken naar de ramp en de inhoud van het neergestorte vliegtuig.
11 juni 1996 1 stuk
- 5** Fragmenten uit de handelingen van vergaderingen van de Tweede Kamer met betrekking tot de Bijlmerramp.
1996 mei-1998 apr 1 omslag
- 72** Concepten van journalistieke artikelen over de afwikkeling van de Bijlmerramp, toegespitst op de betrokkenheid van Van Gijzel. Met correcties en aanvullingen door Van Gijzel.
1996, 1998 2 stukken
- 74** Stukken betreffende door Van Gijzel ingediende moties en (interpellatie)vragen aan de minister van Verkeer en Waterstaat A. Jorritsma inzake de afhandeling van de Bijlmerramp, de gezondheidsproblematiek en hieruit voortvloeiende verzoeken van

- Van Gijzel tot het instellen van een parlementair en een gezondheidkundig onderzoek.
1997 1 omslag
- 77** Brief van Van Gijzel namens de PvdA-fractie aan de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat betreffende een voorstel tot het instellen van een parlementair onderzoek naar de Bijlmerramp.
7 april 1998 1 stuk
- 81** Overzicht, met korte samenvattingen, van brieven aan de Tweede Kamer, overleggen tussen de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat en de minister van Verkeer en Waterstaat en moties met betrekking tot de Bijlmerramp in de periode van 7 oktober 1992 t/m 16 april 1998.
1998 apr 1 stuk
- 2** Stukken betreffende de parlementaire Werkgroep Vliegcrash Bijlmermeer. Met onder meer agenda's, verslagen en bijlagen van de vergaderingen.
1998 apr-sept en z.j. 1 omslag
Van Gijzel was lid van de werkgroep, die werd ingesteld door de Tweede Kamer om te inventariseren welke informatie ontbrak over de toedracht en afwikkeling van de ramp.
- 54** 'Tijdsbalk betreffende de afhandeling van de Bijlmerramp' van de Tweede Kamer, met daarin een chronologisch overzicht van brieven, overleggen, krantenberichten en media-optredens met betrekking tot de Bijlmerramp in de periode van 4 oktober 1992 t/m 11 mei 1998.
[1998] 1 stuk
- 51** Ingekomen stukken van onderzoeksjournalist Pierre Heijboer met betrekking tot openstaande vragen, alsmede een analyse van de zijns inziens door de autoriteiten verkondigde onwaarheden en misleidingen omtrent de Bijlmerramp.
1998 mei-aug 1 omslag
- 56** Chronologische overzichten van de nasleep van de Bijlmerramp, tot en met oktober 1998, onder meer met betrekking tot het thema gezondheid en de betrokkenheid van Van Gijzel.
Z.j. 1 omslag
- 73** Aantekeningen van Van Gijzel met betrekking tot de afwikkeling van de Bijlmerramp, de naar aanleiding hiervan verrichte onderzoeken, de openstaande vragen en (het rapport van) de parlementaire enquêtecommissie. Met notities ten behoeve van desbetreffende Tweede Kamerdebatten.
1999 en z.j. 1 pak
Bevat notitie 'De Bijlmerramp: 10 vragen die nog moeten worden gesteld', vooral met betrekking tot de luchtverkeersleiding op Schiphol en de groei van de luchthaven.
- 67** Stukken betreffende de reconstructie van de afhandeling van de Bijlmerramp, onder meer met betrekking tot de gezondheidsproblematiek en vragen aan minister van Verkeer en Waterstaat A. Jorritsma.
Z.j. 1 omslag
- 79** Ingekomen e-mail van journalist Vincent Dekker met een overzicht van alle verwijderde, gewiste en vermiste gegevens(dragers) met betrekking tot de Bijlmerramp.
2022 1 stuk

Het overzicht is opgenomen in de uitgebreide heruitgave (2022) van Dekkers boek *Going down, going down...* uit 1994.

