



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 2.16.107

**Inventaris van de archieven van de
Raad voor de Luchtvaart en het Bureau
Vooronderzoek Ongevallen en
Incidenten van de
Rijksluchtvaartdienst, 1924-1998
(2000)**

Versie: 18-12-2024

PWAA

Nationaal Archief, Den Haag 2010

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Nadere toelichting.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	7
Materiële beperkingen.....	7
Andere toegang.....	7
Aanvraaginstructie.....	8
Citeerinstructie.....	8
Archiefvorming.....	9
Geschiedenis van de archiefvormer.....	9
De periode 1918-1992.....	9
De periode 1993-1998.....	10
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	10
De verwerving van het archief.....	10
De verwerving van het archief.....	11
Inhoud en structuur van het archief.....	12
Inhoud.....	12
Selectie en vernietiging.....	12
Aanvullingen.....	12
Verantwoording van de bewerking.....	13
Ordering van het archief.....	13
Verwant materiaal.....	14
Beschikbaarheid van kopieën.....	14
Verwante archieven.....	14
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	15
1. Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart en het Bureau Luchtvaart.....	15
1.1. Taken.....	15
1.1.1. Onderzoek vliegtuigongevallen.....	15
1.1.1.1. Vliegtuigongevallen algemeen.....	15
1.1.1.2. Nederland.....	15
1.1.1.2.1. Nederlands toestel.....	15
1.1.1.2.2. Buitenlands toestel.....	20
1.1.1.3. Buitenland.....	23
1.1.2. Verlenen van medewerking aan onderzoeken van ongevallen in het buitenland.....	25
2. Rijksluchtvaartdienst, Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten..	27
2.1. Beleid en bestuur (lopende zaken).....	27
2.2. Taken.....	30
2.2.1. Onderzoek vliegtuigongevallen.....	30
2.2.1.1. Vliegtuigongevallen algemeen.....	30
2.2.1.2. Nederland.....	35
2.2.1.2.1. Nederlands toestel.....	35
2.2.1.2.1.1. 1938-1945.....	35
2.2.1.2.1.2. 1946-1950.....	38
2.2.1.2.1.3. 1951-1955.....	52
2.2.1.2.1.4. 1956-1960.....	68

2.2.1.2.1.5. 1961-1965.....	87
2.2.1.2.1.6. 1966-1970.....	106
2.2.1.2.1.7. 1971-1975.....	130
2.2.1.2.1.8. 1976-1980.....	154
2.2.1.2.1.9. 1981-1985.....	173
2.2.1.2.1.10. 1986-1990.....	185
2.2.1.2.1.11. 1991-1995.....	197
2.2.1.2.1.12. 1996-1998.....	210
2.2.1.2.2. Buitenlands toestel.....	226
2.1.2.2.1. 1939-1950.....	226
2.1.2.2.2. 1951-1955.....	227
2.1.2.2.3. 1956-1960.....	230
2.1.2.2.4. 1961-1965.....	232
2.1.2.2.5. 1966-1970.....	237
2.1.2.2.6. 1971-1975.....	243
2.1.2.2.7. 1976-1980.....	248
2.1.2.2.8. 1981-1985.....	251
2.1.2.2.9. 1986-1990.....	253
2.1.2.2.10. 1991-1995.....	255
2.1.2.2.11. 1996-1998.....	268
2.2.1.3. Buitenland.....	272
2.2.1.3.1. 1938-1950.....	272
2.2.1.3.2. 1951-1955.....	279
2.2.1.3.3. 1956-1960.....	284
2.2.1.3.4. 1961-1965.....	289
2.2.1.3.5. 1966-1970.....	299
2.2.1.3.6. 1971-1975.....	303
2.2.1.3.7. 1976-1980.....	309
2.2.1.3.8. 1981-1985.....	315
2.2.1.3.9. 1986-1990.....	318
2.2.1.3.10. 1991-1995.....	323
2.2.1.3.11. 1996-1998.....	330
2.2.2. Verlenen van medewerking aan onderzoeken van ongevallen in het buitenland.....	333
2.2.3. Onderzoek overige ongevallen en incidenten.....	341
2.2.3.1. 1939-1953.....	341
2.2.3.2. 1956-1975.....	342
2.2.3.3. 1976-1994.....	345
3. Raad voor de Luchtvaart.....	347
3.1. Algemeen.....	347
3.2. Beleid en bestuur.....	348
3.3. Onderzoek.....	351
4. Overig.....	358
5. Audiovisueel materiaal.....	359
6. Afsplitste dossiers.....	368

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Raad voor de Luchtvaart / Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten

Periodisering:

archiefvorming: 1924-1998

oudste stuk - jongste stuk: 1924-1998

Archiefbloknummer:

W16

Omvang:

3126 inventarisnummer(s) ; 42,20 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten. Geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Ministerie van Verkeer en Waterstaat / Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart

Raad voor de Luchtvaart

Rijksluchtvaartdienst, Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief bevat dossiers van de Raad voor de Luchtvaart van algemene aard en stukken met betrekking tot de organisatie van de raad. Verder bevat het archief een groot aantal (voor)onderzoeken en rapporten over luchtvaartincidenten en -ongevallen. Deze zijn vooral afkomstig van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Deels openbaar, deels beperkt openbaar (A+B), deels niet openbaar. De meeste inventarisnummers zijn niet openbaar op grond van het ICAO verdrag tot 75 jaar na afsluitingsjaar dossier. Ontheffing voor inzage kan alleen verleend worden door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat of diens opvolger (besluit Staatscourant St.CRT 2022-27097).

In 2024 is besloten tot een aanpassing van het inzageregime voor een aantal inventarisnummers, deze wijziging gaat in op 09-09-2024.

Toelichting:

De inventarisnummers 2032, 2036, 2037, 2043, 2055, 2056, 2057, 2064, 2065, 2066, 2077, 2085, 2086, 2087, 2088, 2097, 2100, 2101, 2103, 2104, 2105, 2109, 2110, 2948, 2949, 2952, 2953 zijn formeel nog beperkt openbaar (Staat of bondgenoten), maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft een ieder toestemming voor inzage (besluit Staatscourant ST. CRT 2024-28136). De beperkingsgrond Staat of bondgenoten kan op basis van de huidige archiefwet 1995 niet worden opgeheven. De verwachting is dat de nieuwe archiefwet 202X in 2026 wordt aangenomen. In de nieuwe archiefwet komt wel een mogelijkheid om de beperkingsgrond Staat of bondgenoten vroegtijdig op te heffen. Tot die tijd kunnen gebruikers inzage krijgen in de studiezaal van het NA. Bij de informatiebalie kunnen gebruikers een 'Besluit tot het verlenen van inzage beperkt openbare archiefbescheiden A' invullen. De dossiers kunnen dan op de dag zelf bestudeerd worden. Het is dan ook mogelijk om foto's te maken van de dossiers uit dit besluit ST. CRT 2024-28136.

NADERE TOELICHTING

Het archief van de Raad voor de Luchtvaart is in 2010 krachtens artikel 12 van de Archiefwet 1995 door het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat overgebracht naar het Nationaal Archief. Aanvankelijk was de openbaarheid van de onderzoeksdossiers met betrekking tot luchtvaartongevallen en -incidenten op grond van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer beperkt voor de termijn van 75 jaar na sluiting van het dossier (AW1995, art.15.1a). Na overbrenging is echter gebleken dat naast de Archiefwet ook het Verdrag voor de Internationale Burgerluchtvaart (hierna: Verdrag van Chicago) op het archief van toepassing is.

Tussen de Archiefwet 1995 en artikelen 5.12 en 6.2 van Annex 13 van het Verdrag van Chicago bestaan principiële verschillen omtrent de beperking van openbaarheid. De Archiefwet vereist een eindtermijn, terwijl Annex 13 uitgaat van een blijvende beperking van de openbaarheid van bij een ongevalsonderzoek vastgelegde gegevens. De reden hiervoor is de waarborging van de medewerking van betrokkenen bij een ongeval aan het onderzoek, alsmede de verzekering dat onderzoeksgegevens naar luchtvaartongevallen uitsluitend ter verbetering van de luchtvaartveiligheid gebruikt worden. Op grond van de Annex kunnen justitiële autoriteiten wel tot openbaarmaking van de archieven besluiten.

Teneinde de eisen omtrent openbaarheid in het Verdrag van Chicago in overeenstemming te brengen met de eisen in de Nederlandse Archiefwet heeft de rechtsopvolger van de voormalige zorgdrager, het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, een voorbehoud van afwijking ('difference') bij de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ingediend, volgens welke de onderzoeksdossiers worden beperkt voor een termijn van 75 jaar na sluiting van het dossier op grond van de bescherming van de Staat en zijn bondgenoten (AW1995, 15.1b). Dit verzoek is in 2017 aanvaard. Vervolgens hebben het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (later Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) en het Nationaal Archief in samenwerking per dossier bepaald of een beperking op grond van het Chicagoverdrag van toepassing is, en de resultaten hiervan vastgelegd in een Besluit dat in oktober 2022 is bekrachtigd (Stcrt. nr. 27097, 18 oktober 2022).

Verzoeken tot inzage in de beperkt openbare dossiers kunnen worden gestuurd naar info@nationaalarchief.nl. Aangezien de onderzoeksdossiers beperkt openbaar zijn vanwege het belang van de Staat of zijn bondgenoten, mag het Nationaal Archief niet zelf een beslissing nemen op inzageverzoeken. Het Nationaal Archief zal uw verzoek doorsturen naar de rechtsopvolger van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, die de aanvraag verder zal behandelen op grond van de regelingen die voor het betrokken ministerie leidend zijn. Het Nationaal Archief is na het doorsturen niet langer betrokken bij de afhandeling van uw verzoek.

Uitzonderingen betreffen inventarisnummers 2904, 2910 en 2911, die wegens de aanwezigheid van bijzondere persoonsgegevens beperkt zijn op grond van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (AW1995, art. 15.1a). Verzoeken tot inzage in deze dossiers worden wel door de Algemene Rijksarchivaris beoordeeld.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. er zijn geen beperkingen krachtens auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van kwetsbare of slechte materiële staat.

ANDERE TOEGANG

Door de CAS is eerder een institutionele toegang (nr. 5.016) op de gegevensbestanden met betrekking tot het beleidsterrein Burgerluchtvaart over de periode 1919-1991 gemaakt. Dit beleidsterrein omvat ook het taakgebied van de Raad voor de Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Raad voor de Luchtvaart / Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten, nummer toegang 2.16.107, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Raad Luchtvaart, 2.16.107, inv.nr. ...

Archiefvorming

Deze inventaris heeft betrekking op het archief van de Raad voor de Luchtvaart en het archief van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten voor de periode 1924-1998. Beide instanties hadden tot taak ongevallen en incidenten in de luchtvaart te onderzoeken en vielen onder de verantwoording van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het archief betreft voor het grootste gedeelte bescheiden betreffende onderzoeken naar luchtvaartongevallen.

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

DE PERIODE 1918-1992

In 1936 kwam, na een reeks ernstige vliegtuigongevallen, de Luchtvaartrampenwet tot stand. Tot deze tijd werden vliegtuigongevallen door ad hoc door de minister ingestelde onderzoekscommissies onderzocht. Hiervan maakten steevast medewerkers van de Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart (1918-1937) en van het Bureau Luchtvaart (1920-1930) van het Departement van Waterstaat deel uit. Kleine ongevallen werden door Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart alleen onderzocht.

Het onderzoek naar ongevallen en incidenten werd sedert de inwerkingtreding van de Luchtvaartrampenwet in 1937 door drie instanties verricht:

1. de Vooronderzoeker, tot 1993 de directeur(-generaal) van de Rijksluchtvaartdienst, daarna benoemd op voordracht van de Raad voor de Luchtvaart;
2. medewerkers van de Rijksluchtvaartdienst die het vooronderzoek uitvoeren, sedert 1951 ondergebracht in het bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI);
3. de Raad voor de Luchtvaart.

Het onderzoek bestond uit een vooronderzoek door de Vooronderzoeker en eventueel een nader onderzoek door de Raad voor de Luchtvaart.

Doel van het vooronderzoek was het 'verzamelen en ordenen van de nodige gegevens en het analyseren daarvan ten behoeve van het onderzoek van de Raad' (Luchtvaartongevallenwet, art. 15, lid 1). Doel van het onderzoek van de Raad was 'het vaststellen van de oorzaak ... van een ongeval of van een incident' (idem, art.10). Zowel de Vooronderzoeker als het BVOI viel onder de directe verantwoordelijkheid van de Raad voor de Luchtvaart. Organisatorisch maakte BVOI echter deel uit van de Rijksluchtvaartdienst en zoals hierboven genoemd werd ook de Vooronderzoeker aangedragen door de Rijksluchtvaartdienst.

In 1959 werd voor het onderzoek naar bijna-botsingen een interdepartementale Airmis Commissie ingesteld voor incidenten met militair luchtverkeer. In 1970 werd door de Luchtverkeersbeveiliging (eveneens een onderdeel van de Rijksluchtvaartdienst) de Burger Airmis Commissie ingesteld.

De Raad voor de Luchtvaart (aanvankelijk gevestigd in Den Haag, later in Hoofddorp) is te kenmerken als een extern onderzoeks- en adviesorgaan, met uitgebreide onderzoeksbevoegdheid. Tot 1993 had de Raad ook een tuchtrechtelijke functie, met de mogelijkheid disciplinaire straffen op te leggen. De Raad bestond uit een voorzitter (extern en lid van de Hoge Raad), vier gewone leden (bij voorkeur deskundigen) en een aantal buitengewone leden, die op uitnodiging van de voorzitter de vergadering bijwoonden.

DE PERIODE 1993-1998

In 1993 trad de Luchtvaartongevallenwet in werking, die de wet van 1936 verving. Er zijn minstens drie belangrijke verschillen tussen de Luchtvaartrampenwet en de Luchtvaartongevallenwet. In de nieuwe wet werd allereerst meer afstand geschapen tussen de Vooronderzoeker en de Raad. De Vooronderzoeker werd nu op voordracht van de Raad benoemd, terwijl zowel de Vooronderzoeker als het Bureau Vooronderzoek tijdens het verrichten van het vooronderzoek onder de directe verantwoordelijkheid van de Raad vielen. Een tweede verschil met de oude wet was dat de bevoegdheid van de Raad tot het onderzoeken van de (on)geschiktheid en (on)schuldigheid van bemanningsleden en tot het nemen van disciplinaire maatregelen niet meer expliciet werd genoemd. Een derde verschil was dat de Raad nu ook bevoegd was om incidenten te onderzoeken.

De Luchtvaartongevallenwet werd in 1999 vervangen door de Wet Transportongevallenraad. De Raad voor de Luchtvaart ging met ingang van 1 januari 1999 op in de Kamer Luchtvaart van de Raad voor de Transportveiligheid.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

De archiefbescheiden van de Raad voor de Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten stonden opgeslagen in het semi-statische archief van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, op drie archief dozen na die bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV, de opvolger van de Raad voor Transportveiligheid) stonden. Het archief bestond uit 369 archiefdozen en 1 iets grotere doos, waarin zich vliegtuigonderdelen bevonden. De totale omvang was 46,25 meter.

Het archief, dat de jaren 1924-1998 beslaat, is compleet. Aangezien het BVOI het vooronderzoek uitvoerde, is het archief van de Vooronderzoeker opgenomen in de BVOI-dossiers. Het archief is niet eerder bewerkt. Het grootste deel van het papieren archief was op onderwerp in dossiers geordend. De dossiers waren doorlopend genummerd.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is in 2010 door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat overgebracht naar het Nationaal Archief, krachtens artikel 12 van de Archiefwet 1995.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

De inhoud van het archief was vóór de bewerking als volgt onder te verdelen:

- Raad voor de Luchtvaart. Deze dossiers waren van algemene aard en bevatten stukken met betrekking tot de organisatie van de raad.
- Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten. (Voor)onderzoeken luchtvaartongevallen en -incidenten, inclusief eindrapport. Deze dossiers besloegen het grootste deel van het archief. Voor dit archiefbestanddeel is een lijst opgesteld in een Excel-bestand waarin dossiernummer, datum, type vliegtuig en plaats waar het ongeval plaatsvond vermeld staan.
- Drie archiefdozen met losse archiefbescheiden betreffende ongevallen.
- Dozen met niet-papieren archiefmateriaal. Het betrof cd-roms, cassettebandjes, dat-bandjes, VHS-videobanden en andersoortige magneetbanden.
- Doos met vliegtuigonderdelen, afkomstig van verschillende ongevallen.

In drie dozen zijn kaarten uit een kaartenbaksysteem aangetroffen. Het betrof drie reeksen, de eerste lopend van 1921 tot en met 1948 en de tweede en derde, afkomstig van de Raad voor de Luchtvaart, lopend van 1937 tot en met 1976 en van 1977 tot en met 1991. De systeemkaarten, die in de huidige inventaris zijn ondergebracht onder inventarisnummers 2857 en 2858, zijn chronologisch geordend, en op iedere kaart staat een ongeval genoteerd, met de gegevens van het ongeval, het (voor)onderzoek en de uitkomst van het eventuele onderzoek, zodat ze ook als toegang voor dit archief kunnen dienen. Dit geldt ook voor het door een vliegtuigspotter samengestelde overzicht van alle ongevallen over de periode 1924-1999, opgenomen in inventarisnummer 2914.

In veel ongevaldossiers zitten gruwelijke foto's van om het leven gekomen slachtoffers. Deze foto's zijn opgeborgen in enveloppen met rode kruizen er op.

SELECTIE EN VERNIETIGING

Op het archief heeft geen selectie plaatsgevonden, aangezien alle stukken te bewaren zijn op grond van zowel het basisselectiedocument 016 Burgerluchtvaart 1945-1993 (1996) (Stcrt. 1996/194 en 1996/205) als de hardheidsclausule art. 5, lid e, van het Archiefbesluit 1995.

AANVULLINGEN

Er worden geen aanvullingen verwacht op dit archief.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

De materiële verzorging vond plaats volgens de geldende 'Regeling duurzaamheid archiefbescheiden' (Stcrt. 18 september 2001, nr. 180). De audiovisuele gegevensdragers zijn behandeld volgens het Handboek Materiële Verzorging. Wanneer het handboek hierover geen uitsluitend gaf, vond overleg plaats met het NA.

Inventarisnummers 45, 723-725, 1175, 1998-1999, 2384, 2631, 2636 en 2934 zijn vervallen. Dit is omdat na de materiële bewerking van het archief deze nummers niet langer bleken te verwijzen naar een fysiek stuk. Tevens moet worden opgemerkt dat inventarisnummer 127 wegens een technische fout niet bestaat. Dit heeft geen gevolgen voor de (fysieke) archiefbescheiden.

Alle stukken zijn van nietjes, plakband en overige hechtmiddelen ontdaan en verpakt in zuurvrije omslagen en zuurvrije archiefdozen. Ze zijn daarna genummerd volgens de inventaris. De omslagen en dozen zijn voorzien van etiketten.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

De inventaris is opgedeeld in vijf hoofdrubrieken. Ze dragen de namen van de actoren waar de beschreven stukken van afkomstig zijn, te weten de 'Rijksstudiedienst voor de luchtvaart en het Bureau Luchtvaart', 'Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten' en de 'Raad voor de Luchtvaart'. Daarnaast is er een rubriek 'Overig', met diverse documentatie en enkele vliegtuigonderdelen, en een rubriek waarin audiovisueel materiaal is ondergebracht dat hoort bij het onderzoeksdossier van een bepaald ongeval.

De beschrijvingen zijn op chronologische wijze geordend, op het begin- en eindjaar van de dossiers. De dossiers betreffende voorvallen, incidenten en ongevallen zijn op de exacte datum van de gebeurtenis geordend.

Verwant materiaal***BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN***

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

VERWANTE ARCHIEVEN

- 2.16.42 - Commissie Advies Rijksstudiedienst Luchtvaart, (1917) 1920-1937
- 2.16.80 - Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart, 1918-1937

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

1. RIJKSSTUDIEDIENST VOOR DE LUCHTVAART EN HET BUREAU LUCHTVAART

1.1. TAKEN

1.1.1. ONDERZOEK VLIEGTUIGONGEVALLEN

1.1.1.1. VLIEGTUIGONGEVALLEN ALGEMEEN

- 1 Rapport houdende een overzicht van persberichten (beschouwingen en kritiek) betreffende vliegtuigongevallen in de periode december 1934 - augustus 1935
1935 1 omslag
 - 2 Rapport van de Commissie inzake verhoging veiligheid luchtverkeer, houdende een overzicht van luchtvaartongevallen in de jaren 1920-1935
1935 1 omslag
- ###### 1.1.1.2. NEDERLAND
- 3 Stukken betreffende het incident met de H-NADV, Pander EC op 7 oktober 1927 te Waalhaven
1927 1 omslag
 - 4 Stukken betreffende het incident met de H-NADT, Fokker S.II op 15 januari 1928 te Schiphol
1928 1 omslag
 - 5 Stukken betreffende het ongeval met de H-NAEE, Fokker F.VIII op 11 april 1928 te Nigtevecht
1928 1 omslag
Met kaart
 - 6 Stukken betreffende het incident tussen de H-NADO, Fokker F.VII en de D-879, Junkers op 27 juni 1928 te Schiphol
1928 1 omslag
 - 7 Stukken betreffende het incident met de H-NABR, Fokker F.III op 24 juli 1928 te Waalhaven
1928 1 omslag

-
- 8** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AEJ, Pander EC op 4 september 1929 te Bruinisse
1929 1 omslag
Met kaart en foto
- 9** Verslag van de rijksstudiedienst voor de luchtvaart betreffende de noodlanding van de PH-AGN, Pander P.2 op 13 november 1929 te Hellevoetsluis
1929 1 stuk
- 10** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFJ, Pander EF op 23 maart 1931 te Waalhaven en de PH-AEV, Pander EC op 9 juni 1931 te Eelde
1931 1 omslag
Met foto's
- 11** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFK, Fokker F.IX op 4 augustus 1931 te Waalhaven
1931-1932 1 omslag
Met foto's
- 12** Verslag van de Rijksluchtvaartdienst betreffende het incident met de PH-AJM, Koolhoven FK 44 op 27 september 1931 te Vught
1931 1 omslag
- 13** Verslag van het onderzoek betreffende het ongeval met de PH-AFP, Pander EH op 18 oktober 1931 te Waalhaven
1931 1 omslag
- 14** Rapport betreffende het incident met de PH-1, Zögling op 28 maart 1932 te Katwijk
1932 1 stuk
- 15** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AEJ, Pander EC op 21 juli 1932 te Schiphol
1932 1 omslag
- 16** Stukken betreffende het ongeval met de PH-20, Kassel 12 op 17 augustus 1932 te Egmond
1932 1 omslag
- 17** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AIA, Pander EF op 27 september 1932 te Waalhaven
1932 1 omslag
- 18** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AFN, Pander EG op 25 december 1932 te

-
- | | | |
|-----------|---|----------|
| | Dinteloord
1932 | 1 omslag |
| 19 | Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-ADW, Pander EC op 23 maart 1933 te Waalhaven
1933 | 1 omslag |
| 20 | Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AIL, Koolhoven FK 43 op 26 mei 1933 te Eelde
1933 | 1 omslag |
| 21 | Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval op 5 juni 1933 met de PH-AJM, Koolhoven FK 44 te Castricum
1933 | 1 omslag |
| 22 | Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het incident met de PH-AIG, Klemm L.25 op 1 juli 1933 te Wieringerwaard
1933 | 1 omslag |
| 23 | Stukken betreffende het ongeval met de PH-7, Zögling op 27 juli 1933 te Grijskerk
1933
Met foto's en blauwdruk | 1 omslag |
| 24 | Stukken betreffende het ongeval met de PH-14, Zögling op 8 augustus 1933 te Soesterberg
1933 | 1 omslag |
| 25 | Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-BBC, Civilian Coupé op 30 december 1933 te Mijdrecht
1934 | 1 omslag |
| 26 | Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AGZ, Curtis Wright Junior op 28 januari 1934 te Heinoord
1934 | 1 omslag |
| 27 | Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AFM, Pander EG op 26 februari 1934 te Bloemendaal
1934 | 1 omslag |
| 28 | Stukken betreffende het ongeval met de PH-15, Anfänger op 29 juli 1934 te Terlet
1934 | 1 omslag |

-
- 29** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-KGH, WACO U1C op 24 augustus 1934 te Soesterberg
1934 1 omslag
- 30** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-AJI, De Havilland Moth op 20 november 1934 te Grootebroek
1934 1 omslag
- 31** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJQ, Fokker F.XXII1 op 4 juli 1935 te Schiphol
1935 1 omslag
- 32** Stukken betreffende het incident met de PH-ALB, De Schelde Scheldemusich op 17 december 1935 te Vlissingen
1935 1 omslag
Met foto's
- 33** Stukken betreffende het incident met de PH-AJJ, Koolhoven FK 43 en de Fokker C I op 18 december 1935 te Schiphol
1935 1 omslag
- 34** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJK, Koolhoven FK 43 op 24 juni 1936 te Waalhaven
1936 1 omslag
- 35** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HHH, Cierva C.30A op 7 juli 1936 te Soesterberg
1936 1 omslag
Met kaart
- 36** Stukken betreffende het incident met de PH-AEZ, Fokker F.VII op 15 juli 1936 te Haamstede
1936 1 omslag
Met schets
- 37** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FKC, Koolhoven FK 46 op 15 september 1936 te Nieuwe Waterweg
1936 1 omslag
- 38** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJB, Pander EK op 5 november 1936 te Ypenburg
1936 1 omslag
- 39** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VDL, WACO CUC op 3 december 1936 te Waalhaven
1936 1 omslag
Met kaart

-
- 40** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AIT, Pander EH op 16 januari 1937 te Stompwijk, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1937 1 omslag
Met foto's
- 41** Stukken betreffende het voorval met de PH-FKA, Koolhoven FK 46 op 2 mei 1937 te Eindhoven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1937 1 omslag
Met kaart
- 42** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ARA, Cierva C.30A op 6 juni 1937 te Waalhaven
1937 1 omslag
Met foto's
- 43** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AGQ, Koolhoven FK 41 op 28 juni 1937 te Princenhage
1937 1 omslag
Met foto's
- 44** Stukken betreffende het ongeval met de PH-61, Condor I op 9 juli 1937 te Alphen aan de Rijn, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1937 1 omslag
Met foto
- 46** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FKB, Koolhoven FK 46 op 10 augustus 1937 te Schiphol
1937 1 omslag
- 47** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AMZ Koolhoven FK 52 op 11 augustus 1937 te Soesterberg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1937 1 pak
Met tekeningen en foto's
- 48** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AMI, De Schelde Scheldemusich op 12 september 1937 te Ypenburg
1937-1938 1 omslag
Met foto's
- 49** Stukken betreffende het voorval met de PH-AKC, Koolhoven FK 43 op 17 december 1937 te Eelde, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1937-1938 1 omslag
Met foto's

1.1.1.2.2. Buitenlands toestel

- 50** Stukken betreffende het voorval met de D-516, Fokker F.III en de G-EBBT De Havilland DH.34B op 23 mei 1925 te Schiphol 1925 1 omslag
- 51** Stukken betreffende het voorval met de H-NACL, Fokker F.VII op 2 juni 1925 te Waalhaven 1925 1 omslag
- 52** Stukken betreffende het voorval met de H-NABN, Fokker F.III op 10 juni 1925 te Schiphol 1925 1 omslag
- 53** Stukken betreffende het voorval met de D-597, Dornier Merkur op 10 juni 1925 te Schiphol 1925 1 omslag
- 54** Stukken betreffende het incident met de S-AAAE, Junkers G.23 op 11 augustus 1925 te Harderwijk 1925 1 omslag
- 55** Stukken betreffende het voorval met de D-585, Dornier Komet op 21 december 1925 te Deventer 1925 1 omslag
- 56** Stukken betreffende het voorval met de H-NABU, Fokker F.III op 13 april 1926 te Schiphol 1926 1 omslag
Met foto's
- 57** Rapport betreffende het voorval met de S-AAAG, Junkers G.23 op 20 april 1926 te Coevorden 1926 1 stuk
- 58** Stukken betreffende het voorval met de F-AGEE, Farman 70 op 11 mei 1926 te Hillegersberg 1926 1 omslag
- 59** Stukken betreffende het voorval met de H-NACJ, Fokker F.VII op 27 mei 1926 te Waalhaven 1926 1 omslag
- 60** Rapport betreffende het voorval met de H-NADG, Fokker F.VII op 22 januari 1927 te Rhoon 1927 1 stuk
- 61** Stukken betreffende het voorval met de H-NADK, Fokker F.VII op 11

-
- april 1927 te Waalhaven
1927 1 omslag
- 62** Stukken betreffende het voorval met de D-785, Fokker F.II op 24
mei 1927 te Uithoorn
1927 1 omslag
Met foto's
- 63** Rapport betreffende het incident met de H-NADO, Fokker F.VII op
11 juni 1927 te Hillegersberg
1927 1 stuk
- 64** Stukken betreffende het incident met de D-489, Fokker F.III op 12
juli 1928 te Middenbeemster
1928 1 omslag
- 65** Stukken betreffende het incident met de F-AIDG, Farman 170 op 1
augustus 1928 te Amsterdam
1928 1 omslag
- 66** Stukken betreffende het incident met de D-489, Fokker F.III op 4
augustus 1928 boven de Zuiderzee
1928 1 omslag
- 67** Stukken betreffende het ongeval met de D-572, Dietrich DP IIa op
12 augustus 1928 te Heerlerheide
1928 1 omslag
Met foto's
- 68** Stukken betreffende het incident met de F-AJBO, Morane Saulnier
XXXV op 26 juni 1929 te Halfweg
1929 1 omslag
- 69** Rapport van de Rijksstudiedienst voor de luchtvaart betreffende
het ongeval met de D-1250, Koolhoven FK 33 op 10 april 1929 te
Waalhaven
1929 1 omslag
- 70** Stukken betreffende het incident met de D-1600, De Havilland
Moth op 8 juni 1930 te Schiphol
1930 1 omslag
- 71** Stukken betreffende het incident met de D-1338, Rohrbach Roland
Ro VIII op 7 maart 1931 te Tubbergen
1931 1 omslag
- 72** Stukken betreffende het ongeval met de F-32, Fokker D.XVI op 20
maart 1931 te Schiphol
1931 1 omslag

-
- 73** Stukken betreffende het ongeval met de D-2113, BFW M23b op 12 oktober 1931 te Aerdenhout
1931 1 omslag
- 74** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de SE-ABZ, Junkers W.34 op 29 juni 1932 te Amstelveen
1932 1 omslag
- 75** Proces-verbaal van de gemeentepolitie Tilburg betreffende het incident met de D-1154, Raab Katzenstein RK 6 op 14 juli 1932 te Tilburg
1932 1 omslag
- 76** Verslag van de inspecteurs Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de SE-AAE, Junkers G.23 op 31 augustus 1932 te Geesteren
1932 1 omslag
- 77** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de G-AAZF, Comper Swift op 8 november 1932 te Schiphol
1932 1 omslag
- 78** Verslag betreffende het onderzoek naar de oorzaken van het ongeval met de FC10-450, Fokker C.X op 8 december 1934 te Hoorn
1935 1 omslag
- 79** Stukken betreffende het ongeval met de OK-AIA, Douglas DC-2 op 20 april 1936 te Elburg
1936 1 omslag
Met foto's
- 80** Stukken betreffende het ongeval met de D-EPQO, Bücker Jungmann op 2 juni 1936 te Twente
1936 1 omslag
Met foto's
- 81** Stukken betreffende het ongeval met de OE-DVH, Miles Falcon op 3 juni 1936 te Schiphol
1936 1 omslag
Met foto's
- 82** Verslag van het onderzoek naar het ongeval met de D-IQUK, Arado Ar.66C op 30 juni 1936 te Uithuizermeden
1936 1 omslag
Met foto's

-
- 83** Verslag van het onderzoek betreffende het ongeval met de D-EJEF, Raab Katzenstein II op 13 oktober 1936 te Dinteloord
1936 1 omslag
Met foto's
- 1.1.1.3. BUITENLAND**
- 84** Stukken betreffende het ongeval met de H-NABS, Fokker F.III op 24 april 1924 boven het Kanaal
1924 1 omslag
Met foto
- 85** Stukken betreffende het ongeval met de H-NABM, Fokker F.III op 25 juni 1925 te Landrécies, Frankrijk
1925 1 omslag
Met foto's
- 86** Stukken betreffende het incident met de H-NABQ, Fokker F.III op 18 juli 1925 te Fehmarn, Denemarken
1925 1 omslag
- 87** Stukken betreffende het ongeval met de H-NACC, Fokker F.VII op 9 juli 1926 te Wolverthem België
1926 1 omslag
Met foto's
- 88** Stukken betreffende het ongeval met de H-NADQ, Fokker F.VII op 12 juli 1927 te Boisdingham Frankrijk
1927 1 omslag
Met foto's
- 89** Stukken betreffende het incident/ongeval met de H-NADU, Fokker F.VIII op 22 augustus 1927 te Seven Oaks Groot-Brittannië
1927 1 pak
Met foto's
- 90** Stukken betreffende het incident met de PH-AEO, Fokker F.VII op 30 september 1929 te Setul, Birma
1930 1 omslag
- 91** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AGB, Fokker F.VII op 19 oktober 1929 te Constantinopel, Turkije
1930 1 omslag
- 92** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFO, Fokker F.VII op 19 februari 1931 te Popelin, Tsjecho-Slowakije
1931 1 omslag
- 93** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFO, Fokker F.VII (de

- "Ooievaar") op 6 december 1931 te Bangkok, Thailand
1931-1932 1 omslag
- 94** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AGO, Koolhoven FK 42
op 3 juli 1932 te Asscheter, België
1932 1 omslag
- 95** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AII, Fokker F.XII op 1
oktober 1932 te Kohlak, India
1932-1933 1 omslag
- 96-109** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJU (de "Uiver"),
Douglas DC-2 op 20 december 1934 te Rutbah, Iran
1934-1937, 1983 14 omslagen
- 96** A, onderzoeksverslagen en bijlagen
97 B, overzicht "Rapport van der Maas"
98 C, deel I rapport
99 D, deel II verklaringen en diverse gegevens
100 E, deel III foto's, kaarten en diverse bijlagen
101 F, deel IV meteorologische gegevens en
radiocorrespondentie, deel V geheime verklaringen
102 G, weerkaarten
103 H, foto's
104 I, rapport
105 J, correspondentie, verslagen en schouwingrapporten
106 K, notulen en verslagen van het onderzoek
107 L, notulen en verslagen van het onderzoek
108 M, verslagen, krantenartikelen
109 N, navigatielogboek, notitieboekjes, vliegbewijs WMAO
Beekman
- 110** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFL, Fokker F.XII op 6
april 1935 te Brilon, Duitsland
1935-1936 1 omslag
- 111** Stukken betreffende het voorlopig onderzoek naar het ongeval met
de PH-AKM, Douglas DC-2 op 17 juli 1935 te Bushir, Iran
1935 1 omslag
Met foto's
- 112** Stukken betreffende het ongeval met PH-AKG, Douglas DC-2 op 20
juli 1935 te San Giacomo, Italië, alsmede stukken van de
commissie inzake de verhoging van de veiligheid van het
luchtverkeer
1936-1938 1 pak
- 113** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AIO, Fokker F.XVIII op
14 augustus 1935 te Aruba
1935-1936 1 omslag

Met foto's

- 114** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OVG, Avro Avian op 27 juni 1936 te Oostende, België
1936 1 omslag
Met foto's
- 115** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKL, Douglas DC-2 op 9 december 1936 te Croydon, Groot-Brittannië
1936-1937 1 pak
Met foto's en blauwdrukken
- 116** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAG, WACO U1C op 19 januari 1937 te Senlis, Frankrijk
1937 1 omslag
Met foto's
- 117** Stukken betreffende het voorval met de PH-AMA, De Schelde Scheldemusich op 5 maart 1937 te Gravesend, Groot-Brittannië
1937 1 omslag
- 118** Stukken betreffende het voorval met de PH-AKI, Douglas DC-2 op 5 mei 1937 te Athene, Griekenland
1937 1 omslag
Met kaarten
- 119** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ALF, Douglas DC-2 op 28 juli 1937 te Brages, België
1937-1938 1 pak
Met foto's
- 120** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ALS, Douglas Dakota op 6 oktober 1937 te Palembang, Nederlands-Indië
1937-1938 1 omslag
Met foto's en blauwdruk

1.1.2. VERLENEN VAN MEDEWERKING AAN ONDERZOEKEN VAN ONGEVALLLEN IN HET BUITENLAND

- 121** Stukken betreffende het ongeval met de G-EBBX, De Havilland DH.34B op 24 december 1924 te Purley, Groot-Brittannië
1924 1 omslag
- 122** Stukken betreffende het ongeval met de PK-SAH, Pander EG op 13 maart 1932 te Soerabaja, Nederlands-Indië
1932 1 omslag
- 123** Rapport betreffende het ongeval met de PK-AFE, Fokker F.VII op 16 augustus 1932 te Bali, Nederlands-Indië
1932 1 omslag

- 124** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ADW, Northrop Delta op 6 juli 1934 te Malmö, Zweden 1934 1 omslag
- 125** Stukken betreffende het ongeval met de PK-SAJ, Pander EF op 19 mei 1935 te Soerabaja, Nederlands-Indië 1935 1 omslag
Met foto's
- 126** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ABA, Fokker F.XXII op 9 juni 1936 te Malmö, Zweden 1936 1 omslag
Met foto's

2. RIJKSLUCHTVAARTDIENST, BUREAU VOORONDERZOEK ONGEVALLEN EN INCIDENTEN

2.1. BELEID EN BESTUUR (LOPENDE ZAKEN)

128-176	Ingekomen en minuten van uitgaande stukken van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen (BVO)/ Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI) 1954-1995	49 omslagen
128	1954 mei - oktober Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
129	1954 november - december Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
130	1955 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
131	1956 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
132	1957 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
133	1958 januari - augustus Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
134	1959 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
135	1960 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
136	1961 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
137	1962 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
138	1963 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
139	1964 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
140	1965 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
141	1966 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042 Belang van de Staat of zijn bondgenoten	
142	1967	

-
- 143** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1968
- 144** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1969
- 145** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1970
- 146** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1971
- 147** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1972
- 148** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1973
- 149** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1974
- 150** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1975
- 151** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1976
- 152** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1977
- 153** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1978
- 154** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1979 januari - juli
- 155** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1979 augustus - december
- 156** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1980
- 157** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
1981
- 158** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1982
- 159** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1983
- 160** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1984

- 161** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1985 januari - april
- 162** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1985 mei - december
- 163** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1986
- 164** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1987
- 165** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1988
- 166** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
1989
- 167** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1990
- 168** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1991
- 169** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1992
- 170** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1993
- 171** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
nrs. 1 - 48 1994 januari - april
- 172** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
nrs. 49 - 144 1994 maart - oktober
- 173** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
nrs. 145 - 199 1994 oktober - december
- 174** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
nrs. 1 - 64 1995 januari - mei
- 175** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
nrs. 65 - 140 1995 mei - oktober
- 176** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
nrs. 141 - 208 1995 oktober - december

2.2. TAKEN

2.2.1. ONDERZOEK VLIEGTUIGONGEVALLLEN

2.2.1.1. VLIEGTUIGONGEVALLLEN ALGEMEEN

- 177** Begeleidende brieven van ongevallenverslagen en schaderapporten
1937-1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 178-220** Het melden door de Luchtvaartinspectie en de Airmis-Commissie van vliegtuigincidenten in de jaren 1937-1998, met overzichtslijsten
1937-1999 38 omslagen en 5 pakken
- 178** 1937, met de PH-59, ESG op 1 augustus 1937 te Teuge tot en met de PH-69, ESG op 28 november 1937 te Rotterdam 1937, 1 omslag
- 179** 1938, met de PH-39, ESG op 6 februari 1938 te Vlissingen tot en met de PH-68, Wolf op 31 december 1938 te Teuge 1938, 1 omslag
- 180** 1946, met de PH-132, ESG op 30 juli 1946 te Soesterberg tot en met de PH-83, ESG op 1 september 1946 te Teuge 1946, 1 omslag
- 181** 1949, met de PH-128, ESG op 18 april 1949 te Twente tot en met de PH-13, ESG op 23 oktober 1949 te Venlo 1949, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 182** 1955 1955-1956, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 183** 1961, met de G-AKJG, De Havilland Dove op 5 januari 1961 te Rotterdam tot en met de PH-DCH, Douglas DC-8 op 6 december 1961 te Lissabon, Portugal 1961, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 184** 1962, met de PH-NCV Piper Cub op 15 januari 1962 te Heide tot en met de G-AJFS, Vickers Viking op 25 december 1962 te Middelharnis 1962, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 185** 1963, met de OH-LEA, Sud Aviation Caravelle op 2 mei 1963 te Rotterdam tot en met de PH-UCX, Piper Cub op 15 december 1963 te Leusderhei 1963, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 186** 1964, met de PH-VII, Vickers Viscount op 9 januari 1964

- te Rotterdam, tot en met de PH-LLE, Lockheed Electra op 22 december 1964 te Nieuweschans 1964, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 187** 1965, met de PH-NEB, De Havilland Tiger Moth op 2 januari 1965 te Bunschoten, tot en met de G-APYR, Piper Super Cub op 30 december 1965 te Hendrik Ido Ambacht 1965, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 188** 1966 1966, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 189** 1967 1967-1968, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 190** 1968 1968, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 191** 1969 1969, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 192** 1970 1970-1971, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 193** 1971, met de PH-393, Schleicher K 8B op 3 januari 1971 te Valkenburg tot en met de PH-VRG, Jodel D-112 op 8 december 1971 op vliegveld Rotterdam 1971, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 194** 1972, met de PH-MSB Morane Saulnier Paris op 2 januari 1972 te Amstelveen tot en met de F-BPJK Boeing 727 op 31 december 1972 te Schiphol 1972, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 195** 1973 1973-1974, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 196** 1974, met de PH-SKI op 3 februari 1974 te Maartensdijk tot en met de PH-NZD op 3 december 1974 boven de Noordzee 1974-1975, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 197** 1975, met de PH-DEB op 17 januari 1975 te Entebbe, Oeganda tot en met de D-EBZE op 14 december 1975 boven Midden-Zeeland 1975-1976, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 198** 1976, met de PH-IFL op 7 januari 1976 te Rotterdam tot en met de PH-SKI op 28 december 1976 te Culemborg 1976-1977, 1 omslag

- 199** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1977, met de PH-DEK op 11 januari 1977 te Schiphol tot en met een McDonnell Douglas DC-10 op 28 december 1977 te Schiphol 1977-1978, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 200** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1978 1978-1979, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 201** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1979 1979, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 202** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1980 1980, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 203** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1981 1981, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
- 204** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1982 1982-1983, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
- 205** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1983 1983, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
- 206** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1984, met de PH-ADW, Cessna F172L te Biddinghuizen tot en met de D-GKM, Piper PA-34 Seneca te Eindhoven 1984, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
- 207** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1985, met de N5579M, GAF Nomad op 8 januari 1985 te Schiphol tot en met de PH-1F3, Sunfighter op 28 december 1985 te Lelystad 1985, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
- 208** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
1986, met de LN-LMK, Piper PA-34 Seneca op 13 januari 1986 te Eelde tot en met de PH-SRN, Piper PA-28 Warrior op 15 december 1986 te Seppe, alsmede het voorval met de PH-ACG, Fokker S.11 Instructor op 18 augustus 1987 te Aalsmeer 1986-1987, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
- 209** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1987, met de PH-HNK, Cessna 340A op 5 januari 1987 te Troyes, Frankrijk tot en met de PH-1U4, Funplane op 30 december 1987 te Lelystad 1987, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
- 210** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1988, met de PH-BDI, Boeing 737 op 29 januari 1988 te Schiphol, tot en met de PH-835, Grob G-109 op 13 november 1988 te Hilversum 1988, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 211** 1989, met de PH-BNA Beech Bonanza op 2 januari 1989 te Eelde tot en met de PH-SFA Fokker F27 Friendship op 4 december 1989 te Bremen, Duitsland 1989, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 212** 1990, met de PH-382 Schleicher K 8B op 6 januari 1990 te Volkel tot en met de PH-SPE Robin R 3000-140 op 26 december 1990 te Seppe 1990, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 213** 1991, met de G-UKID, BAe.146 op 11 januari 1991 te Schiphol tot en met de PH-BEA, SOCATA TB-9 op 23 december 1991 te Hilversum 1991, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 214** 1992, met de PH-AHW, Colt 90A op 3 juli 1991 te Nieuw-Leusden tot en met de PH-OPC, Piper PA-28 Arrow op 3 januari 1993 te Rotterdam 1991-1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 215** 1993, met de PH-RJH, Brändli BX-2 Cherry van 29 januari 1993 te Lelystad tot en met de PH-724, Hoffman Dimona op 18 december 1993 te Hilversum 1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 216** 1994, met de PH-MDL, Grumman Tiger op 21 februari 1994 te Hoogeveen tot en met de CP-2165, Fokker F27 Friendship op 22 december 1994 te Guayaramerin, Bolivia 1994-1998, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 217** 1995, met de PH-2F7, Aviasud Mistral op 30 januari 1995 te Lelystad, tot en met de PH-911, Slingsby Sedbergh op 16 september 1995 te Wageningen 1995, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 218** 1996, met de F-GKUP, TB 20 op 14 januari 1996 te Seppe tot en met de PH-712 ASK-21 op 21 december 1996 op vliegveld Twente 1996-1997, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 219** 1997 1997-1998, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 220** 1998 1998-1999, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 221-228** Stukken betreffende incidenten/ongevallen met zweefvliegtuigen
1939-1940, 1947-1948, 1950-1954 8 omslagen
- 221** 1939-1940, van de PH-87, ESG op 5 februari 1939 te Eindhoven tot en met de PH-85, Grunau Baby op 2 mei 1940 te Langeveld 1939-1940
- 222** 1947, van de PH-88, ESG op 20 april 1947 te Venlo tot en met de PH-124, ESG op 14 december 1947 te 't Gooi 1947
- 223** 1948, van de PH-85, Grunau Baby op 7 maart 1948 te Valkenburg tot en met de PH-161, Grunau Baby op 24 oktober 1948 te Valkenburg 1948
- 224** 1950, van de PH-174, Olympia op 7 april 1950 te Maartensdijk tot en met de PH-135, ESG op 19 november 1950 te Beek 1950
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 225** 1951, van de PH-131, ESG op 30 maart 1951 te Hilversum tot en met de PH-151, Grunau Baby op 18 november 1951 te Twente 1951
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 226** 1952, van de PH-179, Gövier op 23 maart 1952 te Valkenburg tot en met de PH-157, Grunau Baby op 9 november 1952 te Valkenburg 1952
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 227** 1953, van de PH-128, ESG op 26 april 1953 te Twente, tot en met de PH-186, ESG op 29 november 1953 te Langeveld 1953
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 228** 1954 1954, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 229** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst inzake beschadigen en incidenten, met de PH-UBL, North American Harvard op 25 maart 1947 te Gilze-Rijen tot en met de PH-UDW, Luscombe Silvaire op 25 april 1953 te Ypenburg
1947-1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 230** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst inzake incidenten met vliegtuigen
1954-1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 231-232** Stukken van de Airmis-Commissie,

- 1989-1990 2 omslagen
- 231** betreffende de bijna botsingen tussen burger- en militair luchtvaartverkeer in 1989, alsmede het samenvattend overzicht 1989 van de Airmis-Commissie 1989
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 232** betreffende het incident met de PH-MCA Airbus A310 op 11 januari 1990 te Bodö, Noorwegen 1990
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 233-236** Stukken van de Air Traffic Incident Commission (ATIC, opvolger van de Airmis-Commissie)
- 1993-1997 3 omslagen en 1 pak
- 233** houdende het samenvattend overzicht van gemelde incidenten in 1993 1993, 1 stuk
- 234** betreffende luchtverkeersincidenten in 1994, met het samenvattend overzicht van 1994 1994-1996, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 235** betreffende luchtverkeersincidenten in 1995, met het samenvattend overzicht van 1995 1995, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 236** betreffende luchtverkeersincidenten in 1996 1996-1998, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 237** Lijsten houdende overzichten inzake de behandeling van ongevallen en incidenten in 1998
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.2.1.2. NEDERLAND**
- 2.2.1.2.1. Nederlands toestel**
- 2.2.1.2.1.1. 1938-1945**
De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.
- 238** Stukken betreffende het voorval met de PH-APY, Stearman Hammond op 23 januari 1938 te Schiphol
1938 1 omslag
- 239** Stukken betreffende het voorval met de PH-APN, Koolhoven FK 46 op 15 maart 1938 te Schiphol
1938 1 omslag
Met foto's

