



Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap*

Nummer Toegang: 2.16.98

**Inventaris van het archief van de Rijksdienst voor
het Wegverkeer, (1937) 1949-1980**

J. Jonkman

Nationaal Archief, Den Haag 2004

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
De eerste Nederlandse kentekens.....	7
De instelling van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.....	7
Het internationale beleid.....	8
Het nationale beleid, Wet - en regelgeving.....	9
Typekeuringen en Incidentele Keuringen.....	10
Nationale goedkeuringen.....	10
Internationale goedkeuringen.....	11
De Uitvoering van de keuringen.....	11
APK.....	11
Afgifte en registratie kentekens.....	12
Uitvoering.....	12
Ontwikkeling.....	13
Registratie Wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM).....	13
Snelle motorboten.....	13
Rijbewijzen.....	13
Ontheffingen uitzonderlijk vervoer.....	14
Voorlichting en Informatieverstrekking.....	14
Organisatie.....	14
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	15
Postregistratie.....	15
Archivering.....	15
De verwerving van het archief.....	15
Inhoud en structuur van het archief.....	16
Selectie en vernietiging.....	16
Verantwoording van de bewerking.....	16
Ordening van het archief.....	16
Verwant materiaal.....	18
Beschikbaarheid van kopieën.....	18
Overzicht van geraadpleegde bronnen.....	18
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	19
I. STUKKEN VAN ALGEMENE AARD.....	19
A. Vergaderstukken van de stafvergadering.....	19
B. Verslagen van besprekingen met politieke en ambtelijke leiding.....	19
II. STUKKEN BETREFFENDE BIJZONDERE ONDERWERPEN.....	19
A. Organisme.....	19
A.1. Instelling, Ontwikkeling, Bevoegdheden.....	19
A.2. Reorganisatie.....	20
A.3. Betrekkingen tot andere organisaties voor wegvoertuigen.....	20
A.4. Archiefzorg en -beheer.....	21
A.5. Publiciteit en Voorlichting.....	21
A.6. Dienstgebouwen en terreinen.....	21
a. Kantoorgebouwen.....	21
b. Bedrijfsgebouw en terreinen voor keuringen.....	22

A.7. Organisatie van de dienst.....	22
a. Overleg met de Minister.....	22
b. Intern overleg.....	22
c. Administratieve Organisatie.....	24
d. Automatisering.....	25
A.8. Adviescommissies.....	26
a. Commissie huurauto's.....	26
b. Benzinecommissie.....	26
c. Geluidscommissie Wegverkeer.....	26
d. Overige Commissies en Werkgroepen.....	26
A.9. Statistieken, Jaarverslag.....	27
A.10 Personeel.....	27
B. TAAKUITVOERING.....	27
B.1. Toelating Wegverkeer.....	27
a. Regelgeving.....	27
b. Toelatingseisen voor het wegverkeer in het algemeen.....	28
c. Gevaarlijke stoffen.....	28
d. Projectgroep, Werkgroep.....	28
B.2. Keuringen, Algemene Periodieke Keuring.....	29
a. Keuringen algemeen.....	29
b. Organisatie APK.....	30
c. Stuurgroep - en Studiecommissie Algemene Periodieke Keuring.....	30
d. Commissies, Project- en Werkgroepen.....	31
B.3. Kentekens; Registraties.....	32
a. Regelgeving.....	32
b. Kentekens Registraties.....	32
1. Kentekenregistraties; centrale registratie.....	34
c. Samenwerking; Werkgroep Registratie Motorrijtuigen; Studiegroep.....	35
1. Samenwerking.....	35
2. Werkgroep Registratie Motorrijtuigen.....	35
3. Studiegroep.....	36
d. Onderzoek Kentekennummersystemen.....	36
e. Automatisering.....	36
f. Inlichtingen kentekens.....	36
g. Projectgroep.....	36
h. Statistieken.....	36
B.4. Rijbewijzen.....	37
B.5. Verkeersveiligheid van het wegverkeer.....	37
B.6. Milieuhygiëne, Verontreiniging door het wegverkeer.....	37
B.7. Verkeer te water.....	37
III. DOCUMENTATIE.....	37
Bijlagen.....	39
Lijst van gebruikte afkortingen.....	39

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Rijksdienst voor het Wegverkeer

Periodisering:

archiefvorming: 1949-1980

oudste stuk - jongste stuk: 1937-1980

Archiefbloknummer:

W2

Omvang:

318 inventarisnummer(s)5,50 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Rijksdienst voor het Wegverkeer, 1949-

Samenvatting van de inhoud van het archief:

De Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) houdt zich bezig met het afgeven van kentekenbewijzen, de Algemene Periodieke Keuring (APK), de registratie Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen en rijbewijzen. Het archief bevat stukken over de organisatie vanaf de oprichting, zoals vergaderstukken, verslagen van overleggen en jaarverslagen en stukken die verband houden met haar taakuitoefening, zoals over de wetgeving en organisatie van de APK, de toelatingseisen voor het wegverkeer, de kentekenregistratie en de registratie van snelle motorboten.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Rijksdienst voor het Wegverkeer, nummer toegang 2.16.98, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Rijksdienst voor het Wegverkeer, 2.16.98, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

Om het ontstaan van de Rijksdienst voor het Wegverkeer in de juiste context te plaatsen is het aan te bevelen aandacht te besteden aan de voorgeschiedenis.

DE EERSTE NEDERLANDSE KENTEKENS

In de laatste jaren van de vorige eeuw bemoeit de overheid zich voor het eerst met het wegverkeer. Automobilisten mogen dan de rijksweg alleen berijden met een rijksvergunning. Deze vergunning is gekoppeld aan een landelijk volgnummer te beginnen bij nummer 1. In 1906 wordt de kentekenregistratie een taak van de provincies. Iedere provincie krijgt een letter, gevolgd door maximaal 4 cijfers. Kenmerkend voor deze nummers was, dat de afgifte gerelateerd werd aan een persoon en niet aan een voertuig. Een natuurlijk persoon of rechtspersoon kon de beschikking krijgen over meerdere nummers.

In circa 45 jaar (tot 1952) werden voor ongeveer een kwart miljoen voertuigen een miljoen 'slapende' nummers afgegeven hetgeen registratief als zeer problematisch werd ervaren. Als grootste nadeel van de betreffende regeling werd destijds de controle op de veiligheid van voertuigen ervaren.

Indien voertuigen werden afgekeurd via de bestaande keuringsregimes, de voorlopers van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, de Rijksverkeersinspectie (RVI) en het Bureau Inschrijving Motorvoertuigen Administratie (BIMA) was controle op de weg de enige mogelijkheid tot opsporing- en vervolgingsactiviteiten. De sterke opkomst van het gemotoriseerde verkeer in de twintiger jaren en daarmee de uitbreiding van het internationale verkeer leidde in 1920 tot het Verdrag van Parijs. Dat verdrag schreef voor dat alleen goedgekeurde voertuigen de grenzen mochten passeren. Daartoe werd het internationale wagenbewijs ingevoerd, die door de verkeersbonden namens het Rijk werden afgegeven.

De verdere groei van het Nederlandse wagenpark, het ontbreken van adequate controle mogelijkheden op de veiligheid van motorvoertuigen en het gemis van centrale registratie van houder- en voertuiggegevens leidde in de dertiger jaren tot de conclusie dat Nederland ten opzichte van het buitenland een grote achterstand had opgelopen. Herbezinning op het voorgaande leidde tussen 1935 en 1940 tot de totstandkoming van de Wegenverkeerswet en het Wegenverkeersreglement. En in 1949 werd het Verdrag van Genève gesloten waarmee Nederland zich onder meer verplichtte om uiterlijk vijf jaar na ondertekening de kentekens van motorvoertuigen centraal te registreren. Dit verdrag werd in 1952 door Nederland geratificeerd. Aan de provinciale kentekenregistratie zou daarmee een einde komen.

DE INSTELLING VAN DE RIJKSDIENST VOOR HET WEGVERKEER

De overheid zag zich genooddaakt om regulerend en controlerend op te treden. Met de toendertijd aanstaande inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet met als doelstelling de veiligheid van voertuigen op de weg, centrale beheers- en controle mogelijkheden en sterke vereenvoudiging van administratieve verplichtingen voor de autobezitter was voor de Minister van Verkeer en Waterstaat (V & W) aanleiding tot het oprichten van een nieuwe Rijksdienst. Zo werd op 2 september 1949 de Rijksdienst voor het Wegverkeer ingesteld.

De nieuwe dienst was een samenvoeging van de RVI en de BIMA. De naam voor deze dienst werd bedacht door de eerste waarnemend directeur Von Hemert. De Rijksdienst voor het Wegverkeer werd onder de bevelen van de Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat geplaatst. De dienst werd met de uitvoering van een drietal taken belast:

1. het afgeven van kentekenbewijzen voor motorvoertuigen gebaseerd op artikel 9 van WWV en doen van keuringen die voor de afgifte van kentekenbewijzen noodzakelijk zijn;
2. het afgeven of doen afgeven van keuringsbewijzen voor huurauto's(taxi's) en autobussen op basis van het Uitvoeringsbesluit autovervoerpersoneel uit 1939. Naast deze twee door de Minister opgedragen taken, vermeldde de instellingsbeschikking ook nog een derde punt:
3. het uitvoeren van overige werkzaamheden met betrekking tot het wegverkeer; die de Directeur-generaal van de Rijkswaterstaat aan de dienst opdraagt.

Bij een beschikking van de Directeur- Generaal van de Rijkswaterstaat van 1 oktober 1949 werd aan dit punt nadere uitwerking gegeven. Deze beschikking belaste de dienst met een vrij groot aantal taken waarvan het grootste deel na de losmaking van de dienst van Rijkswaterstaat op 19 februari 1951 weer bij Rijkswaterstaat terecht kwam.

