



Nationaal Archief  
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en  
Wetenschap*

**Nummer Toegang: 2.16.16**

## **Inventaris van bestekken van Rijkswaterstaat en van de Dienst der Zuiderzeewerken, 1930-1961**

Centrale Archief Selectiedienst

Nationaal Archief, Den Haag 2002

This finding aid is written in Dutch.



**I N H O U D S O P G A V E**

<b>Beschrijving van het archief.....</b>	<b>5</b>
<b>Aanwijzingen voor de gebruiker.....</b>	<b>6</b>
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Andere toegang.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
<b>Archiefvorming.....</b>	<b>7</b>
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	7
De verwerving van het archief.....	7
<b>Inhoud en structuur van het archief.....</b>	<b>8</b>
Inhoud.....	8
Verantwoording van de bewerking.....	8
Ordering van het archief.....	8
<b>Verwant materiaal.....</b>	<b>9</b>
Beschikbaarheid van kopieën.....	9
Verwante archieven.....	9
<b>Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....</b>	<b>11</b>



---

## BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

**Naam archiefblok:**

Waterstaatsbestekken, 1930-1961; Bestekken Zuiderzeewerken, 1920-1980

**Archiefbloknummer:**

W23237

**Omvang:**

190 inventarisnummer(s)

**Taal van het archiefmateriaal:**

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

**Soort archiefmateriaal:**

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

**Archiefdienst:**

Nationaal Archief

**Locatie:**

Den Haag

**Archiefvormers:**

Ministerie van Openbare Werken en Wederopbouw, Directie van de Waterstaat, , 1945-1948

Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directie van de Waterstaat, , 1947-1966

Ministerie van Waterstaat en Wederopbouw, Directie van de Waterstaat, , 1945

Ministerie van Waterstaat, Afdeling Waterstaat, , 1906-1930

Ministerie van Waterstaat, Directie van de Waterstaat, , 1930-1945

**Samenvatting van de inhoud van het archief:**

Het archief bevat de bestekken van nieuwbouw- en onderhoudswerken van Rijkswaterstaat en van de Dienst der Zuiderzeewerken.

## Aanwijzingen voor de gebruiker

### OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

### BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

### MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

### ANDERE TOEGANG

Op de bestekken is een [digitale index](#) beschikbaar.

### AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

### CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

#### VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Waterstaatsbestekken, 1930-1961; Bestekken Zuiderzeewerken, 1920-1980, nummer toegang 2.16.16, inventarisnummer ...

#### VERKORT:

NL-HaNA, Waterstaatsbestekken, 2.16.16, inv.nr. ...

## Archiefvorming

### **GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER**

Tussen het departement en de ingenieurs van Rijkswaterstaat in de regionale directies, bestond een bepaalde werkverdeling. Het ministerie in Den Haag hield zich vooral bezig met het beleid: de voorbereiding en wijziging van wet- en regelgeving, de bestuurlijke voorbereiding van grotere openbare werken, het opmaken van begrotingen en het verrichten van financiële controle. Het korps ingenieurs was vooral met uitvoerende taken belast: het ontwerpen van nieuwe projecten en onderhoudswerken, het opmaken van berekeningen en bestekken, het rapporteren over de aanbestedingen en het houden van toezicht op de uitvoering van werken. In veel gevallen was wel de toestemming van het ministerie vereist. Ook de vaststelling van de bestekken was aan de goedkeuring van de minister onderworpen.

Vrijwel alle werken werden in het openbaar aanbesteed. In 1817 werd een aanbestedings-reglement vastgesteld, dat ruim honderd jaar van kracht bleef. Voor de opstelling van bestek-ken golden de 'Algemene Voorschriften' van de Waterstaat, daterend uit 1839 en later regelmatig aangepast. Sommige werken werden in concessie uitgevoerd, echter onder toezicht van het Rijk. Tot 1860 werden grote werken als regel in meerdere duidelijk afgebakende bestekken aanbesteed en waren verscheidene aannemers erbij betrokken. Na dat jaar ging het Rijk bij omvangrijke projecten liever met één partner in zee. Dit leidde tot schaalvergroting: verscheidene aannemers gingen als vennoten een firma vormen, die wel in staat was grote werken uit te voeren.

### **GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER**

Omdat er altijd ten behoeve van de aannemers, die aan de aanbesteding wilden deelnemen altijd meerdere exemplaren nodig waren, zijn de bestekken gedrukt. Aannemers konden deze bestekken aanschaffen, en vervolgens op het werk inschrijven. Bij het ministerie zijn deze bestekken tot een serie gevormd en ingebonden. Bij de verschillende archiefoverdrachten zijn de bestekken als deelserie met het hoofdarchief van de afdeling, later Directie van de Waterstaat meegekomen. Slechts de jongste blok is als afzonderlijk bestand overgebracht.