-
- 240** Stukken betreffende het voorval met de PH-AKI, Douglas DC-2 op 25 maart 1938 te Haamstede 1938 1 omslag
- 241** Stukken betreffende het voorval met de PH-ASV, Schneider Motorbaby op 12 april 1938 te Teuge 1938 1 omslag
Met foto's
- 242** Stukken betreffende het voorval met de PH-ASA, Cierva C.30A op 25 mei 1938 te Oostwold 1938 1 omslag
Met foto's
- 243** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKO, Douglas DC-2 op 28 mei 1938 te Schiphol 1938 1 omslag
Met foto's
- 244** Brief met het verzoek om onderzoek te doen inzake het ongeval met de PH-CEG, De Havilland Moth op 19 augustus 1938, op een onbekende locatie in Nederland 1938 1 stuk
- 245** Stukken betreffende het ongeval met de PH-12, ESG op 21 augustus 1938 te Eindhoven 1938 1 omslag
Met tekening
- 246** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKS, Douglas DC-2 op 28 oktober 1938 te Schiphol 1938 1 omslag
Met foto's
- 247-255** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ARY, Douglas Dakota op 14 november 1938 te Schiphol 1938-1940 9 omslagen
- 247** A, brieven van en aan de Raad voor de Luchtvaart en de Luchtvaartdienst, met uitspraak van de Raad en het rapport betreffende het vooronderzoek
- 248** B, aanhangsels (nrs. 1-5) bij het onderzoeksrapport
Met kaart en foto's
- 249** C, aanhangsels (nrs. 6-8) bij het onderzoeksrapport
Met foto's en kaart
- 250** D, aanhangsels (nrs. 9-12) bij het onderzoeksrapport
Met foto's en kaart
- 251** E, aanhangsel (nr. 13) bij het onderzoeksrapport
Foto's en beschrijvingen
- 252** F, handgeschreven onderzoeksantekeningen

-
- Met tekeningen van de verkeersregeling
- 253** G, getuigenverklaringen
- 254** H, onderzoeksrapport en brieven van de KLM en rapporten van het Nationaal Luchtvaartlaboratorium
- 255** I, diverse bijlagen, getuigenverklaringen en krantenartikel
- 256** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-APE, Lockheed Super Electra op 9 december 1938 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1938-1939 1 pak
Met foto's
- 257** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OTO, Fokker F.VIII op 24 december 1938 te Urk
1938-1939 1 omslag
Met kaart en foto's
- 258** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JUH, De Havilland Leopard Moth op 31 december 1938 te Urk
1939 1 omslag
- 259** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKR, Douglas DC-2, alsmede het rapport van het ongeval met de PH-ALD, Douglas DC-2 op 4 januari 1939 te Schiphol
1939 1 omslag
- 260** Stukken betreffende het incident met de PH-ASN, Koolhoven FK 43 op 26 mei 1939 te Texel
1939 1 omslag
- 261** Stukken betreffende het incident met de PH-ALH, Douglas Dakota op 26 mei 1939 te Schiphol
1939 1 omslag
- 262** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKN, Douglas DC-2 op 6 juni 1939 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1939-1940 1 omslag
Met foto's en kaart
- 263** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJK, Koolhoven FK 43 op 10 juni 1939 te Vlissingen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1939 1 omslag
- 264** Stukken betreffende het incident met de PH-APN en PH-FKD, Koolhoven FK 46 op 19 augustus 1939 te Ypenburg
1939 1 omslag

-
- 265** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJG, De Havilland Tiger Moth en de PH-APN, Koolhoven FK 46 op 13 oktober 1939 te Ypenburg
1939 1 omslag
- 266** Stukken betreffende het incident met de PH-NLS, Koolhoven FK 46 op 27 oktober 1939 te Ypenburg
1939 1 omslag
- 267** Stukken betreffende het incident met de PH-ASP, Douglas Dakota op 15 februari 1940 te Eelde
1940 1 omslag
Met foto's
- 268** Stukken betreffende het incident met de PH-RAD, De Havilland Dragon Rapide op 21 december 1945 te Twente
1945 1 omslag
Met kaarten
- 2.2.1.2.1.2. 1946-1950**
- 269** Stukken betreffende het incident met de PH-TAL, Douglas DC-4 op 27 december 1945 te Schiphol
1946 1 omslag
- 270** Stukken betreffende het incident met de PH-RAA, De Havilland Dragon Rapide op 22 mei 1946 te Leeuwarden
1946 1 omslag
Met kaart
- 271** Stukken betreffende het incident met de PH-RAD, De Havilland Dragon Rapide op 27 mei 1946 te Eelde
1946 1 omslag
Met kaart en foto's
- 272** Stukken betreffende het incident met de PH-UAH, De Havilland Tiger Moth op 17 juni 1946 te Rijen
1946 1 omslag
- 273** Stukken betreffende het incident met de PH-UBA, Junkers Ju.52 op 27 juni 1946 te Soesterberg
1946 1 omslag
Met foto's
- 274** Stukken betreffende het incident met de PH-100, ESG op 7 juli 1946 te Leende
1946 1 omslag

-
- 275** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 10 juli 1946 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1946-1947 1 omslag
- 276** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAF, De Havilland Tiger Moth op 19 juli 1946 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1946-1947 1 omslag
- 277** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAK, De Havilland Tiger Moth op 26 augustus 1946 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1946-1947 1 omslag
Met foto's
- 278** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UAH, De Havilland Tiger Moth op 29 augustus 1946 te Gilze-Rijen 1946 1 omslag
- 279** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NAS, Fokker S.9 op 3 september 1946 op vliegveld Ypenburg 1946 1 omslag
- 280** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBG, North American Harvard op 16 oktober 1946 te Warga 1946 1 omslag
Met foto's
- 281** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAH, Koolhoven FK 43 op 23 oktober 1946 te Haarlemmermeer, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1946-1948 1 omslag
- 282** Stukken betreffende het incident met de PH-UBR, Beech D18S op 28 oktober 1946 boven het Haringvliet 1946 1 omslag
- 283** Stukken betreffende het incident/ongeval met de vliegtuigen PH-UBH en PH-UBL, beide type North American Harvard, op 29 oktober 1946 te Coevorden 1946-1947 1 omslag
- 284** Stukken betreffende het incident met de PH-TBI, Douglas Dakota op 22 november 1946 te Schiphol 1946 1 omslag
- 285** Stukken betreffende het incident met de PH-TBW, Douglas Dakota

-
- op 14 november 1946 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 pak
Met kaarten en foto's
- 286** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBV, Beech D18S op 16 januari 1947 te Twente, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 omslag
Met kaarten en foto's
- 287** Stukken betreffende het incident met de PH-UBS, Beech D18S op 30 januari 1947 te Schiphol
1947 1 omslag
- 288** Rapporten ontvangen naar aanleiding van een ongeval met de PH-UAR op 26 maart 1947 op vliegveld Ypenburg
1947 1 omslag
Met tekening
- 289** Stukken betreffende het incident met de PH-NAR, Fokker S.9 op 7 mei 1947 te Ypenburg
1947 1 omslag
- 290** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAL en de PH-NAN, beide Koolhoven FK 43, op 26 mei 1947 te Ypenburg
1947 1 omslag
- 291** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCB, De Havilland Tiger Moth op 1 juni 1947 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 omslag
- 292** Stukken betreffende het ongeval / incident met de PH-UAX, De Havilland Tiger Moth en de G-AHXJ, Beech D17S op 24 juni 1947 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947-1948 1 omslag
Met foto's
- 293** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 16 juli 1947 te Twente
1947 1 omslag
- 294** Stukken betreffende het incident met de PH-NAO, Koolhoven FK 43 en PH-UAE, De Havilland Tiger Moth op 29 juli 1947 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 omslag
- 295** Stukken betreffende het incident met de PH-UAR, De Havilland

-
- Tiger Moth 28 juli 1947 te Leidschendam
1947 1 omslag
- 296** Stukken betreffende het incident met de PH-TAH, Douglas DC-4 en
PH-TBK, Douglas Dakota op 7 augustus 1947 te Schiphol
1947 1 omslag
- 297** Stukken betreffende het ongeval met de PH-123, ESG op 10
augustus 1947 te Twente
1947-1948 1 omslag
Met foto's
- 298** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCF, Piper Cub op 10
augustus 1947 te Twente
1947-1948 1 omslag
- 299** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAI, Koolhoven FK 43
op 10 augustus 1947 te Ypenburg
1947 1 omslag
- 300** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UAY, De
Havilland Tiger Moth op 19 augustus 1947 te Ypenburg
1947 1 omslag
Met foto's
- 301** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCY, Piper Cub op 14
september 1947 te Soesterberg
1947 1 omslag
- 302** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE, De Havilland
Tiger Moth op 16 september 1947 te Ypenburg
1947 1 omslag
- 303** Stukken betreffende het incident met de PH-UCC, De Havilland
Tiger Moth op 17 september 1947 te Teuge, met uitspraak van de
Raad voor de Luchtvaart
1947 1 omslag
Met foto's
- 304** Stukken betreffende het incident met de PH-UAS, De Havilland
Tiger Moth op 30 september 1947 boven de Noordzee, met
uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 omslag
- 305** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBS, Beech D18S op
13 november 1947 te Zeist, met uitspraak van de Raad voor de
Luchtvaart
1947-1948 1 omslag
Met foto's en contactafdrukken

-
- 306** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCV, Douglas Dakota op 27 december 1947 te Leeuwarden, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947-1948 1 omslag
Met foto's, kaarten en blauwdrukken
- 307** Verslag betreffende het incident met de PH-NBA, Fokker F25 Promotor op 2 januari 1948 te Pijnacker
1948 1 stuk
- 308** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UCO, Piper Cub op 10 januari 1948 te Mierlo-Hout
1948 1 omslag
- 309** Stukken betreffende het incident met de PH-UDC, De Havilland Tiger Moth op 10 februari 1948 te Middelbeers, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag
- 310** Stukken betreffende het incident met de PH-TCK, Douglas Dakota op 26 februari 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag
- 311** Stukken betreffende het incident met de PH-UBR, Beech D18S op 15 maart 1948 te Schiphol
1948 1 omslag
- 312** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAD, De Havilland Tiger Moth op 13 april 1948 te Scheveningen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag
- 313** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TKW, Douglas DC-6 op 1 mei 1948 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948-1949 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en kaarten
- 314** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UA, De Havilland Tiger Moth op 3 mei 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag
- 315** Stukken betreffende het incident/ongeval met de vliegtuigen PH-NCT, Piper Cub en PH-UAU, De Havilland Tiger Moth op 7 mei 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag

-
- 316** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TLW, Douglas DC-4 op 14 mei 1948 te Schiphol
1948-1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 317** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAI, De Havilland Tiger Moth op 24 mei 1948 te Zevenhuizen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag
- 318** Stukken betreffende het incident met de vliegtuigen PH-TDW, Douglas Dakota en (vermoedelijk) de PH-TPP, Douglas DC-6 op 4 juni 1948 te Schiphol
1948 1 omslag
- 319** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 11 juni 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag
- 320** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCF, Douglas DC-4 op 16 juni 1948 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag
Met foto's
- 321** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HAA, Sikorsky S.51 op 28 juni 1948 te Nootdorp
1948 1 omslag
Met foto's
- 322** Stukken betreffende het incident met de PH-TEP, Lockheed Constellation op 11 juli 1948 te Schiphol
1948 1 omslag
- 323** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCX, Piper Cub op 27 juli 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag
- 324** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCD, De Havilland Tiger Moth op 5 augustus 1948 te Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag
- 325** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBP, North American Harvard op 6 augustus 1948 te Eindhoven
1948 1 omslag

-
- 326** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ, Piper PA-12 Super Cruiser en PH-UCB, De Havilland Tiger Moth op 13 augustus 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag
- 327** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDF, North American Harvard op 17 augustus 1948 te Eindhoven
1948-1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 328** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCD, De Havilland Tiger Moth op 29 augustus 1948 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag
Met foto's
- 329** Stukken betreffende de ongevallen op 1 september 1948 met de PH-UAO, De Havilland Tiger Moth te Dalfsen en de PH-UDC, De Havilland Tiger Moth te Kampen
1948 1 omslag
- 330** Stukken betreffende het incident tussen de PH-NAM, Koolhoven FK 43 en de PH-TAY, Douglas Dakota op 6 september 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag
- 331** Stukken betreffende het incident met de PH-TSC, Douglas DC-4 op 9 september 1948 te Schiphol
1948 1 omslag
- 332** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCI, Cessna Bobcat op 20 september 1948 te Leeuwarden, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948-1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 333** Stukken betreffende het incident met de PH-NDB, Auster op 23 september 1948 te Rottumeroog, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948-1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 334** Stukken betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 24 september 1948 te Gilze-Rijen
1948 1 omslag

-
- 335** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBO, North American Harvard op 30 september 1948 te Gilze-Rijen 1948 1 omslag
- 336** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCO, Piper Cub op 2 oktober 1948 te Schiphol 1948-1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 337** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UCM, Piper Cub op 2 oktober 1948 te Twente 1948 1 stuk
- 338** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCR, Piper Cub op 10 oktober 1948 te Ypenburg 1948 1 omslag
- 339** Stukken betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 20 oktober 1948 te Gilze-Rijen 1948 1 omslag
- 340** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBF, North American Harvard op 20 oktober 1948, Gilze-Rijen 1948 1 omslag
- 341** Stukken betreffende het incident met de PH-NAB, Piper Cub op 24 oktober 1948 te Bosschenhoofd 1948 1 omslag
- 342** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TDW, Douglas Dakota op 17 november 1948 te Schiphol 1948 1 omslag
- 343** Stukken betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 25 november 1948 te Gilze-Rijen 1948 1 omslag
- 344** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UCE, Piper Cub en PH-UDM, De Havilland Tiger Moth op 17 december 1948 te Hilversum 1948 1 stuk
- 345** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBD, North American Harvard op 23 december 1948 te Gilze-Rijen 1948 1 omslag
- 346** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDF, North American Harvard op 23 december 1948 te Eindhoven

-
- 1948 1 omslag
- 347** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDI, Beech D18S op 26 april 1949 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 348** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCL, Cessna Bobcat op 1 mei 1949 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 349** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDT, Beech D18S op 6 mei 1949 te Eindhoven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 350** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FCB, Auster op 3 juni 1949 te Born, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 351** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCT, Piper Cub op 26 juni 1949 te Haaksbergen
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 352** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 29 juni 1949 boven het IJsselmeer
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 353** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDP, De Havilland Tiger Moth op 22 juli 1949 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto

- 354** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBP, North American Harvard op 25 juli 1949 te Gilze-Rijen
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 355** Stukken betreffende het ongeval met de PH-171, Grunau Baby op
30 juli 1949 te Otterloo
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 356** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBZ, North American Harvard op 11 november 1949 te Veghel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 357** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth op 28 oktober 1949 te Ypenburg
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met tekeningen
- 358** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCG, Ercoupe op 12 oktober 1948 te Ypenburg
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 359** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAH, Koolhoven FK 43 op 21 november 1948 te Ypenburg
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 360** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 11 december 1948 te Windeweer
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 361** Stukken betreffende het voorval met de PH-UBU type Beech D18S op 9 februari 1949 te Eindhoven

-
- 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 362** Verslag betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op
10 februari 1949 te Schiphol
1949 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 363** Stukken betreffende het incident met de PH-NLL, Siebel Si.204 op
28 februari 1949 te Deelen
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 364** Stukken betreffende het incident met de PH-TEA, Convair 240 op 4
maart 1949 te Schiphol
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 365** Stukken betreffende het incident met de PH-UDE, De Havilland
Tiger Moth op 5 maart 1949 te Oosterhout
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 366** Stukken betreffende het incident met de PH-UAG, De Havilland
Tiger Moth op 9 maart 1949 te Nijverdal
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 367** Stukken betreffende het ongeval met PH-UDH, Beech D18S op 17
maart 1949 te Gilze-Rijen
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 368** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDA, De Havilland
Tiger Moth op 13 april 1949 te Oss
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 369** Stukken betreffende het incident met de PH-UCB, De Havilland
Tiger Moth op 24 april 1949 te Hilversum, met uitspraak van de
Raad voor de Luchtvaart
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 370** Stukken betreffende het incident met de PH-UDN, De Havilland Tiger Moth op 8 mei 1949 te Ypenburg 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 371** Melding betreffende het incident met de PH-UCN, Piper Cub op 9 mei 1949 te Schiphol 1949 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 372** Stukken betreffende het incident met de PH-UBY, Beech D18S op 10 mei 1949 te Schiphol 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 373** Stukken betreffende het incident met de PH-NCI, Cessna Bobcat op 17 juli 1949 te Ypenburg 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 374** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCZ, Piper Cub op 21 juli 1949 te Ypenburg 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 375** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBL, North American Harvard op 31 augustus 1949 te Gilze-Rijen 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 376** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCM, Piper Cub op 24 september 1949 te Ypenburg 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 377** Rapport, opgesteld door KLM vliegenier, betreffende het incident met de PH-TEB, Convair 240 op 10 december 1949 boven de Noordzee 1949 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 378** Stukken betreffende het ongeval op 2 februari 1950 met de PH-TEU, Douglas Dakota boven de Noordzee, met eindrapport van het vooronderzoek
1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 379** Stukken betreffende het incident op 14 februari 1950 met de PH-NCB, Fokker F25 Promotor te Schiphol
1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 380** Stukken betreffende het ongeval op 11 maart 1950 met de PH-161, Grunau Baby te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 381** Stukken betreffende het ongeval met de vliegtuigen PH-UBD en PH-UBO, beide type North American Harvard op 8 mei 1950 te Alphen en Riel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1950-1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 382** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAG, De Havilland Tiger Moth op 15 mei 1950 te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 383** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCS, Piper Cub op 17 mei 1950 te Schijndel, met eindrapport van het vooronderzoek
1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 384** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCE, Piper Cub op 6 juni 1950 te Norg, met eindrapport van het vooronderzoek
1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 385** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEB, De Havilland Tiger Moth op 25 juni 1950 te Soesterberg, met uitspraak van de

-
- Raad voor de Luchtvaart
1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 386** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDB, Auster op 5 juli
1950 te Noordoostpolder, met uitspraak van de Raad voor de
Luchtvaart
1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 387** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UDV en PH-UDY, De
Havilland Tiger Moth op 27 juli 1950 te Ypenburg
1950 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 388** Stukken betreffende het ongeval met de vliegtuigen PH-UAO en PH-
UDC, beide De Havilland Tiger Moth, op 27 juli 1950 te Ypenburg,
met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1950-1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 389** Stukken betreffende het incident met de PH-UDX, De Havilland
Tiger Moth op 29 juli 1950 te Ypenburg
1950-1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 390** Stukken betreffende het incident met de PH-NAN, Koolhoven FK 43
op 6 augustus 1950 op een onbekende locatie in Nederland
1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 391** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HAA, Sikorsky S.51 op
19 september 1950 te Ypenburg
1950-1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 392** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCN, Piper Cub op 16
oktober 1950 te Volkel, met uitspraak van de Raad voor de
Luchtvaart
1951-1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 393** Stukken betreffende het ongeval met de PH-168, Grunau Baby op 3 december 1950 te Valkenburg 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.2.1.2.1.3. 1951-1955**
- 394** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TET Lockheed Constellation op 24 januari 1951 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 395** Stukken betreffende het incident met de PH-UEO en de PH-UEP North American Harvard op 6 februari 1951 te Gilze-Rijen 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 396** Stukken betreffende het incident met de PH-UCE Piper Cub op 10 maart 1951 te Hilversum 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 397** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBM North American Harvard op 13 maart 1951 te Beek 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 398** Stukken betreffende het ongeval met de PH-148 Grunau Baby op 15 april 1951 te Brunssummer Heide 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 399** Stukken betreffende het ongeval met de PH-164 Grunau Baby op 29 april 1951 te Valkenburg 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 400** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDF De Havilland Tiger Moth op 30 april 1951 te Valkenburg, met eindrapport van het vooronderzoek en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart

-
- 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 401** Stukken betreffende het ongeval met de PH-170 Grunau Baby op 3 mei 1951 te Soesterberg, met eindrapport van het vooronderzoek 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 402** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCK, Piper Cub op 25 mei 1951 te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 403** Stukken betreffende het incident met de PH-UAW, De Havilland Tiger Moth op 30 mei 1951 te Gilze-Rijen 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 404** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDW, Luscombe Silvaire op 2 juni 1951 te Schiphol 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 405** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBT, Beech D18S op 5 juni 1951 te Beek 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 406** Stukken betreffende het incident/ongeval met de vliegtuigen PH-UCB, De Havilland Tiger Moth en PH-UCS, Piper Cub op 20 juni 1951 te Hilversum 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 407** Rapport betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 26 juni 1951 te Eindhoven 1951 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 408** Stukken betreffende het incident met de PH-TDP, Lockheed Constellation op 28 juni 1951 te Schiphol 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 409** Stukken betreffende het incident met de vliegtuigen PH-UAO, PH-UDA en PH-UDZ, allen De Havilland Tiger Moth, op 26 juli 1951 op vliegveld Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 410** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NAB, Piper Cub op 2 augustus 1951 te Woensdrecht 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 411** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBO, North American Harvard op 16 augustus 1951 op vliegveld Beek, met eindrapport van het vooronderzoek 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 412** Stukken betreffende het incident met de PH-UDU, Beech D18S op 5 september 1951 op vliegveld Beek 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 413** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-163, Grunau Baby op 23 september 1951 te Hilversum 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 414** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBL, North American Harvard op 12 oktober 1951 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1951-1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 415** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAV, De Havilland Tiger Moth op 1 november 1951 op vliegveld Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart

-
- 1951-1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 416** Stukken betreffende het incident met de PH-UCO, Piper Cub op 11 november 1951 op vliegveld Eindhoven 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 417** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDX, De Havilland Tiger Moth op 22 januari 1952 te Amersfoort 1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 418** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCD, De Havilland Tiger Moth op 27 februari 1952 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1952-1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 419** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE, De Havilland Tiger Moth op 12 maart 1952 te Langeraar, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1952-1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 420** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDY, De Havilland Tiger Moth op 14 maart 1952 te Lange Ruige Weide 1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met vliegtuigonderdeel als corporeel document (messing borgdraadje)
- 421** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAP, De Havilland Tiger Moth op 1 april 1952 te Reeuwijk, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1952-1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 422** Stukken betreffende het incident met de PH-UBU, Beech D18S op 9 april 1952 te Eindhoven 1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

- 423** Stukken betreffende het incident met de PH-195, Slingsby "Perfect" op 27 april 1952, Grote Heide te Venlo 1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 424** Stukken betreffende het incident met de PH-NEO, Auster op 9 mei 1952 te Nagele 1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 425** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UFA, De Havilland Tiger Moth op 17 mei 1952 te Hilversum 1952 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 426** Stukken betreffende het ongeval met de PH-131, ESG op 22 mei 1952 te Hilversum 1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 427** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCG, Ercoupe op 23 mei 1952 te Texel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 428** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TBZ, Douglas Dakota op 24 mei 1952 te Schiphol 1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 429** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEO, Auster op 4 juni 1952 te Retranchement, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 430** Rapport betreffende het incident met de PH-NCT, Piper Cub op 10 juni 1952 te Schiphol 1952 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 431** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDP, De Havilland Tiger Moth op 11 juni 1952 te Leidschendam
1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 432** Stukken betreffende het ongeval met de PH-176, Olympia op 17 juli 1952 te Terlet
1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 433** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDF, De Havilland Tiger Moth op 20 juli 1952 te Hoeven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 434** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEK, North American Harvard op 12 september 1952 te Texel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1952-1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 435** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UED, SAAB Safir op 23 september 1952 te Leusden
1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 436** Stukken betreffende het incident met de PH-UEX en PH-UFE, beide De Havilland Tiger Moth, op 15 november 1952 te Zoetermeer
1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 437** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFM, Douglas DC-6 op 22 november 1952 te Schiphol
1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 438** Stukken betreffende het incident met de PH-UDL De Havilland Tiger Moth op 8 januari 1953 te Hilversum
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 439** Stukken betreffende het incident met de PH-UFG, De Havilland Tiger Moth op 25 februari 1953 te Beekbergen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 440** Stukken betreffende de incidenten met de PH-UDB, De Havilland Tiger Moth en PH-UET, Fokker S.11 Instructor op 13 april 1953 te Teuge 1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 441** Stukken betreffende het incident met de PH-TDI, Lockheed Constellation op 17 april 1953 te Schiphol 1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 442** Stukken betreffende het incident met de PH-NCY, Piper Super Cruiser en de PH-UAW, De Havilland Tiger Moth op 20 april 1953 te Ypenburg 1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 443** Verslag van het incident met de PH-UCX, Piper Cub en de PH-UDN, De Havilland Tiger Moth op 1 mei 1953 te Ypenburg 1953 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 444** Stukken betreffende het incident met de PH-UAC en de PH-UAG, beide De Havilland Tiger Moth, op 1 mei 1953 te Ypenburg 1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 445** Stukken betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 5 mei 1953 te Schiphol 1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met tekening
- 446** Verslag van het incident met de PH-UCA, De Havilland Tiger Moth op 14 mei 1953 te Hilversum

-
- 1953 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 447** Stukken betreffende het incident met de PH-UFI, De Havilland Tiger Moth op 18 mei 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 448** Stukken betreffende het incident met de PH-NEZ en PH-NEW, beide Piper Super Cub, op 20 mei 1953 te Noordoostpolder, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 449-454** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEI, Convair 240 (de "Paulus Potter") op 25 mei 1953 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1953-1954 6 omslagen
- 449** A, beschikking, openbare zitting en uitspraak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 450** B, rapport vooronderzoek en foto's
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 451** C, gegevens van KNMI en KLM
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 452** D, getuigenverklaringen en tekeningen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 453** E, conceptrapport vooronderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 454** F, technische rapportages en aantekeningen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 455** Stukken betreffende het incident met de PH-205, Nijs en Van Driel T-10 op 19 juni 1953 te Twente, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 456** Stukken betreffende het incident met de PH-UFA, De Havilland Tiger Moth op 1 augustus 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 457** Stukken betreffende het incident met de PH-UFH, De Havilland Tiger Moth op 7 augustus 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 458** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDF, De Havilland Tiger Moth op 14 augustus 1953 te Terlet
1953-1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 459** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCZ, Piper Cub op 19 augustus 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 460** Stukken betreffende het ongeval met de PH-178, Gövier op 20 augustus 1953 te Terlet
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 461** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCH, Piper Cub op 16 september 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 462** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCT, Piper Cub op 26 september 1953 te Darp
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 463** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCY, Piper Cub op 3 oktober 1953 te Teuge
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 464** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEE, SAAB Safir op 23 oktober 1953 te Beek
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 465** Stukken betreffende het incident met de PH-UCR Piper Cub op 20 december 1953 bij Raalte
1953-1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 466** Stukken betreffende het incident met de PH-TFV Lockheed Super Constellation L-1049 op 29 december 1953 op vliegveld Schiphol
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 467** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBP North American AT-6A "Harvard" op 13 januari 1954 bij Wouw
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 468** Stukken betreffende het incident met de PH-UEK North American Harvard op 22 januari 1954 op vliegveld Schiphol
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 469** Stukken betreffende het incident met de PH-UAT De Havilland Tiger Moth op 30 januari 1954 op vliegveld Ypenburg
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 470** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEK Convair 240 op 30 januari 1954 bij vliegveld Schiphol
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 471** Stukken betreffende het incident met de PH-NFH Auster op 6 maart 1954 op vliegveld Ypenburg
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 472** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFW Fairchild Argus 24W-41A op 13 april 1954 op vliegveld Texel
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 473** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDH Beech D18S op 29 april 1954 op vliegveld Zuid Limburg 1954-1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 474** Stukken betreffende het incident met de PH-UDW Luscombe Silvainr op 7 mei 1954 op vliegveld Zuid-Limburg 1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 475** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 16 mei 1954, te Hilversum 1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 476** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEO Auster V op 1 juni 1954, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek 1954-1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 477** Stukken betreffende het incident met de PH-LDO Lockheed Constellation op 26 juni 1954, te Schiphol 1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 478** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDX de Havilland Tiger Moth op 1 juli 1954, te Uddel, met eindrapport van het vooronderzoek 1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 479** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PBC Messerschmitt Bf 108 op 3 juli 1954, te Ypenburg 1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 480** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEY Piper Super Cub op 9 juli 1954, te Haringvliet, met eindrapport van het

vooronderzoek
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

481 Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFD Piper Super Cub op 9 juli 1954, te Bergentheim, met eindrapport van het vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

482 Stukken betreffende het ongeval met de PH-154 Grunau Baby op 10 juli 1954, te Venlo, met eindrapport van vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

483 Stukken betreffende het incident met de PH-CEC Convair 240 en de OO-CTM Douglas DC-6 op 30 juli 1954, te Buiksloot, met eindrapport van het vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

484 Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE de Havilland Tiger Moth op 20 augustus 1954, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

485-506 Stukken betreffende het ongeval met de PH-DFO, Douglas DC-6 "Willem Bontekoe" op 23 augustus 1954 te Egmond aan Zee
1954-1955 22 omslagen

485 A 1954-1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

486 B, onderzoeksrapporten 1955, 1958
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

487 C, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

488 D, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

489 E, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- Met briefje uit 1976
- 490** F, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 491** G, bijlagen 1954-1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 492** H, rapporten, kaarten, foto's 1954-1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 493** I, stukken betreffende het type vliegtuig en transcripties van de contacten met de cockpit 1952-1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 494** J, stukken betreffende het bergen van wrakstukken 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 495** K, proces-verbalen en stukken betreffende de sectie van slachtoffers 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 496** L, stukken betreffende bergingsacties 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 497** M, notulen van besprekingen 1954-1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 498** N, afgelegde verklaringen en chronologische verslagen 1954-1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 499** O, verslag van een werkbezoek aan het Royal Aircraft Establishment in Engeland 1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 500** P, ingezonden brieven met getuigenverklaringen 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 501** Q, krantenartikelen 1954-1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 502** R, stukken betreffende de laatste vliegroute voor het neerstorten 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 503** S, stukken betreffende het verongelukte vliegtuig en de bemanning 1954-1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 504** T, stukken betreffende het vliegtuig, het weer en diverse andere naspeuringen 1954-1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 505** U, stukken betreffende teruggevonden brokstukken van het vliegtuig 1954-1955
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 506** V, correspondentie 1954-1958, 1961
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 507** Stukken betreffende het incident met de PH-NCS Piper Cub op 24 augustus 1954, te Bergen
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 508** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 29 augustus 1954, te Ypenburg
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 509** Stukken betreffende een incident met de PH-CGI Convair 340 op 12 september 1954, te Schiphol
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 510** Stukken betreffende het ongeval met de PH-187 Grunau Baby op 12 september 1954, te Langeveld
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 511** Stukken betreffende het ongeval met de PH-164 Grunau Baby op 9 oktober 1954, te Valkenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 512** Stukken betreffende het ongeval met de PH-158 Grunau Baby en de PH-115 ESG op 10 oktober, te Welschap, met eindrapport van het vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 513** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 26

-
- oktober 1954, te Ypenburg
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 514** Stukken betreffende het incident met de PH-UAR de Havilland Tiger
Moth op 4 november 1954, te Ankeveen
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 515** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op
12 december 1954, te Schiphol
1954-1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 516** Stukken betreffende het incident met de PH-LKB Lockheed Super
Constellation op 12 december 1954, te Schiphol
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 517** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDN de Havilland Tiger
Moth op 13 januari 1955, te Ypenburg
1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 518** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAV DH-82A Tiger
Moth op 28 januari 1955 op het vliegveld van Hilversum
1955 (1957) 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 519** Stukken betreffende het incident met de PH-UDN DH82A Tiger
Moth op 19 februari 1955 op het vliegveld Hilversum
1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 520** Stukken betreffende het incident met de PH-UDK De Havilland Tiger
Moth op 3 april 1955 op vliegveld Ypenburg
1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 521** Stukken betreffende het ongeval met de PH-POL Auster Mark III op
28 april 1955 op vliegveld Ypenburg
1955-1956 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 522** Stukken betreffende het incident met de PH-UCH Piper Cub op 8 mei 1955 op vliegveld Hilversum 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 523** Stukken betreffende het incident met de PH-DAI Dakota op 15 juni 1955 op vliegveld Schiphol 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 524** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper PA-12 op 19 juni 1955 op het vliegveld Zuid-Limburg 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 525** Stukken betreffende het incident met de PH-183 Govier op 26 juni 1955 op het vliegveld Terlet 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 526** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFZ Piper Super Cub PA-18A op 21 juli 1955 bij de Noordoostpolder 1955-1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 527** Stukken betreffende het incident met de PH-DBT Douglas DC-4 op 28 juli 1955 boven Nederland 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 528** Stukken betreffende het incident met de PH-PBA Douglas Dakota op 8 augustus 1955 bij Eelde 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 529** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 10 augustus 1955 op vliegveld Hilversum 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 530** Stukken betreffende het in samenwerking met de Luchtmacht verrichte onderzoek naar het incident met een burgerparachutist en een militair vliegtuig op een vliegfeest op 10 september 1955 te Eelde
1955-1956 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's en contactafdrukken van een film. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 3000

- 531** Stukken betreffende het incident met de PH-UCZ Piper Cub op 30 oktober 1955, te Ypenburg
1955 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 532** Stukken betreffende het incident met de PH-NFB Messerschmitt Bf.108 Taifun op 4 november 1955, te Groote Keeten
1955 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 533** Stukken betreffende het incident met de PH-POL Auster en de G-ANYJ de Havilland Heron op 28 november 1955, te Schiphol
1955 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.1.2.1.4. 1956-1960

- 534** Stukken betreffende het incident met de PH-NEG Auster V op 2 januari 1956, te Ypenburg
1956 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 535** Stukken betreffende het incident met de PH-CEM Convair 240 op 10 januari 1956, te Schiphol
1956 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 536** Stukken betreffende het ongeval van de PH-UAG de Havilland Tiger Moth op 16 januari 1956, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 537** Stukken betreffende het incident met de PH-LKW Lockheed Super Constellation op 22 januari 1956, te Schiphol 1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 538** Stukken betreffende het incident met de PH-NFN Supermarine Spitfire op 8 maart 1956, te Ypenburg 1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 539** Stukken betreffende het incident met de PH-NAD Auster en de PH-NFE Piper Pacer op 18 maart 1956, te Beek 1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 540** Stukken betreffende het incident met de PH-CGB Convair 340 en een Hawker Seafury van de Koninklijke Marine op 23 maart 1956, te Rotterdam op weg naar Schiphol 1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 541** Stukken betreffende het ongeval met de PH-173 Olympia op 4 april 1956, te Zeist, met eindrapport van het vooronderzoek 1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 542** Stukken betreffende het incident met de PH-NGB Piper Super Cub op 13 april 1956, te Melissant 1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 543** Stukken betreffende het incident met de PH-POL Auster op 21 april 1956, te Eelde 1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 544** Stukken betreffende het incident met de PH-NDL Fairchild Argus op 27 april 1956, te Texel 1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 545** Stukken betreffende het incident met de PH-UAW de Havilland Tiger Moth op 16 mei 1956, te Leimuiden
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 546** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UED Saab Safir op 25 mei 1956, te Lieveren, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 547** Stukken betreffende het incident met de PH-UBU Beechcraft D18S op 4 juni 1956, te Eelde
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 548** Stukken betreffende het ongeval met de PH-223 Slingsby Skylark op 12 juni 1956, te Schaarsbergen, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 549** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEU Fokker S.11 Instructor op 15 juni 1956, te Hilversum
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 550** Stukken betreffende het incident met de PH-UEH Saab Safir op 15 juni 1956, te Ameland
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 551** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDW Luscombe Silvaire op 16 juni 1956, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 552** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub en de PH-NGE Piper Tripacer op 16 juni 1956, te Schiphol
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 553** Stukken betreffende het incident met de PH-LKA Lockheed Super Constellation op 16 juni 1956, te Schiphol
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 554** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFL Hiller UH-12B op 25 juni 1956, te Emmeloord, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 555** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper Super Cub op 25 juni 1956, te Schoondijke, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 556** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEX Piper Super Cub op 13 juli 1956, te Borger Compagnie, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 557** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAW de Havilland Tiger Moth op 15 juli 1956 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 558** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEE Saab Safir op 16 juli 1956, te Eelde
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 559** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper Super Cub op 17 juli 1956, te Urk, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 560** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFV Piper Super Cub op 23 juli 1956, te Dubbeldam, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 561** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFE Piper Pacer op 5 augustus 1956, te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek
1956-1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 562** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFZ Piper Super Cub op 9 augustus 1956, te Ens, met eindrapport van het vooronderzoek
1956-1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 563** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAM de Havilland Tiger Moth en de PH-UAO de Havilland Tiger Moth op 30 augustus, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 564** Stukken betreffende het incident met de PH-NFH Auster op 22 september 1956, te Weert
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 565** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGP Hiller UH-12C op 26 september 1956, te Schipluiden, met eindrapport van vooronderzoek
1956-1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 566** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 30 september 1956, te Kessel
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 567** Stukken betreffende het incident met de PH-UCM Piper Cub op 3 oktober 1956, te Drachten
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 568** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCS Piper Cub op 7 oktober 1956, te Hilversum
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 569** Stukken betreffende het incident met de PH-UCZ Piper Cub op 13 oktober 1956, te Eelde
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 570** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 21 oktober 1956, te Loosdrecht
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 571** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 20 november 1956, te Spaubeek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 572** Stukken betreffende het incident met de PH-CGB Convair 340 op 13 december 1956, te Schiphol
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 573** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDR Miles Messenger op 19 december 1956, te Kethel, met eindrapport van het vooronderzoek
1956-1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 574** Stukken betreffende het incident met de PH-CGB Convair 340 op 20 december 1956, te Schiphol
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 575** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFR Supermarine Spitfire op 21 december 1956, te Texel 1956-1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 576** Stukken betreffende het incident met de PH-NAD Auster op 11 januari 1957, te Rotterdam 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 577** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UED Saab Safir op 15 januari 1957, te Oude Mirdum 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 578** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEA Saab Safir op 23 januari 1957, te Eelde 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 579** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CGC Convair 340 op 1 februari 1957, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek 1957 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en een koker
- 580** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFH de Havilland Tiger Moth op 15 februari 1957, te Ypenburg 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 581** Stukken betreffende het incident met de PH-LDK Lockheed Constellation op 23 februari 1957, te Schiphol 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 582** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFF de Havilland Tiger Moth op 4 maart 1957, te Harmelen, met eindrapport van het vooronderzoek 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 583** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFS de Havilland Tiger Moth op 7 maart 1957, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 584** Stukken betreffende het incident met de PH-DAR Douglas DC-3 op 16 maart 1957, te Schiphol
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 585** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCB de Havilland Tiger Moth op 2 april 1957, te Hilversum
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 586** Stukken betreffende het incident met de PH-NFX Piper Super Cub op 3 april 1957, te Abcoude
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 587** Stukken betreffende het ongeval met de PH-218 Grunau Baby II-B op 17 april 1957, te Oldenzaal, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 588** Stukken betreffende het incident met de PH-UFF de Havilland Tiger Moth op 30 april 1957, te 's-Gravenhage
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 589** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFN Supermarine Spitfire op 4 mei 1957, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 590** Stukken betreffende het incident met de PH-DAT Douglas Dakota

-
- op 27 mei 1957, te Schiphol
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 591** Stukken betreffende het ongeval met de PH-185 ESG op 1 juni
1957, te Gilze-Rijen, met eindrapport van het vooronderzoek
1957-1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 592** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFO Supermarine
Spitfire op 4 juni 1957, te Texel, met eindrapport van het
vooronderzoek
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 593** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAB en de PH-UAV De
Havilland Tiger Moths op 13 juni 1957 in de omgeving van Lopik
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 594** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGD Piper PA 18A
"135" op 19 juni 1957 bij 's Heer Abtskerke
1957-1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 595** Stukken betreffende het ongeval met de PH-234 Schleicher
Rhonlerche op 30 juni 1957 te Langeveld
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 596** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGH Auster III op 4 juli
1957 op vliegveld Deelen
1957-1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 597** Stukken betreffende het incident met de PH-NEY Piper Super Cub
op 19 juli 1957, te Spijkenisse
1957 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 598** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFW Piper Super Cub op 31 juli 1957, te Ens, met eindrapport van het vooronderzoek 1957-1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 599** Stukken betreffende het incident met de PH-UDE de Havilland Tiger Moth op 31 juli 1957, te Ameland 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 600** Stukken betreffende het incident met de PH-UCM de Havilland Piper Cub op 20 september 1957, te Hilversum 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 601** Stukken betreffende de incidenten met de PH-UCZ Piper Cub op 28 september 1957, te Rotterdam, en 6 oktober 1957, te Hilversum 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 602** Stukken betreffende het incident met de PH-NCT Piper Cub op 5 november 1957, te Rotterdam 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 603** Stukken betreffende het incident met de PH-LKF Lockheed Super Constellation op 25 november 1957, te Schiphol 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 604** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 1 december 1957, te Borger 1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 605** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGL Auster op 10 mei 1958, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek 1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

- 606** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDY de Havilland Tiger Moth op 20 mei 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 607** Stukken betreffende het ongeval met de PH-203 Slingsby Sky op 20 mei 1958, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 608** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGO de Havilland Tiger Moth op 24 mei 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek
1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 609** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCM Piper Cub op 25 mei 1958, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 610** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDM De Havilland Tiger Moth op 4 juni 1958, te Loosdrecht
1958-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 611** Stukken betreffende het ongeval met de PH-232 Slingsby Sky-34 op 5 juni 1958 nabij Echt
1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 612** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAU De Havilland Tiger Moth op 10 juni 1958 bij Harderwijk
1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 613** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE De Havilland Tiger Moth op 11 juni 1958 bij Eelde 1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 614** Stukken betreffende het incident met de PH-NGF Auster MK III op 15 juni 1958 op vliegveld Eindhoven 1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 615** Stukken betreffende het incident met de PH-NEV Piper Super Cub op 26 juni 1958, te Melissant 1958-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 616** Stukken betreffende het ongeval met de PH-255 Skylark II en de PH-192 Prefect op 9 juli 1958 bij het vliegveld Terlet 1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 617** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFO De Havilland Tiger Moth op 27 augustus 1958, te Nieuw Loosdrecht 1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 618** Stukken betreffende het ongeval met de PH-165 Geunau Baby op 21 september 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek 1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 619** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDR Beechcraft D18S op 29 september 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek 1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 620** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFE Piper Pacer op 19

- november 1958, te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek
1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 621** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAC De Havilland
Dove op 20 november 1958 op vliegveld Schiphol
1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 622** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGY Fairchild Argus op
1 december 1958, te Staphorst, met eindrapport van het
vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 623** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBH North American
Harvard op 2 december 1958, te Texel, met eindrapport van het
vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 624** Stukken betreffende het incident met de PH-UEM North American
Harvard op 28 februari 1959, te Eelde
1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 625** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OTA de Havilland
Dominie op 5 mei 1959, te Schiphol, met eindrapport van het
vooronderzoek
1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 626** Stukken betreffende het ongeval met de PH-223 Skylark II op 21
mei 1959 op vliegveld Terlet
1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 627** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper PA-18 "135"
op 26 mei 1959 bij Middenmeer
1959-1960 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 628** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEF Piper PA-20 "135" Pacer op 28 mei 1959 op vliegveld Beek 1959-1960 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 629** Stukken betreffende het ongeval met de PH-203 Sky op 11 juni 1959, te Tienray 1959-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 630** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEX Piper Super Cub op 19 juni 1959, te Nieuw Scheemda, met eindrapport van het vooronderzoek 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 631** Stukken betreffende het ongeval met de PH-249 Slingsby Skylark op 19 juni 1959, te Udenhout, met eindrapport van het vooronderzoek 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 632** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCV Piper Cub op 24 juni 1959, te Teuge 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 633** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAB de Havilland Tiger Moth op 8 juli, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 634** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper Super Cub op 15 juli 1959, te Finsterwolde, met eindrapport van het vooronderzoek 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 635** Stukken betreffende het incident met de PH-EGB Beechcraft Bonanza op 16 juli 1959, te Papendrecht 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 636** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EAA de Havilland Tiger Moth op 15 augustus 1959, te De Zilk, met eindrapport van het vooronderzoek 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 637** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIB North American AT16 (Harvard) op 17 augustus 1959 bij Julianadorp 1959-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 638** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFO, De Havilland Tiger Moth op 20 september 1959, te Nieuw-Loosdrecht 1959-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 639** Stukken betreffende het incident met de PH-NLL Siebel 204 D en de PH-CGH Convair op 7 november 1959 nabij Enkhuizen 1959-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 640** Stukken betreffende het incident met de PH-RAC Piper Tri-Pacer op 22 december 1959 op vliegveld Schiphol 1959-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 641** Stukken betreffende het incident met de PH-NIL Piper Cub en de PH-UCI Piper Cub op 7 februari 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 642** Stukken betreffende het incident met de PH-VID Vickers Viscount op 10 februari 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek

-
- 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 643** Stukken betreffende het incident met de PH-252 Schleicher Rhönlërche op 13 maart 1960, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 644** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RLM Saab Saafir op 7 april 1960, te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 645** Stukken betreffende het incident met de PH-153 Grunau Baby op 14 april 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 646** Stukken betreffende het ongeval met de PH-197 Slingsby Prefect op 18 april 1960, te Woensdrecht, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 647** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BIS de Havilland Tiger Moth op 30 april 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 648** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper Super Cruiser op 30 april 1960, te Beek
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 649** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 13 mei 1960, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 650** Stukken betreffende het ongeval met de PH-234 Schleicher Rhönlerche op 14 mei 1960, te Langeveld, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 651** Stukken betreffende het ongeval met de PH-151 Grunau Baby op 15 mei 1960, te Den Helder, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 652** Stukken betreffende het ongeval met de PH-96 Grunau Baby en de PH-258 Schleicher K 8B op 28 mei 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 653** Stukken betreffende het ongeval met de PH-240 Schleicher Rhönlerche op 5 juni 1960, te Volkel, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 654** Stukken betreffende het incident met de PH-UAE de Havilland Tiger Moth op 12 juni 1960, te Beek
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 655** Stukken betreffende het ongeval met de PH-150 Grunau Baby op 19 juni 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 656** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGD Piper Super Cub op 24 juni 1960, te Kortgene, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1962 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 657** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIG de Havilland Tiger Moth op 25 juni 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 658** Stukken betreffende het incident met de PH-ONE Jodel Ambassadeur op 26 juni 1960, te Rotterdam
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 659** Stukken betreffende het ongeval met de PH-244 Schleicher Rhönlërche op 30 juni 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 660** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEX Piper Super Cub op 4 juli 1960, te De Krim, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 661** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFX Piper Super Cub op 21 juli 1960, te Klazienaveen, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 662** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEE Saab Safir op 28 juli 1960, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 663** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIK de Havilland Tiger Moth op 29 juli 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 664** Stukken betreffende het incident met de PH-248 Rhonlerche op 16 augustus 1960 op vliegveld Terlet 1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 665** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VIE Vickers Viscount op 16 augustus 1960 op vliegveld Schiphol 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 666** Stukken betreffende het incident met de PH-UCX Piper Cub op 17 augustus 1960, te Schellingwoude 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 667** Stukken betreffende het incident met de PH-211 Goevier III op 25 augustus 1960 op vliegveld Teuge 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 668** Stukken betreffende het incident met de PH-DCE Douglas DC-8 op 6 september 1960 op vliegveld Schiphol 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 669** Stukken betreffende het ongeval met de PH-260 205 Ka-6 CR op 13 november 1960 op vliegveld Terlet 1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 670** Stukken betreffende het incident met de PH-OTO Auster op 29 november 1960 op vliegveld Schiphol 1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 671** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LLK Lockheed Electra op 21 december 1960 op vliegveld Schiphol 1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 672-677** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBW Beechcraft D-18S op 30 december 1960 nabij vliegveld Eelde 1960-1963 6 omslagen
Met foto's en retroacta
- 672** Stukken betreffende een enquête onder instructeurs, proeven, het vliegtuig, het conceptrapport, beschouwingen en krantenknipsels 1958-1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en een deels verbrand vliegdocument uit het verongelukte vliegtuig
- 673** Stukken betreffende de hulpverlening, afgelegde verklaringen en vliegproeven 1959-1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 674** Documenten betreffende het ongeval 1960-1961
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 675** Afgelegde verklaringen en onderzoeksverslagen en -notities 1960-1962
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 676** Stukken betreffende de toestand na het ongeval 1960
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 677** Vooronderzoek en onderzoek Raad voor de Luchtvaart, met bijlagen 1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2.2.1.2.1.5. 1961-1965

