



Nationaal Archief  
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en  
Wetenschap

**Nummer Toegang: 2.13.85**

## **Inventaris van het archief van de Militaire Luchtvaart en -verdediging, 1910-1940 (1944)**

Versie: 30-03-2022

J.M.M. Cuijpers

Nationaal Archief, Den Haag 2000

This finding aid is written in Dutch.



## I N H O U D S O P G A V E

<b>Beschrijving van het archief.....</b>	<b>7</b>
<b>Aanwijzingen voor de gebruiker.....</b>	<b>8</b>
Openbaarheidsbeperkingen.....	8
Beperkingen aan het gebruik.....	8
Materiële beperkingen.....	8
Andere toegang.....	8
Aanvraaginstructie.....	9
Citeerinstructie.....	9
<b>Archiefvorming.....</b>	<b>10</b>
Geschiedenis van de archiefvormer.....	10
1 De eerste aanzet.....	10
2 De militaire luchtvaartorganisatie.....	11
2.1 Inleiding.....	11
2.2 De Luchtvaartafdeling.....	11
2.3 Het Luchtvaartbedrijf.....	14
2.4 Tegenstellingen tussen LVA en LVB.....	15
2.5 De opbouw van de militaire luchtvaart vanaf 1935.....	17
3 De luchtverdediging.....	18
3.1 Algemeen.....	18
3.2 De Luchtverdedigingskringen.....	19
3.3 De luchtwacht.....	20
3.4 De luchtafweer.....	21
4 Het Commando Luchtverdediging en het Wapen der Militaire Luchtvaart.....	22
5 Algemene mobilisatie en capitulatie.....	24
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	26
1 Registratie en archiefvorming.....	26
1.1 Algemeen.....	26
1.2 Het Commando Luchtverdediging.....	26
1.3 De Luchtverdedigingskringen.....	27
1.4 Vrijwillig Landstormkorps Luchtwachtdienst.....	28
2 Overdracht en locatie van de archieven.....	28
De verwerving van het archief.....	28
<b>Inhoud en structuur van het archief.....</b>	<b>29</b>
Selectie en vernietiging.....	29
Verantwoording van de bewerking.....	29
<b>Verwant materiaal.....</b>	<b>32</b>
Beschikbaarheid van kopieën.....	32
Afgescheiden archiefmateriaal.....	32
<b>Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....</b>	<b>33</b>
A. De Militaire luchtvaartcommissie, 1910-1913.....	33
B. De Luchtvaartafdeling, 1913-1938.....	34
B.1 De commandant.....	34
B.2 De staf.....	34
B.2.1 Stukken van algemene aard.....	34
B.2.2 Stukken betreffende bijzondere onderwerpen.....	58
B.2.3 Documentatie.....	59
B.2.4 Gedeponiseerd archief.....	62
B.3 De 1e Afdelingsschool.....	62
B.4 De 2e Afdelingsschool.....	62
B.5 De 3e Afdelingsschool.....	62
B.5.1 De commandant.....	62
B.5.2 De Vlietschool.....	63

B.6 De Radiodienst.....	63
B.6.1 Inschrijfmiddelen en dagboek.....	63
B.6.2 Documentatie.....	63
B.7 De Fototechnische dienst.....	64
C. Het Luchtvaartbedrijf, (1925) 1932-1941 (1944).....	65
C.1 De Directie.....	65
C.1.1 Stukken van algemene aard.....	65
C.1.1.1 Het algemeen archief.....	65
C.1.1.2 Het geheim archief.....	69
C.1.2 Stukken betreffende bijzondere onderwerpen.....	72
C.1.3 Documentatie.....	79
C.2 De Bewapeningsdienst.....	79
D. De Inspectie der Militaire Luchtvaart, (1921) 1935-1940.....	80
D.1 Het persoonlijk archief van de inspecteur.....	80
D.2 De staf.....	80
D.2.1 Het algemeen archief.....	80
D.2.2 Het geheim archief.....	80
D.2.3 Depot Luchtstrijdkrachten.....	81
D.2.3.1 De staf.....	81
D.2.3.2 De Ie groep.....	82
E. Het Voorbereidend Commando Luchtverdediging, 1938.....	83
E.1 Het algemeen archief.....	83
E.2 Het geheim archief.....	83
E.3 Het zeer geheim archief.....	84
E.4 Documentatie.....	85
F. Het Commando Luchtverdediging, 1938-1941.....	86
F.1 Het persoonlijk archief van de commandant.....	86
F.2 De staf.....	86
F.2.1 Het algemeen/geheim archief.....	86
F.2.1.1 Stukken van algemene aard.....	86
F.2.1.2 Stukken betreffende bijzondere onderwerpen.....	99
F.2.2 Het zeer geheim archief.....	99
F.2.3 Documentatie.....	105
F.2.4 Gedeponeerde archieven.....	106
F.2.4.1 De Commissie luchtversperringen.....	106
F.2.4.2 De Commissie van advies inzake bouw van vliegtuigmaterieel hier te lande.....	106
F.2.4.3 De Commissie van advies inzake het luchthavenvraagstuk.....	106
F.3 De Luchtvaartbrigade, 1938-1940.....	106
F.3.1 De staf.....	106
F.3.2 Het 1e Luchtvaartregiment.....	107
F.3.2.1 De staf.....	107
F.3.2.2 De Ie Groep (Strategische groep I-1 LvR).....	107
F.3.2.3 De IIe Groep (Jachtgroep II-1 LvR).....	107
F.3.3 Het 2e Luchtvaartregiment.....	107
F.3.4 Het 3e Luchtvaartregiment.....	108
F.4 De Luchtverdedigingskringen, 1926-1941.....	108
F.4.1 Amsterdam.....	108
F.4.1.1 Algemeen archief.....	108
F.4.1.2 Geheim archief.....	108
F.4.2 Rotterdam/'s-Gravenhage.....	109
F.4.2.1 Algemeen archief.....	109
F.4.2.1.1 Stukken van algemene aard.....	109
F.4.2.1.2 Stukken betreffende bijzondere onderwerpen.....	111
F.4.2.2 Geheim archief.....	111
F.4.3 Utrecht/Soesterberg.....	113
F.4.3.1 Algemeen archief.....	113
F.4.3.2 Geheim archief.....	113
F.5 Het Vrijwillig Landstormkorps, 1921-1940.....	114
F.5.1 De Luchtwachtdienst.....	114

---

F.5.1.1 Het algemeen archief.....	114
F.5.1.2 Het geheim archief.....	114
F.5.2 De Luchtafweerdienst.....	116

**Bijlagen.....119**

Militaire luchtvaart en -verdediging 1910-1940 (1944)	119
Concordanties op de archieven van Militaire Luchtvaart en -verdediging, 1910-1940 (1944)	119
(Vorbereidend) Commando Luchtverdediging.....	119
Luchtverdedigingskringen.....	120
Inspecteur der Militaire Luchtvaart.....	120
Luchtvaartafdeling/Luchtvaartbrigade.....	121
Onderdelen van de Luchtvaartbrigade.....	122
Luchtvaartbedrijf.....	123
Vrijwillig Landstormkorps.....	123
Luchtvaartbedrijf (Commissie Woltmans).....	123



## BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

**Naam archiefblok:**

Ministerie van Defensie: Militaire Luchtvaart en -verdediging

**Periodisering:**

archiefvorming: 1910-1940

oudste stuk - jongste stuk: 1910-1944

**Archiefbloknummer:**

D27513

**Omvang:**

474 inventarisnummer(s)17,20 meter

**Taal van het archiefmateriaal:**

Het merendeel der stukken is in het Nederlands. Een klein gedeelte is gesteld in talen als het Engels, het Frans en het Duits.

**Soort archiefmateriaal:**

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften. Het archief bevat luchtfoto's en tekeningen.

**Archiefdienst:**

Nationaal Archief

**Locatie:**

Den Haag

**Archiefvormers:**

Commando Luchtverdediging, 1938-1941

Inspectie der Militaire Luchtvaart, (1921) 1935-1940

Luchtvaartafdeling, 1913-1938

Luchtvaartbedrijf, (1925) 1932-1941 (1944)

Militaire Luchtvaartcommissie, 1910-1913

Vorbereidend Commando Luchtverdediging, 1938-1941

**Samenvatting van de inhoud van het archief:**

Het archief met betrekking tot de militaire luchtvaart en luchtverdediging bevat zeer uiteenlopende archiefbescheiden. Naast de vele agenda's van ingekomen en uitgaande stukken en uitgaande minuten, waarvan sommige via de verschillende bijlagen nader toegankelijk zijn gemaakt, bevat het archief ook maandrapporten, akten van verbintenissen met vliegeniers, luchtfoto's, gemaakt door de Fototechnische Dienst en dossiers betreffende de verschillende typen vliegtuigen. Tevens bevat het verschillende soorten documentatie zoals brochures van de diverse bedrijven op het gebied van de luchtvaartindustrie en stukken betreffende de bemoeienis van het Rijk met de burgerluchtvaart.

## Aanwijzingen voor de gebruiker

### OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

### BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

### MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

Het archief kent geen materiële beperkingen.

### ANDERE TOEGANG

Van een aantal inventarisnummers is een nadere toegang samengesteld. Dit is bij de desbetreffende inventarisnummers in een teksregel aangegeven.

Voornoemde toegangen zijn gebaseerd op de Lijsten van behouden bundels, dossiers en stukken, welke zijn samengesteld tijdens de bewerking door het Archief KL. Let wel, deze toegangen pretenderen niet volledig te zijn. Ze zijn te beschouwen als een handreiking aan de onderzoekers.

Indien in de door het Archief KL gevormde bundels/dossiers meerdere stukken met een ander registratienummer waren opgenomen, is in de nadere toegang bij het registratienummer waaronder de bundel was opgenomen in de serie, een verwijzing gemaakt van dit nummer naar de andere registratienummers.

De volgende verwijzingen kunnen voorkomen:

1. Verwijzingen naar stukken, welke in hetzelfde inventarisnummer zijn opgenomen als het stuk waaronder de verwijzing geplaatst is.

#### Voorbeelden:

1. zie ook agenda nrs. 1275, 3516 en 6754;
2. zie ook 1930, agenda nrs. 1275, 3516 en 6754.

In deze verwijzing zijn de stukken waarnaar verwezen wordt opgemaakt in een ander jaar (1930) dan het stuk waaronder de verwijzing is opgenomen;

2. Verwijzingen naar stukken, welke in een ander inventarisnummer zijn opgenomen dan het stuk waaronder de verwijzing geplaatst is.

#### Voorbeelden:

1. zie ook inv.nr. 342, agenda nrs. 1275, 3516 en 6754.
2. zie ook inv.nr. 327, agenda nrs. 1275, 3516 en 6754.

Indien in een inv.nr. meerdere jaren zijn opgenomen, wordt het desbetreffende jaar vermeld, bijv.: zie ook inv.nr. 335, 1936, agenda nr. 4523.

De archiefbescheiden waarnaar verwezen wordt zijn in de nadere toegang niet omschreven

Indien u een bepaald stuk wilt inzien, dient u het desbetreffende inventarisnummer, alsmede (eventueel) het jaar en het agendanummer te vermelden.



**AANVRAAGINSTRUCTIE**

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

**CITEERINSTRUCTIE**

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

**VOLLEDIG:**

Nationaal Archief, Den Haag, Ministerie van Defensie: Militaire Luchtvaart en -verdediging, nummer toegang 2.13.85, inventarisnummer ...

**VERKORT:**

NL-HaNA, Defensie / Militaire Luchtvaart, 2.13.85, inv.nr. ...

## Archiefvorming

### GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

#### 1 DE EERSTE AANZET

Gezien de ontwikkelingen in de ons omringende landen op het gebied van de luchtvaart, achtte de minister van Oorlog het wenselijk om het "vraagstuk der luchtscheepvaart, voor zooveel betreft zijne toepassing bij onze landsverdediging" te bestuderen. Daartoe stelde hij bij beschikking van 26 maart 1910, IIe Afd, no. 340<sup>1</sup>, de militaire luchtvaartcommissie in.

Deze commissie, bestaande uit officieren van de verschillende wapens, stond onder voorzitterschap van de sous chef van de Generale Staf, generaal-majoor C.J. Sniijders, later vervangen door luitenant-kolonel W.H. van Terwisga.

De overige leden waren:

- van de Generale Staf: majoor jhr. L.A.M. von Schmid en kapitein P. Huizen;
- van de Artillerie: luitenant-kolonel D.H. Peletier, kapitein J.C.A. Jansen en de 1e luitenant W.N. Bakker;
- van de Genie: kapitein H. Walaardt Sacré (secretaris), majoor J.H.A. Mijsberg (later vervangen door luitenant-kolonel A.E. von Brücken Fock), kapitein P.J.P. van der Steur en 1e luitenant W.H. Coot;
- van de Infanterie: 2e luitenant C. Gordijn.

Op 8 april 1912 presenteerde de commissie haar eindrapport, getiteld Rapport en voorstellen betreffende de oprichting van eene Luchtvaartorganisatie bij het Leger<sup>2</sup>, met onder meer de navolgende voorstellen:

1. Oprichting van een centrale organisatie voor militaire luchtvaart bij het leger, belast met:
  - a. alle praktische werkzaamheden, beproevingen enz., welke op luchtvaartgebied in het leger zullen voorkomen;
  - b. zich op de hoogte stellen van en houden van alle ontwikkelingen op het gebied van de militaire luchtvaart;
  - c. het geven van adviezen met betrekking tot de militaire luchtvaart, om zo te komen tot een vaste inrichting en beheer van het dienstvak;
  - d. de leiding van de oefeningen met het aan te schaffen materieel.
2. Het aanwijzen van een officier belast met de verdere voorbereiding, zoals nadere onderhandelingen met leveranciers, het opstellen van ontwerpcontracten en reglementen.  
Inv.nr.4: Rapport en voorstellen, p.3.

Deze voorstellen werden door de Chef van de Generale Staf onderschreven en op zijn advies werd door de minister van Oorlog op 1 mei 1912 kapitein H. Walaardt Sacré belast met de opdracht om een organisatie voor een Luchtvaartafdeling bij het leger uit te werken. Walaardt Sacré werd rechtstreeks geplaatst onder de Chef van de Generale Staf.

Daar de commissie haar werkzaamheden had beëindigd, werd bij beschikking van de minister van Oorlog van 18 februari 1913, IIe Afd. no.184 de commissie opgeheven.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Recueil Militair (voortaan: RM) 1910, p. 426.

<sup>2</sup> Een exemplaar van het rapport is opgenomen in inv.nr. 4.

<sup>3</sup> Inv.nr. 4.

## 2 DE MILITAIRE LUCHTVAARTORGANISATIE

### 2.1 INLEIDING

Op basis van de resultaten van voornoemd onderzoek en op advies van de Chef van de Generale Staf voerde de minister van Oorlog op zijn begroting voor 1913 een post op, bestemd voor "een voorloopige luchtvaartorganisatie", die zou zijn opgebouwd uit kabelvliegers, kabelballons, een luchtschip en vliegtuigen.

De Tweede Kamer ging hier echter niet mee akkoord en op 15 januari 1913 werd een amendement van het liberale kamerlid M. Tydeman aangenomen, waarin werd bepaald dat de middelen alleen gebruikt mochten worden voor de aanschaf van vliegtuigen, omdat getwijfeld werd aan het nut van kabelvliegers en -ballons. Hiermee was de politieke beslissing over de oprichting van een luchtvaartorganisatie binnen het leger een feit. <sup>4</sup>

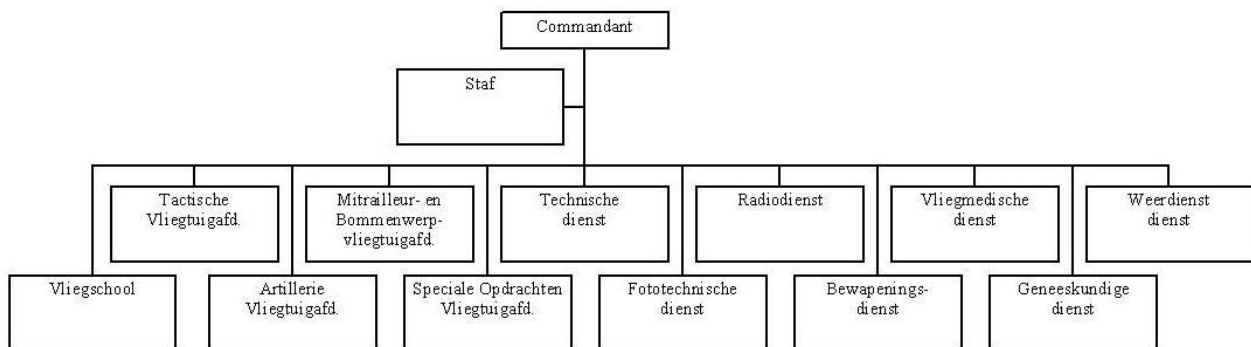
### 2.2 DE LUCHTVAARTAFDELING

De opbouw van een organisatie kon nu beginnen. Bij Koninklijk Besluit (KB) van 16 april 1913, no. 29 werd op 1 juli 1913 te Soesterberg de (voorlopige) Luchtvaartafdeling (LVA) opgericht.

Bij beschikking van de minister van Oorlog van 13 juni 1913, no. Ite Afd., no.291 werd voornoemd KB nader uitgewerkt. <sup>5</sup>

De Luchtvaartafdeling ging ressorteren onder de Chef van de Generale Staf. kapitein H. Walaardt Sacré werd de eerste commandant.

Organigram van de Luchtvaartafdeling, circa 1920:



Verder bestond de afdeling uit een handvol officierenvlieger en 30 man personeel, dat op vrijwillige basis bij de LVA werd gedetacheerd.

De belangrijkste taak van de afdeling was verkenning en het bewaken van het Nederlandse luchtruim. <sup>6</sup>

4 R. de Winter en E.H.J.C.M. Doreleijers, Luchtmachtstructuren in beweging, 80 jaarluchtmachtorganisatie (Den Haag 1994) 15.

5 RM 1913, p. 509.

6 Winter, Luchtmachtstructuren, 19.

Begin 1915 werd de LVA gereorganiseerd. Zo werd bij KB van 18 maart 1915, no. 43 aan de commandant het gezag van korpscommandant gegeven. De LVA werd nu een afzonderlijk korps, rechtstreeks ressorterende onder de bevelen van de Chef van de Generale Staf. Het personeel werd nu geplaatst bij het korps.

Tevens werd voor de commandant een nieuwe instructie vastgesteld <sup>7</sup>, waarin onder meer de volgende taken werden aangegeven:

- voorbereiden van de mobilisatie;
- zorgdragen voor het beschikbaar zijn van een zo groot mogelijk aantal vliegtuigen voor dienst te velde;
- leiding van en toezicht op oefeningen van de afdeling;
- maken van een studie betreffende de luchtvaart in het algemeen en de militaire luchtvaart in het bijzonder;
- voeren van onderhandelingen met leveranciers en maken van ontwerpovereenkomsten.

In verband met de grote uitbreiding van het aantal vliegtuigen, achtte de Chef van de Generale Staf een reorganisatie van de LVA noodzakelijk. Daartoe deed hij op 20 augustus 1918 de minister van Oorlog enkele voorstellen. De minister nam deze voorstellen niet over. In verband met de wapenstilstand tussen de oorlogvoerende landen, vond hij dat het tempo van uitbreiding verlaagd en de kosten over meerdere jaren gespreid moesten worden.

Wel gaf de minister in november 1918 toestemming om het personeel in te delen in twee compagnieën. <sup>8</sup> Op 25 april 1919 legde de Chef van de Generale Staf herziene reorganisatieplannen voor aan de minister. <sup>9</sup>

Op 1 november 1919 droeg Walaardt Sacré het commando over aan kapitein J.H. Hardenberg. <sup>10</sup>

De nieuwe commandant onderkende dat de taak van een moderne militaire vliegdiens uit drie onderdelen zou bestaan, te weten: een verkenning- en waarnemingsdienst, een gevechtsdienst en een bombardementsvliegdiens. Daar het niet mogelijk was om alle drie de onderdelen volledig in te vullen, legde hij de nadruk op het onderdeel verkenning en waarneming. De dienst zou dan dienen als hulpwapen van de strijdkrachten. <sup>11</sup>

In de vredesorganisatie van 1921 <sup>12</sup> viel het accent op opleiding. De verschillende opleidingsorganen werden gekoppeld aan de vliegtuigafdelingen.

Deze afdelingen waren:

- Vliëgschool, met enkele lesvliegtuigen
- Tactische Vliegtuigafdeling, verbonden aan de Tactische waarnemingsschool
- Artillerie Vliegtuigafdeling, verbonden aan de Artillerie waarnemingsschool
- Mitrailleur- en Bommenwerpvliegtuigafdeling, ingeschakeld bij de bewapeningsinstructie
- Speciale Opdrachtenvliegtuigafdeling.

Daarnaast bestond de organisatie uit een aantal hulpdiensten:

- Technische dienst
- Fototechnische dienst
- Radiodienst
- Bewapeningsdienst
- Vliegmedische dienst

<sup>7</sup> Inv.nr. 49, agendanr. 399: ministeriële beschikking van 4 mei 1915, nr. IIe Afd. no. 14.

<sup>8</sup> Inv.nr. 52: agendanr. 4768.

<sup>9</sup> Inv.nr. 53: agendanr. 977.

<sup>10</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 23.

<sup>11</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 25.

<sup>12</sup> Een organisatieschema is opgenomen in bijlage [..]

- Geneeskundige dienst
- Automobiendienst
- Weerdienst (later Meteorologische dienst)
- Navigatiedienst (opgericht in 1923).<sup>13</sup>

De oorlogsorganisatie zag er heel anders uit. De beschikbare vliegtuigen werden gegroepeerd in:

- Verkenningsvliegtuigafdelingen (Ver.-V.A.'s), voor strategische en tactische verkenning
- Artillerieverkenningsvliegtuigen (Ar.-V.A.'s), voor samenwerking met de artillerie inzake vuurleiding
- Beschermingsvliegtuigafdelingen (Bes.-V.A.'s), voor de bescherming van de Ver.-V.A.'s en de Ar.-V.A.'s.
- Jachtvliegtuigafdeling (Ja.V.A.'s), voor verdediging van bijzonder belangrijke punten
- Bombardeervliegdiens, bestaande uit voor militair gebruik ingerichte civiele verkeersvliegtuigen.

De meeste overige vliegtuigafdelingen werden geformeerd tot vliegtuiggroepen, die aan verschillende legerafdelingsverbanden werden toegevoegd. Zo'n groep bestond uit een staf, een Ver.-V.A., een Ar.-V.A., een Bes.-V.A., een fotografische afdeling, een radiotelegrafische afdeling en een mobiele herstellingsafdeling.<sup>14</sup>

Door de nadruk te leggen op de verkenningstaak werd de Luchtvaartafdeling genoodzaakt samen te werken met andere wapens, in het bijzonder waar het ging om luchtverdediging.<sup>15</sup>

In verband met geruchten over fraude en malversaties bij de Luchtvaartafdeling werd bij beschikking van 2 mei 1927, nr. 1e Afd., no.169, door de minister van Oorlog de commissie van onderzoek naar de toestand bij de Luchtvaartafdeling (Commissie Bomert) ingesteld. In november 1927 presenteerde de commissie haar eindrapport.<sup>16</sup>

De commissie concludeerde dat van misstanden geen sprake was, maar wel dat werkzaamheden van de commandant te veel omvattend waren. De commissie stelde derhalve voor om de staf te reorganiseren.

In een brief aan de Tweede Kamer onderschreef de minister van Oorlog de voorstellen van de commissie. Wat het militaire gedeelte betrof, werd de commandant nu bijgestaan door een tweede hoofdofficier. Daarnaast werd de leiding van het technisch bedrijf opgedragen aan een hoofdambtenaar, onder de naam chef Technische Dienst.<sup>17</sup>

Op 31 oktober 1929 werd Hardenberg opgevolgd door majoor J.J. van Santen.<sup>18</sup>

De moderne jachtvliegtuigen vergden steeds meer vaardigheden van de vliegers. In de bestaande vredesorganisatie konden de vliegers deze vaardigheden nauwelijks opdoen, omdat er geen jachtvliegtuigafdeling was opgenomen. Deze werd pas gevormd in de oorlogsorganisatie.

Derhalve werd met ingang van 1 februari 1930 een nieuwe vredesorganisatie van kracht. De vier bestaande vliegtuigafdelingen (de Tactische Vliegtuigafdeling, de Artillerie Vliegtuigafdeling, de Mitrailleur- en Bommenwerpafdeling, en de Speciale Opdrachtenvliegtuigafdeling) werden opgeheven.

<sup>13</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 26.

<sup>14</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 27. Inv.nr. 59.

<sup>15</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 28.

<sup>16</sup> Een exemplaar van dit rapport is opgenomen in inv.nr. 254, agendanr. 67.

<sup>17</sup> Inv.nr. 254: agendanr. 67.

<sup>18</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 31.

Daarvoor in de plaats kwam een Jachtvliegtuigafdeling (Ja.V.A.), twee Vliegtuiggroepen, met elk een Ver.-V.A. en Ar.-V.A., en een Proefvliegtuigafdeling (PVA). De Vlietschool bleef gehandhaafd.<sup>19</sup>

Tijdens mobilisatie zouden uit de twee Vliegtuiggroepen vijf oorlogsvliegtuiggroepen worden gevormd, waarover de taken van de Ver.-V.A.'s en de Ar.-V.A.'s zouden worden verdeeld.<sup>20</sup>

Eerst in juni 1932 nam de opvolgende minister van Defensie de bevindingen van de Commissie Bomert over en besloot over te gaan tot een ingrijpende reorganisatie van de LVA. De commandant werd ontheven van zijn bemoeienis met de Technische Dienst, die volledig van de Luchtvaartafdeling werd losgekoppeld en onder de naam Luchtvaartbedrijf (LVB) te Soesterberg gevestigd werd.<sup>21</sup>

Bij ministeriële beschikking van 4 juni 1932 geheim Litt. Q70 werd kolonel-titulair b.d. K.E. Oudendijk belast met de opdracht om, in nauw overleg met de commandant van de LVA, de samenwerking tussen de Luchtvaartafdeling en het -bedrijf te regelen.<sup>22</sup>

### 2.3 HET LUCHTVAARTBEDRIJF

Bij ministeriële beschikking van 16 augustus 1932, nr. IIde Afd.B. no.124 werd op 15 augustus 1932 het Luchtvaartbedrijf<sup>23</sup> te Soesterberg ingesteld. Het LVB stond onder leiding van een directeur, die rechtstreeks onder de minister van Defensie ressorteerde.<sup>24</sup> De minister benoemde kolonel-titulair b.d. K. Oudendijk tot directeur.<sup>25</sup>

Schematisch gezien ontstond de volgende toestand:



Omdat de juiste scheidslijn tussen de LVA en het LVB nog moest worden vastgesteld, werd in 1932 het Voorlooppig voorschrift voor het Luchtvaartbedrijf vastgesteld. Na een jaar ervaring opgedaan te hebben, zou een definitief voorschrift worden vastgesteld.<sup>26</sup>

In het voorschrift werd aangegeven dat het LVB werkzaamheden verrichtte ten behoeve van de luchtvaartdiensten van de strijdkrachten, welke bestonden uit:

- herstellen, wijzigen en onderhouden van vliegtuigmaterieel;
- aanschaffen vliegtuigen en ander materieel;

19 Winter, Luchtmachtstructuren, 32.

20 Winter, Luchtmachtstructuren, 32.

21 Winter, Luchtmachtstructuren, 33.

22 Inv.nr. 254: agendanr. 34 geheim.

23 Een overzicht van de directeurs van het Luchtvaartbedrijf is opgenomen in de bijlagen

24 Legerorders (voortaan: LO) 1932, no.247.)

25 Inv.nr. 254: agendanr. 2 Geheim.

26 Inv.nr. 66: agendanr. 2455.

- adviseren en verlenen van medewerking aan de luchtvaartdiensten inzake beproeving, behandeling, onderhoud en beheer van vliegtuigmaterieel;
- garagediensten.

Het bedrijf bestond uit vijf hoofdafdelingen:

- de Technische dienst, met de werkplaatsen, de montage, het tekenbureau en de opneemdienst;
- de Keuringsdienst, met laboratorium;
- de Militaire Controle, voor het toezicht op de aanbouw van vliegtuigen bij particuliere bedrijven;
- de Inkoop- en magazijndienst, met o.m. het Vliegtuigdepot;
- de Administratieve dienst, met een bedrijfsboekhouding, een begrotingsboekhouding, een magazijnadministratie en een bibliotheek.<sup>27</sup>

Organigram van het Luchtvaartbedrijf



#### 2.4 TEGENSTELLINGEN TUSSEN LVA EN LVB

De samenwerking tussen de LVA en het LVB is nooit goed uit de verf gekomen. Vanaf het begin ontstonden grote meningsverschillen over het toezicht op de in gebruik zijnde vliegtuigen bij de LVA. De directeur van het LVB was van mening dat dit tot zijn taak behoorde, de commandant van het LVA was een andere mening toegedaan. Hij vond dat alleen de Chef van de Generale Staf deze bevoegdheid had.<sup>28</sup>

Het ontbreken van een taakafbakening en de gescheiden verantwoordelijkheid aan de minister van Defensie (LVB) en de Chef van de Generale Staf (LVA) waren hieraan debet.

Een poging van luitenant-kolonel P.W. Best, die op 1 november 1933 Van Santen als commandant opvolgde<sup>29</sup>, om uit de impasse te raken mislukte.

Daarop stelde de minister van Defensie op 25 mei 1934 een commissie in, met als opdracht onderzoek te doen naar de verhouding tussen de commandant Luchtvaartafdeling en de directeur Luchtvaartbedrijf. Op 27 augustus 1934 bood de commissie haar eindrapport aan de minister van Defensie aan.<sup>30</sup>

De commissie kwam tot de conclusie dat de wrijvingen te wijten waren "aan, of het gevolg van, het ontbreken van een gemeenschappelijke leidende instantie boven die beide organisaties." De commissie stelde voor om over te gaan tot een "onmiddellijke instelling van een gemeenschappelijke hogere instantie (...)."

<sup>27</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 33.

<sup>28</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 35.

<sup>29</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 25.

<sup>30</sup> Zie voor het rapport inv.nr. 255, agendanr. 94 Geheim.

Naar aanleiding van voornoemd rapport werd bij ministeriële beschikking van 20 oktober 1934, nr. geheim Litt. C157 door de minister van Defensie het Voorschrift voor het Luchtvaartbedrijf vastgesteld, onder intrekking van de Voorloopige richtlijnen voor het Luchtvaartbedrijf. Tevens werd generaal-majoor M. Raaijmakers belast met de voorbereiding van de instelling van een rechtstreeks onder de minister van Defensie ressorterende instantie, die boven de commandant LVA en de directeur LVB zou staan.<sup>31</sup>

Dit resulteerde in de instelling van de Inspectie der Militaire Luchtvaart (IML), welke met ingang van 15 april 1935 te Soesterberg gevestigd werd.<sup>32</sup>

Vanaf deze datum bestond de militaire luchtvaart uit de Staf der militaire luchtvaart (met aan het hoofd de Inspecteur), de Luchtvaartafdeling en het Luchtvaartbedrijf.