Nadat op 1 januari 1951 de Wegenverkeerswet en het Wegenverkeersreglement inwerking was getreden achtte de Minister van Verkeer en Waterstaat het nodig om rechtstreeks onder zijn bevelen te kunnen beschikken over een technische dienst belast met het toezicht op het Wegverkeer. Direct na de losmaking van de RDW uit de Rijkswaterstaat ontstaat er een briefwisseling tussen de directeur van de RDW en de Minister van Verkeer en Waterstaat over een nieuw te nemen organisatiebesluit

De instellingsbeschikking van 1949 zal echter pas in 1974 bijgesteld worden. Zolang bleef de status van de RDW en het personeel zwevende. Een concept beschikking uit april 1951 wil de directeur van de RDW met de volgende taken belasten, naast die welke rechtstreeks door het Uitvoeringsbesluit autovervoer 1939 zijn opgedragen:

1. het voeren van internationaal overleg
2. het doen of laten doen van keuringen
3. het afgeven van kentekens
4. het doen van diverse registraties
5. het afgeven van rijbewijzen
6. het afgeven van ontheffingen zoals bedoeld in art. 123 van het WVR.
7. het mede voorbereiden van regelgeving op het gebied van wegverkeer (niet letterlijk in de beschikking op genomen maar is wel altijd aanwezig)

HET INTERNATIONALE BELEID

Op het beleidsterrein vervoermiddelen zijn twee internationale beleidsmakers actief, de ECE (Economic Commission for Europe) en de EG (Europese Gemeenschappen) Het hoofddoel dat alle twee deze organisaties met hun bemoeienis met voertuigen beogen is het opheffen van handelsbelemmeringen. Voor wat betreft het ECE is voor het wegverkeer ITC (Inland Transport Committee) van belang.

De RDW heeft op drie wijzen van doen met ITC:

- a. participeren in WP29 (een onder ITC ressortende Working Party van het aantal deelnemende landen) en haar werkgroepen;
- b. toetsing van ECE reglementen aan de Nederlandse regelgeving en de eventuele toetreding tot deze reglementen;
- c. aanmelding en registratie van certificaten.

Ad b en c: deze activiteiten horen thuis bij het nationale beleid.

De basis voor de RDW- bemoeienis met het EG- beleid van de goedkeuring van motorvoertuigen moet gezocht worden in de EEG- richtlijnen 70/156EEG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgeving van de lidstaten inzake goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan. En de Richtlijn 74/150/EEG hier betreft het de goedkeuring van de landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen. Deze basisrichtlijnen bedoeld om de belemmeringen van het

handelsverkeer binnen de EEG als gevolg van de grote verscheidenheid aan nationale technische eisen aan motorvoertuigen op te heffen. De RDW is voor Nederland actief in drie fasen bij de bepaling van EG-beleid op het gebied van de harmonisatie:

1. binnen de vergaderingen van de commissie - werkgroepen;
2. de Raadswerkgroepen;
3. de TAC's (Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang van de richtlijnen voor de opheffing van de technische handelsbelemmeringen in de sector motorvoertuigen (in de sector landbouw- en bosbouwtrekkers)

Voor wat betreft de uitvoering van het EEG-beleid terzake is er een zekere nationale beleidsvrijheid beschikbaar. De typegoedkeuringen die met betrekking tot EEG- richtlijnen door de RDW worden afgegeven dienen aan andere lidstaten doorgegeven te worden. De RDW speelde een belangrijke, actieve en vooruitstrevende rol bij het totstandkomen van richtlijnen.

HET NATIONALE BELEID, WET - EN REGELGEVING

Anders dan het internationale beleid, waar de nadruk lag op economische motieven, is het nationale beleid op het gebied van het wegverkeer voor het grootste deel gericht op veiligheid en milieu. Dit zijn de belangrijkste motoren achter de activiteiten van de RDW. Maar ook registraties hebben binnen de handhaving van de openbare orde, het belastingstelsel en andere overheidsfuncties, een belangrijke plaats.

De voor de RDW relevante wetgeving op het gebied van wegverkeer behelst een drietal deelgebieden die geregeld worden door de WWV:

1. technische eisen waaraan een voertuig of aanhangwagen dient te volden om op de openbare weg toegelaten te worden;
2. regelingen met betrekking tot de afgifte en registratie van kentekenbewijzen;
3. de regeling van de APK, de algemene periodiek keuring.

De regelgeving is door de wetgever voor een groot deel gedelegeerd aan de regering: "... worden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur nadere regelen gesteld betreffende het verkeer op de wegen." Deze zijn:

- Wegenverkeerswet, 28 augustus 1950, Stb.K377
- Reglement kentekenregistratie, 26 september 1974, Stb.547.
- Besluit periodieke keuring van motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers, 28 april 1980 Stb.217

Voor de departementale coördinatie van de wetgeving op het gebied van het wegverkeer is dat tot 1980 de afdeling van de Rijkswaterstaat die met de waterstaatswetgeving belast was. De feitelijke grondslagen voor de wet- en regelgeving met betrekking tot het wegverkeer kunnen onderscheiden worden in:

- het nationale wetgevingsbeleid (deregulering), verkeersveiligheid, centralisering / decentralisering etc.
- EEG- richtlijnen,
- maatschappelijke en technologische ontwikkelingen. (met uitzondering van de ECE reglementen deze maken immers deel uit van het verdrag)

Indien een EEG-richtlijn zwaarder is dan de nationale regelgeving zal dit materiaal worden toegelaten en een EEG-goedkeuring worden verleend, maar is de EEG-eis volgens de richtlijn lager dan zal Nederland zijn eisen naar beneden moeten bijstellen.

Uit de delegatieartikelen van de WWV blijkt dat de wetgever ook voorziet in subdelegatie: in

de zinsnede "bij of krachtens amvb" wil het woord "krachtens" zeggen dat de regering delen van de regelgevende bevoegdheid mag doorschuiven naar andere instanties. Als voorbeelden kunnen dienen:

- art. 1, onder e, Reglement kentekenregistratie: "...postkantoor: een door de directeur (van de RDW) samen met de directeur-generaal van het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Tele-fonie aangewezen postkantoor", subdelegatie van de regering aan de Directeur van de RDW;
- art 2, lid 3, Reglement kentekenregistratie: "Onze minister stelt modellen van de kentekens, kentekenbewijzen en kopieën vast.", subdelegatie van de regering aan de minister van Verkeer en Waterstaat.

Ook de regelgeving die door de regering aan de minister van Verkeer & Waterstaat en (uiteeraard) aan de directeur van de RDW is gesubdelegeerd wordt binnen de RDW voorbereid, respectievelijk vastgesteld.

TYPEKEURINGEN EN INCIDENTELE KEURINGEN

Door de RDW worden typekeuringen en incidentele keuringen uitgevoerd. Van typekeuring is bijvoorbeeld sprake als een nieuw type voertuig gekeurd wordt. Het keuringsresultaat betreft dan alle auto's van het betreffende type. Incidentele keuring betreft materiaal dat in zeer kleine oplagen op de weg gebracht wordt. Als voorbeeld kan men denken aan een zelf gebouwde auto, een serie van vijf aanhangwagens of een zelf gebouwde caravan. Er worden niet alleen volledige voertuigen gekeurd, ook onderdelen kunnen aan een typekeuring onderworpen worden, koplampen, helmen en banden bijvoorbeeld. Als basis voor de keuringen dient een groot aantal voorschriften van nationale en internationale oorsprong. Gezien de aard van de internationale eisen zal de Nederlandse regelgever zoveel mogelijk trachten om de Nederlandse eisen te doen aansluiten bij hetgeen in internationaal verband afgesproken is.

NATIONALE GOEDKEURINGEN

Op basis van de volgende wetten worden door de RDW incidentele en typekeuringen aan motorvoertuigen, aanhangwagens en andere verkeersmiddelen dan wel -onderdelen uitgevoerd.

- a. Wegenverkeerswet; eisen voor keuring motorvoertuigen uit te (laten) voeren door RDW
- b. Wet personenvervoer; verplichting tot periodieke keuring van bussen en taxi's.
- c. Rijtijdenwet; regels voor typegoedkeuring van tachografen en de erkenning als installateur en reparateur van tachografen.
- d. Wet grensoverschrijdend vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen; keuring vervoermiddelen daarvoor volgens de daaraan te stellen eisen door RDW.
- e. Wet Ambulance vervoer; keuring uitvoering en inrichting ambulances volgens daaraan te stellen eisen.
- f. Wet gevaarlijke Stoffen; keuring van voertuigen ten behoeve van vervoer over de weg van gevaarlijke stoffen.
- g. Wet geluidshinder; keuring ten behoeve van bijvoorbeeld de geluidsproductie motorvoertuigen, bromfietsen, en uitlaatsystemen motorvoertuigen, en opstellen keuringsreglement hiervoor.
- h. Wet luchtverontreiniging; keuring volgens eisen ten behoeve van typegoedkeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging en typegoedkeuring bromfietsen luchtverontreiniging.
- i. Wet telecommunicatievoorzieningen; keuring ter voorkoming van en opheffen omroepstoringen door verbrandingsmotoren en radiostoring motorrijtuigen in opdracht van de RDW verricht door de KEMA.

INTERNATIONALE GOEDKEURINGEN

Op basis van door Nederland aanvaarde ECE- reglementen worden in Nederland keuringscertificaten afgegeven. Deze zijn geldig in alle landen die het reglement mede aanvaard hebben. De RDW zorgt ervoor dat deze landen van de in Nederland afgegeven certificaten op de hoogte worden gesteld (notificatie). Ook registreert de RDW de in het buitenland afgegeven certificaten.

DE UITVOERING VAN DE KEURINGEN

Keuringen worden uitgevoerd op initiatief van degenen die belang hebben bij de goedkeuring van een voertuig of onderdeel. Vaak zijn dit fabrikanten of handelaren, een enkele keer een particulier met een zelf gebouwd of ingevoerd voertuig.

Om conformiteit van een serie producten die over een langere tijd in productie blijft te kunnen controleren kunnen typegoedkeuring periodiek herhaald worden. De keuring geschiedt aan de hand van nationale keuringsvoorschriften die gebaseerd zijn op de keuringseisen uit de nationale regelgeving, of aan de hand van de EEG- richtlijnen of ECE-reglementen. Onderscheid dient gemaakt te worden tussen keuring van onderdelen en de keuring van voertuigen. De EEG- en de ECE- keuringen behelzen onderdelen van voertuigen. Nationaal is er een typegoedkeuring voor complete voertuigen welke goedkeuring vereist is voor de toekenning van kentekens.