### **DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF**

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

## **Inhoud en structuur van het archief**

### **INHOUD**

Van de volgende soorten objecten zijn bestekken aanwezig: zeeweringen (o.m. zeedijken, kusten, afsluitdijken, calamiteuse polders), rivieren (o.m. rivierdijken, dammen, kaden, kribben, kanalisatie, stuwen), kanalen en vaarten (o.m. schutsluizen, wachterswoningen), havens (o.m. zeehavens, havendammen, kranen, dokken, doksluizen), bedijkingen, droogmakerijen, inpolderingen, stoomgemalen, wegen (o.m. bestrating, bruggen, tolgaarderswoningen, duikers), gebouwen (o.m. paleizen, huizen, ministeriegebouwen, scholen). Het gaat hierbij uiteraard alleen om objecten die in beheer zijn geweest van Rijkswaterstaat. Bij veel bestekken horen tekeningen, niet gekleurd, maar wel instructief.

De series bestekken zijn niet compleet. Tot 1956 ontbreekt er incidenteel een bestek, maar vanaf dat jaar vertonen de series grotere hiaten.

### **VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING**

In 2002 is het archief door de CAS te Winschoten bewerkt. De gegevens van de bestekken zijn in een Access-database ingevoerd, tesamen met die van de bestekken uit de periode 1814-1929. Vervolgens is het archief zelf opnieuw verpakt en geëtiketteerd, en globaal, als serie beschreven. Aan de fysieke orde en de oorspronkelijke nummering is niets veranderd.

### **ORDENING VAN HET ARCHIEF**

De bestekken zijn in twee series te verdelen: de reguliere bestekken van Rijkswaterstaat en de bestekken van de Dienst Zuiderzeewerken. Vervolgens zijn ze per dienstjaar genummerd.



**Verwant materiaal****BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

**VERWANTE ARCHIEVEN**

De oudere bestekken bevinden zich in:

- 1814-1877: Inventaris van het archief van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, Afdeling Waterstaat, 1814-1877, nummer toegang 2.04.07, inv.nrs. 5782-5843, 5861-5901. Omvang 13,2 m.
- 1878-1905: Inventaris van het archief van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid: Afdeling Waterstaat A / I en III, (1822) 1878-1905 (1926), nummer toegang 2.16.01, inv.nrs. 2417-2474. Omvang 9,5 meter
- 1906-1929: Inventaris van het archief van het Ministerie van Waterstaat: Afdeling Waterstaat A; Afdeling Waterstaat T, 1906-1929, nummer toegang 2.16.05, inv.nrs. 2939-3047, 3051. Omvang 11 meter



## BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDELEN

<b>1-152</b>	Bestekken van Rijkswaterstaat 1930-1961 Op de bestekken is een <a href="#">digitale index</a> beschikbaar.	152 pakken
<b>1</b>	1930, nrs. 1 - 72	
<b>2</b>	1930, nrs. 73 - 119	
<b>3</b>	1930, nrs. 120 - 199	
<b>4</b>	1930, nrs. 200 - 257	
<b>5</b>	1930, nrs. 258 - 289	
<b>6</b>	1931, nrs. 1 - 56	
<b>7</b>	1931, nrs. 57 - 102	
<b>8</b>	1931, nrs. 103 - 198	
<b>9</b>	1931, nrs. 199 - 250	
<b>10</b>	1931, nrs. 251 - 291	
<b>11</b>	1932, nrs. 1 - 42	
<b>12</b>	1932, nrs. 43 - 66	
<b>13</b>	1932, nrs. 67 - 112	
<b>14</b>	1932, nrs. 113 - 170	
<b>15</b>	1932, nrs. 171 - 195	
<b>16</b>	1932, nrs. 196 - 247	
<b>17</b>	1933, nrs. 1 - 63	
<b>18</b>	1933, nrs. 64 - 100	
<b>19</b>	1933, nrs. 101 - 151	
<b>20</b>	1933, nrs. 152 - 190	
<b>21</b>	1933, nrs. 192 - 231	
<b>22</b>	1933, nrs. 232 - 263	
<b>23</b>	1933, nrs. 264 - 295	
<b>24</b>	1934, nrs. 1 - 58	
<b>25</b>	1934, nrs. 59 - 86	
<b>26</b>	1934, nrs. 87 - 109	
<b>27</b>	1934, nrs. 110 - 142	
<b>28</b>	1934, nrs. 143 - 188	
<b>29</b>	1934, nrs. 189 - 226	
<b>30</b>	1934, nrs. 227 - 233	
<b>31</b>	1935, nrs. 1 - 48	
<b>32</b>	1935, nrs. 49 - 93	
<b>33</b>	1935, nrs. 94 - 155	
<b>34</b>	1935, nrs. 156 - 189	
<b>35</b>	1935, nrs. 190 - 211	
<b>36</b>	1936, nrs. 1 - 70	
<b>37</b>	1936, nrs. 72 - 125	
<b>38</b>	1936, nrs. 126 - 159	
<b>39</b>	1936, nrs. 160 - 200	
<b>40</b>	1937, nrs. 1 - 49	
<b>41</b>	1937, nrs. 50 - 82	
<b>42</b>	1937, nrs. 83 - 111	
<b>43</b>	1937, nrs. 112 - 147	
<b>44</b>	1937, nrs. 148 - 177	
<b>45</b>	1937, nrs. 178 - 189	
<b>46</b>	1937, nrs. 190 - 217	