Bij ministeriële beschikking van 6 april 1935, nr. IIde Afd. B, no. 3, werden (nieuwe) vredesinstructies voor de IML, de commandant van de LVA en de directeur van het LVB vastgesteld.<sup>33</sup>

Schematisch gezien ontstond nu de volgende toestand:



De IML stond rechtstreeks onder de minister van Defensie. De commandant van de LVA en de directeur van het LVB stonden onder zijn bevelen.

De inspecteur hield "toezicht op de vaststelling en uitvoering van de regelingen, betreffende den gang van den dienst bij de onderdeelen van de Luchtvaartafdeeling en het Luchtvaartbedrijf en hij bevordert in het bijzonder de goede en gemakkelijke samenwerking (...) tusschen genoemde afdeeling en bedrijf" en "wijdt zijn bijzondere aandacht aan de mobilisatievoorbereiding ten behoeve van de uit de Luchtvaartafdeeling en uit het Luchtvaartbedrijf te vormen oorlogsonderdeelen."

Verder was hij belast "met het toezicht op het beheer, de oplegging en het onderhoud van het luchtvaartmaterieel (...)."

Ingeval van mobilisatie kreeg hij het bevel over het Depot Luchtstrijdkrachten<sup>34</sup> en over de vaste herstellingsafdelingen van de luchtstrijdkrachten.<sup>35</sup>

31 Inv.nr. 255, agendanr. 94 geheim.

32 KB no. 59 van 30 maart 1935.

33 LO 1935, nr. 89.

34 Het Depot Luchtstrijdkrachten werd ingesteld na uitgifte van telegram B (voormobilisatie). Naast dit depot werden ook depots onder de bevelen van de andere wapeninspecteurs opgericht. De commandant Luchtverdediging kon uit deze depots putten ter aanvulling of versterking.

35 LO 1935, nr. 89.



De commandant van de LVA werd nu "volledig verantwoordelijk voor den toestand van het bij de Luchtvaartafdeeling in gebruik of beheer zijnd materieel." <sup>36</sup>

Directeur Oudendijk van het Luchtvaartbedrijf bleef zich echter tegen de nieuwe organisatie verzetten. Het conflict liep zo hoog op dat de commandant van de Luchtvaartafdeling op 6 januari 1936 de minister verzocht om "aan den (...) verkeerden toestand (...) zoo spoedig mogelijk een einde (te maken) door den heer OUDENDIJK, dien ik (...) ongeschikt acht (...) uit deze betrekking te ontslaan." <sup>37</sup>

De minister zag hier geen reden toe, omdat op zijn aandringen Oudendijk uiteindelijk verklaarde "(...) zich volkomen te onderwerpen aan zijn instructie." <sup>38</sup>

Toch waren de verhoudingen danig verstoord en was van een vruchtbare samenwerking geen sprake. Er kwam pas een einde aan het conflict toen Oudendijk in april 1937 ontslag nam. Hij werd opgevolgd door luitenant-kolonel H.J. van Roijen. <sup>39</sup>

Op 31 maart 1937 droeg P.W. Best het commando over de Luchtvaartafdeling over aan luitenant-kolonel F.A. van Heijst. <sup>40</sup>

## 2.5 DE OPBOUW VAN DE MILITAIRE LUCHTVAART VANAF 1935

Men kon nu beginnen met de opbouw van de militaire luchtvaart. De minister van Defensie verstrekte in december 1936 aan de IML de opdracht hier vorm aan te geven. Bij schrijven van 7 september 1937 presenteerde de IML zijn voorstellen aan de minister. <sup>41</sup>

Er kwam een nieuwe vredesorganisatie voor de LVA, waaruit de vorming van oorlogsverbanden logisch kon voortvloeien. De LVA bestond nu uit een staf, drie afdelingsscholen <sup>42</sup> en de reeds bestaande hulpdiensten. <sup>43</sup> Nieuw waren de afdelingsscholen.

De 1e Afdelingsschool bestond uit:

- Staf;
- Jachtgroep, waaruit bij mobilisatie jachtgroepen voor luchtverdediging en het veldleger werden gevormd;
- Strategische vliegtuiggroep, waaruit bij mobilisatie strategische verkennings- en bombardementsgroepen werden gevormd;
- 1e Luchtvaartcompagnie, waarbij tevens het militaire personeel van het Luchtvaartbedrijf was ingedeeld.

De 2e Afdelingsschool bestond uit:

- Staf;
- Twee tactische vliegtuiggroepen, waaruit bij mobilisatie alle tactische vliegtuiggroepen werden gevormd;
- 2e Luchtvaartcompagnie, waarbij o.m. de dienstplichtigen van de luchtvaarttroepen voor bescherming, aanleg en herstel van de vliegparken werden opgeleid.

De 3e Afdelingsschool, het feitelijke opleidingsinstituut, bestond uit:

- Staf;

<sup>36</sup> LO 1935, nr. 89.

<sup>37</sup> Inv.nr. 316, agendanr. 30P.

<sup>38</sup> Inv.nr. 316, agendanr. 20P.

<sup>39</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 39.

<sup>40</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 48.

<sup>41</sup> Inv.nr. 316, agendanr. 130P/1937.

<sup>42</sup> Deze afdelingsscholen werden m.i.v. 1 november 1938 omgevormd tot luchtvaartregimenten.

<sup>43</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 47.

- Vlietschool;
- Waarnemingsschool;
- Radioschool;
- 3e Luchtvaartcompagnie.

In verband met de instelling van het Commando Luchtverdediging op 1 november 1938 werd de LVA opgeheven en kwam het LVB weer rechtstreeks onder de minister van Defensie te ressorteren.

De bij de LVA ingedeelde diensten werden onder rechtstreeks bevel gesteld van de commandant van de Luchtvaartbrigade, welke in de plaats kwam van de LVA. Een uitzondering vormde de Vliegmedische dienst, welke bij de staf van de Luchtvaartbrigade werd ingedeeld.<sup>44</sup>

Luitenant-kolonel Van Heijst, commandant van de LVA, werd benoemd tot commandant Luchtvaartbrigade en werd tevens waarnemend Inspecteur der militaire luchtvaart, als opvolger van Raaijmakers, die op 1 november 1938 zijn functie als IML neerlegde.<sup>45</sup>

De inhoud van de functie van inspecteur werd ingeperkt, omdat het LVB weer rechtstreeks onder de minister van Defensie kwam te ressorteren. Aangezien de IML ook onder de minister ressorteerde, stond hij hiërarchisch dus naast de directeur van het LVB.<sup>46</sup>

Tot directeur van het LVB werd ingenieur J.H. Coops benoemd.<sup>47</sup>

In juli 1939 werd het LVB wederom gereorganiseerd. Er werden "officieren van materieel" aangesteld, welke onder meer belast werden met het beheer van en de controle over het materieel. Deze officieren kwamen onder leiding te staan van de directeur van het Luchtvaartmaterieel. Vanaf 1 augustus 1939 werd deze functie vervuld door de directeur LVB, die dan ook de titel "Directeur voor het luchtvaartmaterieel, tevens Directeur van het Luchtvaartbedrijf (D.Lv.M, D.Lv.B.)" ging dragen.<sup>48</sup>

### 3 DE LUCHTVERDEDIGING

#### 3.1 ALGEMEEN

De luchtverdediging onderkent twee disciplines. Actieve luchtverdediging met vliegtuigen en passieve luchtverdediging met luchtafweer vanaf de grond, zoeklichten, ballonversperring en luchtbescherming door middel van waarschuwingssystemen.

Vóór de instelling van het Commando Luchtverdediging in november 1938<sup>49</sup>, bestond de luchtverdediging uit losse elementen behorende tot diverse wapens, zonder een centrale leiding, terwijl de Luchtbeschermingsdienst ressorteerde onder het ministerie van Binnenlandse Zaken.

Mede vanwege de ongerustheid, geuit door het parlement in de jaren 1935/1936, werd door de staf van het in juli 1938 ingestelde Voorbereidend Commando Luchtverdediging de bundeling van alle legereenheden met een luchtverdedigingstaak nader uitgewerkt.<sup>50</sup>

44 Inv.nr. 251, agendanr. 3180.

45 Winter, Luchtmachtstructuren, 50.

46 Winter, Luchtmachtstructuren, 50.

47 Winter, Luchtmachtstructuren, 50; LO 1939, nr. 315.

48 Inv.n.r 360, agendanr. Lv 3410 G en Lv 3439 G; LO 1939, nr. 315.-

49 Meer hierover in paragraaf 1.3.4.

50 R.C. de Bruin e.a., Illusies en incidenten. De Militaire Luchtvaart en de neutraliteitshandhaving tot 10 mei 1940 ('s-Gravenhage, 1988) 259.

Alvorens hierop in te gaan wordt in de navolgende paragrafen aandacht besteed aan enige onderdelen op het gebied van de passieve luchtverdediging. In paragraaf 1. 4. wordt ingegaan op het Commando Luchtverdediging.

### 3.2 DE LUCHTVERDEDIGINGSKRINGEN

In de Grondslagen luchtverdediging<sup>51</sup> uit 1925/1926 (?) werd aangegeven dat de Chef van de Generale Staf belast was met het voorbereiden van de luchtverdediging, welke ten doel had het tegen aanvallen uit de lucht beschermen van:

- de grote steden en die plaatsen of afzonderlijke inrichtingen, die voor de landsverdediging van bijzonder belang waren;
- die gedeelten van het land, die van bijzonder belang waren voor o.a. het mobilisatie- en concentratievervoer, de aan- en afvoer en de bewegingsvrijheid van het veldleger;
- het gedeelte van het land waarin het veldleger opereerde.

De luchtverdediging trad in werking in geval van oorlog of oorlogsgevaar. Om het snel in werking treden van de luchtverdediging te bevorderen werd in vreedstijd het daarvoor benodigde materieel zoveel mogelijk op de plaatsen waar het gebruikt zou worden, opgeslagen.

Deze plaatsen werden verdeeld in zogeheten Luchtverdedigingskringen, te weten:

- Amsterdam
- Rotterdam/'s-Gravenhage
- Utrecht/Soesterberg<sup>52</sup>

Voor deze kringen werd in vreedstijd een commandant aangewezen, die onder de bevelen stond van de Chef van de Generale Staf.

In de in juli 1926 vastgestelde vredesinstructie, werd aangegeven dat de commandant van een Luchtverdedigingskring in vreedstijd belast was met:

- het voorbereiden van de luchtverdediging in zijn kring;
- het ontwerpen en bijhouden van de aanwijzingen voor de verdediging van zijn kring;
- het ontwerpen en bijhouden van de instructies voor de commandanten van de bij de kring ingedeelde organen van de luchtverdediging;
- het zich op de hoogte stellen in hoeverre in de tot zijn kring behorende gemeenten, de luchtbeschermingsdienst is voorbereid, alsmede het ontwerpen en het opleggen van bekendmakingen van maatregelen, die in zijn kring door de commandanten van de aanwezige troepen, door de burgerautoriteiten en de bevolking genomen moeten worden ter beperking van het luchtgevaar;
- het doen van voorstellen aan de Chef van de Generale Staf betreffende maatregelen die door de commandant Luchtverdedigingskring in het belang van een goede verdediging van zijn kring tegen luchtaanvallen nodig geacht worden.<sup>53</sup>

In geval van oproeping van personeel wegens buitengewone omstandigheden en mobilisatie trad de organisatie in werking. De commandant ressorteerde nu rechtstreeks onder de bevelen van de Opperbevelhebber van Land- en Zeemacht (na instelling van het Commando Luchtverdediging in 1938, rechtstreeks onder de commandant Luchtverdediging) en werd nu belast met het organiseren en leiden van de luchtverdediging in zijn kring, alsmede het regelen van de samenwerking tussen de diverse luchtverdedigingsmiddelen.<sup>54</sup>

51 Inv.nr. 438, agendanr. 4.

52 Inv.nr. 438, agendanr. 4.

53 Inv.nr. 438, agendanr. 2.

54 Inv.nr. 438: Algemeene instructie voor den commandant van een luchtverdedigingskring voor geval van oproeping van personeel wegens buitengewone omstandigheden anders dan oorlog of oorlogsgevaar, ter verzekering van de uitwendige veiligheid, alsmede voor geval van mobilisatie (oorlogsinstructie) en agendanr. 4.

De Luchtverdedigingskring Utrecht/Soesterberg werd op 8 april 1940 onder bevel van de commandant Veldleger gesteld, omdat de middelen voor een groot deel opgesteld waren in het gezagsgebied van de commandant Veldleger.<sup>55</sup>

### 3.3 DE LUCHTWACHT

Tijdens de Eerste Wereldoorlog had de Generale Staf een luchtwacht georganiseerd, gebaseerd op een door ritmeester H.A.C. Fabius opgezet waarschuwings- en meldingssysteem, waarmee berichten over binnenkomende vliegtuigen snel aan de territoriale bevelhebbers konden worden doorgegeven. Na beëindiging van de eerste Wereldoorlog werd het systeem opgeheven.

In november 1920 nam de Generale Staf het initiatief een luchtwachtdienst, naar voorbeeld van de dienst tijdens de Eerste Wereldoorlog, op te zetten.<sup>56</sup>

Deze Luchtwachtdienst<sup>57</sup> trad in werking gelijktijdig met de grens- en kustwacht. In tijd van oorlog omvatte de taak van de Luchtwachtdienst:

- het melden van het verschijnen van vijandelijke luchtvaartuigen aan de daarvoor in aanmerking komende autoriteiten van land- en zeemacht;
- het ten behoeve van de burgerbevolking door radioseinen bekend maken dat gevaar uit de lucht dreigt of dat dit gevaar is afgewend;
- het geven van een overzicht van het regelmatig verschijnen van vijandelijke luchtvaartuigen.<sup>58</sup>

Samengevat bestond de taak uit waarnemen en melden.

De Luchtwachtdienst werd gevormd door:

- het centraal luchtwachtbureau te 's-Gravenhage;
- de hoofd luchtwachtbureaus te Amsterdam en Rotterdam;
- de luchtwachtbureaus Utrecht, Den Helder en Middelburg;
- luchtwachtposten;
- het radiostation Scheveningen-haven.<sup>59</sup>

Het personeel werd geleverd door het Vrijwillig Landstormkorps (VLSK).<sup>60</sup> Daarvoor werd bij ministeriële beschikking van 9 maart 1921 het Vrijwillig Landstormkorps Luchtwachtdienst (VLSK Lwd) opgericht.<sup>61</sup> Het personeel mocht niet dienstplichtig zijn krachtens de Militiewet of Landweerwet en niet als vrijwilliger behoren tot de land- en zeemacht. Wel was het mogelijk om een vrijwillige verbintenis bij de ongewapende landstorm aan te gaan. Dit had als voordeel dat in geval van oorlog, gezien de plaatselijke organisatie van de Luchtwachtdienst, het personeel in eigen woonplaats kon blijven. Men moest zich verbinden voor ongewapende dienst bij de Landstorm.<sup>62</sup>

Daarnaast leverde het Regiment Genietroepen personeel voor het luchtwachttelefoonnet en de marine personeel van de marine kustwacht.<sup>63</sup>

55 F.J. Molenaar, De luchtverdediging in de meidagen 1940 ('s-Gravenhage, 1970) 57.

56 W. Klinkert, R.U.M. Otten en J.F. Plasmans, 75 jaar Luchdoelartillerie 1917/1992 ('s-Gravenhage, 1992) 42.

57 Voor meer gegevens over organisatie en taak van de luchtwachtdienst zie Oorlogsaanwijzing voor den Luchtwachtdienst. In: inv.nr.438, agendanr. 3.

58 Inv.nr. 438, agendanr. 3.

59 Inv.nr. 438, agendanr. 3.

60 Het VLSK vindt zijn grondslag in de Landstormwet van 22 mei 1913 (Staatsblad, nr. 149). In vreedetijd bleef het VLSK ongeïnfanteerd en ongeorganiseerd; alleen de staf bleef bemand. Eerst in tijd van oorlog, oorlogsgevaar of bijzondere omstandigheden kwam het VLSK in actie. Uit: Bruin, Illusies en incidenten, 294.

61 LO 1933, nr. 133.

62 Inv.nr. 463, agendanr. 2 Geheim.

63 Inv.nr. 438, agendanr. 3.

De Commandant van het VLSK Lwd was belast met de zorg voor de voorbereiding en de uitvoering van de luchtwachtdienst. Tevens moest hij ervoor zorgen dat de tot het korps behorende commandanten bekend waren met de voor hen geldende instructies.

### 3.4 DE LUCHTAFWEER

Reeds tijdens de Eerste Wereldoorlog vonden activiteiten plaats onder de noemer luchtafweer. Zo werd in 1917 binnen de vestingartillerie de Luchtafweermotorbatterij en de Luchtafweer Afdeling opgericht. Hierbij werden tevens de luchtdoelmitrailleurs begrepen. Zij vormden de kern van het in 1922 opgerichte Korps Luchtdoelartillerie.<sup>64</sup>

Ook de zoeklichten, omstreeks 1917 behorende tot het Verlichtingspark van de genie, werden in 1922 als Bataljon Verlichtingstroepen binnen de Genietroepen geformeerd.

Beide vormen van luchtafweer ontwikkelden zich binnen de landmacht naar een mate van volwassenheid en werden in 1938 ondergebracht bij het Commando Luchtverdediging.<sup>65</sup>

Deze middelen werden in van spanning grotendeels ingedeeld binnen het ressort van de Luchtverdedigingskringen.

Op 1 maart 1939 werd het Commando Luchtverdediging uitgebreid met het op 15 februari 1939 opgerichte Vrijwillig Landstormkorps Luchtafweerdienst.<sup>66</sup> Het personeel van deze dienst bediende luchtafweergeschut, dat door het ministerie van Defensie was aangeschaft op kosten van een aantal particuliere stichtingen.<sup>67</sup>

Het korps bestond uit een staf en de afdelingen Delft, Rotterdam, 's-Gravenhage, Utrecht, Zaanstreek en Leeuwarden; Deze laatste was op 30 januari 1940 opgericht. De commandanten van deze afdelingen stonden onder bevel van de commandant van de Luchtbeschermingskring in wiens gezagsgebied zij zich bevonden.<sup>68</sup>

Het korps was als volgt samengesteld:

- Staf;
- de afdeling Luchtdoelartillerie, bestaande uit:
  - Staf, gevormd door een commandogroep, een verbindingsafdeling en een administratieve groep;
  - Batterij luchtdoelartillerie 4 tl (= tegen luchtdoelen), bestaande uit 1, 2 of 3 vuurmond(en);
  - Peloton Luchtdoelartillerie 2 tl., bestaande uit 3, 2 of 1 vuurmond(en).<sup>69</sup>

64 Klinkert, 75 jaar Luchtdoelartillerie, 20-21, 32.

65 M. Elands e.a., 250 jaar Genietroepen 1748-1998 ('s-Gravenhage, 1998) 60, 72.

66 Klinkert, 75 jaar Luchtdoelartillerie, 65.

67 Deze stichtingen werden gevormd door gemeenten en bedrijven, die de financiële middelen beschikbaar hadden gesteld op voorwaarde dat het luchtafweergeschut in eerste instantie zou worden gebruikt voor de bescherming van hun gemeente of bedrijf.--Winter, Luchtmachtstructuren, 49.

68 Molenaar, De luchtverdediging, 58. In 75 jaar Luchtdoelartillerie, p. 65 worden echter als afdelingen/lokale korpsen genoemd: Delft (ingesteld op 29 maart 1939), Zaanstreek (ingesteld op 26 juli 1939), 's-Gravenhage (ingesteld op 5 september 1939) en Leeuwarden (30 januari 1939).

69 Inv.nr. 360, agendanr. 3452 G.

#### 4 HET COMMANDO LUCHTVERDEDIGING EN HET WAPEN DER MILITAIRE LUCHTVAART

Reeds in 1923 had de chef van de Generale Staf er bij de minister op aangedrongen om een centraal orgaan voor alle luchtverdedigingsvraagstukken als onderdeel van de Generale Staf in te stellen. De minister gaf echter geen toestemming en derhalve stelde de chef van de Generale Staf in 1924 voor de commandant van het VLSK Lwd over te plaatsen naar de Generale Staf als hoofd van het Bureau Luchtverdediging<sup>70</sup>, hetwelk in 1925 werd opgericht.<sup>71</sup>

Dit bureau werd belast met de bevordering van de samenwerking tussen de luchtverdedigingsmiddelen en het ontwikkelen van plannen voor een geïntegreerde luchtverdediging.<sup>72</sup>

Om een "meer doelmatige bevelsverhouding tot stand te brengen ten aanzien van de troepen, bestemd voor de luchtverdediging" had de minister van Defensie het voornemen de luchstrijdkrachten, de Brigade Luchtdoelartillerie, de zoeklichtafdelingen, het Vrijwillig Landstormkorps Luchtwachtdienst te verenigen tot het Commando Luchtverdediging (CLvd).

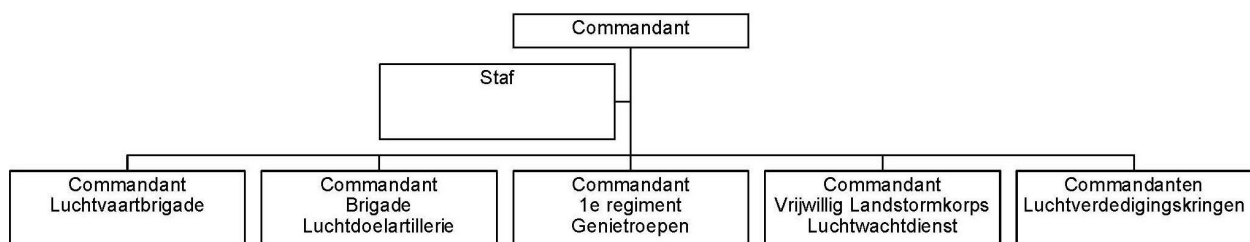
Op 1 juli 1938 werd generaal-majoor P.W. Best, tevens de beoogde commandant Luchtverdediging, belast met de opdracht de "vereischte voorbereidingen te treffen, opdat de gewijzigde bevelsverhouding 1 November 1938 in werking kan treden."

De voorbereiding bestond onder meer uit:

- het ontwerpen van de vredessamenstelling van het commando;
- het ontwerpen van de vredesinstructie voor de commandant Luchtverdediging, alsmede het aangeven van wijzigingen in de vredesinstructies van andere autoriteiten.<sup>73</sup>

Bij ministeriële beschikking van 31 oktober 1938, IIde Afd. B nr. 45<sup>74</sup>, werd met ingang van 1 november 1938 het Commando Luchtverdediging opgericht. Generaal-majoor P.W. Best werd benoemd tot commandant Luchtverdediging.

Organigram van het Commando Luchtverdediging, 1938:



De staf werd gevestigd te 's-Gravenhage.<sup>75</sup>

Het commando<sup>76</sup> werd gevormd door:

- de staf;

<sup>70</sup> In 1932 werd het bureau omgevormd tot Afdeling Luchtverdediging en -bescherming.

<sup>71</sup> Klinkert, 75 jaar Luchtdoelartillerie, 42.

<sup>72</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 29.

<sup>73</sup> Inv.nr. 340, agendanr. 2 Geh.

<sup>74</sup> Inv.nr. 251, agendanr. 3180.

<sup>75</sup> Klinkert, 75 jaar Luchtdoelartillerie, 55.

<sup>76</sup> Een organigram van het Commando Luchtverdediging is opgenomen in bijlage [..]

- de Luchtvaartbrigade, bestaande uit de staf, het 1e, 2e en 3e Luchtvaartregiment;
- de Brigade Lucht doelartillerie;
- het 3e Regiment Genietroepen, dat de zoeklichten beheerde;
- het Vrijwillig Landstormkorps Lucht wachtdienst, dat het waarnemen en melden van vijandelijke vliegtuigen tot taak had.

Tevens kwamen m.i.v. 1 november 1938 de commandanten van de Luchtverdedigingskringen <sup>77</sup> en vanaf 1 maart 1939 het VLSK Lucht afweerdienst te ressorteren onder de bevelen van de commandant Luchtverdediging.

De commandant Luchtverdediging ressorteerde rechtsreeks onder de Chef van de Generale Staf en was tevens hoofd van de Afdeling Luchtverdediging van het Algemeen Hoofdkwartier en stond daarmee rechtstreeks onder de Opperbevelhebber van Land- en Zeemacht. Hierdoor kon de commandant namens de OLZ aanwijzingen en bevelen geven, waardoor eenheid van handelen en opvatting werd verkregen. <sup>78</sup>

De staf van het CLvd bestond uit zeven secties, te weten: verbindingdienst, luchtbeschermingsdienst, verlichtingsdienst, landstorm, luchtvaart, artillerie en intendance. Verder was er een secretarie en een troependetachement. <sup>79</sup>

Bij KB van 22 december 1938, nr. 94 werd de vredesorganisatie van het "wapen der militaire luchtvaart" vastgesteld. <sup>80</sup>

Het wapen was als volgt samengesteld:

- Staf, o.l.v. de Inspecteur der Militaire Luchtvaart, tevens commandant Luchtvaartbrigade;
- Luchtvaartbrigade, bestaande uit:
  - Staf;
  - 1e Luchtvaartregiment, bestaande uit:
    - staf;
    - Ie Groep (strategische groep), bestaande uit een staf, de 1e en 2e afdeling verkenners en de 3e afdeling bommenwerpers;
    - IIe Groep (jachtgroep), bestaande uit een staf en vier afdelingen jagers
  - detachementen Texel, Schiphol en Waalhaven;
  - 1e Compagnie Luchtvaarttroepen;

Het 2e Luchtvaartregiment bestond uit:

- staf;
- Ie en IIe Groep (verkenningsgroep), bestaande uit een staf en twee afdelingen verkenners;
- IIIe Groep (jachtgroep), bestaande uit een staf, vier afdelingen en de 3e compagnie luchtvaarttroepen;
- detachementen Ypenburg, Gilze-Rijen en Haamstede;
- 2e en 3e Compagnie Luchtvaarttroepen;

Het 3e Luchtvaartregiment bestond uit:

- staf;
- Ie Groep, bestaande uit een staf, de Vlietschool en de Waarnemersschool;
- IIe groep, bestaande uit een staf, de Radio- en Electromonteursschool en de technische School;
- detachementen Oldenbroek en Harskamp;
- 4e compagnie luchtvaarttroepen.

<sup>77</sup> Inv.nr. 251, agendanr. 3180.

<sup>78</sup> Molenaar, De luchtverdediging, 53.

<sup>79</sup> Molenaar, De luchtverdediging, 53.

<sup>80</sup> Inv.nr. 355, agendanr. Lv 54.

Eerst op 1 juli 1939 vond de feitelijke instelling van het Wapen der Militaire Luchtvaart plaats. Hiermee was de militaire luchtvaart verheven tot een zelfstandig wapen binnen de Koninklijke landmacht.<sup>81</sup>

Op 22 augustus 1939 werd door de Chef van de Generale Staf de oorlogsinstructie voor de commandant Luchtverdediging vastgesteld.<sup>82</sup>

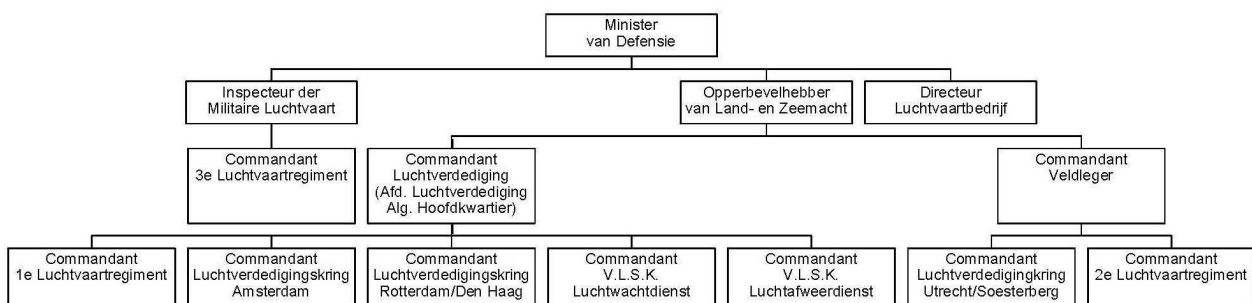
De commandant werd belast met, aansluitende aan de maatregelen en voorbereidingen, welke reeds in vreedetijd daaromtrent zijn genomen of getroffen, de voorbereiding en uitvoering van het toezicht op en de leiding van alle maatregelen, welke t.a.v. de onder het CLvd ressorterende onderdelen van de luchtverdediging moesten worden genomen, teneinde acties van vijandelijke luchtstrijdkrachten zo doelmatig mogelijk te bestrijden.

## 5 ALGEMENE MOBILISATIE EN CAPITULATIE

De algemene mobilisatie van de strijdkrachten, die op 29 augustus 1939 werd afgekondigd, had enkele belangrijke organisatorische wijzigingen tot gevolg.

Door het ingaan van de oorlogsorganisatie werd een gewijzigde commandovoering van kracht.

Een schema van de bevelsverhoudingen bij de luchtverdediging in mei 1940 is hieronder opgenomen:



Het 1e Luchtvaartregiment, met als taken luchtverdediging en strategische verkennings- en bombardementsopdrachten, bleef onder de bevelen staan van de commandant Luchtverdediging.

Het 2e Luchtvaartregiment, met als taak het uitvoeren van verkenning- en ondersteuningsopdrachten, ressorteerde nu onder de commandant van het Veldleger.

Het 3e Luchtvaartregiment, waaronder de schoolinstituten, de hulpdiensten en het mobilisatie depot vielen, kwam onder de inspecteur der militaire luchtvaart te ressorteren.<sup>83</sup>

In september 1939 was op basis van de oorlogsorganisatie de Militaire Luchtvaart als volgt ingedeeld:<sup>84</sup>

Afdeling	Regiment	Locatie	Vliegtuigtype
Ver.V.A.	1-I-1 LvR	Bergen	15 Fokker C.X

<sup>81</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 51.

<sup>82</sup> Molenaar, De luchtverdediging, 53.

<sup>83</sup> Winter, Luchtmachtstructuren, 51.

<sup>84</sup> Bruin, Illusies, 303.