De bemoeienis van de RDW met voertuigtechniek was hard nodig. Met regelmaat troffen de ambtenaren onveilige constructies of ernstige mankementen aan voertuigen aan. Ook werd de RDW gevraagd door voertuigbouwers inzake het formuleren of bijstellen van technische voorschriften.

APK

In de Wegenverkeerswet (1950) zijn in de zogenaamde uitrustingsvoorschriften technische eisen aan motorvoertuigen vastgelegd. Tot 1980 werd op de naleving van deze bepalingen slechts toegezien door middel van politiecontrole op de weg. Deze controle vond echter plaats zonder de voor dat doel geschikte of noodzakelijke apparatuur. Naar aanleiding van een richtlijn van de EEG wordt aan de Nederlandse overheid de verplichting opgelegd om wegvoertuigen periodiek te gaan keuren (Richtlijn van de Raad van 29 december 1976). Ingevolge de wijziging van de WWV van 26 oktober 1978 treedt in oktober 1980 dan ook het Besluit periodieke keuring van motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers in werking.

Via de wetswijziging is geregeld dat het voortaan verboden is om een niet gekeurd motorvoertuig, aanhangwagen of oplegger op de openbare weg te hebben (art. 9a, WWV). In het besluit is de regeling van deze keuringen uitgewerkt. De uitvoering van de keuringen zal gaan plaats vinden in daartoe erkende keuringsstations. De uitvoering van het besluit vergt nogal wat organisatie. Er dient een net van keuringsstations in het leven te worden geroepen en de toelating van en het toezicht op deze stations dient geregeld te worden. Het overheidshandelen op dit gebied kan als volgt onderverdeeld worden:

- de regeling van de geleidelijke invoering
- de regeling van de keuringen.
- de regeling van de erkenning van keuringsinstanties
- de regeling van de steekproeven
- advisering; bij AMvB 28 april 1980 wordt het advies Raad van de Periodieke veiligheidskeuringen
- voertuigen ingesteld.
- uitvoering

AFGIFTE EN REGISTRATIE KENTEKENS

In 1951 ging de centrale kentekenregistratie en afgifte van start. In een nota van 1953 somde de directeur van de RDW de volgende voordelen op van een centrale behandeling:

- een betere controle op de technische betrouwbaarheid en de overeenstemming met de wettelijke voorschriften van de geregistreerde voertuigen, hetgeen van belang is met het oog op de verkeersveiligheid (politie) en op de instandhouding van de wegen (wegbeheerders)
- een betere controle op diefstal of fraude (Justitie)
- een betere controle op de verplichte betaling van invoerrechten (Financiën)
- een juistere en vollediger verstrekking van gegevens ten behoeve van de statistiek van het Nederlandse voertuigenpark (CBS)
- een voortdurend goed overzicht van het Nederlandse voertuigenpark (Defensie)
- de mogelijkheid om het laadvermogen op technisch verantwoorde wijze vast te stellen ten behoeve van de uitvoering van de Wet autovervoer goederen (Rijksverkeersinspectie);
- een aanzienlijke administratieve vereenvoudiging, en dus besparing aan kosten en moeite door de samensmelting van een aantal documenten en vereenvoudiging van deze documenten.

Daarnaast de mogelijkheid om keuringsbewijzen voor autobussen, huurauto's en veevervoer en de inning van de motorrijtuigenbelasting sterk te vereenvoudigen. (met ingang van 1 jan. 1955 vervullen kentekenbewijzen waarop het ledig gewicht staat de functie van "relaas van weging" ten behoeve van de motorrijtuigenbelasting (bekendmaking van de directeur van de RDW van 15 december 1954).

Kentekenbewijzen functioneerden reeds sinds 1 november 1952 als nationaliteitsbewijs voor het bij-behorende voertuig (bekendmaking van de directeur van de RDW van 17 oktober 1952). De kenteken-regeling is een voor de maatschappij zeer belangrijke basisregistratie.

UITVOERING

De eerste kentekenplaat was blauw met witte letters en cijfers. Gestart werd met het kentekennummer ND-00-01 en bijbehorende eendelig kentekenbewijs. In 1956 was het voorgoed afgelopen met de provinciale kentekens. Kort daarna splitst de RDW het kentekenbewijs in een tweedelig document deel 1 voor de voertuiggegevens en een deel 2 voor de gegevens van de eigenaar. Deze ontkoppeling was nodig om over te kunnen gaan tot gedecentraliseerde afgifte van delen 2. Eveneens werd in 1957 de versnelde afgifte regeling voor fabrieksnieuwe voertuigen ingesteld voor fabrikanten en importeurs. Voor de invoering van de voornoemde regeling moest ieder voertuig om toe te kunnen treden tot het Nederlandse wagenpark voertuigtechnisch worden gekeurd.

De 1e tenaamstelling en overschrijving van een kentekenbewijs werden verzorgd door de Ontvang-kantoren van de Inspectie Invoerrechten en Accijnzen van het Ministerie van Financiën. In 1958 werd voor bedrijfsvoertuigen het tweedelig kentekenbewijs ingevoerd. In 1963 breidt de RDW haar taak uit met de afgifte van registratiebewijzen voor aanhangers en opleggers.

Een kentekenbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren, om wat voor reden dan ook, dient te worden teruggestuurd naar de RDW. In 1965 introduceert de RDW een nieuwe kentekencombinatie: serie 2. Deze bestaat uit 2 cijfers - 2 cijfers - 2 letters. Serie 1 is namelijk opgebruikt.

ONTWIKKELING

De explosieve groei van het wagenpark in de zestiger jaren, van circa 900.000 tot circa 2.800.000 stuks in 1970 was mede aanleiding tot structurele herbezinning op de kentekenregeling voor de verder jaren. Reden hiervoor de schaalvergroting, het waterdicht maken van de wetgeving ten aanzien van de hand-having van de kentekenverplichting en de in toenemende mate van vervuiling van de kenteken-registratie. Dit laatste vormde met name een probleem voor de Politie en Justitie.

Er is bij nadere overwegingen de voorkeur aangegeven de kentekenregeling onder te brengen in een afzonderlijk reglement, "het reglement kentekenregistratie (RKR)". Het was de bedoeling van de inter-departementale Werkgroep Registratie Motorrijtuigen, belast met de voorbereiding van de kenteken-regeling, dat de kentekenregistratie weer kon gaan dienen als centrale bron van waaruit de identificatie van voertuigen en houders eenduidig kon worden vastgesteld. Vooruitlopend op de invoering van het RKR is besloten om de handmatige kentekenregistratie te automatiseren. Tevens de uitbreiding van de kentekenplicht, ook stilstaande voertuigen op de openbare weg kentekenplichtig zijn. Hiermee werd ook het wrakken probleem tot een oplossing gebracht.

In 1973, acht jaar na serie 2 is de tijd rijp voor serie 3: 2 cijfers - 2 letters - 2 cijfers. Het eerste kenteken in deze reeks is 00-AD-01. De continue registratieverplichting bij wijziging van de eigenaar van een voertuig is met name ingevoerd ten behoeve van de identificatiedoelstelling. Voor de invoering van de voornoemde regel was het gemeengoed geworden om kentekenbewijzen niet te naam te stellen. De invoering van het kentekenbewijs deel 3 in 1974 bedoeld ter vergroting van de zuiverheid van het kentekenregistratie kwam ook voort uit die identificatiedoelstelling. (als alternatief voor de politiek niet haalbare 'statiegeld-regeling')

Als gevolg van het sterk groeiende aantal afgiften van het kentekenbewijs deel 2 was het noodzakelijk om het aantal afgiftepunten in Nederland sterk uit breiden. En omdat de leges kosten van deel 2 integreerden in de kosten van het jaarlijks af te geven kentekenbewijs deel 3 en de vermindering van het aantal Ontvangkantoren als gevolg van toenemende geautomatiseerd betalingsverkeer werden de postkantoren aangewezen als afgiftepunt van het kentekenbewijs deel 2. In 1974 werd het RKR ingevoerd.

REGISTRATIE WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING MOTORVOERTUIGEN (WAM)

Bij besluit van de minister van Verkeer en Waterstaat is de RDW aangewezen om de gegevens hiervan in een register bij te houden.

SNELLE MOTORBOTEN

Bij besluit van de minister van Verkeer en Waterstaat is de RDW aangewezen om registratiebewijzen hiervoor af te (doen laten) geven en om de gegevens hiervan in een register bij te houden.

RIJBEWIJZEN

De RDW is aangewezen om rijbewijzen af te geven aan in het buitenland woonachtige Nederlanders, en het aankondigen van ongeldig verklaringen van rijbewijzen in daartoe aangewezen periodieken.

ONTHEFFINGEN UITZONDERLIJK VERVOER

De RDW is door de minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen om een centrale afgifte van ontheffingen voor bijzondere transporten bij te houden en de registratie hiervan.

VOORLICHTING EN INFORMATIEVERSTREKKING

De RDW neemt ten gevolge van haar taak een centrale plaats in binnen een weefstel van informatie-stromen. Wat betreft de relevantie voor de gehele periode vanaf 1951 kan opgemerkt worden dat de informatievoorziening plaats heeft vanaf de inwerkingtreding van de regelingen waarbij de diverse registraties in het leven werden geroepen, met de Politie als grootste afnemer. Voorlichting heeft over de gehele periode plaats gehad met betrekking tot alle naar buiten tredende activiteiten van de RDW aan derden.