---

<b>47</b>	1937, nrs. 218 - 244
<b>48</b>	1937, nrs. 245 - 268
<b>49</b>	1938, nrs. 1 - 74 en 91?
<b>50</b>	1938, nrs. 76 - 112
<b>51</b>	1938, nrs. 113 - 155
<b>52</b>	1938, nrs. 156 - 194
<b>53</b>	1938, nrs. 195 - 238
<b>54</b>	1938, nrs. 239 - 275
<b>55</b>	1939, nrs. 1 - 61
<b>56</b>	1939, nrs. 62 - 100
<b>57</b>	1939, nrs. 102 - 127
<b>58</b>	1939, nrs. 128 - 179
<b>59</b>	1939, nrs. 180 - 215
<b>60</b>	1939, nrs. 216 - 257
<b>61</b>	1939, nrs. 258 - 290
<b>62</b>	1939, nrs. 291 - 305
<b>63</b>	, 1939, nrs. 306 - 316 1940, nrs. 1 - 56
<b>64</b>	1940, nrs. 57 - 93
<b>65</b>	1940, nrs. 94 - 128
<b>66</b>	1940, nrs. 129 - 173
<b>67</b>	1940, nrs. 174 - 193
<b>68</b>	1941, nrs. 1 - 49
<b>69</b>	1941, nrs. 50 - 91
<b>70</b>	1941, nrs. 92 - 126
<b>71</b>	1941, nrs. 127 - 178
<b>72</b>	1942, nrs. 1 - 85
<b>73</b>	, 1943, nrs. 1 - 16 1946, nrs. 1 - 61
<b>74</b>	1947, nrs. 1 - 72
<b>75</b>	1947, nrs. 73 - 123
<b>76</b>	1947, nrs. 124 - 166
<b>77</b>	1947, nrs. 167 - 215
<b>78</b>	1948, nrs. 1 - 75
<b>79</b>	1948, nrs. 76 - 125
<b>80</b>	1948, nrs. 126 - 213
<b>81</b>	1949, nrs. 1 - 79
<b>82</b>	1949, nrs. 80 - 120
<b>83</b>	1949, nrs. 121 - 168
<b>84</b>	1950, nrs. 1 - 47
<b>85</b>	1950, nrs. 48 - 99
<b>86</b>	1950, nrs. 100 - 126
<b>87</b>	1950, nrs. 127 - 167
<b>88</b>	1950, nrs. 168 - 206
<b>89</b>	1950, nrs. 207 - 235
<b>90</b>	1951, nrs. 1 - 54
<b>91</b>	1951, nrs. 55 - 94
<b>92</b>	1951, nrs. 95 - 130
<b>93</b>	1951, nrs. 131 - 168
<b>94</b>	1951, nrs. 169 - 218
<b>95</b>	1952, nrs. 1 - 70
<b>96</b>	1952, nrs. 71 - 120