Afdeling	Regiment	Locatie	Vliegtuigtype
Bom.V.A.	2-I-1 LvR	Schiphol	12 Fokker T.V
1e Ja.V.A.	1-II-1 LvR	Eelde	6 Fokker D.XXI
		Schiphol	3 Fokker D.XXI
2e Ja.V.A.	2-II-1 LvR	Waalhaven	9 Fokker D.XXI
3e Ja.V.A.	3-II-1 LvR	Soesterberg	9 Fokker D.XXI
			9 Fokker G.I
4e Ja.V.A.	4-II-1 LvR	Bergen	12 Fokker G.I
	I-2 LvR	Hilversum	7 Fokker G.V en 4 Koolhoven FK-51
	II-2 LvR	Ypenburg	7 Fokker G.V en 4 Koolhoven FK-51
	III-2 LvR	Gilze-Rijen	7 Fokker G.V en 4 Koolhoven FK-51
	IV-2 LvR	Welschap	7 Fokker G.V en 4 Koolhoven FK-51

Hoewel de opbouw van de luchtverdediging eind jaren '30 een krachtige impuls had gekregen, was deze met de Duitse aanval op 10 mei 1940 nog geenszins voltooid.

Vanwege de inzet met beperkte middelen tegen een goed uitgeruste vijand, werd op 18 mei 1940 de Militaire Willemsorde toegekend aan het wapen der Militaire Luchtvaart.<sup>85</sup>

Na de capitulatie van de Nederlandse strijdkrachten op 15 mei 1940 werd General-major Von Rotze belast met de overgave van het "luchtwapen". In verband hiermee droeg de IML de onder zijn bevelen staande commandanten op lijsten op te maken van:

- het aantal generaals, stafofficieren, officieren, onderofficieren en manschappen;
- alle wapens, voertuigen en paarden, alsmede de plaatsen waar deze zich bevinden;
- munitie.<sup>86</sup>

Op 21 juni 1940 werd het Commando Luchtverdediging opgeheven. De afwikkeling daarvan duurde nog tot 1941.<sup>87</sup>

Bij de Luchtverdedigingskringen Utrecht/Soesterberg, Rotterdam/'s-Gravenhage en Amsterdam werden Afwikkelingsbureaus ingesteld, welke ressorteerden respectievelijk onder de Divisies D, A en D.<sup>88</sup>

Ingevolge bevel van de Duitse commissaris voor de demobilisatie van de Nederlandsche weermacht, werden met ingang van 15 juli 1940 de nog bestaande formaties en verbanden van het Nederlandse leger opgeheven en werd daaruit de Opbouwdienst gevormd.<sup>89</sup>

85 Winter, Luchtmachtstructuren, 53.

86 Inv.nr. 316, 1940, agendanr. 1.

87 Klinkert, 75 jaar Lucht doelartillerie, 96.

88 Inv.nr. 365, agendanr. 5422.

89 Inv.nr. 365, agendanr. A5421.

## GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

### 1 REGISTRATIE EN ARCHIEFVORMING

#### 1.1 ALGEMEEN

In deze paragraaf wordt de postregistratie en archiefvorming beschreven zoals die door de meeste archiefvormende organen werd toegepast. Indien een orgaan een afwijkend systeem toepaste, is dit in een aparte paragraaf beschreven.

De ingekomen en uitgaande stukken werden chronologisch in één agenda ingeschreven. Per jaar werden de stukken doorlopend genummerd. Er werden agenda's aangehouden voor algemene, geheime en/of zeer geheime stukken, of een combinatie hiervan. Op de agenda's werden alfabetische klappers gemaakt.

Ook de archieven werden ingedeeld naar algemeen, geheim en zeer geheim, waarin binnen ieder bestanddeel de stukken per jaar en op registratienummer werden opgelegd.

#### 1.2 HET COMMANDO LUCHTVERDEDIGING

In verband met de instelling van het Commando Luchtverdediging op 1 november 1938 gaf de chef van de staf van het Commando op 31 oktober 1938 de Dienstregeling burelen Commando Luchtverdediging<sup>90</sup> uit.

Hierin werd aangegeven dat "op 31 oktober 1938 het archief van het Voorbereidend Commando (wordt) afgesloten" en dat "het archief van het Commando Lvd (...) - aanvangende 1 november 1938 - (wordt) gevormd (...)."

Tevens werden richtlijnen gegeven voor de "vorming van het archief".

Zo werden een aantal agenda's aangehouden, te weten:

- een agenda Persoonlijk, aangehouden door de commandant en de chef van de staf;
- een agenda Geheim, aangehouden door de administratie. Hierin werden zowel de geheime als de niet-geheime stukken met doorlopende nummering ingeschreven;
- een agenda Zeer Geheim, aangehouden door de kapitein-adjutant. Hierin werden de stukken met de aanduiding ZG en "alleen in handen van officieren" ingeschreven.

Achter het registratienummer werd een letteraanduiding vermeld: P (Persoonlijk), G (Geheim), ZG (Zeer Geheim).

De stukken, behalve de Persoonlijke, werden gebundeld op onderwerp/rubriek. Ieder onderwerp werd aangeduid met een afkorting, welke vóór het registratienummer werd geplaatst. De gehanteerde onderwerpen waren:

- Art Artillerie
- Lv Luchtvaart
- Gen Genie
- Ls Landstorm
- A Algemene dienst
- ID Inlichtingen dienst
- R Rechtskundige aangelegenheden
- B Luchtbescherming
- Z Zelfverdediging

90 Inv.nr. 338, agendanr. 191A.

Deze onderwerpen komen overeen met de samenstelling van het commando.

Het archief was opgebouwd uit een aantal bestanddelen, te weten: het Persoonlijk archief, het Zeer Geheim en het overige archiefbestanddeel.

In de voornoemde dienstregeling is niet aangegeven hoe de stukken binnen deze bestanddelen werden geordend. Waarschijnlijk werden series per onderwerp gevormd, waarbinnen de stukken per jaar op registratienummer werden opgelegd. Een aanwijzing hiervoor is dat op de stukken d.m.v. een stempel "Opgelegd bij:" en de vermelding van de bundelletters, bijv. "Opgelegd bij: Lv", werd aangegeven waar een stuk werd ondergebracht.

### 1.3 DE LUCHTVERDEDIGINGSKRINGEN

De drie Luchtverdedigingskringen hadden t.o.v. de andere archiefvormende organen én t.o.v. elkaar een verschillende methode van postregistratie en archiefvorming.

De Luchtverdedigingskring Amsterdam hanteerde twee agenda's, een agenda Algemeen en een agenda Geheim. Daarnaast werd gebruik gemaakt van rubrieken, aangeduid met Romeinse cijfers, die vóór het registratienummer werden vermeld.

De gehanteerde rubrieken waren:

- I Algemeen
- II Bevelen
- III Geheim
- IV Kwartieren en legering intendance
- V Munitie, materieel en wapening
- VI Aanrijdingen
- VII Automateriaal
- VIII Verloven (klein verlof)
- IX M.G.D. (Militair Geneeskundige Dienst?)
- X Demobilisatie
- XI Ruilingen
- XII Gas

Hoe de stukken in het archief werden opgelegd is niet bekend. Van het archief zijn alleen de agenda's bewaard gebleven, zodat niet uit de stukken is af te leiden hoe het archief was opgebouwd.

De Luchtverdedigingskring Rotterdam/'s-Gravenhage daarentegen maakte geen gebruik van rubrieken. Men maakte wel gebruik van twee agenda's, een Algemeen Register (ook wel Register A genoemd) en een Geheim Register. De stukken kregen een per jaar doorlopend registratienummer.

Ook het archief bestond uit twee bestanddelen, een algemeen en een geheim bestanddeel.

De Luchtverdedigingskring Utrecht/Soesterberg had weer een andere methode.

Men maakte gebruik van vier soorten agenda's, te weten:

- register Algemeen, waarin de ingekomen en uitgaande stukken met aanduiding algemeen werden ingeschreven;
- A register, waarin de ingekomen en uitgaande stukken met de aanduiding geheim werden ingeschreven;
- B register, waarin de ingekomen strafopgaven (S) werden ingeschreven;
- C register, waarin de verzoeken van ruiling (?) en overplaatsing werden ingeschreven.

Uit de aangetroffen archiefbescheiden blijkt dat, in tegenstelling tot de andere luchtverdedigingskringen, vanaf 1939 door de administratie één doorlopende nummering werd aangehouden. Daarvoor werd een doorlopende nummering per jaar aangehouden.

Ook blijkt dat in ieder geval een serie algemeen en een serie geheim werd gevormd. De stukken, ingeschreven in het B- en C-register zijn niet aangetroffen.

#### **1.4 VRIJWILLIG LANDSTORMKORPS LUCHTWACHTDIENST**

Naast een algemene en geheime agenda, werd ook een agenda, waarin de geheime ingekomen en uitgaande stukken met betrekking tot mobilisatie werden ingeschreven, gebruikt. Tot 1932 werd hiervoor een afzonderlijke agenda gehanteerd. Vanaf 1932 werden deze stukken in de geheime agenda ingeschreven. Achter het registratienummer werd de aanduiding "MG" (= Mobilisatie Geheim) vermeld.

## **2 OVERDRACHT EN LOCATIE VAN DE ARCHIEVEN**

In verband met de instelling van het Commando Luchtverdediging op 1 november 1938 en daarmee de opheffing van de zelfstandige functie van Inspecteur der militaire luchtvaart, werd het geheim persoonlijk archief van de Inspecteur overgedragen aan de Commandant Luchtverdediging. Het overige archief werd "zooveel mogelijk (...) gesplitst naar gelang de bescheiden van belang zijn voor den als zoodanig nieuw optredende I.M.L. of voor den C.-L.v.d." <sup>91</sup>

De in deze inventaris beschreven archieven werden na de capitulatie in beheer genomen door het op 1 december 1940 opgerichte Weermachtsarchief, welke instelling na de Tweede Wereldoorlog onder de benaming Archief van de Koninklijke Landmacht (Archief KL) voortging. In het kader van een centralisatie van defensiearchieven werd in 1961 het Centraal Archiefdepot opgericht. Alle bij het Archief KL in beheer zijnde archieven werden bij het CAD ondergebracht.

In 1961 werden de negatieven en de diapositieven, aangetroffen in het archief van de afdeling Fototechnische Dienst van de Luchtvaartafdeling, overgedragen aan de Sectie Krijgsgeschiedenis van de Koninklijke luchtmacht, thans de Sectie Luchtmachthistorie te 's-Gravenhage.

In juli 1976 werd 1,5 strekkende meter archiefbescheiden over de jaren 1921-1947 en behorende tot het archief van het Luchtvaartbedrijf, aangetroffen in de verzameling archiefbescheiden van de Commissie tot afwikkeling van defensiecontracten (Commissie Woltmans). <sup>92</sup> Dit archiefdeel, voornamelijk bestaande uit contracten en declaraties van besteld luchtvaartmaterieel, werd afgescheiden en als een aparte serie (dozen genummerd van 1 t/m 12) bij de overige archieven met betrekking tot de militaire luchtvaart geplaatst. Hiervan werd een plaatsingslijst gemaakt.

Ten tijde van de bewerking in 1982 werden door het Algemeen Rijksarchief 3 archiefdozen met bescheiden behorende tot het archief van de Luchtvaartafdeling (periode 1913-1917) overgedragen aan het CAD. Deze archiefstukken werden aangetroffen in het archief van het Algemeen Hoofdkwartier van de Generale Staf.

## **DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF**

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

<sup>91</sup> Inv.nr. 338, agendanr. 132A.

<sup>92</sup> Voor de uitvoering van haar opdracht verzamelde de Commissie Woltmans archiefbescheiden uit verschillende archieven, waaronder het archief van het Luchtvaartbedrijf. In dit laatste archief werd d.m.v. #lichtingsbonnetjes" aangegeven dat deze stukken ten behoeve van de commissie waren gelicht.

## Inhoud en structuur van het archief

### SELECTIE EN Vernietiging

Over vernietiging van archiefbescheiden tijdens eerdere bewerkingen is weinig bekend. Aangenomen mag worden dat tijdens de bewerking door het Archief KL stukken zijn vernietigd, maar hiervan is geen verantwoording aangetroffen. Het enige bewijs van vernietiging is dat in de agenda's werd aangegeven of een stuk mankeerde (= niet aangetroffen) of was vernietigd.

Tijdens de bewerking in 1982 zijn alleen dubbelingen, aanbiedingsbrieven en stukken betreffende personeelsaangelegenheden, die voor vernietiging in aanmerking kwamen, afgescheiden. Het betrof 12,5 cm. Deze stukken werden destijds niet daadwerkelijk vernietigd. Deze archiefbescheiden zijn tijdens onderhavige bewerking vernietigd.

Daarnaast werd uit het archiefdeel van het Luchtvaartbedrijf, afkomstig uit de verzameling archiefbescheiden van de Commissie Woltmans, 0,55 cm vernietigd.

Van dit archiefdeel zijn alleen de declaraties bewaard betreffende termijnbetalingen van te leveren vliegtuigen, motoren etc. Deze stukken zijn opgenomen in de inv.nrs. 304-307. Deze declaraties geven inzicht in de stand van zaken van aflevering. Met andere woorden, declaraties betreffende (reserve) of klein materiaal zijn vernietigd.

De Lijst van te vernietigen archiefbescheiden van het ministerie van Defensie ('s-Gravenhage, 1987) heeft als leidraad gediend bij de selectie op te bewaren en te vernietigen archiefbescheiden. Gezien het luchtvaarthistorisch karakter is zeer terughoudend omgegaan met vernietiging.

In totaal is 67,5 cm vernietigd. De totale omvang van de archieven bedraagt na de bewerking 19 strekkende meter.

### Verantwoording van de bewerking

De archieven zijn in het verleden tweemaal bewerkt. Het Archief KL heeft circa 1960 een eerste bewerking uitgevoerd. Dit resulteerde in een "verzamelinventaris", getiteld Inventaris van het archief luchtverdediging<sup>93</sup>.

Tijdens deze bewerking is de oorspronkelijke orde enigszins verstoord. De stukken over hetzelfde onderwerp/zaak werden bij elkaar gevoegd in zogenaamde "bundels", ongeacht of deze stukken destijds door de administratie ook daadwerkelijk bij elkaar waren gevoegd.

Deze bundels werden geordend op het registratienummer van het oudste stuk. Op de omslag werd het aantal stukken, de registratienummers van deze stukken, alsmede een omschrijving van het onderwerp vermeld.

Op deze bundels zijn nadere toegangen gemaakt, de zogenaamde Lijst van behouden dossiers, bundels en stukken, met een korte beschrijving per bundel.

Daarnaast werd een alfabetisch kaartsysteem gemaakt. Hierin werd per onderwerp aangegeven in welk archief en onder welk inventarisnummer de desbetreffende stukken te vinden waren. Voorbeeld: Begroting, Co.-Lvd., ZGZG1-ZG3.

93 De door het Archief KL aangebrachte inventarisnummers, zoals AA1, GG1 en ZGZG1, zijn naderhand vervangen door doosnummers, zonder letteraanduiding.

In 1982 heeft een medewerker van het CAD in het kader van een cursusopdracht een aantal archieven, te weten de archieven van de Luchtvaartafdeling (incl. de Luchtvaartbrigade) en het (Voorbereidend) Commando Luchtverdediging, geïnventariseerd. Er is een inventaris samengesteld, getiteld Inventaris van de archieven van de Koninklijke landmacht: Militaire Luchtvaartcommissie, Luchtvaartafdeling, Voorbereidend Commando Luchtverdediging, Commando Luchtverdediging. Deze inventaris zou daarna dienen als basis voor de inventarisatie van de archieven van de luchtverdedigingsorganen.

Tijdens voornoemde bewerking bleef de door het Archief KL aangebrachte orde in grote lijnen gehandhaafd. Wel werd documentatiemateriaal, zoals brochures van bedrijven, uit de archieven gelicht en opgenomen in een rubriek Documentatie. Tijdens deze bewerking is ook een begin gemaakt met het op chronologie ordenen van de archiefbescheiden. Hierop wordt in hoofdstuk 3 teruggekomen.

De archieven met betrekking tot de militaire luchtvaart en de luchtverdediging zijn samengevoegd in een verzamelinventaris, waarin de bewaard gebleven archieven met betrekking tot de militaire luchtvaart en -verdediging en behorende tot de Koninklijke landmacht, zijn opgenomen.

De indeling van de inventaris is gebaseerd op de bewerking uit 1982, waarvan het archiefschema is overgenomen. Dit schema is gebaseerd op de ontwikkeling in de organisatie van de militaire luchtvaart i.c. de instelling van de verschillende organen. In hoofdlijnen is de inventaris opgebouwd uit 6 blokken, te weten: de Commissie militaire luchtvaart, de Luchtvaartafdeling, het Luchtvaartbedrijf, de Inspectie Militaire Luchtvaart, het Voorbereidend Commando Luchtverdediging en het Commando Luchtverdediging. Binnen deze blokken is een ordening naar organisatie van het desbetreffende orgaan toegepast.

Voor de positie van de vlietschool, radiodienst en fototechnische dienst binnen het schema van de inventaris is gekozen vanwege de beperkte omvang van de archiefjes. Het is niet zinvol de archiefbescheiden uit te splitsen in jaren en de fragmenten te beschrijven bij de organisatie waartoe ze destijds behoorden.

Van de bewerking door het Archief KL zijn de Lijsten van behouden bundels, dossiers en stukken als nadere toegangen, behoudens enige aanpassingen, overgenomen.

De door het Archief KL aangebrachte ordening binnen de series Ingekomen en uitgaande brieven is in grote lijnen gehandhaafd. Wel is in onderhavige inventaris binnen de series Ingekomen en minuten van uitgaande stukken het principe van ordening op registratienummer toegepast. De reden hiervan werd gevonden in het gegeven dat de bundels/dossiers ook andere of meer informatie bevatten dan de omschrijvingen weergaven, waardoor veel details en informatie onzichtbaar bleven. De aanzet voor een herordering werd reeds in 1982 gegeven.

Het archief van de militaire luchtvaartcommissie werd aangetroffen in het archief van de Luchtvaartafdeling en is tijdens de bewerking in 1982 afgescheiden.

Tijdens de bewerking door het Archief KL werd het archief van het Luchtvaartbedrijf verdeeld in drie blokken, nl. algemeen, algemeen/geheim en geheim. Het eerste en het laatste blok zijn destijds door de administratie gevormd. Het tweede blok daarentegen is door het Archief KL gevormd. Alle stukken met betrekking tot een bepaald vliegtuigtype, ongeacht of het stuk algemeen of geheim was, werd uit het archief gelicht en in dossiers per vliegtuigtype geplaatst.

Volgens het structuurbeginsel zouden voornoemde stukken weer gevoegd moeten worden in het algemene of geheime archiefbestanddeel. Hiervan is echter afgezien, omdat de dossiers jarenlang geraadpleegd en als zodanig ook geannoteerd zijn.

---

De dossiers zijn onder de benaming "dossiers inzake vliegtuigen" in de rubriek Stukken betreffende bijzondere onderwerpen opgenomen.

In het archief van het Commando Luchtverdediging zijn een aantal "commissiearchieven" aangetroffen. Deze archieven zijn afgescheiden en als gedeponeerde archieven in de inventaris van het commando opgenomen.

Het betreft het archief van de commissie luchtversperringen (1937-1940) en de archieven, gevormd door kapitein R.J. de Broekert als lid van de commissie van advies inzake bouw van vliegtuigmaterieel hier te lande (1939) en generaal-majoor P.W. Best als lid van de commissie van advies inzake het luchthavenvraagstuk (1939).

De eerder genoemde Lijsten van behouden bundels, dossiers en stukken zijn als nadere toegangen in onderhavige inventaris opgenomen.

Het alfabetisch kaartsysteem is niet als nadere toegang in de inventaris opgenomen. De verwijzingen in dit systeem zijn gebaseerd op de door het Archief KL aangebrachte inventarisnummers en aangezien deze later zijn vervangen door doosnummers en het kaartsysteem niet is aangepast, is het, alleen mogelijk om de stukken via de inventaris Archief KL en de in onderhavige inventaris opgenomen concordantie te lokaliseren. Dit is een vrij omslachtige methode om de stukken te vinden.

Aangezien in het verleden de archieven veelvuldig geraadpleegd zijn, is een concordantie gemaakt van de oude inventarisnummers i.c doosnummers naar de nieuwe inventarisnummers. Deze concordantie is opgenomen de bijlagen.

De inventarisnummer 69 en 384 zijn niet toegekend.

**Verwant materiaal****BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

**AFGESCHIEDEN ARCHIEFMATERIAAL**

In de archieven van de Luchtvaartafdeling en het Commando Luchtverdediging zijn een aantal archiefbescheiden aangetroffen, welke gevormd zijn door het Depot Luchtstrijdkrachten. Dit depot werd pas in de oorlogsorganisatie actief en kwam te ressorteren onder de Inspecteur der Militaire Luchtvaart. De desbetreffende stukken zijn weer terug gebracht naar het archief van het depot en geplaatst onder de Inspecteur.

In het archiefdeel afkomstig uit de verzameling archiefbescheiden van de Commissie Woltmans, bevonden zich ook een aantal archiefbescheiden uit de periode dat het Luchtvaartbedrijf nog niet was opgericht. Deze stukken behoorden tot het archief van de Luchtvaartafdeling en zijn weer gevoegd in het archief van de Luchtvaartafdeling.



---

**BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN  
ARCHIEFBESTANDDELEN****A. DE MILITAIRE LUCHTVAARTCOMMISSIE, 1910-1913**

- |          |                                                                                                                                     |          |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | Notulen van de vergaderingen.<br>1910-1912                                                                                          | 1 deel   |
| <b>2</b> | Agenda van ingekomen en uitgaande stukken.<br>1910 mei 21 - 1913 februari 18                                                        | 1 deel   |
| <b>3</b> | Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.<br>1910-1913                                                                            | 1 pak    |
| <b>4</b> | Stukken betreffende het Rapport en voorstellen betreffende oprichting van eene<br>Luchtvaartorganisatie bij het Leger.<br>1911-1913 | 1 omslag |

**B. DE LUCHTVAARTAFDELING, 1913-1938****B.1 DE COMMANDANT**

<b>5-25</b>	Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1916, 1919-1938 Niet compleet. Geen ingekomen en minuten van uitgaande stukken aangetroffen.	21 delen
	<b>5</b> 1916	
	<b>6</b> 1919	
	<b>7</b> 1920	
	<b>8</b> 1921	
	<b>9</b> 1922	
	<b>10</b> 1923	
	<b>11</b> 1924	
	<b>12</b> 1925	
	<b>13</b> 1926	
	<b>14</b> 1927	
	<b>15</b> 1928	
	<b>16</b> 1929	
	<b>17</b> 1930	
	<b>18</b> 1931	
	<b>19</b> 1932	
	<b>20</b> 1933	
	<b>21</b> 1934	
	<b>22</b> 1935	
	<b>23</b> 1936	
	<b>24</b> 1937	
	<b>25</b> 1938	

**B.2 DE STAF****B.2.1 STUKKEN VAN ALGEMENE AARD**

<b>26-46</b>	Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1913-1918, 1921-1922, 1924-1933 Niet compleet	21 delen
	<b>26</b> 1913 juli - 1915 februari 13	
	<b>27</b> 1915 februari 15 - december	
	<b>28</b> 1916	
	<b>29</b> 1917 januari - oktober 21	
	<b>30</b> 1917 oktober 22 - 1918 mei	
	<b>31</b> 1918 juni - december	
	<b>32</b> 1920 januari - oktober	
	<b>33</b> 1920 november - december	
	<b>34</b> 1921	
	<b>35</b> 1922	
	<b>36</b> 1924	
	<b>37</b> 1925 januari - oktober 27	
	<b>38</b> 1925 oktober 28 - december	
	<b>39</b> 1926	
	<b>40</b> 1927	
	<b>41</b> 1928	
	<b>42</b> 1929	

43 1930  
 44 1931  
 45 1932  
 46 1933

47-68, 70

Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.

1913-1935, 1938

16 pakken en 7 omslagen

Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.

47 1913, omslag  
 1/34 Begroting 1914.  
 2/39 Luchtvaartorganisatie.  
 3/41 Hulpverlening bij werkzaamheden van de Kon. Vereniging voor de Luchtvaart.  
 4/92 Overgave van grond tbv het vliegeterrein Soesterberg  
 5/156 Verslag omtrent de vliegdienst bij de Legermanoeuvres in 1913.  
 6/159 Veiligheidsmaatregelen op het vliegeterrein Soesterberg  
 7/169 Sollicitatie van vliegers met aanbieding van eigen vliegtuig.  
 8/177 Aanbod van NV Van Meel's vliegtuigenfabriek voor levering van vliegtuigen.  
 9/178 Luchtvaartorganisatie.  
 10/191 Verzoek medegebruik vliegveld en hangar Soesterberg door NV Van .Meel's vliegtuigenfabriek.  
 11/192 Waarnemingen voor de weerdienst.  
 12/199 Verzoek van L.G. van Steijn om met eigen vliegtuig de dienst te verrichten bij de LVA.  
 13/225 Veiligheidsmaatregelen op vliegeterrein Soesterberg

48 1914, omslag  
 14/2 Vliegeterrein bij Venlo.  
 Zie ook agendanrs. 54, 55 en 102.  
 15/29 Personeel voor de LVA.  
 16/30 Wegen over het vliegeterrein Soesterberg.  
 17/59 Gebruik van grond nabij het vliegeterrein Soesterberg door de vliegtuigenfabriek Wijnmalen.  
 Zie ook agendanrs. 79, 233 en 427.  
 Zie ook inv.nr. 47, agendanr. 280  
 18/100 Samenwerking marineluchtvaartdienst en luchtvaartafdeling.  
 19/166 Gebruik van het vliegeterrein Soesterberg en een hangar door NV Van. Meel's vliegtuigenfabriek.  
 20/239 Schrijven van de Raad van Toezicht op de Artillerie Inrichtingen betreffende reparatie van vliegtuigmaterieel.  
 21/372 Voorlopig reglement betreffende het personeel van de marineluchtvaartdienst.  
 22/381 Contract betreffende het plaatsen van loodsen.

49 1915  
 1915/1 Beschouwingen over watervliegtuigen.  
 1915/53 Luchtvaartorganisatie.  
 Zie ook agendanrs 257, 1230.  
 1915/64 Opleiding van officieren van het Ned.Ind.Leger bij de LVA.  
 1915/68 Vergiftigingsverschijnselen ten gevolge van vliegtuigvernissen.  
 1915/140 Overeenkomsten met vliegers.  
 Zie ook agendanr. 356.  
 1915/399 Instructie voor C-LVA.  
 1915/560 Verslag van seinproeven voor het seinen door waarnemers.  
 1915/585 Eisen voor het militaire brevet voor vliegers.  
 1915/627 Samenwerking vliegtuigen en artillerie.  
 Zie ook agendanrs. 731, 840 en 897.  
 1915/666 Levering van zes vliegtuigtransportvrachtwagens  
 1915/675 Benoeming H.A. Vreeburg tot burgeringenieur bij de LVA..  
 Zie ook agendanr. 1316.  
 1915/709 Wegen over het vliegeterrein Soesterberg.  
 Zie ook agendanrs. 947 en 1295.  
 1915/722 Aanbieding van een vliegtuig door J.C.P. Alberts met als eis opleiding tot vlieger.

- 1915/724 Zie ook agendanr. 787.  
Salariëring voor vliegers.
- 1915/729 Zie ook agendanr 834.  
Verbandmiddelen in vliegtuigen tbv eerste hulp bij ongevallen.
- 1915/735 Zie ook agendanrs, 830 en 921.  
Plaatsing van officieren bij de LVA.
- 1915/871 Zie ook agendanr 916.  
Te stellen eisen aan officier-waarnemers.
- 1915/929 Zie ook agendanrs. 928, 996, 999, 1441 en 1454.  
Opleiding tot vlieger-waarnemer.
- 1915/945 Zie ook agendanrs. 948 en 984.  
Cursus voor officierenwaarnemer.
- 1915/958 Zie ook agendanr. 1414.  
Waarschuwingsseinen voor vreemde luchtvaartuigen.
- 1915/962 Huisvesting officieren.  
Zie ook agendanrs. 1085 en 1382.
- 1915/977 Overname geïnterneerd vliegtuigmaterieel.
- 1915/979 Madsengeweren in vliegtuigen.
- 1915/993 Fotogrammetrie vanuit vliegtuigen.
- 1915/1291 Opleiding van reserve-officieren tot vlieger.
- 1915/1306 Magazijnmeester en administrateur bij de LVA.
- 1915/1319 Levering vier watervliegtuigen KM.
- 1915/1374 Overland wedstrijd voor vliegers en waarnemers.
- 1915/1432 Aanwijzingen dienstverhouding tussen vlieger en waarnemer.  
Opdrachten voor waarnemers.
- 50** 1916, omslag
- 1916/114 Grondstoffen voor rijksvliegtuigen en auto 's fabriek  
Trompenburg te Amsterdam.
- 1916/252 Loodsen voor vliegtuigen Soesterberg.
- 1916/576 Opleiding van waarnemers.  
Zie ook agendanr. 634.
- 1916/800 Beschouwing over vliegtuigen en luchtvaartmaterieel met  
voorstel tot aanschaf.
- 1916/1020 Vliegterrein Schiphol, oa verlichting, kazernering  
Zie ook agendanrs. 1112, 1113, 1256, 1322, 1422 en 2559.
- 1916/1037 Controle op aanmaak van vliegtuigen en legerauto's  
Zie ook agendanrs. 1108 en 1174.
- 1916/1048 Geneeskundige dienst bij de LVA, plaatsing officier van  
gezondheid te Soesterberg.
- 1916/1207 Voorlopig reglement betreffende het personeel van de  
marineluchtvaartdienst.
- 1916/1223 Gegevens over het FBA watervliegtuig van de Franse vliegdienst.
- 1916/1966 Duitse vliegtuigen boven Nederlands rechtsgebied.
- 1916/2224 Overeenkomst tussen munitiebureau en Mij. Trompenburg voor  
de levering van vliegtuigen en motoren.  
Zie ook agendanrs. 2478 en 2545.
- 51** 1917
- 1917/274 Vliegveld Schiphol.  
Zie ook agendanrs. 708, 1559, 1870, 2573, 2937, 2938, 2987,  
3023, 3369 en 3904,
- 1917/316 Vliegtuigdoekvernietiging (emalliet en titanine).  
Zie ook agendanrs. 2528, 2968, 3109 en 3703.
- 1917/338 Bestelling van vliegtuigmotoren bij de fa. Thulin in Zweden.  
Zie ook agendanrs 367, 908, 1203, 1216, 1350, 1411, 1642, 1665,  
1922, 2020, 2087, 2141, 2199, 2267, 2271, 2704, 2898, 3112, 3624  
en 3720.
- 1917/368 Beproeving van de vleugels en het vaststellen van het  
zwaartepunt van het Trompenburg Spijker jachtvliegtuig
- 1917/448 Uitbreiding terrein Soesterberg en bouwen opstallen  
Soesterberg en Schiphol  
Zie ook agendanrs. 3569, 3904, 4083 en 4120.
- 1917/460 Lichtpistolen, lichtmunitie en seinpatronen.  
Zie ook agendanrs. 735, 1084, 1089, 1123, 1478, 1587, 2745, 2775,  
2806, 2852 en 2952.
- 1917/471 Radiotelegraafvoestellen op vliegtuigen.