- 678** Stukken betreffende het incident met de PH-UAI de Havilland Tiger Moth op 13 februari 1961 te Eindhoven 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 679** Stukken betreffende het incident met de PH-VIG Vickers Viscount op 22 februari 1961 te Schiphol 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 680** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAO de Havilland Tiger Moth op 3 maart 1961 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 681** Stukken betreffende het incident met de PH-DAV Douglas DC-3 op 6 maart 1961 te Schiphol 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 682** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAM de Havilland Tiger Moth op 3 april 1961 te Putten, met eindrapport van het vooronderzoek 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 683** Stukken betreffende het incident met de PH-220 Grunau Baby op 16 april 1961 te Twente 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 684** Stukken betreffende het incident met de PH-178 Gövier op 21 april 1961 te Eindhoven 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 685** Stukken betreffende het incident met de PH-251 Schleicher Rhönlërche op 18 mei 1961 te Terlet 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 686** Stukken betreffende het incident met de PH-UCG Piper Cub op 25 mei 1961 te Rotterdam 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 687** Stukken betreffende het ongeval met de PH-192 Prefect op 1 juli 1961 op vliegveld Terlet 1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 688** Stukken betreffende het voorval met de PH-224 type Slingsby Skylark op 2 juli 1961 te Venlo 1961 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 689** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCM type Douglas DC-8 op 11 juli 1961 op de Noordzee 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 690** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAT type De Havilland Tiger Moth op 12 juli 1962 te Rotterdam 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 691** Stukken betreffende het voorval met de PH-214 type Grunau Baby op 15 juli 1961 te Hilversum 1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 692** Stukken betreffende het voorval met de PH-SBA type Jodel Mousquetaire op 24 juli 1961 Ameland 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 693** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAL type De Havilland Tiger Moth op 28 juli 1961 te Teuge 1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 694** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-NIG, De Havilland Tiger Moth en de PH-UAI, De Havilland Tiger Moth op 28 juli 1961 te Rotterdam 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 695** Stukken betreffende het voorval met de PH-160 type Grunau Baby op 9 augustus 1961 te Beek 1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 696** Stukken betreffende het voorval met de PH-237 type Schleicher Rhönlërche op 19 augustus 1961 te De Voorst 1961-1962 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 697** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGE type Piper Tri-Pacer op 26 augustus 1961 te Hilversum
1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 698** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-NIL type Piper Cub en de PH-VIE type Vickers Viscount op 29 augustus 1961 te Rotterdam
1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 699** Stukken betreffende het voorval met de PH-NIL type Piper Cub op 2 september 1961 te Rotterdam
1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 700** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONE type Jodel Ambassadeur op 26 september 1961 te Rotterdam
1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 701** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCE, Piper Cub op 13 oktober 1961 te Kethel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 702** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 21 november 1961 te Schiphol
1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 703** Stukken betreffende het voorval met de PH-UDH Beech D18S op 4 december 1961 te Eelde
1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 704** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAC Tiger Moth op 12 maart 1962 bij Melissant
1962 1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's (n) dossier 880 wordt gecontroleerd (modder)

- 705** Stukken betreffende het incident met de PH-CGF, Convair 340 op 26 maart 1962 te Groningen
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 706** Stukken betreffende het incident met de PH-UAP, De Havilland Tiger Moth op 14 april 1962 te Peizerwolde
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 707** Stukken betreffende het incident met de PH-AAE, Morane Saulnier Rallye op 21 april 1962 te Eelde
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met tekening
- 708** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-90, Snellen V.20 op 22 april 1962 te Teuge
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 709** Stukken betreffende het ongeval met de PH-217, Grunau Baby en de PH-261, Schleicher Rhönlerche op 25 april 1962 te Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1962-1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 710** Stukken betreffende het incident met de PH-91, Grunau Baby op 29 mei 1962 te Keienborg
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 711** Stukken betreffende het incident met de PH-160, Grunau Baby op 24 juni 1962 te Beek
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 712** Stukken betreffende het incident met de PH-NGH, Auster op 30 juni 1962 te Eelde
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 713** Stukken betreffende het ongeval met de PH-206, Gövier op 1 juli 1962 te Beek, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1962-1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met tekening en foto's
- 714** Stukken betreffende het ongeval met de PH-253, Slingsby Skylark op 16 juli 1962 te Teuge 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 715** Stukken betreffende het incident op 21 juli 1962 met de PH-ONE, Jodel Ambassadeur te Rotterdam 1 omslag
1962
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 716** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MSA, Morane Saulnier Rallye op 23 juli 1962 te Willemstad 1 omslag
1962-1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met sheet en foto's
- 717** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-252, Schleicher Rhönlerche op 22 augustus 1962 te Haamstede 1 omslag
1962
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 718** Stukken betreffende het ongeval met de PH-168, Grunau Baby op 2 september 1962 te Ypenburg 1 omslag
1962-1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 719** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UES, Beech D185 op 2 september 1962 te Eelde 1 omslag
1962-1963

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en tekeningen

- 720** Stukken betreffende het incident met de PH-NBD, Ercoupe op 31 oktober 1962 te Hilversum
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 721** Stukken betreffende het incident met de PH-UAE, De Havilland Tiger Moth op 10 november 1962 te Sittard
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 722** Stukken betreffende het incident met de PH-UCP, Piper Cub op 15 december 1962 te Rotterdam
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 726** Stukken betreffende het incident met PH-279, Schleicher Rhönlërche op 1 juni 1963 te Twente
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 727** Stukken betreffende het incident met de PH-MED, Topsy Nipper op 2 juni 1963 te Hilversum
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 728** Stukken betreffende het voorval met de PH-UCI, Piper Cub op 4 juni 1963 te Hilversum
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 729** Stukken betreffende het incident met de PH-UAM, De Havilland Tiger Moth op 7 juni 1963 te Berkel
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 730** Stukken betreffende het voorval met de PH-NEY type Piper Super Cub op 12 juni 1963 te Noordoostpolder
1963 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 731** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAW type De Havilland Tiger Moth op 29 juni 1963 te Eelde 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 732** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEY type Piper Super Cub op 2 juli 1963 te Ooltgensplaat, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1963-1964 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 733** Stukken betreffende het voorval met de PH-NCF, Ercoupe op 4 juli 1963 te Hilversum 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 734** Stukken betreffende het voorval met de PH-MSR, Morane Saulnier Paris op 12 juli 1963 te Eelde 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 735** Stukken betreffende het voorval met de PH-187 type Grunau Baby op 14 juli 1963 te Langeveld 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 736** Stukken betreffende het voorval met de PH-ROS type Jodel D 117 op 23 juli 1963 te Teuge 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 737** Stukken betreffende het voorval met de PH-197 type Slingsby Prefect op 31 juli 1963 te Beek 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 738** Stukken betreffende het voorval met de PH-MAD, De Havilland Dove op 13 augustus 1963 te Schiphol 1963-1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 739** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGC, Auster op 25 augustus 1963 te Gilze-Rijen 1963-1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 740** Stukken betreffende het incident met de PH-MSB, Morane Saulnier Rallye op 28 augustus 1963 te Hilversum 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 741** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NEM, Benesz-Mraz Sokol op 1 september 1963 te Teuge 1963-1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 742** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-DCB, Douglas DC-8 en G-ARYM, De Havilland Dove op 8 september 1963 te Heemstede 1963-1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 743** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NKC, Piper Super Cub op 10 september 1963 te Hilversum 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 744** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NDL, Fairchild Argus en de PH-VID, Vickers Viscount op 11 september 1963 te Rotterdam 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met kaart
- 745** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROS, Jodel D 117 op 19

-
- september 1963 te Rotterdam
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 746** Stukken betreffende het incident met de PH-SFT, Beagle Terrier op
28 september 1963 te Breda
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 747** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCW, Piper Cub op 9
oktober 1963 te Rotterdam
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 748** Stukken betreffende het incident met de PH-209, Gövier op 12
oktober 1963 te Valkenburg
1963-1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 749** Stukken betreffende het voorval met de PH-MAE, Douglas DC-4 op
9 februari 1964 te Schiphol
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 750** Stukken betreffende het voorval met de PH-SFT, Beagle Terrier op
28 februari 1964 te St. Oedenrode
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 751** Stukken betreffende het voorval met de PH-MSR, Morane Saulnier
Paris op 9 maart 1964 boven de Lauwerszee
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 752** Stukken betreffende het voorval met de PH-ACT, Dornier DO 27 op
10 maart 1964 te Eelde
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 753** Stukken betreffende het voorval met het hefschroefvliegtuig PH-

- SAL Sud Aviation Alouette op 11 maart 1964 in de Waddenzee ten zuiden van Ameland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 754** Stukken betreffende het voorval met de PH-BBH, Jodel D 117 op 20 maart 1964 op vliegveld Rotterdam
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 755** Stukken betreffende het voorval met de PH-296, Schleicher K 8B op 30 maart 1964 te Hoogerheide
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 756** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth op 11 april 1964 te Benschop
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 757** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth en de PH-NGE op 17 april 1964 op vliegveld Beek
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 758** Stukken betreffende het voorval met de PH-169, Grünau Baby II op 18 april 1964 te Hilversum
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 759** Stukken betreffende het voorval met de PH-NDL, Piper Cub en de PH-UCX, Fairchild Argus op 25 april 1964 te Luchthaven Rotterdam
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 760** Stukken betreffende het voorval met de PH-166, Grünau Baby II op 26 april 1964 op vliegveld de Kooy
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 761** Stukken betreffende het incident met de PH-MAF, Cessna 172 en de G-ALWF, Vickers Viscount op 2 mei 1964 te Bleiswijk 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 762** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGU, Piper Super Cub op 6 mei 1964 in de Flevopolder 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 763** Stukken betreffende het voorval met de PH-272 Schleicher K 7 tijdens de landing op 15 mei 1964 op het vliegveld Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 764** Stukken betreffende het voorval met de PH-223, Slingsby Skylark op 17 mei 1964 te Langeveld 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 765** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAO De Havilland Tiger Moth op 19 mei 1964 op het vliegveld Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 766** Stukken betreffende het voorval met de PH-256, Slingsby Skylark op 21 mei 1964 te Dinxperlo 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 767** Stukken betreffende het voorval met de PH-229 Slingsby Skylark op 21 mei 1964 op het vliegveld Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 768** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-262, Schleicher K 7 op 24 mei 1964 te Ederveen
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 769** Stukken betreffende een bijna botsing tussen een PH-PBA, Douglas Dakota en de N-303, Hunter 7 van de Koninklijke Luchtmacht op 25 mei 1964 te vliegbasis Eindhoven
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 770** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-268, Schleicher K7 op 26 mei 1964 te Tonden bij Zutphen
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 771** Stukken betreffende het ongeval met de PH-294 Schleicher K 8B op 27 mei 1964 te Eindhoven, met eindrapport van het vooronderzoek 1964-1965
1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 772** Stukken betreffende het incident met de PH-235 Schleicher Rhönlërche op 31 mei 1964, te Castricum
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 773** Stukken betreffende het incident met de PH-LLI Lockheed 188 Electra op 2 juni 1964, te Schiphol
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 774** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFX Piper Super Cub op 4 juni 1964, te Rilland Bath, met eindrapport van het vooronderzoek
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 775** Stukken betreffende het incident met de PH-DCE Douglas DC-8 op 13 juni 1964, te Schiphol

-
- 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 776** Stukken betreffende het ongeval met de PH-310 Sagitta op 13 juni 1964, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 777** Stukken betreffende het ongeval met de PH-325 Schleicher Ka 6 op 13 juni 1964, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 778** Stukken betreffende het incident met de PH-236 Schleicher Rhönlërche op 21 juni 1964, te De Kooy 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 779** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 22 juni 1964, te Schiphol 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 780** Stukken betreffende het incident met de PH-LLE Lockheed 188 Electra op 26 juni 1964, te Woensdrecht 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 781** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PVC de Havilland Tiger Moth op 26 juni 1964, te Noordwijk, met eindrapport van het vooronderzoek 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 782** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIN Auster op 27 juni 1964, te Beilen, met eindrapport van het vooronderzoek 1964-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 783** Stukken betreffende het ongeval met de PH-274 Schleicher Ka 7 op 5 juli 1964, te Castricum, met eindrapport van het vooronderzoek

-
- 1964-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 784** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ONY Piper Super Cub op 20 juli, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek 1964-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 785** Stukken betreffende het ongeval met de PH-191 op 21 juli 1964, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek 1964-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 786** Stukken betreffende het incident met de PH-VIA Vickers Viscount op 21 juli 1964 te Limburg 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 787** Stukken betreffende het incident met de PH-DCF, Douglas DC-8 op 4 augustus 1964 boven de Noordzee 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 788** Stukken betreffende het ongeval met de PH-219, Grunau Baby op 5 augustus 1964 te De Peel 1964-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 789** Stukken betreffende het ongeval met de PH-297, Schleicher K 8B op 16 augustus 1964 te Sint Pancras 1964-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en sheets
- 790** Stukken betreffende het voorval met de PH-VLC, De Havilland Dove op 29 augustus 1964 te Schiphol 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 791** Stukken betreffende het voorval met de PH-209 type Gövier op 5

-
- september 1964 te De Peel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 792** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-RON, Piper Comanche en de I-DAXE, Sud Aviation Caravelle op 11 september 1964 te Schiphol
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 793** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGK, Auster op 3 oktober 1964 te Eelde
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 794** Stukken betreffende het voorval met de PH-234, Schleicher Rhönlerche op 4 oktober 1964 te Beek, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 795** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MED, Topsy Nipper op 28 november 1964 te Bilthoven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964-1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 796** Stukken betreffende het voorval met de PH-MSX type Morane Saulnier Paris op 9 december 1964 te Eelde
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 797** Stukken betreffende het voorval met de PH-SFA type Beagle Airedale op 14 december 1964 te Hekelingen
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 798** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAE, Morane Saulnier Rallye op 10 maart 1965 te Winkel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart

-
- 1965 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 799** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONE type Jodel
Ambassadeur op 20 maart 1965 te Loenen aan de Vecht
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 800** Stukken betreffende het voorval met de PH-VIB type Vickers
Viscount op 22 maart 1965 te Leiden
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 801** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-328, Schleicher K 8B
en de D-5258, Olympia op 28 maart 1965 te Terlet, met uitspraak
van de Raad voor de Luchtvaart
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 802** Stukken betreffende het incident met de PH-UCG Piper Cub op 11
april 1965, te Rotterdam
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 803** Stukken betreffende het ongeval met de PH-287 Schleicher K 8B op
29 mei 1965, te Uden, met eindrapport van het vooronderzoek
1965-1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 804** Stukken betreffende het ongeval met de PH-210 Gövier III op 29
mei 1965, te De Peel, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 805** Stukken betreffende het ongeval met de PH-292 Schleicher K 8B op
29 mei 1965, te Deelen, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 806** Stukken betreffende het incident met de HB-AAU, Fokker F27

-
- Friendship op 7 juni 1965 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 807** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFX Piper Super Cub op 14 juni 1965, te Ten Boer, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 808** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCG Piper Cub op 17 juni 1965, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 809** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFH de Havilland Tiger Moth op 20 juni 1965, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 810** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MUS Beech Musketeer op 21 juni 1965, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 811** Stukken betreffende het incident met de PH-281 Schleicher K 7 op 21 juni 1965, te Hatert, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 812** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAM Piper Super Cub, op 15 juli 1965, te Klazienaveen, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 813** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCG type Douglas DC-8 op 22 juli 1965 te Schiphol 1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 814** Stukken betreffende het incident met de PH-OTO Auster Autocrat op 25 juli 1965 nabij vliegveld Hoeven 1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 815** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RLB Saab Safir 91 D en de Starfighter F 104G op 2 augustus 1965 boven de Lauwerszee 1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 816** Stukken betreffende het incident met de PH-252 Rhonlerche op 5 augustus 1965 op vliegveld Malden 1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 817** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAE Douglas C-54 B DC op 8 augustus 1965 op vliegveld Schiphol 1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 818** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEB DH-82a Tiger Moth op 16 augustus 1965 op vliegveld Hilversum 1965-1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 819** Stukken betreffende het incident met de PH-313 Schleicher Ka-8 op 18 augustus 1965 op vliegveld Terlet 1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 820** Stukken betreffende het incident met de PH-NGF Auster Mk III op 25 september 1965 bij vliegveld Hilversum 1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 821** Stukken betreffende het voorval met de PH-NIL type Piper Cub op 28 september 1965 te Rotterdam 1965-1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 822** Stukken betreffende het voorval met de PH-OTO type Auster op 7 oktober 1965 te Seppe 1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 823** Stukken betreffende het voorval met de PH-296 type Schleicher K 8B op 27 november 1965 te Woensdrecht 1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 824** Stukken betreffende het voorval met de PH-NKG type Piper Super Cub op 30 november 1965 te Rotterdam 1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 825** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILP type Beech Baron op 1 december 1965 te Eindhoven 1965-1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 826** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILO type De Havilland Heron op 9 december 1965 te Eindhoven 1965-1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2.2.1.2.1.6. 1966-1970

- 827** Stukken betreffende het incident met de PH-ABC Jodel DR 1055 op 9 januari 1966 op vliegveld Zuid Limburg 1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 828** Stukken betreffende het incident met de PH-DCT Douglas DC-8 op

-
- 21 februari 1966 boven de Noordzee
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 829** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-ICA Cessna
150 op 23 februari 1966 bij Wanssum aan de Maas
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 830** Stukken betreffende het incident met de PH-LLF Lockheed Electra L
188 op 27 maart 1966 op vliegveld Schiphol
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 831** Stukken betreffende het incident met de PH-ONY Piper Cherokee op
24 april 1966 op vliegveld Hilversum
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 832** Stukken betreffende het incident met de PH-NLA Piper Cub op 1
mei 1966 op vliegveld Hilversum
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 833** Stukken betreffende het ongeval met de PH-354 Rhonlerche II op 5
mei 1966 op vliegveld Venlo
1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 834** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAB DH 82 A Tiger
Moth op 15 mei 1966 te Rotterdam
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 835** Stukken betreffende het ongeval met de PH-208 Govier III op 21
mei 1966 op vliegveld Woensdrecht
1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 836** Stukken betreffende het incident met de PH-249 Skylark III op 30 mei 1966 op vliegveld Deelen
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 837** Stukken betreffende het incident met de PH-NLS Piper Cherokee op 6 juni 1966 op vliegveld Rotterdam
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 838** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAS Piper Super Cub op 2 juli 1966 te Wolphaartsdijk
1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 839** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONY type Piper Cherokee op 4 juli 1966 te Hilversum
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 840** Stukken betreffende het voorval met de PH-CGD, Convair 340 en de SK558, Sud Aviation Caravelle op 19 juli 1966 te Woensdrecht
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 841** Stukken betreffende het voorval met de PH-NFX type Piper Super Cub op 22 juli 1966 te Zwinderen
1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 842** Stukken betreffende het incident met de PH-LLA, Lockheed Electra op 17 augustus 1966 te Schiphol
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 843** Stukken betreffende het voorval met de PH-333 type Schleicher K 8B op 11 september 1966 te De Kooy
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 844** Stukken betreffende het voorval met de PH-244 type Schleicher Rhönlerche op 25 september 1966 te Soesterberg 1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 845** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILS type Beech Queen Air op 30 september 1966 te Eindhoven 1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 846** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAF type Auster op 4 oktober 1966 te Texel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1966-1967 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 847** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGK type Auster III op 18 oktober te Eelde 1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 848** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SCC Douglas DC-3 op 19 oktober 1966, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek 1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 849** Stukken betreffende het incident met de PH-NLU Piper Cherokee op 9 november 1966 te Hilversum 1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 850** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JKB Piper Super Cub (Pa-19) op 28 oktober 1966 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek 1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 851** Stukken betreffende het incident met de PH-NLS Piper PA-28-140 Cherokee op 12 januari 1967 te Bergschenhoek

-
- 1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 852** Stukken betreffende het incident met de PH-JKB Piper Super Cub en de PH-WVB Cessna F172F op 16 februari 1967 op vliegveld Hilversum
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 853** Stukken betreffende het incident met de PH-UAM Tiger Moth op 9 april 1967 op vliegveld Rotterdam
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 854** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KGH Piper PA-22 Tripacer op 12 april 1967 nabij vliegveld Hilversum
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 855** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLT Piper PA-28-140 Cherokee op 17 april 1967 te St. Philipsland
1967-1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 856** Stukken betreffende het incident met de PH-LLF Lockheed Electra L-188C op 28 april 1967 op vliegveld Schiphol
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 857** Stukken betreffende het incident met de PH-328 Schleicher Ka-8 op 12 mei 1967 op vliegveld Terlet
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 858** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-LLI Lockheed Electra en de PH-MAG Dakota op 15 mei 1967 nabij vliegveld Schiphol
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 859** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLF Piper PA-19-95

-
- Super Cub op 26 mei 1967 te Breda
1967-1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 860** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WVB Cessna F.172 F op
26 mei 1967 op vliegveld Hilversum
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 861** Stukken betreffende het incident met de PH-WIL SIAI-Marchetti
S.205 op 6 juni 1967 op vliegveld Rotterdam
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 862** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WJK en de PH-JWK,
beide Piper PA-19-90 Super Cubs, op 10 juni 1967 op vliegveld
Hilversum
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 863** Stukken betreffende het ongeval met de PH-341 Schleicher Ka-6 CR
op 11 juni 1967 op vliegveld Leeuwarden
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 864** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HVB Cessna F.172 F en
een schaap op 14 juni 1967 op vliegveld Texel
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 865** Stukken betreffende het ongeval met de PH-259 Schleicher Ka-6 CR
op 9 juli 1967 te Liempde
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 866** Stukken betreffende het incident met de PH-317 Schleicher Ka-6 op
13 juli 1967 te Ugchelen
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 867** Stukken betreffende het incident met de PH-ROB Piper PA-18-150 op 17 juli 1967 te Terneuzen
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 868** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 1 augustus 1967 nabij Noordwijkerhout
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 869** Stukken betreffende het ongeval met de PH-311 Schleicher Ka-8 op 6 augustus 1967 op vliegveld Castricum
1967-1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 870** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAS Bölkow B.O.208C. Junior op 30 september 1967 te Seppe
1967-1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 871** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIB Cessna F 172 H op 13 oktober 1967 op vliegveld Schiphol
1967-1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 872** Stukken betreffende het airmiss-incident met de I-DABT Caravelle SE-210 en de PH-DCO Douglas DC-8 op 5 december 1967 bij vliegveld Schiphol
1967-1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 873** Stukken betreffende het ongeval met de PH-298 Schleicher Ka-8 op 6 augustus 1967 te Reusel
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 874** Stukken betreffende het ongeval met de PH-329 Rhonlerche II op 13 augustus 1967 op vliegveld De Peel
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 875** Stukken betreffende het incident met de PH-252 Rhonlerche II op 23 september 1967 bij vliegveld Graauw
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 876** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLT Piper PA-28-140 Cherokee op 23 oktober 1967 op vliegveld Hilversum
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 877** Stukken betreffende het incident met de PH-MST Morane Saulnier MS 760-BGFS op 27 november 1967 op vliegveld Eelde
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 878** Stukken betreffende de incidenten met de PH-NLA Piper Cub en de PH-HVB Cessna op 4 februari 1968 te Oostzaan respectievelijk Soesterberg
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 879** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DCT Douglas DC-8 en de PH-DND Douglas DC-9 op 1 maart 1968 nabij Winterswijk
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 880** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-KFA Fokker Friendship en de OO-VDD Beechcraft Queen Air op 6 maart 1968 bij Nieuwkoop
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 881** Stukken betreffende het ongeval met de PH-268 Schleicher Ka-7 op 31 maart 1968 boven vliegveld Hilversum
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 882** Stukken betreffende het ongeval met de PH-307 Sagitta II op 6 april 1968 bij Venlo

-
- 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 883** Stukken betreffende het ongeval met de PH-290 Schleicher Ka-8B op 12 april 1968 op vliegveld Leeuwarden 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 884** Stukken betreffende het incident met de PH-348 Schleicher Ka-8 op 14 april 1968 nabij vliegveld Twente 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 885** Stukken betreffende het ongeval met de PH-288 Schleicher Ka-8B op 17 april 1968 te Wierden 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 886** Stukken betreffende het ongeval met de PH-205 T10 op 20 april 1968 op vliegveld Twente 1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 887** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAS Bolkow Bo 208 C Junior op 20 april 1968 op vliegveld Seppe 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 888** Stukken betreffende het ongeval met de PH-282 Schleicher Ka-7 op 20 april 1968 op vliegveld Ypenburg 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 889** Stukken betreffende het ongeval met de PH-341 Schleicher Ka-6CR op 21 april 1968 op vliegveld Leeuwarden 1968-1969, 2000 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 890** Stukken betreffende het incident met de PH-NGF Auster op 25 april

-
- 1968 bij vliegveld Terlet
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 891** Stukken betreffende het incident met de PH-UDB Tiger Moth op 27 april 1968 bij Wijk
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 892** Stukken betreffende het ongeval met de PH-321 Schleicher Ka-6CR op 18 mei 1968 op vliegveld Terlet
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 893** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRK Piper PA-28-140 Cherokee op 18 mei 1968 op vliegveld Rotterdam
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 894** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCX Piper Cub L-4J op 19 mei 1968 bij Azewijn
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 895** Stukken betreffende het ongeval met de PH-266 Sagitta op 19 mei 1968 te Groesbeek
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 896** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-VRG Jodel 112 op 22 mei 1968 nabij de Moerdijkbrug
1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 897** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIS PH-82a Tiger Moth op 2 juni 1968 op vliegveld Hilversum
1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 898** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NKC Piper J3C-65 Cub op 30 juni 1968 op vliegveld Twente 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 899** Stukken betreffende het incident met de PH-275 Schleicher Ka-7 op 30 juni 1968 te Apeldoorn 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 900** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAS Piper PA-18A-150 Super Cub op 1 juli 1968 nabij vliegveld Rotterdam 1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 901** Stukken betreffende het incident met de PH-UAT DH-82A Tiger Moth op 1 juli 1968 te Vlaardingen 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 902** Stukken betreffende het incident met de PH-BNV Cessna 172 F op 2 juli 1968 op vliegveld Texel 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 903** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BIS DH-82a Tiger Moth op 5 juli 1968 bij het Remeiland in de Noordzee 1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 904** Stukken betreffende het ongeval met de PH-343 Schleicher Ka-6CR op 5 juli 1968 te Hoogeveen 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 905** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFC Morane Super Rallye MS.885 op 10 juli 1968 op vliegveld Zuid Limburg 1968 (1971) 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 906** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VBA Piper PA-18-A 150 op 12 juli 1968 te Dinteloord 1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 907** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLU Piper Cherokee op 20 juli 1968, te Gapinge, met eindrapport van het vooronderzoek 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 908** Stukken betreffende het ongeval met de PH-298 Schleicher Ka-8B op 27 juli 1968 te Nuenen 1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 909** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PAW Piper Pawnee op 1 augustus 1968, te Nieuw-Weerdinge, met eindrapport van het vooronderzoek 1968 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 910** Stukken betreffende het ongeval met de PH-236 Schleicher Ka 8 op 11 augustus 1968, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek 1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 911** Stukken betreffende het incident met de PH-ALM Piper Super Cub op 12 augustus 1968, te Laren 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 912** Stukken betreffende het incident met de PH-NFH Auster op 24 augustus 1968, te Scheveningen 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 913** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JFF Piper Super Cub op 7 september 1968, te Ratum, met eindrapport van het vooronderzoek
1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 914** Stukken betreffende het incident met de PH-220 Grunau Baby op 14 september 1968, te Venlo
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 915** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RPA Cessna 172 op 5 november 1968, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 916** Stukken betreffende het ongeval met de PH-346 Schleicher Ka 8 op 30 november 1968, te De Kooy, met eindrapport van het vooronderzoek
1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 917** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCN Douglas DC-8 op 2 december 1968, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1968-1969 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 918** Stukken betreffende het incident met de PH-VRA Jodel D 117 op 21 december 1968, te Rotterdam
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 919** Stukken betreffende het incident met de PH-MSV Morane Saulnier Paris op 7 januari 1969, te Eelde
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 920** Stukken betreffende het incident met de PH-AFB Morane Saulnier Rallye op 22 januari 1969, te Rotterdam

-
- 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 921** Stukken betreffende het incident met de PH-NLV Piper Cherokee op 1 februari 1969, te Rotterdam
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 922** Stukken betreffende het incident met de PH-VRF Seintex CP 1330 Emeraude op 3 februari 1969 op vliegveld Rotterdam
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 923** Stukken betreffende het incident met de PH-DNI Douglas DC-9-32 op 10 februari 1969 op vliegveld Rotterdam
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 924** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech 95-A55 Baron op 8 maart 1969 op vliegveld Teuge
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 925** Stukken betreffende het incident met de PH-BBH Jodel D-117 op 20 maart 1969 te Kootwijk
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 926** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLG Piper PA-19 Super Cub op 7 april 1969 te Dubbeldam
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 927** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROG Piper PA-28-180 Cherokee op 20 april 1969 te Oud-Loosdrecht
1969-1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 928** Stukken betreffende het ongeval met de PH-380 Schleicher Ka-8B

-
- op 27 april 1969 op vliegveld Langeveld
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 929** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCS Piper Cub op 3
mei 1969, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 930** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NWB Cessna 172 op 4
mei 1969, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 931** Stukken betreffende het incident met de PH-ABC Jodel Sicile Record
op 4 mei 1969, te Beek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 932** Stukken betreffende het ongeval met de PH-321 Schleicher Ka 6 op
8 mei 1969, te Den Hulst, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 933** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAR Piper Super Cub
op 27 mei 1969, te Rotterdam, met eindrapport van het
vooronderzoek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 934** Stukken betreffende het incident met de PH-KLF Dornier Do 28 op 5
juni 1969, te Beek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 935** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCP Piper Cub op 6
juni 1969 te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 936** Stukken betreffende het ongeval met de PH-218 Grunau Baby op 8 juni 1969, te De Voorst, met eindrapport van het vooronderzoek 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 937** Stukken betreffende het incident met de PH-TRN Sud Aviation Caravelle op 11 juni 1969, te Beek 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 938** Stukken betreffende het ongeval met de PH-240 Schleicher Rhönlerche op 13 juni 1969 te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 939** Stukken betreffende het incident met de PH-289 Schleicher Ka 8 op 24 juni 1969, te Teuge 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 940** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ILE Beech Baron op 24 juni 1969, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 941** Stukken betreffende het incident met de PH-KAR Cessna 172 op 29 juni 1969, te Seppe 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 942** Stukken betreffende het ongeval (bijna botsing) met de PH-DCF Douglas DC-8 en de EC-BIH Douglas DC-9 op 1 juli 1969, te Spijkerboor, met eindrapport van het vooronderzoek 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 943** Stukken betreffende het incident met de PH-CLM Piper Pawnee op 2 juli 1969, te Horsten

-
- 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 944** Stukken betreffende het ongeval met de PH-357 Schleicher Ka 6 op 10 juli 1969, te Wieringermeer, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 945** Stukken betreffende incidenten met de PH-VBA Piper Super Cub op 9 en 18 juli 1969, te Melissant en Emmeloord
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 946** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TGO Cessna 150 op 27 juli 1969, te Ameland, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 947** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech Baron op 28 juli 1969, te Beek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 948** Stukken betreffende het incident met de PH-248 Schleicher Rhönlërche op 2 augustus 1969, te Texel
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 949** Stukken betreffende het ongeval met de PH-260 Schleicher Rhönlërche op 28 augustus 1969, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 950** Stukken betreffende het ongeval (bijna botsing) met de PH-KAS Bölkow Junior en de PH-RPL Cessna 172 op 1 september 1969, te Breda
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 951** Stukken betreffende het incident met de PH-COR Dijkman Bravo (eigen bouw) op 13 september 1969, te Rotterdam 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 952** Stukken betreffende het incident met de PH-CPW Piel Super Emeraude en de PH-VRL Cessna 150 op 13 september 1969, te Rotterdam 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 953** Stukken betreffende het ongeval met de PH-318 Schleicher Ka 6 op 13 september 1969, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 954** Stukken betreffende het incident met de PH-DCS Douglas DC-8 op 25 september 1969, te Schiphol 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 955** Stukken betreffende het ongeval met de PH-337 Schleicher Ka 6 op 28 september 1969, te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 956** Stukken betreffende het incident met de PH-333 Schleicher Ka 8 op 26 oktober 1969, te De Kooy 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 957** Stukken betreffende het incident met de PH-JFE Fournier RF-4 op 31 oktober 1969, te Beek 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 958** Stukken betreffende het incident met de PH-KFA Fokker F27 Friendship op 8 november 1969, te Schiphol 1969 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 959** Stukken betreffende het incident met de PH_DCE Douglas DC-8 op 15 november 1969, te Eelde 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 960** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SKY Cessna 172 op 16 november 1969 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1969-1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 961** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RYK SIAI-Marchetti S.205 op 16 november 1969, te Eindhoven, met eindrapport van het vooronderzoek 1969-1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 962** Stukken betreffende het incident met de PH-ALB Cessna 150 op 18 november 1969, te Ermelo 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 963** Stukken betreffende het incident met de PH-AAC Cessna 172 op 29 november 1969, te Rotterdam 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 964** Stukken betreffende het incident met de PH-RLN Saab Safir op 9 december 1969, te Rotterdam 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 965** Stukken betreffende het incident met de PH-ELF, Cessna 150 en de G-AWWB, Canadair CL-44 op 16 december 1969, te Rotterdam 1969-1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 966** Stukken betreffende het incident met de PH-VRU Beagle Pup op 27 december 1969, bij de Westerscheldedijk

-
- 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 967** Stukken betreffende het incident met de PH-ALB Cessna 150 op 1 januari 1970, te Rotterdam 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 968** Stukken betreffende het voorval met de PH-RDL, Cessna 172 op 30 januari 1970 op vliegveld Woensdrecht 1970-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 969** Stukken betreffende het incident met de PH-AAG Cessna 172 op 3 februari 1970, te Rotterdam 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 970** Stukken betreffende het incident met de PH-MAH Piper Super Cub en de PH-MAP Piper Super Cub op 8 februari 1970, te Echt 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 971** Stukken betreffende het incident met de PH-ALS Cessna 150 op 23 februari 1970, te Beek 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 972** Stukken betreffende het incident met PH-AFB Morane Saulnier Rallye op 11 maart 1970, te Beek 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 973** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-245, Schleicher Rhönlerche op 5 april 1970 te Valkenburg, met eindrapport van het vooronderzoek 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 974** Stukken betreffende het incident met de PH-ELK Cessna 172 en de AY-103 Douglas DC-8 op 7 april 1970, te Schiphol 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 975** Stukken betreffende het ongeval met de PH-337 Schleicher Ka 6 op 9 april 1970, te Hollandse Veld 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 976** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ATT Piper Cherokee op 11 april 1970, te Ameland 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 977** Stukken betreffende het incident met de PH-VSA Cessna 150 PH-MID Cessna 172 op 18 april 1970, te Rotterdam 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 978** Stukken betreffende het ongeval met de PH-413 Schleicher Ka 8 en de PH-325 Schleicher Ka 6 op 9 mei 1970, te Malden 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 979** Stukken betreffende het incident met de PH-291 Schleicher Ka 8 op 10 mei 1970, te Twente 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 980** Stukken betreffende het incident met de PH-DYL Fournier RF-4 op 14 mei 1970, te Teuge 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 981** Stukken betreffende het incident met de PH-319 Sagitta op 18 mei 1970, te Hoogeveen 1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 982** Stukken betreffende het incident met de PH-DNV Douglas DC-9 en een onbekend zweefvliegtuig op 23 mei 1970, op weg naar Schiphol
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 983** Stukken betreffende het incident met de PH-258 Schleicher Ka 8 op 23 mei 1970, te Laren
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 984** Stukken betreffende het ongeval met de PH-356 Schleicher Ka 8 op 23 mei 1970, te Soest, met eindrapport van het vooronderzoek
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 985** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IEA, Cessna 310 op 24 mei 1970 te Bergschenhoek, met eindrapport van het vooronderzoek
1970-1971 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 986** Stukken betreffende het incident met de PH-ALS Cessna 150 op 31 mei 1970 te Beek
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 987** Stukken betreffende het incident met de PH-MIA Cessna 172 op 9 juni 1970 te Engelsmanplaat
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 988** Stukken betreffende het incident met de PH-PUT Wassmer Super IV op 13 juni 1970 te Midden-Zeeland
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 989** Stukken betreffende het ongeval met de PH-243 Schleicher Rhönlërche op 13 juni 1970 te Haamstede, met eindrapport van

-
- het vooronderzoek
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 990** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VBB, Piper Super Cub
op 26 juni 1970 te Melissant, met eindrapport van het
vooronderzoek
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 991** Stukken betreffende het incident met de PH-SDW Gardan Horizon
en een onbekend vliegtuig op 28 juni 1970, te Amsterdam
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 992** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRR Cessna 150 op 29
juni 1970, te Raamsdonkveer, met eindrapport van het
vooronderzoek
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 993** Stukken betreffende het incident met de PH-220 Grunau Baby op 9
juli 1970, te Malden
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 994** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ALM Piper Super Cub
en de PH-WZK Cessna 172 op 21 juli 1970, te Teuge, met
eindrapport van het vooronderzoek
1970-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 995** Stukken betreffende het incident met de PH-281 Schleicher Ka 7 op
28 juli 1970, te Woensdrecht
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 996** Stukken betreffende het incident met de PH-VRS Beagle Pup en de
PH-VSB Cessna 172 op 5 augustus 1970, te Rotterdam
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 997** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NVA, Britten Norman Islander op 30 augustus 1970 boven de Veerse Meer, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1970-1971 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 998** Stukken betreffende het incident met de PH-MEV Topsy Nipper op 30 augustus 1970, te Hilversum
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 999** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 28 september 1970 op vliegveld Schiphol
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1000** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRV Beagle B-121 Series 1 Pup op 29 oktober 1970 op vliegveld Rotterdam
1970-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1001** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DNO Douglas DC-9 op 7 november 1970 nabij vliegveld Rotterdam
1970-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1002** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIB Cessna 172 op 28 november 1970 op vliegveld Seppe
1970-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1003** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-ATV Piper Twin Comanche en de G-AOFW Carvair op 30 november 1970 bij vliegveld Rotterdam
1970-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1004** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DCY Douglas DC-8 op 11 december 1970 nabij Winterswijk
1970-1971 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.1.2.1.7. 1971-1975

- 1005** Stukken betreffende het voorval met de PH-DNO, Douglas DC-9 op 13 januari 1971 te Schiphol 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1006** Stukken betreffende het voorval met de PH-ELK, Cessna F150H op 26 januari 1971 te Waddinxveen 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1007** Stukken betreffende het voorval met de PH-RLG, Saab Safir op 2 februari 1971 op vliegveld Seppe 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1008** Stukken betreffende het voorval met de PH-NZC, Sikorsky S. 61 op 16 februari 1971 te Schiphol 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1009** Stukken betreffende het voorval met de PH-RDM en de PH-ROB, beide Piper Super Cub, op 19 februari 1971 op vliegveld Seppe 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1010** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-LUC, Piper Super Cub op 6 maart 1971 op vliegveld Teuge, met bijlagen 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1011** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-350, Schleicher Rhönlerche op 20 maart 1971 te Hoogeveen, met bijlagen 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1012** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-VRS, Beagle Pup op 20 maart 1971 op luchthaven Rotterdam, met bijlagen
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1013** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-228, Slingsby Skylark op 28 maart 1971 op vliegbasis Eindhoven
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1014** Stukken betreffende het incident met de PH-ATT Piper Cherokee op 12 april 1971, te Midden-Zeeland
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1015** Stukken betreffende het incident met de PH-ILE Beech Baron op 25 april 1971, te Hilversum
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1016** Stukken betreffende het incident met de PH-NKG Piper Super Cub op 28 april 1971, te Hilversum
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1017** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAA Cessna 150 op 2 mei 1971 te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1018** Stukken betreffende het incident met de PH-NLW Piper Cherokee op 12 mei 1971, te Hilversum
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1019** Stukken betreffende het incident met de G-ASHZ Aviation Traders

-
- Carvair en de PH-PBA Douglas DC-3 op 13 mei 1971 te Rotterdam
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1020** Stukken betreffende het incident met de PH-261 Schleicher Ka 6 op
15 mei 1971 te Terlet 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1021** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILB, Beech Baron op 3
juni 1971 te Stadskanaal 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1022** Onderzoeksrapport betreffende het voorval met de PH-MAN,
Douglas DC-9 en de G-ATKX, Jodel Mousquetaire op 4 juni 1971 te
Schiphol 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1023** Stukken betreffende het onderzoek naar het voorval met de PH-
SWD Piel Emeraude op 5 juni 1971 te Hoogeveen 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1024** Stukken betreffende het voorval met de PH-215, Grünau Baby op 6
juni 1971 te Texel 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1025** Onderzoeksrapport betreffende het voorval met de PH-KFA, Fokker
F-27 op 15 juni 71 te Schiphol 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1026** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met
de PH-TOX, Piper Super Cub op 21 juni 1971 te Scherpenzeel, met
bijlagen 1 omslag
1971-1972
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1027** Stukken betreffende het voorval met de PH-VBE, Cessna F172G op

-
- 3 juli 1971 op vliegveld Texel
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1028** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VBB, Piper Super Cub
op 6 juli 1971 te Mellissant (gemeente Dirksland), met een
uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1029** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met
de PH-SCH, Cessna Agwagen op 10 juli 1971 te Maasdam
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1030** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PDL Piper PA-18-150
Super Cub op 14 juli 1971 te Uithuizen
1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1031** Stukken betreffende het ongeval met de PH-321 Schleicher Ka-6 op
17 juli 1971 te Wijhe
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1032** Stukken betreffende het incident met de PH-SRA Piper Cherokee op
17 juli 1971 op vliegveld Seppe
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1033** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DYL Fournier RF 4D op
22 juli 1971 op vliegveld Teuge
1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1034** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROG Piper PA-28-180
Cherokee op 22 juli 1971 op vliegveld Seppe
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

- 1036** Stukken betreffende het incident met de PH-BUBN Boeing B-747-260B op 27 juli 1971 ten westen van Haarlem 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1037** Stukken betreffende het incident met de PH-KAE Bolkow Junior op 30 juli 1971 nabij Eerbeek 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1038** Stukken betreffende het incident met de PH-361 Schleicher Ka-8 op 3 augustus 1971 op vliegveld Teuge 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1039** Stukken betreffende het incident met de PH-329 Schleicher Rhonlerche op 8 augustus 1971 boven vliegveld Volkel 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1040** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DDN Douglas DC-9-33 op 16 augustus 1971 nabij Hengelo 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1041** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DNK Douglas DC-9 op 17 augustus 1971 nabij Nieuwkoop 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1042** Stukken betreffende incidenten met de PH-COX, Cessna 172 Reims Rocket op 26 augustus 1971 op vliegveld Seppe 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1043** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DNT Douglas DC-9-32 op 26 augustus 1971 nabij Diemen 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 1044** Stukken betreffende het airmisss-incident met de PH-DN Douglas DC-9 op 27 augustus 1971 nabij Lemmer
1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1045** Stukken betreffende het voorval met de PH-MID type Cessna F172F op 7 september 1971 te Texel
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1046** Stukken betreffende het voorval met de PH-VSC type Cessna F172H op 18 september 1971 te Seppe
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1047** Stukken betreffende het voorval met de PH-DNT type Douglas DC-9 op 23 september 1971 te Spijkerboor
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1048** Stukken betreffende het voorval met de PH-APU type Piper Cherokee op 5 oktober 1971 te Rotterdam
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1049** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CPW, Piel Super Emeraude op 10 oktober 1971 te Bergambacht, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1971-1972 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met registratiekaartjes, met foto's
- 1050** Stukken betreffende het ongeval met de PH-363 type Schleicher K 8B op 30 oktober 1971 te Volkel
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1051** Stukken betreffende het near miss voorval tussen de PH-DNA, Douglas DC-9 en een Tupolev TU-134 op 2 november 1971 te Lochem
1971 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1052** Stukken betreffende het voorval met de PH-VRZ type Piper Cherokee op 8 november 1971 te Schiphol 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1053** Stukken betreffende het incident met de PH-ATV, Piper Twin Comanche op 23 november 1971 te Rotterdam 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1054** Stukken betreffende het airmis-incident met de G-APEM, Vickers Vanguard en de helikopter PH-NZA op 28 december 1971 te Schiphol 1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1055** Stukken betreffende het ongeval met het zweefvliegtuig PH-252, Schleicher Rhönlerche op 28 december 1971 te vliegveld Hoek, met eindrapport van het vooronderzoek 1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1056** Stukken betreffende het incident met de PH-TRP, Sud Aviation Caravelle op 20 januari 1972 op vliegveld Beek 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1057-1061** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAH, Hughes 269C op 15 februari 1972 te Schinnen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1972-1979 5 omslagen
Met corporele documenten, foto's en kaart
- 1057** Rapport van het vooronderzoek, uitspraak Raad voor de Luchtvaart (met conceptversie), stukken betreffende de openbare zitting, ingekomen en minuten van uitgaande stukken
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1058** Conceptversie rapport vooronderzoek, stukken betreffende het hefschroefvliegtuig, de toestand na het ongeval en het technisch onderzoek

-
- 1059** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Stukken betreffende de gemaakte eerdere vluchten, de bemanning, het weer en een transcriptie van de conversatie met het hefschroefvliegtuig voor het neerstorten
- 1060** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en een landkaart
Stukken betreffende het onderhoud van het hefschroefvliegtuig
- 1061** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Vliegtuigonderdelen
- 1062** Stukken betreffende het incident met de PH-APU, Piper Cherokee op 8 maart 1972 te Hilversum
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1063** Stukken betreffende het incident met de PH-KFE, Fokker F27 Friendship op 15 maart 1972 te Eindhoven
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1064** Stukken betreffende het incident met de PH-BNV, Cessna F172G op 24 maart 1972 te Rotterdam
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1065** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-ALM, Piper Super Cub op 25 maart 1972 te Voorst
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1066** Stukken betreffende het incident met de PH-VDP, Piper Cherokee op 25 maart 1972 te Reeuwijk
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1067** Stukken betreffende het incident met de PH-VRW, Cessna FA150K op 13 april 1972 te Seppe
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1068** Stukken betreffende het incident met de PH-VCW, Piper Super Cub op 15 april 1972 te Budel 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1069** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRN, Piper Cherokee op 23 april 1972 te Langbroek 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1070** Stukken betreffende het ongeval met de PH-286, Schleicher K 8B op 1 mei 1972 te Gilze-Rijen 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1071** Stukken betreffende het incident met de PH-374, Schleicher Ka 6 op 6 mei 1972 te Bergen (Limburg) 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1072** Stukken betreffende het incident met de PH-VRP, Piper Cherokee op 12 mei 1972 te Budel 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1073** Stukken betreffende het incident met de PH-HFC, HFB Hansajet op 18 mei 1972 te Eelde 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 1074** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TWE, Cessna F172H op 19 mei 1972 te Hilversum 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1075** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MBF, Piper Super Cub