ORGANISATIE

De RDW is niet van het ene op het ander moment gaan functioneren maar heel geleidelijk ontstaan. Als eerste directeur (waarnemend) heeft Von Hemert een belangrijke rol gespeeld in de beginperiode van de RDW. In de vijftig en zestiger jaren bleef de status van de RDW en het personeel onduidelijk. In de praktijk kwam het er op neer dat de RDW zelfstandig functioneerde onder de Minister van Verkeer en Waterstaat. Dit duurde tot 24 mei 1973 toen kwam er een nieuwe instellingsbeschikking waarin de status en bevoegdheden van de dienst definitief werden geregeld. Er werkten in de beginfase 100 medewerkers bij de RDW. De dienst was gehuisvest aan de Van Hogenhoucklaan 60 te Den Haag. In 1957 werd er een nieuwe directeur benoemd J.G. Filz. De dienst bestond uit de afdelingen:

- A (Toelating Wegvoertuigen) die typegoedkeuringen van voertuigen verrichte,
- B (Keuring en Onderzoek) die de technische keuringen uitvoerde in de buitendienst welke bestond uit 11 districtskantoren (in het begin gevestigd in gebouwen van derden onder andere automobielbedrijven)
- C die aanhangwagens en opleggers keurde en de controle van aanvraagkaarten voor motoren /driewielers vergunningen veevervoer verzorgde.
- D (Voertuigregistratie en Documenten) verantwoordelijk voor de afgifte en registratie van kentekenbewijzen.
- AZ Algemene en Zaken, met een bureau registratuur.

De RDW verhuisde naar een groter pand aan de Raamweg 45 te Den Haag. In 1973 werd als gevolg van het spreidingsbeleid van de overheid de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie (afd. D) aangewezen om te worden verplaatst naar een nieuw kantoorpand aan het Skagerrak 10 te Veendam. Van de 150 medewerkers van deze afdeling gingen er uiteindelijk 90 mee naar Veendam. De verhuizing in 1974 van onder andere het kentekenregister was een enorme klus. Het hoofd van deze afdeling was D.J.C. Nengerman.

In 1974 werd het eerste RDW keuringsstation in gebruik genomen, daarvoor werd er altijd bij derden gekeurd. In 1974 werd er een nieuwe directeur benoemd, J.G. Kuiperbak. In de jaren '70 werden er voorbereidingen getroffen voor de automatisering van de kentekenregistratie en werd eerst gebruik gemaakt van het computercentrum van het Staatsbedrijf der Posterijen Telegrafie en Telefonie in Leidschendam. In 1980 werd er een besluit genomen om in Veendam een eigen computercentrum op te zetten.

In 1980 werkten er bij de RDW 847 medewerkers, 302 in Veendam en 545 in Den Haag, van laatstgenoemde werkt een gedeelte op de districtskantoren. In de vroegere jaren van de RDW stonden techniek en het keuren centraal, uitgevoerd op een ambachtelijke wijze. Het primaat lag bij de techniek. Terwijl de administratieve sector van de RDW onder invloed van de veranderingen in de kentekenregistratie een steeds belangrijker taak kreeg, werd de dienst nog altijd uitgemaakt door

de technici. Zij waren het die het beleid bepaalden hierbij te denken aan de directeuren Filz en Kuiperbak. Zo was de RDW begin jaren zeventig een technisch georiënteerde ambtelijke dienst die niet voor het voetlicht trad. Maar langzaam zou de aandacht voor techniek verschuiven naar registratie en informatievoorziening.

Iedereen heeft een ander beeld van de RDW. Voor het bedrijfsleven is het een flexibele organisatie, een betrouwbaar samenwerkingsapparaat en soms een concurrent. Het publiek zag de RDW zeker in de jaren zestig en zeventig soms als een trage bureaucratische organisatie. De contacten met de overheid hebben een stempel gedrukt op de geschiedenis van de RDW. Door de trage politieke besluitvorming namen verandering soms lange tijd in beslag. Soms moesten onder politieke druk zaken versneld ingevoerd worden zonder dat de RDW daarvoor voldoende was toegerust.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

POSTREGISTRATIE

De postregistratie werd tot in de zeventiger jaren door middel van het agendastelsel geregistreerd. Daarna gingen -en uitgaande stukken geregistreerd in het fiche doorschrijfsysteem waarvan de fiches onder meer werden gebruikt voor de voortgang en afdoening controle. Op het hoofdkantoor gebruikte men ook het systeem van fotografische registratie.

ARCHIVERING

De Minister van Verkeer en Waterstaat was zorgdrager op grond van het Koninklijk Besluit algemene secretarie aangelegenheden rijksadministratie. (KB -ASAR) d.d. 26-03-1980. Het archiefbeheer was gecentraliseerd voor wat betreft de beleidsstukken maar in de praktijk bleven ook stukken op de afdelingen en kwamen in ongestructureerde vorm of helemaal niet in het archief van PAZ. Er werd ook steeds melding gemaakt door de archiefinspectie van achterstanden in de selectie en vernietiging van de archieven, waardoor de slechte toegankelijkheid in de hand werd gewerkt.

De archiefvoorschriften werden niet altijd frequent nageleefd. De archiefbescheiden werden geordend naar onderwerpen die in de organisatie voorkwamen deels volgens een oude Waterstaatscode (x code) en daarna volgens een voor de RDW aangepaste basis archief code, en deels numeriek.

In 1996 onderging alleen het archief van het hoofdkantoor van de Rijksdienst voor het Wegverkeer een bewerking ter afsluiting van de archiefperiode, vanwege de verzelfstandiging van de RDW tot een zelfstandig bestuursorgaan (ZBO). Deze bewerking werd uitgevoerd door een extern bureau met als resultaat een afgesloten en geschoond archief voorzien van een dossierinventaris over een periode (1937) 1949-1995 (1996). Het archief bleef extern bewaard en werd in 2002 overgeplaatst naar de archiefruimte van de RDW te Veendam, waar zich ook nog het archief over genoemde periode van de afdelingen van die vestiging bevond.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Overbrenging van een overheidsarchief

Inhoud en structuur van het archief

SELECTIE EN Vernietiging

Het geïnventariseerde archief had een omvang van 150m¹, waarvan na bewerking nog 7m¹ te bewaren archief resteerde. Selectie en vernietiging van de archiefbescheiden werd toegepast overeenkomstig de:

- Lijst van voor vernietiging in aanmerking komende archiefbescheiden van het departement van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en vandaar onder ressorterende rijksorganen met uitzondering van Staatsbedrijf der PTT, nr.1055.7, 1977; gewijzigd in 1983 voor het onderdeel personeel, en het
- Basis Selectie Document (BSD nr. 18) voor de RDW, gepubliceerd op 2 april 1997 Stcrt.97.205.

Voor zover selectiebeslissingen afwijken van het BSD zijn deze op voorstel en met uitdrukkelijke goedkeuring van de RDW genomen. Onder andere de deelname van de RDW medewerker Van Den Broek en de directeur Filz aan de "Benzinecommissie 1927" en sub commissies hiervan, op persoon-lijke titel op grond van hun deskundigheid. Van belang is verder het feit dat de stukken een cultuur-historische waarde hebben, bijvoorbeeld in relatie tot de ontwikkeling van de kentekenregistratie, het maatschappelijk belang hiervan en het unieke karakter van de RDW en voor onderzoek naar de kentekenregistratie in Europa. Ook zijn er enkele voorbeeld-dossiers in de inventaris aanwezig.

De constatering van eerder genoemde incompleetheit van het archief heeft geleid tot het in bepaalde gevallen bewaren van concepten en kopieën bij het ontbreken van het origineel van wezenlijke zaken.

Verantwoording van de bewerking

Tijdens de inventarisatie bleek als snel dat het archief incompleet was. Reden hiervoor was onder andere dat door de vele verhuizingen stukken ongedocumenteerd verdwenen zijn. Hierbij waren zeker stukken die beter bewaard hadden kunnen blijven. Mijn inventarisatie betrof een deel van het archief van de Rijksdienst voor het Wegverkeer over de periode (1937) 1949-1980. Dit deel bestond uit twee archieven, één van het hoofdkantoor en één van de vestiging Veendam, met als inzet deze twee archieven samen te voegen, en te beschrijven in één inventaris. Het jaar 1980 is gekozen enerzijds vanwege belangrijke organisatorische veranderingen binnen de RDW, en anderzijds vanwege de arbeidsintensieve bewerking van het archiefgedeelte in Veendam met de beschikbare tijd daarvoor.

De archiefstukken betreffende de originele ECE reglementen (formele files)1960-1980 zijn op de afdeling OVR gebleven, en gearcheveerd op reglement nummer, in verband met de raadpleging hiervan. De typegoedkeuringen van motorvoertuigen zijn op de afdeling VT gebleven, en gearcheveerd op typegoedkeuringsnummer. Deze zullen 125 jaar worden bewaard.

De materiele verzorging vond plaats overeenkomstig criteria van het Nationaal Archief, dat wil zeggen de archiefbescheiden zijn ontdaan van nietjes, paperclips, plastic hoezen, en oude hechtmechanismen en verpakt in omslagen en /of dozen van zuurvrij papier en karton. Dozen en omslagen zijn geëtiketteerd.

Ordering van het archief

Bij de ordering van het inventarisschema werd gekozen voor de indeling 'algemeen -bijzonder' en 'organisme -taakuitvoering' omdat deze indeling de onderzoeker bij het raadplegen van de inventaris en duidelijk overzicht geeft van de onderwerpen waarover documenten in het archief

aanwezig zijn. De rubrieken en plaatsing van de stukken zijn grotendeels gebaseerd op de ordening die door de administratie was aangebracht conform de basis archiefcode. In enkele gevallen is hiervan afgeweken vanwege de overzichtelijkheid.

Met de aanduiding 'wegverkeer' wordt, indien van toepassing, ook bedoeld: 'wegvervoer'.