A2 SPECIFIEKE ONDERWERPEN

A2.1 TOEDRACHT EN MOGELIJKE OORZAKEN VAN DE RAMP

- 50** Stukken betreffende de oorzaak van de vliegramp, voornamelijk met betrekking tot het desbetreffende (voor)onderzoek van de Raad voor de Luchtvaart. Met Kamervragen van onder anderen Van Gijzel.
1992 dec-1999 feb 1 pak
- 41** Lijst met vragen betreffende de behandeling, waaronder vernietiging, van data en datadragers met betrekking tot de ramp, onder meer inzake ooggetuigenmeldingen.
1992, 1996, 1998 1 omslag
Bevat een afschrift van de communicatie tussen de piloten van het El Al-vliegtuig en de luchtverkeersleiding en een notitie over de 'organisatie en verantwoordelijkheden bij het vooronderzoek naar het El Al-ongeval'.
- 30** Stukken betreffende de vermeende 'scheefstand' van een motor van het neergestorte El Al-vliegtuig, hoofdzakelijk met betrekking tot een onderzoek van L. Bertholet en P. Latour en een naar aanleiding daarvan door TNO uitgevoerd vervolgonderzoek.
1995 apr-1996 nov 1 omslag
- 49** Stukken betreffende de 'vluchtafwikkeling' van het neergestorte El Al-vliegtuig, onder meer met betrekking tot de afgelegde route vanaf Schiphol en radarbeelden.
1996, 1998 1 omslag

A2.2. LADING VAN HET VLIEGTUIG EN VRACHTDOCUMENTATIE

- 47** Stukken betreffende de lading van het neergestorte vliegtuig. Met onder meer correspondentie en vrachtbrieven.
1992-1993, 1995-1998 1 omslag
- 15** Dossier met betrekking tot Jeroen Plettenberg, eindverantwoordelijke voor de belading van het neergestorte El Al-vliegtuig, die op verzoek van Van Gijzel onderzoek deed naar vermeend geknoei met de vrachtbrieven van de desbetreffende vlucht.
1994-1999 1 omslag
Plettenberg deed in 1996, na bemiddeling van Van Gijzel, aangifte van verduistering/valsheid in geschrifte vanwege de in 1993 door hem geconstateerde onregelmatigheden in de vrachtdocumentatie, zoals aanwezig in het archief van de afdeling El Al Operations op Schiphol.
- 46** Stukken betreffende de Commissie Informatiestroom Luchtvrachtdocumentatie (commissie-Hoekstra), die op 16 februari 1998 werd ingesteld door de minister van Verkeer en Waterstaat om onderzoek te doen naar het verloop van de informatieverzameling over de vracht van het bij de Bijlmerramp neergestorte vliegtuig. Met eindrapport.
1997 dec-1998 sept 1 pak
- 33** Dossier van de rijksrecherche met betrekking tot haar feitenonderzoek naar het verzamelen van de vrachtdocumentatie van het verongelukte El Al-vliegtuig door de Dienst Luchtvaart van de Rijkspolitie, in de periode direct na de ramp.

1999 apr 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
 Het onderzoek werd uitgevoerd in opdracht van de parlementaire enquêtecommissie Vliegcramp Bijlmermeer.

A2.3. SCHADELIJKE STOFFEN/GEZONDHEIDSPROBLEMATIEK

43 Stukken betreffende (onderzoeken naar) gezondheidsklachten bij betrokkenen in de nasleep van de Bijlmercramp, voornamelijk met betrekking tot het desbetreffende onderzoek van het AMC en de schadelijke gevolgen van het in het neergestorte vliegtuig aanwezige verarmd uranium.
 1991-1999 1 pak

44 Rapporten betreffende het door het Academisch Medisch Centrum (AMC) uitgevoerde onderzoek naar de psychische gevolgen van de Bijlmercramp bij getroffen en de geboden nazorg.
 1993, 1995, 1997 2 delen, 1 stuk
 Bevat een wetenschappelijk artikel van de onderzoekers over dit onderwerp uit 1997.

42 Stukken betreffende 'Het Klankbord', vooral met betrekking tot (onderzoeken naar) de lading van het neergestorte vliegtuig en de schadelijke gevolgen van het daarin aanwezige verarmd uranium.
 1993-1995, 1998 1 omslag
 Het Klankbord was een organisatie uit Amsterdam Zuidoost die zich bezighield met belangenbehartiging van nabestaanden en slachtoffers van de cramp, onder meer door middel van kritische beoordeling van de onderzoeken naar de toedracht en gevolgen hiervan.

21 Stukken betreffende onderzoeken naar de aanwezigheid van schadelijke stoffen in de (te slopen) hangar 8 op Schiphol, waar wrakstukken van het neergestorte El Al-vliegtuig opgeslagen hadden gelegen.
 1998 jun-okt 1 omslag

11 Stukken betreffende de Stichting Onderzoeksgroep Vliegcramp Bijlmermeer met betrekking tot medisch onderzoek naar de gevolgen van de Bijlmercramp.
 1999, 2001 en ongedateerd 1 omslag
 Bevat een ongedateerd overzicht van ingevulde enquêteformulieren uit de jaren 2002, 2005 en 2009 met betrekking tot allerlei klachten en ziekten die in verband worden gebracht met de Bijlmercramp.