-
- op 20 mei 1972 te Rotterdam
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1076** Stukken betreffende het incident met de PH-TGO, Cessna F150H op
6 juni 1972 te Seppe 1 omslag
1972
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1077** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BEP Saab Safir op 9
juni 1972, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag
1972
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1078** Stukken betreffende het ongeval met de PH-216 Grunau Baby op
15 juni 1972, te Lemelerveld, met eindrapport van het
vooronderzoek 1 omslag
1972
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1079** Stukken betreffende het incident met de PH-RLZ Saab Safir, een F
4 Phantom en een F 104 Starfighter op 20 juni 1972, te
Heerenveen 1 omslag
1972
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1080** Stukken betreffende het incident met de PH-COX Cessna 172 op 21
juni 1972, te Seppe 1 omslag
1972
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1081** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RIE Cessna 172 op 16
juli 1972, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag
1972-1973
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1035** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VDP Piper Cherokee op
26 juli 1972, te Hilversum 1 omslag
1972
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 1082** Stukken betreffende het incident met de PH-MAI Piper Super Cub op 29 juli 1972, te Hilversum 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1083** Stukken betreffende het incident met de PH-VUL American AA-1 Trainer op 6 augustus 1972, te Eindhoven 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1084** Stukken betreffende het incident met de PH-AFB Morane Saulnier Rallye op 19 augustus 1972 te Hoogeveen 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1085** Stukken betreffende het incident met de PH-RLP Saab Safir op 25 augustus 1972, te Texel 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1086** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KRA Fuji FA-200 op 27 augustus 1972, te Oldenbroek, met eindrapport van het onderzoek 1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1087** Stukken betreffende het ongeval met de PH-417 Schleicher Ka 8 op 27 augustus 1972, te Sint Michielsgestel, met eindrapport van het vooronderzoek 1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1088** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RDL, Cessna 172 op 10 september 1972 te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek 1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1089** Stukken betreffende het ongeval met de PH-276 Schleicher Ka 7 op 17 september 1972 te De Kooy, met eindrapport van het vooronderzoek 1972-1973 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1090** Stukken betreffende het ongeval met de PH-342 Ka-6 CR op 1 oktober 1972 op vliegveld Deelen 1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1091** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VVV Cessna F 172 H op 2 oktober 1972 op vliegveld Teuge, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1092** Stukken betreffende het incident met de PH-KAE Bolkow 208 op 16 oktober 1972 op vliegveld Midden-Zeeland 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1093** Stukken betreffende het incident met de PH-HFC Hansa Jet op 20 oktober 1972 ten westen van Valkenburg 1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1094** Stukken betreffende het ongeval met de PH-286 L21B Piper Super Cub op 26 november 1972 bij Gilze-Rijen 1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1095** Stukken betreffende het incident met de PH-AAZ Gardan Horizon op 31 december 1972 te Seppe 1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1096** Stukken betreffende het incident met de PH-VRN Piper Cherokee op 16 februari 1973 te Hilversum 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1097** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRO Piper Cherokee op 17 februari 1973 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1098** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 12 maart 1973 te Schiphol
1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1099** Stukken betreffende het incident met de PH-VUL American AA-1 Trainer op 18 maart 1973 te Seppe
1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1100** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SCK Sud Aviation Lama op 23 maart 1973 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1101** Stukken betreffende het incident met de PH-RLB SAAB Safir op 19 april 1973 te Eelde
1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1102** Stukken betreffende het ongeval met de PH-375 Schleicher Rhönlerche op 23 april 1973 te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1103** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-MID Cessna F172F en de PH-VHN Cessna F172K op 26 april 1973 te Texel
1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1104** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TOR Piper Pawnee op 26 april 1973 te Larsen, met eindrapport van het vooronderzoek

-
- 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1105** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROG Piper Cherokee op 8 mei 1973 te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1106** Stukken betreffende het ongeval met de PH-391 Schleicher As-K-13H op 16 mei 1973 op vliegveld Ypenburg 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1107** Stukken betreffende het incident met de PH-DNO Douglas DC-9 en de MP 613 Cessna 402 op 17 mei 1973 ten zuidoosten van Spijkerboor 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1108** Stukken betreffende het incident met de PH-DYK Fournier RF-4B op 20 mei 1973 te Rotterdam 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1109** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRS Piper Beagle "Pup" op 30 mei 1973 nabij vliegveld Seppe 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1110** Stukken betreffende het incident met de PH-KDA Cessna 150 op 7 juni 1973 op vliegveld De Kooy 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven
- 1111** Stukken betreffende het ongeval met de PH-451 Schleicher Ka-8B en de PH-366 Schleicher Ka-6E op 16 juni 1973 nabij vliegveld De Voorst 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1112** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAP Piper PA-18A-150 Super Cub op 21 juni 1973 nabij Stadskanaal 1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1113** Stukken betreffende het ongeval met de PH-235 Rhonlerche II op 23 juni 1973 nabij vliegveld Castricum 1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1114** Stukken betreffende het ongeval met de PH-401 Schleicher Ka-6E op 24 juni 1973 op vliegveld Terlet 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1115** Stukken betreffende het incident met de PH-NEV Piper Pa-18 op 25 juni 1973 bij den Bommel 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1116** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAT Piper PA-18A-150 op 26 juni 1973 te Valthermond 1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1117** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LNS Cessna A 188 op 25 juli 1973 nabij Wildervank 1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1118** Stukken betreffende het incident met de PH-BUA Boeing 747 Jumbo op 5 augustus 1973 boven Sassenheim 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 1119** Stukken betreffende het incident met de PH-TOR Piper PA-25-260 op 29 augustus 1973 bij Oostwold 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1120** Stukken betreffende het incident met de PH-HFB Hansajet op 19 oktober 1973 op vliegveld Eelde 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1121** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SMH Cessna 172 op 10 november 1973 nabij St. Nicolaasga 1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1122** Stukken betreffende het incident met de PH-ILX Falcon-Mistere op 29 november 1973 op vliegveld Zuid Limburg 1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1123** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAV Cessna 150 op 8 december 1973 op vliegveld Seppe 1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1124** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DEH Douglas DC-8-63 op 22 december 1973 op vliegveld Schiphol 1973-1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1125** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAH Cessna 150 op 26 januari 1974 op vliegveld Seppe 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1126** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LUU Cessna 172 op 3 februari 1974 op vliegveld Hilversum 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

- 1127** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KEM Grumman American AA-5 op 3 maart 1974 nabij Vessem 1974-1975 (1979) 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1128** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TOX Piper PA-18A-150 op 10 maart 1974 op vliegveld Hoogeveen 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1129** Stukken betreffende het ongeval met de PH-335 Schleicher Ka-6CR op 6 april 1974 nabij vliegveld Soesterberg 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1130** Stukken betreffende het ongeval met de PH-281 Schleicher Ka-7 op 10 april 1974 op vliegveld Terlet 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1131** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VHN Cessna F 172 op 12 april 1974 op vliegveld De Kooy 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1132** Stukken betreffende het incident met de PH-TGU Cessna en een eend op 21 april 1974 op vliegveld Hoogeveen 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1133** Stukken betreffende het ongeval met de PH-466 Schleicher AS-K13 op 3 mei 1974 op vliegveld Terlet 1974-1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1134** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SCH Cessna A 188 Agwagon op 4 mei 1974 nabij vliegveld Emmeloord 1974-1975 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1135** Stukken betreffende het incident met de PH-LIP Fokker F27 Friendship en de PH-LPS Dassault Falcon op 7 mei 1974 op vliegveld Eindhoven
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1136-1150** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NZC Sikorsky S-61N op 10 mei 1974 boven de Noordzee
1974-1977 14 omslagen
Met foto's, negatieven, corporele documenten en retroacta
- 1136** Stukken betreffende technische gegevens van de PH-NZC 1969-1972
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1137** Stukken betreffende bijlage 6 van het vooronderzoeksrapport 1974-1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1138** Stukken betreffende de helikopterfabrikant 1974-1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1139** Stukken betreffende het helikopterwrak 1974-1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1140** Stukken betreffende bijlage 7 van het vooronderzoeksrapport 1974-1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1141** Onderzoeksrapporten en -notities 1974-1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1142** Acties na ongeval 1974-1976
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1143** Stukken betreffende het doen van het onderzoek 1974-1977 (1980, 1988)
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1144** Afgelegde verklaringen en voorlopig onderzoeksrapport 1974
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1145** Stukken betreffende het helikopterwrak, meest foto's 1974
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1146** Foto's en negatieven 1974
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1147** Stukken betreffende de resultaten van het gedane onderzoek 1974
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1148** Stukken betreffende de Raad voor de Luchtvaart 1975-1976
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1149** Het vooronderzoeksrapport en stukken betreffende de Raad voor de Luchtvaart 1975-1976
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1150** Onderdelen van de neergestorte helicopter (identificatieplaatjes en metalen hulzen) en een in het wrak aangetroffen patroonhuls
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1151** Stukken betreffende het incident met de PH-ILX Mystere Falcon op 21 mei 1974 op vliegveld Schiphol 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1152** Stukken betreffende het ongeval met de PH-487 Pilatus B-4 op 1 juni 1974 bij Venlo 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1153** Stukken betreffende het incident met de PH-NSC Cherokee op 7 juni 1974 op vliegveld Texel 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1154** Stukken betreffende het incident met de PH-DTB Douglas DC-10 op 11 juni 1974 boven Amstelveen 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1155** Stukken betreffende het incident met de PH-346 Schleicher K 8B op 15 juni 1974 te De Kooy 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1156** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JAP Piper Pawnee op 17 juni 1974 te Swifterbant, met eindrapport van het vooronderzoek
1974-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1157** Stukken betreffende het incident met de PH-TRH Sud Aviation Caravelle op 22 juni 1974 te Schiphol
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1158** Stukken betreffende het incident met de PH-487 Pilatus B4 op 2 juli 1974 te Lemelerveld
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1159** Stukken betreffende het incident met de PH-BUG Boeing 747 op 7 juli 1974 te Schiphol
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1160** Stukken betreffende het incident met de PH-365 Schleicher Ka-6 en de R-137 Piper Cub L21 op 11 juli 1974 te Woensdrecht
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met corporeel document (metalen plaatje van de R-137) en foto's
- 1161** Stukken betreffende het incident met de PH-290 Schleicher K 8B op 16 juli 1974 te Malden
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1162** Stukken betreffende het incident met de PH-258 Schleicher K 8B en de PH-259 Schleicher Ka-6 op 7 augustus 1974 te Terlet
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1163** Stukken betreffende het incident met de PH-SKI Cessna F172H en de PH-VBE Cessna F172G op 18 augustus 1974 te Hilversum
1974 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1164** Stukken betreffende het incident met de PH-AVM Piper Seneca op 20 september 1974 te Rotterdam
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1165** Stukken betreffende het incident met de PH-NZD Sikorsky S.61 op 4 oktober 1974 te Chapparal, boorplatform op de Noordzee
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1166** Stukken betreffende het incident met de PH-MBG Douglas DC-10 op 7 oktober 1974 te Schiphol
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1167** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSG Cessna F150L op 13 oktober 1974 te Zegge, met eindrapport van het vooronderzoek 1974-1975
1974-1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1168** Stukken betreffende het ongeval met de PH-446 Schleicher ASK 13 op 13 oktober 1974 te Deelen, met eindrapport van het vooronderzoek 1974-1975
1974-1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1169-1171** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NOE Cessna F172L en de WR 687 Phantom op 24 oktober 1974 nabij Wouw
1974-1975 3 omslagen
- 1169** Onderzoeksrapporten en -notities 1974
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1170** Stukken betreffende het onderzoek door de Raad voor de Luchtvaart 1975-1976
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1171** Onderzoeksrapporten van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium en foto's 1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1172** Stukken betreffende het incident met de PH-DTC Douglas DC-10 op 15 november 1974 te Schiphol 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1173** Stukken betreffende het incident met de PH-DCS Douglas DC-8 op 23 december 1974 bij Lopik 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1174** Stukken betreffende het incident met de PH-RDO Cessna 177 op 1 maart 1975 op vliegveld Teuge 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1175** Stukken betreffende het incident met de PH-EHF Cessna 150 op 31 maart 1975 op vliegveld Teuge 1975 1 omslag
Ontbreekt
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1176** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MID Cessna 172 op 6 april 1975 op vliegveld Hilversum 1975-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1177** Stukken betreffende het incident met de PH-ROB Piper PA-18A Super Cub op 8 mei 1975 westelijk van Teuge 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1178** Stukken betreffende het ongeval met de PH-471 Glasflugel Standard Libelle 201B op 10 mei 1975 nabij Arcen 1975-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1179** Stukken betreffende het incident met de PH-GAB Cessna 150 op 16 mei 1975 op vliegveld Hilversum 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 1180** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KOK Cessna 172 op 23 mei 1975 op vliegveld Teuge 1975-1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1181** Stukken betreffende het incident met de PH-CEZ Cessna 150 op 30 mei 1975 op vliegveld Eelde 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1182** Stukken betreffende het incident met de PH-312 Schleicher Ka-8 op 16 juni 1975 op vliegveld Ypenburg 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1183** Stukken betreffende het incident met de PH-238 Rhonlerche II op 21 juni 1975 op vliegveld Lelystad 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1184** Stukken betreffende het incident met de PH-WVB Cessna F172F op 8 juli 1975 op vliegveld Rotterdam 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1185** Stukken betreffende het incident met de PH-KRB Cessna 207 op 21 juli 1975 op vliegveld Texel 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1186** Stukken betreffende het ongeval met de PH-419 Schleicher AS-K13 op 27 juli 1975 op vliegveld Deelen 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1187** Stukken betreffende het incident met de PH-474 Schleicher Ka-8 op 30 juli 1975 op vliegveld Woensdrecht 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 1188** Stukken betreffende het incident met de PH-GDR Cessna 150 op 1 augustus 1975 bij Klarenbeek 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1189** Stukken betreffende het incident met de PH-DEF Douglas DC-8-63 op 7 augustus 1975 te Langeveld 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1190** Stukken betreffende het ongeval met de PH-391 Schleicher AS-K13 op 12 augustus 1975 op vliegveld Ypenburg 1975-1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1191** Stukken betreffende het incident met de PH-RPD Cessna FA 3374 op 20 augustus 1975 op vliegveld Schiphol 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1192** Stukken betreffende het incident met de PH-TOR Piper PA-18A op 29 augustus 1975 op vliegveld Oostwold 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1193** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NSF Piper PA-28-140 Cherokee op 5 oktober 1975 op vliegveld Lelystad 1975-1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1194** Stukken betreffende het incident met de PH-RJB Saab op 12 oktober 1975 op vliegveld Seppe 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1195** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSA Cessna F.150-H op 20 december 1975 op vliegveld Hilversum 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2.2.1.2.1.8. 1976-1980

- 1196** Stukken betreffende het ongeval met de PH-COX Cessna 172 op 25 januari 1976 op vliegveld Seppe 1976-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1197** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSI Cessna 150 op 25 januari 1976 nabij vliegveld Seppe 1976-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1198** Stukken betreffende het incident met de PH-454 Schleicher AS-K13 op 13 maart 1976 op vliegveld Lelystad 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1199** Stukken betreffende het incident met de PH-TGZ Cessna 172 op 1 april 1976 op vliegveld Teuge 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1200** Stukken betreffende het ongeval van de PH-GAF Fokker S.11 op 3 april 1976 op vliegveld Gilze-Rijen 1976-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1201** Stukken betreffende het incident met de PH-MIO Cessna F172M op 5 april 1976, te Eelde 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1202** Stukken betreffende het ongeval met de PH-306 Schleicher K 8B en de PH-518 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 11 april 1976, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek 1976-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1203** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIF Cessna F172M op

-
- 16 april 1976, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1204** Stukken betreffende het incident met de PH-MIP Cessna F172M op
19 april 1976, te Schiphol
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1205** Stukken betreffende het incident met de PH-LUT Cessna F150M op
11 juni 1976, te Beek
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1206** Stukken betreffende het ongeval met de PH-317, Schleicher Ka 6
op 14 juni 1976 te Mook, met eindrapport van het vooronderzoek
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1207** Stukken betreffende het incident met de PH-290 Schleicher K 8B op
15 juni 1976, te Winterswijk
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1208** Stukken betreffende het ongeval met de PH-479 Schempp-Hirth
Standard Cirrus op 27 juni 1976, te Soesterberg, met eindrapport
van het vooronderzoek
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1209** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VCW Piper Super Cub
op 30 juni 1976, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1210** Stukken betreffende het incident met de PH-445 Schleicher Ka-13
op 7 juli 1976 op vliegveld Midden-Zeeland
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 1211** Stukken betreffende het incident met de PH-GLA Fuji FA-200 op 8 juli 1976 bij Lelystad
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1212** Stukken betreffende het incident met de PH-EAC AA-5 Traveler op 8 juli 1976 op vliegveld Eindhoven
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1213** Stukken betreffende het incident met de PH-PUT Wassmer Super IV op 10 juli 1976 op vliegveld Hilversum
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1214** Stukken betreffende het incident met de PH-422 Schleicher Ka-8 op 26 juli 1976 nabij Arnhem
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1215** Stukken betreffende het ongeval met de PH-331 Schleicher Rhonlerche II op 3 augustus 1976 nabij vliegveld Malden
1976-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1216** Stukken betreffende het incident met de PH-368 Schleicher AS-K13 op 5 augustus 1976 op vliegveld Terlet
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1217** Stukken betreffende het ongeval met de PH-466 Schleicher AS-K13 op 6 augustus 1976 op vliegveld Terlet
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 1218** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GAA Cessna 150 en de PH-GAB Cessna 150 op 8 augustus 1976 nabij vliegveld Hilversum
1976 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1219** Stukken betreffende het incident met de PH-473 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 13 augustus 1976 op vliegveld Terlet 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1220** Stukken betreffende het incident met de PH-LPG Piper Seneca op 21 augustus 1976 op vliegveld Lelystad 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1221** Stukken betreffende het incident met de PH-344 Schleicher Ka 6CR op 22 augustus 1976 op vliegveld Witten 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1222** Stukken betreffende het incident met de PH-MBG McDonnell Douglas DC-10 op 30 augustus 1976 op vliegveld Schiphol 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1223** Stukken betreffende het ongeval met de PH-238 Schleicher Rhonlerche II op 18 september 1976 op vliegveld Lelystad 1976-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1224** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HOI Fokker S 11.1 op 3 oktober 1976 op de Ginkelse Heide 1976-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1225** Stukken betreffende het ongeval met de PH-532 Glaser-Dirks DG-100 te Apeldoorn, met eindrapport van het vooronderzoek 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1226** Stukken betreffende het incident met de PH-AUK Cessna 177 Cardinal op 30 januari 1977 in de Flevopolder

-
- 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1227** Stukken betreffende het incident met de PH-AFA Morane Saulnier Rallye op 30 januari 1977 op vliegveld Hilversum 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1228** Stukken betreffende het incident met de PH-KFC Fokker F-27 op 7 februari 1977 boven Someren 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1229** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RLG Saab 91 D Safir op 9 februari 1977 boven het IJsselmeer 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1230** Stukken betreffende het incident met de PH-LUY Cessna 172 op 12 februari 1977 op vliegveld Schiphol 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1231** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAW Piper Super Cub op 5 april 1977, te Lelystad, met eindrapport van het vooronderzoek 1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1232** Stukken betreffende het incident met de PH-RJB Saab Safir op 5 april 1977, te Seppe 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1233** Stukken betreffende het incident met de PH-HOP Hughes 269C op 18 april 1977, te Rotterdam 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1234** Stukken betreffende het incident met de PH-PUT Wassmer Super IV op 20 april 1977, te Hilversum 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1235** Stukken betreffende het incident met de PH-PLE Cessna 310 op 24 april 1977, te Seppe 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1236** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GLA Fuji FA-200 op 16 mei 1977, te Elspeet, met eindrapport van het vooronderzoek 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1237** Stukken betreffende het ongeval met de PH-525 Glaser-Dirks DG-100 op 28 mei 1977, te Soeterberg, met eindrapport van het vooronderzoek 1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1238** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JEB Piper Super Cub op 30 mei 1977, te Midden-Zeeland, met eindrapport van het vooronderzoek 1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1239** Stukken betreffende het ongeval met de PH-513 Schleicher K 8B op 30 mei 1977, te Helden 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1240** Stukken betreffende het incident met de PH-570 Grob G-102 Astir op 4 juni 1977, te Volkel 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 1241** Stukken betreffende het ongeval met de PH-436 Schleicher ASK 13 op 10 juni 1977, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek 1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1242** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LNS Cessna A 188-300 Agwagon op 14 juni 1977 te Maasdam 1977-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1243** Stukken betreffende het ongeval met de PH-STA Cessna 150 op 17 juni 1977 te Rijsbergen 1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1244** Stukken betreffende het incident met de PH-CSL Tiger Moth en de PH-GIN Fuji op 18 juni 1977 op vliegveld Teuge 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1245** Stukken betreffende het ongeval met de PH-346 Schleicher Ka-8B op 27 juni 1977 op vliegveld De Kooy 1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1246** Stukken betreffende het incident met de PH-LWD Piper Cub op 9 juli 1977 nabij vliegveld Midden-Zeeland 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1247** Stukken betreffende het ongeval met de PH-578 Pilatus B4-PC11AF op 22 juli 1977 op vliegveld Salland 1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1248** Stukken betreffende het incident met de PH-BUS Piper PA-24 Comanche op 4 augustus 1977 op vliegveld Rotterdam

-
- 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1249** Stukken betreffende het ongeval met het vliegtuig PH-TIN Piper Super Cub op 15 augustus 1977, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1250** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EHF Cessna F150K op 20 augustus, te Otterloo, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1251** Stukken betreffende het ongeval met de PH-APB Piper Pawnee op 24 augustus 1977, te Westmaas, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1252** Stukken betreffende het incident met de PH-BAT Piper Pawnee op 29 augustus 1977, te Liessel
1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1253** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ZLD Grumman Agcat op 13 september 1977, te Aardenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1254** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSJ Cessna F172M op 18 september 1977, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1255** Stukken betreffende het incident met de PH-538 Cessna F172M op 29 oktober 1977, te Nistelrode

-
- 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1256** Stukken betreffende de incidenten met de PH-DNC Douglas DC-9 en de PH-DNS Douglas DC-9, beide op 21 november 1977, beide te Schiphol
1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1257** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KDA Cessna 150 op 4 december 1977 te Anna Paulowna
1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1258** Stukken betreffende het incident met de PH-SRH Emeraude DR400 op 10 december 1977 op vliegveld Rotterdam
1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1259** Stukken betreffende het incident met de PH-NZA Sikorsky S-61N op 19 december 1977 te Amsterdam
1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1260** Stukken betreffende het incident met de PH-EDH Piper PA-24 Comanche op 7 januari 1978 op vliegveld Schiphol
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1261** Stukken betreffende het incident met de PH-VUL American trainer AA-1A op 12 februari 1978 op vliegveld Eindhoven
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1262** Stukken betreffende het incident met de PH-MBR Beech C-23 op 9 maart 1978 op vliegveld Beek
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1263** Stukken betreffende het incident met de PH-DNH Douglas DC-9-32 op 31 maart 1978 op vliegveld Rotterdam 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1264** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EHH Cessna 172 L op 1 april 1978 te Lelystad 1978-1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1265** Stukken betreffende het ongeval met het Rogallo Wing zeilvliegtuig op 30 april 1978 te Hoensbroek 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1266** Stukken betreffende het incident met de PH-MVA Piper Cherokee op 1 mei 1978 op vliegveld Teuge 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1267** Stukken betreffende het incident met de PH-NSK Piper Cherokee op 2 mei 1978 op vliegveld Zestienhoven 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1268** Stukken betreffende het incident met de PH-251 Rhonlerche II op 20 mei 1978 op vliegveld Terlet 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 1269** Stukken betreffende het ongeval met de PH-423 Schleicher AS-K13 op 28 mei 1978 op vliegveld De Kooy 1978-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1270** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRM Robin DR 400/140 op 31 mei 1978 op vliegveld Hilversum 1978-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

- 1271** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DMA Fokker S-11 op 4 juni 1978 bij vliegveld Rotterdam 1978-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1272** Stukken betreffende het incident met de PH-566 Glassflugel Mosquito op 4 juni 1978 bij Brummen 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1273** Stukken betreffende het incident met de PH-MIR Cessna F.172-M op 11 juni 1978 op vliegveld Texel 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1274** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OTG Cessna 207 Skywagon op 19 juni 1978 op vliegveld Teuge 1978-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1275** Stukken betreffende het incident met de PH-RPE Cessna 337 gemeld op 21 juni 1978 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1276** Stukken betreffende het incident met de PH-AAT Piper PA-18-150 op 13 juli 1978 op vliegveld Rotterdam 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1277** Stukken betreffende het ongeval met de PH-244 Rhonlerche II op 15 juli 1978 op vliegveld Castricum 1978-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1278** Stukken betreffende het ongeval met de PH-584 Pilatus B4 op 19

-
- juli 1978 nabij Azewijn
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1279** Stukken betreffende het incident met de PH-405 Schleicher Ka-13
op 22 juli 1978 op vliegveld Hilversum
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1280** Stukken betreffende het incident met de PH-MBS Beech C23
Sundowner op 27 juli 1978 op vliegveld Lelystad
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1281** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MVA Piper PA-28
Cherokee op 30 juli 1978 te Harfsen
1978-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1282** Stukken betreffende het incident met de PH-BUB Boeing 747 op 31
juli 1978 op vliegveld Schiphol
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1284** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HBG Fuji FA-200-180
op 23 augustus 1978 in de Flevopolder
1978-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1285** Stukken betreffende het ongeval met de PH-352 Schleicher Ka-8 op
26 augustus 1978 bij Wuustwezel
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1286** Stukken betreffende het incident met de PH-376 Schleicher AS-K-13
op 3 september 1978 op vliegveld Woensdrecht
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

-
- 1287** Stukken betreffende het ongeval met de PH-298 Schleicher Ka-8 B op 9 oktober 1978 bij vliegveld Venlo 1978-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1288** Stukken betreffende het incident met de PH-GHE Jodel op 21 oktober 1978 nabij Hoogland 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1289** Stukken betreffende het incident met de PH-VER Verlaan Boomerang op 12 november 1978 op vliegveld Lelystad 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1290** Stukken betreffende het incident met de PH-KFC Fokker F 27 op 9 februari 1979 op vliegveld Schiphol 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1291** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BGP Piper PA-32-260 Cherokee Six op 7 april 1979 op vliegveld Seppe 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1292** Stukken betreffende het incident met de PH-281 Schleicher Ka-7 op 17 mei 1979 bij vliegveld Langeveld 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1293** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IOO op 19 mei 1979, te Elburg, met eindrapport van het vooronderzoek 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1294** Stukken betreffende het incident met de PH-234 Rhonlerche op 19 mei 1979 op vliegveld Schinveld 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1295** Stukken betreffende het ongeval met de PH-623 Rolladen Schneider LS-3 op 25 mei 1979 op vliegveld Ypenburg 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1296** Stukken betreffende het ongeval met de PH-239 Schleicher Rhönlérche op 9 juni 1979, te Volkel, met eindrapport van het vooronderzoek 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1297** Stukken betreffende het incident met de PH-264 Schleicher K 7 op 9 juni 1979, te Texel 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1298** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSH op 9 juni 1979, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1299** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BOY Piper Cherokee Archer op 23 juni 1979, te Thorn, met eindrapport van het vooronderzoek 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1300** Stukken betreffende het ongeval met de PH-645 Grob G-103 Twin Astir op 23 juni 1979, te Hoogeveen, met eindrapport van het vooronderzoek 1979-1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1301** Stukken betreffende het incident met de PH-455 Schleicher k 8B op 30 juni 1979, te Lelystad 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

- 1302** Stukken betreffende het incident met de PH-423 Schleicher ASK 13 op 3 juli 1979, te De Kooy 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1303** Stukken betreffende het incident met de PH-725 Scheibe Falke op 14 juli 1979, te Terlet 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1304** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BAX Cessna F172N op 22 juli 1979 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1305** Stukken betreffende het ongeval met de PH-277 Schleicher K 7 op 28 juli 1979 te Witten, met eindrapport van het eindverslag 1977-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en retroacta
- 1283** Stukken betreffende het ongeval met de PH-659 Grob G-103 Twin Astir op 7 augustus 1979, te De Voorst, met eindrapport van het vooronderzoek 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1306** Stukken betreffende het incident met de PH-655 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 1 september 1979, te Ubbergen 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1307** Stukken betreffende het incident met de PH-DCT McDonnell Douglas DC-10 op 7 september 1979, te Woensdrecht 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1308** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VUL American AA-1 Trainer op 15 september 1979, te Best 1979 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1309** Stukken betreffende het incident met de PH-326 Schleicher K 8B op 16 september 1979, te Malden 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1310** Stukken betreffende het ongeval met de PH-302 Sagitta op 6 oktober 1979, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1311** Stukken betreffende het incident met de PH-367 Schleicher ASK 13 op 20 oktober 1979, te Ypenburg 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1312** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAC Cessna 150 op 26 november 1979, te Moerdijk, met eindrapport van het vooronderzoek 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1313** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MBO Fuji FA-200 op 9 december 1979, te Lemmer, met eindrapport van het vooronderzoek 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1314** Stukken betreffende het incident met de PH-SYA Piper Lance op 26 januari 1980, te Teuge 1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1315** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DKA Piper Super Cub, de PH-NPT Cessna 172, de PH-DKD Piper Super Cub en de PH-SIR Cessna 172 op 9 februari 1980, te Budel 1980 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1316** Stukken betreffende het incident met de PH-SBZ Piper Cherokee op 3 maart 1980, te Budel
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1317** Stukken betreffende het incident met de PH-DEA Douglas DC-8 op 4 maart 1980, te Schiphol
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1318** Stukken betreffende het incident met de PH-BNF Beech Bonanza op 27 maart 1980, te Eelde
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1319** Stukken betreffende het ongeval met de PH-651 Eiri PIK-20E op 12 april 1980, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1980-1981
1980-1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1320** Stukken betreffende het incident met de PH-506 Glasflügel Club Libelle op 23 april 1980, te Malden
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1321** Stukken betreffende het incident met de PH-HLA Beech Sierra op 25 april 1980, te Nieuw-Vennep
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1322** Stukken betreffende het incident met de PH-OTB Pilatus Porter op 10 mei 1980, te Hilversum
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1323** Stukken betreffende het ongeval met de PH-XYZ Robin DR 400 op 15 mei 1980, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek 1980-1981
1980-1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1324** Stukken betreffende het incident met de PH-NLD Piper Super Cub op 15 mei 1980, te Teuge 1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1325** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RND op 17 mei 1980, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1980-1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1326** Stukken betreffende het incident met de PH-553 Grob G-102 Astir op 17 mei 1980, te Ypenburg 1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1327** Stukken betreffende het incident met de PH-WDR Piper Super Cub en de PH-438 Schleicher ASW 15 op 20 mei 1980, te Woensdrecht 1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1328** Stukken betreffende het incident met de PH-HLM Piper Seneca op 23 mei 1980, te Teuge 1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1329** Stukken betreffende het incident met de PH-KDH Piper Cherokee op 29 mei 1980 te De Kooy 1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1330** Stukken betreffende het incident met de PH-BNB Beech Bonanza op 11 juni 1980, te Eelde 1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1331** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRY Robin DR 400 op 14 juni 1980 te Midden-Zeeland, met eindrapport van het vooronderzoek

-
- 1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1332** Stukken betreffende het incident met de PH-435 Schleicher K 8B op 27 juni 1980, te Salland
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1333** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RYF op 30 juni 1980, te 's-Gravendeel, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1334** Stukken betreffende het incident met de PH-653 Eiri PIK-20D op 2 juli 1980, te Groesbeek
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1335** Stukken betreffende het incident met de PH-LPO Cessna F172M op 11 juli 1980, te Hoogeveen
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1336** Stukken betreffende het incident met de PH-BAT Piper Pawnee op 22 juli 1980, te Nieuw Beijerland
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1337** Stukken betreffende het incident met de PH-LUI Cessna 172 op 17 augustus 1980, te Teuge
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1338** Stukken betreffende het incident met de PH-HLF Cessna 182 op 29 augustus 1980, te Schiphol
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1339** Stukken betreffende het ongeval met de PH-368 Schleicher ASK 13 op 20 september 1980, te Schinveld, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1340** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LDB Piper Archer op 20 september 1980, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1341** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LEB Cessna 150 op 4 oktober 1980, te Lelystad, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1342** Stukken betreffende het incident met de PH-PLK Gardan Horizon op 18 oktober 1980, te Lelystad
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1343** Stukken betreffende het ongeval met de PH-436 op 21 oktober 1980, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1983 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1344** Stukken betreffende het incident met de PH-VDC Cessna 210 op 11 december 1980, te Schiphol
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.2.1.2.1.9. 1981-1985**
- 1345** Stukken betreffende het incident met de PH-RUD Cessna 150 op 7 februari 1981, te Budel
1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1346** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LIZ Grumman Agcat op 14 februari 1981, te Dreischor, met eindrapport van het vooronderzoek 1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1347** Stukken betreffende het incident met de PH-HGO Cessna 152 op 28 februari 1981, te Budel 1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1348** Stukken betreffende het incident met de PH-BET Cessna 172 op 6 april 1981, te Lelystad 1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1349** Stukken betreffende het incident met de PH-MBM Fuji FA-200 op 10 april 1981, te Lelystad 1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1350** Stukken betreffende het ongeval met de PH-575 Grob G-102 Astir op 17 april 1981, te Eindhoven, met eindrapport van het vooronderzoek 1981-1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1351** Stukken betreffende het ongeval met de PH-293 Schleicher K 8B op 25 april 1981, te Twente, met eindrapport van het vooronderzoek 1981-1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1352** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OJD Cessna 172 op 9 mei 1981 te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek 1981-1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1353** Stukken betreffende het incident met de PH-SRZ Piper Cherokee op

-
- 17 mei 1981, te Seppe
1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1354** Stukken betreffende het incident met de PH-634 Schleicher ASW 20 op 24 mei 1981, te Woensdrecht, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1355** Stukken betreffende het incident met de PH-OKE Hughes 300 op 2 juli 1981, te Oud-Beijerland
1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1356** Stukken betreffende het ongeval met de PH-435 Schleicher K 8B op 4 juli 1981, te Vilsteren
1981-1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1357** Stukken betreffende het ongeval met de PH-392 SZD Piraat op 5 juli 1981, te Nistelrode, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1358** Stukken betreffende het ongeval met de PH-518 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 6 juli 1981, te Winsterswijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1359** Stukken betreffende het incident met de PH-RAS Cessna 172 op 12 juli 1981, te Klaarenbeek
1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1360** Stukken betreffende het incident met de PH-JDB Cessna 172 en de PH-PRO Cessna 172 op 13 augustus 1981, te Teuge

1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1361 Stukken betreffende het incident met de PH-BNB Beech Bonanza op 1 oktober 1981, te Midden-Zeeland 1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1362-1372 Stukken betreffende het ongeval met de PH-CHI Fokker F28 Fellowship op 6 oktober 1981 te Moerdijk, met eindrapport van het vooronderzoek 1981-1994 11 omslagen
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2925 - 2927

1362 A, stukken van de Raad voor de Luchtvaart, waaronder de uitspraak van de Raad en het eindrapport van het vooronderzoek, met bijbehorend register 1982-1983
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1363 B, bijlage A van het eindrapport van het vooronderzoek 1982
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1364 C, bijlage B van het eindrapport van het vooronderzoek 1982
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1365 D, correspondentie, 1 - 71, 73 - 118 1981-1994
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1366 E, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel I 1981-1982
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1367 F, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel II 1981-1982
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1368 G, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel III 1981-1982
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1369 H, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel IV 1981-1982
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1370 I, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel V 1981-1982
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1371** J, fotomateriaal, deel I 1981
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1372** K, fotomateriaal, deel II 1981
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1373** Stukken betreffende het incident met de PH-KFD Fokker F27 Friendship op 8 december 1981, te Schiphol 1981-1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1374** Stukken betreffende het incident met de PH-PCV Fuji FA-200-180A0 op 29 januari 1982 op vliegveld Hilversum 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1375** Stukken betreffende het incident met de PH-AFG Rally-150 op 6 februari 1982 op vliegveld Hilversum 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1376** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLD Piper PA-18-135 Super Cub op 10 februari 1982 op vliegveld Teuge 1982-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1377** Stukken betreffende het incident met de PH-SBN Piper Arrow op 12 februari 1982 op vliegveld Zuid-Limburg 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1378** Stukken betreffende het incident met de PH-GRA Cessna 150 op 13 februari 1982 op vliegveld De Kooy 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1379** Stukken betreffende het incident met de PH-570 Astir CS 77 op 6 maart 1982 bij Lewedorp 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1380** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAF Piper Pa-28 Tomahawk op 6 maart 1982 op de Loenerveenseplas 1982-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1381** Stukken betreffende het incident met de PH-461 Falke SF25C op 3 april 1982 op vliegveld Lemelerveld 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1382** Stukken betreffende het incident met de PH-328 Schleicher Ka-8 op 17 april 1982 bij vliegveld Terlet 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1383** Stukken betreffende het incident met de PH-JJM Cessna 150 op 1 mei 1982 nabij Gouda 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1384** Stukken betreffende het incident met de PH-SYL Piper PA 28 Arrow op 15 mei 1982 op vliegveld Texel 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1385** Stukken betreffende het ongeval met de PH-437 Schleicher ASK-13 op 17 mei 1982 te Hoogeveen 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1386** Stukken betreffende het ongeval met de PH-459 Standard Cirrus op 28 mei 1982 te Lochem 1982-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1387** Stukken betreffende het incident met de PH-MBC Piper Super Cub op 29 mei 1982 op vliegveld Zestienhoven

-
- 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1388** Stukken betreffende het incident met de PH-519 Cirrus 75 op 26 juni 1982 nabij Oirschot
1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1389** Stukken betreffende het incident met de PH-552 Grob G-102 Astir op 11 juli 1982 op vliegveld Valkenburg
1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1390** Stukken betreffende het incident met de PH-535 Pilatus B4 op 12 juli 1982 te Hoogeveen
1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1391** Stukken betreffende het ongeval met de PH-684 Scheibe SF25C Falke op 19 juli 1982 op vliegveld Terlet
1982-1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1392** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ORD Scintrex CP 1315 C3 Super Emeraude op 4 augustus 1982 op vliegveld Lelystad
1982-1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1393** Stukken betreffende het incident met de PH-RPG Cessna 172 op 19 augustus 1982 op vliegveld Schiphol
1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1394** Stukken betreffende het ongeval met de PH-638 Rolladen-Schneider LS-3A op 28 augustus 1982 te Venhorst
1982-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

-
- 1395** Stukken betreffende het incident met de PH-DTL Douglas DC-10-30 op 16 september 1982 op vliegveld Schiphol 1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1396** Stukken betreffende het ongeval met een ultralicht vliegtuig (ULV) op 24 oktober 1982 op de Maasvlakte 1982-1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1397** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GAC Cessna 150 op 29 november 1982 te Rotterdam 1982-1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1398** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech Baron op 30 december 1982 op vliegveld Rotterdam 1982-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1399** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RVW Cessna 172 op 12 februari 1983, te Amsterdam, met eindrapport van het vooronderzoek 1983-1984 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1400** Stukken betreffende het incident met de PH-OKE Hughes 269C op 24 maart 1983 te Vlaardingen 1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1401** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRG Robin DR 400 op 17 april 1983, te Lelystad, met eindrapport van het vooronderzoek 1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1402** Stukken betreffende het incident met de PH-275 Schleicher K 7 op 11 juli 1983, te Malden 1983 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1403** Stukken betreffende het incident met de PH-BUN Boeing 747 op 13 oktober 1983, te Schiphol 1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1404** Stukken betreffende het incident met de PH-MBU Cessna 172 op 25 januari 1984, te Lelystad 1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1405** Stukken betreffende het incident met de PH-GAZ Piper Super Cub op 1 april 1984, te Gilze-Rijen 1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1406** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HAK Cessna 182 op 5 mei 1984, te Hilversum, met eindrapport voor vooronderzoek 1984-1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1407** Stukken betreffende het incident met de PH-563 Grob G-102 Astir op 19 mei 1984, te Terlet 1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1408** Stukken betreffende het incident met de PH-TOS Piper Pawnee op 6 juli 1984, te Dronten 1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1409** Stukken betreffende het incident met de PH-VBD Piper Pawnee op 12 juli 1984, te Wilhelminapolder 1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1410** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SKD Cessna 172 op 19 juli 1984, te Loosdrecht, en het incident met de PH-SKC Cessna 172

-
- op 26 juli 1984, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1984-1986 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1411** Stukken betreffende het incident met de PH-WEN type Hughes 269C op 7 augustus 1984 te Oostwold
1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1412** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFL, SOCATA TB-9 Tampico op 11 augustus 1984 te Hilversum
1984 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2930
- 1413** Stukken betreffende het voorval met de PH-336 type Schleicher Ka 6 op 30 september 1984 te Venlo
1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1414** Stukken betreffende het voorval met de PH-DVW type Cessna FR172 op 7 november 1984 te Hilversum
1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1415** Stukken betreffende het voorval met de PH-SRZ type Piper Warrior op 3 december 1984 te Seppe
1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1416** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUD type Boeing 747 op 31 december 1984 te Schiphol
1984-1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1417** Stukken betreffende het voorval met de PH-XAA SATCO SA-2 op 28 februari 1985 te Lelystad
1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1418** Stukken betreffende het voorval met het zweefvliegtuig PH-571 Grob G-102 Astir op 6 april 1985 te Hoogeveen 1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1419** Stukken betreffende het voorval met de PH-RNC Morane Saulnier Rallye op 14 april 1985 te Hilversum 1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1420** Stukken betreffende het ongeval met het zweefvliegtuig PH-545 Rolladen-Schneider LS 3 op 12 mei 1985 te Eindhoven 1985-1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1421** Stukken betreffende het ongeval met het zweefvliegtuig PH-580 Schleicher ASW 20 op 16 mei 1985 te Deelen 1985-1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1422** Stukken betreffende het ongeval met de PH-239 Rhönlerche Schleicher op 26 mei 1985 te Lelystad 1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1423** Stukken betreffende het incident met de PH-NZL, Sikorsky S.61 op 5 juni 1985 boven de Noordzee 1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1424** Stukken betreffende het ongeval met de PH-621, Eiri PIK-20D op 8 juni 1985 te Valkenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1985-1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1425** Stukken betreffende het ongeval met de PH-624, Rolladen-

-
- Schneider LS 3 op 17 juli 1985 te Groesbeek
1985-1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1426** Stukken betreffende het incident met de PH-HMP, Cessna F172N op
21 juli 1985 te Rotterdam 1 omslag
1985
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1427** Stukken betreffende het incident met de PH-WAT, Piper Pawnee op
14 september 1985 te Grevelingenmeer 1 omslag
1985-1986
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1428** Stukken betreffende het incident met de PH-LUU, Cessna F172L op
21 september 1985 te Rotterdam 1 omslag
1985
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1429** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SYA, Piper Lance op 27
september 1985 te Oud-Loosdrecht 1 omslag
1985-1986
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1430** Stukken betreffende het incident met de PH-KDL, Cessna F152 op
29 september 1985 te Hoogeveen 1 omslag
1985
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1431** Stukken betreffende het incident met de PH-ACH, Cessna F152 op 9
oktober 1985 te Hilversum 1 omslag
1985
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1432** Stukken betreffende het incident met de PH-710, Grob G-109 op 12
oktober 1985 te Valkenburg 1 omslag
1985
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.1.2.1.10. 1986-1990

- 1433** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KJD, Jet stream op 28 januari 1986 te Amsterdam
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1434** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IPH, Cessna 421 op 6 februari 1986 te Teuge
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1435** Stukken betreffende het incident met de PH-KAO, Robin R 3140 op 21 februari 1986 te Schiphol
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1436** Stukken betreffende het incident met de PH-780, Hoffman Dimona op 1 maart 1986 te Lelystad
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 1437** Stukken betreffende het incident met de PH-RAS, Cessna FR172 op 28 maart 1986 te Schiphol
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1438** Stukken betreffende het ongeval met PH-IVP Piper Seneca op 27 april 1986 te Seppe, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1986-1987 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1439** Stukken betreffende het incident met de PH-MIE, Cessna F172M op 3 mei 1986 te Teuge
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1440** Stukken betreffende het incident met de PH-KNO, Piper Super Cub op 6 mei 1986 te Hilversum

-
- 1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 1441** Stukken betreffende het incident met de PH-610, Grob G-103 Twin
Astir op 25 mei 1986 te De Voorst
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 1442** Stukken betreffende het ongeval met de PH-332, Schleicher K 8B
op 13 juli 1986 te Castricum, met uitspraak van de Raad voor de
Luchtvaart
1986-1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1443** Stukken betreffende het incident met de PH-MJB Piper Arrow op 30
juli 1986 te Teuge
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1444** Stukken betreffende het incident met de PH-VAR Morane Saulnier
Rallye op 13 augustus 1986 te Hilversum
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1445** Stukken betreffende het ongeval met de PH-406 Schleicher ASK 13
op 16 augustus 1986 te Teuge
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1446** Stukken betreffende het incident met de PH-1P1, Firebird Sierra op
19 augustus 1986 te Budel, met uitspraak van de Raad voor de
Luchtvaart
1986-1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1447** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KNE Piper Super Cub
en de PH-ROB op 13 september 1986 te Teuge
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1448** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TWC Cessna F152 op 13 september 1986 te Twente
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1449** Stukken betreffende het ongeval met de PH-271 Schleicher K 7 op 20 september 1986 te Langeveld
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1450** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CAR Fuji FA-200 op 5 oktober 1986 te Lelystad
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1451** Stukken betreffende het incident met de PH-BNM Beech Bonanza op 26 november 1986 te Eelde
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1452** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ZLS, Stampe SV.4 op 3 december 1986 op vliegveld Twente
1986-1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven en corporele documenten (twee bij het ongeval gebroken stoelgespen)
- 1453** Stukken betreffende het voorval met de PH-SVD type Robin R 2112 op 1 april 1987 te Mijnsheerenland
1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1454** Stukken betreffende het voorval met de PH-BNR type Beech Bonanza op 23 april 1987 te Eelde
1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1455** Stukken betreffende het voorval met de PH-508 type Schempp-Hirth Standard Cirrus op 10 mei 1987 te Venlo

-
- 1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1456** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-GUP, Lake Buccaneer op 29 mei 1987 te Lelystad, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1987-1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1457** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-610 type Grob G-103 Twin Astir op 4 juni 1987 te De Voorst
1987-1989 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven en retroacta
- 1458** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-CPR, Air Tractor AT-301 op 5 juni 1987 te Ellemeet
1987-1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1459** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JBB Cessna F172M op 6 juli 1987 te Ameland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1460** Stukken betreffende het incident met de PH-AFG, Morane Saulnier Rallye op 8 juli 1987 te Hilversum
1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1461** Stukken betreffende het incident met de PH-BNS, Beech Bonanza op 9 juli 1987 te Eelde
1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1462** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MKH, Fokker 100 op 31 juli 1987 te Schiphol
1987 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1463** Stukken betreffende het incident met de PH-ACG, Fokker S-11 op 18 augustus 1987 te Aalsmeer 1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1464** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJB Piper Pawnee op 25 augustus 1987 te Nagele, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1987-1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1465** Stukken betreffende het ongeluk van een parachutist met de PH-429 type Schleicher K 8B op 5 september 1987 te Teuge 1987-1988 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1466** Stukken betreffende het incident met de PH-LEG, Cessna F150M op 30 september 1987 te Lelystad 1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1467** Stukken betreffende het incident met de PH-HDW, Ken Brock KB-2 op 9 december 1987 te Lelystad 1987-1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1468** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCH, Piper Cub op 19 december 1987 te Almere, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1987-1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1469** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-HWD, Cessna 172 op 2 maart 1988 te Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's en negatieven

- 1471** Stukken betreffende het incident met de PH-KDW type Piper Seneca op 3 april 1988 te Midden-Zeeland 1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1472** Stukken betreffende het ongeval met de PH-446, Schleicher ASK 13 op 10 april 1988 te Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1988-1989 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1473** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNB, Beech Bonanza op 12 april 1988 te IJsselmeer 1988-1989 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1474** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SSN, Aérospatiale Dauphin op 19 april 1988 boven de Noordzee, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1988-1989 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1475** Stukken betreffende het voorval met de PH-LAC type Cessna 172 op 28 april 1988 te Ameland 1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1476** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUN type Boeing 747 op 3 mei 1988 te Schiphol 1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1477** Stukken betreffende het voorval met de PH-AMA type Piper Super Cub op 7 mei 1988 te Scheveningen 1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1478** Stukken betreffende het ongeval met de PH-623, Rolladen-Schneider LS 3 op 12 mei 1988 te Delftse Hout