- 1917/496 Smeermiddelen.  
Zie ook agendanrs. 559, 709, 1904 en 3703.
- 1917/551 Beproeving van munitie.  
Zie ook agendanrs. 3898.
- 1917/699 Voorstel tot nabouwen door Trompenburg van Nieuport en Sopwith jachtvliegtuigen.  
Zie ook agendanrs 761, 794, 900 en 4236.
- 1917/1213 Aanmaak bommenwerpapparaten, fotoopdracht en lichtspoormunitie.  
Zie ook agendanr. 4226.
- 1917/1656 Keuring Duitse mitrailleur patronen.
- 1917/1847 Beschouwingen over begroting 1918.
- 1917/1852 Geïnterneerd materieel oa Lewis-mitrailleurs en munitie.  
Zie ook agendanrs. 2434, 2501 en 3394.
- 1917/1854 Vergadering munitiebureau over aanmaak vliegtuigmotoren in Nederland.  
Zie ook agendanr. 1988.
- 1917/1902 Voorstellen tot completering van het materieel van de LVA tbv opleiding van vliegeniers.
- 1917/1915 Detachering officieren-waarnemers bij de LVA.
- 1917/1921 Onderbrenging afweerbatterij te Soesterberg.
- 1917/1988 Aanmaak van vliegtuigmotoren.
- 1917/2397 Eisen voor instructie-, jacht- en verkenningsvliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 2436, 2965, 2966 en 3115.
- 1917/2484 Opleiding vliegeniers.
- 1917/2485 Fototechnische dienst.  
Zie ook agendanrs. 2728, 3331, 3492, 4166, 4226 en 4274.
- 1917/2542 Aanschaf van vliegtuigmaterieel in Duitsland.  
Zie ook agendanr. 4252.
- 1917/2609 Vliegtuigloodsen te Soesterberg.  
Zie ook agendanrs. 2707, 3659, 3980.
- 1917/2720 Hispano-suiza vliegtuigmotoren.
- 1917/2812 Rapportage inzake vliegtuigen, vliegtuigmotoren en onderdelen.  
Zie ook agendanr. 3024.
- 1917/3099 Barometers.
- 1917/3120 Vliegtuigmaterieel uit Frankrijk.
- 1917/3131 Levering van vliegtuigen uit Duitsland.
- 1917/3137 Aansluiting van het vliegterrein Soesterberg aan het spoorwegnet.
- 1917/3405 Aanmaak van vliegtuigen en motoren door de fa. Trompenburg  
Zie ook agendanrs. 3430, 3658, 3662, 3671, 3672, 3833, 3862, 4099, 4105 en 4236.
- 1917/3616 Opleiding van bommenwerpers.
- 1917/3824 Instructie voor de commandant van een vliegtugafdeling.
- 1917/3947 Oefeninrichting voor bommenwerpers.
- 1917/3981 Bestellingen vliegtuigen, motoren, onderdelen, mitrailleurs etc. in Duitsland.
- 1917/4119 Proces-verbaal van proefnemingen met een brandbom.
- 1917/4217 Rumpler-vliegtuigen, zending officier-vlieger naar Duitsland.
- 1917/4226 Opleiding bommenwerper, schutter en fotograaf.
- 1918
- 1918/14 Bestudering van geïnterneerde mitrailleurs.
- 1918/17 Lichtpistolen met licht- en seinpatronen  
Zie ook agendanrs. 94, 581, 2567 en 4091.
- 1918/27 Bouwen van opstallen op de vliegterreinen Soesterberg en Schiphol.  
Zie ook agendanrs. 721, 1035, 1067, 1072, 1192, 3444, 3700 en 4702.
- 1918/37 Bestelling jachtverkenningsvliegtuigen bij de fa. Trompenburg.  
Zie ook agendanrs. 64, 123, 194, 195, 197, 691, 736, 1066, 1074, 1283, 1519, 1897, 2444, 2540 en 2575.
- 1918/77 Dislocatie van de LVA.  
Zie ook agendanr. 336.
- 1918/88 Keuring Thulin vliegtuigmotoren.

- Zie ook agendanrs. 408, 1503, 1568, 1690, 1817, 1918, 2228, 2372, 2744, 2912, 3017, 3181, 3378 en 3810.
- 1918/142** Voorstel tot oprichting van een korps officieervliegers van de marineluchtvaartdienst.
- 1918/155** Leveringscondities vliegtuigmotoren door Trompenburg.  
Zie ook agendanrs. 346, 347 en 4912.
- 1918/169** Verslag van luitenant-vliegenier Versteegh inzake een bespreking over aanschaf van vliegtuigen, vliegtuigmotoren, -onderdelen en ander materieel.  
Zie ook agendanrs. 1660, 1901, 2892 en 3364.
- 1918/252** Instructie voor de tijdelijk ingenieur bij de LVA.
- 1918/319** Stopzetten van levering oorlogsmaterieel en steenkolen door Duitsland ivm niet levering 5000 voljarige paarden door Nederland.  
Zie ook agendanr. 257.
- 1918/344** Mitrailleurs op vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 3742 en 4312.
- 1918/353** Spoorwegaansluiting.
- 1918/381** Luchtverkenning.
- 1918/390** Beproeving van vliegtuigbommen.
- 1918/398** Opleiding van waarnemers.  
Zie ook agendanrs. 790, 1310, 2963, 2994, 3065, 3170, 3230, 3404, 3406, 3882, 4080, 4337 en 4458.
- 1918/424** Aanschaf jachtvliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 431.
- 1918/493** Fototechnische dienst van de LVA.  
Zie ook agendanrs. 791, 1635, 2151, 2505.
- 1918/725** Vliegtuigen bij de luchtvaart afdeling.
- 1918/799** Brandprojectielen en berichtkokers.  
Zie ook agendanrs. 1963.
- 1918/805** Geïnterneerde Engelse vliegtuigen.
- 1918/831** Voorschrift keuren en verwerken van materialen voor vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 870.
- 1918/1063** Aanschaf fosforkogels.  
Zie ook agendanr. 1509.
- 1918/1074** Aanmaak van vliegtuigen door AVIA.  
Zie ook agendanrs. 1088, 1173, 1571, 1670, 2219, 2583 en 4073.
- 1918/1192** Vliegterrein Schiphol.
- 1918/1342** Opleiding van vliegers.  
Zie ook agendanrs. 1558, 2009, 2038, 2631 en 3357.
- 1918/1366** Beproeving met Emailliet.
- 1918/1367** Aanmaak munitie voor geïnterneerde mitrailleurs.
- 1918/1516** Bestelling toerentellers bij C. Knudsen.
- 1918/1519** Verslagen vergaderingen munitiebureau.
- 1918/1713** Geneeskundig onderzoek van vliegers.  
Zie ook agendanrs. 2645 en 2716.
- 1918/1717** Vliegtuig- en brandbommen.  
Zie ook agendanrs. 1840, 1929, 2580 en 3952.
- 1918/2177** Veiligstellen benzine voor LVA.  
Zie ook agendanrs. 2282, 2884, 3138, 3313, 3438, 4251 en 4383.
- 1918/2186** Postvervoer per vliegtuig.
- 1918/2448** Herkenningstekens voor Amerikaanse vliegtuigen.
- 1918/2474** Staat van vliegtuigen in gebruik bij de marineluchtvaartdienst en de LVA..
- 1918/2635** Herkenningstekens voor Duitse vliegtuigen.
- 1918/2783** Aanmaak van vliegtuigen voor Indië door Trompenburg.
- 1918/2786** Bouw SPAD vliegtuigen zoo pk Hispano-Suiza.
- 1918/2821** Munitievraagstuk mitrailleurs.
- 1918/2825** Voorlopige regeling van de militaire bezoldigingen.  
Zie ook agendanr. 3575.
- 1918/3063** Voorstel beproeving van verlichting vliegterrein Soesterberg.  
Zie ook agendanr. 3304.
- 1918/3241** Geïnterneerd Engelse en Duitse munitie.  
Zie ook agendanr. 3539.

- 1918/3488 Ontheffing, controle en toezicht van dhr. Van Heyst en Vreeburg.  
Zie ook agendanr. 3576.
- 1918/3729 Onderscheidingsteken voor vliegers en waarnemers.  
Zie ook agendanr. 4160.
- 1918/3806 Keuringsvoorschrift voor vaste vliegtuigmotoren.
- 1918/3883 Voorstel wijziging pensioenwet voor de landmacht 1902 tbv personeel van de luchtvaartafdeling.
- 1918/3969 Nabootsing springpunten in de lucht.
- 1918/4183 Vragenlijsten voor officierenverhoorders bij verhoren van vreemde vliegers.
- 1918/4283 Onderzoek naar verzekering vliegend personeel.  
Zie ook agendanr. 4917.
- 1918/4374 Afscheid generaal Snijders.
- 1918/4429 Aanmaak vliegtuigen in Nederland.  
Zie ook agendanr. 4614.
- 1918/4591 Beproeving van de Spijker-Clergetmotor, vervaardigd door Trompenburg.
- 1918/4632 Veiligheidsvoorschriften nav een vliegtuigongeluk te Soesterberg.
- 1918/4768 Voorstellen tot reorganisatie LVA.
- 1919  
1919/1 Vraagstuk bouw vliegtuigen en -motoren artillerieinrichtingen.  
Zie ook agendanrs. 149 en 361.
- 1919/79 Aankoop geïnterneerd vliegtuigmaterieel.
- 1919/82 Detachering Indische officieren bij de LVA. Te Soesterberg tbv opleiding officier-waarnemer
- 1919/88 Beproeving vliegtuigbommen.
- 1919/94 Geneeskundige diensten tbv LVA.  
Zie ook agendanrs. 1099, 1968 en 2834.
- 1919/100 Opleiding beroepsofficieren tot Artilleriewaarnemers.  
Zie ook agendanrs. 440, 668, 669, 1532, 2040 en 2307.
- 1919/163 Mobilisatierapport.
- 1919/220 Wateroverlast vliegveld Schiphol.
- 1919/245 50-uur proef vliegtuigmotoren.
- 1919/279 Verzoek van de Bond van werklieden bij de LVA aan commandant detachement luchtvaartafdeling te Schiphol, zich te houden aan richtlijnen inzake distributiebonnen.
- 1919/295 Gebruik van afwijkend materieel voor vliegtuigmotoren.
- 1919/308 Veiligheidsmaatregelen in verband met de vliegdiens.  
Zie ook agendanrs. 423, 535, 713, 732 en 876.
- 1919/310 Opheffing luchtwachtdienst.
- 1919/338 Splitsing personeel LVA in 2 compagnieën.  
Zie ook agendanr. 728.
- 1919/359 Instemming vliegend verlofspersoneel met ingediend verzoek pensionering reserve-officieren-vliegenier bij de LVA.  
Zie ook agendanr. 551.
- 1919/386 Lewis-guncamera.
- 1919/397 Radiosamenwerking artillerie en waarnemers.
- 1919/414 Wijzigen contract met Trompenburg voor levering Fokker vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 415, 1592, 1770 en 1790.
- 1919/424 Reorganisatie technische administratie bij de LVA.  
Zie ook agendanrs. 614, 616, 664, 786 en 1522.
- 1919/430 Postvervoer door LVA.  
Zie ook agendanrs. 1056, 1102, 1583 en 1782.
- 1919/509 Personeel voor de LVA.  
Zie ook agendanr. 2606.
- 1919/553 Schietbanen Soesterberg.
- 1919/641 Tweemotorig proefvliegtuig Vreeburg A.2M.
- 1919/676 Voorstel om 2 vliegtuigen beschikbaar te stellen voor een tentoonstelling te Kopenhagen.  
Zie ook agendanr. 1262.
- 1919/687 Voorwaarden voor vertrek na noodlanding van vreemde vliegtuigen.

<b>1919/696</b>	Voorstel voor oprichting van een rijksstudiedienst voor de luchtvaart. Zie ook agendanrs. 1283 en 1461.
<b>1919/725</b>	Belastingtest proefvliegtuig van AVIA.
<b>1919/870</b>	Rapport over de beproeving kleurherkenning van het "Rohlicht" terreinverlichting.
<b>1919/885</b>	Voorstel afgekeurde vliegtuigen van de militaire luchtvaart over te dragen aan vliegschool burgerluchtverkeer.
<b>1919/921</b>	Verslag van de commissie inzake onderzoek naar de positie en salarismaatregelen werklieden luchtvaart.
<b>1919/939</b>	Staat van geïnterneerde vliegtuigen.
<b>1919/977</b>	Organisatie van de LVA..
<b>1919/1056</b>	Vliegkamp Schellingwoude.
<b>1919/1085</b>	Verslag Rijksstudiedienst luchtvaart over de periode juli-dec 1919.
<b>1919/1097</b>	Instelling Commissie Luchtvaartwet.
<b>1919/1302</b>	Onderzoek van het wrak van een in Duitsland neergestorte Rumpler R 462 van de LVA. Zie ook agendanr. 1262.
<b>1919/1445</b>	Experimentele zweefvlucht door dhr. Fokker.
<b>1919/1471</b>	Ongevallen Nederlandse militaire vliegers.
<b>1919/1609</b>	Schietinrichting voor vliegers en waarnemers van Maschinenfabrik Guido Horn.
<b>1919/1628</b>	Procedure levering motoren en Fokkerverkenners.
<b>1919/1697</b>	Snelheidsproef Spijker Jager V 3.
<b>1919/1713</b>	Rapport betreffende militaire controle bij Trompenburg. Zie ook agendanr. 1719.
<b>1919/1789</b>	Pistolen voor rookgevende berichtkokers. Zie ook agendanr. 1920.
<b>1919/1853</b>	Munitie voor lichtpistolen. Zie ook agendanr. 1873.
<b>1919/1863</b>	Ontwerp-aanwijzing samenwerking troepenafdelingen en verkenningsvliegtuigen.
<b>1919/2010</b>	Draadloze verbinding van vliegtuigen met Felixtowe via Scheveningen Haven.
<b>1919/2066</b>	Atlaswielen voor zowel vliegend als rijdend materieel.
<b>1919/2071</b>	Rondvlucht boven Nederland voor Nederlandse militaire vliegers in het kader van de ELTA. Zie ook agendanr. 2072.
<b>1919/2208</b>	Landingsterreinen in Nederland voor Britse vliegers.
<b>1919/2239</b>	Onderzoek bewapening LVA.
<b>1919/2443</b>	Regeling luchtvaart Nederland-Engeland.
<b>1919/2472</b>	Optische richtmiddelen.
<b>1919/2510</b>	Onderscheidingstekens vliegers en waarnemers.
<b>1919/2612</b>	Herziening militaire bezoldiging.
<b>1919/2740</b>	Valschermen Heinecke. Zie ook agendanr. 2962.
<b>1919/2750</b>	Onderzoek vliegongeval met Rumpler vliegtuig.
<b>1919/2932</b>	Vliegtocht naar Indië door It Koppen.
<b>1919/2992</b>	Openstellen militaire vliegterreinen voor burgerlijk vliegverkeer.
<b>1919/2994</b>	Fototechnische dienst.
<b>1920</b>	
<b>1920/42</b>	Staat van geïnterneerd Duits luchtvaartmaterieel. Zie ook agendanr. 3549.
<b>1920/555</b>	Begroting LVA 1920.
<b>1920/686</b>	Radioverkeer buitenland. Zie ook agendanrs. 955, 1166, 1231, 1658, 1704, 2289, 2462, 2595, 2970, 3200, 3342 en 4318.
<b>1920/722</b>	Salaris- en positieregeling werklieden der LVA. Zie ook agendanr. 1571.
<b>1920/930</b>	Afvoer geïnterneerd Duits oorlogsmaterieel.
<b>1920/1008</b>	Verslag van de vergadering van de Commissie van Advies van de Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart. Zie ook agendanrs. 3217 en 4127.
<b>1920/1010</b>	Kosten bij hulp aan particuliere vliegtuigen.



- 1920/1036 Zie ook agendanrs. 1069, 1098, 1139, 2256, 2924,  
Notulen vergadering Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart.
- 1920/1037 Rijksbemoeienis inzake luchtvaart; Staatscommissie luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 1074, 1103 en 3808.
- 1920/1067 Commissie voor luchtfotografie.  
Zie ook agendanrs. 1207, 1214 en 1993.
- 1920/1100 Lichtpistolen en munitie.
- 1920/1110 Aansluiting bij de International Aircraft Standards Commission.  
Zie ook agendanr. 4363.
- 1920/1150 Ontwerp-voorschriften tot regeling van het verkeer met  
luchtvaartuigen.
- 1920/1259 Aansluiting van Nederland bij de luchtvaartconventie van Parijs.  
Zie ook agendanrs. 3367 en 4444.
- 1920/1300 Geneeskundig onderzoek van vliegers.  
Zie ook agendanrs. 2272, 2925 en 2940.
- 1920/1579 Proef KLM met vliegdiens Nederland-Engeland vv.  
Zie ook agendanr. 1797.
- 1920/1656 Samenwerking tussen vliegers de artillerie in Duitsland.
- 1920/1663 Voorlopige instructie voor de commandant van de  
marineluchtvaartdienst.
- 1920/1726 Mitrailleur voor vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 3847 en 4028.
- 1920/1781 Vredesorganisatie der luchtvaartafdeling.
- 1920/1876 Belang Fokker als vliegtuigbouwer en aanbieding van twee  
vliegtuigtypen.
- 1920/1900 Opleiding burgervliegers.  
Zie ook agendanrs. 3440 en 3811.
- 1920/1938 Wijziging luchtvaartbeschikking.  
Zie ook agendanrs. 2958 en 2967.
- 1920/2211 Medegebruik Schiphol door de burgerluchtvaart.  
Zie ook agendanr. 3269.
- 1920/2229 Noodlandingsterreinen tbv de burgerluchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 3196 en 3468.
- 1920/2274 Deskundige voorlichting bij vliegvertoningen.  
Zie ook agendanrs. 2959, 3083 en 3421.
- 1920/2284 Aanleg rijksvlieghaven te Amsterdam en Rotterdam.
- 1920/2307 Instructie directeur en overige ambtenaren van de  
Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 4452.
- 1920/2333 Rapport betreffende het Rumplervliegtuig type C VIII.  
Zie ook agendanrs. 4011 en 4483.
- 1920/2375 Schieten met luchtwaarneming.
- 1920/2389 Verlichting vliegterreinen Soesterberg en Schiphol.  
Zie ook agendanrs. 3315, 3383, 3470, 3591 en 4356.  
Zie ook inv.nr. 55, agendanr. 284.
- 1920/2459 Geschiedenis LVA van 1913-1920.
- 1920/2469 Richtmiddelen Oigee.  
Zie ook agendanr. 3232.
- 1920/2522 Schematisch overzicht verschillende vliegdiensten.
- 1920/2531 Schietoefeningen op loodsballons.
- 1920/2907 Voorstel oprichting van een vliegschool door Fokker.
- 1920/2913 Geen steun meer voor vliegers die willen deelnemen aan de  
vliegtocht Holland-Java.
- 1920/2922 Vereenvoudiging van de luchtvaartdienst
- 1920/2926 Aanbieding van het door fa. Goedkoop nagebouwde SPAD  
vliegtuig.  
Zie ook agendanrs. 3086 en 3474.
- 1920/2987 Douaneaangelegenheden op militaire vliegvelden.
- 1920/3053 Preadvies over centralisatie van de Nederlandse luchtvaart.  
Zie ook agendanr. 3078.
- 1920/3187 Organisatie van de luchtvaartdienst.  
Zie ook agendanrs. 3212, 3418 en 3430.
- 1920/3238 Radio- en meteorologie tbv de luchtvaart.
- 1920/3293 Radioseinmast te Soesterberg en Schiphol.  
Zie ook agendanrs. 3362 en 4043.

- 1920/3300 Luchtfotografie tbv de artillerie.  
1920/3310 Rapport over Fokker D.VII vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 3473.
- 1920/3330 Verslag studiereis naar Engeland inzake luchtvaartorganisatie.  
Zie ook agendanr. 3438.
- 1920/3331 Rook- en lichtgevende munitie.  
Zie ook agendanr. 3456.
- 1920/3406 Het maken van luchtfoto's door de KLM.  
1920/3415 Detachering 1e ltn Wulfft en Palthe bij Vickers Ltd. Engeland ter voorbereiding vliegtocht Indië.
- 1920/3431 Vliegtuigbommen.  
Zie ook agendanrs. 4145 en 4152.
- 1920/3472 Opleiding vliegers en waarnemers.  
Zie ook agendanr. 4055.
- 1920/3489 Werkplaatsen vliegveld "De Kooy".  
1920/3496 Voordrachten over artilleriewaarneming.  
1920/3783 Verstrekking verplegingsartikelen en intendancegoederen aan de LVA.
- 1920/3559 Verzoek aanwijzing 2 onderofficieren tot tijdelijk-commies.  
1920/3929 Vliegtocht naar Geneve tbv deelneming aan eerste zitting van afgevaardigden van de Volkerenbond.  
Zie ook agendanrs. 3948.
- 1920/4093 Eisen tot verkrijging van het militair brevet van vlieger.  
1920/4150 Concessie aan de KLM voor Nederland en koloniën.  
1920/4156 Ontevredenheid betreffende onderhoud, beheer en verantwoording van vliegtuigmaterieel te Soesterberg.  
Zie ook agendanrs. 4334.
- 1920/4159 Praeadvies Subcommissie D betreffende organisatieverband tussen verschillende vliegdiensden.  
Zie ook agendanr. 4406.
- 1920/4313 Instructie Commandant Luchtvaartdienst.  
1920/4369 Aanschaf onderdrukkinrichting voor de medische studiedienst bestemd voor eerste keuring en periodiek onderzoek vliegers.
- 1920/4379 Veiligheidsvoorschriften bij mitrailleurschieten uit vliegtuigen.  
1920/4408 Luchtverkeer over Zweeds grondgebied.  
1920/4413 Personeel voor de KLM.  
Zie ook agendanr. 4439.
- 1920/4441 Bezoek door enige vliegerofficieren aan de RAF van het bezettingsleger te Keulen.  
Zie ook agendanr. 4462.
- 1921  
1921/ongen. Regeling toelagen vlieguitrusting.  
1921/260 Plaatsbepalers voor samenwerking artillerie en vliegtuigen.  
1921/284 Verlichting vliegterreinen Soesterberg, Schiphol en Waalhaven.  
Zie ook agendanrs. 556, 604, 1279, 1662, 1701, 1739, 2442, 4358.
- 1921/289 Openbare wegen vliegterrein Soesterberg.  
1921/303 Lichtgevende patronen.  
1921/304 Verbod van Franse regering om over Frankrijk naar Geneve te vliegen.
- 1921/306 Opheffing bureau internering.  
1921/308 Instructies voor werkmeesters, magazijnmeesters enz. bij de LVA.
- 1921/315 Spoorwegaansluiting vliegterrein Soesterberg.  
1921/318 Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen in de lucht.  
1921/334 Rapport van de Staatscommissie inzake luchtvaart betreffende aanleg van land- en waterhaven te Amsterdam en Rotterdam.
- 1921/338 Aanschaf 6 Fokker vliegtuigen voor Indië.  
Zie ook agendanrs. 640 en 642.
- 1921/341 Vlieg instructie voor leerling vliegers.  
Zie ook agendanr. 2623.
- 1921/343 Notulen van een bijeenkomst van de Rijksstudiedienst voor de luchtvaart op 7 dec. 1920.  
Zie ook agendanrs. 1657, 4308 en 4413.
- 1921/507 Studiereis naar Frankrijk inzake drukkinrichting voor het keuren van vliegers.

- 1921/517 Vliegtuigbommen, mitrailleurmunitie.  
Zie ook agendanrs. 1097, 2294, 2561, 4842 en 4848.
- 1921/520 Luchtvaartwet (Voorlopige regeling van de luchtvaart)  
Zie ook agendanrs. 2100 en 3516.
- 1921/523 Radiodienst tbv de luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 1026, 1160, 1266, 1275, 1298, 1529, 2914, 1573, 1587, 1597, 1673, 2018, 2024, 2037, 2510, 2586, 2981, 4201, 4222, 4258, 4370, 4661, 4663, 4671 en 4778.
- 1921/546 Positie KLM bij mobilisatie.  
Zie ook agendanr. 2276.
- 1921/613 Veiligheidsvoorschriften bij mitrailleursschieten uit vliegtuigen op schijven.
- 1921/614 Benoeming commissie technische eisen te stellen aan vliegtuigen.
- 1921/628 Rookgevend patronen
- 1921/632 Ontwerp AMvB tot uitvoering van de luchtvaartwet.
- 1921/640 Aanstellen personeel voor de Nederlands-Indische vliegdiens.
- 1921/667 Vliegtuigbepapening: richtmiddelen.
- 1921/690 Opleiding van waarnemers.  
Zie ook agendanrs. 1184, 1568, 2020 en 3737.
- 1921/697 Mitrailleurcamera's.
- 1921/808 Meteorologische dienst.
- 1921/816 Keuringsreglement, keuringsboek voor vliegers en waarnemers.  
Zie ook agendanr. 4153.
- 1921/819 Medegebruik militair luchtvaartterrein Schiphol door KLM.  
Zie ook agendanrs. 1288, 1514 en 2504.
- 1921/825 Radioverkeer Nederland-Duitsland en Denemarken.
- 1921/833 Notulen van een vergadering van het hoofdbestuur Kon. Ned. Ver. Luchtvaart van 16 februari 1921.  
Zie ook agendanrs. 1300.
- 1921/835 Inlichtingen betreffende de dienst ener artillerie-vliegtuigafdeling.  
Zie ook agendanr. 1188.
- 1921/836 Concept-contract vliegenier bij de KLM.  
Zie ook agendanrs. 1008, 1715, 2136 en 2872.
- 1921/1078 Nieuwe voorwaarden vliegerbrevetten.  
Zie ook agendanrs. 1163 en 2025.
- 1921/1096 Veiligheidsvoorschriften en maatregelen.  
Zie ook agendanr. 1108.
- 1921/1126 Radioverkeer tbv burgerluchtvaart.  
Zie ook agendanr. 2856.
- 1921/1131 Verbod op kunstvluchten en demonstraties op geringe hoogte.
- 1921/1133 Buiten vliegdiens stellen van Rumplervliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 1273.
- 1921/1189 Het voldoen aan eisen MLD van leervliegtuigen.
- 1921/1196 Concept-begroting 1922 Rijksstudiedienst voor de luchtvaart.  
Zie ook agendanr. 1512.
- 1921/1197 Inrichten kustlichttoren te Scheveningen.
- 1921/1214 Wijziging regeling diens van de terreinofficier
- 1921/1226 Aanbieding serie luchtfoto's Oldebroek gemaakt vanuit een Fokker verkenningsvliegtuig.
- 1921/1227 Noodlandingsterreinen en maatregelen bij noodlandingen.  
Zie ook agendanrs. 1730, 2082 en 4328.
- 1921/1234 Herkenningstekens militaire vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 2550, 2616, 2868 en 3547.
- 1921/1259 Voorstel inzake toetreding tot conventie militaire luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 4173 en 4252.
- 1921/1559 Luchtfototechnische diens.  
Zie ook agendanrs. 2638, 2920, 3038 en 4710.
- 1921/1652 Verzoek om opleiding van 2e vliegmedicus.
- 1921/2002 Proeven met bepapening vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 2062, 2141, 2290 en 2570.
- 1921/2007 Schietbanen te Soesterberg.  
Zie ook agendanr. 2130.
- 1921/2053 Aanstelling havenmeester Schiphol.

- 1921/2092 Proeven met patronen voor lichtpistolen tbv seinen.  
Zie ook agendanr. 3012.
- 1921/2423 Vraagstuk van een nationale vliegtuigindustrie.  
Zie ook agendanrs. 2648, 3303, 3583, 4421 en 4893.
- 1921/2464 Luchtschepen.
- 1921/2644 Vliegen over Pools gebied.
- 1921/2818 Vliegeniershelmen.  
Zie ook agendanr. 3745.
- 1921/2842 Vergadering commissie van advies voor de RLD.  
Zie ook agendanr. 3696.
- 1921/2878 Richtmiddelen voor vliegtuigmitrailleurs.  
Zie ook agendanr. 3520.
- 1921/2911 Registratie kenmerken voor vliegtuigen.
- 1921/2924 Concept Voorlopige regeling betreffende toelating van vreemde militaire luchtvaartuigen boven en op Nederlands Rechtsgebied.  
Zie ook agendanr. 2981.
- 1921/2957 Voorstel opheffen detachement Schiphol.
- 1921/2963 Voorlopig algemeen programma voor opleiding tot zeewaarnemer.
- 1921/2968 Rapport inzake overbrenging van bepaalde punten op luchtfoto's naar kaarten.
- 1921/2980 Verbod op het vliegen beneden de hoogte van 300 meter boven het strand.
- 1921/3037 Kwaliteit toegepaste materialen in Spijkervliegtuigen.
- 1921/3302 Tehuis voor militaire op landsgrond te Soesterberg.
- 1921/3519 Valschermen.  
Zie ook agendanr. 3709.
- 1921/3526 Optisch seinvoorschrift.
- 1921/3658 Aanneming en verbintenissen van vliegers.
- 1921/3770 Geïnterneerd Duits materieel.  
Zie ook agendanr. 4138.
- 1921/4158 10-jarig jubileum vlieger W.C.J. Versteegh.
- 1921/4159 Gedeeltelijke overgave Schiphol aan Waterstaat.
- 1921/4240 Verzoek KLM ontheffing minimum vlieghoogte boven bebouwde kom.  
Zie ook agendanr. 4892.
- 1921/4306 Cursus code-officier.
- 1921/4369 Eisen voor aanneming officier-vlieger bij MLD.
- 1921/4667 Waarnemingen in hogere luchtlagen.
- 1921/4678 Eisen te stellen aan de aan te schaffen leervliegtuigen.
- 1921/4766 Zigzaglijn op vliegtuigen.
- 1921/4776 Nota betreffende het ontwerp van een organisatie van de Nederlandse luchtvaart.
- 1922
- 1922/428 Kon. Ned. Ver. voor Luchtvaart: diverse onderwerpen op luchtvaartgebied.  
Zie ook agendanrs. 699 en 2128.
- 1922/441 Kartering langs fotogrammetrische weg.
- 1922/601 Bepalingen ter voorkoming van aanvaring in de lucht  
Zie ook agendanr. 2929.
- 1922/659 Radiodienst ten behoeve van de luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 910, 2119, 3397, 4786 en 4913.
- 1922/960 Gegevens omtrent vliegtuigen tbv Ned. Indië.
- 1922/971 Postvervoer per vliegtuig naar Urk.
- 1922/972 Verlof vliegers LVA.
- 1922/990 Vliegenierskleding.
- 1922/1003 Vergadering commissie van Advies RSL ivm verrichten van werkzaamheden voor overheid en particulieren.  
Zie ook agendanr. 2523.
- 1922/1024 Vraagstuk drijfzand op Nederlandse kusten nav het over de kop slaan van Spijkervliegtuig C 13 tijdens een landing op de Boschplaat te Terschelling.
- 1922/1048 Veiligheidsvoorschriften en maatregelen betreffende vlieghoogte.  
Zie ook agendanrs. 2245, 3303 en 3356.