Verwant materiaal**BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

OVERZICHT VAN GERAADPLEEGDE BRONNEN

I. Hessel en M. Brezet, *Keuringen en Kentekens, de RDW 50 jaar onderweg*. Interne jubileum uitgave van de RDW, Zoetermeer 1999.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

I. STUKKEN VAN ALGEMENE AARD

A. VERGADERSTUKKEN VAN DE STAFVERGADERING

- 1** Vergaderstukken van de Stafvergadering,
1977 nov. 7 1 omslag

B. VERSLAGEN VAN BESPREKINGEN MET POLITIEKE EN AMBTELIJKE LEIDING

- 2-4** Stukken van de besprekingen met de politieke en ambtelijke leiding van het
Ministerie van Verkeer en Waterstaat,
1972-1980 2 pak 1 omslag
- 2** Staatssecretaris, 1972
- 3** Minister, 1973-1974, 1980
- 4** Minister en de directeur Verkeersveiligheid, 1975-1979

II. STUKKEN BETREFFENDE BIJZONDERE ONDERWERPEN

A. ORGANISME

A.1. INSTELLING, ONTWIKKELING, BEVOEGDHEDEN

- 5** Besluit van 2 september 1949 tot instelling van een "dienst voor het uitgeven van
kentekenbewijzen" onder de naam Rijksdienst voor het Wegverkeer; met bijlagen,
afschrift.
1949-1952 1 omslag
zie ook inv.nr. 7
- 6** Stukken betreffende de bevoegdheden van de Rijksdienst voor het Wegverkeer,
1945-1976 1 omslag
- 7** Stukken betreffende de instelling, organisatie en taakstelling,
1966-1976 1 omslag
zie ook inv.nr. 5 en 66
- 8-9** Manualen E1 betreffende de organisatie en taakverdeling van de werkzaamheden,
1951-1978 2 omslagen
zie ook inv.nr. 111, 112 en 113
- 8** 1951-1977
- 9** 1978
- 10** Stukken betreffende organisatieschema's,
1972-1974 1 omslag
- 11** Rapport over een organisatieonderzoek door de Directie Organisatie van het
Ministerie van Verkeer en Waterstaat,
1974-1975 1 stuk

- 12** Stukken betreffende de organisatie van de vestiging van keuringstations, 1977 1 omslag
- 13** Rapport "Structuur,taakopbouw en personeelsformatie" van de op te richten afdeling Automatisering, 1979-1980 1 omslag
- 14** Rapport van de werkgroep Organisatieplan 1980-1983, 1978 1 stuk
- 15** Rapport van de TU te Eindhoven over een organisatieonderzoek in de afdeling Keuring en Onderzoek, 1978 1 stuk

A.2. REORGANISATIE

- 16** Verslagen van de Stuurgroep "Verplaatsing afdeling Voertuigdocumenten & Centrale Registratie naar Veendam", met enkele verslagen van de werkgroep Personeel, de commissie bezwaren en hoorzitting alsmede een enquête onder het personeel, 1971-1974 1 omslag
- 17** Stukken betreffende de reorganisatie van de Stafafdeling Algemene- en Personeelszaken, 1975-1980 1 omslag
- 18-22** Stukken betreffende de reorganisatie van de afdeling Keuring en Onderzoek, 1975-1980 5 omslagen
- 18** rapport, 1975-1977
- 19** rapport en ideeën, 1975-1979
- 20** verslagen, 1976-1979
- 21** commentaren, 1976-1980
- 22** concept;rapport, 1980
- 23** Stukken betreffende voorlichting en overleg met de dienstcommissie van de afdeling Keuringen en Onderzoek over de reorganisatie van deze afdeling, 1980 1 omslag
- 24-26** Stukken betreffende de reorganisatie van de afdeling Toelating Wegvoertuigen, 1976-1977 3 omslagen
- 24** plan van aanpak, 1976
- 25** reacties op voorstellen, 1976-1977
- 26** eindrapport, 1977

A.3. BETREKKINGEN TOT ANDERE ORGANISATIES VOOR WEGVOERTUIGEN

- 27** Stukken betreffende bilaterale besprekingen tussen Nederland en Engeland over het verdrag 'aanhangwagen/opleggers', en de reacties van NL belangenverenigingen daarop, 1961-1969 1 omslag
- 28-35** Verslagen van het overleg met de Samenwerkende organisaties- op het gebied van vrachtautomobielen, opleggers, aanhangwagens en autobussen, SOVA en SOA,

1965-1980		8 omslagen
28	1965-1966	
29	1967-1968	
30	1969-1970	
31	1971-1972	
32	1973-1974	
33	1975-1976	
34	1977-1978	
35	1979-1980	

A.4. ARCHIEFZORG EN -BEHEER

36-40	Stukken betreffende het archiefzorg en -beheer, 1937-1980	5 omslagen
	de dossierinventaris bevindt zich in het archief van de RDW over de periode 1980-1996, inv.nr. ...	
36	correspondentie, 1977-1978	
37	vernietigingslijsten, 1951-1976	
38	incidentele vernietiging, 1975-1979	
39	inspectie, 1977-1980	
40	verklaringen van vernietiging, 1977-1980	

A.5. PUBLICITEIT EN VOORLICHTING

41-45	Bekendmakingen dat bepaalde personenauto's als type zijn goedgekeurd, 1957-1973	5 omslagen
	zie ook inv.nr.176	
41	Nrs. 1 - 25	
42	Nrs. 26 - 50	
43	Nrs. 51 - 75	
44	Nrs. 76 - 100	
45	Nrs. 101 - 125	
46	Nrs. 126 - 150	
47-54	Bekendmakingen dat bepaalde chassis van bedrijfsauto's als type zijn goedgekeurd, 1958-1979	8 omslagen
47	Nrs. 1 - 25	
48	Nrs. 26 - 50	
49	Nrs. 51 - 75	
50	Nrs. 76 - 100	
51	Nrs. 101 - 130	
52	Nrs. 131 - 160	
53	Nrs. 161 - 190	
54	Nrs. 191 - 213	

A.6. DIENSTGEBOUWEN EN TERREINEN

A. KANTOORGEBOUWEN

55-59	Stukken betreffende de bouw van het kantoorgebouw voor de afdeling Voertuigdocumenten & Centrale Registratie in 1973 aan het Skagerrak 10 te Veendam, 1972-1973	5 omslagen
55	programma van eisen, 1972	

- 56 aankoopgrond, 1973
 57 bouwvergunning, 1973
 58 bestekken en tekeningen, plattegronden, 1973
 59 bouwverslagen, 1972-1973
- 60 Stukken betreffende de beveiliging van het kantoorpand aan het Skagerrak 10 te Veendam, 1974-1980 1 omslag
- 61 Stukken betreffende de telecommunicatie voor de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie aan het Skagerrak 10 te Veendam, 1976 1 omslag
- 62 Stukken betreffende de aankoop van grond voor toekomstige uitbreiding cq. nieuwbouw van het pand aan het Skagerrak 10 te Veendam ten behoeve van de afdeling Automatisering, 1977-1980 1 omslag
- 63 Stukken betreffende de huisvestingsproblematiek van het rekencentrum voor de RDW te Leidschendam, en plannen tot huisvesting van de op te richten afdeling Automatisering, 1979 1 omslag

B. BEDRIJFSGEBOUW EN TERREINEN VOOR KEURINGEN

- 64 Stukken betreffende de plaatsbepaling en regelingen over grond en erfpacht keuringsruimte A'dam, 1961-1972 1 omslag
- 65 Stukken betreffende de plannen voor een proefbaan voorbeproeving van motorvoertuigen, 1967-1972 1 omslag

A.7. ORGANISATIE VAN DE DIENST.

A. OVERLEG MET DE MINISTER

- 66 Stukken betreffende het overleg met en advisering aan de Minister van Verkeer en Waterstaat over de taakomschrijving van de RDW, 1949-1952 1 omslag
 zie ook inv. nr. 7

B. INTERN OVERLEG

- 67 Verslagen van het overleg van de met de leiding belaste Ambtenaren van de Technische Dienst van de Rijksverkeersinspectie, 1947-1949. 1949-1952 1 omslag
- 68-76 Verslagen van het overleg van de Technisch (Hoofd) Ambtenaren RDW, 1949-1970 9 omslagen
 dit overleg wordt na 1970 het "Overleg Kader A en B" zie ook inv. nr. 91-92
 68 1949-1950
 69 1951-1953
 70 1954-1955

	71	1956-1957	
	72	1958-1959	
	73	1960-1962	
	74	1963-1965	
	75	1966-1968	
	76	1969-1970	
77		Stukken betreffende de technische procedures van de afdeling Toelating Wegvoertuigen, 1966-1967	1 omslag
78-82		Verslagen van het Kaderoverleg van de afdeling Toelating Wegvoertuigen, 1971-1980	5 omslagen
	78	1971-1972	
	79	1973-1974	
	80	1975-1976	
	81	1977-1978	
	82	1979-1980	
83-90		Verslagen van het werkoverleg van de onderafdelingen van de afdeling Toelating Wegvoertuigen, 1973-1980	9 omslagen
	83	onderafdeling A- 11	
	84	onderafdeling 13	
	85	onderafdeling 14	
	86	onderafdeling 21	
	87	onderafdeling 22	
	88	onderafdeling 23	
	89	onderafdeling 24	
	90	onderafdeling 25	
91-92		Verslagen van het kader A en B overleg van de afdeling Toelating Wegvoertuigen en de afdeling Keuring en Onderzoek, 1970-1973 zie ook inv. nr. 68-76	2 omslagen
	91	1970-1971	
	92	1972-1973	
93-94		Verslagen van het overleg Kader A en D van de afdeling Toelating Wegvoertuigen en de afdeling Voertuigdocumenten & Centrale Registratie, 1975-1977	2 omslagen
	93	1975-1976	
	94	1977	
95-97		Verslagen van het overleg Kader A, B en D van de afdelingen Toelating Wegvoertuigen, Keuring en Onderzoek en Voertuigdocumenten & Centrale Registratie, 1975-1980	3 omslagen
	95	1975-1976	
	96	1977-1978	
	97	1979-1980	
98-100		Verslagen van het stafoverleg van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie, 1975-1979	3 omslagen