-
- 1988-1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1479** Stukken betreffende het incident met de PH-HLF, Cessna 182 Skylane op 12 mei 1988 te Teuge 1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1480** Stukken betreffende het ongeval met de PH-323, Schleicher Ka 6 op 14 mei 1988 te Rockanje 1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1481** Stukken betreffende het ongeval met de PH-000, Bücker Bestmann op 18 mei 1988 te Hilversum 1988-1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1482** Stukken betreffende het incident met de PH-743, Glaser-Dirks DG-300 op 21 mei 1988 te Terlet 1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1483** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-683, Sportavia RF-5 Sperber en de PH-781, Sportavia Milan op 25 mei 1988 te Duindigt 1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1484** Stukken betreffende het ongeval met de PH-424, Sagitta op 12 juni 1988 te Terlet 1988-1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1485** Stukken betreffende het ongeval met de PH-617, Schleicher ASW 19 op 27 juli 1988 te Mook 1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1486** Stukken betreffende het incident met de PH-JTG, Morane Saulnier

-
- Rallye op 4 september 1988 te Zandvoort
1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1487** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DRX, Mitsubishi Mu.2B
op 12 september 1988 te Best, met de uitspraak van de Raad voor
de Luchtvaart
1988-1990 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1488** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SNJ, Piper Pa-34 op 3
november 1988 te Beek
1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1489** Stukken betreffende het ongeval met de PH-422, Schleicher K 8B
op 5 november 1988 te Woensdrecht
1988-1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1490** Stukken betreffende het incident met de PH-BNP, Beech Bonanza
op 29 november 1988 te Hijken
1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1491** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRX, Robin DR 400 op
10 december 1988 te Lelystad
1988-1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1492** Stukken betreffende het incident met de PH-MJB, Piper Arrow op 10
december 1988 te Seppe
1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1493** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BUI, Boeing 747 op 18
december 1988 te Schiphol
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1470** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SVD, Robin R 2112 op 2 april 1989 te Midden-Zeeland, met uitspraak van Raad voor de Luchtvaart
1989-1990 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1494** Stukken betreffende het voorval/ongeval inzake de botsing op 9 april 1989 tussen PH-1K8 type Comco Sherpa en de PH-1U9 type Skywalker te Stadskanaal
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1495** Stukken betreffende het voorval met de PH-ATW type Cessna F172F op 21 mei 1989 te Rotterdam
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1496** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TVM type Cessna F152 op 17 juni 1989 te Hoofddorp, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1989-1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1497** Stukken betreffende het voorval met de PH-BFA type Boeing 747 op 19 juni 1989 te Schiphol
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1498** Stukken betreffende het voorval met de PH-BVL type Cessna F172N op 20 juni 1989 te Midden-Zeeland
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1499** Stukken betreffende het voorval met de PH-1S3 type Diamant Sierra op 25 juni 1989 te Budel
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1500** Stukken betreffende het voorval met de PH-SBZ type Pa 28-Arrow op 28 juni 1989 te Budel
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1501** Stukken betreffende het voorval met de PH-TZK type Maule Star Rocket op 2 juli 1989 te Twente
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1502** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BRW type Cessna F150L op 27 juli 1989 te Harderwijk
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1503** Rapport betreffende het voorval met de PH-BFA type Boeing 747 op 30 augustus 1989 te Schiphol
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1504** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de PH-RPS type Bölkow BO 105 en de PH-RPU type Bölkow BO 105 op 29 september 1989 te Schiphol
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1505** Stukken betreffende het voorval met de PH-RVG Piper Archer op 21 oktober 1989 te Rotterdam
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1506** Stukken betreffende het voorval met de PH-SKE Cessna 172 en de F-WGAO Hoffman Dimona op 3 december 1989 te Hilversum
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1507** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRO Cessna F172N op 16 april 1990 te Lelystad

-
- 1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1508** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSV, Robin R 3160 op 22 april 1990 te Seppe, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1990-1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1509** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SKH Cessna 172 op 29 april 1990 te Hilversum 1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1510** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GUT, Cessna 150 op 5 mei 1990 te Soest, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1511** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIP, Cessna F172M op 5 mei 1990 te Hilversum, met de beslissing van de Raad voor de Luchtvaart om geen nader onderzoek in te stellen 1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1512** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNI, Beech Bonanza op 10 mei 1990 te Aduarderzijk, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1990-1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1513** Stukken betreffende het incident met de PH-ZCT, Piper Super Cub op 12 mei 1990 te Eindhoven 1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1514** Stukken betreffende het incident met de PH-AUB, Ayres Turbo Thrush op 25 juni 1990 te Emmeloord

-
- 1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1515** Stukken betreffende het incident met de PH-BSX, Cessna F177
Cardinal op 29 juli 1990 te Eindhoven
1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1516** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAY Robin R 3140 op
24 augustus 1990 te Nieuwvliet, met uitspraak van de Raad voor
de Luchtvaart
1990-1991 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1517** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFJ, SOCATA TB-9
Tampico op 7 september 1990 te Hilversum
1990-1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1518** Stukken betreffende het incident met de PH-RPU, Bölkow BO 105
op 12 oktober 1990 te Lelystad
1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1519** Stukken betreffende het incident met de PH-LAW, Cessna T310R op
23 oktober 1990 te Teuge
1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1520** Stukken betreffende het incident met de PH-KOS Cessna 172 op 30
november 1990 te Lelystad
1990-1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1521-1523** Stukken betreffende het incident met de PH-NZK Sikorsky S.61 op
29 december 1990 te productieplatform Logger in de Noordzee,
met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1990-1996 3 omslagen
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2935 - 2936
- 1521** A, rapporten
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

- 1522** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
B, verklaringen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1523** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
C, met tekeningen, foto's
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.1.2.1.11. 1991-1995

- 1524** Stukken betreffende het incident met de PH-TLT Maule Star Rocket op 18 januari 1991 te Terlet 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1525** Stukken betreffende het incident met de PH-MZL Cessna 414 op 23 januari 1991 te Schiphol 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1526** Stukken betreffende het incident met de PH-KVA Fokker 50 op 15 februari 1991 te Schiphol 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1527** Stukken betreffende het incident met de PH-KVC Fokker 50 op 15 februari 1991 te Eindhoven 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1528** Stukken betreffende het incident met de PH-MVH Cessna 172 (met bestemming Hoogeveen) op 26 maart 1991 te Staphorst 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1529** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BOK, Cameron heteluchtballon op 10 mei 1991 te Herwijnen 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1530** Stukken betreffende het ongeval met de PH-583, Schleicher ASW 19 op 3 juli 1991 te Soesterberg 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1531** Stukken betreffende het incident met de PH-BNH, Beech Bonanza op 5 juli 1991 te Hoogeveen 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1532** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCG, Piper Cub op 7 juli 1991 te Eelde 1991-1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1533** Stukken betreffende het incident met de PH-BDH Boeing 737 op 9 juli 1991, boven Nederland op weg naar Stockholm 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1534** Stukken betreffende het incident met de PH-NZD, Sikorsky S.61 op 30 juli 1991 op een boorplatform in de Noordzee 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 1535** Stukken betreffende het incident met de PH-HAT, Piper Pawnee op 9 augustus 1991 te Lage Zwaluwe 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1536** Stukken betreffende het incident met de PH-772 Grob G-109 op 14 augustus 1991 te Lelystad, met uitspraak van de raad voor de luchtvaart 1991-1992 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1537** Stukken betreffende het incident met de PH-KSA SAAB 340 op 27 september 1991 te Rotterdam 1991-1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1538** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-1Y8, ULV op 24 november 1991 te Maasvlakte 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1539** Stukken betreffende het incident met de PH-789, Grob G-109 op 6 maart 1992 te Lelystad 1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven
- 1540** Stukken betreffende het incident met de PH-1Y4, Aviasud Mistral op 12 april 1992 te Lelystad 1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1541** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KIF, Slingsby Firefly op 22 april 1992 te Oudenbosch 1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1542** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SEB, Cessna P206 Super Skylane op 4 mei 1992 te Lelystad 1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1543** Stukken betreffende het incident met de PH-SGB, Slingsby Firefly op 6 mei 1992 te Eelde 1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1544** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSC, Cessna F172H op 16 mei 1992 te Midden-Zeeland, met publicatie van de Raad voor de Luchtvaart (alsmede de beslissing om geen onderzoek in te stellen) 1992 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1545** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BOB type Cessna 182

-
- Skylane op 18 mei 1992 te Teuge, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992-1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1546** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de PH-SPG type Grob G-115 en de OO-KRI type Cessna F150M op 18 mei 1992 te Seppe, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven, kartonnen modellen en sheets
- 1547** Stukken betreffende het incident met de PH-BUP Boeing 747 op 15 juni 1992, te Schiphol
1992-1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1548** Stukken betreffende het incident met de PH-SRP, Piper Warrior op 2 juli 1992 te Rotterdam
1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1549** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de PH-455 type Schleicher K 8B en de PH-511 type Schempp-Hirth Standard Cirrus op 19 juli 1992 te Terlet, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992-1994 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1550** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KYK type Bellanca Super Decathlon op 29 augustus 1992 te Lelystad
1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1551** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ARB type SOCATA TB-10 Tobago op 20 september 1992 te St. Philipsland, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992-1994 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2938

-
- 1552** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JLO type Cessna F172N op 20 september 1992 te Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1992-1995 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1553** Stukken betreffende het voorval met de PH-MBU type Cessna F172N op 23 februari 1993 te Lelystad 1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1554** Stukken betreffende het incident met de PH-BDK Boeing 737 op 25 februari 1993 te Schiphol 1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1555** Stukken betreffende het voorval met de PH-SVE type Robin DR 400 op 28 maart 1993 te Midden-Zeeland 1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1556** Stukken betreffende het voorval met de PH-BMA type American AG-5B Tiger op 30 mei 1993 te Ameland 1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1557** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DER Cessna F172M op 5 juni 1993 te Budel, met eindrapport van het vooronderzoek 1993-1996 3 omslagen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1558** Stukken betreffende het voorval met de PH-MKH type Fokker 100 op 10 juni 1993 te Eelde 1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1559** Stukken betreffende het incident met de PH-AIJ, Piper Seneca op 20 juli 1993 te Eelde

-
- 1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1560** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AUB, Ayres Turbo Thrush op 22 juli 1993 te Molkwerum, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1993-1997 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1561** Stukken betreffende het incident met de PH-HRH, Bell JetRanger op 7 augustus 1993 te Leerdam 1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1562** Stukken betreffende het ongeval met de PH-696 type Schleicher ASW 20 op 13 augustus 1993 te Schinveld, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1993-1996 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1563** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OCE type Cameron A-105 op 15 augustus 1993 te Boekel, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1993 - 1997 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2942
- 1564** Stukken betreffende het voorval met de PH-1T9 type Funplane op 14 september 1993 te Hellevoetsluis 1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1565** Stukken betreffende het voorval met de PH-MVT type Cessna U206 Stationair op 10 oktober 1993 te Lelystad 1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1566** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KNJ type Piper PA-18-135 op 5 december 1993 te Gilze-Rijen, met eindrapport van de

-
- Raad voor de Luchtvaart
1993-1994 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1567** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CVL type Cessna
FR172 op 31 december 1993 te Nieuweroord, met eindrapport van
de Raad voor de Luchtvaart
1993-1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1568** Rapport van Martinair Holland BV betreffende het incident met de
PH-MCH, Boeing 767 op 19 januari 1994 te Schiphol
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1569** Stukken betreffende het incident met de PH-BFM Boeing 747 op 23
januari 1994, te Schiphol
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1570** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KLG, Fokker 100 op 28
januari 1994 te Schiphol
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven en tekening. Voor audiovisueel materiaal zie
inventarisnummer 2957
- 1571** Rapport van Martinair Holland BV betreffende het incident met de
PH-MBP, McDonnell Douglas DC-10 op 13 maart 1994 te Schiphol
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1572** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RGA, Robin R 2112 op
18 maart 1994 te Ameland, met eindrapport van de Raad voor de
Luchtvaart
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer
2959
- 1573** Stukken betreffende het incident met de PH-ZCT Piper Super Cub
op 20 maart 1994, te Eindhoven
1994 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1574** Stukken betreffende een incident met de PH-726 Grob G-102 Astir op 20 maart 1994, te Gilze-Rijen 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1575** Stukken betreffende het incident met de PH-GOZ, Aviat Husky op 30 maart 1994 te Hilversum 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Met foto's
- 1576-1591** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-KSH type SAAB SF 340 B op 4 april 1994 te Schiphol, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1994-1997 15 omslagen en 1 pak
 Met met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2954-2956, 2960-2963
- 1576** A, met (concept) eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart en commentaar
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1577** B, rapport van het vooronderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1578** C, correspondentie
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1579** D, processen-verbaal , 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1580** E, foto's
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1581** F, foto's
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1582** G, foto's en negatieven
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1583** H, stukken betreffende de bemanning
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1584** I, technische rapporten
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1585** J, grafieken
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1586** K, grafieken en foto's

- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1587** L, onderhoudsgegevens
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1588** M, meteogegevens, sectie en letselschade
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1589** N, correspondentie over het doen van het onderzoek, aanvullende documentatie
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1590** O, correspondentie
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1591** P, rapporten van de vliegtuigfabrikant Saab
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1592** Rapport van Martinair Holland BV betreffende het incident met de PH-MCF, Boeing 747 op 4 april 1994 te Schiphol 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1593** Stukken betreffende het ongeval met de PH-299, Schleicher K 8B op 24 april 1994 te Langeveld 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1594** Stukken betreffende het incident met de PH-626 Sportavia RF-5B op 12 mei 1994, te Lelystad 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1595** Stukken betreffende het incident met de PH-LED, Piper Cadet op 17 juni 1994 te Lelystad 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1596** Stukken betreffende het ongeval met de PH-373 Schleicher K 8B op 19 juni 1994, te Veendam 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1597** Stukken betreffende het incident met de PH-ANE, Piper PA-28-161 Cherokee Warrior II op 3 juli 1994 te Ameland, met eindrapport

-
- voor de Raad voor de Luchtvaart
1994. 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1598** Stukken betreffende het voorval / ongeval met de PH-EBF, Fokker
Dr. I op 6 juli 1994 te Lelystad
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1599** Stukken betreffende het incident met de PH-BFC Boeing 747 op 14
juli 1994, te Schiphol
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1600-1601** Stukken betreffende het ongeval met de PH-671 Grob G-103 Twin
Astir op 5 augustus 1994 te Lemelerveld
1994-1998 2 omslagen
Met foto's en negatieven
- 1600** Met rapport van het vooronderzoek, 1994-1998, 1
omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1601** Met eindrapport van de raad voor de luchtvaart, 1994,
1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1602** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RBR Cessna F172M op
20 augustus 1994 te Teuge, met eindrapport voor de Raad voor de
Luchtvaart
1994-1995 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1603** Stukken betreffende het incident met de PH-NZS, Sikorsky S.76 op
28 augustus 1994 te Noordwijk
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1604** Stukken betreffende het incident met de PH-904, Grob G-103 Twin
II Acro op 11 september 1994 te Arnhem
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

- 1605** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HPH, Hughes 300/269B op 23 september 1994 te Ederveen, met eindrapport van de raad voor de luchtvaart
1994, 1998-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1606** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ZCT, Piper Super Cub op 24 september 1994 te Eindhoven
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1607** Stukken betreffende het voorval met de PH-ATM, Beech Super King Air op 27 oktober 1994 te Bleiswijk, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1994-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1608** Stukken betreffende het voorval met de PH-2L6 type Albatros ULV op 24 december 1994 te Lelystad
1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1609** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-VSW, Robin R 3000/160 op 25 maart 1995 te Texel, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995, 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1610** Stukken betreffende het incident met de PH-2P1 Albatros AE 209 op 5 april 1995 te Scheveningen
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1611** Stukken betreffende het voorval / ongeval met de PH-VDC, Cessna T210 Centurion op 9 april 1995 te Seppe
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1612** Stukken betreffende het incident met de PH-645, Grob G-103 Twin

-
- Astir op 23 april 1995 te Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1613** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SPS Cessna 172 op 5 mei 1995 te Hoogeveen
1995-1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1614** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NOR, Cessna 172 op 20 mei 1995 te Rotterdam, met eindrapport van de raad voor de luchtvaart
1995-1997 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2964
- 1615** Stukken betreffende het voorval met de PH-490, Pilatus B4 op 28 mei 1995 te Terlet
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1616** Stukken betreffende het voorval met de PH-678, Scheibe Falke op 29 mei 1995 te Twente
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1617** Stukken betreffende het voorval met de PH-110, Slingsby Sedbergh op 5 juni 1995 te Langeveld
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1618** Stukken betreffende het incident met de PH-SVG Piper Warrior op 8 juni 1995 te Rotterdam
1995-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1619** Stukken betreffende het incident met de PH-2P5 Aviasud Albatros AE 209 op 20 juni 1995 te Beverwijk
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 1620** Stukken betreffende het voorval met de PH-314, Schleicher K 7 op 21 juni 1995 te Eindhoven
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1621** Stukken betreffende het voorval met de PH-RCM, SOCATA TB-20 Trinidad op 29 juni 1995 te De Kooy
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1622** Stukken betreffende het voorval met de PH-JBF, Cessna F172N op 8 juli 1995 te Hoogeveen
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1623** Stukken betreffende het voorval met de PH-JMB, Piper PA-28RT-201T op 10 juli 1995 te Lelystad
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1624** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUN, Boeing 747 op 5 augustus 1995 te Schiphol, met rapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2966
- 1625** Stukken betreffende het ongeval met de PH-2R7 Flight Star op 5 augustus 1995 te Kollumerland
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1626** Stukken betreffende het incident met de PH-WBA, Cameron heteluchtballon op 19 augustus 1995 te Maurik
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1627** Stukken betreffende de incidenten met de PH-JBF Cessna 172 en de PH-ZEE Maule Star Rocket op 26 augustus 1995 te Hoogeveen
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1628** Stukken betreffende het incident met de PH-JYE, Ayres Turbo Thrush op 6 september 1995 te Eemnes
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1629** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-ANH, Reims Cessna F172P Skyhawk II op 8 oktober 1995 te Rotterdam, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995, 1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2968
- 1630** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HRZ, Ruschmeijer R90 op 14 oktober 1995 op Vliegveld Midden-Zeeland, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995-1998 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1631** Stukken betreffende het incident met de PH-KCC McDonell Douglas MD-11 op 24 oktober 1995, te Schiphol
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.1.2.1.12. 1996-1998

- 1632-1639** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MLC, American AG-5B Tiger op 19 januari 1996 te Swifterbant, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1996-1997 4 omslagen en 3 delen
Met negatieven, foto's, retroacta en corporele documenten. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2970
- 1632** A, rapport van het vooronderzoek, met conceptversie en bijlagen, ingekomen en minuten van uitgaande stukken 1996-1997, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1633** B, werkdoosier A
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1634** C, werkdoosier B
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1635** D, stukken betreffende de openbaarmaking van het onderzoeksrapport en het onderhoud van het vliegtuig [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1636** E, motorboek 1993-1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1637** F, jaarnaal 1992-1995
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1638** G, vliegtuigboek 1993-1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1639** H, corporele documenten (pen en notitiepapier, mogelijk van de omgekomen piloot) 1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1640** Stukken betreffende het incident met de PH-APZ, Lambach HL II op 25 februari 1996 te Gilze-Rijen 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1641** Stukken betreffende het incident met de PH-RDM Piper Super Cub op 27 maart 1996 bij vliegveld Hoogeveen 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1642** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HMO, Cessna F150M op 22 april 1996 te Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1996-1998 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1643** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AST Piper Chieftain op 25 april 1996 te Rotterdam 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1644** Stukken betreffende het ongeval met de PH-709 ASW 20 op 26 mei 1996 bij de zweefvliegstrip Soesterberg 1996, 1999-2000 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1645** Stukken betreffende het incident met de PH-648, Schleicher ASW
20 op 6 juni 1996 te Malden
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1646** Stukken betreffende het incident met de PH-773, Schempp-Hirth
Ventus op 16 juni 1996 te Salland
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1647** Stukken betreffende het incident met de PH-BDC Boeing 737-300
op 4 juli 1996 bij vliegveld Schiphol
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1648-1649** Stukken betreffende het ongeval met de helicopter PH-NZX BO-
105-CBS4 op 21 juli 1996 te Amsterdam
1996-1997 2 omslagen
Met foto's en negatieven
- 1648** Rapporten, aantekeningen, verklaringen 1996-1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1649** Conceptrapporten 1996-1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1650** Stukken betreffende het incident met de PH-GRA Cessna 150 op 21
juli 1996 bij Wester-Koggenland nabij Ursem
1996-1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven
- 1651** Stukken betreffende het incident met de PH-KLA Piper Super Cub
op 22 juli 1996 te Teuge
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1652** Stukken betreffende het incident met de PH-BUR Boeing 747-206B
op 25 juli 1996 op vliegveld Schiphol
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 1653** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSU, Robin DR 400 op 27 juli 1996 te Seppe, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1996-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1654** Stukken betreffende het incident met de PH-339 Ka 6 CR op 8 augustus 1996 bij Herongen
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1655** Stukken betreffende het incident met de PH-362, Ka-8 op 9 augustus 1996 te Schinveld
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1656** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AVL Cessna 172 op 9 augustus 1996 bij Kijkduin
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1657** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ATW Cessna 172 op 11 augustus 1996 bij Seppe
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1658** Stukken betreffende het incident met de PH-2J1, ULV Rans 12 op 18 augustus 1996 te Maasdam
1996-1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1659** Stukken betreffende het incident met de PH-GDA, Cessna 150 op 31 augustus 1996 te Zeewolde
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1660** Stukken betreffende het incident met de PH-RPS, Bölkow BO 105C op 11 september 1996 te Watergraafsmeer

1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1661 Stukken betreffende het ongeval met de PH-TLT Maule M-6-235 op
 21 september 1996 op vliegveld Eelde
 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1662-1714 Stukken betreffende het ongeval met de PH-DDA Dakota DC-3 op
 25 september 1996 nabij Den Oever
 1996-1998 54 omslagen
 Met foto's, retroacta en corporele documenten. Voor audiovisueel materiaal zie
 inventarisnummers 2971-2986

1662 Erection and maintenance instructions for army
 models/navy models airplanes (deel 1), 1947
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1663 Erection and maintenance instructions for army
 models/navy models airplanes (deel 2), 1947
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1665 Erection and maintenance instructions for army
 models/navy models airplanes (deel 3), 1947
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1664 Erection and maintenance instructions for army
 models/navy models airplanes (deel 4), 1947
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1666 Twin wasp S1C3G engines, illustrated parts catalog,
 1962
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1667 Dakota Operations manual 1989
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1668 Werkmap 1996-1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1669 Getuigenverklaringen 1996-1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1670 Referenties 1996 november-1997 april
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1671 Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne
 nota's 1996 december-1997 januari
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1672 Correspondentie Bureau Vooronderzoek Ongevallen en
 Incidenten 1996 november-1997 mei

- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1673** Algemene correspondentie 1996-1997 juni
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1674** Case-study juridisch kader Dutch Dakota Association 1996-1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1675** Werkmap Frans Ketting 1996-1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1676** Stukken betreffende het technisch onderzoek 1996-1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1677** Stukken betreffende openbaarheid van informatie, het debat in de Tweede Kamer, de Dutch Dakota Association en de nabestaanden 1996-1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1678** Stukken betreffende de openbare hoorzittingen 1996-1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1679** Dakota Group assembly parts (deel 1) 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1680** Dakota Group assembly parts (deel 2) 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1681** Foto's 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1682** Foto's, negatieven, röntgenfoto's 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1683** Stukken betreffende eerdere vluchten en eerdere ongevallen met de Dakota DC-3 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1684** Aircraft operations manual van de Douglas DC-3c van de Dutch Dakota Association 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1685** Basic Operations Manual van de Dutch Dakota Association 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1686** Stukken betreffende het verongelukte vliegtuig en de Dutch Dakota Association 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1687** Diverse ingekomen stukken 1996 september-oktober

- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1688** Referenties 1996 september-oktober
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1689** Diverse ingekomen stukken 1996 september-oktober
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1690** Correspondentie Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten 1996 september-november
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1691** Diverse ingekomen stukken 1996 oktober
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1692** Diverse ingekomen stukken 1996 oktober
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1693** Diverse ingekomen stukken 1996 oktober
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1694** Referenties 1996 oktober-november
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1695** Diverse ingekomen en uitgegane stukken 1996 oktober-november
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1696** Diverse ingekomen en uitgegane stukken 1996 november
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1697** Diverse ingekomen en uitgegane stukken 1996 november
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1698** Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1996 november-december
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1699** Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1997 juni-1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1700** Algemene correspondentie 1997 september-1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1701** Correspondentie Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten 1997 mei-1998 maart
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1702** Eindrapport 1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- Met foto's
- 1703** Werkmap 1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1704** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en concept-onderzoeksrapport 1997 januari-maart
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1705** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en concept-onderzoeksrapport 1997 maart-april
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1706** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 april-mei
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1707** Referenties 1997 april-juni
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1708** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 mei
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1709** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 mei
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1710** Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1997 mei
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1711** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 mei-juni
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1712** Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1997 mei-juni
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1713** Algemene correspondentie 1997 mei-september
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1714** Vliegtuigonderdelen z.j.
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1715** Stukken betreffende het incident met de PH-VAR Morane Saulnier Rallye op 14 oktober 1996 te Lelystad 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1716** Stukken betreffende het incident met de PH-1081 Hoffman Dimona op 25 oktober 1996 te Lelystad 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1717** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BRU, Bensen B-8M op 16 januari 1997 te Hoogeveen 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1718** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FVA, Embraer EMB-110 op 3 maart 1997 te Schiphol 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1719** Stukken betreffende het incident met de PH-UGS Piper Cherokee op 25 maart 1997 te Rotterdam 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1720** Stukken betreffende het incident met de PH-2N8 Comco Fox op 30 maart 1997 te Swifterbant 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2997 en 2998
- 1721** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GPR, Thunder AX9-140, op 3 mei 1997 te Nijkerk 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1722** Stukken betreffende het ongeval met de PH-854 Grob CE Astir Jeans op 25 mei 1997 te Langeveld 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1723** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RHC Revolution Mini-500 op 4 juni 1997 te Lelystad 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1724** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1106 Grob G-109 op

-
- 16 juni 1997 te Teuge
1997-1999 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1725** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1104 SZD Puchasz op
24 juni 1997 te Salland
1997 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1726** Stukken betreffende het incident met de PH-PRO Cessna F172M, op
28 juni 1997 te Teuge
1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1727** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1023 SZD Junior op 19
augustus 1997 te Lemelerveld
1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1728** Stukken betreffende het ongeval met de PH-2T7, Rans S6S'Super
Coyote II' op 19 september 1997 te Lelystad
1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1729** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LVK Brändli Cherry op
31 oktober 1997 te Middelburg
1997-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1730** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SFD Cessna U206
Stationair op 22 november te Rhoon, met eindrapport van het
vooronderzoek
1997-1998 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1731** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KZH Fokker 70 op 30
november 1997, te Schiphol
1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1732** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SDB Piper Warrior op

14 december 1997, te Budel
1997

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1733-1752 Stukken betreffende het ongeval met de PH-KHB Sikorsky S.76 op
20 december 1997, bij het L7A Platform in de Noordzee
1998-2000 16 omslagen en 4 pakken

Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2988 - 2995

1733 A 1998 - 1999
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1734 B 1999 - 2000
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1735 C, 9821222 - 9821260
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1736 D, 9821163 - 9821187
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1737 E, 9821188 - 9821213
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1738 F, 9821065 - 9821131
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1739 G, 9821141 - 9821162
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1740 H, 9821001 - 9821060
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1741 I, 9821061 - 9821064
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1742 J, 9821266 - 9821308
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1743 K, 9821261 - 9821263
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1744 L, 9821333 - 9821345
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1745 M, 9821309 - 9821332
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1746 N, 9821353 - 9821377
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1747 O, 9821351 - 9821352
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)

- 1748** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
P, 9821400 - 9821405
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1749** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Q, 9821379 - 9821397
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1750** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
R, 9821133 - 9821139
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1751** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
S, 9821214 - 9821221
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1752** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
T, 9821264 - 9821265
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1753-1766 Stukken betreffende het ongeval met de PH-TKC Boeing 757 op 24 december 1997 te Schiphol
1997-1999 14 omslagen
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2996

- 1753** A, correspondentie over het doen van het (voor)onderzoek, conceptrapport vooronderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1754** B, werkbesprekingen, stukken betreffende de media, informatiebulletins, analyse antwoordbrieven, stukken betreffende aanvliegbanen van Schiphol en geluidhinder
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1755** C, documentatiemateriaal werkbespreking 11-2-1998, verklaringen bemanning, chronologische rapporten, rapportage brandweer, rapport noodevacuatie, vragenlijsten
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1756** D, commentaar op conceptvooronderzoeksrapport, concept 'Final report of investigation', verslag werkbesprekingen, diverse correspondentie
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1757** E, stukken betreffende de aanvliegbaan en het windklimaat rond Schiphol, technische gegevens over het vliegtuig
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1758** F, stukken betreffende het reconstrueren van het aanvliegen, verzoeken om informatie
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1759** G, rapporten van Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium en van Aircraft Development and Systems Engineering (ADSE)
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1760** H, stukken van het KNMI en een evaluatierapport van de luchthaven Schiphol over het ongeval
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1761** I, rapport van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium, diverse correspondentie, technische gegevens over de vlucht
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1762** J, vragenlijsten passagiers
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1763** K, vragenlijsten passagiers
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1764** L, vragenlijsten passagiers
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1765** M, correspondentie over de conclusies van het vooronderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1766** N, concepten
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1767** Stukken betreffende het incident met de PH-JFH Cessna P210N op 2 februari 1998 op het vliegveld van Teuge 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1768** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFP Pottier 1708 Experimental op 15 februari 1998 op het vliegveld van Teuge 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1769** Stukken betreffende het ongeval met de PH-2J8 ULV Pegasus XL-Q-LC op 19 februari 1998 nabij het vliegveld van Lelystad 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1770** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HLM Piper PA-34

-
- Seneca op 19 maart 1998 op vliegveld Maastricht-Aachen
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1771** Stukken betreffende het ongeval met de PH-3A5 CT op 21 maart
1998 bij Stadskanaal 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1772** Stukken betreffende het incident met de PH-MBV Cessna F172N op
22 maart 1998 bij vliegveld Noordoostpolder 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1773** Stukken betreffende het incident met de PH-ILV PA-34-200T op 23
maart 1998 bij vliegveld Lelystad 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1774** Stukken betreffende het incident met de PH-996 Motorzwever Grob
G109B op 5 april 1998 bij vliegveld Seppe 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1775** Stukken betreffende het incident met de PH-AMA Piper Supercub op
12 april 1998 nabij Roden 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1776** Stukken betreffende het incident met de luchtballon PH-GBF
Cameron Grolsch-105 op 28 april 1998 bij de 3e Loosdrechtse
plassen 1 omslag
1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1777** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1128 Grob Speed Astir
II B op 8 mei 1998 bij de Voorst Noordoostpolder 1 omslag
1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1778** Stukken betreffende het incident met de PH-AKJ Cessna 177RG op
11 mei 1998 bij vliegveld Lelystad

-
- 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1779** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JVL Murphy Rebel 504
REB op 16 mei 1998 bij vliegveld Budel
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1780** Stukken betreffende het incident met de PH-RDM Piper PA-18-150
op 21 mei 1998 bij vliegveld Hoogeveen
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1781** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CBA Cessna F152 en
de PH-DBX Socata MS Rallye 150ST op 13 juni 1998 bij vliegveld
Hilversum
1998-2000 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1782** Stukken betreffende het ongeval met de PH-817 Schleicher ASK
23B op 27 juni 1998 te Woensdrecht
1998-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1783** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HTR Schweizer 269D
op 27 juni 1998 bij Assen
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1784** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TZC Piper PA-18-135 en
de PH-KAN Cessna 172M op 27 juni 1998 nabij Assen
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1785** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JAW Piper PA-28RT-201
op 29 juni 1998 bij het vliegveld Midden-Zeeland
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1786** Stukken betreffende het incident met de PH-859 Rschneider LS4 op
11 juli 1998 bij Malden

-
- 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1787** Stukken betreffende het ongeval met de PH-3B76 Tecnam P-96 Golf op 12 augustus 1998 bij het vliegveld Lelystad 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1788** Stukken betreffende het incident met de PH-RJH Bx-2 Cherry op 15 augustus 1998 bij het vliegveld Teuge 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1789** Stukken betreffende het incident met de PH-1126 Calif A21S op 4 september 1998 bij het vliegveld Terlet 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1790** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JUR Piper PA-32R-301T op 29 september 1998 bij het vliegveld Hilversum 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1791** Stuk betreffende het incident met de PH-436 Schleicher ASK13 op 3 oktober 1998 bij Axel 1998 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1792** Stukken betreffende het voorval met de PH-BPF Boeing 737 op 31 oktober 1998 te Schiphol 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1793** Stukken betreffende het voorval met de PH-2V6 Tecnam P-92 Echo op 7 november 1998 te Lelystad 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1794** Stukken betreffende het voorval met de PH-RPH Cessna 182 Skylane op 18 november 1998 te Schiphol 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1795** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HZC Boeing 737-800 op 30 december 1998 te Schiphol 1998-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1796** Stukken betreffende het voorval met de PH-DVE Piper Cherokee op 30 december 1998 te Eindhoven 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Met foto's

2.2.1.2.2. Buitenlands toestel

2.1.2.2.1. 1939-1950

De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.

- 1797** Stukken betreffende het incident met de D-ALUN, Junkers Ju.52 op 22 februari 1939 te Schiphol 1939 1 omslag
- 1798** Rapport betreffende het ongeval met de LN-LAE, Airspeed Oxford op 13 november 1946 te Schiphol 1946 1 stuk
- 1799** Stukken betreffende het incident met de OY-POL, Piper Cub op 15 november 1946 te Bergeijk 1946 1 omslag
- 1800** Stukken betreffende het incident/ongeval met de OO-APN, Avro Anson op 20 maart 1947 te Schiphol 1947 1 omslag
- 1801** Stukken betreffende het ongeval met de LN-NAN, Auster op 16 april 1947 te Brouwershaven 1947 1 omslag
 Met foto
- 1802** Stukken betreffende het ongeval met de G-AFHY, De Havilland Dragon Rapide op 10 oktober 1947 te Pijnacker 1947-1948 1 omslag
 Met foto's
- 1803** Stukken betreffende het ongeval met de G-AHTD, Percival Proctor op 20 december 1947 te Vlissingen 1947-1948 1 omslag

-
- 1804** Stukken betreffende het incident/ongeval met de OY-DVY, SAI KZ-III op 24 januari 1948 te Twente 1948 1 omslag
- 1805** Stukken betreffende het incident met de NC90420, Douglas DC-4 op 24 augustus 1948 te Schiphol 1948 1 omslag
- 1806** Stukken betreffende het incident met de G-AJTS, Percival Proctor op 19 februari 1949 te Mariapolder 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1807** Stukken betreffende het ongeval met de HB-ECA, Beech Bonanza op 28 maart 1949 te Elburg 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1808** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ANC, Klemm L.25 op 31 mei 1949 te Ouddorp 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1809** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SRA, Avro Anson op 14 augustus 1949 te Schiphol 1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1810** Stukken betreffende het ongeval met de G-AIWE, Douglas Dakota op 24 december 1950 te Schiphol 1950-1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.1.2.2.2. 1951-1955**
- 1811** Verslag betreffende het ongeval met de OY-DZO, SAI KZ-VII op 20 januari 1951 te Sprang Capelle 1951 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1812** Stukken betreffende het ongeval met de N1493V Convair Catalina op 23 januari 1951 te Papendrecht, met eindrapport van het

- vooronderzoek
1951-1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1813** Stukken betreffende het incident met de OY-DVU, SAI KZ-III op 20 mei 1951 te Haarlem
1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1814-1817** Stukken betreffende het ongeval met de HB-ILO, Douglas DC-4 op 14 december 1951 te Schiphol, met bijlagen
1951-1952 4 omslagen
Met foto's
- 1814** A, rapport vooronderzoek, met bijlagen 1952
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1815** B, diverse bijlagen en kaarten, telegrammen, handgeschreven notities 1951
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1816** C, getuigenverklaringen, stukken over het weer, onderhoudsdocumenten van het vliegtuig 1951-1952
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1817** D, conceptonderzoeksrapport, met bijlagen 1951-1952
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1818** Stukken betreffende het ongeval met de OO-PIT, Auster op 6 januari 1952 te Nieuwerkerk
1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1819** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SOK, SAAB Safir op 24 augustus 1953 te Krabbendijke
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1820** Stukken betreffende het ongeval met de OO-CBH, Douglas DC-4 op 25 november 1953 te Schiphol
1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1821** Stukken betreffende het ongeval met de 4X-ALF Curtiss "Commando" C-46 op 17 februari 1954 op vliegveld Schiphol 1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1822** Stukken betreffende het incident met de OY-DVI SAI KZ-III op 30 april 1954 op vliegveld Schiphol 1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1823** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SHC Sikorsky S.55 op 24 juni 1954 te Maastricht, met eindrapport van het vooronderzoek 1954-1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1824** Stukken betreffende het ongeval met de G-AJRF Auster op 2 oktober 1954 te Hilversum 1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1825** Stukken betreffende het incident met de G-ANUF De Havilland Tiger Moth op 11 april 1955 bij Gieten 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1826** Stukken betreffende het incident met de OO-SHC Sikorsky S.55 helikopter op 1 augustus 1955 bij Nederweert 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1827** Stukken betreffende het incident met de G-AMYJ Douglas Dakota op 8 augustus 1955 op vliegveld Schiphol 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1828** Stukken betreffende het incident met de OO-SHE Sikorsky S.55 op 25 augustus 1955 te Vlissingen 1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1829** Stukken betreffende het incident met de G-AHLO de Havilland Puss

Moth op 24 november 1955 te Schiphol
1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.1.2.2.3. 1956-1960

1830 Stukken betreffende het ongeval met de D-5449 Scheibe L-Spatz
op 27 mei 1956 te Venlo, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1831 Stukken betreffende het ongeval met de D-EDAB Bücker Bestmann
op 25 juli 1956 te Winterswijk, met eindrapport van het
vooronderzoek
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1832 Stukken betreffende het ongeval met de HB-XAD Hiller 360 op 7
augustus 1956 te Willemsdorp, met eindrapport van het
vooronderzoek
1956-1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1833 Stukken betreffende het incident met de G-ANVY Percival Proctor
op 8 november 1956 te Zaltbommel
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1834 Stukken betreffende het ongeval met de D-ABIR Vickers VC.1 Viking
op 23 februari 1957 te Schiphol, met eindrapport van het
vooronderzoek
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1835 Stukken betreffende het incident met de D-EDAL de Havilland Tiger
Moth op 1 maart 1957 te Lochem
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

1836 Stukken betreffende het ongeval met de HB-BIH luchtballon op 16
juni 1957 nabij Putten

-
- 1957 (1965-1966) 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1837** Stukken betreffende het ongeval met de F-WHOU Sud Aviation
Djinn SO-1221 op 23 juli 1957 te Dubbeldam, met eindrapport van
het vooronderzoek
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1838** Stukken betreffende het incident met de G-ANAT Percival Proctor op
21 september 1957 te Rotterdam
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1839** Stukken betreffende het incident met de D-AHOI Bristol Freighter
en de PH-DAI Douglas Dakota op 19 oktober 1957 te Schiphol
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1840** Stukken betreffende het incident met de G-AOSL Auster op 29
november 1957 te 's-Gravenhage
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1841** Stukken betreffende het ongeval met de N 733 P A DC-7C op 1
februari 1958 op vliegveld Schiphol
1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1842** Stukken betreffende het ongeval met de D-EDUV Percival EP-9 op 7
juli 1958 nabij Emmeloord
1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1843** Stukken betreffende het ongeval met de G-AKYD Proctor V op 14
augustus 1958 boven de Westerschelde
1958-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1844** Stukken betreffende het ongeval met de D-ELEK Cessna 170 B op

30 augustus 1958 nabij Zutphen
1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1845 Stukken betreffende het ongeval met de OY-DOB KZ-III op 16 juni
1959 te Meeden 1 omslag
1959
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1846 Stukken betreffende het incident met de N-2718 Aero Commander
op 12 augustus 1959 te Valkenburg 1 omslag
1959
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1847 Stukken betreffende het incident met de D-AMIR Douglas DC-4 op 4
februari 1960 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag
1960
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1848 Stukken betreffende het incident met de G-AGRW Vickers Viking op
17 februari 1960 te Schiphol, met eindrapport van het
vooronderzoek 1 omslag
1960
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1849 Stukken betreffende het incident met de N-5521 Douglas DC-4 op
26 maart 1960 te Rotterdam 1 omslag
1960
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2.1.2.2.4. 1961-1965

1850 Stukken betreffende het incident met de OY-KRA Sud Aviation
Caravelle en de HB-IMP Convair 440 op 15 februari 1961 te
Schiphol 1 omslag
1961
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1851** Stukken betreffende het incident met de SX-DAL de Havilland Comet op 25 mei 1961 te Schiphol 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1852** Stukken betreffende het voorval met de N? van PAA type Boeing 707 op 16 juli 1961 te Zandvoort 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met sheets en foto's
- 1853** Stukken betreffende het voorval met de OO-ACI type De Havilland Tiger Moth op 24 oktober 1961 te Maastricht 1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1854** Stukken betreffende het incident met de OO-GEQ, North American Harvard op 3 februari 1962 te Westkapelle 1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1855** Stukken betreffende het incident met de G-ARHO, Piper Tri-Pacer op 7 maart 1962 te Rotterdam 1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1856** Stukken betreffende het incident met de F-BJNV, Jodel Ambassadeur op 29 mei 1962 te Harderwijk 1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1857-1862** Stukken betreffende het ongeval met de N726PA Boeing 707 wegens de bijna-botsing met de KLU Beaver S.6 op 26 juli 1962 te Teuge, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1962-1964 6 omslagen
- 1857** A, stukken over het doen van het onderzoek, met eindrapport van het vooronderzoek en de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, met bijlagen 1962-1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1858** B, bijlagen 1958, 1962
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1859** C, stukken over de openbare hoorzitting, de Engelse vertaling van het onderzoeksrapport, getuigenverklaringen, stukken over het weer, ingekomen en minuten van uitgaande stukken 1962-1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Met bijlagen
- 1860** D, reconstructie van het ongeval, stukken van de openbare hoorzitting en bijlagen, waaronder een rapport van het Directoraat Materieel Luchtmacht, met bijlagen 1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1861** E, bij het onderzoek verzamelde documenten (genummerd 1-104) 1962
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Met foto's en tekeningen
- 1862** F, conceptteksten van het onderzoeksrapport en van de hoorzitting 1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Met (opgerolde) registratiestroken proefvlucht Beaver

1863-1867 Stukken betreffende het ongeval met de G-ARSF, Aviation Traders Carvair op 28 december 1962 te Rotterdam, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1962-1963 5 omslagen

- 1863** A, uitspraak, rapport van vooronderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Met foto's
- 1864** B, vooronderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1865** C, getuigenverklaringen en aantekeningen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1866** D, stukken betreffende weer, vluchtdocumenten, getuigen, hulpverlening, belading
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1867** E, getuigenverklaringen, onderzoek Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Met calques en sheets

1868 Stukken betreffende het voorval met de RAF504, Grunau II B op 12 mei 1963 te Terborg 1 omslag
 1963
 Ontbreekt

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1869** Stukken betreffende het voorval met de D-ENAK, Piper Cub op 20 mei 1963 te Ruurlo
1963-1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1870** Stukken betreffende het voorval met de EI-AMA Vickers Viscount 808 op 23 mei 1963 boven de Noordzee, op weg van Manchester naar Schiphol
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1871** Stukken betreffende het voorval met de PH-NCV type Piper Cub op 1 augustus 1963 te Beek
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1872** Stukken betreffende het ongeval met de N814PA, Douglas DC-8 op 18 september 1963 te Schiphol
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1873** Stukken betreffende het ongeval met de G-APWH, Handley Page Herald op 25 oktober 1963 te Rotterdam
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1874** Stukken betreffende het incident met de OY-AFS, Jodel Ambassadeur op 15 november 1963 te Abtswoude
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1875** Stukken betreffende het incident met de G-AREX, Aeronca Champion op 16 november 1963 te Soesterberg
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1876** Stukken betreffende het voorval met de D-HEDE, Agusta Bell 47 op 26 februari 1964 te Asten
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1877** Stukken betreffende het incident met de G-AMOA, Piper Super Cub en de PH-CWA, Vickers Viscount op 6 mei 1964 op luchthaven Rotterdam
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1878** Stukken betreffende het voorval met de SE-CFG, Curtiss Commando op 8 augustus 1964 te Schiphol
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1879** Stukken betreffende het voorval met de 4X-ABA, Boeing 720 op 22 september 1964 te Rotterdam
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1880** Stukken betreffende het voorval met de D-EHYK, Stinson Voyager op 27 september 1964 te Venlo
1964-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1881** Stukken betreffende het voorval met de OO-SRF, Sud Aviation Caravelle op 5 oktober 1964 te Schiphol
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1882** Stukken betreffende het voorval met de SE-CWI type Wassmer Super IV op 10 maart 1965 te Teuge
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1883** Stukken betreffende het incident met de F-BLVO Horizon op 10 juli 1965 op vliegveld Schiphol
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1884** Stukken betreffende het incident met de F-BERF Nord 1002 op 3 augustus 1965 op vliegveld Rotterdam
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 1885** Stukken betreffende het voorval met de OO-LAG type Cessna 172 op 6 november 1965 te Gastel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1965-1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1886** Stukken betreffende het voorval met de OO-SIB type Cessna 172 op 10 november 1965 te Goudswaard, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1965-1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met sheet
- 2.1.2.2.5. 1966-1970**
- 1887** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SEZ Cessna 150 E op 10 april 1966 bij Heer
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1888** Stukken betreffende het incident met de OY-DKN Cessna 172 op 23 juni 1966 te Oosterwolde
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1889** Stukken betreffende het ongeval met de OO-ROB Aeronca Champion op 1 juli 1966 te St. Maartensdijk
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1890** Stukken betreffende het voorval met de D-ECYC type Piper Cub op 26 juli 1966 te Winterswijk
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1891** Stukken betreffende het voorval met de D-5353, Fauvel AV-36 op 10 september 1966 te Malden
1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1892** Stukken betreffende het voorval met de G-ASJA type BAC 111 op 21 september 1966 te Zandvoort
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1893** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EOA Piper Cherokee op 19 oktober 1966, te Groningen, met eindrapport van het vooronderzoek
1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1894** Stukken betreffende het ongeval met de D-EHKA Jodel Sicile Record op 7 november 1966, te Sevenum, met eindrapport van het vooronderzoek
1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1895-1900** Stukken betreffende het ongeval met de G-ATCT Britten-Norman Islander (prototype) op 9 november 1966, te Oudega
1966-1968 5 omslagen en 1 pak
- 1895** A, uitspraak van de Raad en het eindrapport van het vooronderzoek 1968
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1896** B, correspondentie en werkdocumenten ten behoeve van het onderzoek 1966-1969
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1897** C, stukken inzake het vliegtuig en eerdere vluchten van het vliegtuig 1966
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1898** D, stukken inzake eerdere (proef)vluchten en de vlucht die voorafging aan het ongeluk 1966-1967
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1899** E, stukken inzake getuigenverklaringen en het onderzoek van het wrak 1966-1967
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1900** F, fotomateriaal 1966, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1901** Stukken betreffende het incident met de G-AOUD Dakota op 7 mei 1967 op vliegveld Rotterdam
1967 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1902** Stukken betreffende het incident met de OO-JEF Piper PA-22-135 Tripacer op 20 mei 1967 op vliegveld Seppe 1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1903** Stukken betreffende het airmisss-incident met de G-ASJH BAC-111 op 30 mei 1967 nabij Harderwijk 1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1904** Stukken betreffende het incident met de OY-DCS Piper P A 25/235 op 13 juli 1967 te Emmeloord 1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1905** Stukken betreffende het ongeval met de OO-JAC Beechcraft P-35 Bonanza op 17 oktober 1967 op vliegveld Schiphol 1967-1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1906** Stukken betreffende het incident met de OO-VDD Beechcraft Queenair op 17 oktober 1967 op vliegveld Schiphol 1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 1907** Stukken betreffende het airmisss-incident met de F-BJTE Caravelle op 5 november 1967 westelijk van vliegveld Schiphol 1967-1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1908** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EMC Piper PA-23-250 Aztec C op 19 januari 1968 op vliegveld Eindhoven 1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1909** Stukken betreffende het ongeval met de D-5733 Bolkow Phoebus B1 op 31 mei 1968 te Haaksbergen