1922/1074	Spoorwegaansluiting Vliegekamp Soesterberg.
1922/1079	Vergaderingen van militairen.
1922/2007	Richtmiddelen voor vliegtuigmitrailleurs. Zie ook agendanrs. 2048, 2553, 2601, 2775, 3300, 3380 en 3572.
1922/2168	Meteorologische dienst: grondtekens, uitzending weerberichten te Schiphol. Zie ook agendanrs. 2754 en 4913.
1922/2172	Uitzenden van berichten aan luchtvaarders. Zie ook agendanr. 2222.
1922/2190	Gegevens over en prijzen van Fokker C.IV en S.II vliegtuigen. Zie ook agendanr. 2892.
1922/2241	Landingen bij duisternis. Zie ook agendanr. 2564.
1922/2269	Opgave aantal vluchten en vliegers over 1921.
1922/2297	Gegevens over en prijzen van Franse vliegtuigen.
1922/2501	Fototechnische dienst. Zie ook agendanr. 4793.
1922/2511	Subsidieovereenkomst met de KLM en militaire eisen aan burgervliegtuigen.
1922/2512	Proeven geluidsvoortplanting springstof.
1922/2527	Vliegtuigbommen. Zie ook agendanr. 3919.
1922/2534	Aanneming van personen niet behorende tot het militaire personeel van de zeemacht als vliegtuigmakers.
1922/2544	Toezicht op burgervliegtuigen door politietroepen.
1922/2593	Kabels van kabelballons en kabelvliegers.
1922/2600	Proces-verbaal overnachting vlieger ivm mist
1922/2731	Oprichting NV Nationale Vliegtuig Industrie. (Koolhoven).
1922/2860	Hoger technisch personeel bij de LVA.
1922/3215	Examenopgaven voor rangsverhoging werklieden personeel der LVA.
1922/3279	Mitrailleurs voor bewapening vliegtuigen.
1922/3318	Aanschaf van Fokker C.IV en S.II vliegtuigen.
1922/3345	Douaneformaliteiten op luchtvaartterreinen.
1922/3545	Overvliegen van buitenlands territorium.
1922/3575	Securitas valschermen.
1922/3888	Nederlands Permanent Comité voor het Congres International de la Navigation Aérienne.
1922/3891	Inkomsten militair- en burgerpersoneel
1922/3899	Lichtgevende patronen.
1922/3922	Eisen te stellen aan eventuele sollicitanten naar de functie van bedrijfsingenieur bij de LVA.
1922/3961	Het voorzien in de behoefte aan burgervliegers.
1922/4013	Gevolgen opheffing detachement Schiphol
1922/4754	Verhuren van het luchtvaartterrein Schiphol met kantoorlokalen, loodsen enz.
1922/4761	Keuren van Vickers Viking Mark IV, de Havilland 9 en Avro 504 K vliegtuigen voor Indië.
1922/4768	Centrale vliegschool MLD en LVA.
1922/4792	Oefenen in vliegen met de luchtschijf.
1922/4860	Schokhandgranaten voor gebruik in vliegtuigen.
1922/4898	Programma proefnemingen in de lucht (performance)
1922/4908	Beproeving van een lesvliegtuig type C.III (Koolhoven).
1922/4921	Verlichte windzak voor vliegveld Souburg.
1922/4959	Opleiding van waarnemers.
1922/5052	Keuringseisen vliegtuigmaterieel.
1923	
1923/667	Rijksstudiedienst voor de luchtvaart. Zie ook agendanrs. 2179, 2896, 4660 en 4999.
1923/668	Meetmethoden bij belastingproeven materieel.
1923/692	Vliegen voor de KLM.
1923/716	Zeiss vliegtuigcamera.
1923/731	Beschouwingen organisatie luchtstrijdkrachten.
1923/793	Combineren functies vlieger en waarnemer.
1923/1038	Radiodienst ten behoeve van de luchtvaart.

- Zie ook agendanrs. 1155, 1203, 2472, 2559, 2589, 3511, 3826, 3928, 4039 en 4501.
- 1923/1044** Keuringseisen materieel.
- 1923/1098** Vliegtuigbommen.  
Zie ook agendanrs. 1741, 2168 en 4573.
- 1923/1162** Gebruik sleepvliegtuig bij schietoefeningen met luchtdoelgeschut.  
Zie ook agendanrs. 1167 en 1913.
- 1923/1265** Ontwerp keuringsvoorschrift lichte mitrailleurs M20 LA en mitrailleurs Vickers LA.  
Zie ook agendanr. 4414.
- 1923/1565** Meteorologische dienst.  
Zie ook agendanrs. 3620 en 3661.
- 1923/1574** Gedenkteken LVA.  
Zie ook agendanrs. 1747 en 2845.
- 1923/1588** Resultaten vliegconours te Madrid.
- 1923/1596** Offerte "Haw-propellers"
- 1923/1599** Voorwaarden verkoop Rumpler vliegtuigen.
- 1923/1637** Vliegtuigongevallen.  
Zie ook agendanr. 4088.
- 1923/1866** Verslag oefeningen in de verbindingdienst.
- 1923/1875** Noodlandingsterreinen en maatregelen bij noodlandingen van vreemde vliegtuigen.
- 1923/1944** Toetreding van Nederland tot de Internationale Luchtvaart Conventie.
- 1923/2109** Schietterrein voor luchtdoelartillerie.  
Zie ook agendanrs. 2486, 2587 en 2947.
- 1923/2444** Richtmiddelen voor vliegtuigmitrailleurs.
- 1923/2462** Dragen slappe pet door vliegend personeel.
- 1923/2515** Vliegemonstratie te Götterborg.
- 1923/2535** Technische eisen te stellen aan vliegtuigen.
- 1923/2806** Staatscommissie inzake luchtvaart advies betreffende vliegtocht naar Nederlands-Indie.  
Zie ook agendanr. 4635.
- 1923/2861** Inrichting luchtvaarterreinen voor nachtvluchten.  
Zie ook agendanrs. 2912 en 4449.
- 1923/3039** Fototechnische dienst. Samenstellen van kaarten naar fotografische opnamen.
- 1923/3210** Toelagen voor vliegbrevetten.  
Zie ook agendanr. 3663 en 4392.
- 1923/3545** Snelheidsmeetstation.
- 1923/3641** Vliegeigenschappen van het Fokker Iestoesel S.II.
- 1923/3966** Opleiding van artilleriewaarnemers.
- 1923/4019** Literatuuroverzicht over verschillende motoren van ongeveer 400 PK.
- 1923/4309** Voorstel tot samenvoeging van onderdelen van LVA en marineluchtvaartdienst.
- 1923/4368** Keuring lichtgevende patronen.
- 1923/4431** Aanschaf Fokker C IV en S II vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 2836, 4432, 4452 en 4468.
- 1923/4859** Examenisen voor de rangen van sergeant-majoor en sergeant bij de LVA.
- 1923/5011** Herkenningstekens vliegtuigen van vreemde luchtmachten.
- 1923/5034** Advies uitvoering van nieuwe lesvliegtuigen.
- 1923/5072** Onderzoek bommenafwerptoeestellen.
- 1924, omslag**
- 1924/576** Encadrering LVA.
- 1924/598** Instructie voor de officier, commandant van het detachement der LVA te Schiphol.
- 1924/623** Leerstof theoretische opleiding vliegers.
- 1924/685** Aanschaf zuurstofapparaten.
- 1924/697** Vliegen bij duisternis.
- 1924/951** Seinverbinding door middel van seinpotten.  
Zie ook agendanrs. 1143 en 2123.
- 1924/1043** Keuring van patronen.

- 1924/1116 Opleiding waarnemers.  
 1924/1135 Herkenningstekens vliegtuigen van vreemde luchtmachten.  
 1924/1929 Veiligheidsmaatregelen bij luchtvaartvertoningen.  
 1924/2013 Militair vliegbrevet.  
 Zie ook agendanrs 2037, 2490, 2554 en 4246.  
 1924/2026 Waarneming grondmijnenversperring vanuit vliegtuigen.  
 1924/2034 Verlichting vliegterreinen: Nachtvlicht installatie.  
 Zie ook agendanr. 4293.  
 1924/2043 Proeven in Frankrijk inzake voortplanting van geluid in de  
 atmosfeer.  
 1924/2104 Keuringsvoorschriften voor de luchtvaart.  
 1924/2107 Commissie van onderzoek naar vliegtuigongeval Fokker F,III H-  
 NABS.  
 1924/2144 Aanbieding door Fokker van DC-I en CS-I vliegtuigen.  
 1924/2413 Landingsgestellen met zwevende as (Fokker).  
 1924/2491 Schietproeven tegen buiten dienst gestelde vliegtuigen.  
 1924/4027 Aanbieding afscheidsreceptie ivm vliegtocht naar Indië.  
 Zie ook agendanrs. 4063 en 4550.  
 1924/4245 Keuringsvoorschrift C.IV en DC-I inzake lijmverbindingen.  
 1924/4253 Voorbereiding organisatie van de weerdienst.  
 1924/4262 Levering 8 vliegtuigen type FK.31 door Nationale  
 vliegtuigindustrie.  
 zie ook agendanr. 4695.  
 1924/4301 Eisen vliegtuig benzinetanks.  
 1924/4531 Controle op luchtvaartuigen van vreemde nationaliteit en hun  
 bestuurders.  
 1924/4548 Inrichten landingsterrein in Groningen.  
 1924/4570 Radiodienst ten behoeve van de luchtvaart.  
 1924/4581 Voorstel oprichting luchtvaartmuseum.  
 1924/4595 Regeling aanneming aspirant-vliegers.  
 1924/4654 Aanschaf apparaat voor de onthoeking van foto's.  
 1924/4661 Afvuurinrichting systeem Constantinesco.  
 1924/4663 Overzicht regeling van de luchtwachtdienst.  
 1925, omslag  
 1925/1157 Militaire en civiele vliegdienst in Nederland.  
 Zie ook agendanr. 5178.  
 1925/1207 Radiostations aan boord van de vliegtuigen  
 Zie ook agendanrs. 1982, 4355 en 4692.  
 1925/1274 Rijksstudiedienst voor de luchtvaart en uitbreiding RSL:  
 Zie ook agendanrs. 1589, 2647, 2664 en 2728.  
 1925/1286 Reactie LVA op uitbrengen Fokker C.V vliegtuig.  
 Zie ook agendanr. 1299.  
 1925/1303 Radiozendstation KNMI de Bilt.  
 Zie ook agendanrs. 1587, 2800 en 3016.  
 1925/1302 Veiligheidsvoorschriften en maatregelen.  
 Zie ook agendanr. 5291.  
 1925/1391 Aankoop gronden bij Harskamp tbv aanleg vliegveld.  
 1925/1557 Geslaagde vliegtocht van Nederland naar Indië.  
 Zie ook agendanrs. 1573, 1617, 2275 en 4394.  
 1925/1642 Lichtgevende patronen.  
 Zie ook agendanr. 1959.  
 1925/1665 Schietproeven tegen buiten dienst gestelde vliegtuigen.  
 Zie ook agendanrs. 2755 en 4558.  
 1925/1956 Radioverkeer Soesterberg met stations burgerluchtverkeer.  
 1925/2020 Loods op luchtvaartterrein Schiphol ter beschikking aan KLM.  
 1925/2038 Vliegerbrevetten.  
 Zie ook agendanrs. 2087, 2287, 2368, 4395, 4566, 4586 en 4642.  
 1925/2066 Onderzoek geschiktheid Pander vliegtuigen voor Indië.  
 1925/2067 Vliegtechische eisen verkenners C.IV en FK.31 voor Indië.  
 1925/2108 Onthoekingsapparaat voor luchtfoto's.  
 Zie ook agendanrs. 2734 en 5075.  
 1925/2189 Jupiter vliegtuigmotoren.  
 1925/2319 Radiodienst ten behoeve van de artillerie.  
 Zie ook agendanr. 3114.  
 1925/2654 Postduiven.

60

- 1925/2670 Technische controle door Waterstaat op de civiele luchtvaart.  
1925/4001 Seinmaterieel voor de verbindingdienst.  
Zie ook agendanr. 5478.
- 1925/4050 Mitrailleurcamera's.  
1925/4331 Stand van zaken proeven met een Hélicoptère.  
1925/4648 Beproeving nieuwe motor voor vliegtuigen (Hulsebos).  
Zie ook agendanrs. 4755, 4779, 5113 en 5597.
- 1925/4651 Werkliedenpersoneel bij de LVA.  
1925/4744 Verslag omtrent het gebruik van luchtstrijdkrachten tijdens oefening lichte brigade.  
1925/4766 Schieten van de kustartillerie, met luchtwaarneming.  
Zie ook agendanr. 4767.
- 1925/5033 Bommenafwerpinrichtingen.  
1925/5075 Vliegtuigcamera's.  
1925/5120 Akte van verhuring van het vliegkamp Veere.  
1925/5233 Aanschaf BMW motor.  
1925/5447 Organisatie rijksbemoeiingen met de luchtvaart.  
1925/5463 Vliegtechnische eisen verkeersvliegtuigen.  
1925/5518 Arbeidswet en burgerwerkkrachten LVA.  
1925/5613 Huldeblijk ter ere van het zilveren huwelijksfeest van HM de Koningin.
- 1926  
1926/589 Nieuwe motor voor vliegtuigen. (Hulsebos).  
Zie ook agendanr. 4458.
- 1926/633 Verzoek van de Chef Generale Staf om per kwartaal gegevens over LVA, vliegers, waarnemers, vliegtuigen en motoren te verstrekken.  
1926/796 Opheffen Rijksstudiedienst voor de luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 828, 981, 1246, 1363, 4630, 5694, 5913 en 5947.
- 1926/809 Kartering door luchtfotografie..  
1926/839 Ober Ursel vliegtuigmotoren voor lesvliegtuigen.  
1926/1388 Steunverlening aan Nederlandse vliegtuigindustrie.  
Zie ook agendanr. 5636.
- 1926/1399 Positie Koolhoven als vliegtuigbouwer.  
Zie ook agendanr. 3390.
- 1926/1463 Proeven met vliegtuigbommen.  
Zie ook agendanrs. 1670, 1691, 3365, 4960.
- 1926/1546 Vliegerbrevetten.  
Zie ook agendanrs. 3638, 4927, 5705 en 5807.
- 1926/1549 Vliegmedische dienst RAF.  
1926/2125 Radiodienst ten behoeve van de luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 2817, 4666, 4987, 5126 en 5774.
- 1926/2236 Lorraine vliegtuigmotoren.  
Zie ook agendanr. 2890.
- 1926/2863 Laadhefboom vliegtuigmitrailleurs M'18.  
1926/2899 Vragen van Amerikaans departement van Oorlog over technische toepassingen in vliegtuigen.
- 1926/3075 Aanzetinrichtingen vliegtuigmotoren.  
1926/3310 Laryngaphones telemicrofoon.  
Zie ook agendanr. 4463 en 5014.
- 1926/3658 Verantwoording keuze Fokker C.IV voor Indië.  
1926/3841 Rapport Hispano-Suiza motoren.  
Zie ook agendanrs. 4244, 4679 en 5051.
- 1926/3849 Rapport afname Fokker C.V met Napier-Lion motor.  
1926/3857 Contract met gemeente Amsterdam betreffende vliegveld Schiphol.
- 1926/4144 Bezuiniging door samenwerking militaire en burgerluchtvaart.  
1926/4168 Beschikbaar stellen van een vliegtuig voor een gefingeerde schipbreuk.  
1926/4182 Voorstel van KLM betreffende herkenningstekens vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs 4592 en 5927.
- 1926/4189 Overvliegen van buitenlands territor (België).  
1926/4240 Steunverlening aan de Nederlandse vliegtuigindustrie.  
1926/4404 Militaire vliegers bij de KLM.



- 1926/4411 Berichtkokers en seinpistolen no. 23 voor vliegtuigen.  
1926/4480 Valschermen.  
Zie ook agendanrs. 4693, 4695 en 5914.
- 1926/4514 Fototechnische dienst.  
1926/4976 Vickers mitrailleurs.  
Zie ook agendanrs. 4977 en 5015.
- 1926/5102 Bijeenkomst inzake vliegen zonder zicht, het zogenaamde blindvliegen.
- 1926/5110 Goedkeuring en gelijkstelling van luchtvaartterreinen in verband met invoering luchtvaartwet.  
Zie ook agendanrs. 5111, 5664 en 5883.
- 1926/5123 Verproeven bij de MLD.
- 1926/5615 Noodlandingsterreinen en hulpverlening bij noodlandingen.
- 1926/5626 Spoorwegaansluiting vlieggkamp Soesterberg.
- 1926/5732 Sperry zoeklichten.
- 1926/5811 Kustverlichting.
- 1926/5947 Rijksbemoeiingen met de luchtvaart.
- 1927  
1927/505 Vliegtocht naar Indië.  
Zie ook agendanrs. 524, 525, 790, 1233, 1257, 3191, 4799, 5319, 5377, 5378, 5431, 5601, 5869, 5873, 5933.
- 1927/512 Lichtgevende patronen.  
Zie ook agendanrs. 704, 1369, 3737 en 5464.
- 1927/556 Meteorologische dienst.  
Zie ook agendanrs. 1248 en 2230.
- 1927/587 Hulpverlening bij noodlandingen.
- 1927/591 Overeenkomst nieuwe motor voor vliegtuigen (Hulsebos).  
Zie ook agendanr. 6204.
- 1927/598 Steun aan de Nederlandse vliegtuigindustrie.  
Zie ook agendanrs. 1333 en 1912.
- 1927/608 Samenwerking LVA en artillerie.  
Zie ook agendanr. 1140.
- 1927/612 Rijksbemoeiingen met de luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 766, 872 en 1341.
- 1927/636 Vliegtuigmitrailleurs.  
Zie ook agendanrs. 755 en 4833.
- 1927/641 Besturingsassen D.VII vliegtuigen.
- 1927/687 Laryngaphones.  
Zie ook agendanr. 1553.
- 1927/739 Vliegtuigwaarnemingen 1925.
- 1927/833 Verduisteringsmaatregelen in oorlogstijd bij de spoorwegen.  
Zie ook agendanr. 6159.
- 1927/842 Verkeersregeling vliegtuigen te Schiphol.
- 1927/867 Vliegveld Ypenburg.  
Zie ook agendanr. 1538.
- 1927/872 Rijksstudiedienst voor de luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 1242, 2225, 4671, 5974, 6218.
- 1927/898 Geluiddempers voor vliegtuigen.
- 1927/1127 Valschermen.  
Zie ook agendanr. 1338.
- 1927/1239 Reglement voor het verkrijgen van brevetten en keuringseisen voor vliegers.
- 1927/1250 Problemen met FK.31 vliegtuigen in Indië.
- 1927/1387 Berichtdienst ten behoeve van de burgerluchtvaart.
- 1927/1421 Handvuurwapenen.  
Zie ook agendanr. 1520.
- 1927/1431 Pander tweepersoonsvliegtuig ongeschikt als lesvliegtuig.  
Zie ook agendanr. 1486.
- 1927/1472 Opheffing vlieggkamp Schellingwoude.  
Zie ook agendanr. 1992.
- 1927/1523 Radiodienst ten behoeve van de luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 4183, 4975, 5987.
- 1927/1562 Begroting 1928.
- 1927/1803 Verkeersvliegers KLM.  
Zie ook agendanrs. 4891 en 5268.

1927/2148	Postduiven.
1927/2209	Vliegtuigbommen. Zie ook agendanr. 6175.
1927/2704	Uitvoering Fokker F.VII, C.VIII en D.XV vliegtuigen voor de LVA. Zie ook agendanr. 4905.
1927/2720	Bijzetting stoffelijk overschot van Heutsz. Zie ook agendanrs. 2845 en 2916.
1927/2830	Schietproeven tegen vliegtuigen.
1927/2944	Schietproeven met Semagkanon.
1927/3013	Kartering door middel van luchtfoto's. Zie ook agendanr. 3144.
1927/3064	Internationale vliegmeeting Zürich. Zie ook agendanrs. 3524, 3722, 3914, 3920, 4000, 4008, 4192, 4196, 4520, 5242 en 5530.
1927/3125	Militair vliegbrevet. Zie ook agendanrs. 3759, 3913, 5318, 5339, 5340 en 5845.
1927/3170	Voorstel aanschaf luchtschroeven.
1927/3176	Uniformen LVA. Zie ook agendanr. 5277.
1927/3573	Proeven met Hexietrookmaskeringen.
1927/3577	Proef met Hispano-Suiza vliegtuigmotor.
1927/3578	Notulen hoofdbestuursvergadering Koninklijke Nederlandse Vereniging voor de luchtvaart.
1927/3755	Oplaten van kabelballons en kabelvliegers.
1927/3847	Mitrailleurringen.
1927/3878	Beproeving Sinclair-motorolie.
1927/4683	Kornetten en vaandrags in officierskantines.
1927/4700	Bezoek aan Royal Air Force Display.
1927/4757	Tweede bestuurders bij de KLM. Zie ook agendanr. 5286.
1927/4864	Bommenafwerpinrichtingen.
1927/5202	Verslag oefeningen olv commandant Veldleger.
1927/5295	Wijziging waarnemerszitplaats C.V vliegtuigen voor Indië.
1927/5376	Bezoldiging reserve-officieren.
1927/5393	Medische dienst. Zie ook agendanrs. 5412, 5590, 5804 en 6103.
1927/5394	Fotogrammetrie. Zie ook agendanr. 5978.
1927/5421	Optische seintoestellen.
1927/5487	Overvliegen buitenlands territorium.
1927/5942	Luchtmanoeuvres tegen Londen.
1927/5962	Eisen benzine voor vliegtuigen.
1927/6216	Proefneming met pyrotechnische lichten.
1928	
1928/608	Nieuwe motor voor vliegtuigen (Hulsebos).
1928/617	Bommenafwerpinrichtingen. Zie ook agendanrs. 2990 en 5867.
1928/769	Pyrotechnische lichten voor landingsterreinen. Zie ook agendanrs. 2010 en 5534.
1928/798	Luchtverkenning en waarneming. Zie ook agendanrs. 1197, 1360, 1663, 1946 en 2370.
1928/816	Opleiding vliegers. Zie ook agendanr. 2910.
1928/820	Regeling bewijzen van geschiktheid bemanningen van vliegtuigen. Zie ook agendanrs. 878, 1227, 1244, 2124 en 2424.
1928/885	Bommenrichterijkers. Zie ook agendanr. 4330.
1928/1174	Onderscheidingen. Zie ook agendanr. 1179.
1928/1227	Notulen vergaderingen van de Staatscommissie inzake luchtvaart. Zie ook agendanrs. 1442, 1666, 1936, 1983, 2085, 2377, 2470, 3189, 3802 en 4727.
1928/1250	Meteorologische dienst.

- Zie ook agendanr. 1352.
- 1928/1254** Opleiding waarnemers.
- 1928/1326** Radiodienst ten behoeve van de luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 2714, 3963, 4463, 5221, 5295, 5653 en 5702.
- 1928/1363** Vliegtuigverlichting.  
Zie ook agendanrs. 2051, 2075, 2140, 2719, 4076, 4273 en 4375.
- 1928/1910** Luchtvaartterreinen.  
Zie ook agendanrs. 2965 en 3652.
- 1928/2017** Begroting 1929 Rijksstudiedienst voor de luchtvaart.
- 1928/2037** Brevetten.  
Zie ook agendanrs. 2251 en 2804.
- 1928/2121** Merken van kabels en kabelvliegers.  
Zie ook agendanr. 2757.
- 1928/2148** Fotogrammetrie.  
Zie ook agendanr. 2739.
- 1928/2216** Beproeving vliegtuigbommen.  
Zie ook agendanrs. 4048, 4049, 5280 en 5841.
- 1928/2217** Vliegtuigkompassen.
- 1928/2347** Oefening in de luchtwachtdienst.  
Zie ook agendanr. 2388.
- 1928/2359** Innevelen van kustbatterijen.  
Zie ook agendanrs. 2976 en 3774.
- 1928/2448** Reglement ter bevordering van de veiligheid van het verkeer met vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 3889, 4044, 4308, 4442 en 5158.
- 1928/2480** Gegevens vliegtuigen tbv het legermuseum.
- 1928/2791** Nieuwe Britse gevechtsvliegtuigen.
- 1928/2823** Gebruik van radio door vreemde militaire toestellen boven Nederland.
- 1928/2866** Vliegtuigmitrailleurs.
- 1928/2901** Berichtendienst tbv het burgerluchtverkeer.  
Zie ook agendanr. 5297.
- 1928/2918** Ontwerp luchtvaartreglement.
- 1928/2938** Luchtvaartbeschikking (dienst bij het burgerluchtverkeer in Nederlands-Indië)
- 1928/3106** Noodseinen van vliegtuigen.
- 1928/3180** AMvB ter uitvoering van art. 52 Luchtvaartwet: luchtfotografie.
- 1928/3239** Vliegtocht Nederland-West-Indië.  
Zie ook agendanrs. 3312, 3864, 4315, 4362 en 5548.
- 1928/3393** Aantal vlieguren door piloot van de KLM te maken.  
Zie ook agendanr. 5634.
- 1928/3665** Vliegmedische dienst.  
Zie ook agendanr. 3836.
- 1928/3682** Mitrailleurcamera's voor vliegtuigen.
- 1928/3791** Centrale opleiding beroepsvliegers.  
Zie ook agendanr. 4100.
- 1928/3970** Verslag beproeving nevelstof-sproeitoestel voor vliegtuigen.
- 1928/4417** Onderscheidingsteken voor leerlingen van scholen voor reserve officieren.
- 1928/4498** Ijsafzetting op vliegtuigvleugels.
- 1928/5119** Tweede bestuurders bij de KLM.
- 1928/5203** Richtmiddelen voor vliegtuigmitrailleurs. (collimateur clair)
- 1928/5216** Notulen hoofdbestuursvergadering Nederlandse Vereniging voor de Luchtvaart.
- 1928/5594** Luchtverdediging.
- 1928/5689** Uitvoeringsbepalingen van de Wet voor het reserve personeel der landmacht van 1905.
- 1928/5691** Gebruik vliegtuigen voor reddingsdoeleinden.  
Zie ook agendanrs. 5739, 5810, 5811 en 5812.
- 1928/5755** Vliegvaardigheid.
- 1928/5827** Verduisteringsmaatregelen tegen luchtgevaar.
- 1928/5831** Uitvoering luchtvaartwet en aanwijzing luchtvaartterreinen.
- 1928/5832** Invoeren letters PH als nationaliteitskenmerk.
- 1928/5868** Opleiding fototechnisch officier.
- 1929

- 1929/1685 Vliegerbrevetten.  
Zie ook agendanrs. 2356, 2419, 2556, 2824, 2825, 3118, 4056, 4212, 5004, 5169 en 5631.
- 1929/1955 Handleiding luchtfotografie.  
1929/1977 Proeven met rookmunitie.  
Zie ook agendanr. 3628.
- 1929/1978 Examenopgaven voor vliegbewijs B.  
1929/2000 Vliegtuigmitrailleurs.  
Zie ook agendanrs. 2401 en 2815.
- 1929/2358 Berichten aan luchtvaardenden in verband met landingen op militaire luchtvaartterreinen.  
Zie ook agendanrs. 3942 en 3943.
- 1929/2365 Zelfregistrerende toerentellers.  
1929/2471 Overzicht legeruitgaven voor luchtmachtstrijdkrachten in diverse landen.
- 1929/2478 Radiodienst: beproeving autostation, golf lengten en storingen.  
Zie ook agendanrs. 3406 en 4711.
- 1929/2543 Bommenrichttoestel Weemhoff.  
Zie ook agendanrs. 4176, 4917 en 5181.
- 1929/2805 Noodlandingen van burgervliegtuigen op militair luchtvaartterrein Oldebroek.  
Zie ook agendanr. 3699.
- 1929/2861 Rijksstudiedienst voor de luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 3630 en 4438.
- 1929/2891 Militaire bijstand door vliegtuigen.  
1929/2898 Goedkeuring van de statuten van de vereniging Vakorganisatie van hoofdwerktuigkundigen en werktuigkundigen te Soesterberg.
- 1929/2982 Conferentie tot herziening van de Conventie van Geneve: vraagstuk vaststellen straal rond inrichtingen, beschermd door de Conventie van Geneve, waarbinnen geen militaire objecten mogen worden geplaatst ter voorkoming van luchtaanvallen.
- 1929/3017 Opleiding tot reserve officier van de weerdienst.  
Zie ook agendanrs. 3018, 4861 en 4983.
- 1929/3054 Statuten van de vereniging van reserve officier Vlieger.  
1929/3164 Stereo fotogrammetrische opnamen.  
1929/3190 Samenwerking militaire luchtvaart enerzijds en de RSL en LVD anderzijds.  
Zie ook agendanrs. 3417, 3482, 4211, 4909 en 5026.
- 1929/3432 Officierscasino.  
Zie ook agendanrs. 3570, 4865, 4915, 5007 en 5074.
- 1929/3530 Eisen van toelating tot reserve officier waarnemer.  
1929/3548 Ongevallendienst Schiphol.  
1929/3660 Steffens-Hedde Anemografen bij de KNMI.  
1929/3792 Ballistische gegevens van vliegtuigbommen.  
Zie ook agendanr. 5544.
- 1929/3933 Levensverzekering van vliegers.  
Zie ook agendanrs. 4964 en 5210.
- 1929/4086 Erfpacht militaire grond te Haarlemmermeer.  
Zie ook agendanr. 4416.
- 1929/4122 Luchtvaartreglement art. 42: het uitklimmen na de start.  
1929/4137 Rode Kruis vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 5507.
- 1929/4228 Oplaten van kabelvliegers.  
1929/4229 Gebouwen en gronden legerplaats bij Oldenbroek in gebruik bij de LVA.
- 1929/4272 Geneeskundig onderzoek vliegtuigbestuurders.  
1929/4410 Detachering vliegtuigmakers van de LVA bij de MLD.  
1929/4430 Rapport oefeningen in mitrailleursschieten en bommenwerper.  
1929/4462 Studiereis naar Amerika door leden RSL.  
1929/4707 Nieuwe motor voor vliegtuigen (Hulsebos).  
1929/4770 Verlichting vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 6010.
- 1929/4817 Bond van burger technisch personeel bij de LVA.  
1929/4887 Trefkans op lange smalle doelen.