45 Stukken betreffende de 'Stichting Detoxificatie Betrokkenen Bijlmercramp', een in 2005 opgerichte stichting met als doel het verlichten van lichamelijke klachten die mensen toeschrijven aan de Bijlmercramp.
 2003-2005 1 omslag

A2.4. OVERIGE

37 Stukken betreffende de veiligheid van Schiphol, vooral met betrekking tot de bewoners onder aan- en uitvliegroutes. Met verslag van een onderhoud tussen de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB) en minister van Verkeer en Waterstaat A. Jorritsma.
 1981, 1990 1993, 1995, 1998 1 omslag
 Zie inventarisnummer 48 voor meer stukken betreffende de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer.

16 Notities met bijlagen, afkomstig van medewerkers van de Technische Dienst van El Al op Schiphol, inzake de werkwijze bij de dienst, de hiermee samenhangende gebrekkige vliegveiligheid en enkele hierop betrekking hebbende incidenten.
 1992, 1994-1995 1 omslag

Bevat tevens een anonieme, aan PvdA-senator T. Wöltgens gerichte brief (27 november 1995) van een werknemer op Schiphol, met betrekking tot de positie van El Al op deze luchthaven.

- 38-40** Stukken betreffende de gemeente Amsterdam met betrekking tot de Bijlmerramp.
1993, 1997 1 deel, 1 omslag, 1 stuk
- 38** Logboek van het Beleidscentrum (crisiscentrum) van de gemeente over de periode van 4 t/m 23 oktober 1992, 1993, deel
- 40** Stukken betreffende de afhandeling van de ramp, onder meer met betrekking tot de bevindingen van Henk Wolleswinkel van de Rijksluchtvaartdienst (RLD) en uitspraken hierover van burgemeester van Amsterdam Ed van Thijn, 1993 okt en z.j., omslag
- 39** Brief van burgemeester van Amsterdam Schelto Patijn betreffende Van Gijzels bemoeienis bij het openen van een nieuw onderzoek naar de Bijlmerramp, 29 oktober 1997, stuk
- 34** Stukken betreffende het onderzoek van de rijksrecherche naar de aanwezigheid van 'mannen in witte pakken' op de plaats van de Bijlmerramp direct na het ongeluk. Met enkele stukken over de mogelijke heropening van het strafrechtelijk onderzoek naar de Bijlmerramp.
1998 apr-okt 1 omslag
Bevat (geanonimiseerde) ooggetuigenverslagen.
- 71** Concepten van het proces-verbaal van verhoor van Van Gijzel door de rijksrecherche in het kader van haar onderzoek naar 'incidenten' bij de Bijlmerramp. Met correcties en aanvullingen door Van Gijzel.
1998 mei-jun 1 omslag
Zie inventarisnummer 29 voor het proces-verbaal van bevindingen van het onderzoek.
- 29** Dossier van de rijksrecherche met betrekking tot haar vervolgonderzoek naar 'incidenten' bij de Bijlmerramp, waaronder de aanwezigheid van 'mannen in witte pakken' op de plaats van het ongeluk direct na de ramp. Met onder meer geanonimiseerde processen-verbaal van getuigenverhoren.
12 juni 1998 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 19** Stukken betreffende schriftelijke vragen van onder meer de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat aan de minister van Verkeer en Waterstaat over extra vrachtluchten die UPS direct na de ramp in opdracht van El Al zou hebben uitgevoerd tussen Schiphol en Tel Aviv.
1998 jun 1 omslag

B. PARLEMENTAIRE ENQUÊTE VLEIGRAMP BIJLMERMEER (1998 SEPT-1999 JUN)

Inventarisnummer 73 (A1), met aantekeningen van Van Gijzel, heeft ten dele ook betrekking op de parlementaire enquête.