-
- 1968
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's 1 omslag
- 1910** Stukken betreffende het ongeval met de D-EBUR Piper J-3 C-65 Cub op 22 juni 1968 op vliegveld Rotterdam
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1911** Stukken betreffende het ongeval met de F-BJAV CP.301.C1 Emeraude op 20 juli 1968 te Zaamslag
1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1912** Stukken betreffende het ongeval met de D-EDQI Cessna 172 op 1 augustus 1968 te Breedenbroek
1968-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1913** Stukken betreffende het ongeval met de D-EJWI Cessna 150 op 4 augustus 1968 te Ubach over Worms, met eindrapport van het vooronderzoek
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1914** Stukken betreffende het incident met de F-BHRK Sud Aviation Caravelle op 3 december 1968 te Schiphol
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1915** Stukken betreffende het incident met de F-Bert Beechcraft 18 op 20 december 1968 te Rotterdam
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1916** Stukken betreffende het incident met de F-BJTF SE 210 Caravelle III op 6 februari 1969 op vliegveld Schiphol
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

- 1917** Stukken betreffende het incident met de OO-RAF Morane Saulnier MS 880 op 25 maart 1969 te Oud-Gastel 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1918** Stukken betreffende het incident met de OO-RDS Morane Saulnier Rallye op 20 april 1969 te Oudenbosch 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1919** Stukken betreffende het incident met de OO-AUV Douglas Dakota op 28 april 1969 te Eindhoven 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1920** Stukken betreffende het incident met de D-ENPO Piper Super Cub op 26 mei 1969 te Twente 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1921** Stukken betreffende het ongeval met de D-ELCO Cessna 172 op 22 juli 1969 te Zuurdijk, met eindrapport van het vooronderzoek 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1922** Stukken betreffende het incident met de VT-DPM Boeing 707 op 10 september 1969 te Schiphol 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1923** Stukken betreffende het ongeval met de HA-LBC Tupolev 134 op 7 oktober 1969 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek 1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1924** Stukken betreffende het incident met de G-AXJO Beagle Pup op 7 februari 1970 te Zetten 1970 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 1925** Stukken betreffende het ongeval met de G-ASDC Aviation Traders Carvair op 17 februari 1970 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1926** Stukken betreffende het incident met de N-5306-C Cessna 140 op 24 februari 1970 te Rotterdam
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1927** Stukken betreffende het ongeval met de D-IBMD Swearingen Merlin op 18 maart 1970 te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1928** Stukken betreffende het incident met de OY-AGH Cessna 172 op 29 april 1970 te Schiphol
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1929** Stukken betreffende het ongeval met de OO-AUX Douglas DC-3 op 9 mei 1970 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1970-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1930** Stukken betreffende het incident met de OO-VLD Morane Saulnier Rallye op 6 juni 1970 te Seppe
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1931** Stukken betreffende het incident met de OO-MAQ SIAI Marchetti S.205 op 14 juni 1970 te Beek
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 1932** Stukken betreffende het ongeval met de OO-PHS type De Havilland Chipmunk op 19 september 1970 te Seppe
1970-1971 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1933** Stukken betreffende het ongeval met de D-ICAV Beechcraft Model 60 Duke op 3 november 1970 op vliegveld Schiphol
1970-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1934** Stukken betreffende het incident met de OO-VDF Douglas DC-3C op 20 november 1970 op vliegveld Eindhoven
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1935** Stukken betreffende het ongeval met de D-CIRO Hansa HFB-320 op 18 december 1970 op Texel
1970-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2.1.2.2.6. 1971-1975**
- 1936** Stukken betreffende het voorval met de G-ASKW, Piper Aztec op 25 februari 1971 boven de Noordzee
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1937** Stukken betreffende het voorval met de G-AWBK, Cessna 421 op 2 maart 1971 te Rotterdam
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1938** Onderzoeksrapport van de Rijksluchtvaartdienst naar de oorzaken van het voorval met de OY-KGB, Douglas DC-9 en de ZK-DCB, Fokker F27 Friendship op 19 maart 1971 te Schiphol
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1939** Onderzoeksrapport van de Rijksluchtvaartdienst naar het voorval

-
- met de LZ-TUE, Tupolev Tu-134 en de CL- 93, Boeing 747 op 6 april 1971 te Schiphol
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1940** Stukken betreffende het incident met de G-APDO de Havilland Comet en een de Havilland Trident op 3 mei 1971, nabij Rotterdam
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1941** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EZB Piper Cherokee op 7 mei, te Dalflen, met eindrapport van het vooronderzoek
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1942** Stukken betreffende het incident met de G-AVMR en een onbekend militair vliegtuig op 26 mei 1971 te Eelde
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1943** Stukken betreffende het voorval met de Y-UAJB, Douglas DC 9 op 2 juli 1971 te Schiphol
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1944** Stukken betreffende het airmiss-incident met de D- Boeing 707 op 30 augustus 1971 nabij Winterswijk
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1945** Stukken betreffende het airmiss-incident met de D- Boeing 737 op 30 augustus 1971 nabij Eelde
1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1946** Stukken betreffende het voorval met de G-AVMS type BAC 111 op 20 september 1971 te Teuge
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1947** Stukken betreffende het voorval met de VM40995 type Convair 340 op 23 september 1971 te Lemmer

-
- 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1948** Stukken betreffende het voorval met de G-ARPK type De Havilland Trident op 5 oktober 1971 te Eelde 1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1949** Stukken betreffende het voorval met de G-AVFL type De Havilland Trident op 7 oktober 1971 te Spijkerboor 1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1950** Stukken betreffende het voorval met de G-AXRW type Piper Twin Comanche op 8 oktober 1971 te Rotterdam 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1951** Stukken betreffende het voorval met de OY-KCG type Douglas DC-9 op 22 oktober 1971 te Enkhuizen 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1952** Stukken betreffende het voorval met de G-ASTJ, BAC 111 op 28 oktober 1971 te Red 1, boven de Noordzee 1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1953** Stukken betreffende het airmissh-incident met de G-ARPN, De Havilland Trident en een onbekend vliegtuig op 29 november 1971 te Airway Red One West boven de Noordzee 1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1954** Stukken betreffende het ongeval met de OO-ART, Bell 47 op 1 maart 1972 te Berghem 1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1955** Stukken betreffende het incident met de D-0502 Cirrus-VTC op 23 september 1972 op vliegveld Hoogeveen 1972 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven

- 1956** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SIO Cessna 150-F op 9 oktober 1972 op het werkeiland Neeltje Jans in de monding van de Oosterschelde
1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1957** Stukken betreffende het incident met de OK-LDC Tupolew 104 A op 7 november 1972 bij Amstelveen
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1958** Stukken betreffende het incident met de OO-ASR Mooney M20 op 7 mei 1973 te Beek
1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1959** Stukken betreffende het incident met de S-EDAM Douglas DC-9 op 13 september 1973 ten noordoosten van Enkhuizen
1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1960** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SKC Cessna 172 op 29 september 1973 te Grauw
1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1961** Stukken betreffende het incident met de G-ASGO Vickers VC-10 op 3 maart 1974 op vliegveld Schiphol
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2923
- 1962** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EPA Piper PA-24-250 Comanche op 31 maart 1974 op vliegveld Rotterdam
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1963** Stukken betreffende het ongeval met de OH-363 KK-1e "UTU" op 11

-
- april 1974 bij Venlo
1974-1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1964** Stukken betreffende het incident met de OO-JPL Boisavia op 19 mei
1974 op vliegveld Midden-Zeeland 1 omslag
1974
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1965** Stukken betreffende het incident met de G-BBHX Morane Saulnier
MS885 Ralley op 27 mei 1974 bij Oostwold 1 omslag
1974
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1966** Stukken betreffende het ongeval met de G-BAPW Piper Cherokee-
Arrow op 18 januari 1975 nabij vliegveld Rotterdam 1 omslag
1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1967** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ECM Piper PA-23-250
Aztec op 4 maart 1975 op vliegveld Eelde 1 omslag
1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1968** Stukken betreffende het ongeval met de LN-VYQ Siai-Marchetti
S205 op 1 mei 1975 te Amsterdam 1 omslag
1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1969** Stukken betreffende het incident met de SE-GIA Piper Seneca op 9
mei 1975 bij Terschelling 1 omslag
1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1970** Stukken betreffende het ongeval met de D-EGNI Piper PA-28-140
Cherokee op 11 augustus 1975 te Lichtenvoorde 1 omslag
1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

- 1971** Stukken betreffende het incident met de N-7100P Piper Comanche op 30 augustus 1975 bij vliegveld Soesterberg 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.1.2.2.7. 1976-1980**
- 1972** Stukken betreffende het incident met de G-BBIE Piper Cherokee op 4 januari 1976 boven de Noordzee 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1973** Stukken betreffende het incident met de N-8788R Douglas DC-8-63F op 5 februari 1976 op vliegveld Beek 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1974** Stukken betreffende het ongeval met de OO-NDJ Stampe SV-4C op 14 maart 1976 te Budel 1976-1977 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1975** Stukken betreffende het ongeval met de D-2478 Glasflügel Club Libelle op 18 mei 1976 te Terlet, met eindrapport van het onderzoek 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1976** Stukken betreffende het ongeval met de D-4380 Scheibe SF-27A op 8 juni 1976 te Wierden, met eindrapport van het vooronderzoek 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1977** Stukken betreffende het incident met de HS-TGZ Douglas DC-8 op 25 juni 1976 te Schiphol 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1978** Stukken betreffende het incident met de D-IHCM Cessna 310 op 22 augustus 1976 op vliegveld Midden-Zeeland

-
- 1976
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's 1 omslag
- 1979** Stukken betreffende het incident met de D-IHWF Piper Navajo op
19 oktober 1976 tussen Drachten en Assen
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1980** Stukken betreffende het incident met de OY-BDG Piper Cherokee op
9 november 1976 in de Flevopolder
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1981** Stukken betreffende het incident met de D-EDPC Cessna F172M op
1 mei 1977 te Laag Keppel
1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1982** Stukken betreffende het incident met de G-BCDN Fokker F.27 op 5
juli 1977 op vliegveld Schiphol
1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1983** Stukken betreffende het ongeval met de OO-LWH Piaggio F W-
P149D op 30 juli 1977 te Marken
1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1984** Stukken betreffende het ongeval met de D-5140 Grob G-103 Twin
Astir op 6 augustus 1977 te Weert
1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1985** Stukken betreffende het incident met de OH-AYB American A-1
Yankee, de OH-BMM Piper Cherokee en de OH-PCY Piper PA-28
Cherokee op 9 maart 1978 bij IJmuiden
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 1986** Stukken betreffende het incident met de OO-MSS Cessna 172 op 4 september 1978 op vliegveld Midden-Zeeland 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1987** Stukken betreffende het incident met de G-AZIM Piper PA-31 Navaho op 16 november 1978 op vliegveld Schiphol 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1988** Stukken betreffende het incident met de D-EAXF Grumman American Trainer op 19 december 1978 bij Oldehove 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 1989** Stukken betreffende het incident met de ET-ACQ Boeing 707-739 op 13 januari 1979 op vliegveld Rotterdam 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 1990** Stukken betreffende het incident met de Douglas DC-8 op 2 april 1979 op vliegveld Schiphol 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1991** Stukken betreffende het ongeval met de N-7335Y Piper Twin Comanche op 26 mei 1979 te Teuge, met eindrapport van het ongeval 1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1992** Stukken betreffende het incident met de F-BUTE Fokker F28 Fellowship op 26 juli 1979 te Schiphol 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 1993** Stukken betreffende het ongeval met de G-BEKK Scheibe Super Falke op 4 augustus 1979 te Seppe, met eindrapport van het

vooronderzoek
1979-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1994 Stukken betreffende het ongeval met de OO-TVM Socata ST.10
Diplomate op 12 mei 1980 te Camperduin
1980-1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1995 Stukken betreffende het ongeval met de F-BXJA Jodel DR400 op 18
mei 1980 te Midden-Zeeland, met eindrapport van het
vooronderzoek
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

1996 Stukken betreffende het incident met de G-ASJI BAC 111 op 16
december 1980, te Schiphol
1980-1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2.1.2.2.8. 1981-1985

1997 Stukken betreffende het ongeval met de G-BGZB Cessna 177
Cardinal op 2 maart 1981 te Eelde, met eindrapport van het
vooronderzoek
1981-1982 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2000 Stukken betreffende het ongeval met de D-ECDE Cessna 182D op
31 mei 1982 te Eibergen
1982-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

2001 Stukken betreffende het ongeval met de D-IBOL Cessna 310 op 22
oktober 1982 bij vliegveld Beek
1982-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

-
- 2002** Stukken betreffende het incident met de D-IGWA Cessna Skymaster op 15 april 1983 te Hoek van Holland 1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2003** Stukken betreffende het incident met de HB-LND Swearingen Metro III op 24 juni 1983 te Schiphol 1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2004** Stukken betreffende het incident met de OO-WIF American AA-1 Trainer op 23 juli 1983 te Texel 1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2005** Stukken betreffende het incident met de N-8416B Aero Commander 25 augustus 1983 te Woensdrecht 1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2006** Stukken betreffende het ongeval met de OO-HRE Cessna 152 op 11 november 1983 te Valkenswaard, met eindrapport van het vooronderzoek 1983-1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2007** Stukken betreffende het incident met de N-1002W Piper Navajo op 11 december 1983 te Schiphol 1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2008** Stukken betreffende het incident met de OO-JPA Piper Cherokee op 28 april 1984 te Midden-Zeeland 1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2009** Stukken betreffende het incident met de G-BDDT Piper Pawnee op 20 juli 1984 in de Noordoostpolder

-
- 1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2010** Stukken betreffende het ongeval met de F-CAGQ, Air 102 op 8 augustus 1984 te Terlet
1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2011** Stukken betreffende het voorval met de D-EHTF Piper Arrow op 29 januari 1985 te Schiphol
1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2012** Stukken betreffende het incident met de G-BDTP, Britten Norman Trislander op 27 oktober 1985 te Schiphol
1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2013** Stukken betreffende het incident met de N1309E, Boeing 747 op 6 november 1985 te Schiphol
1985-1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.1.2.2.9. 1986-1990**
- 2014** Stukken betreffende het incident met de OY-RPD, Piper Arrow op 9 mei 1986 te Zandvoort
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2015** Stukken betreffende het ongeval met de G-BDTP, Britten Norman Trislander op 14 september 1986 te Zwanenburg
1986-1987 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2931
- 2016** Stukken betreffende het incident met de D-EMFB Robin HR 100 op 23 oktober 1986 te Teuge
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2017** Stukken betreffende het ongeluk met de D-IGEY type Cessna 414 op 8 september 1987 te Beek, met rapport van het vooronderzoek 1987-1989 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2932
- 2018** Stukken betreffende het incident met de G-BHSU type Hawker Siddeley HS.125 op 22 januari 1988 te Rotterdam 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2019** Stukken betreffende het incident met de N2910W type Piper Arrow op 5 maart 1988 te Seppe 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2020** Stukken betreffende het voorval met de N1295E type Boeing 747 op 13 april 1988 te Schiphol 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2021** Stukken betreffende het voorval met de HL7464 Boeing 747 op 26 november 1989 te Schiphol 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2022** Stukken betreffende het incident met de D-ILSI, Piper Aztec op 3 mei 1990 te Beek 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2023** Stukken betreffende het incident met de AP-AYU, Boeing 747 op 21 juni 1990 te Schiphol 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2024** Stukken betreffende het ongeval met de G-BCDO, Fokker F27 Friendship op 19 juli 1990 te Schiphol 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

2.1.2.2.10. 1991-1995

- 2025** Stukken betreffende het incident met de OO-ZMZ, Schleicher Ka-6 CR op 15 mei 1991 te Waalre 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2026** Stukken betreffende het ongeval met de OO-GAK, Piper Tomahawk op 16 juni 1991 te Seppe 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2937
- 2027** Stukken betreffende het incident met de N-8562 R, Beech Bonanza op 16 juni 1991 te Schiphol 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2028** Stukken betreffende het incident/ongeval met de D-GBIG, Piper Seneca 2 op 7 juli 1991 te Maastricht 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2029** Stukken betreffende het incident met de D-ILCU, Beech Baron op 29 juli 1992 te Teuge 1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2030** Stukken betreffende het ongeval met de D-ELFE type Scheibe Sperling op 29 augustus 1992 te Lelystad, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1992-1994 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2031** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de G-ASKH, De Havilland Mosquito en de OO-ZER, Eiri PIK-16C op 20 september 1992 te Axel, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1992-1996 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's en negatieven

- 2032-2112** Stukken betreffende het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam (Bijlmerramp)
1992-1998 40 omslagen, 30 pakken en 6 delen
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2944-2947, 2948-2953
- 2032** 1: Eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1994, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten 01-01-2070, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2033** 2: Eindrapport van het vooronderzoek 1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2034** 3: Appendices van het eindrapport van het vooronderzoek 1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2035** 4: Onderzoeksrapport van El Al inzake het ongeval z.j.
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2036** 5: Eindrapport over (reacties op) de aanbevelingen voortkomend uit het eindrapport van de Raad z.j., 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2071, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2037** 6: Registers van verschillende series correspondentie van zowel het BVOI als de RvdL z.j., 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Van de registers van de Raad, 1993, 1994, 1995 en 1996, is slechts de correspondentie van 1993 daadwerkelijk in dit archief aanwezig.
- 2038** 7: Correspondentie van de RvdL, serie 1993, echter met uitloop tot 1995 1993-1995, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2071, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot

- inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2039** 8: Correspondentie van de BVOI, map A, 1 - 161 1992-1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2040** 9: Correspondentie van de BVOI, map B, 162 - 229 1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2041** 10: Correspondentie van de BVOI, map C, 230 - 315 1992-1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2042** 11: Correspondentie van de BVOI, map D, 316 - 425 1993-1996, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2043** 12: Correspondentie van de BVOI, map E, 426 - 475 1996-1998, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2044** 13: Tactisch recherche onderzoek van het Korps Rijkspolitie en de Gemeentepolitie Amsterdam 1992, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2045** 14: Overzichtsproces-verbaal van het Korps Rijkspolitie en de Gemeentepolitie Amsterdam 1992, 1 pak

- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2046** 15: Getuigenverklaringen 1992-1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2047** 16: Onderzoeksrapporten inzake motor 3 1992-1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2048** 17: Fotoboek van het onderzoek van de wrakstukken, in het bijzonder aangaande motoren 3 en 4 en bijbehorende motorgondels 1992, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2049** 18: Fotoboek van het uit elkaar halen, de 'teardown', van motor 3 z.j., 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2050** 19: Stukken inzake de onderhoudsgeschiedenis van de 4X-AXG, alsmede een onderhoudshandboek van een Boeing 747 1970-1992, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2051** 20: Binnengekomen rapporten, 4 - 24 1992-1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Rapporten 1 - 3, zie deelbeschrijving 47.
- 2052** 21: Binnengekomen rapporten, 25 - 51 1992-1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2053** 22: Binnengekomen rapporten, 52 - 75 1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2054** 23: Binnengekomen rapporten, 81 - 89 1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2055** 24: Vrachtbrieven, I 1992-1997, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2073, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

2056 25: Vrachtbrieven, II, met stukken over de nasleep 1995-1996, 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

2057 26: Vrachtbrieven, III, met stukken over de nasleep 1996-1998, 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

2058 27: Vluchtgegevens; "Flight Data recorder factual report" van het National Transportation Safety Board (NTSB) van de Verenigde Staten 1992, 1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2059 28: Vluchtgegevens; engineering en discrete data dump van de flight data recorder, door de NTSB 1992, 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2060 29: Vluchtgegevens; engineering data dump van de flight data recorder, door de NTSB 1992, 1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2061 30: Vluchtgegevens; Grafieken van de gegevens uit de flight data recorder, I 1992, 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2062 31: Vluchtgegevens; Grafieken van de gegevens uit de flight data recorder, II 1992, 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2063 32: Vluchtgegevens; Grafieken van de gegevens uit de flight data recorder, III 1992, 1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2064 33: Openbare zitting Bijlmer; verslag 1993, 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot

- inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2065** 34: Openbare zitting Bijlmer; stukken inzake de voorbereiding, I 1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2066** 35: Openbare zitting Bijlmer; stukken inzake de voorbereiding, II 1993
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2067** 36: Correspondentie: faxen 1992 oktober - november
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2068** 37: Correspondentie; CT-stukken (communication transcript), 46 - 210 1992 oktober - december, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Met hiaten.
- 2069** 38: Documentatie; mediaoverzicht: deel 1 1992, 1 deel
- 2070** 39: Documentatie; mediaoverzicht: deel 2 1992, 1 deel
- 2071** 40: Documentatie; mediaoverzicht: deel 3 1992, 1 deel
- 2072** 41: Documentatie; mediaoverzicht: deel 4 1992, 1 deel
- 2073** 42: Documentatie; mediaoverzicht: deel 5 1992, 1 deel
- 2074** 43: Documentatie; mediaoverzicht: deel 6 1992, 1 deel
- 2075** 44: Documentatie; artikelen uit de Alert en de Time International 1992, 1 omslag
- 2076** 45: Proces-verbaal van het Korps Landelijke Politiediensten inzake de aangifte door dhr. Plettenberg, met bijlagen 1996, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2077** 46: Rapporten inzake het bodemonderzoek op de plaat van het ongeval 1993

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

- 2078** 47: Eindrapport van het vooronderzoek; stukken ter voorbereiding van het concept, waaronder binnengekomen rapporten 1 - 3 1993, 1 pak

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Rapporten 4 - 89 zie deelbeschrijving 20 - 23

- 2079** 48: Eindrapport van het vooronderzoek; concept en definitieve versie 1993, 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2080** 49: Eindrapport van het vooronderzoek; commentaar van Boeing en El Al op concepten 1993, 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2081** 50: Werkmap van dhr. H. Pruis 1992-1993, 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

- 2082** 51: Werkmap van dhr. F. Erhart 1992-1993, 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

- 2083** 52: Correspondentie inzake verschillende deezaken, zoals de ophanging van motor 3 en het verarmde uranium als ballast, alsmede twee processen-verbaal inzake de cockpit voice recorder 1993-1998, 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

De omslag was eerder gearchiveerd als "OHSQ and HTAT".

- 2084** 53: Stukken inzake het in het vliegtuig gebruikte verarmd uranium 1993-1998, 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot

- inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2085** 54: Stukken inzake de behandeling van de ramp en de nasleep, in de Tweede Kamer 1992-1996, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2086** 55: Stukken inzake kamervragen 1992-1996, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2087** 56: Rapport "Commissie Informatiestroom Luchtvrachtdocumentatie. Rapportage 15 juli 1998", van de Commissie Hoekstra 1998, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2088** 57: Stukken inzake de verzoeken om informatie van de dagbladen De Volkskrant en Trouw 1995, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2071, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2089** 58: Werkmap inzake vragen vanuit de media en het parlement 1996, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2090** 59: Stukken inzake vragen vanuit de media en het parlement 1992-1996, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot

- inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2091** 60: Stukken inzake de behandeling van de ramp en de nasleep in de Vaste Commissie van Verkeer en Waterstaat 1992-1999, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2075, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2092** 61: Stukken inzake de stand van de motoren 1995-1996, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2093** 62: Stukken inzake de fuse pins 1992-1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2094** 63: Stukken inzake de motorophanging 1992-1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2095** 64: Stukken inzake de bestuurbaarheid van het vliegtuig 1992-1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2096** 65: Stukken inzake het onderhoud van het vliegtuig 1992-1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2097** 66: Stukken inzake communicatie ten tijde van het ongeval, waaronder het R/T transcript tussen verkeersleiding en de El Al vliegers 1992-1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2098** 67: Stukken inzake de berging van de wrakstukken 1992, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2099** 68: Stukken inzake de vindplaats van de tijdens de vlucht verloren onderdelen 1992, 1 omslag

- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2100** 69: Berichten inzake de toestand de eerste dagen na het ongeval (daily meetings) 1992, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2101** 70: Voortgangsrapporten, alsmede Nieuwsbrieven van het Directoraat-generaal Rijksluchtvaartdienst 1992, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2102** 71: Stukken inzake het onderzoek zelf 1992, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2103** 72: Stukken inzake vragen en onderzoek vanuit de gemeente en regio Amsterdam 1992-1996, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2104** 73: Stukken inzake risico- en crisisbeheersing, ondermeer na aanleiding van het optreden van de Rijksluchtvaartdienst tijdens het ongeval 1992-1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2105** 74: Stukken inzake de veiligheid rond vliegvelden 1992, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot

- inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2106** 75: Documentatie; Rapporten inzake andere vliegtuigongevallen 1992-1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2107** 76: Documentatie: "Aircraft operations manual" van KLM, voor een Boeing 747 1990-1991, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2067, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2108** 77: Stukken inzake de route van het vliegtuig voorafgaand aan het ongeval 1992-1995, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2071, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2109** 78: Eindrapport van het vooronderzoek; voorbereiding van afbeeldingen en bijlagen z.j.
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2110** 79: Tijgerhaai plot 1992, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2111** 80: Correspondentie 1992-1993, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
- 2112** 81: Fotomateriaal 1992-1993, 1 pak

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2113** Stukken betreffende het voorval met de Z-WZL type Douglas DC-8 op 6 december 1992 te Schiphol 1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2114** Stukken betreffende het voorval met de N63K type North American Navion op 3 januari 1993 te Den Burg 1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2115** Stukken betreffende het voorval met de F-CAQK type Grob G-109 op 14 mei 1993 te Seppe 1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2116** Stukken betreffende het incident met de OD-AFY, Boeing 707 op 26 juli 1993 te Schiphol 1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven
- 2117** Stukken betreffende het incident met de HB-CJP, Cessna U206 Stationair op 7 augustus 1993 te Teuge 1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2118** Stukken betreffende het voorval met de N3203Y type Boeing 747 op 18 augustus 1993 te Schiphol 1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2119** Stukken betreffende het ongeval met de G-ZIPP, Cessna 310 op 26 januari 1994 te Rotterdam Airport, met eindrapport van de Raad voor de Transportveiligheid 1994-2000 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 2120** Stukken betreffende het incident met de N225NW McDonnell Douglas DC-10 op 2 februari 1994 te Schiphol 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2121** Stukken betreffende het ongeval met de OO-VPC Cessna 182P Skylane op 26 juli 1994 te Maasbree 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2122** Stukken betreffende het ongeval met de OO-RGM Cessna 182 Skylane op 22 september 1994, te Midden-Zeeland, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2123** Stukken betreffende het incident met de D-EPWK, Piper Malibu op 27 maart 1995 te Eelde 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2124** Stukken betreffende het voorval met de D-EIAC, Piper Super Cub op 25 mei 1995 te Harreveld 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2125** Stukken betreffende het voorval met de TC-ACI type Tupolev TU-154 op 12 juli 1995 te Beek, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1995-1998 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2965
- 2126** Stukken betreffende het ongeval met de HB-CJP Cessna 206 en de PH-CDS Cessna 152 op 1 augustus 1995 te Teuge 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2127** Stukken betreffende het voorval met de UR76728, Ilyushin 76 op 4 augustus 1995 te Schiphol 1995 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2128** Stukken betreffende het ongeval met de N168G, De Havilland Gipsy Moth op 11 augustus 1995 te Zeewolde 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2129** Stukken betreffende het incident op 24 september 1995 met de 5X-TRA, Boeing 707 te Schiphol 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2130** Stukken betreffende het incident met de N616FF, Boeing 747-212B op 10 december 1995 te Schiphol 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2967
- 2131** Stukken betreffende het incident met de OK-TFN Jetstream ATP op 16 december 1995 boven Schiphol op weg van Amsterdam naar Praag, Tsjechië 1995-1996 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.1.2.2.11. 1996-1998**
- 2132** Stukken betreffende het incident met de G-BVTZ, Dornier DO 228 op 14 januari 1996 te Schiphol 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2133** Stukken betreffende het incident met de D-EDDN Mooney M20 op 27 maart 1996 te Rotterdam 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2134** Stukken betreffende het incident met de UR-76539, Ilyushin IL-76MD op 23 mei 1996 te Maastricht - Aachen 1996-1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2135** Stukken betreffende het incident met de UR-76705, Ilyushin IL-76 op 24 mei 1996 te Maastricht - Aachen 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2136** Stukken betreffende het incident met de N31PG Cessna 310 op 4 juni 1996 bij vliegveld Maastricht-Aachen 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2137** Stukken betreffende het ongeval met de OE-FDI, Short Skyvan op 16 juni 1996 te Vliegveld Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1996-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2138** Stukken betreffende het ongeluk met het militaire toestel CH-06 Lockheed C-130 Hercules van de Belgische Luchtmacht op 15 juli 1996 te Eindhoven 1996 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2139** Stukken betreffende het incident met de D-EPMA Mooney 20M op 17 augustus 1996 op vliegveld Beek 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2140** Stukken betreffende het ongeval met de N 504, HA Hiller UH 12E op 20 augustus 1996 boven het Ketelmeer 1996-1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2141** Stukken betreffende het incident met de D-EOKS Aviat Christen Husky A-1 op 12 oktober 1996 te Eindhoven 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2142** Stukken betreffende het incident tijdens de vlucht LFA 481 met een toestel van Air Alfa op 18 oktober 1996 te Schiphol 1996 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2969

- 2143** Stukken betreffende het incident met de F-BNFY Piper Cherokee op 8 februari 1997 te Hilversum 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2144** Stukken betreffende het incident met de D-EAWB, BAE 146 op 14 februari 1997 te Schiphol 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2145** Stukken betreffende het ongeval met de G-BPVW Bücker Jungmann op 1 april 1997 te Lelystad 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2146** Stukken betreffende het ongeval met de N3088A Cessna 170 op 28 juni 1997 te Lelystad 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2147** Stukken betreffende het incident met de J-YAGB Lockheed L-1011 Tristar op 6 juli 1997 te Schiphol 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2148** Stukken betreffende het incident met de OO-DJX BAE 146 op 6 juli 1997, op weg van Brussel, België, naar Schiphol 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2149** Stukken betreffende het incident met de G-UKFI Fokker 100 op 13 juli 1997 te Schiphol 1997-1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2150** Stukken betreffende het ongeval met de OO-LJR Robinson R22 Beta op 18 september 1997 te Sittard 1997-1998 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2151** Stukken betreffende het incident met de N850FT Boeing 747 op 17 oktober 1997 te Schiphol 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2152** Stukken betreffende het ongeval met de D-EMPK Piper Malibu op 2 november 1997 te Beek 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2153** Stukken betreffende het incident met de N670US Boeing 747-400 op 12 april 1998 te Schiphol 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2154** Stukken betreffende het ongeval met de D-6457 ASW-27 op 1 juni 1998 bij Lemelerveld 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2155** Stukken betreffende het incident met de OY-EBC Fokker F27 op 14 juni 1998 bij vliegveld Rotterdam 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2156** Stuk betreffende het incident met de N482EV Boeing 747 op 20 juli 1998 te Schiphol 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2157** Stukken betreffende twee incidenten met de G-APIH De Havilland DH82A Tiger Moth op 10 en 11 augustus 1998 bij Appingedam en Enschede 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2158** Stukken betreffende het incident met de D-IATH Cessna C-421B op 18 september 1998 bij het vliegveld Twente 1998 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2159** Stukken betreffende het voorval met de G-UKFK Fokker 100 op 25 september 1998 te Schiphol
1998-1999 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven; Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2999
- 2160** Stukken betreffende het voorval met de G-BVKN Sikorsky S.76 op 8 oktober 1998 boven de Noordzee
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2161** Stukken betreffende het voorval met de N230NW McDonnell Douglas DC-10 op 13 oktober 1998 te Lisse
1998-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2162** Stukken betreffende het voorval met de PK-GSI Boeing 747 op 22 oktober 1998 te Schiphol
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2163** Stukken betreffende het voorval met de G-BZAU BAe 146 op 13 december 1998 te Schiphol
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2.2.1.3. BUITENLAND**2.2.1.3.1. 1938-1950**

De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.

- 2164** Stukken betreffende het incident met de PH-ARG, Douglas Dakota op 9 november 1938 te Bangkok, Thailand
1938 1 omslag
- 2165** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ASM, Douglas Dakota op 26 september 1939 te Helgoland, Duitsland
1939 1 omslag
- 2166** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAZ, Douglas Dakota

-
- op 17 augustus 1946 te Londen, Groot-Brittannië
1946 1 omslag
Met foto's
- 2167** Stukken betreffende het incident met de PH-TBY, Douglas Dakota
op 15 oktober 1946 te Croydon, Groot-Brittannië
1946 1 omslag
Met tekening
- 2168** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAV, Lockheed
Constellation op 5 november 1946 te vliegveld Santa Maria, Azoren
(Portugal)
1946-1948 1 pak
Met foto's en negatieven
- 2169** Stukken betreffende het incident met de PH-TBO, Douglas Dakota
op 6 november 1946 te Croydon, Groot-Brittannië
1947 1 omslag
Met foto's
- 2170** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAW, Supermarine
Walrus op 7 december 1946 te Kaapstad, Zuid-Afrika, met
uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947-1948 1 omslag
- 2171** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCR, Douglas Dakota
op 26 januari 1947 te Kopenhagen, Denemarken, met uitspraak
van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 pak
Met blauwdrukken en foto's
- 2172** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TBI, Douglas Dakota op
11 juli 1947 te Schweinfurt, Duitsland
1947 1 omslag
Met foto's
- 2173** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAI, Douglas DC-4 op
25 juli 1947 te Bromma, Zweden
1947 1 omslag
- 2174** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAR, Douglas DC-4 op
21 augustus 1947 te Natal, Brazilië, met uitspraak van de Raad
voor de Luchtvaart
1947 1 omslag
Met foto's
- 2175** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCE, Douglas DC-4 op
3 september 1947 te Kemajoran, Nederlands-Indië
1947 1 omslag

- 2176** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NBP, Piper Cub op 12 september 1947 te Lympe, Groot-Brittannië 1947-1948 1 omslag
- 2177** Stukken betreffende het incident met de PH-TCU, Douglas Dakota op 19 maart 1948 te Wenen, Oostenrijk 1948 1 omslag
- 2178** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-TSC, Douglas DC-4 op 11 april 1948 te Rome, Italië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1948 1 omslag
- 2179** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NCN, Beech D18S op 15 juni 1948 te Barcelona, Spanje, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1948-1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2180** Verslag betreffende het ongeval met de PH-TCE, Douglas DC-4 op 19 juni 1948 te Lissabon, Portugal 1948 1 stuk
- 2181** Verslag betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 14 september 1948 te Marseille, Frankrijk 1948 1 stuk
- 2182** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCP, De Havilland Tiger Moth op 25 september 1948 te Laschendorf, Oost-Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1948 1 omslag
- 2183** Stukken betreffende het incident met de PH-TFB, Douglas Dakota op 27 september 1948 te Khartoum, Soedan 1948 1 omslag
- 2184-2196** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEN, Lockheed Constellation op 20 oktober 1948 te Prestwick, Groot-Brittannië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1948-1954 9 omslagen en 4 pakken
Met foto's
- 2184** A, rapport van het vooronderzoek, met uitspraak van de Raad, bijlagen en aanbiedingsbrieven, en stukken over het vliegtuig en over het doen van het onderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2185** B, gegevens over de bemanning en het vliegtuig en een exemplaar van het Britse 'Report of the Court

- investigation of the accident to the Dutch aircraft PH-TEN on 20th October 1948' , 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2186** C, lijst van getuigen, kaarten, tekeningen en een analyse van en bijlagen bij het Britse onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 2187** D, bij het onderzoek verzamelde documenten (genummerd 1-102)
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2188** E, stukken over vliegveld Prestwick, het weer, de bemanning, het vliegtuig, getuigenverklaringen, krantenartikelen en het Britse onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2189** F, foto's en kaarten
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2190** G, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 1
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2191** H, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 2
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2192** I, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 3
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2193** J, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 4
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2194** K, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 5
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2195** L, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 6
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2196** M, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 7
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2197** Verslag betreffende het incident met de PH-TBX, Douglas Dakota op 18 december 1948 te Hamburg, Duitsland

-
- | | | |
|-------------|---|----------|
| | 1948 | 1 stuk |
| 2198 | Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAZ type Cessna Bobcat op 17 januari 1949 te Falstar Denemarken, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1949-1950
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's | 1 pak |
| 2199 | Verslag betreffende het voorval met de PH-TAU type Lockheed Constellation op 2 februari 1949 te Rome, Italië 1949
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025
Belang van de Staat of zijn bondgenoten | 1 stuk |
| 2200 | Stukken betreffende het incident met de PH-NCN, Beech D18S op 10 februari 1949 te Coliga, Portugal, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1949
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's | 1 omslag |
| 2201 | Verslag betreffende het incident met de PH-TAU, Lockheed Constellation op 13 februari 1949 te Rome, Italië 1949
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025
Belang van de Staat of zijn bondgenoten | 1 stuk |
| 2202 | Stukken betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 20 april 1949 te Oslo, Noorwegen 1949
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025
Belang van de Staat of zijn bondgenoten | 1 omslag |
| 2203 | Stukken betreffende het incident met de PH-TED, Convair 240 op 6 juni 1949 te Kastrup, Denemarken 1949
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025
Belang van de Staat of zijn bondgenoten | 1 omslag |
| 2204 | Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCX, Piper Super Cruiser op 11 juni 1949 te Lens, Zwitserland 1949-1950
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's | 1 omslag |
| 2205 | Stukken betreffende het ongeval met de PH-NBF, Fokker S.11 Instructor op 16 juni 1949 te Vedby, Zweden (zonder eindrapport | |

van vooronderzoek vanwege de militaire status van het vliegtuig)
1949-1953 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2206-2207 Stukken betreffende het ongeval op 23 juni 1949 met de PH-TER,
Lockheed Constellation (de "Roermond") te Bari, Italië
1949-1953 2 pakken
Met foto's

2206 Het Italiaanse onderzoeksrapport met aanvulling, in
Nederlandse vertaling, met bijlagen waaronder foto's,
een rapport over de teruggevonden PB-10 amplifier,
beschouwingen over de mogelijke oorzaak en
getuigenverklaringen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2207 Onderzoek naar het wrak, gegevens van de
bemanning, van het vliegtuig, van de vlucht,
telefoongesprekken naar aanleiding van het ongeval en
overige bij het onderzoek verzamelde documenten
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2208-2214 Stukken betreffende het ongeval met de PH-TDF, Lockheed
Constellation (de "Franeker") op 12 juli 1949 te Bombay, India, met
uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1951 7 omslagen

2208 A, rapport van het vooronderzoek, met uitspraak van
de Raad voor de Luchtvaart en het Indiase
onderzoeksrapport, met correspondentie en bijlagen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2209 B, bijlagen bij het Indiase onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2210 C, bijlagen bij het Indiase onderzoeksrapport en
stukken van de openbare zitting van de Raad voor de
Luchtvaart op 27 maart 1950
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2211 D, conceptteksten Indiase rapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met kaart

2212 E, foto's
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2213 F, stukken betreffende het Indiase onderzoek en het
vliegveld, met kaarten
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)

- 2214** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
G, stukken over de vlucht, de bemanning, het vliegtuig en het weer, met kaarten en correspondentie over het doen van het onderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2215** Stukken betreffende het incident met de PH-NAR, Fokker S.9 op 6 augustus 1949 te Metelen, Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2216** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEH Convair 240 op 18 augustus 1949, te Rome, Italië
1949 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2217** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCV, Piper Cub op 11 oktober 1949 te Bratte, Frankrijk
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2218** Stukken betreffende het voorval /ongeval met de PH-NCY Piper Super Cruiser op 19 oktober 1949 te Oran, Marokko, met uitspraak van de raad voor de luchtvaart
1949-1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2219** Rapport betreffende het incident met de PH-UCZ, Piper Cub op 25 oktober 1949 te Sidi-bel-Abbes, Noord-Afrika
1949 1 stuk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2220-2224** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFA, Douglas Dakota op 20 november 1949 te Oslo, Noorwegen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1951 5 omslagen
- 2220** A, rapport van het vooronderzoek met uitspraak Raad voor de Luchtvaart, stukken over de openbare hoorzitting en over de gezagvoerder 1951
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2221** B, stukken over het vliegtuig, onderzoeksrapportages, het Noorse onderzoeksrapport, getuigenverklaringen

- 1949-1950
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2222** C, bijlagen bij de Nederlandse en Noorse onderzoeksrapporten, deel 1 1949
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2223** D, bijlagen bij de Nederlandse en Noorse onderzoeksrapporten, deel 2 1949
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2224** E, foto's, krantenknipsels, vliegvoorschriften KLM en kaarten 1947-1949
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2225** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDO, De Havilland Tiger Moth op 16 juni 1950 te Lanacken, België, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1950-1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2226** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TPM, Douglas DC-6 op 25 juni 1950 te Lissabon, Portugal
1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2227** Stukken betreffende het incident met de PH-TEK, Convair 240 op 28 november 1950 te Frankfurt, Duitsland
1950 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.2.1.3.2. 1951-1955**
- 2228** Stukken betreffende het incident met de PH-TDI, Lockheed Constellation op 17 juli 1951 te New York, Verenigde Staten
1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2229** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCU, Piper Cub op 22 juli 1951 te Stalisfield, Groot-Brittannië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1951-1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2230** Stukken betreffende het incident met de PH-TPB, Douglas DC-6 op 11 oktober 1951 te Istanboel, Turkije
1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2231** Stukken betreffende het incident met de PH-TDI, Lockheed Constellation op 7 november 1951 te Montreal, Canada
1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2232-2235** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TPJ, Douglas DC-6 (de "Koningin Juliana") op 22 maart 1952 te Frankfurt am Main, Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1952-1953 4 omslagen
- 2232** A, uitspraak, openbare zitting, rapport vooronderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2233** B, bijlagen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2234** C, foto's
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2235** D, rapporten, aantekeningen, bijlagen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2236** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFF, Lockheed Constellation op 23 maart 1952 te Bangkok, Thailand
1952-1953 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2237** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFI Douglas DC-6 op 3 augustus 1952 te Prestwick, Groot-Brittannië
1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2238** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TPW, Douglas DC-6 op 12 december 1952 te Ottawa, Canada
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2239** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TDL, Douglas DC-6 op 1 januari 1953 te Dhahran, Saudi-Arabië, met uitspraak van de

Raad voor de Luchtvaart
1953

1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

2240

Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDM, Auster op 14 september 1953 te Hamburg, Duitsland
1953-1954

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

2241

Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper Super Cruiser op 2 juli 1954 te Bazel, Zwitserland
1954

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2242-2265 Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKY Lockheed L-1049C Super Constellation op 5 september 1954 te Shannon, Ierland
1954-1960

24 omslagen

Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2921.

2242 A, rapport van het vooronderzoek en beslissing van de Raad om geen nader onderzoek in te stellen 1955-1956

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2243

B, documentatie; fotomateriaal z.j.