64

- 1929/4938 Bewijzen van geschiktheid als lid der bemanning van burgervliegtuigen.
- 1929/4939 Hulpverlening bij bezoek van een zeppelin.  
Zie ook agendanr. 5077.
- 1929/4996 Modificaties aan Fokker D.XVI vliegtuig.
- 1929/5067 Huldeblijk Jan Olieslagers.
- 1929/5552 Opleiding waarnemers.
- 1929/5568 Benoeming examencommissie voor vliegbewijs A.
- 1929/5990 Overgang naar MLD.
- 1930
- 1930/220 Vliegbewijs A voor vliegers van de LVA.  
Zie ook agendanr. 2819.
- 1930/233 Navigatielichten van vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 664 en 786.
- 1930/315 Oefening luchtbombardementen in de legerplaats bij Oldenbroek.  
Zie ook agendanrs. 564, 797, 1032 en 1088.
- 1930/345 Luchtvaartwet: bevoegdheden van de minister van Defensie.
- 1930/363 Windsnelheidsmeters (Anemografen).  
Zie ook agendanr. 1400.
- 1930/371 Rapporteren van landingen vreemde vliegtuigen.
- 1930/390 Voorkeur Nederlandse fabrikaat.
- 1930/467 Gevechtsoefeningen olv commandant veldleger.  
Zie ook agendanr. 3431.
- 1930/545 Geoefendheid reserve vliegers gedurende reservediensttijd.  
Zie ook agendanr. 1912.
- 1930/557 Keuring Indië-vliegers.
- 1930/589 Personeel voor de KLM.  
Zie ook agendanrs. 1777 en 2428.
- 1930/651 Gebruik telefoon bij noodlandingen van verkeersvliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 1139.
- 1930/728 Ziekenvervoer per vliegtuig.  
Zie ook agendanrs. 3381 en 3414.
- 1930/754 Rangonderscheiding op leren motorkleding.
- 1930/763 Vliegtuigen Fokker D.XVI.  
Zie ook agendanrs. 1649, 1837 en 4235.
- 1930/859 Vliegtuigmotoren. Klacht over nutteloos besteden van gelden.
- 1930/878 Vliegbrevetten.  
Zie ook agendanrs. 1163, 1693, 1724, 1797, 1798, 1958, 2025, 2670, 2734 en 3406.
- 1930/1075 Valschermen.  
Zie ook agendanrs. 2439, 2464, 2620, 3868 en 4157.
- 1930/1132 Casino officieren der LVA.
- 1930/1258 Studiereis naar Amerika.
- 1930/1347 Bewapening Fokker C.VE vliegtuigen.
- 1930/1348 Internationaal congres voor luchtveiligheid.
- 1930/1379 Zweefvliegen.
- 1930/1535 Luchtdoelbestrijding met mitrailleurs M20.
- 1930/1578 Proeven met serie beeldcamera 13-18 cm.
- 1930/1654 Vakorganisatie Hoofdwerktuigkundigen en Werktuigkundigen te Soesterberg.  
Zie ook agendanr. 2639.
- 1930/1769 Onderscheidingsteken op werkkleding.  
Zie ook agendanrs. 3795 en 3892.
- 1930/1793 Bond van Technische Ambtenaren in (semi-) overheidsdienst.
- 1930/1890 Richtmiddelen mitrailleurs.  
Zie ook agendanrs. 2211 en 4233.
- 1930/2026 Oefeningen in de luchtverdediging.  
Zie ook agendanrs. 2560, 2724 en 2845.
- 1930/2044 Bommenrichtkijkers. Verslag toestel Weemhoff.  
Zie ook agendanr. 4269.
- 1930/2161 Benaming van auto's bij het leger.
- 1930/2239 Vliegtuigmitrailleurs.
- 1930/2341 Vliegtocht naar Indië.
- 1930/2392 Vliegtuigongevallen met Fokker D.VII 271

65

- Zie ook agendanr. 3846.
- 1930/2566** Vliegtuigbommen.
- 1930/2578** Fotogrammetrie. Proef Hilvarenbeek.
- 1930/2764** Opleiding waarnemers.
- 1930/2873** Vliegkaarten.
- 1930/2877** Verdere vorming van beroepsofficieren.
- 1930/3860** Voorlopig verslag defensiebegroting 1931.
- 1930/4008** Tendentieuze toespraken door officieren over ontwapening.
- 1930/4046** Dienstvluchten door reserve personeel bij de KLM.
- 1930/ongen.** Uitvoering contract Fokker C.IX vliegtuigen.
- 1931**
- 1931/91** Wijziging van de eisen van geschiktheid voor de rang van reserve 2e luitenant waarnemer.
- 1931/127** Overzicht werkzaamheden technische dienst LVA in 1930.
- 1931/141** Verslag dienstreis naar Parijs ter bezichtiging van de luchtvaarttentoonstelling.  
Zie ook agendanrs. 358 en 834.
- 1931/202** Stand van zaken ombouw Fokker S.II tot ziekenvliegtuig.  
Zie ook agendanr. 2928.
- 1931/216** Medisch toezicht op de bemanning van de Holland-Indië-vliegtuigen.
- 1931/242** Organisatie van de vliegmedische dienst.  
Zie ook agendanr. 266.
- 1931/253** Opleiding verkeersvliegers.
- 1931/301** Bommenrichtkijkers.
- 1931/379** Beproeving seinpatronen.
- 1931/432** Proeven met rookkaarsen.  
Zie ook agendanrs. 940,1053,2166.
- 1931/435** Vorderingen wegens levering in 1930 op contract of daarmee gelijk gestelde.
- 1931/449** Aanstelling tot vlieger met militair brevet.  
Zie ook agendanrs. 1185, 2061, 2337, 2747, 2968, 3202, 3371, 3425, 3464 en 3496.
- 1931/536** Begrotingsvoorstellen gevarentoelage
- 1931/763** Levering Fokker C.VE en C.IX vliegtuigen
- 1931/764** Klacht Kennemer lyceum over vliegoverlast.
- 1931/796** Rapport van de subcommissie voor de arbeidsovereenkomst.
- 1931/849** Notulen eerste vergadering van de commissie belast met de keuring van luchtvaartmaterieel.
- 1931/949** Reflexvizieren voor mitrailleurs.  
Zie ook agendanrs. 1688 en 2079.
- 1931/1079** Vliegvaardigheid in verband met opleiding.  
Zie ook agendanr. 3404.
- 1931/1087** Schietoefeningen personeel LVA.
- 1931/1103** Commentaar en vragen GS over kwartaalstaten Vlieguren.  
Zie ook agendanr. 3949.
- 1931/1104** Inlichtingen omtrent bezuiniging.
- 1931/1194** Opening vliegterrein West-Schouwen.
- 1931/1234** Afwerpinstallatie vliegtuigen van de BomVa.
- 1931/1517** Medische eisen voor zweefvliegen.
- 1931/1785** Wijziging luchtvaartregeling.  
Zie ook agendanr. 2404.
- 1931/1906** Oefening luchtverdediging in 1931.
- 1931/1965** Namen officieren en onderofficieren sedert 1928 in dienst bij de KLM.
- 1931/2088** Proeven met diverse oliesoorten.  
Zie ook agendanrs. 2352 en 2391.
- 1931/2223** Verslag bezoek aan 'Royal Air Force Display Hendon 1931.
- 1931/2405** Gegevens Curtiss-jachtvliegtuigen.
- 1931/2446** Vliegtuigongevallen.  
Zie ook agendanr. 2735.
- 1931/2498** Opleiding leerlingen van de Kweekschool van de Zeevaart tot verkeersvlieger.
- 1931/2590** Verslag schiet- en bommenwerpoefeningen in 1931.

1931/2935	Contract onderhandelingen voor aankoop van Fokker C.V vliegtuigen.
1931/3076	Valschermen.
1931/3079	Verzoek soldaat Huissen overgang van Infanterie naar LVA.
1931/3133	Proeven met pantser- en lichtspoorpatronen.
1931/3281	Tactisch gebruik ArVa.
1931/3379	Deelname aan Tweede pooljaar.
1931/3248	Verbandmiddelen aan boord van verkeersvliegtuigen, Indië vluchten.
1931/3419	Wijziging eisen militair brevet. Zie ook agendanrs. 3520,
1931/3558	Opgave aanwezige vliegtuigen op 1 november 1931.
1931/3623	Proefneming met tijdbuis voor bommen tegen luchtdoelen.
1931/3647	Samenwerking jachtvliegtuigafdelingen (JaVa.).
1932	
1932/78	Proeven met een windvaanzier.
1932/116	Demonstratie met vliegtuig voor ziekenvervoer. Zie ook agendanrs. 2229 en 3157.
1932/117	Bepalingen luchtvaartregeling betreffende opleiding vliegers.
1932/156	Salarisregeling personeel LVA.
1932/163	Maatregelen tegen botsingsgevaar in de lucht.
1932/177	Opvoering vuursnelheid vliegtuigmitrailleur M.18 en wijzingen.
1932/227	Bommenafwerpinrichting Fokker C.VD vlieg-tuigen.
1932/287	Regeling betreffende het taxiën van vliegtuigen. Zie ook agendanrs. 1072 en 1896.
1932/504	Overzicht werkzaamheden 1931 technische dienst LVA
1932/537	Proeven met rookkaarsen.
1932/544	Beoordeling Kelvin-kompassen.
1932/581	Kartering door luchtfotografie.
1932/591	Verlichting vliegtuigen. Zie ook agendanr. 3237.
1932/653	Militaire brevetten. Zie ook agendanrs. 896 en 1649.
1932/794	Vliegproeven met Fokker D.XVI-vliegtuigen. Zie ook agendanr. 1776.
1932/848	Deelname aan internationale vliegweek Zürich.
1932/988	Internationalisering burgerluchtvaart.
1932/1643	Gegevens vliegeropleiding in Nederland. Zie ook agendanr. 2485.
1932/1645	Huldiging generaal C.J. Sniijders.
1932/1682	Deelname vliegtuigen aan demonstratie hulpverlening schipbreuken. Zie ook agendanr. 1683.
1932/1861	Zoeklichten tl.
1932/1928	Olie en benzine.
1932/2203	Internationaal pooljaar 1932-1933. Zie ook agendanr. 2850.
1932/2251	Aanschaf overbrenginrichting.
1932/2356	Wensen ter uitvoering van vliegkaarten 1:200.000.
1932/2455	Voorlopig voorschrift voor het luchtvaartbedrijf.
1932/2529	Overname Pander Postjager na de Indiëvlucht door de LVA.
1932/2989	Duurzaamheidsproef voor mitrailleurs.
1932/3001	Keuringseisen vliegbewijs A.
1932/3069	Herstel van zwaar beschadigde vliegtuigen.
1932/3089	Aanbieding F VIIa fotovliegtuig door de KLM. Zie ook agendanr. 3476.
1932/3176	Aanwijzingen gezagsverhouding van het militaire personeel van het LVB.
1932/3240	Aanschaf loodsballons.
1932/3249	Meteorologische hoogtevluchten.
1932/3326	Indeling Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart bij het Departement van Waterstaat.
1932/3330	Opleiding civiele vliegtuigbestuurders.
1932/3651	Sterktevoorschriften voor militaire vliegtuigen.
1933-1934	

- 1933/105 Mededelingen betreffende luchtvaardenden.  
 1933/107 Seinlampen.  
 1933/114 Maskeringsnetten.  
 1933/146 Staartsteunen militaire vliegtuigen.  
 1933/198 Verlichting vliegtuigen en vliegeterreinen.  
 Zie ook agendanrs. 404, 449, 862 en 3365.  
 1933/219 Diverse onderwerpen radiodienst.  
 Zie ook agendanrs. 1649, 2833, 3004 en 3021.  
 1933/284 Opleiding civiele vliegtuigbestuurders.  
 1933/285 Ziekenvliegtuig, ontheffing gebruik landingsterreinen.  
 1933/310 Verslag dienstreis naar luchtvaarttentoonstelling Parijs.  
 1933/382 Detachement IJsland.  
 Zie ook agendanrs. 890, 1171, 1823, 2183, 2361 en 2451.  
 1933/406 Proefneming navigatie-instrument.  
 Zie ook agendanr. 515.  
 1933/435 Schootstafel voor het afwerpen van bommen.  
 1933/529 Belgisch voorstel vliegverkeersregels.  
 1933/583 Verslag dienstreis naar Engeland ivm keuring Rolls-Royce Kestrel motor.  
 Zie ook agendanr. 1248.  
 1933/584 Beproeving oliesoorten.  
 Zie ook agendanr. 1779.  
 1933/595 Keuring van vliegers voor Indië.  
 1933/674 Verslag bespreking over inrichting van de fotowagen.  
 1933/797 Verklaring dat Fokkervliegtuigen D.XVI, C.VD en C.VI goed voldoen.  
 1933/852 Inrichting zitplaats waarnemers.  
 1933/909 Luchtvaartmuseum.  
 1933/919 Keuring vliegerkleding.  
 Zie ook agendanr. 1263.  
 1933/1059 Invloed vleugel- en motorbelasting op de wendbaarheid van gevechtsvliegtuigen.  
 1933/1168 Militaire brevetten.  
 Zie ook agendanrs. 1281, 1301, 1338, 1367, 1408, 1451, 1460, 1516, 1813, 1949 en 2662.  
 1933/1248 Rolls Royce vliegtuigmotoren.  
 1933/1469 Opmerkingen over beproeving Fokker C.V vlieg-tuig.  
 Zie ook agendanr. 1789.  
 1933/1596 Vliegtuigbommen.  
 Zie ook agendanr. 2277.  
 1933/1685 Opleiding Personeel weerdienst.  
 1933/1710 20-jarig jubileum LVA.  
 1933/1717 Mitrailleurringen.  
 1933/1735 IJkinstallatie.  
 Zie ook agendanrs. 1860 en 1896.  
 1933/1756 Encadrering LVA.  
 1933/1857 Rapport vergelijkende beproevingen van het instrument Woudenberg en de Sperryhorizon.  
 1933/1960 Eisen te stellen aan een opleidingsvliegtuig.  
 1933/2226 Fokker C.X tweepersonsgevechtsvliegtuig.  
 Zie ook agendanrs. 2492 en 2500.  
 1933/2252 Vliegtuigongevallen.  
 Zie ook agendanr. 2900.  
 1933/2556 Messier-landingsgestellen.  
 1933/2898 Opleiding waarnemers.  
 Zie ook agendanr. 3263.  
 1933/3003 Noodseinen.  
 1934/ongen. Synchronosatie mitrailleur en propeller.  
 Dit stuk is los aangetroffen in het archief en de oorspronkelijke plaats in het archief was niet meer te herleiden.  
 1934/563 Keuring van roeren.  
 1934/733 Beproeving Fokker D.XVII vliegtuigen.  
 1934/762 Vragen van vlieginstructeur aan vlieger.  
 1935, omslag  
 1935/2335 Opdrachten aan maandvliegers.



	<b>1935/2428</b>	Vliegmedisch toezicht in Curaçao.(KLM) Zie ook agendanr. 2690.	
	<b>1935/2491</b>	Problemen motorophanging Fokker C.I vliegtuigen. Zie ook agendanrs. 2492 en 2950.	
	<b>1935/2602</b>	Cursus vliegtuigbouwkunde.	
	<b>1935/2632</b>	Rapport over bezoek aan de Luchtvaart Universiteit te Hamble.	
<b>70</b>	1938, omslag		
	<b>1938/1462</b>	Diversen betreffende luchtbeschermingsdienst. Zie ook agendanrs. 1535, 1607,1842 en 4326.	
	<b>1938/2697</b>	Rapporten beproeving vliegtuigen Bucker Jungmeister en Koolhoven FK-52.	
<b>113-127</b>	Maandrapporten. 1915-1929		15 omslagen
	<b>113</b>	1915 juni - december	
	<b>114</b>	1916	
	<b>115</b>	1917	
	<b>116</b>	1918	
	<b>117</b>	1919	
	<b>118</b>	1920	
	<b>119</b>	1921	
	<b>120</b>	1922	
	<b>121</b>	1923	
	<b>122</b>	1924	
	<b>123</b>	1925	
	<b>124</b>	1926	
	<b>125</b>	1927	
	<b>126</b>	1928	
	<b>127</b>	1929	
<b>71-90</b>	Registers met dagelijkse orders van de commandant. 1916-1921, 1923, 1924-1935		20 delen
	<b>71</b>	1916 september - 1917 augustus	
	<b>72</b>	1917 september - 1918 november 16	
	<b>73</b>	1919 november 6 - 1920	
	<b>74</b>	1921	
	<b>75</b>	1923	
	<b>76</b>	1925 januari - september	
	<b>77</b>	1925 november - december	
	<b>78</b>	1926	
	<b>79</b>	1927 januari - oktober 6	
	<b>80</b>	1928 oktober 19 - december	
	<b>81</b>	1929	
	<b>82</b>	1930	
	<b>83</b>	1931 januari - oktober	
	<b>84</b>	1932 januari - oktober 20	
	<b>85</b>	1932 oktober 20 - december	
	<b>86</b>	1933 januari - september 14	
	<b>87</b>	1933 september 15 - december	
	<b>88</b>	1934 januari - juli 20	
	<b>89</b>	1934 juli 21 - december	
	<b>90</b>	1935 januari - juli 9	
<b>91</b>	Register met orders van blijvende aard van de commandant. 1931-1938		1 deel

**B.2.2 STUKKEN BETREFFENDE BIJZONDERE ONDERWERPEN**

- 92** Register met gegevens over vliegeniers en waarnemers.  
1913-1917 1 katern
- 93-94** Processen-verbaal van luchtvaartongevallen.  
1913-1938 2 pakken
- 93** 1913-1925  
**94** 1926-1938
- 95-111** Minuten en afschriften van contracten, afgesloten tussen de Staat der Nederlanden, als vertegenwoordiger van de Luchtvaartafdeling, en leveranciers van luchtvaartmaterieel.  
1914-1932 16 omslagen en 1 pak  
Zie ook inv.nrs. 292-298
- 95** 1914  
**96** 1915  
**97** 1916  
**98** 1917  
**99** 1918  
**100** 1920-1921  
**101** 1922  
**102** 1923  
**103** 1924  
**104** 1925  
**105** 1926  
**106** 1927  
**107** 1928  
**108** 1929, pak  
**109** 1930  
**110** 1931  
**111** 1932
- 475** Staat houdende gegevens over door de Staat der Nederlanden in de periode 1914-1918 geïnterneerde vliegtuigen van oorlogvoerende landen.  
1915-1918 1 stuk
- 112** Register met gegevens over vliegtuigen en motoren.  
1915-1928 1 deel  
Met aantekeningen van J.L. van Zwieten uit de jaren 1961-1962
- 128** Staten met gegevens over vliegtuigongevallen.  
1917-1938 1 omslag
- 129** Stukken betreffende de regeling van de berichtendienst ten behoeve van het burger luchtverkeer.  
1925 1 omslag
- 130** Staten van mutaties in de aantallen vliegeniers, waarnemers, vliegtuigen en motoren.  
1926-1929 1 omslag
- 131** Minuten en afschriften van arbeidscontracten, alsmede van contracten voor het

- gebruik van terreinen, levering van elektriciteit en materialen.  
1926-1931 1 omslag
- 132-133** Akten van verbintenis als vliegenier of waarnemer.  
1927-1940 2 pakken  
**132** A-K  
**133** L-Z
- 134** Statuten van de vereniging van reserve-onderofficieren vlieger.  
1929 1 stuk
- 135** Balansen en exploitatierekeningen.  
1928-1931 1 omslag
- 136** Stukken betreffende de behandeling van militaire wachtgelders.  
1930 1 omslag
- 137** Register met gegevens over het dienstverband van vliegeniers. Met alfabetische klapper.  
1930-1940 1 deel
- 138** Register met gegevens over het dienstverband van waarnemers. Met alfabetische klapper.  
1930-1940 1 deel
- 139-146** Maandrapporten van de, aan de commandant toegevoegde technisch officier, inzake toezicht op het onderhoud van het luchtvaartmaterieel.  
1931-1938 7 omslagen en 1 stuk  
Zie ook inv.nr. 402.
- 139** 1931 oktober, stuk  
**140** 1932 februari, september - december  
**141** 1933  
**142** 1934  
**143** 1935  
**144** 1936  
**145** 1937  
**146** 1938 januari - september
- 147** Verslag betreffende de vliegdienst tijdens de oefening van 20-23 september 1937 onder leiding van de Commandant Veldleger.  
1937 1 stuk
- 150** Staten met de namen van vliegeniers en datum waarop hun verbintenis afloopt.  
[1938-1941] 1 omslag

### B.2.3 DOCUMENTATIE

- 151-154** Maand- en jaarverslagen van de Rijks-Studiedienst voor de Luchtvaart.  
1919-1922 4 omslagen  
**151** 1918  
**152** 1919  
**153** 1920  
**154** 1921

- 
- 155** Status et Reglements généraux, uitgave van de Fédération Aéronautique Internationale (FAI).  
1920 1 deel
- 156** Report of the Director of Air Service to the Secretary of War (Annual reports, War Department, USA).  
1920 1 deel
- 157** Stukken betreffende bemoeienissen van het Rijk met de burgerluchtvaart in Nederland.  
1920 1 omslag
- 158** Kort overzicht over de ontwikkeling van het luchtverkeer met inleiding tot het bezoek aan den Rijks-Studiedienst voor de Luchtvaart, overdruk uit het verslag LXXIV van de vergadering van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs, Afdeling voor Werktuig- en Scheepsbouw, gehouden op 20 mei 1921 te Amsterdam.  
1921 1 katern
- 159** Het vliegtuig in dienst van het civiele luchtverkeer en van leger en vloot, overdruk, van een lezing van A.H.G. Fokker, uit Het Vliegveld, nr. 3, maart 1923.  
1923 1 katern
- 160** Die Gliederung eines neuzeitlichen Heeres und die verwendung der Flugzeuge als Kampfmittel.  
1923 1 katern
- 161** Minimaal motorvliegtuigen, overdruk uit het Polytechnisch Weekblad, nr. 28 van 13 juli 1923. Met aanvulling.  
1923 1 omslag
- 162** Rapports van de Commission Internationale de la Haute Atmosphere betreffende onderzoek van de atmosfeer.  
1923 1 omslag
- 163-173** Brochures van diverse bedrijven op het gebied van de luchtvaartindustrie.  
1923, 1925-1928, 1930-1933 7 omslagen, 3 stukken en 1 pak
- 163** Blériot Aéronautique te Parijs, 1925
- 164** Curtiss-Wright Export Corporation te New York, 1932
- 165** Nederlandsch-Engelsche Technische Handel Maatschappij te 's-Gravenhage, als vertegenwoordiger van Vickers Aircraft, 1927
- 166** Nederlandsche Instrumenten Compagnie Nedinsco te 's-Gravenhage, 1925-1927, pak
- 167** NV Nationale Vliegtuigindustrie te 's-Gravenhage (Koolhoven), 1923
- 168** NV Nederlandsche Vliegtuigenfabriek Fokker te Amsterdam, 1923, 1925, 1928, 1931, 1933
- 169** Schroeder & Co te Berlijn (Heinecke valschermen), 1925, stuk
- 170** Staatsbedrijf der Artillerie Inrichtingen te Zaandam (kompas Moret, fa. Krauss), 1928
- 171** Technisch bureau A.J. de Hullu te 's-Gravenhage (zoeklichten), 1926
- 172** Technische Handelmaatschappij Hollinda NV te 's-Gravenhage (nevelinstallaties voor vliegtuigen), 1930, stuk
- 173** Wittich & Visser te 's-Gravenhage (Krauss optische driftmeter), 1930, stuk

- 
- 174** Verslag, getiteld *Compte-rendu de la conférence internationale relative au service aérien entre l'Angleterre, les Pays-Bas, l'Allemagne, Nord-Ouest, Le Danemark, La Suède et la Norvège*, van een conferentie, gehouden van 6-9 november 1923 te 's-Gravenhage.  
1924 1 katern
- 175** Een beschouwing over vliegtuigen in den landoorlog, overdruk uit *Militaire Spectator*,  
1924 1 katern
- 176** *Recueil des documents sur la neutralisation des aéronefs sanitaires*, uitgave van het Internationale Comité van het Rode Kruis te Geneve.  
1925 1 katern
- 177** Rapporten van de Rijks-Studiedienst voor de Luchtvaart te Amsterdam.  
1925-1926, 1930, 1933 1 omslag
- 178** Lijst van afkortingen voor de artilleriewaarneming, ten behoeve van de vorming van "antenneofficieren".  
1926 1 stuk
- 179** Verslag van de bijeenkomst op 21 december 1926 van het Algemeen Nederlandsch Verbond, afdeling 's-Gravenhage en omstreken over propaganda voor de luchtvaart.  
1926 1 stuk
- 180** Aanwijzingen van het departement van Oorlog betreffende door de burgerautoriteiten te nemen maatregelen ter bescherming van de bevolking tegen de gevolgen van aanvallen uit de lucht.  
1927 1 katern
- 181** *Ergebnisse aerologische Beobachtungen*, uitgave van het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut.  
1927 1 katern
- 182** Rapport van het scheikundig laboratorium van de Artillerie Inrichtingen inzake een onderzoek naar de vaststelling van de gasmaskervullingbus.  
1928 1 katern
- 183** De luchtverdediging van Londen 1914-1918, vertaling van een artikel uit *Dansk Artillerietidsskrift*, maart 1929.  
1929 1 band
- 184** Kaarteering met behulp van luchtfoto's. overdruk uit *De Ingenieur*, nr. 36.  
1929 1 katern
- 185** Handleiding voor de leerling-vlieger betreffende Hispano-Suiza en Armstrong-Siddeley motoren.  
1929 1 omslag
- 186** Jaarverslag 1928 van de KLM.  
1929 1 katern

- 187** Sterktevoorschriften voor de constructie van militaire vliegtuigen.  
1932 1 stuk
- 189** Memorie van het hoofd van de Opnemingsdienst van de Topografische dienst, over  
luchtfotografie.  
1935 1 band
- 190** Syllabus van de lessen meteorologie, cursusjaar 1938/1939.  
1938 1 stuk
- 192** Memorie over de toepassing van kabelvliegers, kabelballonnen, luchtschepen en  
vliegtuigen bij de militaire luchtvaart.  
[1913] 1 katern

#### **B.2.4 GEDEPONEERD ARCHIEF**

- 188** Stukken betreffende de problematiek van de luchtvaartverlichting, ontvangen door  
ir. C.J.Th.C. Roos, ingenieur bij de technische dienst, als lid van de commissie voor  
luchtvaartverlichting van het Nederlands Genootschap voor Verlichtingskunde.  
1934-1937 1 pak

#### **B.3 DE 1E AFDELINGSSCHOOL**

- 193-194** Klappers op de agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1937-1938 2 delen  
**193** 1937  
**194** 1938
- 195-197** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1937-1938 3 delen  
Geen ingekomen en minuten van uitgaande stukken aangetroffen.  
**195** 1937  
**196** 1938 januari - juli 28  
**197** 1938 juli 19 - december

#### **B.4 DE 2E AFDELINGSSCHOOL**

- 198-199** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1938 2 delen  
Geen ingekomen en minuten van uitgaande stukken aangetroffen.  
**198** januari - september 5  
**199** september 6 - december

#### **B.5 DE 3E AFDELINGSSCHOOL**

##### **B.5.1 DE COMMANDANT**

- 200** Klapper op de agenda van ingekomen en uitgaande stukken.  
1937-1938 1 deel
- 201** Agenda van ingekomen en uitgaande stukken.  
1938 maart 21 - december 1 deel  
Geen ingekomen en minuten van uitgaande stukken aangetroffen.

**B.5.2 DE VLEIGSCHOOL**

<b>202-204</b>	Klappers op de agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1931-1939	3 delen
<b>202</b>	1931-1933	
<b>203</b>	1934-1936	
<b>204</b>	1937-1939	
<b>205-212</b>	Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1931-1936, 1939-1940 Geen ingekomen en minuten van uitgaande stukken aangetroffen.	8 delen
<b>205</b>	1931-1932	
<b>206</b>	1933	
<b>207</b>	1934	
<b>208</b>	1935	
<b>209</b>	1936	
<b>210</b>	1939	
<b>211</b>	1940 januari - april 24	
<b>212</b>	1940 april 25 - mei 6	

**B.6 DE RADIODIENST****B.6.1 INSCHRIJFMIDDELEN EN DAGBOEK**

<b>213-217</b>	Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1917-1940 Geen ingekomen en minuten van uitgaande stukken aangetroffen.	5 delen
<b>213</b>	1917-1927	
<b>214</b>	1928-1936	
<b>215</b>	1937-1938 april	
<b>216</b>	1938 mei - 1939	
<b>217</b>	1940 januari - mei	
<b>291</b>	Dagboek. 1931 juli - 1935 februari	1 deel

**B.6.2 DOCUMENTATIE**

<b>218, 220-229</b>	Beschrijvingen, bedieningsvoorschriften, stukslijsten en maatschetsen van radiomaterieel voor gebruik in vliegtuigen en op vliegvelden. 1929-1940	8 pakken, 1 omslag en 2 stukken
<b>218</b>	Cidex N.V. te Amsterdam, 1937, 1939, omslag	
<b>220</b>	C. Lorenz A.G. te Berlijn, 1938	
<b>221-224</b>	N.V. Nederlandsche Seintoestellen Fabriek te Hilversum. 1929-1931, 1933-1939	4 pakken
<b>221</b>	1929-1931, 1933-1935	
<b>222</b>	1936-1937	
<b>223</b>	1938-1939	
<b>224</b>	1940	
<b>225</b>	N.V. Nederlandsche Vliegtuigenfabriek Fokker te Amsterdam, 1936-	

- 1939  
**226** N.V. Philips Radio, 1934, stuk  
**227** Radio- en Electrotechnische dienst Luchtvaartbedrijf, 1940, stuk
- 228-229** Telefunken te Berlijn.1938-1939  
**228** 1938  
**229** 1939

- 219** Stukken betreffende generatoren voor de elektriciteitsvoorziening in vliegtuigen, fabriek Etablissements E. Ragonot, afkomstig van de fa. W.C. & K. de Wit te Amsterdam.  
 1935-1939 1 omslag
- 230** Syllabus over elektrotechniek.  
 1938 1 stuk

### **B.7 DE FOTOTECHNISCHE DIENST**

- 231** Luchtfoto's van de positie IJmuiden en Hoek van Holland.  
 1938 1 omslag
- 232** Luchtfoto's met schets van de vaarroute Maas-Waalkanaal, Waal bij Oosterhout, Pannerdens Kanaal bij Millingen, Nederrijn tot de splitsing in IJssel bij Huissen, de IJssel tot het Keteldiep.  
 1938 1 omslag
- 233** Luchtfoto's van de Maas bij Ophoven tot Mook en het Maas-Waalkanaal van Mook tot Oosterhout.  
 1938 1 omslag
- 234** Luchtfoto's, zoals aangegeven op kaartblad 's-Hertogen-bosch Oost, het gebied begrensd door de plaatsen Lithoijen, Wijchen, Boekel en Schijndel, alsmede luchtfoto's van het oostelijk deel van de Overbetuwe, het gebied ten oosten van de spoorlijn Arnhem-Nijmegen tot de Nederrijn bij Huissen.  
 1938 1 pak
- 235** Luchtfoto's van de spoorbrug bij Hedel en de rechter Maasoever naar Ammerzoden in verband met Maasverbetering en rivierkanalisatie.  
 z.d. 1 omslag
- 236** Luchtfoto's van het gebied tussen het vliegveld Soesterberg en Lage Vuursche (De Vuursche), Bussum en Hilversum, alsmede twee foto's van niet gelokaliseerd gebied.  
 z.d. 1 omslag



**C. HET LUCHTVAARTBEDRIJF, (1925) 1932-1941 (1944)****C.1 DE DIRECTIE****C.1.1 STUKKEN VAN ALGEMENE AARD****C.1.1.1 HET ALGEMEEN ARCHIEF**

- 237** Register met orders van de directeur.  
1935-1937 1 deel
- 238** Orders van blijvende aard van de directeur.  
1936-1939 1 omslag
- 239-244** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1936-1937, 1939-1940 6 delen
- 239** 1936 januari - oktober 3
- 240** 1936 oktober 7 - december
- 241** 1937 januari - december 10
- 242** 1937 december 10 - 31
- 243** 1939 januari - december 5
- 244** 1939 december 6 - 1940 juli 13
- 245-247** Klappers op de agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1936, 1939-1940 3 delen
- 245** 1936
- 246** 1939
- 247** 1940
- 248-253** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.  
1935-1940 5 pakken en 1 omslag  
Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.
- 248** 1935-1936
- 1935/691** Vergelijking tussen een lucht- en een vloeistof gekoelde motor.
- 1936/11** In gebruik zijnde vliegtuigen.
- 1936/79** Vliegekleding.  
Zie ook agendanrs. 92, 355 en 1467.
- 1936/104** Problemen motorophanging Fokker C.I vliegtuigen.
- 1936/190** Mercury VIII vliegtuigmotoren.
- 1936/123** Valschermen.  
Zie ook agendanrs. 184, 1349, 1389, 1593, 2467, 2580 en 2871.
- 1936/124** Eisen vliegtuigbenzine.
- 1936/198** Medewerking LVB bij opzetten van navigatiedienst.  
Zie ook agendanr. 199, 1724 en 2563.
- 1936/274** Onderzoek oorzaak ongeval met Fokker C.IV.
- 1936/278** Versterkte constructie van het stabilo C.IV, C.V en C.V RR vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 344.
- 1936/318** Elektrisch verwarmde vliegekleding.  
Zie ook agendanrs. 374, 1893, 1593, 1900, 2015, 2151, 2467 en 2871.
- 1936/324** Aanhangwagens voor transport vliegtuigen.
- 1936/342** Dynamokoppeling Cheetah-vliegtuigmotor.  
Zie ook agendanr. 982.
- 1936/347** Bommenrekken.  
Zie ook agendanrs. 515, 921, 1922, 1775, 2203 en 2675.
- 1936/354** Toepassing landingslichten en windschermen.