- 36** Brieven (van derden) aan de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat en de parlementaire enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer in verband met het instellen van de parlementaire enquête.
1998 sept-okt 3 stukken
- 35** Brieven (van derden) aan de Tweede Kamer betreffende de instelling en werkzaamheden van de parlementaire enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer.
1998 okt, 1999 jan 1 omslag
- 6** Kamerstukken met betrekking tot de parlementaire enquête Vliegramp Bijlmermeer (dossiënummer 26241).
1998 okt-1999 jul 1 pak
- 78** Ingekomen brief van journalist Pierre Heijboer met bijgevoegd een kopie van het verslag van een gesprek tussen Van Gijzel en de parlementaire enquêtecommissie op 26 november 1998. Met tevens kopieën van twee bladzijden uit een gezamenlijk logboek van diverse Amsterdamse politie-eenheden op de avond van de ramp.
1998, 2002 3 stukken
De logboekgegevens waren vooral relevant vanwege het aanbod van de Israëlische ambassadeur om speciale eenheden uit Israël over te laten komen om te helpen zoeken naar slachtoffers.
- 23, 52** Verslagen van de openbare verhoren van de parlementaire enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer.
1999 jan-apr 2 delen
52 Verhoren 1 t/m 39 (26241, nr. 11A)
23 Verhoren 40 t/m 90 (26241, nr. 11B)
- 22** Stukken betreffende een door de PvdA te publiceren rapport waarin de partij verantwoording aflegt over haar inspanningen om de waarheid omtrent de Bijlmerramp boven tafel te krijgen.
1999 feb 1 omslag
Bevat 'chronologische verantwoording' van de PvdA en Van Gijzel, waarin een overzicht wordt gegeven van de nasleep van de Bijlmerramp ten behoeve van de parlementaire enquête Vliegramp Bijlmermeer.
- 1** Ingekomen brieven, voornamelijk steunbetuigingen, in verband met Van Gijzels betrokkenheid bij het onderzoek naar de Bijlmerramp, onder meer naar aanleiding van zijn optredens in televisieprogramma B&W en het Kamerdebat over het rapport van de enquêtecommissie. Op chronologische volgorde.
1999 feb-sept, dec 1 pak
Bevat enkele aan de parlementaire enquêtecommissie (en commissievoorzitter Theo Meijer) gerichte brieven en een kladversie van een standaard bedankbriefje van Van Gijzel voor brievenschrijvers.
- 53** 'Persoonlijk chronologisch verslag van Rob van Gijzel' ten behoeve van de parlementaire enquête Vliegramp Bijlmermeer.
9 maart 1999 1 deel
Het verslag is opgedeeld in drie 'hoofdstukken' met betrekking tot achtereenvolgens de lading, verarmd uranium en gezondheidsklachten en justitieel onderzoek en 'witte pakken'.
- 69** Brief aan Marnix Norder, hoofd staf van de parlementaire enquêtecommissie,

- betreffende zaken die de commissie volgens Van Gijzel zou moeten onderzoeken.
1999 mrt 1 stuk
- 58** Dagboeknotities over de periode 10 maart t/m 29 april 1999. Met aanvullende aantekeningen van overleggen met fractiegenoten, onder meer over het woordvoerderschap van Van Gijzel met betrekking tot de Bijlmerramp, en stukken betreffende de eerste reactie van de PvdA-fractie op het rapport van de parlementaire enquêtecommissie.
1999 mrt-apr 1 omslag
Het betreft een schrift dat daarnaast enkele losse A4'tjes met aantekeningen bevat.
- 61** Pers- en ANP-berichten met betrekking tot het rapport van de parlementaire enquêtecommissie en de reacties hierop van onder meer politieke partijen.
22 april 1999 1 omslag
- 9** Stukken betreffende vragen van de Tweede Kamerfractie van de PvdA aan de parlementaire enquêtecommissie Vliegkamp Bijlmermeer en de regering over het rapport van de commissie, getiteld *Een beladen vlucht*. Met concepten.
1999 apr 1 omslag
- 63** Aantekeningen van Van Gijzel met betrekking tot vergaderingen van de PvdA-fractie en het fractiebestuur over het rapport van de parlementaire enquêtecommissie en de behandeling hiervan in de Tweede Kamer.
1999 apr-jun, dec 1 omslag
Bevat tevens enkele aantekeningen met betrekking tot de politieke strategie van de PvdA.
- 65** Aantekeningen van Van Gijzel van een PvdA-fractievergadering ter evaluatie van het optreden van de partij en fractieleden met betrekking tot de parlementaire enquête Vliegkamp Bijlmermeer en een schandaal omtrent de vergiftiging van kippen met dioxine.
Z.j. 1 omslag
- 12** Brief van de Raad voor de Luchtvaart aan Tweede Kamervoorzitter J. van Nieuwenhoven inzake het commentaar van de raad op het rapport van de parlementaire enquêtecommissie vliegkamp Bijlmermeer, getiteld *Een beladen vlucht*.
11 mei 1999 1 stuk
- 8** Brief van de parlementaire enquêtecommissie Vliegkamp Bijlmermeer aan de Tweede Kamer met antwoorden op naar aanleiding van het enquêterapport gestelde Kamervragen.
12 mei 1999 1 stuk
- 10** Brief van de regering met haar antwoorden op aan de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat gestelde vragen over het rapport van de parlementaire enquêtecommissie Vliegkamp Bijlmermeer.
12 mei 1999 1 stuk
- 70** Concepttekst en aantekeningen ten behoeve van een spreekbeurt van Van Gijzel over de parlementaire enquête Vliegkamp Bijlmermeer en de rol die de ('geruststellende' en 'ontkennende') overheid vervulde in de nasleep van de ramp.
23 mei 1999 1 omslag
- 66** Stukken betreffende het Kamerdebat met de parlementaire enquêtecommissie over de parlementaire enquête Vliegkamp Bijlmermeer.
1999 mei 1 omslag