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2244

C, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 1 1954

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2245

D, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 2 1954

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2246

E, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 3 1954

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2247

F, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 4 1954

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2248

G, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 5 1954

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2249

H, documentatie; verklaringen van de bemanningsleden 1954

- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2250** I, documentatie; krantenartikelen 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2251** J, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek,
dag 1 en 2 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2252** K, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek,
dag 3 en 4 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2253** L, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek,
dag 5 en 6 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2254** M, documentatie; transcripties van het Ierse
onderzoek, dag 7 en 8 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2255** N, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek,
dag 9 en 10 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2256** O, documentatie; transcripties van het Ierse
onderzoek, dag 11 en 12 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2257** P, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek,
dag 13 en 14 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2258** Q, documentatie; transcripties van het Ierse
onderzoek, dag 15 en 16 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2259** R, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek,
dag 17 en 18 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2260** S, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek,
dag 19 en 20 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2261** T, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek,
dag 21 en 22 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2262** U, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek,
dag 23 en 24 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2263** V, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 25 en 26 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2264** W, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 27 en 28 1954
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2265** X, correspondentie 1954-1960
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2266** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEX de Havilland Tiger Moth op 12 september 1954 te Bonn, Duitsland
1954-1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2267** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 19 januari 1955 te Londen, Groot-Brittannië
1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2268** Stukken betreffende het incident met de PH-CGC Convair 340 op 3 februari 1955 bij Norrköping, Zweden
1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2269** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper Super Cruiser op 28 mei 1955 op het vliegveld van Bonn, Duitsland
1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2270** Stukken betreffende het incident met de PH-DAC Douglas DC-3 op 18 juni 1955 tijdens een vlucht boven Nieuw-Guinea
1955-1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2271** Stukken betreffende het incident met PH-DBY Douglas DC-4 op 29 september 1955 te Indianapolis, Verenigde Staten
1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2272** Stukken betreffende het incident met de PH-CEB Convair 240 op 1 oktober 1955 te Bremen, Duitsland

1955 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.1.3.3. 1956-1960

- 2273** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKF Lockheed Super Constellation op 12 maart 1956 te Lissabon, Portugal, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2274** Stukken betreffende het incident met de PH-LDE Lockheed Super Constellation op 18 juni 1956 te Rome, Italië
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2275** Stukken betreffende het incident met de PH-CGK Convair 340 op 22 januari 1957 te Stockholm, Zweden
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2276** Stukken betreffende het incident met de PH-DPH Douglas DC-6 op 19 februari 1957 te Neckar, Duitsland
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2277** Stukken betreffende het incident met de PH-LKE Lockheed Super Constellation op 27 maart 1957 te Rome, Italië
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2278** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DFK Douglas DC-6 op 25 juni 1957 te Recife, Brazilië
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2279-2283** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKT Lockheed Super Constellation op 16 juli 1957 nabij het eiland Biak, Nederlands-Nieuw-Guinea
1957-1958 2 pakken
Met foto's
- 2279** Stukken over de openbare zitting van de Raad voor de

- Luchtvaart, het rapport van vooronderzoek, de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, rapporten over het ongeval van de KLM en van het gouvernement van Nederlands Nieuw-Guinea, met bijlagen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2280** Bijlagen bij het rapport van vooronderzoek, stukken over de openbare zitting, conceptteksten en handgeschreven notities
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2281** Correspondentie en enige stukken over het weer
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2282** Bijlagen bij het rapport van het gouvernement van Nederlands-Nieuw-Guinea, stukken van de KLM-commissie en de NNG-commissie, telegrammen en overige correspondentie over de rapporten, stukken over het vliegtuig, de bemanning, de vlucht en het weer, getuigenverklaringen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met kaarten
- 2283** Conceptteksten, boordboek van het vliegtuig, kaarten, foto's en negatieven
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2284-2286** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DFK Douglas DC-6B op 19 februari 1958 bij Caïro, Egypte 1958-1959 3 omslagen
Met foto's en een koker
- 2284** Onderzoeksrapporten 1958-1959
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2285** Stukken betreffende de onderzoeken in Nederland en Egypte 1958-1959
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2286** Foto's en vluchtdocumenten 1958
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2287** Stukken betreffende het incident met de PH-LDE, Lockheed Constellation op 29 april 1958 te Beiroet, Libanon 1958 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2288** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ACC H3 "Kolibrie" helikopter op 19 juli 1958 bij Frasselt, Duitsland 1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2289-2303** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKM Lockheed Super Constellation op 14 augustus 1958 boven de Atlantische Oceaan 1958-1963 14 omslagen en 1 pak
Met foto's en negatieven
- 2289** A, uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, stukken over de openbare hoorzitting, rapport van het vooronderzoek met aanvullingen, Engelse vertaling van het rapport, conceptteksten 1959-1961
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven
- 2290** B, stukken over het onderzoek, correspondentie 1958-1959 juli
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2291** C, correspondentie 1959 juni-1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2292** D, bijlagen bij het rapport 1958
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2293** E, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2294** F, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier, stukken van de Air traffic services van Shannon Airport 1958-1959
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2295** G, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958-1959
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2296** H, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958-1959
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2297** I, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958-1959
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2298** Met foto
J, medische gegevens slachtoffers 1958-1959
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2299** Met foto's
K, voorlopig rapport onderzoek wrakstukken en het rapport 'Maurits' 1958-1959
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2300** Met foto's
L, getuigenverklaringen, passagierslijsten, handgeschreven aantekeningen, stukken over de stand van zaken van het onderzoek 1958-1960
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2301**
M, eindconcept rapport vooronderzoek z.j.
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2302**
N, voorontwerpen rapport met commentaar en conceptuitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1960-1961
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2303**
O, originele vlieghandboek van het verongelukte vliegtuig, opgevist uit zee 1958, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2304** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VIH Vickers Viscount op 13 januari 1959 te Londen, Groot-Brittannië, met eindrapport van het vooronderzoek 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2305** Stukken betreffende het incident met de PH-VIG, Vickers Viscount op 7 maart 1959 te Parijs, Frankrijk 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2306** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NVF Fokker F-27 Friendship op 9 maart 1959 te Addis Abeba, Ethiopië, met eindrapport van het vooronderzoek 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2307** Stukken betreffende het incident met de PH-LKD, Lockheed Super Constellation op 10 maart 1959 te Singapore, Singapore 1959 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2308** Stukken betreffende het incident met de PH-LKD, Lockheed Super Constellation op 5 april 1959 boven de Atlantische Oceaan 1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2309** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIW Kolibrie H-3 helikopter op 4 juni 1959 bij St. Andrews, Schotland (Verenigd Koninkrijk) 1959-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2310** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEO Augusta - Bell 47 op 14 juli 1959 in het Antares-gebergte, Nederlands-Nieuw-Guinea 1959-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2311** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGD Piper PA-18A Super Cub op 1 november 1959 te Fiamba, Senegal 1959-1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2312** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIK De Havilland Tiger Moth op 1 januari 1960 te Genk, België 1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2313** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SIK Fokker S-11 op 22 januari 1960 in het Kanaal 1959-1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 2314** Stukken betreffende het incident met de PH-LKH Lockheed Super Constellation op 4 februari 1960 op het vliegveld van München, Duitsland 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2315** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LUX Jodel Ambassadeur op 11 maart 1960 te Breedene, België
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2316** Stukken betreffende het ongeval met de PH-159 Grunau Baby op 2 juli 1960 te Bergneustadt, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2317** Stukken betreffende het incident met de PH-LKN Lockheed Super Constellation op 12 oktober 1960 te Londen, Engeland
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2318** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKX Lockheed Super Constellation op 17 oktober 1960 op vliegveld Mokmer, Biak, Nieuw-Guinea
1960-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2319** Stukken betreffende het incident met de PH-ONE Jodel DR 1050 op 5 november 1960 op het vliegveld van Lille, Frankrijk
1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.2.1.3.4. 1961-1965**
- 2320** Stukken betreffende het incident met de PH-DSI Douglas DC-7 op 7 januari 1961, van Rome, Italië, op weg naar Zürich, Zwitserland
1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2321** Stukken betreffende het incident met de PH-DCF Douglas DC-8 op 16 januari 1961 te Caïro, Egypte
1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2322** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEM Sud Aviation

- Alouette II op 27 februari 1961, 500 km ten oosten van Agha-Jari, Iran, met eindrapport van het vooronderzoek 1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Met foto's
- 2323** Stukken betreffende het incident met de PH-DSL Douglas DC-7 op 8 april 1961 te Buenos Aires, Argentinië 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2324** Stukken betreffende het incident met de PH-UEG Saab Safir op 3 mei 1961 te Egelsbach, Duitsland 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2325** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEK Bell 47 op 21 mei 1961 te Bibi Hakimeh, Iran, met eindrapport van het vooronderzoek 1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Met foto's
- 2326-2355** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCL Douglas DC-8 op 30 mei 1961 te Lissabon, Portugal 1961-1965 26 omslagen en 4 pakken
 Met foto's en magneetbanden
- 2326** 1: Stukken inzake de uitspraak van de Raad en het eindrapport van het vooronderzoek, waaronder de uitspraak, aanvullingen op het eindrapport en het Portugese onderzoek, met eigen register 1963, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Ondanks dat het eindrapport in het register wordt vermeld is het niet aangetroffen in de omslag. Bovendien was de uitspraak oorspronkelijk misplaatst.
- 2327** 2: Voorbereiding van het eindrapport en concepten (van de Engelse vertaling) van het Portugese rapport 1962-1963, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2328** 3: Concepten van de Uitspraak van de Raad 1963, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2329** 4: Aantekeningen en werkdocumenten ten behoeve van het vooronderzoek en de uitspraak van de Raad,

- deel 1 1961-1963, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2330** 5: Aantekeningen en werkdocumenten ten behoeve van het vooronderzoek en de uitspraak van de Raad, deel 2 1961-1963, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2331** 6: Correspondentie, met eigen register 1961-1965, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2332** 7: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstukken 3 - 4, met bijbehorend register , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2333** 8: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstukken 5 - 7 , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2334** 9: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstukken 8 - 11, deel f , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2335** 10: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstuk 11, deel g - l , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2336** 11: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor appendices 4 - 6 , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2337** 12: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 1 tot en met 3, met bijbehorend register , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2338** 13: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 4 - 5 , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2339** 14: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 6 - 8 , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2340** 15: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 9 - 18 , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2341** 16: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 20-1 , 1 pak

- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2342** 17: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 20-2 , 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2343** 18: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 21, processen-verbaal , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2344** 19: Documentatie; Rapporten van onderzoeken uitgevoerd door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2345** 20: Documentatie; Rapport van Douglas Aircraft Company inzake de sterkte van vleugels , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2346** 21: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 1 - 2 , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2347** 22: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 3 - 7 , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2348** 23: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel a , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2349** 24: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel b , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2350** 25: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel c - d , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2351** 26: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel e - g , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2352** 27: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 9 , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2353** 28: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 10 - 14 , 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2354** 29: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 15 - 19 , 1 omslag

- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2355** 30: Documentatie; foto-, audio- en videomateriaal , 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2356** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCG Douglas DC-8 op 1 juni 1961 boven de Atlantische Oceaan
1961-1963 (1965) 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2357-2359** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DSN Douglas DC-7C op 11 juni 1961 boven de Atlantische Oceaan
1961-1963 3 omslagen
- 2357** Onderzoeksverslagen en -notities 1961-1962
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto
- 2358** Rapport vooronderzoek en correspondentie 1961-1963
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2359** Afgelegde verklaringen en stukken betreffende de toestand van het vliegtuig na het ongeval 1961
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2360-2363** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LLM type Lockheed Electra op 12 juni 1961 te Caïro, Egypte, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1961-1963 4 omslagen
Met foto's
- 2360** A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, stukken betreffende de openbare zitting, rapport van het vooronderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2361** B, foto's, Engelse vertaling van de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, stukken over het doen van het onderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2362** C, stukken over het ongeval, het vliegtuig en de bemanning, waaronder het onderzoeksrapport van de KLM, bevat tevens een concept van het rapport van vooronderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2363** D, uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, met

conceptversies, stukken over het vliegveld en het vliegtuig, getuigenverklaringen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2364** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 21 juni 1961 op het vliegveld van New York City, Verenigde Staten 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2365** Stukken betreffende het incident met de PH-NVF Fokker F-27 op 30 juni 1961 te Las Palmas op Majorca, Spanje 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2366** Stukken betreffende het voorval met de PH-NVF type Fokker F27 Friendship op 17 augustus 1961 te Clervaux, Luxemburg 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2367** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCD, Douglas DC-8 op 18 augustus 1961 te New Delhi, India 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2368** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAL Piper Super Cub op 27 oktober 1961 te Birgit El Agab, Soedan 1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2369** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCE Douglas DC-8 op 29 oktober 1961 te Lissabon, Portugal, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1961-1962 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met sheets
- 2370** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IOT, Fokker F27 Friendship op 14 november 1961 te Gach Saran, Iran 1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2371** Stukken betreffende het voorval met de PH-VLA De Havilland Heron op 29 november 1961 op de luchthaven Kloten te Zürich, Zwitserland
1961-1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2372** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 5 december 1961 boven de Atlantische Oceaan
1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2373** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSN Douglas DC-7 op 24 december 1961 te New York, Verenigde Staten
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2374** Stukken betreffende het incident met de PH-VIG, Vickers Viscount op 14 februari 1962 te Parijs, Frankrijk
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2375** Stukken betreffende het incident met de PH-UDT Beech D18S op 13 maart 1962 te Borkum, Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de luchtvaart
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2376** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSE, Douglas DC-7 op 24 mei 1962 te Düsseldorf, Duitsland
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2377** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 7 juni 1962 te Zürich, Zwitserland
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2378** Stukken betreffende het incident met de PH-NVF, Fokker F27 Friendship op 5 juli 1962 te Luxemburg, Luxemburg
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2379** Stukken betreffende het incident met de PH-UEA SAAB Safir op 14 augustus 1962 te Zürich, Zwitserland
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2380** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 11 september 1962 te Shannon, Ierland
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2381** Stukken betreffende het incident met PH-VIF, Vickers Viscount op 8 oktober 1962 te Düsseldorf, Duitsland
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2382** Stukken betreffende het incident met de PH-VIB Vickers Viscount op 27 oktober 1962 te Bremen, Duitsland
1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2383** Stukken betreffende het voorval met de PH-CGB Convair 340 op 4 februari 1963 te Bremen, Duitsland
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2385** Stukken betreffende voorvallen met de PH-IOP, Fokker F27 Friendship en de PH- Fokker F27 Friendship op 27 maart 1963 en 3 april 1963 tussen Masjed-e Soleiman en Abadan, Iran
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2386** Stukken betreffende het voorval met de PH-VLA, De Havilland Heron op 1 mei 1963 te luchthaven Rhein-Main bij Frankfurt am Main, Duitsland
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2387** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 4 mei 1963 te Prestwick, Groot-Brittannië
1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2388** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCK type Douglas DC-8 op 11 juni 1963 te New Delhi, India 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2389** Stukken betreffende het voorval met de PH-224 type Slingsby Skylark op 7 juli 1963 te Nordhellen, Duitsland 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2390** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GHE Jodel D 112 op 21 september 1963 te Rheine, Duitsland 1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2391** Stukken betreffende het incident met de PH-AAE, Morane Saulnier Rallye op 8 oktober 1963 te Wesermünde, Duitsland 1963-1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2392** Stukken betreffende het voorval met de PH-LLC, Lockheed Electra op 17 januari 1964 te Athene, Griekenland 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2393** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSE, Douglas DC-7 op 29 januari 1964 te Gander, Canada 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2394** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONE, Jodel Ambassadeur op 8 februari 1964 te St. Danijs Westrem, België 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2395** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSN, Douglas DC-7 op 11 maart 1964 te Genève, Zwitserland 1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2396** Stukken betreffende het voorval met de PH-309-Sagitta op 22 mei 1964 te Hausdülmen bij Borkenberge, Duitsland
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2397** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 12 juli 1964 te Barcelona, Spanje
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2398** Stukken betreffende het incident met de PH-HEG Aérospatiale Alouette II op 18 juli 1964 in de Abu Faris-bergen, Iran
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2399** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 23 juli 1964 te Zürich, Zwitserland
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2400** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCE, Douglas DC-8 op 25 september 1964 te Manilla, Filipijnen
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2401** Stukken betreffende het voorval met de PH-NFY, Piper Super Cub op 27 september 1964 te El Adara, Soedan
1964-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2402** Stukken betreffende het voorval met de PH-LLA, Lockheed Electra op 4 december 1964 te Frankfurt, Duitsland
1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2403** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCK type Douglas DC-8 op 12 maart 1965 te New York, Verenigde Staten
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2404** Stukken betreffende het incident met de PH-DCC Douglas DC-8 op

5 juni 1965 te Wenen, Oostenrijk
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2405 Stukken betreffende het voorval met de PH-DCF type Douglas DC-8
op 1 juli 1965 te Tel Aviv, Israël
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2406 Stukken betreffende het ongeval met de PH-SBA Jodel 140B op 14
augustus 1965 in zee bij Audresselles, Frankrijk
1965-1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2407 Stukken betreffende het voorval met de PH-DCH type Douglas DC-8
op 23 september 1965 te Anchorage, Verenigde Staten
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2408 Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEP Bell 47 te Kupal,
Iran, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.1.3.5. 1966-1970

2409 Stukken betreffende het ongeval met de PH-SAB Fokker F-27.2
Friendship op 7 februari 1966 nabij de Banihalpas, India
1966-1968 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2410 Stukken betreffende het incident met de PH-MAE Douglas DC-4 op
23 april 1966 op het vliegveld van Karlstadt, Zweden
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2411 Stukken betreffende het incident met de PH-ABC Jodel Cecile
Record op 26 april 1966 bij Rennes, Frankrijk
1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2412** Stukken betreffende het incident met de PH-DCT Douglas DC-8F op 12 mei 1966 op het vliegveld van Pittsburg, Verenigde Staten 1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2413** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 7 juni 1966 op het vliegveld Tocumen, Panama 1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2414** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSL type Douglas DC-7 op 2 juli 1966 te Dublin, Ierland 1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2415** Stukken betreffende het incident met de PH-DCD, Douglas DC-8 op 6 augustus 1966 te Tokio, Japan 1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2416** Stukken betreffende het voorval met de PH-SAM type Sud Aviation Alouette op 16 augustus 1966 te Baba Munir, Iran 1966-1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2417** Stukken betreffende het voorval met de PH-UFP type Auster op 4 september 1966 te Geilenkirchen, Duitsland 1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2418** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCF type Douglas DC-8 op 25 september 1966 te Lagos, Nigeria 1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2419** Stukken betreffende het incident met de PH-LLF Lockheed Electra op 2 december 1966 te Dortmund, Duitsland 1966 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

-
- 2420** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 20 april 1967 te New York, Verenigde Staten 1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2421** Stukken betreffende het incident met de PH-326 Schleicher Ka-8 op 6 mei 1967 nabij Ravels-Eel, België 1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2422** Stukken betreffende het incident met de PH-VAS Bell 47 op 8 mei 1967 op het vliegveld van Avanavero, Suriname 1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2423** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RMS Piper PA-22-150 Tripacer op 16 mei 1967 op het vliegveld van Burg Vogelsang, Duitsland 1967-1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2424** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEF Alouette II SE-3130 op 22 augustus 1967 te Agha Jari, Iran 1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2425** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IOU Alouette Astazou op 10 september 1967 te Andimeshk, Iran 1967-1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2426** Stukken betreffende het incident met de PH-DCE Douglas DC-8-33 op 22 september 1967 bij Accra, Ghana 1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2427** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NKC Piper Cub J3 en de D-EFTH Beechcraft p 35 Bonanza op 9 december 1967 te Stadtlohn, Duitsland 1967-1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2428** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAT Bolkow BO 208C Junior op 12 februari 1968 te Vardingholt, Duitsland
1968 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2429** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DAA Douglas DC-3 op 25 oktober 1968 op de Tafelberg, Suriname
1968-1969 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2430** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KUI Piper Apache op 7 januari 1969 te Eskilstuna, Zweden
1969-1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2431** Stukken betreffende het incident met de PH-ZAA, Fokker F-28 op 25 februari 1969 te Hannover, Duitsland
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2432** Stukken betreffende het incident met de PH-335 Schleicher Ka 6 op 30 april 1969 te Liessies, Frankrijk
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2433** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HVO Cessna 150 op 25 juni 1969 bij de Feldberg, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2434** Stukken betreffende het incident met de PH-DNI Douglas DC-9 op 26 augustus 1969 te Warschau, Polen
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2435** Stukken betreffende het incident met de PH-WAN Piper Super Cub op 15 maart 1970 te Zwartberg, België
1970 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2436** Stukken betreffende het incident met de PH-MIX Cessna 172 op 29 april 1970 te Stene, België
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2437** Stukken betreffende het incident met de PH-AAS Piper Super Cub op 7 mei 1970 te Annemasse, Frankrijk
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2438** Stukken betreffende het incident met de PH-DNC Douglas DC-9 op 18 augustus 1970 te Kristiansand, Noorwegen
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2439** Stukken betreffende het voorval met de PH-374 type Schleicher Rhönlërche op 6 september 1970 te Brilon, Duitsland
1970-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2440** Stukken betreffende het incident met de PH-KLF Dornier DO 28 op 17 november 1970 op het vliegveld van Lille, Frankrijk
1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2441** Stukken betreffende het incident met de PH-DEG Douglas DC-8-63 op 26 november 1970 te Changi, Singapore
1970-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.1.3.6. 1971-1975

- 2442** Stukken betreffende het incident met de PH-DNL Douglas DC-9 op 2 juni 1971 te Säve bij Gothenburg, Zweden
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2443** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MOA Douglas DC-3 op 3 juni 1971 te Southend Airport nabij Londen, Groot-Brittannië
1971 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2444** Stukken betreffende het voorval met de PH-SBR Cessna 150 E op 27 juni 1971 nabij het eiland Föhr, Duitsland, waarbij ook in formatie meevliegende vliegtuigen betrokken waren, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1971 1 omslag
- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2445** Stukken betreffende het incident met de PH-AAH, Helicopter Bell 47-G op 1 juli 1971 te Mettet, België 1971 1 omslag
- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2446** Stukken betreffende het ongeval met de PH-383 Schleicher Ka-13 op 16 juli 1971 op het vliegveld Rheine-Eschendorf, Duitsland 1971-1972 1 omslag
- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2447** Stukken betreffende het incident met de PH-MAN Douglas DC-9 op 17 juli 1971 boven Vicenza, Italië 1971 1 omslag
- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2448** Stukken betreffende het ongeval met de PH-345 Schleicher Ka-8B op 21 juli 1971 te Nöthen, Duitsland 1971-1972 1 omslag
- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2449** Stukken betreffende het incident met de PH-MAU Douglas DC-8 op 29 juli 1971 op het vliegveld van Toronto, Canada 1971 1 omslag
- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2450** Stukken betreffende het incident met de PH-DEF Douglas DC-8-63 op 14 augustus 1971 op vliegveld Heathrow, Engeland 1971 1 omslag
- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2451** Stukken betreffende het voorval met de PH-MAO Douglas DC-9 op

-
- 23 september 1971 te Tel Aviv, Israël
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2452** Stukken betreffende het voorval met de PH-VRH type Piper Cherokee op 20 november 1971 te Nienbergen Duitsland
1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2453** Stukken betreffende het incident met de PH-VDP, Piper Cherokee op 6 februari 1972 te Brasschaat, België
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2454** Stukken betreffende het incident met de PH-DCV Douglas DC-8 en een Boeing 747 op 5 augustus 1972 te Istanboel, Turkije
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2455** Stukken betreffende het ongeval met de PH-261 Schleicher Ka 6 op 21 augustus 1972 te Bullange, België, met eindrapport van het vooronderzoek
1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2456** Stukken betreffende het incident met de PH-DCD Douglas DC-8 op 23 augustus 1972 te Keflavik, IJsland
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2457** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FPT, Fokker F28 Fellowship op 19 september 1972 te Port Harcourt, Nigeria
1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2458** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAS Bölkow Junior op 13 december 1972 te Büchel, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek
1972-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

-
- 2459** Stukken betreffende het incident met de PH-DEM Douglas DC-8 op 17 februari 1973 te Caïro, Egypte 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2460** Stukken betreffende het ongeval met de PH-368 Schleicher ASK 13 op 9 maart 1973 te Aosta, Italië, met eindrapport van het vooronderzoek 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2461** Stukken betreffende het ongeval met de PH-412 Schleicher Ka-6E op 14 juni 1973 nabij Dülmen, Duitsland 1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2462** Stukken betreffende het ongeval met de PH-296 Schleicher Ka-8B op 15 juni 1973 nabij Courrières, Frankrijk 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2463** Stukken betreffende het incident met de PH-DED Douglas DC-8 op 3 juli 1973 op het vliegveld Kemajoran, Indonesië 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2464** Stukken betreffende het incident met de PH-NLK Piper Apache op 9 augustus 1973 bij Algiers, Algerije 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2465** Stukken betreffende het incident met de PH-BUB Boeing 747 op 25 oktober 1973 op het vliegveld van Beiroet, Libanon 1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2466** Stukken betreffende het incident met de PH-DTF op 22 december 1973 op het vliegveld van Montreal, Canada 1973-1974 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2467** Stukken betreffende het incident met de PH-DEM Douglas DC-8 op 26 maart 1974 bij Caracas, Venezuela
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2468** Stukken betreffende een incident met de PH-ALF Cessna F150K op 4 april 1974 op vliegveld Gütersloh, Duitsland
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2469** Stukken betreffende het incident met de PH-340 Schleicher Ka-6CR op 29 mei 1974 bij Wallendorf, Luxemburg
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2470** Stukken betreffende het ongeval met de PH-413 Schleicher K 8B op 14 juli 1974 te Hünsee, Duitsland
1974-1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2471** Stukken betreffende het incident met de PH-PEC Bölkow BO 209 Monsun op 29 september 1974 te Keiheuvel, België
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2472** Stukken betreffende het incident met de PH-BUF Boeing 747 op 10 oktober 1974 te Chicago, Verenigde Staten
1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2473-2479** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MBH Douglas DC-8 op 4 december 1974 te Maskeliya, Sri Lanka
1974-1977 7 omslagen
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2922
- 2473** A, foto's 1974
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2474** B, afgelegde verklaringen 1974-1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)

- 2475** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
C, telexen, brieven, dagrapporten, afgelegde verklaringen, stukken betreffende de PH-MBH 1974-1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 2476** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
D, onderzoeksnotities, afgelegde verklaringen 1974-1975 (1977)
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2477** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
E, stukken betreffende het onderzoek door Sri Lanka en het onderzoek van de Raad voor de Luchtvaart 1974-1977
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2478** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
F, rapporten vooronderzoek, onderzoeksnotities en een vertaalde geannoteerde versie van het Srilankaanse onderzoeksrapport 1975-1977
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2479** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
G, concept-stukken van de Raad voor de Luchtvaart 1976-1977
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2480** Stukken betreffende het incident met de PH-DTE McDonnell Douglas DC-10 op 20 januari 1975 te Singapore 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2481** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCU Douglas DC-8 op 27 februari 1975 op het vliegveld van Tripoli, Libië 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2482** Stukken betreffende het ongeval met de PH-325 Schleicher Ka-6CR op 14 maart 1975 te Aosta, Italië 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2483** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AZL Cessna F 172-E op 22 april 1975 op vliegveld Brügggen, Duitsland 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2484** Stukken betreffende het incident met de PH-AAC Cessna 172 op 24

mei 1975 op het vliegveld van Stadtlohn, Duitsland
1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2485 Stukken betreffende het ongeval met de PH-464 Schleicher ASW-
15B op 9 juni 1975 bij Postel, België
1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2486 Stukken betreffende het ongeval met de PH-NSI Piper PA-28P
Cherokee Arrow op 25 juni 1975 nabij het vliegveld van Clermont-
Ferrand, Frankrijk
1975-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

2487 Stukken betreffende het incident met de PH-DT McDonnell Douglas
DC-10 op 7 juli 1975 bij Caracas, Venezuela
1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2488 Stukken betreffende het incident met de PH-WAN Piper PA-18-150
Super Cub op 23 augustus 1975 op het vliegveld van Béni-Mellal,
Marokko
1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2.2.1.3.7. 1976-1980

2489 Stukken betreffende het incident met de PH-DTA McDonnell
Douglas DC-10 op 21 februari 1976 op het vliegveld van Madrid
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2490 Stukken betreffende het incident met de PH-BUF Boeing 747 op 14
maart 1976 boven de Middellandse Zee
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2491 Stukken betreffende het ongeval met de PH-SAD Fokker F27
Friendship en de PH-KFH F27 Friendship op 15 april 1976 te Saint-
Étienne, Frankrijk

-
- 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2492** Stukken betreffende het incident met de PH-DEG Douglas DC-8 op 9 juni 1976, op weg van Damascus, Syrië, naar Bagdad, Irak
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2493** Stukken betreffende het incident met de PH-TVI Boeing 737 op 21 juni 1976, op weg van Napels, Italië, naar Schiphol
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2494** Stukken betreffende het incident met de PH-385 Schleicher Ka-6E op 4 juli 1976 te Himmighausen, Duitsland
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2495** Stukken betreffende het incident met de PH-DEL Douglas DC-8 op 22 augustus 1976 op het vliegveld van München, Duitsland
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2496** Stukken betreffende het incident met de PH-DNM Douglas DC-9-33 op 5 september 1976, tussen Nice en Genève gekaapt
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2497** Stukken betreffende het incident met de PH-BUG Boeing 747 op 13 september 1976 bij Zürich, Zwitserland
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2498** Stukken betreffende het incident met de PH-MAO Douglas DC-9-33 op 10 oktober 1976 boven Italië
1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2499** Stukken betreffende het incident met de PH-HMN Cessna 182 op 25 november 1976 nabij het vliegveld van Kayseri, Turkije
1976-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

- 2500** Stukken betreffende het incident met de PH-DTG McDonell Douglas DC-10 op 3 december 1976 tussen Madrid en Lissabon 1976-1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2501** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech Baron op 10 maart 1977 op het vliegveld van Exeter, Engeland 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2502-2522** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BUF Boeing 747 en de N736PA Boeing 747 op 27 maart 1977 te Tenerife, Spanje 1977-1992 21 omslagen
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2924
- 2502** A, stukken van de Raad voor de Luchtvaart, waaronder de uitspraak van de Raad, met bijhorend register 1977-1980
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Eerste tien stukken ontbreken
- 2503** B, rapport BVO 77-02/06, ter informatie aan de Spaanse autoriteiten 1977
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2504** C, sectie M, ter aanvulling op rapport BVO 77-02/06 1977
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2505** D, transcripten van communicatiebanden 1977
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2506** E, rapport van de National Transportation Safety Board (NTSB) van de Verenigde Staten inzake het ongeval 1978
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2507** F, brieven aan de Spaanse autoriteiten ter aanvullende informatie 1978
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2508** G, het Spaanse onderzoeksrapport 1978
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2509** H, getuigenverklaringen, Rapport van de Airline Pilots Association en een Engelse vertaling van het Spaanse onderzoeksrapport 1977-1978
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2510** I, fotomateriaal 1977

- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2511** J, correspondentie, 1 - 71 1977-1978
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2512** K, correspondentie, 72 - 157 1978-1992
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2513** L, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 1 - 3
1977-1979
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2514** M, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 4 - 9
1977-1979
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2515** N, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 10 -
12 1977-1979
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2516** O, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 13 -
16 1977-1979
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2517** P, Engelse en wereldwijd verspreide versie van de
uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1979
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2518** Q, stukken inzake het onderzoek, de openbare zitting
en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart z.j.
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2519** R, stukken inzake Nederlandse werkbezoeken aan
Spanje 1978
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2520** S, stukken inzake het Spaanse en het Nederlandse
onderzoek 1977-1979
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2521** T, stukken inzake de Spaanse onderscheiding van dhr.
Van Reijssen, de slachtoffers en de communicatie vanuit
de verkeerstoren 1977
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2522** U, stukken betreffende verschillende onderwerpen die
later aan het dossier zijn toegevoegd 1977-1981
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2523** Stukken betreffende het incident met de PH-DNW Douglas DC-9 op
8 mei 1977 te Bordeaux, Frankrijk
1977

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2524** Stukken betreffende het ongeval met de PH-542 Glasflugel-Hornet op 23 juni 1977 te Spaichingen, Duitsland
1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2525** Stukken betreffende het incident met de PH-MBG McDonnell Douglas DC-10 op 10 juli 1977 op het vliegveld van Dubai, Verenigde Arabische Emiraten
1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2526** Stukken betreffende het ongeval met de PH-418 op 14 september 1977, te Villers-Outreaux, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2527** Stukken betreffende het incident met de PH-DTL McDonnell Douglas DC-10 op 15 oktober 1977 te Madrid, Spanje
1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2528** Stukken betreffende het incident met de PH-DEF Douglas DC-8 op 27 oktober 1977 te Caïro, Egypte
1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2529** Stukken betreffende het incident met de PH-DNH Douglas DC-9 op 24 februari 1978 op het vliegveld van Heathrow, Engeland
1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2530** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PLY Piper PA-32R-300 Cherokee Lance op 29 april 1978 te Holly Hill, Engeland
1978-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2531** Stukken betreffende het ongeval met de PH-524 Club libelle op 4 mei 1978 te Ribiers, Frankrijk
1978 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2532** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNN Beechcraft F33A op 18 mei 1978 nabij vliegveld Gander, Canada 1978-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2533** Stukken betreffende het incident met de PH-BAB Piper Pa-31-350 op 20 juni 1978 op het vliegveld van Esbjerg, Denemarken 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2534** Stukken betreffende het ongeval met de PH-304 Schleicher Ka-7 op 14 juli 1978 op het vliegveld van Saint-Rémy-de-Provence, Frankrijk 1978-1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2535** Stukken betreffende het incident met de PH-RDO Cessna Cardinal op 2 augustus 1978 op het vliegveld van Klagenfurt, Oostenrijk 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2536** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEG Saab 91-A Safir op 21 augustus 1978 op vliegveld Bex, Zwitserland 1978-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2537** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KMA Harvard IIB en de AB-910 QJJ Spitfire Mk5 op 21 augustus 1978 op vliegveld Bex, Zwitserland 1978-1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2538** Stukken betreffende het incident met de PH-BRO Piper Turbo Lance op 3 oktober 1978 op vliegveld Antwerpen, België 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2539** Stukken betreffende het incident met de PH-TVD Boeing 737 op 3 februari 1979 op het vliegveld van Helsinki, Finland 1979-1980 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2540** Stukken betreffende het incident met de PH-PLX Cessne 210 op 31 mei 1979 te Straatsburg, Frankrijk
1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2541** Stukken betreffende het incident met de PH-631 Rolladen-Schneider LS 3 op 28 juli 1979 te Brutinel, Frankrijk
1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2542** Stukken betreffende het ongeval me de PH-JBD Cessna F172M op 19 augustus 1979 te Roetgen, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2543** Stukken betreffende het incident met de PH-VSL Cessna 172 op 14 september 1979 te Düsseldorf, Duitsland
1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2544** Stukken betreffende het incident met de PH-DTC McDonnell Douglas DC-10 op 15 oktober 1979, op weg van Port of Spain, Trinidad en Tobago, naar Lissabon, Portugal
1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2545** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JAL Cessna 404 Titan op 29 januari 1980 te Nantes, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1983 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2.2.1.3.8. 1981-1985

- 2546** Stukken betreffende het incident met de PH-BIR Cessna 172 op 3 januari 1981 te Düsseldorf, Duitsland
1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2547** Stukken betreffende het ongeval met de PH-705 Schleicher ASW 20 op 21 juni 1981 te Wankum, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2548** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MTA Mooney M20 op 11 juli 1981 te Col de Carri, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2549** Stukken betreffende het ongeval met de PH-496 Glasflügel Standard Libelle op 17 juli 1981 te Angers, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2550** Stukken betreffende het ongeval met de PH-487 Pilatus B4 op 12 augustus 1981 te Brienne-le-Château, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2551** Stukken betreffende het incident met de PH-MOL, Fokker F28 Fellowship op 21 november 1981 te Straatsburg, Frankrijk
1981 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2552-2554, 2918A**
Stukken betreffende het ongeval met de PH-VDO Paretenavia P68C op 10 oktober 1994 te Serres, Frankrijk
1981-1998 3 pakken
Zie voor audiovisueel materiaal inventarisnummer 2928
- 2552** A, inspectieschema en log entry's, 1981-1994, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2553** B, motorboeken, 1986-1994, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2554** C, correspondentie, inspectiestaten, MOD-staat, certificaten, inspectierapport, 1986-1998, 1 pak

- 2918A** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
D, correspondentie, inspectiestaten, journaal, 1994-1995, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2555** Stukken betreffende het ongeval met de PH-509 Standard Cirrus op 22 februari 1982 nabij Blavy, Italië
1982-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2556** Stukken betreffende het incident met de PH-DTE McDonnell Douglas DC-10 op 17 september 1982 tussen Port of Spain en Curaçao
1982 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2557** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TSM Piper Chieftain op 22 december 1982 nabij Signal d'Uchon, Frankrijk
1982-1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2929
- 2558** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GON Cessna F.172 M op 14 april 1983 nabij Dissen, Duitsland
1983-1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2559** Stukken betreffende het incident met de PH-DTE McDonnell Douglas DC-10 op 4 juni 1983 te Panama City, Panama, met incidentrapport
1983 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2560** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RAV Piper Warrior II op 20 augustus 1983 te Interlaken, Zwitserland, met begeleidend rapport van het vooronderzoek
1983-1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2561** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSP Cessna 172 en de EC-BKI Aisa I-11 op 25 april 1984 te Castellon, Spanje, met eindrapport van het vooronderzoek 1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2562** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TWI, Piper Seneca op 1 april 1985 te Biggin Hill, Groot-Brittannië 1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2563** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KDK, Cessna F172N op 27 april 1985 te Luton, Groot-Brittannië 1985-1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2564** Stukken betreffende het ongeval met de PH-233, Schleicher Rhönlerche en de PH-362, Schleicher K 8B op 25 mei 1985 te Gangelt, Duitsland 1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2565** Stukken betreffende het incident met de PH-271, Schleicher K7 op 17 juli 1985 te Besançon, Frankrijk 1985 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2566** Stukken betreffende het ongeval met de PH-553, Grob G-102 Astir op 13 augustus 1985 te Brilon, Duitsland 1985-1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.1.3.9. 1986-1990

- 2567** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ASU, Piper Chieftain op 25 februari 1986 te Bazel, Zwitserland 1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2568** Stukken betreffende het incident met de PH-724, Hoffman Dimona

-
- op 27 april 1986 te Wuustwezel, België
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2569** Stukken betreffende het ongeval met de PH-680, Schleicher ASW
20 op 12 mei 1986 te Niederöblarn, Oostenrijk
1986-1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2570** Stukken betreffende het ongeval met de PH-603, Rolladen-
Schneider LS 3 op 10 juni 1986 te Timmersdorf, Oostenrijk
1986-1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2571** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SYA, Piper Lance op 14
juni 1987 te Lausanne, Zwitserland
1987-1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2572** Stukken betreffende het incident met de PH-SRV Piper Arrow op 19
juli 1986 te Granville, Frankrijk
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2573** Stukken betreffende het ongeval met de PH-720 Schempp-Hirth
Ventus op 4 augustus 1986 te Châteaudun, Frankrijk
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2574** Stukken betreffende het incident met de PH-RBA, Robin R 1180 op
11 december 1986 te Antwerpen, België
1986 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2575** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-BUK, Boeing
747 op 18 november 1987 te Philipsburg, Verenigde Staten
1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2576** Rapport van de onderzoekscommissie vliegveiligheid betreffende
het voorval met de PH-BDE Boeing, 737 op 23 december 1987 te
Milaan, Italië

-
- 1988
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten 1 omslag
- 2577** Stukken betreffende het voorval met de PH-BOA, Mitsubishi Mu.2B op 4 maart 1988 te Kortrijk, België
1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2578** Stukken betreffende het voorval met de PH-AGI, Airbus A310 op 21 april 1988 te Freetown, Sierra Leone
1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2579** Stukken betreffende het incident met de PH-BUW, Boeing 747 op 19 mei 1988 te New York, Verenigde Staten
1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2580** Stukken betreffende het ongeval met de PH-601, Schleicher ASW 20 op 8 augustus 1988 te Lormes, Frankrijk, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1988-1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2581-2584** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KLC Fokker 100 op 5 maart 1989 te Genève, Zwitserland
1989-1991 4 omslagen
Met foto's en negatieven
- 2581** A, rapport van het vooronderzoek, stukken over het doen van het onderzoek, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, conceptversie Zwitsers onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2582** B, het Zwitserse onderzoeksrapport, onderzoeksrapporten van Fokker
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven
- 2583** C, onderzoeksrapportages van Fokker en rapporten van Dowty Rotol Ltd. en EMPA over (de wielen, remmen en banden van) het landingsgestel
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2584** D, stukken over de flight recorder data, met

transcripties, stukken van Fokker over het landingsgestel

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2585** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUC, Boeing 747 op 4 augustus 1989 te Singapore
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2586-2587** Stukken betreffende het voorval met de PH-WJO, Mooney M20 en de Airbus A320 op 5 december 1989 te Lille, Frankrijk
1989-1995 2 omslagen
Met foto's en negatieven
- 2586** A, Franse onderzoeksrapportages, stukken over de voortgang van het Franse onderzoek, rapport van de betrokken piloot W. Ockels met commentaar op het Franse rapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2587** B, stukken van, aan en betreffende de betrokken piloot W. Ockels
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2588-2590** Stukken betreffende het voorval met de PH-BFC, Boeing 747 op 15 december 1989 te Anchorage, Verenigde Staten
1989-1992 1 pak en 2 omslagen
Met negatieven
- 2588** A, Amerikaanse onderzoeksrapportage, stukken over andere gevallen van incidenten met vulkanisch as, getuigenverklaringen, onderzoeksrapport van de KLM, transcripties flight recorder data, stukken van de KLM over deze vulkanische uitbarsting en de gevaren voor vliegtuigen , 1 pak
Met kaarten en negatieven
- 2589** B, Amerikaans onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2590** C, onderzoeksrapportages GE Aircraft Engines, editie van 'Aviation Safety Journal', stukken over de vulkaanuitbarsting in Alaska
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2591-2592** Stukken betreffende het voorval met de PH-ZCL, Fokker 100 op 17 december 1989 te Kastrup, Denemarken
1989-1991 2 pakken
Met foto's
- 2591** A, stukken betreffende het Deense onderzoek,

- 2592** onderzoeksrapportages van Fokker
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven en bouwtekeningen
B, onderzoeksrapport van Fokker,
besprekingsverslagen, stukken over het weer,
onderzoeksrapportages van Fokker en van de Deense
onderzoekers
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2593** Stukken betreffende het incident van de PH-BFB, Boeing 747 op 22
december 1989 te Moskou, Rusland
1989 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2594** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BKT, North American
Harvard op 4 februari 1990 te Keiheuvel, België
1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven
- 2595** Stukken betreffende het incident met de PH-KLE, Fokker 100 op 27
februari 1990 te Montpellier, Frankrijk
1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven
- 2596** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EYE, Cessna 210 op 5
april 1990 te Glasgow (Verenigd Koninkrijk)
1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2597** Stukken betreffende het ongeval met de PH-873, Glaser-Dirks DG-
300 op 27 mei 1990 te Horstmar, Duitsland
1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2598** Stukken betreffende het incident met de PH-JAC, Piper Warrior op
11 juli 1990 te Helgoland, Duitsland
1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

- 2599** Rapport betreffende het incident met de PH-DTD, McDonnell Douglas DC-10 op 18 december 1990 te Victoria, Canada 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.2.1.3.10. 1991-1995**
- 2600** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AHK, Boeing 757 op 15 januari 1991 te Londen, Groot-Brittannië 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2601** Stukken betreffende het incident met de PH-271 Schleicher Ka- 7 op 27 april 1991 te Paderborn, Duitsland 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2602** Stukken betreffende het ongeval met de PH-315 Schleicher K 7 op 28 april 1991 te Steinborg, Duitsland 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2603** Stukken betreffende het incident met de PH-BFG, Boeing 747 op 16 juni 1991 te Baltimore, Verenigde Staten 1991-1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2604** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-815, Grob G-109 op 26 augustus 1991 te Col de Marocaz, Frankrijk 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2605** Stukken betreffende het incident met de PH-BUU, Boeing 747 op 17 oktober 1991 te Houston, Verenigde Staten 1991-1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2606** Stukken betreffende het incident met de PH-BFF, Boeing 747 op 8 december 1991 te Singapore, Singapore 1991-1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2607** Stukken betreffende het incident met de PH-KVB Fokker 50 op 26 november 1992 te Hannover, Duitsland
1992-1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2608-2636** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-MBN, McDonnell Douglas DC-10 op 21 december 1992 te Faro, Portugal
1994-1999 22 omslagen en 6 pakken
Met foto's en negatieven
- 2608** A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1994 nov-1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2609** B, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1993 jun-1994 nov
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2610** C, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1993 feb-aug
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2611** D, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1992 dec-1993 mrt
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2612** E, verzoeken om informatie, Faro-nieuwsbrieven van de Anthony Ruys Stichting
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2613** F, Engelse vertaling van het Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2614** G, bijlagen bij het Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2615** H, eindversie Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2616** I, mastercopy werkmap BVOI
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2617** J, getuigenverklaringen (in Engelse vertaling)
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2618** K, Nederlands commentaar op het Portugese onderzoeksrapport (mastercopy BVOI)
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2619** L, stukken betreffende het weer
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)

- 2620** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
M, rapport van T. Fujita getiteld 'Spearhead Echo and Downburst Near the Approach End of a John F. Kennedy Airport Runway, New York City'
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2621** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
N, rapport van H. Haverdings getiteld 'Windshear Analysis Using Flight Data from the DC-10 Crash at Faro Airport'
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2622** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
O, werkmap BVOI
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2623** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
P, stukken van, aan en betreffende de Anthony Ruys Stichting
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2624** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Q, besprekingsverslagen, diverse correspondentie, getuigenverklaringen en andere stukken van de vereniging van slachtoffers van deze ramp, persberichten, stukken van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, transcripties flight recorder data, stukken over het weer , 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2625** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
R, rapport van W. van Staveren getiteld 'Comments and Questions for the Biemond Board of Investigation, Part 1'
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2626** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
S, Portugees luchtweerkundig onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2627** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
T, Portugees technisch onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2628** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
U, conceptversie Portugees onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2629** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
V, Engelse vertaling van de conceptversie van het Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2630** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
W, rapport met de flight recorder data
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2631** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Vervallen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2632** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Y, foto's , 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)

- Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven, enkele tekeningen en grafieken
- 2633** Z, Proces-verbaal, deel 1
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2634** Z, Proces-verbaal, deel 2
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2635** Z, Proces-verbaal, bijlagen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2636** Processen-verbaal van verhoren van de passagiers en ingevulde vragenlijsten
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2637-2650** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KXL Fokker 100 op 5 maart 1993 te Skopje, Macedonië, met eindrapport van het vooronderzoek 1993-1997 15 omslagen
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2929 - 2941, 2943
- 2637** A, onderzoeksrapport, afgelegde verklaringen en eindrapport van het vooronderzoek 1993, 2 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2638** B, eindrapport van het vooronderzoek en het eerste Macedonische rapport 1993-1996, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2639** C, afgelegde verklaringen en correspondentie 1993-1994, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2640** D, documentatie betreffende het vliegtuig, de vlucht en de bemanning 1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2641** E, stukken betreffende het technisch logboek 1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2642** F, correspondentie en aanvullende documentatie 1993-1994, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2643** G, correspondentie en stukken betreffende het opstellen van het definitieve onderzoeksrapport 1993-1997, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2644** H, documentatie betreffende 'cold weather' condities 1993-1994, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)

-
- 2645** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
I, documentatie betreffende 'cold weather' condities
1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2646** J, stukken betreffende de flight recorders 1993, 1
omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2647** K, stukken betreffende DFDR 1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2648** L, stukken betreffende de PH-KXL afkomstig van Fokker
Aircraft Services, afdeling Luchtwaardigheid 1993, 1
omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2649** M, Basic operations manual and training manual 1993,
1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2650** N, foto's en negatieven 1993, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2651** Stukken betreffende het incident met de PH-KSH Saab340 op 5
maart 1993 te Bristol, Groot-Brittannië
1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2652** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUN, Boeing 747 op 16
mei 1993 te Los Angeles, Verenigde Staten
1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2653** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ANU, Piper Warrior op
23 mei 1993 op de Theodul-gletsjer, Zwitserland
1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2654** Stukken betreffende het incident met de PH-BFA Boeing 747 op 24
mei 1993 te Sydney, Australië
1993-1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2655** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GJD, Piper Seneca op
26 oktober 1993 te Grauholz, Zwitserland

-
- 1993-1994 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2656** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SBP, Piper Arrow op 8 januari 1994 te Straatsburg, Frankrijk 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2657** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AVH Fokker 50 op 28 mei 1994, te Cúcuta, Colombia 1994-1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2658** Stukken betreffende het ongeval met de PH-272, Schleicher K 7 op 28 juli 1994 te Breitscheid, Duitsland 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2659** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NZD Sikorsky S.61N op 31 juli 1994 te Zagreb, Kroatië 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2958
- 2660** Stukken betreffende het voorval met de PH-MCF, Boeing 747 op 22 november 1994 te Santiago, Chili 1994-1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2661** Stukken betreffende het incident met de PH-BFH Boeing 747 op 26 november 1994 te Kuala Lumpur, Maleisië 1994-1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2662** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SNA, Piper Seneca op 1 december 1994 te Radscheid, Duitsland 1994-1999 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2663** Stukken betreffende het incident met de PH-KLG, Fokker 100 op 6 januari 1995 te Lyon, Frankrijk 1995-1996 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2664** Stukken betreffende het incident met de PH-AGI, Airbus A310 op 3 februari 1995 te Lissabon, Portugal 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2665** Stukken betreffende het incident met de PH-MCP, McDonnell Douglas MD-11 op 16 februari 1995 te Bali, Indonesië 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2666** Stukken betreffende het incident met de PH-ANH, Cessna 172 op 8 april 1995 te Koblenz, Duitsland 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2667** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-CHF (KL409), Fokker F28 Fellowship op 21 april 1995 te Birmingham, Groot-Brittannië 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2668** Stukken betreffende het incident met de PH-840, Grob G-103 Twin Astir op 4 mei 1995 te Birken, Duitsland 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2669** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNS Beech Bonanza 33A op 19 mei 1995 te Hohe Linze, Oostenrijk 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2670** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DAK, Piper Dakota op 5 juli 1995 te Eigental, Zwitserland 1995-1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2671** Stukken betreffende het incident met de PH-HHH, Piper PA-28R-201T op 12 juli 1995 te Rocq, Frankrijk 1995-1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2672** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MEN, Pilatus Turbo Porter en de OO-SIW, Cessna 172 op 30 juli 1995 te Spa, België 1995-1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2673** Stukken betreffende het voorval met de PH-998, Schleicher ASW 19 op 5 augustus 1995 te Krasovice, Tsjechië 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2674** Stukken betreffende het voorval met de PH-765, Schleicher ASK 23 op 9 augustus 1995 te Zbraslavice, Tsjechië 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2675** Stukken betreffende het incident met de PH-KCG, McDonnell Douglas MD-11 op 10 augustus 1995 te Lilongwe, Malawi 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2676** Stukken betreffende het ongeval met de PH-593, Schleicher ASW 19 op 17 augustus 1995 te Grand, Frankrijk 1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2677** Rapport betreffende het incident met de PH-BUU, Boeing 747-306 op 12 december 1995 te Paramaribo, Suriname 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.2.1.3.11. 1996-1998**
- 2678** Stukken betreffende het incident met de PH-BDU, Boeing 737-400 op 27 januari 1996 te Heathrow, Groot-Brittannië 1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2679** Stukken betreffende het incident met de PH-MCH, Boeing 767 op 28 mei 1996 te Boston, Verenigde Staten 1996 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2680** Stukken betreffende het incident met de PH-HVI, Boeing 737 op 14 juni 1996 te Beja, Portugal
1996 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2681** Stukken betreffende het incident met de PH-MCR, McDonnell Douglas MD-11 op 23 augustus 1996 te Barbados, Barbados
1996-1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2682** Stukken betreffende het incident met de PH-BDO Boeing 737 op 20 oktober 1996 te Boekarest, Roemenië
1996-1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2683** Stukken betreffende het incident met de PH-BTG, Boeing 737 en de SE-DMB, McDonnell Douglas DC-9 op 12 november 1996 te Londen, Groot-Brittannië
1996-1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2684** Stukken betreffende het incident met de PH-KVK, Fokker F-50 op 8 december 1996 te Heathrow, Groot-Brittannië
1996-1997 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2685** Stukken betreffende het incident met de PH-TSW, Boeing 737 op 8 februari 1997 te Neurenberg, Duitsland
1997 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2990.
- 2686** Stukken betreffende het incident met de PH-AHI, Boeing 757 op 26 augustus 1997 te Parijs, Frankrijk
1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2687** Stukken betreffende het incident met de PH-BZE, Boeing 767-300 op 26 augustus 1997 te Teheran, Iran
1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2688** Stukken betreffende het incident met de PH-VMP, Beech Super King Air op 5 september 1997 te Parijs, Frankrijk
1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2689** Stukken betreffende het incident met de PH-BDS, Boeing 737 op 15 oktober 1997 te Istanboel, Turkije
1997-1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2690** Stukken betreffende het incident met de PH-BZE, Boeing 767 op 1 december 1997 te Dhahran, Saudi-Arabië
1997-1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2691** Stukken betreffende het incident met de PH-FWD, Cessna F406 op 5 maart 1998 tussen Glasgow en Edinburgh, Schotland (Verenigd Koninkrijk)
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2692** Stukken betreffende het incident met de PH-830, DG-300 ELAN op 30 juni 1998 te Puerto Lápice, Spanje
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2693** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1000, Discus CS op 6 juli 1998 te Issoudun, Frankrijk
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2694** Stukken betreffende het ongeval met de PH-540, Astir CS op 25 juli 1998 te Brockel, Duitsland
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2695** Stukken betreffende het incident met de PH-KCC (KL0752), MDC MD-11 op 11 september 1998 nabij RP Omoko ten zuiden van Ierland
1998-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2696** Stukken betreffende het incident met de PH-MCI, Boeing B767-300 ER op 14 september 1998 te Calgary, Canada 1998-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2697** Stukken betreffende het incident met de PH-BDB, KL1673 Boeing 737-306 op 23 september 1998 te Parijs, Frankrijk 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2698** Stukken betreffende het voorval met de PH-DMO, Fokker 50 op 24 november 1998 te Mönchengladbach, Duitsland 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2699** Stukken betreffende het voorval met de PH-HZC, Boeing 737 op 18 december 1998 te Tenerife, Spanje 1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.2. VERLENEN VAN MEDEWERKING AAN ONDERZOEKEN VAN ONGEVALLLEN IN HET BUITENLAND