	98	1975-1976	
	99	1978-1979	
	100	1980	
101		Rapport van de Directie Organisatie over intern te nemen maatregelen in verband met de gewijzigde eisen en omstandigheden om van uitvoerende dienst naar ook beleids-voorbereidende en vormende dienst over te gaan en de toename van publieke belangstelling voor de RDW, afdruk. 1976	1 stuk
102-103		Verslagen van het periodiek overleg van de afdeling Algemene Zaken Den Haag Veendam, 1976-1979	2 omslagen
	102	1976-1977	
	103	1978-1979	
104		Verslagen van het overleg samenwerking tussen de afdelingen Technische Zaken, Juridische Zaken en Toelating Wegvoertuigen, 1977-1978	1 omslag
105		Verslagen van de Stuurgroep onderzoek organisatie afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie Veendam, 1977-1979	1 omslag
106		Rapporten van de Stuurgroep onderzoek organisatie afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie Veendam, 1977-1980	1 omslag
107		Stukken betreffende de Definitiestudie Stafafdeling Bedrijfsontwikkeling, 1978 <i>zie ook inv.nr. 125</i>	1 omslag
108		Verslagen van het overleg van het Stafbureau van de afdeling Toelating Wegvoertuigen, 1979-1980	1 omslag
109		Verslagen van het werkoverleg van de onderafdeling Centrale Registratie, 1980	1 omslag
110		Verslagen van het werkoverleg van de onderafdeling Kenteken Registratie, 1980	1 omslag
C. ADMINISTRATIEVE ORGANISATIE			
111		Handboek betreffende voorschriften en regelingen over de uitvoering van de dienst, 1950-1951	1 omslag
112		Rapporten over het organisatieonderzoek naar de gewenste ondersteuning van het management van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie, door Directie Organisatie van het Ministerie van Verkeer en waterstaat, 1976	1 omslag
113		Rapporten over een onderzoek naar het functioneren van de administratieve	

organisatie van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie, door Van Dien & Co,
1977 1 omslag
zie ook inv.nr. 8-9

D. AUTOMATISERING

- 114** Rapport over de automatisering van de registratie van de Motorrijtuigenbelasting en de eventuele integratie met de kentekenregistratie, 1968 1 stuk
- 115** Stukken betreffende de keuze van een computercentrum voor de automatisering van het kentekenregister, 1972 1 omslag
zie ook inv. nr. 277 en 283
- 116-119** Rapporten van Pandata Automatisering over de automatisering van het kentekenregister van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie, 1972-1975 4 omslagen
- 116** Vehicle Registration Definition Study (TR-5001-01), 1972
 - 117** RDW Information System Preliminary Report (TR-5003-01), 1973
 - 118** RDW Conversion System (TR-5009-01), 1974
 - 119** Deel I Production Program Specifications (TR-5090-01), 1975
- 120** Verslagen van de Stuurgroep Automatisering RDW (SARD), 1976-1977 1 omslag
- 121-122** Automatiseringsplannen, 1976-1980 2 omslagen
- 121** afdelingsplannen, 1976-1980
 - 122** dienstplannen, 1977-1980
- 123** Rapporten over de vervanging van de computer apparatuur van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie, 1978-1979 1 omslag
- 124** Rapporten en verslagen van de Beleidsgroep Automatisering Veendam/Leidschendam en Veendam over de projectorganisatie opbouw van de afdeling Automatisering: met bijlagen, 1978-1980 1 pak
- 125** Stukken betreffende de problematiek bij het Rekencentrum van de PTT en de gevolgen hiervan voor de automatisering van de RDW, 1979 1 omslag
- 126** Eindrapporten over de Definitiestudies RDW, met bijlagen, 1979 4 omslagen
zie ook inv.nr. 107
- 127** Verslagen en rapporten van de Stuurgroep Automatisering Leidschendam RDW (SAL), 1979 1 omslag
- 128** Verslagen van het gezamenlijk overleg van de Beleidsgroep, Coördinatiegroep, Progro, RDW/DAUT/IBM inzake automatisering,

1979-1980 1 omslag

A.8. ADVIESCOMMISSIES

A. COMMISSIE HUURAUTO'S

129 Agenda's van de vergaderingen van de Adviescommissie huurauto's; met bijlagen, 1949-1972 1 pak

B. BENZINECOMMISSIE

130-143 Stukken betreffende de "Benzinecommissie 1927", 1937-1962 10 omslagen 1 stuk, 3 pak en

130 Stukken betreffende het Koninklijk Besluit Reglement Vervoer Benzine, 1937-1948, 1 pak

131-139 Jaarverslagen over 1945-1961
deels met klapper/index

131 1945-1946

132 1947-1948

133 1949-1950

134 1951-1952

135 1953-1954

136 1955-1956

137 1957-1958

138 1959-1960

139 1961

140 Verslagen en ledenlijst, 1946-1961
zie ook inv. nr. 132

141 Verslagen van de "droge" subcommissie; regelgeving benzinevervoer over de weg, 1946-1962, 1 pak

142 Verslagen van de subcommissies "Propaanafleverinstallaties" en "Propaanflessen", 1954-1962, 1 pak

143 Rapport betreffende de ondergrondse bewaring en het vervoer te land van benzine, 1959, 1 stuk

C. GELUIDSCOMMISSIE WEGVERKEER

144 Verslagen en rapport van de Geluidscommissie Wegverkeer, 1972-1973 1 omslag
RDW voerde hiervan het secretariaat. zie ook inv.nr 166

D. OVERIGE COMMISSIES EN WERKGROEPEN

145 Stukken betreffende de Wereldconventie voor het Verkeer te Genève, 1949-1956 1 omslag

146 Verslagen van de "Groupe de Travail Bruxelles", 1952 1 omslag

147 Verslagen van de werkgroep Coördinatie inzake de uitvoering van de Wet op de Motorrijtuigenbelasting en de registratie van motorvoertuigen, 1975 1 omslag

A.9. STATISTIEKEN, JAARVERSLAG

- 148** Grafieken met gegevens van carrosserieën van autobussen, 1940-1976 1 omslag
- 149** Jaarverslag van de Veiligheidskeuringen Motorvoertuigen, 1974 1 stuk
- 150** Stukken betreffende de Stichting Kantine voor de Rijksdienst voor het Wegverkeer, 1974-1980 1 omslag

A.10 PERSONEEL

- 151** Stukken betreffende de Kantine van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, 1962-1974 1 omslag
- Stukken betreffende de overplaatsing van medewerkers van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie van de vestiging in Den Haag naar de nieuwe vestiging in Veendam 1973, 1971-1973
zie ook inv.nr. 15
- 152-154** Stukken betreffende de personeelsformaties, 1974-1979 2 omslagen 1 pak
- 152** afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie, 1974
- 153** afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie, 1979
- 154** afdeling Algemene Zaken, 1978
- 155** Stukken betreffende het overleg met de leiding van de Buitendienst van het Overlegorgaan van deze dienst, 1973-1975 1 omslag
dit is de voorloper van de dienstcommissie
- 156** Verslagen van het informeel overleg van de dienstleiding met de samenwerkende centrales voor overheidsperoneel, 1974-1976 1 omslag
- 157** Notitie naar aanleiding van een Retraite van de dienstleiding en dienstcommissie voor de afdeling Keuringen en Onderzoeken, 1977 1 stuk

B. TAAKUITVOERING.**B.1. TOELATING WEGVERKEER****A. REGELGEVING**

- 158** Stukken betreffende de voorschriften, leidraden en definities over benzinevervoer, 1940 1 omslag
- 159** Stukken betreffende de advisering over richtingaanwijzers tram, 1950-1955 1 omslag

- 160** Stukken betreffende advisering over het opstellen van Veiligheidsvoorschriften voor motorvoertuigen met propaanaandrijving (LPG), 1957-1961 1 omslag

B. TOELATINGSEISEN VOOR HET WEGVERKEER IN HET ALGEMEEN

- 161** Stukken betreffende een onderzoek naar het gebruik van autobussen type dubbeldekker op de openbare weg, 1949-1969 1 omslag
- 162** Stukken betreffende het toepassen van het trolleybus systeem, 1950-1955 1 omslag
- 163** Besluit van de Hoge Raad op 14 juni 1955 dat een trolleybus geen motorvoertuig is, afschrift, 1955 1 stuk
- 164** Stukken betreffende vrachtauto's voor personenvervoer waaronder jeugdvervoer, en het aantal jaarlijks goedgekeurde vrachtwagens, 1954-1970 1 omslag
- Stukken betreffende de totstandkoming van de Economic Commission for Europe (ECE) reglementen, 1960-1980
zie archief OVR op reglementnummer
- 166** Stukken betreffende geluidhinder van bromfietsen met rapport van de Commissie Geluidhinder wegverkeer, 1971-1976 1 omslag
zie ook inv.nr. 143
- 167** Verslagen betreffende het overleg van de RDW over bromfietsen met de Vereniging voor de Rijwiel en Automobiel Industrie, 1972-1973 1 omslag

C. GEVAARLIJKE STOFFEN

- 168-170** Stukken betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen, 1953-1976 3 omslagen
- 168** subcommissie, 1950-1953
- 169** commissie, 1953-1973
- 170** werkgroep, 1973-1976

D. PROJECTGROEP, WERKGROEP

- 171** Rapport van de werkgroep bijzondere transporten over de rijkswegen, 1977 1 stuk
- 172** Beleidsnotitie Autogas RDW, opgesteld door de Projectgroep LPG, 1980 1 stuk
- 173** Verslagen van het EEG werkgroep overleg "Opheffing handelsbelemmering Motorvoertuigen".