---

<b>97</b>	1952, nrs. 121 - 159
<b>98</b>	1952, nrs. 160 - 190
<b>99</b>	1952, nrs. 191 - 223 en 221?
<b>100</b>	1953, nrs. 1 - 62
<b>101</b>	1953, nrs. 63 - 99
<b>102</b>	1953, nrs. 101 - 141
<b>103</b>	1953, nrs. 142 - 186
<b>104</b>	1953, nrs. 187 - 216
<b>105</b>	1954, nrs. 1 - 84
<b>106</b>	1954, nrs. 85 - 145
<b>107</b>	1954, nrs. 146 - 185
<b>108</b>	1954, nrs. 186 - 237
<b>109</b>	1955, nrs. 1 - 92
<b>110</b>	1955, nrs. 93 - 163
<b>111</b>	1955, nrs. 164 - 189
<b>112</b>	1955, nrs. 190 - 226
<b>113</b>	1955, nrs. 227 - 251
<b>114</b>	1956, nrs. 6 - 100
<b>115</b>	1956, nrs. 102 - 150
<b>116</b>	1956, nrs. 151 - 188
<b>117</b>	1956, nrs. 189 - 224
<b>118</b>	1957, nrs. 2 - 99
<b>119</b>	1957, nrs. 101 - 149
<b>120</b>	1957, nrs. 151 - 181
<b>121</b>	1957, nrs. 182 - 214
<b>122</b>	1958, nrs. 5 - 94
<b>123</b>	1958, nrs. 101 - 150
<b>124</b>	1958, nrs. 152 - 200
<b>125</b>	1958, nrs. 201 - 250
<b>126</b>	1958, nrs. 251 - 275
<b>127</b>	1958, nrs. 276 - 305
<b>128</b>	1959, nrs. 1 - 50
<b>129</b>	1959, nrs. 51 - 100
<b>130</b>	1959, nrs. 101 - 150
<b>131</b>	1959, nrs. 151 - 175
<b>132</b>	1959, nrs. 176 - 200
<b>133</b>	1959, nrs. 201 - 225
<b>134</b>	1959, nrs. 226 - 250
<b>135</b>	1959, nrs. 252 - 282
<b>136</b>	1960, nrs. 1 - 40
<b>137</b>	1960, nrs. 41 - 91
<b>138</b>	1960, nrs. 92 - 147
<b>139</b>	1960, nrs. 148 - 179
<b>140</b>	1960, nrs. 180 - 209
<b>141</b>	1960, nrs. 210 - 238
<b>142</b>	1960, nrs. 239 - 261
<b>143</b>	1960, nrs. 262 - 293
<b>144</b>	1960, nrs. 298 - 303
<b>145</b>	1960, nrs. 304 - 311
<b>146</b>	1961, nrs. 1 - 57
<b>147</b>	1961, nrs. 58 - 104
<b>148</b>	1961, nrs. 105 - 152
<b>149</b>	1961, nrs. 153 - 163
<b>150</b>	1961, nrs. 164 - 209

- 151** 1961, nrs. 210 - 242  
**152** 1961, nrs. 243 - 260

**153-190****Bestekken van de Dienst der Zuiderzeewerken.**

1920-1980

**38 pakken**

De Dienst der Zuiderzeewerken was belast met de aanleg van de dijken tot afsluiting van de Zuiderzee en met de drooglegging van delen van het IJsselmeer. Aangelegd zijn de Amsteldiepdijk tussen het vaste land van Noord Holland en het eiland Wieringen, de Afsluitdijk tussen Wieringen en Zurich (Friesland), alsmede de proefpolder bij Andijk, de Wieringermeerpolder, de Noordoostpolder, Oostelijk Flevoland en Zuidelijk Flevoland. De Markerwaard is niet aangelegd, behoudens de dijk van Lelystad naar Enkhuizen.

Op de bestekken is een [digitale index](#) beschikbaar.

- 153** 1920-1925, nrs. 1 - 25  
**154** 1925-1928, nrs. 26 - 50  
**155** 1928-1930, nrs. 51 - 92  
**156** 1930-1931, nrs. 93 - 124  
**157** 1931-1933, nrs. 125 - 200  
**158** 1933-1937, nrs. 201 - 273  
**159** 1938-1939, nrs. 274 - 322  
**160** 1939-1940, nrs. 323 - 355  
**161** 1940-1942, nrs. 356 - 400  
**162** 1942-1943, 1946-1948, nrs. 401 - 500  
**163** 1948-1949, nrs. 501 - 600  
**164** 1949-1952, nrs. 601 - 700  
**165** 1952-1953, nrs. 701 - 750  
**166** 1953-1955, nrs. 751 - 800  
**167** 1955-1957, nrs. 801 - 850  
**168** 1957-1958, nrs. 851 - 900  
**169** 1958-1959, nrs. 901 - 950  
**170** 1959-1960, nrs. 951 - 1000  
**171** 1960-1961, nrs. 1001 - 1040  
**172** 1961-1962, nrs. 1041 - 1079  
**173** 1962-1963, nrs. 3074 - 3200  
**174** 1963-1964, nrs. 3202 - 3397  
**175** 1964-1965, nrs. 3405 - 3541  
**176** 1965-1966, nrs. 3561 - 3700  
**177** 1966-1967, nrs. 3701 - 3791  
**178** 1967-1968, nrs. 3803 - 3910  
**179** 1968-1969, nrs. 3912 - 3970  
**180** 1969-1970, nrs. 3971 - 4104  
**181** 1970-1971, nrs. 4108 - 4302  
**182** 1971-1972, nrs. 4286 - 4360  
**183** 1970-1973, nrs. 4149 - 4406  
**184** 1973, nrs. 4409 - 4500  
**185** 1973-1974, nrs. 4505 - 4585  
**186** 1974-1976, nrs. 4586 - 4692  
**187** 1976-1977, nrs. 4702 - 4769  
**188** 1976-1977, nrs. 4771 - 4824  
**189** 1980, nrs. 4948 - 5046  
**190** 1927-1941, nrs. 1 - 39, Werken Wieringermeer