- 2700** Stukken betreffende het afhandelen van zaken met betrekking tot de Nederlandse slachtoffers van het ongeval met de Boeing Stratoliner 307 op 18 maart 1939 te Seattle, Verenigde Staten 1939 1 omslag
- 2701** Stukken betreffende het verstrekken van inlichtingen inzake de oorzaak van een ongeval met een Dakota van Deccan Airways op 5 april 1950 te Calcutta, India 1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2702** Stukken betreffende het incident met de LN-NAD, Douglas Dakota op 5 mei 1952 te Skien, Noorwegen 1952 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2703** Stukken betreffende het ongeval met het militaire toestel L-4 Fokker S.14 van de Koninklijke Luchtmacht op 20 oktober 1955 te Hagerstown, Verenigde Staten 1955-1957 1 omslag

-
- 2704** Stukken betreffende het ongeval met de JZ-PPX Scottish Aviation Twin Pioneer op 30 augustus 1957 nabij het eiland Biak, Nederlands-Nieuw-Guinea
1957-1959 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2705** Stukken betreffende het ongeval met de PK-PFB Fokker F-27-400 op 27 april 1967 te Malaybalay, Filipijnen
1967 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2706** Stukken betreffende het incident met de YV-C-VIC Douglas DC-8 op 13 juli 1969 te Londen, Groot-Brittannië
1969 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2707** Stukken betreffende het ongeval met de OY-APB Fokker F27 Friendship op 27 december 1969 te Ronne, Denemarken
1969-1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2708** Stukken betreffende het ongeval met de N8445F Cessna 402 op 28 augustus 1972 te Santa Cruz, Bolivia
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2709** Stukken betreffende het incident met de S2-ABG Fokker F-27 op 23 november 1972 te Bangladesh
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2710** Stukken betreffende het ongeval met de TC-JAO Fokker F-28 op 26 januari 1974 op het vliegveld van Izmir, Turkije
1974-1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2711** Stukken betreffende het ongeval met een KLM- Boeing Jumbo Jet 747, vluchtnummer 641, op 10 maart 1974 op het vliegveld van Nairobi, Kenia
1974-1975 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2712** Stukken betreffende het ongeval met de 5N-ANB Fokker F-28 Fellowship op 14 oktober 1974 te Maiduguri, Nigeria 1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2713** Stukken betreffende het incident met de RP-C803, Douglas DC-8 op 2 maart 1975 op het vliegveld van München, Duitsland 1975 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2714** Stukken betreffende het incident met de LN-RKA, McDonnell Douglas DC-10 op 1 januari 1976 te Kopenhagen, Denemarken 1976 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2715** Stukken betreffende het incident met de OO-DES Morane Saulnier Rallye op 3 juni 1977 te Dinant, België 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2716** Stukken betreffende het incident met de RPC2003 McDonnell Douglas DC-10 op 19 augustus 1977 te Honolulu, Verenigde Staten 1977 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2717** Stukken betreffende het ongeval met de F-BYAH Fokker F27 op 28 januari 1979 nabij vliegveld Rodez, Frankrijk 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2718** Stukken betreffende het incident met de KL 173 Douglas DC-9 op 6 april 1979 boven Alsie Vor, Denemarken 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2719** Stukken betreffende de luchtwaardigheid van het type McDonnell Douglas DC-10 na een ongeval op 25 mei 1979 te Chicago, Verenigde Staten 1979 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2720** Stukken betreffende het incident met de YV-138C McDonnell Douglas DC-10 op 9 mei 1980, op weg van Port of Spain, Trinidad en Tobago naar Amsterdam
1980 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2721** Stukken betreffende het ongeval met de 5N-ANF Fokker F28 Fellowship op 28 november 1983 te Enugu, Nigeria
1983-1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2722** Stukken betreffende het incident met de JY-AFS Boeing 747 op 20 december 1983 boven Duitsland, van Schiphol op weg naar Amman, Jordanië
1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2723** Stukken betreffende het ongeval met de S2-ABJ, Fokker F27 Friendship op 5 augustus 1984 te Dhaka, Bangladesh
1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2724** Stukken betreffende het voorval met de HB-IHD, McDonnell Douglas DC-1 op 24 november 1984 te Dhahran, Saoedi-Arabië
1984 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2725-2727** Stukken betreffende het voorval met de N1298E, Boeing 747 op 28 januari 1988 te Montevideo, Uruguay
1988-1989 1 pak
Met foto's en een corporeel document. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2933
- 2725** Engelstalig onderzoeksrapport (opgesteld door BVOI) met minuten van aanbiedingsbrieven, stukken van de KLM naar aanleiding van het ongeval, stukken over windturbulentie en getuigenverklaringen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en een vliegtuigonderdeel (gescheurd metalen plaatje)
- 2726** Stukken betreffende de vlucht en het weer, KLM-instructies voor vliegend personeel, conceptversies onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)

- 2727** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Computeruitdraaien met vluchtdata
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2728** Stukken betreffende het ongeval met de N1809E, Douglas DC-8 op 7 juni 1989 te Zanderij, Suriname 1989-1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2729** Stukken betreffende het ongeval met de N6573R, Beech C23 op 25 augustus 1989 te Barranquitas, Puerto Rico 1989-1990 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2730** Stukken betreffende het ongeval met de OE-LAV, Boeing 767 op 26 mei 1991 te Dan Chang, Thailand 1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2731** Stukken betreffende het ongeval met de TU-TIP Fokker F27 Friendship op 26 juni 1994 te Abidjan, Ivoorkust 1994-1996 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2732** Stukken betreffende de het ongeval met de 5T-CLF, Fokker F28 Fellowship op 1 juli 1994 te Tidjikja, Mauritanië 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2733** Stukken betreffende het incident met een Roemeense Airbus 310 op 28 augustus 1994 te Peking, China 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2734** Stukken betreffende het ongeval met de N9082N Aero Commander op 23 september 1994 te Heimaey, IJsland 1994 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2735** Stukken betreffende het ongeval met de EP-PAV, Fokker F28 Fellowship op 13 oktober 1994 te Nantanz, Iran, inzake het aanstellen van een team van onderzoekers van Fokker 1994-1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2736** Stukken betreffende het ongeval met de LN-BBA, Fokker 50 op 5 januari 1995 te Alesund, Noorwegen
1995-1996 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2737** Stukken betreffende het incident met de YR-LCC, Airbus A310 op 31 maart 1995 te Boekarest, Roemenië
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2738** Stukken betreffende het incident/ongeval met de G-JEAH, Fokker F27 Friendship op 4 augustus 1995 te Belfast, Noord-Ierland (Verenigd Koninkrijk), inzake het aanstellen van een team van onderzoekers van Fokker
1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2739** Stukken betreffende het incident met de OE-LFK Fokker 70 op 31 augustus 1995 te München, Duitsland
1995-1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2740** Stukken betreffende het ongeval met de 9Q-MGH, Fokker 50 op 15 september 1995 te Tawau, Maleisië
1995-1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2741-2742** Stukken betreffende het ongeval met de PK-GIE McDonnell Douglas DC-10 op 13 juni 1996 bij het vliegveld van Fukuoka, Japan
1996-1997 2 omslagen
- 2741** Jet Japans(talig)e onderzoeksrapport, een Engelstalig voortgangsrapport, technische rapporten en stukken betreffende de Japanse luchtvaart(rampen)wetten
1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2742** Het Japanse onderzoeksrapport (in het Engels), met bijlage, stukken betreffende het (concept-)rapport, verslag van een werkbezoek 1996-1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2743-2753** Stukken betreffende het ondersteunen, door medewerkers van Fokker, de BVOI en de Luchtvaartinspectie, van het Braziliaanse

- onderzoek naar het ongeval met de PT-MRK, Fokker 100 op 31 oktober 1996 te São Paulo, Brazilië
1996-1998 1 pak en 10 omslagen
Met foto's en negatieven
- 2743** A, Braziliaanse (concept-)onderzoeksrapportages, met commentaar van diverse instanties
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2744** B, conceptbijlage Braziliaans onderzoeksrapport met commentaar, stukken van Fokker betreffende door hen uitgevoerde onderzoeken
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2745** C, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen, technische rapportages Fokker, transcriptie opnames cockpit
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2746** D, Nederlands en Brits commentaar op Braziliaans conceptonderzoeksrapport, stukken betreffende het vliegtuig en het thrust reversersysteem in het bijzonder, transcripties opnames cockpit, verzoeken om informatie
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2747** E, beantwoording Braziliaanse onderzoeksvragen, vooral over het thrust reversersysteem, uitwisseling van informatie met Britse en Amerikaanse onderzoekers en met Fokker, stukken betreffende de onderzoeksreis naar Brazilië kort na het ongeluk
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2748** F, stukken betreffende het vliegtuig
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2749** G, stukken betreffende het vliegtuig, gespreksnotities, correspondentie, Braziliaanse kranten- en tijdschriftartikelen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2750** H, stukken van en betreffende Fokker, (de plaats van) het neerstorten, de simulatie- en andere testen van Fokker
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2751** I, stukken betreffende onderzoek door Leach International naar de lock-relays voor het thrust reversesysteem, onderzoek van Communication Instruments naar de secondary lock solenoid en onderzoek van Dowty Rotol naar de selector valve van het thrust reversesysteem
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)

- 2752** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
J, diverse technische rapportages en stukken over het doen van het onderzoek
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2753** K, foto's
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven
- 2754** Stukken betreffende het ongeval met de G-CEXA, Fokker F27 Friendship op 6 mei 1997 te Jersey (Brits Kroonbezit) 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2755** Stukken betreffende het incident met de F-GMPG, Fokker 100 op 20 juni 1997 te Nice, Frankrijk 1997-1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2756-2759** Stukken betreffende het ongeval met de PK-YPM, Fokker F27 Friendship op 17 juli 1997 te Bandung, Indonesië 1997-1999 3 omslagen en 1 pak
Met foto's
- 2756** A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken met bijlagen, stukken betreffende het vliegveld van Bandung, rapportages van de Nederlandse onderzoekers in Indonesië en krantenartikelen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2757** B, onderzoeksrapportages van Fokker en van Rolls-Royce
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2758** Foto's bij het ongeval met de PK-YPM, Fokker F27 Friendship op 17 juli 1997 te Bandung, Indonesië
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2759** D, aantekeningenschrift F. Ketting, met tekeningen vliegtuigonderdelen
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2760** Stukken betreffende het ongeval met de D-KMH Schempp-Hirth Ventus op 30 juli 1997 te Seynes-les-Alpes, Frankrijk 1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2761** Stukken betreffende het ongeval met de OY-KAF Fokker 50 op 30

september 1997 te Kastrup, Denemarken
1997 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2762-2763 Stukken betreffende het ongeval met de N865US Fokker 100 op 7 november 1997 op het vliegveld van Charlotte, Florida, Verenigde Staten
1997-1998 2 omslagen

2762 Onderzoeksrapportages 1997-1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2763 Stukken van Fokker 1997-1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2764 Stukken betreffende het ongeval met de N867US Fokker 100 op 26 februari 1998 bij Birmingham, Verenigde Staten
1998-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2765 Stukken betreffende het ongeval met de N104FX Piper PA 32 RT-300 T op 1 maart 1998 nabij La Plagne, Frankrijk
1998-1999 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2766 Stukken betreffende het ongeval met de P4-AVB Cessna 402B op 13 maart 1996 bij Paraguaná, Venezuela
1998 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2767 Stukken betreffende het voorval met de D2-TFQ, Fokker F27 Friendship op 31 december 1998 te Luanda, Angola
1999-2000 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2.2.3. ONDERZOEK OVERIGE ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN

2.2.3.1. 1939-1953

De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.

2768 Rapport betreffende de beschrijving van de reparatie van de beschadigde buitenvleugel van de "Nandoe" in verband met het ongeval met de PH-ALN, Douglas Dakota op 21 april 1939 te Rangoon, Birma
1939 1 omslag

-
- 2769** Stukken betreffende de plaatsing van zuurstofinstallaties aan boord van vliegtuigen, naar aanleiding van het flauwvallen op grote hoogte van een vliegtuigbestuurder
1947 1 omslag
- 2770** Brief met een overzicht van schadegevallen als gevolg van blikseminslag, betreffende de PH-TBU, Douglas DC-4 komend van Londen op 18 oktober 1948, de PH-TBI, Douglas Dakota uitgaand naar Praag en de PH-TDU, Douglas Dakota komend van Oslo, beide op 19 oktober 1948
1948 1 omslag
Met foto's
- 2771** Stukken betreffende het overtreden van de Regels van de Lucht door de PH-NDA Piper Super Cruiser op 3 februari 1951 te Ypenburg
1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2772** Stukken betreffende het ballonongeval met de PH-BHD vrije ballon op 30 april 1951 te Bloemendaal, met eindrapport van het vooronderzoek en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1951 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2773** Stukken betreffende het ongeval met de D-NOWEA, vrije ballon op 15 augustus 1953 te Bergambacht
1953-1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2.2.3.2. 1956-1975**
- 2774** Stukken betreffende een incident met een kabelballon zonder registratiekenmerk op 24 mei 1956 te Roosendaal
1956 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2775** Stukken betreffende het incident met de luchtballon OO-BGP op 30 april 1957 te Zutphen
1957 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2776** Stukken betreffende het dodelijke parachuteongeval op 7 juni 1957 op vliegveld Ypenburg

-
- 1958-1959 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2777** Stukken betreffende het ongeval met zes Turkse parachutisten op 26 mei 1958 te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek 1958-1959 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2778** Stukken betreffende schade aan de PH-NET Auster MK 5, een losgeslagen reclameballon en een probleem met de PH-UFH Tiger Moth 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2779** Stukken betreffende het incident met het neervallen van een reclamesleepnet op 7 mei 1960 te 's-Gravenhage, met eindrapport van het vooronderzoek 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2780** Stukken betreffende het ongeval met het binnenhalen van een lier, afgeworpen door de PH-237 Schleicher Rhönlerche, op 25 juni 1960, te Emmeloord 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2781** Stukken betreffende het incident met de PH-BOX, vrije ballon op 23 juli 1960, te Cuyk, met eindrapport van het vooronderzoek 1960 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2782** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-BOX, vrije ballon op 30 april 1962 te Woerden 1962 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2783** Stukken betreffende het overtreden van Deense voorschriften door de PH-HRC, Mooney M20 op 25 juni 1962 te Tirstrup, Denemarken 1962-1963 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2784** Rapport van een onderzoek van de afdeling vliegveiligheid van de

-
- KLM omtrent een poging tot vliegtuigkaping van de PH-DCM Douglas DC-8 op 19 maart 1971 voor vertrek op vliegveld Zanderij te Paramaribo
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2785** Onderzoeksrapport van de Rijksluchtvaartdienst naar de oorzaken van een ongeval met een parachutist op 10 april 1971 boven de Leusderheide bij Soesterberg, waarbij het hoofdvalscherp zich niet ontplooidde, met bijlagen
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2786** Stukken betreffende het parachuteongeval op 19 juli 1971 op vliegveld Texel
1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2787** Stukken betreffende het parachuteongeval op 19 augustus 1971 op vliegveld Hilversum
1971-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2788** Stukken betreffende het ongeval met een parachutist op 23 april 1972 te Soesterberg
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's
- 2789** Stukken betreffende het parachuteongeval op 24 september 1972 te Zoetermeer
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2790** Stukken betreffende het parachuteongeval op 8 oktober 1972 te Leusderheide
1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven
- 2791** Stukken betreffende schade toegebracht aan omwonenden van Schiphol

1973-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2792 Stukken betreffende twee ongevallen met parachutisten op vliegveld Texel op 5 mei 1975 en op 26 mei 1975 1 omslag
1975
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2.2.3.3. 1976-1994

2793 Stukken betreffende het ongeval met de luchtballon D-Auto Nord op 22 augustus 1976 nabij Zoetermeer 1 omslag
1976-1977
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2794 Stukken betreffende het incident met een kabelballon op 3 september 1976 te Amsterdam 1 omslag
1976
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

2795 Stukken betreffende het incident met de luchtballon G-HENK op 29 juli 1978 op vliegveld Hilversum 1 omslag
1978
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

2796 Stukken betreffende het ongeval met een kabel op 28 augustus 1982 op vliegveld Noordoostpolder 1 omslag
1982
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2797 Stukken betreffende tankschade aan vliegtuigen van Vliegschool Lelystad 1 omslag
1992
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2798 Stukken betreffende de diefstal van brandstof en vliegvaartuigen types Piper en ULV's op 19 augustus 1992 te Lelystad 1 omslag
1992
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2799** Stukken betreffende het verzamelen van gegevens inzake
sleepliegongevallen, met het oog op een regelgeving voor 'arial
work'
1994-1995 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2800** Stukken betreffende de communicatie tussen Air Traffic Control in
Schiphol en vlucht MPH 064 (MPH 6442) van Martinair op 13 maart
1994 te Schiphol 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

3. RAAD VOOR DE LUCHTVAART

3.1. ALGEMEEN

- 2801** Stukken betreffende het tot stand komen van de Luchtvaartrampenwet in 1936, van wijzigingen daarvan en van het voorbereiden van de nieuwe Luchtvaartongevallenwet, alsmede stukken over de status van luchtvaartuigen 1936-1938, 1947-1963 1 omslag
- 2802** Stukken betreffende het leveren van statistieken inzake zweefvliegtuigongevallen door de Rijksluchtvaartdienst 1951 1 omslag
- 2803-2808** Stukken betreffende het ontwerpen van de Luchtvaartongevallenwet 1961-1988 6 omslagen
- 2803** Concepten Luchtvaartongevallenwet 1961-1963, 1 omslag
- 2804** Commentaar van diverse ministeries op concepten van de Luchtvaartongevallenwet 1962-1971, 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2805** Correspondentie en concepten Luchtvaartongevallenwet 1963-1972, 1 omslag
- 2806** Afschriften brieven aan belangenorganisaties 1970-1987, 1 omslag
- 2807** Correspondentie met de Rijksluchtvaartdienst, alsmede verslag van gezamenlijke bespreking inzake de ontwerp-Luchtvaartongevallenwet 1974, 1 omslag
- 2808** Notitie over de Luchtvaartongevallenwet en ander commentaar 1984-1988, 1 omslag
- 2809** Rapport, genaamd 'Handleiding voor het samenstellen van het jaarlijkse statistisch overzicht van ongevallen en voorvallen in Nederland' van de Rijksluchtvaartdienst 1964 1 omslag
- 2810** Nota inzake de huisvesting van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten op de tweede en derde verdieping van gebouw 144 van luchthaven Schiphol, met bijlagen 1975 1 omslag
Met tekeningen
- 2811** Stukken betreffende het afhandelen van het conflict tussen het bestuur van de Luchtverkeersbeveiliging en W. de Nijs inzake de exploitatie van een vliegschool te Eelde 1996-1997 1 pak

3.2. BELEID EN BESTUUR

- 2812-2813** Notulen van vergaderingen van de 'Commissie, bedoeld in artikel 6, lid 4, der Luchtvaartrampenwet' en van openbare zittingen en vergaderingen van de Raad voor de Luchtvaart van 21 januari 1937 tot 1 april 1938 betreffende het onderzoek naar specifieke ongevallen
1937-1947 2 omslagen
- 2812** Deel 1: 21 januari 1937 - 1 april 1938 1937-1938
- 2813** Deel 2: 28 juli 1938 - 11 december 1939, 21 april 1947
1938-1947
- 2814** Stukken betreffende het publiceren en verzenden van de uitspraken van de Raad voor de Luchtvaart
1937, 1959-1988 1 omslag
- 2815** Stukken betreffende het samenstellen, benoemen en beëdiging van de (plaatsvervangende) buitengewone leden van de Raad voor de Luchtvaart
1937-1988 1 omslag
- 2816** Stukken betreffende het vaststellen van de vergoedingen en de rijksbegrotingen van de Raad voor de Luchtvaart
1937-1990 1 omslag
- 2817-2841** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken van de Raad voor de Luchtvaart
1937-1998 16 omslagen en 5 pakken
- 2817** 1937-1955
- 2818** 1939-1973
- 2819** 1970-1990
- 2820** 1993
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2821** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1994 A januari-juli 1994
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2822** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1994 B augustus-december 1994
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2823** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1995 A januari-juni 1995
- 2824** 1995 B juli-oktober 1995
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2825** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1995 C november-december 1995
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2826** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
1996 A januari-mei 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2827** 1996 B juni-december 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2828** 1996 A1 januari-maart/april 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2829** 1996 B1 april-mei/juni 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2830** 1996 C1 juni-juli/augustus 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Bijlage: Nota en Rapport Veiligheid Burgerluchtvaart
- 2831** 1996 D1 augustus-oktober/november 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2832** 1996 E1 november-december 1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2833** 1997 A januari-maart 1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2834** 1997 B maart-april 1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2835** 1997 C april-juni/juli 1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2836** 1997 D juli-december 1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2837** 1997 A1 januari-maart/april 1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2838** 1997 B1 april-juli/augustus 1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2839** 1997 C1 augustus-december 1997
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2840** 1998 A 1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2841** 1998 B 1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2842** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken van de Raad voor de Luchtvaart
1938-1962 1 omslag
- 2843** Stukken betreffende het samenstellen en benoemen van de leden van de Raad voor de Luchtvaart
1938-1991 1 omslag

-
- 2844** Stukken betreffende het aanwijzen van vertegenwoordigers en bijstanders voor het vooronderzoek en vooronderzoeksrapporten van ongevallen
1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2845** Stukken betreffende het aanwijzen van vooronderzoeker en vertegenwoordigers van luchtvaartongevallen, alsmede het benoemen van de leden van de Raad voor de Luchtvaart
1956-1988 1 omslag
- 2846** Stukken betreffende het ordenen en vernietigen van archiefbescheiden van de Raad voor de Luchtvaart
1970-1975 1 omslag
- 2847** Stukken betreffende de wijziging van de organisatiestructuur van de Rijksluchtvaartdienst
1973-1987 1 omslag
- 2848** Stukken betreffende het behouden van de tuchtrechtelijke bevoegdheden van de Raad voor de Luchtvaart in verband met de herziening van de Luchtvaartrampenwet
1974-1975 1 omslag
- 2849** Besluit van de directeur-generaal van de Rijksluchtvaartdienst tot een gewijzigde organisatiestructuur van de Directie Luchtverkeersbeveiliging per 1 januari 1975
1974 1 omslag
- 2850** Gespreksverslag tussen het Bureau Algemene Zaken en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen inzake hun onderlinge relatie
1975 1 omslag
- 2851** Stukken betreffende het bepalen van de personeelsformatie van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen
1977-1989 1 omslag
- 2852** Ingekomen stukken van de Raad voor de Verkeersveiligheid
1983-1990 1 omslag
- 2853** Correspondentie met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat betreffende de verzending van dienststukken
1983 1 omslag
- 2854** Stukken betreffende de viering van het 50-jarig bestaan van de Raad voor de Luchtvaart, alsmede een heruitgave van het verslag uit 1936 inzake de veiligheid van het luchtverkeer door de

onderzoekscommissie
1987 1 pak
Met foto's, negatieven en dia's

2855 Stukken betreffende het instellen van een overleg van voorzitters van organisaties op het gebied van ongevalonderzoek door de minister van Verkeer en Waterstaat, naar aanleiding van het KPMG-rapport 'Goede raad is niet duur'
1993-1994 1 omslag

3.3. ONDERZOEK

2856-2858 Kaarten van de Raad voor de Luchtvaart houdende de gegevens van de ongevallen, de (voor)onderzoeken en de uitkomsten van het eventuele onderzoek
1921-1991 3 pakken

2856 1921-1948, 1921-1948, 1 pak

2857 1921-1976, 1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2858 1977-1991, 1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2859 Overzicht van de locaties van luchtvaartongevallen in en rond het vliegveld Schiphol, met statistische gegevens
1935-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2860-2864 Statistische gegevens van vliegtuigongevallen in diverse landen van 1936-1974
1936-1978 5 omslagen

2860 Frankrijk

2861 United States of America (USA)

2862 United Kingdom (UK)

2863 Zweden

2864 Canada

2865 Stukken betreffende het uitwisselen van vooronderzoeksrapporten inzake luchtvaartongevallen tussen de Afdeling Luchtvaart Inspectie (ALI) en andere luchtvaartorganisaties
1936-1980 1 omslag

2866 Persberichten van de Raad voor de Luchtvaart betreffende luchtvaartongevallen
1937-1977 1 omslag

2867 Schriften met overzichten van ongevallen met zweefvliegtuigen
1937-1999 1 omslag

-
- 2868** Stukken betreffende de registratie van KLM-luchtongevallen in de periode 1920-1964
1947-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met statistieken
- 2869** Stukken betreffende het doen van aanbevelingen en veiligheidsvoorschriften voor het luchtvaartverkeer, mede naar aanleiding van ongevallen
1949-1988 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2870** Stukken betreffende de verklaringen van getuigen van ongevallen naar aanleiding van diverse vooronderzoeksrapporten uit 1952 en 1953
1952-1953 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2871** Lijsten houdende statische gegevens en overzichten betreffende Nederlandse vliegtuigongevallen in de periode 1946-1972
1953-1973 1 omslag
- 2872** Stukken betreffende de verwijzing naar dossiers houdende de overzichten van correspondentie en ongevallen/voorvallen met vliegtuigen
1953-1988 1 omslag
- 2873** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken betreffende onderzoeken van diverse ongevallen
1953-1954 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2874** Overzicht van voorvallen/ongevallen met vliegtuigen in 1954 en de ongevallenstatistiek van verongelukte en volledig afgeschreven Fokker F27 vliegtuigen
1954-1972 1 omslag
- 2875** Overzichten van ongevallen met grote Nederlandse vliegtuigen van 1973 tot en met 1983; overzicht van ongevallen in de jaren 1946 tot en met 1959 met niet-verkeersvliegtuigen; lijst van omgekomen bemanningsleden tot 1-1-1965; lijst van gevallen waarbij op slachtoffers sectie is verricht; lijst van dodelijke ongelukken of grote vliegtuigschade; lijst van slachtoffers van vuur na het neervallen; overzicht van overleefbare ongevallen met betrekking tot de vraag in welke gevallen van toepassing van BFS (backward

-
- facing seats) profijt getrokken had kunnen worden
1956-1983 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2876** Overzichten van ongevallen in de wereld in de jaren 1952-1970,
gerangschikt naar oorzaak
1958-1971 1 omslag
- 2877** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst houdende overzichten van
ongevallen met Nederlandse en buitenlandse
burgerluchtvaartuigen op Nederlands grondgebied
1959-1961 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2878** Stukken betreffende het nemen van veiligheidsmaatregelen bij
incidenten tijdens het starten en het naderen van en landen op
vliegvelden
1959-1964 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2879** Stukken betreffende de registratie van ongevallen en voorvallen
met sleepvliegtuigen bij reclamesleepvluchten
1959-1974 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2880** Overzicht met processen-verbaal inzake overtredingen van de
luchtvaartwetgeving
1960-1965 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2881** Rapporten houdende overzichten van ongevallen met
burgerluchtvaartuigen in de jaren 1950-1967, opgesteld door het
Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten en door de
Rijksluchtvaartdienst
1960-1968 1 omslag
- 2882** Statistische gegevens inzake vliegtuigongevallen over de hele
wereld die door Nederland sedert mei 1945 onderzocht zijn
1960-1972 1 omslag
- 2883** Stukken betreffende het registreren van naderings- en
landingsongevallen
1961-1970 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2884** Stukken van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten houdende overzicht van meldingen van ongevallen en incidenten van vliegtuigen van 1961-1997
1961-1997 1 omslag
- 2885** Statistische gegevens inzake luchtvaartongevallen in de wereld van 1952-1967
1962-1970 1 omslag
- 2886** Stukken van de Raad voor de Luchtvaart betreffende ongevallen vanaf 1924
1962-1971 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2887-2891** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst, genaamd 'Survey of accidents and incidents to aircraft in the Netherlands'
1963-1969 5 omslagen
- 2887** 1963-1964
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2888** 1965-1966
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2889** 1967
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met samenvattend overzicht en bijlagen van de Airmis-
Commissie
- 2890** 1968
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met samenvattend overzicht en bijlagen van de Airmis-
Commissie
- 2891** 1969
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met samenvattend overzicht en bijlagen van de Airmis-
Commissie
- 2892** Notitie van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten betreffende een analyse van startongevallen, met overzichten
1950-1972
1950-1972 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2893** Statistische gegevens inzake ongevallen met sportvliegtuigen in de periode 1968-1972
1968-1973 1 omslag
Ontbreekt

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2894** Overzichten van botsingen van vliegtuigen met vogels ('bird hits')
in de jaren 1970-1973
1971-1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2895** Statistische gegevens inzake vliegtuigongevallen in de jaren 1971-
1979
1971-1981 1 omslag
- 2896** Stukken betreffende het optreden van ongevallen tijdens de start
en de nadering
1972-1976 1 omslag
- 2897** Overzichten van ongevallen met zweefvliegtuigen in de jaren 1972-
1978
1972-1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2898** Lijsten houdende statische gegevens en overzichten betreffende
ongevallen tijdens de start en de nadering van luchthavens met
aanvulling van gegevens door de Rijksluchtvaartdienst
1973 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2899** Statistische gegevens inzake de vergelijking van het aantal doden
in weg-, trein- en luchtverkeer in relatie tot de afgelegde
passagierskilometers
1973 1 omslag
- 2900** Rapporten van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het
Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium en de
Luchtvaartinspectie inzake de veiligheid in de luchtvaart
1975-1988 1 omslag
Met foto's
- 2901** Overzicht van het aantal parachutesprongen in 1976 van de bij de
Koninklijke Vereniging voor de Luchtvaart aangesloten paraclubs
1976 1 omslag
- 2902** Correspondentie betreffende het doen van vooronderzoek van
ongevallen en voorvallen in de onmiddellijke omgeving van het
vliegveld Hilversum
1977 1 omslag

-
- 2903** Afschrift van een brief van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aan de minister van Justitie betreffende de wenselijkheid van een regeling inzake pathologisch-anatomisch onderzoek bij luchtvaartongevallen, met bijlage 1978 1 omslag
- 2904** Stukken betreffende het niet in behandeling nemen van een klacht van een passagier inzake de uitvoering van vlucht KL106 van de KLM op 24 februari 1978 (Heathrow-Schiphol) 1978 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
Bescherming persoonlijke levenssfeer
- 2905** Stukken betreffende het beantwoorden van vragen van derden naar de openbaarheid van de vooronderzoeken van luchtvaartongevallen 1981-1990 1 omslag
- 2906** Stukken betreffende het afwijzen van het verzoek van enkele burgers uit Budel om een nader onderzoek in te stellen naar het incident met de PH-IPI op 19 augustus 1986 in die plaats 1986-1987 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2907** Stukken betreffende het niet in behandeling nemen van een klacht van een passagier inzake de uitvoering van vlucht HD66 van Air Holland op 13 oktober 1987 (Malaga-Amsterdam) 1987 1 omslag
- 2908** Stukken betreffende het uitvoeren van interne onderzoeken door Martinair en KLM naar voorvallen en ongevallen 1991-1992 1 omslag
- 2909** Stukken betreffende het reageren op een ingezonden brief in het blad 'Piloot en Vliegtuig' naar aanleiding van het artikel 'Motorzwever verongelukt kort na de start' 1994 1 omslag
- 2910-2911** Rapport over de afgelegde praktijkexamens van vliegschool Martinair 1995-1996 2 omslagen
- 2910** A-M 1995-1996
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Bescherming persoonlijke levenssfeer
- 2911** N-W 1995
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Bescherming persoonlijke levenssfeer

-
- 2912** Stukken betreffende het nemen van veiligheidsmaatregelen naar aanleiding van zweefvliegongevallen, alsmede het verslag van een human factors-onderzoek in Nederland naar aanleiding van een workshop van 29 maart 1996
1997 1 omslag
- 2913** Correspondentie met de Transportation Safety Board of Canada en P.C.R. van Kleef betreffende het ongeval met de HB-IWF McDonnell Douglas MD-11 van Swissair
1998 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2914** Overzicht van alle door het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten onderzochte gevallen in de jaren 1924-1999, samengesteld door een vliegtuigspotter
1999 1 omslag

4. OVERIG

- 2915** Technische papieren UH-12E Hiller helikopter
1964-1988 1 pak
- 2916** Kopie van het artikel 'Spearhead Echo and Downburst Near the
Approach End of a John F. Kennedy Airport Runway, New York City'
van T. Theodore Fujita, geschreven in het kader van het Satellite
and Mesometeorology Research Project
1976 1 stuk
- 2917** Artikel van de National Transportation Safety Board and NASA
Ames Research Center, geschreven naar aanleiding van het
'Fatigue Symposium' op 1-2 november 1995
1995 1 stuk
- 2918** Handleiding 'Advanced Aircraft Maneuvering Program' van
American Airlines Training Development
1998 1 omslag
- 2919** Onderdelen van een luchtvaartuig (waaronder een actuator)
z.j.
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
In zakje, zonder labels, zodat niet bekend is van welk toestel deze onderdelen
afkomstig zijn
- 2920** Onderdeel van een luchtvaartuig (spanveer)
z.j.
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
In zakje, zonder label, zodat niet bekend is van welk toestel dit onderdeel
afkomstig is

5. AUDIOVISUEEL MATERIAAL

- 2921** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-LKY Lockheed L-1049C Super Constellation op 5 september 1954 te Shannon, Ierland, met statement van Captain Viruly 1954 september 7 1 magnetic Sound Recording Tape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummers 2242 - 2265
- 2922** Audio-opnamen van verklaringen van getuigen op de plaats van het ongeval en de berichtenwisseling met de Air Traffic Control behorende bij het ongeval met de PH-MBH Douglas DC-8 op 4 december 1974 te Maskeliya, Sri Lanka 1974 december 4 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummers 2473 - 2479
- 2923** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de G-ASGO Vickers VC-10 op 3 maart 1974 op vliegveld Schiphol 1974 maart 3 2 cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1961
- 2924** Audio-opnamen en transcriptie van verklaringen van de PANAM-kapitein en van de Tenerife Tower Approach behorende bij het ongeval met de PH-BUF Boeing 747 en de N736PA Boeing 747 op 27 maart 1977 te Tenerife, Spanje, met overzicht van de tapes en transcripties 1977 maart 27 4 cassettebanden en transcriptie
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummers 2502 - 2522
- 2925-2927** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-CHI Fokker F28 Fellowship op 6 oktober 1981 te Moerdijk 1981 - 1982 2 cassettebanden en 1 tape
Behoort bij inventarisnummers 1362 - 1372
- 2925** Kopie van Cockpit Voice Recorder (CVR)-tape, nummer 1 1981 oktober 21, 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2926** Kopie van Cockpit Voice Recorder (CVR)-tape, nummer 2 1981 oktober 21, 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2927** Opname van de openbare zitting PH-CHI "Eindhoven" 1982 oktober 28, 1 tape

- 2928** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-VDO
Paretenavia P68C nabij Sigottier, Frankrijk
1981 - 1998 3 cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behorende bij inventarisnummer 2552 - 2554
- 2929** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-TSM Piper
Chieftain op 22 december 1982 nabij Signal d'Uchon, Frankrijk
1982 december 22 2 cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 2557
- 2930** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-AFL, SOCATA
TB-9 Tampico op 11 augustus 1984 te Hilversum
1984 augustus 11 1 moederband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1412
- 2931** Audio-opnamen van de crash kondair 201 behorende bij het
ongeval met de G-BDTP, Britten Norman Trislander op 14
september 1986 te Zwanenburg
1986 september 14 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 2015
- 2932** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de D-IGEY type
Cessna 414 op 8 september 1987 te Beek
1987 september 8 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 2017
- 2933** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de N1298E, Boeing
747 op 28 januari 1988 te Montevideo, Uruguay
1988 januari 28 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummers 2725 - 2727
- 2935** Vibratieregistratie behorende bij het ongeval met de PH-NZK
Sikorsky S.61 op 29 december 1990 op het productieplatform
Logger in de Noordzee
1990 december 29 3 registratietapes
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummers 1521 - 1523

- 2936** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-NZK Sikorsky S.61 op 29 december 1990 op het productieplatform Logger in de Noordzee
1990 december 29 1 geluidsband en 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummers 1521 - 1523
- 2937** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de OO-GAK, Piper Tomahawk op 16 juni 1991 te Seppe
1991 1 videoband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 2026
- 2938** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-ARB type SOCATA TB-10 Tobago op 20 september 1992 te St. Philipsland
1992 september 20 1 videoband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1551
- 2939-2941** Video-opnamen behorende bij het onderzoek naar het ongeval met de PH-KXL Fokker 100 op 5 maart 1993 te Skopje, Macedonië
1993 3 videobanden
Behoort bij inventarisnummer 2637 - 2650
- 2939** Opening Digital Flight Data Recorder (DFDR) 1993
maart 5, 1 videoband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2940** Opening Cockpit Voice Recorder (CVR) 1993 maart 5, 1 videoband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2941** Wrak en sporen 1993 maart 5, 1 videoband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2942** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-OCE type Cameron A-105 op 15 augustus 1993 te Boekel
1993 1 videoband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1563
- 2943** Audio-opname van de Cockpit Voice Recorder (CVR) behorende bij het onderzoek naar het ongeval met de PH-KXL Fokker 100 op 5 maart 1993 te Skopje, Macedonië
1993 maart 5 2 cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Behoort bij inventarisnummers 2637 - 2650

2944-2947 Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam (Bijlmerramp)
1993 - 1996 3 geluidsbanden en 8 cassettebanden

Behoort bij inventarisnummers 2032 - 2112

2944 Hoorzitting Rijksluchtvaartdienst op 14 en 15 oktober 1993 1993, 3 geluidsbanden

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

2945 Hoorzitting Rijksluchtvaartdienst op 14 en 15 oktober 1993 1993, 6 cassettebanden

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

2946 Interview Nova mei 1996, 1996, 1 cassetteband

2947 Radio-uitzending Radio 1 Tros Nieuwsshow op 9 november 1996, 1996, 1 cassetteband

2948-2953 Video-opnamen behorende bij het onderzoek naar het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam (Bijlmerramp)
1993 - 1996 12 videobanden

Behorende bij inventarisnummer 2032 - 2112

2948 Hoorzitting Rijksluchtvaartdienst op 14 en 15 oktober 1993 1993, 4 videobanden

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

2949 Deconstructie van El Al 747 wrakstukken 1995, 1 videoband

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten 01-01-2071, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

2950 Televisie-uitzending interview Nova mei 1996 1996, 2 videobanden

2951 Televisie-uitzending D1 Europa Magazine van 29 juni 1996 1996, 1 videoband

2952 El Al Boeing algemeen ongedateerd, 1 videoband

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

2953 Animaties ten behoeve van het onderzoek ongedateerd, 3 videobanden

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

- 2954-2956** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KSH type SAAB SF 340 B op 4 april 1994 te Schiphol
1994 3 videobanden
Behoort bij inventarisnummers 1576 - 1591
- 2954** Fragment NOS Journaal van 6 oktober 1995 over het eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart., 1 videoband
- 2955** Opnamen van een spotter 1994 april 4, 1 videoband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2956** Cockpit Voice Recorder (CVR) timing 1994 april 4, 1 videoband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2957** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KLG, Fokker 100 op 28 januari 1994 te Schiphol
1994 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij het inventarisnummer 1570
- 2958** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-NZD Sikorsky S.61N op 31 juli 1994 te Zagreb, Kroatië
1994 juli 31 1 magneetband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 2659
- 2959** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-RGA, Robin R 2112 op 18 maart 1994 te Ameland
1994 maart 3 2 cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1572
- 2960-2963** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KSH type SAAB SF 340 B op 4 april 1994 te Schiphol
1994 - 1995 4 cassettebanden en 2 geluidsbanden
Behoort bij inventarisnummers 1576 - 1591
- 2960** Persconferentie Raad voor de Luchtvaart 1994 april 4, 1 cassetteband
- 2961** Opname van de luchtverkeersbeveiliging 1994 april 4, 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2962** Opname Cockpit Voice Recorder (CVR) 1994 april 4, 1

- cassetteband en 2 geluidsbanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2963** Radiouitzending van de NOS 1995 oktober 6, 1
cassetteband
Ontbreekt
- 2964** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-NOR, Cessna
172 op 20 mei 1995 te Rotterdam
1995 mei 20 6 cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1614
- 2965** Audio-opnamen behorende bij het voorval met de TC-ACI type
Tupolev TU-154 op 12 juli 1995 te Beek
1995 juli 12 2 cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 2125
- 2966** Audio-opnamen behorende bij het voorval met de PH-BUN, Boeing
747 op 5 augustus 1995 te Schiphol
1995 augustus 5 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1624
- 2967** Audio-opnamen behorende bij het incident met de N616FF, Boeing
747-212B op 10 december 1995 te Schiphol
1995 december 12 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij het inventarisnummer 2130
- 2968** Audio-opnamen behorende bij het incident/ongeval met de PH-
ANH, Reims Cessna F172P Skyhawk II op 8 oktober 1995 te
Rotterdam
1995 oktober 8 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1629
- 2969** Audio-opnamen behorende bij het incident tijdens de vlucht LFA
481 met een toestel van Air Alfa op 18 oktober 1996
1996 oktober 18 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 2142
- 2970** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-MLC,
American AG-5B Tiger op 19 januari 1996 te Swifterbant

1996 januari 19 1 cassetteband
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
 Belang van de Staat of zijn bondgenoten
 Behoort bij inventarisnummers 1632 - 1634

2971-2980 Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-DDA Dakota DC-3 op 25 september 1996 nabij Den Oever 1996 - 1997 21 videobanden
 Behoort bij inventarisnummers 1662 - 1714

2971 Opname ponton 26 september 1996 en reconstructie terrein 27 september 1996 1996 september 26 - 27, 3 videobanden

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2972 Luchtopname ongeval en luchtopname berging ponton 1996, 1 videoband

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2973 Niet nader gespecificeerd 1996, 4 videobanden

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2974 Diverse televisie-uitzendingen uitgezonden tussen 25 september en 27 september 1996 1996, 2 videobanden

2975 Televisieuitzendingen van TV 3 Zembla en RTL4 Nieuws op 7 november 1996 1996, 1 videoband

2976 Animatie 1997, 2 videobanden

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

2977 Televisieuitzending TV1 Netwerk op 30 september 1997 1997, 1 videoband

2978 Verslag van de Raad voor de Luchtvaart op 18 juni 1997 1997, 3 videobanden

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

2979 Televisie-uitzending AT5 Studio NL ('Een jaar na Dakota-ramp') van 25 september 1997 1997, 1 videoband

2980 Openbare zitting ongedateerd, 3 videobanden

2981-2986 Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-DDA Dakota DC-3 op 25 september 1996 nabij Den Oever 1996 - 1997 18 cassettebanden
 Behoort bij inventarisnummers 1662 - 1714

2981 Opnamen Texel en Waddenzee 1996, 1 cassetteband

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

2982 Actie PH-DDA 1996 oktober 11, 4 cassettebanden

Ontbreekt

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

-
- 2983** Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Diverse radiouitzendingen 1996 september 26 - 28, 1
cassetteband
- 2984** Tapeverslag vliegbasis De Kooy 1996 september 25, 2
cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2985** Verslag van de zitting van de Raad voor de Luchtvaart
1997 juni 18, 4 cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2986** Interview, toespraak en fragmenten in de cockpit 1997,
2 cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
- 2987** Televisie-uitzending Tros Kukulkan, special over vliegtuigcrashes,
uitgezonden op 11 en 18 april 1997
1997 3 videobanden
- 2988-2995** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KHB Sikorsky
S.76 op 20 december 1997, bij het L7A Platform in de Noordzee
1997 8 Digital Audio Tapes en 10 cassettebanden
Behoort bij inventarisnummer 1733 - 1752
- 2988** Hotmics 1997 december 20, 3 Digital Audio Tapes
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
- 2989** Rotor Speed 1997 december 20, 2 Digital Audio Tapes
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
- 2990** Air Traffic Control 1997 december 20, 1 Digital Audio
Tape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
- 2991** Area 1997 december 20, 2 Digital Audio Tapes
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
- 2992** Radiotelefonie-opname 1997 december 20, 3
cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
- 2993** Opnamen van het K14 complex van de NAM 1997
december 20, 2 cassettebanden
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
- 2994** Opnamen vanaf deck 1 en 2 1997 december 20, 4

cassettebanden

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

2995

Vertrek vanaf Den Helder Airport 1997 december 20, 1
cassetteband

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

2996

Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-TKC Boeing
757 op 24 december 1997 te Schiphol

1997 december 24

1 cd-rom en 2 cassettebanden

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

Behoort bij inventarisnummers 1753 - 1766

2997

Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-2N8 Comco
Fox op 30 maart 1997 te Swifterbant

1997 februari 8

2 geluidsbanden en 1 cassetteband

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

Behoort bij inventarisnummer 1720

2998

Audio- en video-opnamen behorende bij het incident met de PH-
2N8 Comco Fox op 30 maart 1997 te Swifterbant

1997 maart 30

1 videoband en cassetteband

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

Behoort bij inventarisnummer 1720

2999

Audio-opnamen behorende bij het voorval met de G-UKFK Fokker
100 op 25 september 1998 te Schiphol

1998 september 25

2 cassettebanden

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Behoort bij inventarisnummer 2159

3000

Video-opnamen behorend bij het onderzoek naar het ongeval met
parachutisten op 10 september 1955 te Eelde
ongedateerd

1 Kodak Safety film

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

Behoort bij inventarisnummer 530

6. AFGESPLITSTE DOSSIERS

- 2038A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2038
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2038B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2038
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039C** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039D** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039E** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039F** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039G** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039H** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039I** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039J** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039K** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2039L** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039M** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039N** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039O** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039P** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039Q** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039R** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039S** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039T** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2039U** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2039
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040C** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2040D** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040E** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040F** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040G** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040H** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040I** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040J** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040K** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040L** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2040M** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2040
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041C** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2041D** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041E** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041F** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041G** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041H** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041I** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041J** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041K** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041L** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041M** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041N** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2041O** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2041
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2042A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2042
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2042B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2042
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2051A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2051
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2051B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2051
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2051C** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2051
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2051D** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2051
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2051E** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2051
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2052A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2052
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2052B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2052
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2052C** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2052
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2053A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2053
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2053B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2053
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2067A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2067
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2067B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2067
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2067C** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2067
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2067D** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2067
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2067E** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2067
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2067F** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2067
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2067G** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2067
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2067H** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2067
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2067I** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2067
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2067J** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2067
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2068A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2068
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2068B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2068
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2068C** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2068
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2068D** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2068
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2068E** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2068
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2068F** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2068
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2068G** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2068
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2068H** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2068
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2068I** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2068
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2068J** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2068
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2081A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2081
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2081B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2081
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2082A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2082
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2082B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2082
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2083A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2083
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2083B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2083
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2083C** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2083
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2083D** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2083
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2083E** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2083
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2083F** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2083
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2083G** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2083
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2084A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2084
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2084B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2084
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2089A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2089
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2089B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2089
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2090A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2090
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2091A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2091
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2092A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2092
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2092B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2092
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2092C** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2092
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2102A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2102
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2102B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2102
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2106A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2106
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2107A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2107
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2108A** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2108
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2108B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2108
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111A1** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111A2** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111B** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111C** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111D** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111E** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111F** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111G** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

-
- 2111H** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111I** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111J** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111K** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111L** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111M** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111N** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111O** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111P** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111Q** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111R** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111S** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111T** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

- 2111U** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111V** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111W** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
- 2111X** Documenten afgesplitst uit inventarisnummer 2111
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
Belang van de Staat of zijn bondgenoten