- 1980 1 omslag
- 174** Rapport van de werkgroep Stootbalken,
1980 1 omslag

B.2. KEURINGEN, ALGEMENE PERIODIEKE KEURING

A. KEURINGEN ALGEMEEN

- 175** Correspondentie met het carrosseriebedrijf Hainje over verbeteringen aan autobus,
1937-1978 1 omslag
- 176** Stukken betreffende typekeuring koplantaarns merk Cibie. Santen & Co NV,
Amsterdam,
1947-1967 1 pak
zie ook inv.nr. 43-54
- Typegoedkeuringen van motorvoertuigen,
1949-1979
zie archief VT op typegoedkeuringsnummer
- 178** Stukken betreffende keuringseisen voor ketelwagens voor het vervoer van propaan
over de openbare weg,
1960-1967 1 omslag
- 179** Stukken betreffende de periodieke keuring algemeen,
1965-1976 1 omslag
- 180-184** Verslagen van het overleg inzake toelatingskeuringen,
1972-1980 5 omslagen
deels overleg met IW-TNO: Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO.
- 180** 1972-1973
- 181** 1974-1975
- 182** 1976-1977
- 183** 1978-1979
- 184** 1980
- 185** Verslagen van het overleg over uitlaatgassen, onder andere over vrijwillige keuring
van automotoren in het kader van typekeuring milieu,
1972-1973 1 omslag
- 186** Stukken betreffende de keuring van aanhangwagens achter autobussen,
1973-1975 1 omslag
- 187** Correspondentie met de Stichting Periodieke Veiligheidskeuringen
Motorvoertuigen,
1974 1 omslag
- 188** Verslagen van de vergaderingen van de Raad van Bestuur van de Stichting
Periodieke Veiligheidskeuringen Motorvoertuigen,
1974-1975 1 omslag
- 189** Rapport van de Stichting Periodieke Veiligheidskeuringen Motorrijtuigen over het
invoeren van een verplichte keuring voor personenauto's en motorfietsen,

	1975		1 stuk
190	Rapport "Onderzoek keuringsactiviteiten buitenlandse keuringsinstanties" van de Stichting Periodieke Veiligheidskeuringen Motorrijtuigen, 1975		1 stuk
191	Rapport "Vervanging verplichte periodieke veiligheidskeuringen van motorvoertuigen door vanwege de overheid gekwalificeerd onderhoud" van de Stichting Kwaliteitsdienst (KDI) te Rotterdam, 1975		1 stuk
192	Stukken betreffende de keuring van aanhangwagens achter taxi's van Sta-ho, 1975-1980		1 omslag
193	Rapport "Evaluatie van keuringscentra" van de Stichting Kwaliteitsdienst (KDI), 1976		1 stuk
194	Rapport "Een onderzoek naar stelsels van verplichte autokeuringen in West-Europa waarbij garagebedrijven worden ingeschakeld" van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1976		1 stuk
195	Stukken betreffende de overname van keuringen van taxi's in Rotterdam van Roteb door de RDW, 1976		1 omslag
196	Stukken betreffende de vergoeding van relatief kleine schadegevallen bij keuringen door de RDW, 1967-1978		1 omslag
B. ORGANISATIE APK			
197	Stukken betreffende richtlijnen voor de districtsadministratie, 1970		1 omslag
198	Rapport over een onderzoek naar de benodigde keuringscapaciteit voor zware voertuigen, 1979		1 stuk
199	Verslagen van het overleg RDW met het IJkwezen, Novil, VAM, Nederlandse Zuivelbond F.N.Z. en Cebeco handelsraad over de APK, 1979		1 omslag
200	Rapport over het APK-functioneel ontwerp van Desisco, met bijlage, 1979-1980		1 pak
C. STUURGROEP - EN STUDIECOMMISSIE ALGEMENE PERIODIEKE KEURING			
201-202	Verslagen van de Stuurgroep APK, 1977-1980		2 omslagen
201	1977-1978		
202	1979-1980		
203-209	Verslagen van het overleg van de Stuurgroep APK met diverse instanties,		

	1977-1980		7 omslagen
	203	Directie Financieel-economische Zaken VenW, 1977-1980	
	204	RAI, 1979	
	205	EVO, FNOP, KNVTO, KVO, NOB, PCB,PTT, 1979	
	206	FOCWA, VACO, 1979	
	207	SWOV, 1979	
	208	ANWB, 1979-1980	
	209	BOVAG, 1980	
210	Vergaderstukken van de Stuurgroep APK betreffende de projectorganisatie en taken van werkgroepen, 1978		1 omslag
211	Rapporten van de NAM over steekproefkeuringen, kostenberekening, steekproefsystemen en onderzoek keuringscapaciteit zware voertuigen uitgebracht aan de Stuurgroep APK, 1978-1980		1 omslag
212	Vergaderstukken van de Stuurgroep APK over de eisen aan de opleiding keurmeesters, 1980		1 omslag
213	Verslagen van de Studiecommissie APK, 1980		1 omslag
	D. COMMISSIES, PROJECT- EN WERKGROEPEN		
214	Verslagen van de Subcommissie Periodieke Keuring, 1959-1963 hierin nam de RDW deel als enige vertegenwoordiger van de overheid		1 omslag
215	Verslagen van de werkgroep Erkenning Bedrijfsvoertuigen, 1961-1963		1 omslag
216	Rapporten van de Werkgroep Periodieke Keuring, uitgebracht aan de Werkcommissie Periodieke Keuring over te verrichten controles bij een keuring, 1965-1971		1 omslag
217	Verslagen van de Werkcommissie Periodieke keuring, 1969-1971		1 omslag
218	Verslagen van de Coördinatiecommissie Periodieke Keuring, APK, met overzicht van de projectgroepen die hieronder vallen, 1978-1979		1 omslag
219	Verslagen van het overleg van de voorzitters van de projectgroepen, APK, 1979		1 omslag
220-226	Verslagen van de projectgroepen van de Coördinatiecommissie Periodieke Keuring, APK, 1979		7 omslagen
	220	Administratieve Organisatie	
	221	Erkenningen	
	222	Financiële Zaken,Voorlichting	

- 223 Opsporing
 224 Kwaliteitscontrole, werkgroep Meetmiddelen.
 225 Personeel
 226 Technische Zaken, Technische Productie Systeem

B.3. KENTEKENS; REGISTRATIES

A. REGELGEVING

- 227 Stukken betreffende de advisering over de kentekenregeling,
1951-1956 1 omslag
- 228-229 Stukken betreffende de vervaardiging van kentekenplaten en verleende
machtigingen voor gebruik en intrekking van het rijkskeurmerkstempel,
1950-1973 2 omslagen
- 228 Van Coeverden en Assink
 229 Metaalplatenfabriek Bens
- 230 Besluit inwerkingtreding van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering
Motorvoertuigen,
1963-1964 1 omslag
- 231 Stukken betreffende de Kentekenregeling over het opruimen van autowrakken,
1964-1976 1 pak
- 232 Stukken betreffende de wijziging van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering
Motorvoertuigen,
1966-1968 1 omslag
- 233 Stukken betreffende een plan voor Statiegeld op auto's,
1973-1974 1 pak
- 234 Stukken betreffende advisering over het Reglement Kentekenregistratie en
Uitvoering Reglement Kentekenregistratie,
1974 1 omslag
zie ook inv.nr. 251
- 235 Stukken betreffende de Nieuwe Kentekenregeling deel 3,
1975-1976 1 omslag
- 236 Stukken betreffende advisering over de algehele herziening van de wijze van
registreren in het register Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering
Motorvoertuigen,
1979-1980 1 omslag

B. KENTEKENS REGISTRATIES

- 237 Stukken betreffende AA/CD/GN kentekenbewijzen,
1948-1974 1 omslag
- 238-240 Stukken betreffende kentekens voor militaire motorvoertuigen en voor privé
motorvoertuigen van in het buitenland geleverde Nederlandse militairen,
1948-1980 3 omslagen
- 238 vertegenwoordiging Min.van Verkeer en Waterstaat door de

	directeur van de RDW in de werkgroep Wegverkeer Autonummers EDG (European Defensie Gemeenschap), 1952-1954	
239	registratie en nummering, 1948-1956	
240	registratie particuliere motorvoertuigen, 1960-1977	
241	Stukken betreffende modellen van kentekenbewijzen, 1950-1962	1 omslag
242	Stukken betreffende motorrijwielen in het algemeen, 1950-1973	1 omslag
243	Stukken betreffende het ongeldig verklaren van provinciale nummerbewijzen voor motorvoertuigen per 31-12-1956 en het toezicht hierop, 1951-1957	1 omslag
244	Stukken betreffende de versnelde afgifte van kentekenbewijzen aan fabrikanten en importeurs van motorvoertuigen, 1952-1979 zie ook inv.nr 252	1 omslag
245-247	Stukken betreffende wijziging van het kentekensysteem voor motorvoertuigen, 1955-1958	3 omslagen
245	rapport en verslag werkgroep Onderzoek Kentekenbewijzen met voorstel tot wijziging kentekensysteem, 1955-1956	
246	samenvoegen kentekenbewijs deel 2 en motorrijtuigenbelastingkaart, 1956	
247	wijziging methode van afgifte kentekenbewijzen voor personen-, motorrijwiel- en bedrijfsvoertuigen met ingang van respectievelijk februari 1957 en april 1958, 1956-1958	
248	Stukken betreffende de kentekening van ingevoerde gebruikte motorvoertuigen, 1960-1967	1 omslag
249	Stukken betreffende kentekenbewijzen voor huurmotorvoertuigen, zonder chauffeur, en diefstalbestrijding hiervan, 1960-1973	1 omslag
250	Stukken betreffende kentekenbewijzen deel 2,	1 omslag
251	Stukken met opmerkingen van de RDW over de kentekenregeling, 1971-1974 zie ook inv.nr. 234	1 omslag
252	Stukken betreffende het omwisselen door fabrikanten/importeurs van nog niet tenaamgestelde kentekenbewijzen oude stijl tegen nieuwe stijl in verband met de uitgifte nieuwe kentekenserie, 1973 zie ook inv.nr. 244	1 omslag
253	Modellen van kentekenbewijzen, 1973-1980	1 omslag
254	Stukken betreffende de decentrale afgifte van het kentekenbewijs deel 2 door de PTT op postkantoren bij beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat d.d.	