- 1936/363 Zie ook agendanrs. 1128, 1333 en geheim 92.  
Luchtschijven bestemd voor hogere vliegsnelheden.
- 1936/405 Rolls Royce Kestrel XI vliegtuigmotoren.  
Zie ook agendanrs. 409, 895 en 2294.
- 1936/464 Benzinesysteem C.V- en D.XVII vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 1072, 1088, 2403, 2480 en 2481.
- 1936/496 Instructie bommenwerpen.  
Zie ook agendanr. 1173.
- 1936/497 Instrumenten tbv navigatiedienst.  
Zie ook agendanr. 1803.
- 1936/547 Koelwaterverontreiniging RR motoren.
- 1936/550 Commissie Sterktevoorschriften voor militaire vliegtuigen.
- 1936/551 Eisen aan oliën voor vliegtuigmotoren.
- 1936/695 Thermobougies.  
Zie ook agendanr. 772.
- 1936/706 Hoogtemeters.  
Zie ook agendanrs. 1258 en 2082.
- 1936/713 Bommenwagen.
- 1936/782 Tijdbommen.
- 1936/783 Bezoek aan Royal Air Force Display.  
Zie ook agendanrs. 1053 en 2773.
- 1936/832 Instrument voor het analyseren van uitlaatgassen.
- 1936/917 Voorschrift beheer luchtvaartmaterieel.
- 1936/1104 Importverbod Italiaanse Fimac-vacuumpompen.
- 1936/1280 Bewapening vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 1469.
- 1936/1284 Voorwaarden en eisen bij de vliegtuigbouw.
- 1936/1304 Vlieg- en navigatie-instrumenten.
- 1936/1640 Reglement voor de afnameproeven van vliegtuigen.
- 1936/1907 Commentaar op het LVA-maandrapport juli 1936.
- 1936/1998 Spoorwegaansluiting Soestduinen - Vlieggkamp Soesterberg.
- 1936/2027 Zuurstofinhalateur systeem Munerelle.  
Zie ook agendanr. 2425.
- 1936/2098 Jaguar-motoren,  
Zie ook agendanrs. 2462 en 2610.
- 1936/2103 Montagewagen.
- 1936/2173 Course calculateur.
- 1936/2485 Hispano-Suiza motoren.
- 1936/2651 Oplegging en verstrekking van niet in dienst zijnde  
luchtvaartmaterieel tbv mobilisatie.
- 1936/2664 Jaarlijkse gratificatie voor slachtoffers van vliegtuigongevallen.
- 1936/2731 Hoge druk Kwiklamp.
- 1936/2803 Commissie keuring van luchtvaartmaterieel.
- 249 1937 nr.21 - 1978
- 1937/21 Vliegtuigbommen.  
Zie ook agendanrs. 1648, 1888, 3794, 3797 en 3876.
- 1937/38 Zuurstofinhalateur Munerelle.
- 1937/140 Bristol motoren.  
Zie ook agendanrs. 229, 364, 434, 929, 1870, 2641, 2737, 3525,  
3579, 3625, 3667, 3779 en 3852.
- 1937/347 Proef met 2 cm motorkanon in Fokker C.X.  
Zie ook agendanr. 3799.
- 1937/502 Sterkte eisen van garens.  
Zie ook agendanrs. 1334 en 1479.  
Zie ook inv.nr. 251, agendanr. 714.
- 1937/503 Radio zendontvangers.
- 1937/519 Vliegtuigkompassen.  
Zie ook agendanr. 1749.
- 1937/570 Benzinesystemen.  
Zie ook agendanr. 611.
- 1937/587 Pegasus XX vliegtuigmotoren.
- 1937/630 Afleiden van statische ladingen.
- 1937/784 Olieonderzoek.
- 1937/932 Kauritlijm voor vliegtuigconstucties.  
Zie ook agendanrs. 1093, 1097, 1118 en 1163.

- 1937/945 Voorschriften elektrische installaties in vliegtuigen.  
 1937/1037 Samenwerking LVB-KLM.  
 1937/1042 Oliekraan voor vliegtuigmotoren.  
 1937/1056 Automatische piloot.  
 1937/1070 Link trainertoestel.  
 Zie ook agendanr. 1305.
- 1937/1110 Weston toerentellers.  
 1937/1207 Verlichting vliegtuigen.  
 1937/1385 Technische beschrijving Hispano-Suiza 14 AA motoren.  
 Zie ook agendanrs. 3056, 3073 en 3458.
- 1937/1414 Verslagen van vergaderingen van de Materieel commissie.  
 1937/1719 Vizierinrichtingen.  
 Zie ook agendanr. 4269.
- 1937/1862 Personeel en materieel fototechnische dienst.  
 1937/1977 Bommenrichtkijkers.  
 Zie ook agendanr. 1978.
- 250** 1937 nr.2222 - 4269, omslag  
 1937/2222 Schietopleiding vliegers en waarnemers.  
 1937/2240 Deelname LVA en MLD aan luchtvaarttentoonstelling Avia.  
 1937/2344 Voordelen toepassing Chroom Molybdeenstaal in Fokker T.V. romp.  
 1937/2382 Heine propellers.  
 Zie ook agendanr. 2626.  
 Zie ook inv.nr. 251, agendanrs. 693 en 799.
- 1937/2640 Taak van het LVB.  
 1937/2655 Opleiding aspirant reserve officier vlieger.  
 1937/2774 Verfschema voor vliegtuigen.  
 1937/2933 Fimac pompen van Siddeley Cheetah motoren.  
 Zie ook agendanr. 3242, 3417, 3485 en 41896.
- 1937/2982 Luchtverdedigingsdag Amsterdam.  
 1937/3146 Toezicht op vliegtuigfabricage.  
 1937/3249 IJking van hoogtemeters 9 barometer beproevingsinstallatie.  
 Zie ook agendanrs. 3692 en 3961.
- 1937/3335 Automatische inlaatregelaar op Jaguarmotor.  
 Zie ook inv.nr. 251, agendanrs. 1215 en 1427.
- 1937/3724 Stijg- en startprestaties Fokker T.V Peg. XXVI.  
 1937/3725 Beveiliging vliegtuigen tegen ijsafzetting.  
 Zie ook inv.nr. 251, agendanrs. 381, 545 en 898.
- 1937/3843 Oliepomp en compressor Mercury VIII motoren.  
 1937/3847 Staartwielen voor vliegtuigen.  
 1937/3900 Blindvlieg instructie, inrichten van vliegtuigen.  
 1937/4013 Instrumentennavigatiedienst  
 1937/4105 Pegasus XXVI A vliegtuigmotor.  
 Zie ook agendanr. 4154.
- 1937/4140 Ervaringen opgedaan in de luchtoorlog in Spanje.  
 1937/4172 Industriële oorlogsvoorbereiding.
- 251** 1938  
 1938/1 Voorlopige aanwijzingen mitrailleur. M. 37 vl.  
 1938/2 Verslagen van vergaderingen van de Commissie voor luchtvaartverlichting van de Ned. Stichting voor Verlichtingskunde.
- 1938/8 Fimac vacuÛmpompen.  
 Zie ook agendanrs. 50, 202.
- 1938/9 Waterlekken in Rolls-Royce motoren.  
 Zie ook agendanrs. 128, 202, 336 en 401.
- 1938/65 Bristol motoren.  
 Zie ook agendanrs. 71, 95, 120, 420, 448, 530, 553, 639, 708, 811, 938, 1089, 1241, 1552, 2017, 2067, 2189, 2190, 2214, 2267, 2528, 2666, 2670, 2797, 2853, 3029, 3237 en 3466.
- 1938/93 Gebruik spinners op propellers.  
 Zie ook agendanr. 238.
- 1938/116 Overleg inzake aanschaf en beproeving tussen radio 's KM, KL en KNIL.
- 1938/131 Gegevens over door Intermetaal te Rotterdam geproduceerde lichtmetalen flessen.

- 1938/237 Zie ook agendanrs. 168, 244 en 658.  
Onderzoek gebroken spandraden.  
Zie ook agendanr. 643.
- 1938/352 Reflexvizieren.  
1938/387 Proeven door de KLM ter vergelijking van VDM elektrisch bestuurbare schroeven met windvaanstand en Hamilton Standaard bestuurbare schroeven.
- 1938/443 Verzekering van vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 636.
- 1938/523 Vergaderverslagen Materiaalcommissie.  
1938/588 Voorzien Fokker C.V, C:IX, D.XVI en D.VXII van staartwielen.  
Zie ook agendanr. 678.
- 1938/597 Mitrailleurbevestiging C.V en C.IX-vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 808.
- 1938/671 Draadspanners.  
Zie ook agendanr. 714.
- 1938/700 Vliegproef met Fokker D.XVI uitgerust met een Pantherpropeller.  
1938/762 Vliegtuigzendstations.  
Zie ook agendanr. 1008.
- 1938/812 Oefeningsvliegtuigbommen.  
1938/840 Aankoop defensiematerieel in Duitsland.  
1938/909 Spreekbuizen voor vliegtuigen.  
1938/952 Valschermen.  
Zie ook agendanrs. 1122, 1195, 1277, 1303, 1608, 1725, 1875, 2040, 2367, 2626, 2748, 3020 en 3244.
- 1938/1057 Benzinemengsel voor vliegtuigen van aangepaste samenstelling.  
Zie ook agendanrs. 1319 en 1973.
- 1938/1218 Schoonmaken van benzinetanks  
1938/1418 Benzine voor Rolls-Royce motoren  
1938/1446 Sterkteberekeningen Rhodius-propellers  
Zie ook agendanr. 1506.
- 1938/1541 Vliegtuigmotoren.  
Zie ook agendanr. 3150.
- 1938/1615 Beschouwingen over vliegtuiginstrumenten.  
Zie ook agendanr. 3457.
- 1938/1829 Vergelijking Fokker en Koolhoven vliegtuigbouwconstructies.  
Zie ook agendanrs. 1983, 2324 en 2325.
- 1938/2094 Cursus in fotogrammetrie.  
1938/2113 Rapporten van het Nationaal Luchtvaartlaboratorium over wetenschappelijke aangelegenheden op luchtvaartgebied.  
Zie ook agendanrs. 2907, 3444 en 3788.
- 1938/2171 IML bepaling nr.3: regeling bedrijfsstoffen vliegtuigen.  
1938/2884 Dagorders na beëindiging strategische voorzorg maatregelen.  
Zie ook agendanrs. 3021 en 3165.
- 1938/3109 Voorstel van Fokker om een G.I voor proeven om te bouwen tot duikbommenwerper.  
Zie ook agendanr. 3269.
- 1938/3180 Oprichting Commando Luchtverdediging.  
1938/3795 Anti-corrosiemaatregelen.  
Zie ook agendanr. 3914.
- 252 1939 Brandvrij maken van materieel.  
1938/243 Valscherm Kersken.  
1938/359 Zie ook agendanrs. 395, 522 en 588.
- 1938/391 Bommenwagens.  
Zie ook agendanr. 1189.
- 1939/500 Benamingen en afkortingen LVB.  
1939/862 Aanschaffing en beschrijving van Bristolmotoren.  
Zie ook agendanrs. 1991, 2206, 2215, 2684, 2882, 2985, 3028, 3140 en 4344.
- 1939/912 Voorschrift elektrische installaties voor vliegtuigen.  
1939/1087 Overgang van reserve luitenants naar het korps beroepsofficieren van het luchtwapen.
- 1939/1111 Aanwijzingen luchtbescherming.

	1939/1184	Snelheden bij duikvluchten van de Fokker G.I duikbommenwerper.
	1939/1323	Herstellingen aan vliegtuigen. Zie ook agendanr. 1441.
	1939/1648	Statische- en stuwdruk.
	1939/1649	Inlichtingen over aanschaf van vliegtuigen.
	1939/1658	Drukmetingen op vliegtuigen.
	1939/2100	Hydraulische of elektrische bediening van landingsgestellen.
	1939/2174	Astra durabel luchtschroef.
	1939/2407	Nationaliteitskenmerken. Nederlandse militaire vliegtuigen Zie ook agendanr. 3590.
	1939/2857	Valschermlichten.
	1939/2880	Schietproeven op drukvaten.
	1939/2889	Telexverbindingen.
	1939/3331	Gevechtgereedheid van vliegtuigen op 8 t/m 12 september 1939.
<b>253</b>	1939-1940	
	1940/1682	Overname geïnterneerd ballonmaterieel. Zie ook agendanr. 1992.
	1940/1683	Tekeningen en schetsen uit de jaren 1930 van vliegtuigmaterieel, met overzicht.

### C.1.1.2 HET GEHEIM ARCHIEF

**254-260**

Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.

1932-1939

5 pakken en 2 omslagen

Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.

<b>254</b>	1932-1933	
	1932/7	Aanschaf van Fokker D.XVI of D.XVII vliegtuigen. Zie ook agendanrs. 9, 11, 12, 14, 23, 25, 30, 35, 36, 38, 39, 41, 44, 45, 46, 50, 56, 64, 65, 68, 69, 71 en 72; Zie ook 1933, agendanrs. 38, 45, 61, A2008 en 2134.
	1932/28	Luchtgekoelde motoren Pratt en Whitney.
	1932/29	Herstelling van vliegtuigen.
	1932/34	Organisatie Luchtvaartbedrijf
	1932/42	Gebruik van kleine vliegtuigen voor opleiding en vorming van vliegers.
	1932/59	Overdracht grond te Schiphol. Zie ook agendanr. 75.
	1932/67	Rapport Commissie van onderzoek naar de toestanden bij de LVA.
	1932/281	Koeling diverse vliegtuigmotoren. Zie ook 1933, agendanrs: 314, 503 en 576.
	1933/1	Voorschrift en organisatie LVB. Zie ook agendanr. 11.
	1933/3	Medewerking bij de ontwikkeling van een hoortoestel voor het opsporen van luchtdoelen.
	1933/6	Oefening van maandvliegers.
	1933/16	Overname Pander Postjager. Zie ook agendanrs. 22 en 109.
	1933/28	Overdracht grond te Schiphol.
	1933/31	Aanschaf vliegtuigen en motoren uit de begroting 1933. Zie ook agendanr. 45.
	1933/39	Oplegging van luchtvaartmaterieel. Zie ook agendanr. 95.
	1933/64	Opleiding van personeel. Zie ook agendanr. 68.
	1933/66	Technisch personeel beneden de rang van 2e luitenant bij het LVB.
	1933/69	Procedure overname Fokker D.XVII vliegtuigen. Zie ook agendanr. 72.
	1933/78	Taak van het LVB.
	1933/82	Betrouwbaarheid van burgerwerklieden.
	1933/97	Organisatie van de Ned. Luchtstrijdkrachten. Zie ook agendanr. 112.

- 255**
- 1934  
1934/2 Informatie over de constructie en eigenschappen van de Pander Postjager en de vlucht naar Indië.  
Zie ook agendanrs. 4, 8 en 43.
- 1934/9 Technisch personeel beneden den rang van 2e luitenant bij het LVB.  
Zie ook agendanrs. 12, 18 en 111.
- 1934/10 Tetra-ethyllood als antiklop middel.  
1934/27 Klemming van rol- en hoogteroeren.  
Zie ook agendanrs. 35 en 75.
- 1934/29 Verhouding LVA-LVB.  
Zie ook agendanrs. 48, 94 en 113.
- 1934/41 Rolls Royce Kestrel IV motoren.  
1934/44 Begroting 1935, voorstellen en besteding gelden.  
Zie ook agendanrs. 58 en 97.
- 1934/84 Afscherming van vliegtuigen ter voorkoming van het uitzenden van elektronische energie.  
Zie ook agendanr. 108.
- 1934/102 Gegevens over Fokker D.XIX en D. XXI voor ML KNIL (ontwerp 112).
- 1934/107 Conditie Fokker C.V en C.VI vliegtuigen.
- 256**
- 1935  
1935/9 Afscherming van vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 129, 130 en 135.
- 1935/10 Medewerking aan politieke actie.  
1935/17 Aanschaf van diversen vliegtuigen toegestaan begroting 1934  
Zie ook agendanrs. 31, 96, 106, 139 en 156.
- 1935/23 Steun aan vliegtuigindustrie in Nederland.  
1935/32 Kandidatenlijsten technisch personeel beneden de rang van 2e luitenant.
- 1935/47 Bewapening vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 123 en 126.
- 1935/51 Aanwijzingen voor C-LVA en Dir-LVB.  
1935/85 Vliegtuigmitrailleurs voor bestuurders.  
1935/88 Beproeving lesvliegtuigen AVRO 626 en Koolhoven FK-51.  
1935/101 Oorlogsgereedheid luchtmachtstrijdkrachten.  
1935/121 Vliegtuigmitrailleurs. Overbrenginrichting Heber.  
1935/150 Regeling bevordering personeel beneden de rang van 2e luitenant bij de militaire luchtvaart.
- 1935/158 Organisatie administratief personeel bij het LVB.  
1935/161 Het roeten van luchtgekoelde motoren.  
1935/177 Plannen voor de materiële uitrusting van de luchtmachtstrijdkrachten.  
1935/215 Onderzoek bedrijfsstoffen.
- 257**
- 1936  
1936/8 Verplaatsing JaVA naar Schiphol en Waalhaven.  
Zie ook agendanrs. 18, 24, 81 en 112.
- 1936/14 Oorlogsgereedheid luchtvaartmaterieel.  
1936/15 Automatische piloten.  
1936/17 Bedrijfsstoffen voor vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 44, 73 en 92.
- 1936/22 Verslag werkbezoek aan Fa. Ragonot ivm vliegtuiggeneratoren.  
Zie ook agendanr. 29.
- 1936/25 Middel tegen ijsafzetting in de carburateur.  
1936/30 Voorzieningen aan het vliegveld Soesterberg.  
1936/31 Tekortkomingen aan vliegtuigen bij mobilisatieoefening JaVA  
Zie ook agendanr. 38.
- 1936/36 Beschouwingen over materieelaanvulling en technische werkzaamheden bij de luchtvaart in oorlogstijd.  
1936/37 Gebruik op Fokker vliegtuigen van versterkte achterdraagvlakken.
- 1936/43 Gebruik van burgerluchtvaartuigen voor militaire doeleinden in geval van oorlog.  
1936/44 Ijsafzetting in carburateurs.  
Zie ook agendanr. 71.
- 1936/45 Vliegongeval C.IV-vliegtuig nr.566.

- 1936/51 Merkstreep op snelheidsmeters voor maximaal toelaatbare duiksnelheid.
- 1936/56 Voorstel Koloniën tot overname van Fokker D.XXI prototype.
- 1936/57 Uitbreiding en aanschaf van vliegtuigmaterieel, aanschaffingsplan.
- 1936/68 Waterlekken in Rolls Royce motoren.  
Zie ook agendanrs. 93 en 95.
- 1936/91 Verzoek om gegevens militaire luchtvaart Duitsland.
- 1936/96 Valschermen.  
Zie ook agendanr. 115.
- 1936/129 Bewapeningscommissie  
Zie ook agendanr. 130.
- 1936/139 Bewapening luchtkruiser Fokker T.V.
- 1936/155 Vergelijking prestaties van 3 motortypen.
- 1936/162 Brandbommen.
- 1936/172 Scherfbommen en tijdbuizen voor bommen tl.
- 1936/177 Onderzoek vliegeigenschappen Fokker D.XXI.
- 1936/190 Methode van keuring van Sprucehout.
- 1936/194 Elektrische afscherming van FK-51 vliegtuig.
- 258 1937, omslag
- 1937/75 Gegevens aanwezige vliegtuigen.
- 1937/84 Uitbreiding militaire luchtvaartterreinen.
- 1937/105 Vliegtuigbewapening met Solothurn-kanon.
- 1937/106 Inrichting van Fokker C.V, C.IX en C.X vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 107.
- 1937/119 De uitwerking van vrijliggende trotylladingen op vliegtuigen (met foto's).
- 1937/130 Eisen ontwerp jachtkruiser 1939-1940.
- 1937/179 Beschrijving vliegtuig D.XXI.
- 1937/183 Waarnemerszitplaatsen en beladingtoestanden van C.V en C.IX vliegtuigen.  
Zie ook inv.nr. 259, agendanr. 158.
- 1937/226 Wens LVA aanschaf Hawker Hurricane vliegtuigen.
- 1937/234 Technische gegevens T.V en T.VA vliegtuigen.
- 1937/269 Instrumenten voor de LVA.
- 1937/275 Het keuren van motoren in het buitenland.
- 1937/283 Afvuurkastje voor bommenwerpers.
- 259 1938
- 1938/15 Overzicht van vliegtuigen en bewapening.  
Zie ook agendanr. 222.
- 1938/44 Vacuümsysteem blindvlieginstrument voor G.I vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 68.
- 1938/57 Uitvoer- en vervoerverboden in tijd van oorlog.
- 1938/63 Aankoop van Schiphol door de gemeente Amsterdam.
- 1938/69 Militaire vliegvelden.  
Zie ook agendanrs. 82 en 261.
- 1938/73 Richtmiddelen voor vliegtuiggeschut.
- 1938/79 Benzinesoorten.
- 1938/84 Munitie en ernstvuurwerken voor de militaire luchtvaart.  
Zie ook agendanr. 85.
- 1938/86 Instrumentenbord C.V en C.IX vliegtuigen.
- 1938/87 Bommenophanging G.I vliegtuigen.
- 1938/118 Levering Bristol Pegasusmotoren
- 1938/153 Verslag beproeving drager voor 4 scherfbommen.
- 1938/154 Bommen van 200 kg.
- 1938/187 Verslag keuring bommeninstallatie van Heyst.
- 1938/216 Opgave vliegtuigen in beheer bij de LVA..  
Zie ook agendanrs. 316 en 334.
- 1938/240 Ontwerp vredesdislocatie militaire luchtvaart.
- 1938/243 Organisatie LVB.  
Zie ook agendanrs. 247 en 266.
- 1938/250 Rapport beproeving Fokker S.IX lesvliegtuig.
- 1938/266 Deelname oefeningen strategische beveiliging door de militaire luchtvaart.
- 1938/279 Waarschuwing- en oproepingstelegram BO-UV.

	1938/285	Algemene instructie voor de IML voor geval van mobilisatie (oorlogsinstructie).
	1938/301	Maatregelen voor reviseren en reparatie van de nieuwe militaire luchtvloot.
	1938/306	Evaluatie van de aanbiedingen nieuw vliegtuigmaterieel.
	1938/311	Overname T.V vliegtuigen.
	1938/315	Evaluatie benodigde les- en overgangsvliegtuigen.
	1938/341	Rapport over neuswielonderstel Douglas DC-4.
	1938/342	Intrekking verbod Sociaal-democratische Arbeiderspartij (SDAP).
<b>260</b>	1939, omslag	
	1939/11	Dislocatie luchstrijdkrachten bij mobilisatie. Zie ook agendanrs. 231 en 363.
	1939/14	Bespoediging levering door Focke Wulff Werke van FW 58.
	1939/25	Mobilisatietaken voor de industrie.
	1939/28	Valschermen.
	1939/30	Toestemming aanschaf Focke Wulff Werke FW 58.
	1939/33	Vorming en inrichting optische seinposten als gevolg van een tekort aan radio's. Zie ook agendanrs. 88, 167, 185 en 266.
	1939/45	Oorlogsgereedheid luchstrijdkrachten. Zie ook agendanrs. 160 en 165.
	1939/46	Overzicht mobilisatievoorbereiding na ontvangst telegram Q.
	1939/73	Order tot regeling van orde en rust in het garnizoen Soesterberg en van beveiliging en afweer van het gevaar uit de lucht.
	1939/77	Waarschuwing- en oproepingstelegrammen mobilisatie april 1939. Zie ook agendanr. 115.
	1939/78	Reorganisatie LVB.
	1939/84	Verplaatsing van het LVB bij oorlog of oorlogsgevaar. Zie ook agendanr. 183.
	1939/95	Organisatie Ite Vaste Herstellingsafdeling (technisch bedrijf KLM).
	1939/96	Bewaking en verdediging van het vliegpark Soesterberg.
	1939/98	Regelingen herstellingen aan vliegtuigen.
	1939/110	Indeling van het militair technisch personeel beneden de rang van ze luitenant bij de militaire luchtvaart. Zie ook agendanr. 122.
	1939/117	Mitrailleurs M.36 voor Douglas DB-8A vliegtuigen.
	1939/138	Personeel voor de bewapeningsdienst militaire luchtvaart.
	1939/173	Eisen bommenafwerpinrichting G.I. Zie ook agendanr. 176.
	1939/180	Prestaties S.IX vliegtuigen.
	1939/182	Instructie directeur LVB.
	1939/198	Reorganisatie en aanvulling II-1 Lv.R, oprichting V-2 Lv.R.
	1939/207	Vliegtuigmitrailleur M.37.
	1939/254	Technische organisatie militaire luchtvaart.
	1939/259	Bewapening G.I Wasp vliegtuigen. Zie ook agendanrs. 320 en 331.
	1939/276	Indeling vliegtuigmitrailleurs. Zie ook agendanr. 362.
	1939/316	Locatie en inrichting van hulpvliegvelden.
	1939/321	Aanschaf verkennings- en lesvliegtuigen.

**261**

Klapper op de agenda's van ingekomen en uitgaande stukken m.b.t. Personeel.  
1939-1940

1 deel

### C.1.2 STUKKEN BETREFFENDE BIJZONDERE ONDERWERPEN

**262-290**

Dossiers betreffende vliegtuigen.

(1925) 1933-1940

15 pakken, 11 omslagen en 3 stukken

Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.

**262**

Autogirovliegtuig Cierva C.30A, 1936-1937, omslag



- 1936/1034 Contract met NV Autogiro-import te Hillegersberg tot beschikbaarstelling autogirovliegtuig, type Cierva C.30A.
- 1936/1788 Rapport beproeving.  
Zie ook 1937, agendanr. 523.
- 263** Bücker Jungmann D-6, 1936-1937, omslag
- 1936/2088 Contract met de NV Koninklijke Maatschappij De Schelde Vlissingen voor de levering van een Bücker-Jungmann vliegtuig
- 264** Fokker C.1, 1935, omslag
- 1935/379 Sterkte rompconstructie.  
Zie ook agendanr. 1622.
- 265** Fokker C.V, 1925, 1937-1938, omslag
- 1925/1 Diverse berekeningen.
- 1937/6 Tekeningen.
- 1938/3800 Zwaartepuntbepaling.
- 266** Fokker C.X, 1933-1939
- 1933/1521 Beschouwingen betreffende aanschaffing.
- 1933/2166 Technische bijlage bij het contract.
- 1934/1 Verslagen van besprekingen.
- 1934/16 Beschrijving van het vliegtuig.
- 1934/17 Schetsen en tekeningen.
- 1934/1530 Rolls Royce motoren.
- 1934/1679 Reflexvizieren.
- 1934/1976 Valgordels en opberging verbandtassen.
- 1935/1148 Keuring.
- 1935/1335 Beoordeling vliegeigenschappen.
- 1935/1526 Prestatiemetingen.
- 1935/1608 Landingskleppen.
- 1936/70 Evenwichtsklappen.
- 1936/72 Hispano-Suiza motoren.
- 1936/372 Ombouw tot lesvliegtuig.
- 1936/443 Parachutebak-waarnemer
- 1936/513 Windscherm.
- 1936/1578 Zwaartepuntbepaling.
- 1936/1851 Verandering tot lesvliegtuig.
- 1936/2138 Bommenafwerpinrichtingen.
- 1937/2666 Elastiek stopmoeren.
- 1937/4143 Benzineleiding.
- 1939/25G Wijzigingen in de constructie.
- 267** Fokker D.XVI, 1936, 1938, omslag
- 1936/167 Beproeving Fokker D.XVI met Panther-motor.  
Zie ook agendanrs. 517 en 642
- 268** Fokker D.XVII, 1936, 1939, omslag
- 1936/559 Aanschaf synchronisators.  
Zie ook agendanr. 1363.
- 1939/58Geh Rapport beproeving D.XVII.  
Zie ook agendanr. 74Geh
- 269** Fokker D.XIX, 1934, stuk
- 1934/102G Beschrijving Fokker D.XIX.
- 270-271** Fokker D.XXI (ontwerp Fokker 112), 1934-1939
- 270** 1934, 1936-1937 nr. 2
- 1936/19 Beschrijving, tekeningen en schetsen.
- 1937/1 Verslagen van besprekingen der Commissie Inrichting en Bewapening Vliegtuigen.
- 1937/2 Verslagen van besprekingen.
- 271** 1937 nr. 3 - 1939
- 1937/705 Instrumenten en Instrumentenbord.  
Zie ook agendanr. 3393.
- 1937/2773 Technische bijlage bij het contract.
- 1937/3421 Navigatielamp.
- 1937/3422 Bewapening.
- 1937/3523 Elektrische installaties.
- 1937/3904 Zuurstofinstallaties.