-
- 7** Handelingen van vergaderingen van de Tweede Kamer met betrekking tot het rapport van de parlementaire enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer. 1999 mei-jun 1 pak
- 60** Stukken betreffende het debat met de regering op 1 en 2 juni 1999 over de parlementaire enquête Vliegramp Bijlmermeer. Met de uitgeschreven bijdrage van Van Gijzel, zijn aantekeningen van het debat en enkele (persoonlijke) briefjes aan Van Gijzel van Kamerleden. 1 t/m 3 juni 1999 1 omslag
- 13** Beantwoording door de regering van Kamervragen gesteld tijdens de eerste termijn van het plenaire debat over de parlementaire enquête Vliegramp Bijlmermeer. 2 juni 1999 2 stukken
- 64** Chronologische overzichten met betrekking tot (PvdA-vergaderingen en Kamerdebatten over) de parlementaire enquête Vliegramp Bijlmermeer in de periode van 10 maart t/m 4 juni 1999, met aantekeningen van Van Gijzel over zijn eigen agenda. [1999] 1 omslag
- 68** Brief van de PvdA-fractie Amsterdam Zuidoost aan de Tweede Kamerfractie van de partij betreffende het persbericht van eerstgenoemde over de afwikkeling van de parlementaire enquête Vliegramp Bijlmermeer. 8 juni 1999 1 stuk

C. ONGEPUBLICEERD DAGBOEK OVER DE BIJLMERRAMP (1999-2000)

- div.nrs.** Stukken betreffende een ongepubliceerd dagboek van Van Gijzel over de Bijlmerramp, bedoeld om inzicht te geven in de politieke processen bij de nasleep van de ramp en de behandeling van het enquêterapport *Een beladen vlucht*.
1999-2000 1 pak, 4 omslagen, 2 stukken
- 59** Ingekomen stukken van de uitgever en Robert Valkhoff, medewerker van Van Gijzel en *ghostwriter* van het te publiceren boek, 1999 jun, dec, omslag
- 57** Opzet en synopsis van het boek, alsmede een concepttekst van het gedeelte over de periode 20 april tot en met 2 juni 1999, omslag
- 55** Concept, 21 december 1999, stuk
- 24** Concept, 7 december 2000, pak
- 25** Concepten van hoofdstuk 1 ('De ramp en de directe nasleep'), hoofdstuk 2 ('Stilte en rust rondom het onderzoek') en hoofdstuk 4 ('Grote vraagtekens'), 2000 apr-okt, omslag
- 26** Ingekomen e-mail van Robert Valkhoff, met daarin een chronologisch overzicht van berichtgeving over de Bijlmerramp in de periode 20 november 1992 t/m 4 februari 1994, 7 oktober 2000, omslag
Bevat tevens enkele berichten uit de periode tussen 4 oktober en 16 november 1992.
- 28** Chronologisch overzicht van (samengevatte) berichtgeving rondom de Bijlmerramp in de periode van 27 januari 1999 t/m 11 maart 1999, stuk

D. DOCUMENTATIE EN OVERIGE STUKKEN

div.nrs.	Documentatie met betrekking tot de Bijlmerramp. Met knipsels uit kranten en tijdschriften, ANP-berichten en teksten van radio- en televisie-interviews. 1992 okt-1999 jul	5 pakken, 1 omslag, 1 band
20	1992-1998 Bevat een apart mapje met betrekking tot Hans Smit, president-directeur van Schiphol, die tevens bestuurslid was van de organisatie die een onderzoek verrichtte naar de veiligheid van de luchthaven.	
27	Bundel met kopieën van kranten- en tijdschriftartikelen over de Bijlmerramp in de periode 24 juni t/m 13 oktober 1998, band	
31	1999 jan-feb	
32	1999 feb, omslag	
14	1999 feb-mrt	
17	1999 apr	
18	1999 apr-jul, sept	
62	Lijst met titels en data van alle artikelen uit dagblad <i>Trouw</i> waarin het woord Bijlmerramp voorkomt in de periode van 4 januari 1993 t/m 10 december 1999. 13 december 1999	1 stuk
76	Overige stukken. 1993, 1999 en z.j.	1 omslag