- 16-10-1973, met ingang van 1-1-1974,
1973-1977 1 omslag
- 255-261** Stukken betreffende de jaarlijkse werkzaamheden voor de afgifte van het kentekenbewijs deel 3, 1974-1980 7 omslagen
- 255** decentrale afgifte via postkantoren en kosten hiervan, 1974-1980
- 256** decentrale verzending port betaalde stukken, 1974-1980
- 257** decentrale verzending stortingsacceptgirokaarten, 1974-1980
- 258** informeren van de Minister van VenW, 1975
- 259** informeren van de secretaris-generaal van VenW, 1975-1976
- 260** verzoek aan de Minister van Financiën om ondersteuning, 1975-1976
- 261** evaluatie afgifte, 1975-1980
- 262-263** Stukken betreffende de financiële aangelegenheden van de jaarlijkse afgifte van het kentekenbewijs deel 3, 1974-1980 2 omslagen
- 262** vrijstelling van betaling van leges voor gehandicapten, 1974
- 263** tariefverhoging, 1980
- 264** Brief van de Gemeentepolitie van Utrecht over de decentrale afgifte van het kentekenbewijs deel 2 door de PTT op de wekelijkse automarkt te Utrecht, 1974 1 stuk
- 265** Stukken betreffende een voorstel van journalist H. Verhey tot aanpassing van het kentekenbewijs over LPG- installatie, 1976 1 omslag
- 266** Stukken betreffende de geautomatiseerde aanmaak en decentrale afgifte van het kentekenbewijs deel 2 via loketterminals op postkantoren door de PTT, 1977-1980 1 omslag
- 1. Kentekenregistraties; centrale registratie**
- 267** Stukken betreffende de overname van het opsporingsregister motorvoertuigen van het Ministerie van Justitie ten behoeve van centralisatie gegevensverstrekking uit het kentekenregister, 1949-1974 1 omslag
zie ook inv. nr. 290
- 268-270** Stukken betreffende de Centrale Registratie van de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen, 1963-1964 3 omslagen
- 268** besprekingen met NWA, Afd. Organisatie van Min.v.VenW, 1963
- 269** brief aan de RMA inzake verzoek tot opgave raming kosten voor mechanische en elektronische verwerking ponskaarten, 1964
- 270** goedkeuring door de Minister van VenW van modellen van kennisgevingen van verzekering voor verzekeraars, 1964
- 271** Stukken betreffende de inrichting van een Register voor de Centrale Registratie van Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen, 1963-1966 1 omslag
- 272** Stukken betreffende heropzet van het Centrale Register Wettelijke

Aansprakelijkheid Motorvoertuigen, op advies van de sub werkgroep CRWAM, door registratie van afmeldingen van verzekeringen,
1970-1972 1 omslag
zie ook inv.nr. 287

273 Stukken betreffende steekproeven van het Centraal Bureau voor Motorrijtuigenbelasting over onderzoek zuiverheid van het kentekenregister, 1980 1 omslag

C. SAMENWERKING; WERKGROEP REGISTRATIE MOTORRIJTUIGEN;STUDIEGROEP

1. Samenwerking

274-277 Stukken betreffende samenwerking met het Ministerie van Financiën, 1950-1972 4 omslagen

274 samenvoeging kentekenbewijs en nationaliteitsbewijs, 1950-1955

275 overschrijven van kentekenbewijzen, 1955-1956

276 overdracht kaartsysteem motorrijtuigen aan RDW, 1960-1961

277 motorrijtuigenbelasting en kentekenbewijzen, 1951-1972

278 Stukken betreffende instructies samenwerking RDW met het Bureau Motorrijtuigen-belasting, 1958-1959 1 omslag

279 Stukken betreffende de werkgroep Coördinatie Motorrijtuigenbelasting en Kentekenregistratie, 1979-1980 1 omslag

2. Werkgroep Registratie Motorrijtuigen

280-284 Verslagen van de werkgroep Registratie Motorrijtuigen, 1965-1974 5 omslagen

280 1965-1966

281 1967-1968

282 1969-1970

283 1971-1972

284 1973-1974

285-288 Stukken betreffende de werkgroep Registratie Motorrijtuigen, 1969-1972 4 omslagen

285 voorlichting en uitspraken Ministers, 1969-1972

286 beoordeling ANWB- voorstel, 1970

287 aanpassing Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen WAM, 1971-1972

zie ook inv.nr. 272

288 automatisering kentekenregistratie, 1971-1972

zie ook inv.nr. 114/296

289-293 Rapporten van en aan de werkgroep Registratie Motorrijtuigen, 1967-1972 5 omslagen

289 kentekenregistratie, 1967,1969

290 taakoverdracht van informatieverstrekking uit het kentekenregister, 1968

zie ook inv.nr 267

291 reacties op interim rapporten, 1966-1971

- 292** administratieve periodieke keuring, 1971
293 procedures uitvoering kentekenregistratie, 1971-1972

3. Studiegroep

- 294** Verslagen van de Studiegroep Tussentijdse Verbeteringen Kentekenregistratie, 1970-1971 1 omslag

D. ONDERZOEK KENTEKENNUMMERSYSTEMEN

- 295** Rapport over alternatieve kentekennummersystemen, 1977-1978 1 omslag

E. AUTOMATISERING

- 296** Stukken betreffende de automatisering van de kentekenregistratie, 1972-1979 1 omslag
 zie ook inv. nr. 114/288

F. INLICHTINGEN KENTEKENS

- 297** Stukken betreffende het beleid inzake het verstrekken van inlichtingen uit het kentekenregister, 1975-1979 1 omslag

- 298** Stukken betreffende tarieven voor het verstrekken van inlichtingen uit het kentekenregister, 1951-1976 1 omslag

- 299-301** Stukken betreffende het verstrekken van inlichtingen uit het kentekenregister aan ander organen, 1949-1980 3 omslagen

- 299** CBS
300 RAI/RDC
301 Politie

- 302** Stukken betreffende vragen van uit het parlement inzake de kentekenregistratie en de informatieverstrekking uit het kentekenregister, 1976-1980 1 omslag

G. PROJECTGROEP

- 303** Verslagen van de projectgroep kentekenbewijs deel 3, 1980 1 omslag

H. STATISTIEKEN.

- 304-306** Jaarstaten, 1951-1980 3 omslagen

- 304** uitgereikte kentekenbewijzen, 1951-1957
305 met inlegvellen, 1958-1962
306 met registratiebewijzen, 1963-1980

B.4. RIJBEWIJZEN

- 307** Verslagen van de werkgroep Afgifte Rijbewijzen; met bijlagen, 1958-1960 1 omslag
- 308** Rapport en verslagen van de werkgroep Rijbewijzen, 1967-1968 1 omslag
- 309** Stukken van de Commissie Vereenvoudiging Afgifte Rijbewijzen, 1969-1971 1 omslag

B.5. VERKEERSVEILIGHEID VAN HET WEGVERKEER

- 310** Stukken betreffende de vergaderingen van de Vaste Commissie Veiligheid Wegverkeer, de directeur RDW als lid alsmede opheffing van de commissie, 1957-1977 1 omslag
- 311** Verslagen van een niet officieel overleg over de Verkeersveiligheid met andere bij dit onderwerp betrokken diensten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1969-1974 1 omslag
voorloper Coördinatie Commissie Verkeersveiligheid.
- 312** Verslagen van de Coördinatie Commissie Verkeersveiligheid "nieuwe stijl", 1975-1976 1 omslag
officieel overleg orgaan van de RDW met andere afdelingen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

B.6. MILIEUHYGIËNE, VERONTREINIGING DOOR HET WEGVERKEER

- 313** Stukken betreffende de Commissie ad hoc Statiegeld op auto's, advisering aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, 1973-1974 omslag
- 314** Rapport van het Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO over "Uitlaatgasemissie van bromfietsen, afhankelijk van verschillende rijcycli", 1975 1 stuk

B.7. VERKEER TE WATER

- 315** Stukken betreffende de registratie van snelle motorboten, 1974-1980 1 omslag
aanwijzing RDW als registrerende instelling
- 316** Rapport van de werkgroep inventarisatie van de problematiek van de registratie pleziervaartuigen en de hier aan verbonden registratieplicht, 1977 1 stuk

III. DOCUMENTATIE

- 317** Rijkskeuringsvoorschriften voor autobussen, 1948-1966 1 omslag
- 318** Kranten- en tijdschriftenknipsels betreffende activiteiten van de RDW,

	1954-1980	1 pak
319	APK Kroniek Infoa, 1979-1980	1 omslag

BIJLAGEN

LIJST VAN GEBRUIKTE AFKORTINGEN

Lijst van afkortingen

AA	Kentekennummers voor leden van het Koninklijk Huis
ANWB	Algemene Nederlandse Wielrijders Bond
BOVAG	Bond van Automobiel-, Garage en aanverwante bedrijven
CBS	Centraal Bureau voor de Statistiek
CD	Kentekennummers voor leden van het Corps Diplomatiek
CRWAM	Centraal Register Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen
DAUT	Directoraat Automatisering van de PTT
EEG	Europese Economische Gemeenschappen
EVO	Algemene Verladings- en Eigen Vervoers Organisatie
FOCWA	Nederlandse vereniging van ondernemers in het carrosserie- bedrijf
FNOP	Federatie van Nederlandse Organisaties voor Personen- vervoer
GN	Kentekennummers voor Geen Nederlander
IBM	International Business Machine Corporation
IW-TNO	Instituut voor Wegtransportmiddelen en Nederlandse organisatie voor Toegepaste Natuurwetenschappelijk Onderzoek
KEMA	NV tot Keuring Electro Technische Materialen
KNVTO	Koninklijke Nederlandse Vereniging van Transport- Ondernemers
KVO	Katholieke Vervoersorganisatie St. Fransiscus
LPG	Liquid Petrol Gas
NAM	Nederlandse Accountants Maatschappij
NL	Kentekennummer voor Geen Nederlander
NOB	Nationale Organisatie voor het Beroepsgoederenvervoer
OVR	Ontwikkeling Voertuig Reglementering, stafafdeling van de RDW voorheen Normontwikkeling.
PTT	Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie
RAI	Nederlandse vereniging van Rijwiel en Automobiel Industrie
RDC	RAI Documentatie Centrum/RAI Data Centrum

Lijst van afkortingen

RMA	Rijkscentrale Mechanische Administratie
SOA	Samenwerkende Organisaties op het gebied van Autobussen
SOVA	Samenwerkende Organisaties op het gebied van Vrachtautomobielen, opleggers en Aanhangwagens
SARD	Stuurgroep Automatisering RDW
SAL	Stuurgroep Automatisering Leidschendam APK 1
SWOV	Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid
TU	Technische Universiteit Eindhoven
VACO	Vereniging van bandenspecialisten in Nederland
VAM	Stichting Vakopleiding voor het Automobiel-Motorrijwiel- en aanverwante bedrijven
VenW	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Vomil	Ministerie Volksgezondheid en Milieuhygiëne