- 1937/3968 Zie ook agendanr. 3999.  
Lijnvizier.
- 1937/4089 Valgordels.
- 1937/4108 Verbandkastje.
- 1937/4147 Schijnwerpers.
- 1938/3 Berekeningen van diverse onderdelen.
- 1938/114 Bristol motoren.
- 1938/161 Instrumentarium.
- 1938/184 Landingslampen.
- 1938/223 Brandblusinstallaties.
- 1938/224 Elektrische installatie.  
Zie ook agendanrs. 248 en 305.
- 1938/392 Luchtflessen.
- 1938/511 Beschildering en nationaliteitstekens.  
Zie ook agendanr. 715.
- 1938/942 Vliegerstoel.
- 1938/1074 Motoren.  
Zie ook agendanrs. 2762, 2803.
- 1938/1815 Concept-contract voor de levering van 36 Fokker D.XXI vliegtuigen.
- 1938/2246 Prestatiemetingen.  
Zie ook agendanr. 3018.
- 1938/2627 Gietstalen beslagen.
- 1938/2914 Levering.
- 1939/529 Landingskleppen.  
Zie ook agendanr. 916, 1058, 1845, 3002.
- 1939/571 Brandblusinstallatie
- 1938/1611 Benzinetanks.  
Zie ook agendanr. 1783, 1785
- 272** Koolhoven FK-46, 1937, omslag  
1937/4 Verslagen van proeven.
- 273-274** Koolhoven FK-51, 1935-1938
- 273** 1935, nr. 162G  
1935/2 Verslagen van proeven.  
Zie ook agendanrs. 3, 4, 5 en 6.
- 1935/7 Statische berekeningen.
- 1935/152G Beschrijving en technische bijlage bij het contract.
- 1935/162G Diverse rapporten en beschouwingen.
- 274** 1935, nr. 181G -1938  
1935/181G Doeleinden waarvoor vliegtuigen FK-51 zullen worden bestemd.
- 1935/1691 Aanschaf lesvliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 1911 en 2594.
- 1935/1764 Maatregelen nodig voor de aanbouw van militaire vliegtuigen.
- 1935/2000 Vergelijkende beproeving met een AVRO-626 vliegtuig.
- 1935/3000 Prestaties.  
Zie ook 1936, agendanrs. 1311, 1452;  
Zie ook 1937, agendanrs. 1982, 2191 en 2227.
- 1936/20 Schetsen en tekeningen.
- 1936/63 Overslag.  
Zie ook agendanrs. 110, 191 en 475.
- 1936/1081 Instrumenten en instrumentenbord.  
Zie ook 1937, agendanr. 1275.
- 1936/1175 Motoren.  
Zie ook agendanr. 2721; 1937, agendanr. 3694.
- 1936/1232 Sterkteberekeningen.  
Zie ook agendanrs. 1277 en 1930.
- 1936/1284 Keuring.  
Zie ook agendanrs. 2148 en 2488.
- 1936/1315 Wijziging in de uitvoering.

- 1937/5 Zie ook agendanrs. 1396 en 1415.  
Montage en onderhoudsvoorschrift voor FK 51  
uitgerust met een Armstrong-Siddeley  
Cheetah IX motor.
- 1937/334 Vleugels en vleugelbeslag.  
Zie ook agendanr. 554, 2048, 2294, 2318, 3635,  
3636 en 4048.
- 1937/404 Toerental luchtschroeven.  
1937/808 Bewapening.  
1937/1395 Blindvliegkap en Askania koersaanwijzer.  
1937/1480 Gewijzigde staartvlakken.  
1937/2583 Staartwiel afvoeringen.  
Zie ook 1938, agendanr. 3001.
- 1937/2978 Startproeven, startmetingen en koude inlaat.  
Zie ook agendanrs. 3054 en 3869.
- 1937/3478 Verslagen van besprekingen.  
Zie ook agendanrs. 3637 en 4086.
- 1938/1325 Astra luchtschroeven.  
Zie ook agendanrs. 1431, 1478 en 1574.
- 1938/2894 Bevestiging valgordels.  
1938/122G Rapport onderhoud.  
1938/165G Zuurstofinstallatie.
- 275** Koolhoven FK-52, 1939, stuk  
1939/1 Beschrijving Koolhoven vliegtuig FK-52 eenheidsverkenner.
- 276** Koolhoven FK-56, 1938-1940  
1938/337G Rapporten en beschouwingen over eisen en aanschaf.  
Zie ook agendanrs. 339G, 352G en 2790.
- 1939/2 Schetsen en tekeningen.  
1939/3 Verslagen en besprekingen.  
1939/22G Opdracht tot aanschaf.  
1939/714 Sterkte-eisen.  
Zie ook agendanrs. 854, 862, 911, 946 en 1169.
- 1939/970 Prestaties.  
Zie ook agendanr. 1110.
- 1939/1747 Staartvlakken.  
1939/1807 Breekplaats stabilotip.  
1939/2339 Landingsgestel.  
1939/3209 Instrumentenbord.  
1939/3228 Bommenafwerpinrichtingen en afvuurkasten.  
1939/3311 Elektrische installatie.  
Zie ook agendanr. 3724.
- 1939/3448 Mechanische richtingaanwijzer voor de waarnemer.  
1939/3467 Technische bijlage bij het contract.  
1939/3558 Vloeren.  
Zie ook agendanr. 3849.
- 1939/3849 Vleugel- en rompbeslagen.  
1939/4345 Inbouwradio.  
1939/4840 Beproeving.  
1940/538 Plaatsing benzinetanks.  
1940/1859 Onstabiele trillingen.  
Zie ook agendanr. 2283.
- 277** Koolhoven FK-58, 1939-1940, omslag  
1939/4 Schetsen en tekeningen.  
1939/5 Verslagen en besprekingen.  
1939/159 Beproeving en prestaties.  
Zie ook agendanrs. 978, 1278, 1863, 3288, 89G, 61G, 169G en  
620G.
- 1939/1746 Gegevens.  
1939/2446 Technische bijlage bij het contract.  
Zie ook agendanr. 2507.
- 1939/2533 Sterkte-eisen.  
Zie ook agendanr. 2599, 2803; 1940, agendanr. 1183 en 2461.
- 1939/3598 Bewapening.  
1939/3680 Elektrische installatie.  
Zie ook agendanr. 3990, 4031 en 4052.

- 1939/4030 Instrumentenbord.  
1939/4528 Diverse motoren.  
Zie ook 1940, agendanr. 1126.
- 278** Koolhoven FK-59, 1940, stuk  
1940/716 Beschrijving.
- 279** Focke-Wulff FW58 Weihe, 1939, omslag  
1939/363 Technische eisen en prestaties.  
Zie ook agendanr. 426, 1074, 2267 en 2334.  
1939/3112 Bestelling 2 vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 3209 en 217G.
- 280-281** Fokker G.I, 1937-1939
- 280** 1937 nr. 39, 105-130  
1937/39 Verslagen van besprekingen.  
1937/105 Berekeningen van diverse onderdelen.  
Zie ook agendanrs. 106-130.
- 281** 1937 nr. 131-1939  
1937/131 Verslagen van besprekingen van de Commissie  
Inrichting en bewapening van vliegtuigen.  
1937/132 Beschouwingen.  
1937/2194 Bommen afwerpinstallatie.  
1937/2976 Schietproeven.  
1937/3289 Navigatielichten.  
Zie ook 1938, agendanr. 160.  
1937/3342 Elektrische installatie.  
Zie ook agendanrs. 3522 en 4193.  
Zie ook 1938, agendanrs. 218 en 306.  
1937/3446 Bewapening.  
Zie ook agendanr. 4073.  
1937/3822 Motoren.  
Zie ook 1938, agendanrs. 491, 1537 en 2919.  
1937/4074 Instrumentenbord.  
1937/4288 Schetsen en tekeningen.  
1938/221 Brandblusinstallaties.  
1938/276 Seinlamp.  
1938/344 Remhefboom.  
Zie ook agendanrs. 446 en 517.  
1938/345 Blindvlieginstrument.  
1938/346 Benzinetanks.  
1938/510 Radio-installatie.  
1938/1039 Technische bijlage bij het contract.  
1938/1102 Bediening richtingsroer.  
1938/1455 Uitlaatpijpen.  
1938/1626 Lijnvizier.  
Zie ook agendanr. 1922.  
1939/4229 Bewapening.
- 282** Fokker G.II, 1939, omslag  
1939/6 Verslagen van besprekingen.  
1939/3653 Gegevens en tekeningen.
- 283** Fokker lesvliegtuigen S.II, S.IV, S.VIII, S.IX, 1936-1937; De Schelde  
jachtvliegtuig S21, 1940  
1936/21 Beschrijving, berekening van onderdelen van het lesvliegtuigen  
S.II.  
1936/159 Te stellen eisen aan lesvliegtuigen.  
Zie ook agendanr. 302, 1937, agendanr. 128.  
1936/500 Statistische berekeningen lesvliegtuig S.IV.  
1936/704 Lesvliegtuigen S.VIII.  
1937/220 Lesvliegtuigen S.IX.  
1940/ Beschrijving jachtvliegtuig De Schelde S21.
- 284-289** Fokker T.V, 1935-1939
- 284** 1935, nr. 9  
1935/9 T.V schetsen en tekeningen.

<b>285</b>	1935 1935/8 1935/68G	Verslagen van besprekingen. Beschouwingen, technische eisen en prestatieberekeningen. Zie ook agendanrs. 109G, 118G, 131G, 136G, 157G en 180G.
	1935/2644	Bommenafwerpinrichtingen. Zie ook inv.nr. 286, agendanrs. 30, 175
<b>286</b>	1936 1936/22 1936/28	Verslagen van besprekingen van de Commissie Inrichting en bewapening van vliegtuigen. Mock-up. Zie ook agendanrs. 489, 503, 556 en 1616. Zie ook inv.nr. 288, agendanrs. 782 en 1442.
	1936/1123	Automatische besturing. Zie ook agendanr. 1750.
	1936/1493	Prestaties met diverse motoren. Zie ook agendanrs. 1891, 2170, 2319, 107G, 142G en 151G. Zie ook inv.nr. 287, agendanr. 409.
	1936/1635	Bewapening. Zie ook agendanr. 1826. Zie ook inv.nr. 287, agendanrs. 735, 2018, 2093 en 1504.
	1936/2227	Instrumenten. Zie ook agendanrs. 2399 en 2469.
	1936/2454 1936/2560 1936/99G	Constant speed propeller. Marconisten ruimte. Technische bijlage contract. Zie ook agendanr. 158G.
<b>287</b>	1937 1937/133 1937/191 1937/257	Berekeningen van diverse onderdelen. Blindvlieginstrumenten. Elektrische installaties. Zie ook agendanrs. 1413 en 1824.
	1937/454	Aan te brengen lampjes op vleugels tbv groepliegen bij duisternis.
	1937/875	Fraser - Nash flares. Zie ook agendanr. 1156.
	1937/1073 1937/1213 1937/1311	Instrumentenbord. Plaatsing seinlamp in glaskoepel. Camouflagemiddelen en nationaliteitskenmerken. Zie ook agendanrs. 1935, 3098 en 4088.
	1937/1552	Bommenrekken en -uitrusting. Zie ook agendanrs. 1739, 177, 1857, 2005, 2445, 2554, 2868, 2771 en 213G. Zie ook inv.nr. 288, agendanr. 1058.
	1937/1646 1937/2457	Pegasusmotoren. Radio-/telefoon-installatie. Zie ook agendanrs. 2945 en 3358. Zie ook inv.nr. 288, agendanr. 1454.
	1937/2594 1937/3099 1937/3126	Westontoerenteller generator. Fotoluik. Resultaat metingen Dietz vliegtuigschijnwerper.
	1937/4075 1937/4136 1937/4192	Zuurstofinstallatie. Technische bijlage bij het contract. Vastzetinrichting staartkoepel.
<b>288</b>	1938 1938/11 1938/222	Prestatieberekeningen en -beproevingen. Zie ook agendanrs. 1762, 1953, 2020 en 2290. Brandblusinstallaties.

		Zie ook agendanr. 3392. Zie ook inv.nr. 289, agendanr. 1584.
	1938/334	Oordeel Nationaal Luchtvaartlaboratorium of het toestel voldoet aan de contractuele eisen. Zie ook agendanr. 596.
	1938/383	Controle rompvoorstuk bij schietproeven.
	1938/941	Afscherming Rotex flap motoren.
	1938/1752	Automatische koersstuurinrichting. Zie ook agendanrs. 2963, 3123, 3330, 3370 en 2966. Zie ook inv.nr. 289, agendanrs. 1171, 1784, 2864, 2976 en 4152.
	1938/2033	Sterkteberekeningen van de vleugel.
	1938/2060	Beproeving stortklep.
	1938/2229	Inbouw afstandskompas.
	1938/2683	Bommenrekken. Zie ook agendanr. 2374.
	1938/3128	Verslag van een bespreking over de stand van zaken mbt de beproeving. Zie ook agendanr. 3133.
	1938/3487	Schietproeven op zuurstofflessen.
	1938/3845	Opleiding van en instructie voor de bemanning.
	1938/2G	Technische bijlage bij het contract.
	1938/328G	Overname vliegtuigen.
	1938/330G	Gevechtsgereedheid.
	1939	
	1939/7	Handboek hoofdstuk IX. Bediening van het vliegtuig.
	1939/8	Onderzoek abnormaal hoog olieverbbruik bij Bristol Pegasus XXVI motoren. Zie ook agendanrs. 2529 en 3593.
	1939/51	Controlemetingen.
	1939/159	Proefvluchten.
	1939/870	Beschietingen reserve drukvaten.
	1939/2949	Olietanks.
	1939/3231	Motoren. Zie ook agendanrs. 4289, 5011 en 5134.
	1939/3647	Rapport inzake bepaling van de vervorming in het stuurmechanisme van de richtingsroeren van enige Fokker T.V vliegtuigen.
	1939/3684a	Rapporten betreffende trillingsmetingen en onderzoek naar het gedrag van deze vliegtuigen bij geopend en gesloten stand van diverse luiken.
	1939/4142	Keuring afvuurkast.
	1939/234G	Radio- en telefooninstallaties.
	289	
	290	Fokker T.VIII, T.IX, 1938-1939, omslag
	1938/8G	Vliegtuigen Fokker T.IX.
	1939/1852	Vliegtuigen Fokker T.VIII Overgangsvliegtuigen
292-298	Minuten en afschriften van contracten, afgesloten tussen het Luchtvaartbedrijf en leveranciers van luchtvaartmaterieel.	
	1932-1940	7 pakken
	Zie ook inv.nrs. 95-111.	
	292	1932, nr. 114 - 1933, nr. 180.
	293	1934, nr. 181 - 1935, nr. 239
	294	1936, nr. 240 - 1937, nr. 270
	295	1937, nr. 1 - 1938, nr. 32
	296	1938, nr. 33 - 81
	297	1939, nr. 82 - 144
	298	1940, nr. 145 - 2745

- 299** Jaarverslagen over de jaren 1933-1938.  
1934-1939 1 pak
- 300** Financiële verslagen over de jaren 1934-1937.  
1935-1938 1 omslag
- 301-302** Algemeen dienstvoorschrift Luchtvaartbedrijf, alsmede instructies en voorschriften  
m.b.t. luchtvaartmateriaal.  
1936 2 pakken
- 301** Nrs. 5-7
- 302** Nrs. 8-11, 15-16, 18, 57
- 303** Verslagen van vergaderingen van de Commissie inrichting en bewapening van  
vliegtuigen.  
1936 1 omslag
- 304-307** Stukken betreffende declaraties van te leveren materieel.  
1939-1940 4 pakken  
Zie inleiding pag. 34
- 304** 1939, nr. 30-1976
- 305** 1939, nr. 2145-5373
- 306** 1940, nr. 3-2149
- 307** 1940, nr. 2239-3324
- 308** Maandstaten van ontvangsten en uitgaven.  
1939 december - 1940 juli 1 omslag
- 309** Lijsten met gegevens van lopende bestellingen van vliegtuigen en onderdelen in het  
buitenland.  
1940-1941 1 omslag
- 310** Stukken betreffende in beslag genomen goederen door de Duitse bezetter.  
1940-1944 1 omslag

### C.1.3 DOCUMENTATIE

- 311** Rapport betreffende het ongeval met het vliegtuig type FK 56, fabrieksnummer  
5603, op Donderdag 4 Januari 1940 onder Pernis, gemeente Rotterdam,  
samengesteld door de Commissie van Onderzoek. Met bijlagen.  
1940 1 stuk
- 312** Voorkoming van onstabiele trillingen van deelen van vliegtuigen tijdens de vlucht,  
samengesteld door J.H. Greidanus (Nationaal Luchtvaart Laboratorium, V. 1146).  
1940 1 stuk

### C.2 DE BEWAPENINGSDIENST

- 313** Ingekomen stukken.  
1938-1939 1 omslag

**D. DE INSPECTIE DER MILITAIRE LUCHTVAART, (1921) 1935-1940****D.1 HET PERSOONLIJK ARCHIEF VAN DE INSPECTEUR**

- 314-315** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1935-1938, 1940 2 delen
- 314** 1935 april 16 - 1938 oktober 21
- 315** 1940 mei 23 - juli 13
- 316** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.  
1935-1940 1 pak
- De stukken zijn niet chronologisch, maar op agendanummers geordend.  
Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.
- 1940/1P** Bevel van C-Lvd van 15 mei: bepalingen t.a.v. het Nederlandse personeel en materieel als gevolg van de capitulatie.
- 1937/3P** Opbouw van de militaire luchtvaart.
- 1938/9P** Vliegterrein Waalhaven, Ypenburg en Gouda.  
Zie ook agendanrs. 10P en 58P.
- 1938/12P** Benodigd materieel voor de militaire luchtvaart.
- 1939/15P** Mobilisatievoorbereiding: het uitbrengen van een luchtvloot op tel. Q.
- 1935/17P** Geschil over samenwerking LVA en LVB.  
Zie ook (1936), agendanrs. 11P, 14P, 20P, 21P, 23P en 30P.
- 1937/25P** Buitengewone oproeping uitwendige veiligheid.
- 1936/34P** Luchtstrijdkrachten. Maatregelen op tactische en organisatorisch gebied.
- 1937/49P** Vliegekamp Bergen (NH).
- 1938/55P** Oorlogsgereedheid vliegtuigen.
- 1937/56P** Nationale vliegtuigindustrie.
- 1935/58P** Strategische voorzorgen luchtstrijdkrachten.  
Zie ook agendanrs. 68P, 73P, 76P, 81P, 90P en 93P; (1937), agendanr. 17P.
- 1935/60P** Maatschappelijke positie reserve officieren.
- 1938/65P** Bewaking vliegvelden.  
Zie ook agendanr. 69P.
- 1935/69P** Mobilisatievoorbereiding luchtstrijdkrachten. Bedrijfsstoffen.
- 1935/71P** Bevelsverhouding militaire luchtvaart.
- 1935/74P** Maatregelen tegen strategische.  
Zie ook (1938), agendanrs. 50P, 53P en 78P.
- 1935/86P** Dienstverhouding bij de LVA.
- 1937/130P** Organisatie militaire luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. 153P en 154P.
- 1937/148P** Aanschaf bombardementsvliegtuigen voor indirecte luchtverdediging.  
Zie ook agendanr. 74P.
- 1420/ongen.** Dagorder m.b.t. verrichtingen van de luchtverdediging op 10 mei.

**D.2 DE STAF****D.2.1 HET ALGEMEEN ARCHIEF**

- 317** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.  
1936-1938 1 omslag
- 318-319** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken  
1940 2 delen
- 318** januari - mei 9
- 319** mei 15 - juli 13

**D.2.2 HET GEHEIM ARCHIEF**

- 320** Tekeningen van vliegvelden en luchtfoto's van stellingen, forten, steden en



- objecten.  
1921-1940 1 omslag
- 321-323** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken betreffende vliegterreinen.  
1936-1939 2 pakken en 1 omslag  
Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.
- 321** 1936-1937  
1936/341G Alkmaar.  
1936/662G Schiphol.  
Zie ook agendanr. 728G.  
Zie ook 1937, agendanrs. 579G, 1284G en 2119G.  
Zie ook inv.nr 322, agendanrs. 865G en 889G.
- 1937/380G Correspondentie over luchtvaartterreinen.  
Zie ook agendanr. 1018G.  
Zie ook inv.nr. 322, agendanrs. 243G, 370G, 738G, 749G, 875G, 885 en 1113G.  
Zie ook inv.nr. 317: 1938, agendanrs. 110A en 290A.
- 1937/843G Bergen (NH).  
Zie ook agendanrs. 978G, 1019G en 1081G.  
Zie ook inv.nr. 322, agendanrs. 176G, 1419G en 1426G.  
Zie ook inv.nr. 323, agendanrs. 10G, 29G, 68G en 85G.  
Zie ook inv.nr. 317: 1937, agendanr. 2398A.
- 1937/876G Voorne.  
Zie ook agendanr. 1018G.
- 1937/1462G Texel.  
Zie ook inv.nr. 322, agendanrs. 161G, 270G en 548G.  
Zie ook inv.nr. 323, agendanrs. 86G, 136G, 321G en 353G.
- 322** 1938  
1938/243G Valkenburg (ZH)  
Zie ook agendanrs. 1354G, 1403G en 1444G.  
Zie ook inv.nr. 323, agendanrs. 93G, 99G, 163G, 190G, 354G, 875G en 878G.
- 1938/920G Het bouwen van vliegtuigloodsen op diverse vliegterreinen.  
1938/1253G Noordwijkerhout.
- 323** 1939, omslag  
1939/438G Haamstede.
- 324-325** Ingekomen bij en minuten van uitgaande stukken van kapitein A. Baretta  
betreffende aanleg en inrichting van vliegvelden,  
1937-1940 1 pak en 1 omslag
- 324** Diverse terreinen
- 325** Vliegveld Bergen, pak
- 326** Agenda van ingekomen en uitgaande stukken.  
1940 januari - mei 9
- D.2.3 DEPOT LUCHTSTRIJDKRACHTEN**
- D.2.3.1 DE STAF**
- 327-329** Orders.  
1939-1940 3 delen
- 327** Garnizoensorders.
- 328** Groepsorders.
- 329** Korpsorders.
- 330** Klapper op de agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1940 1 deel

---

<b>331-333</b>	Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1940	3 delen
	<b>331</b> januari - februari 14	
	<b>332</b> februari 14 - maart	
	<b>333</b> april - mei 9	
<b>334</b>	Stukken betreffende het begraven van, tijdens de meidagen 1940 gesneuvelde Nederlandse militairen in Rotterdam. 1940	1 omslag
	<b>D.2.3.2 DE IE GROEP</b>	
<b>335-336</b>	Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1940	2 delen
	<b>335</b> januari - maart 12/74	
	<b>336</b> maart 13 - mei 9	

**E. HET VOORBEREIDEND COMMANDO LUCHTVERDEDIGING, 1938****E.1 HET ALGEMEEN ARCHIEF**

- 337** Agenda van ingekomen en uitgaande stukken.  
1938 juli - oktober 1 deel
- 338** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken  
1938 1 omslag  
Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.
- 1938/17A** Voorwaarden voor aanwijzing luchtvaartterrein Arnhem-Nijmegen.  
**1938/30A** Overzicht werkzaamheden 1e halfjaar 1938 van de Luchtbeschermingsdienst.  
**1938/51A** Centraal luchtvaartterrein te Leiderdorp.  
**1938/60A** Radiowaarschuwing luchtbeschermingsdienst binnen de gemeentegrenzen.  
**1938/110A** Gegevens werkplan Artillerie Inrichtingen 1939.  
**1938/122A** Richtlijnen mbt het archief IML als gevolg van de instelling Commando Luchtverdediging.  
Zie ook agendanr. 132A.  
**1938/135A** Dagorder dankbetuiging aan de troepen na afloop BO-UV.  
**1938/136A** Gegevens betreffende afbouw en levering van vliegtuigen.  
**1938/141A** Herziening Luchtvaartwet.  
Zie ook nr. 175A.  
**1938/144A** Artikel van vereniging Nationale Veiligheid over vrijwillige luchtafweer.  
**1938/145A** Mobilisatie en nieuwe organisatie der Luchtdoelartillerie.  
**1938/148A** Inschakeling plaatselijke luchtafweer  
**1938/150A** Huur van radiotoestellen voor de luchtwachtdienst  
**1938/159A** Verslag van een dienstreis naar Zwitserland voor besprekingen betreffende geweren tp, geschut 2 cm en tijdonststekingsbuizen.  
**1938/191A** Archiefindeling Commando Luchtverdediging.  
**1938/208A** Vrijwillige luchtafweer.

**E.2 HET GEHEIM ARCHIEF**

- 339** Agenda van ingekomen en uitgaande stukken.  
1938 juli - oktober 1 deel
- 340** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken  
1938 1 pak  
Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.
- 1938/1G** Instelling Commando Luchtverdediging.  
Zie ook agendanrs. 2G, 92G en 103G.  
**1938/3G** Uitbreiding van het aantal ingenieurs bij de militaire luchtvaart.  
**1938/6G** Maatregelen t.a.v. het luchtverkeer bij het nemen van strategische voorzorgen.  
**1938/7G** Tijdelijk plaatsing van vliegtuigen in bestaande militaire hangars of in te huren hangars op burgervliegvelden tot bouw van nieuwe hangars gereed is.  
Zie ook agendanr. 20G.  
**1938/11G** Aanleg militaire vliegvelden.  
Zie ook agendanr. 62G.  
**1938/13G** Vliegveld bij Gouda.  
Zie ook agendanrs. 45G en 96G.  
**1938/14G** Luchtverdediging en -bescherming te Den Helder.  
Zie ook agendanr. 15G.  
**1938/21G** Oorlogsvoorraad bommen en munitie voor de militaire luchtvaart.  
**1938/23G** Organisatie luchtdoelartillerie.  
**1938/30G** Verslag voorbereiding bewapening van FK-51 vliegtuigen.  
**1938/31G** Vredesorganisatie luchtverdediging.  
Zie ook agendanr. 37G.  
**1938/32G** Reserve-officieren voor de gemobiliseerde militaire luchtvaart.  
**1938/33G** Aanleg vliegvelden

- 1938/35G Oorlogsindeling luchtdoelartillerie met overzichten van mobilisatiebestemming en oplegging van materieel.  
Zie ook agendanrs. 98G en 110G.
- 1938/36G Gegevens over buitenlandse luchtmachten.  
Zie ook agendanrs. 41G, 47G, 60G, 95G en 111G.
- 1938/39G Personeel militaire luchtvaart.  
1938/40G Centraal luchtvaartterrein.  
Zie ook agendanr. 49G.
- 1938/43G Organisatie radiopersoneel bij de militaire luchtvaart.  
1938/48G Reserve officieren van speciale diensten bij het Vrijwillig Landstormkorps Luchtwachtdienst.  
Zie ook agendanrs. 72G en 109G.
- 1938/50G Aanbiedingen van vliegtuigen en overzicht van de in de oorlogsorganisatie op te nemen soorten en aantallen vliegtuigen.
- 1938/53G Organisatie luchtstrijdkrachten.  
1938/54G Vrededislocatie militaire luchtvaart.  
Zie ook agendanr. 61G.
- 1938/55G AMvB betreffende fotograferen vanuit de lucht.  
1938/65G Voorstel tot oprichting Koninklijke Luchtvaart Academie.  
1938/66G Voorlopig verslag van de Commissie luchtversperringen.  
1938/70G Motormaterieel.  
1938/73G Vliegveld Bergen.  
1938/75G Munitie en uurwerkbuisen 7.5 tl.  
1938/76G Memorandum betreffende de zelfverdediging van niet-militaire bedrijven en dergelijke tegen luchtaanvallen.  
Zie ook agendanrs. 113G, 114G en 121G.
- 1938/77G Ontwerp vredesorganisatie militaire luchtvaart en toelichting over aanschaf van vliegtuigen.
- 1938/79G Voorstel tot proeven met en aanschaf van luisterapparatuur.  
1938/80G Benoeming van generaal-majoor Best als lid van de Stichting Nationaal Luchtvaart Laboratorium.
- 1938/88G Opslag nevelzuur.  
1938/100G Vliegveld Noordwijkerhout en Valkenburg.  
Zie ook agendanr. 128G.
- 1938/101G Rapport van de Legercommissie over de stand van zaken betreffende de militaire luchtvaart bij de Landmacht.
- 1938/102G Mobilisatievoorbereiding.  
1938/105G Verslag van het bezoek van kapitein ir. J.C. Kok aan de Askania-Werke te Berlijn.  
1938/108G Mobilisatie en nieuwe organisatie van de luchtdoelartillerie  
Zie ook agendanr. 124G.
- 1938/115G Vredessamenstelling Luchtvaartbrigade, alsmede voorstel tot Instelling van een luchtwapen.
- 1938/119G Problemen met het luchtdoelgeschut 6 tl door de hoge snelheden van vliegtuigen.  
1938/120G Oplegging vuurleidingmaterieel voor de luchtdoelartillerie.  
1938/129G Bommenafwerpinrichtingen.

### E.3 HET ZEER GEHEIM ARCHIEF

- 370** Agenda van ingekomen en uitgaande stukken.  
1938 augustus - oktober 1 deel
- 341** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.  
1938 1 omslag  
Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.
- 1938/1ZG Strategische voorzorgen luchtverdediging.  
Zie ook agendanrs. 2ZG, 7ZG en 9ZG.
- 1938/3ZG Kenmerken militaire vliegtuigen en camouflage.  
1938/4ZG Aanschaf geschut luchtdoelartillerie.  
1938/8ZG Memorandum luchtafweermiddelen op de grond.  
1938/27ZG Uit te brengen vliegverbanden in geval van mobilisatie  
1938/36ZG Gevechtsgereed maken van luchtdoelgeschut 10 tl.

**E.4 DOCUMENTATIE****342**

Verslag nopens de interprovinciale oefening in de luchtbescherming in Drenthe, Friesland en Groningen op 4 april 1938.

1 deel

**F. HET COMMANDO LUCHTVERDEDIGING, 1938-1941****F.1 HET PERSOONLIJK ARCHIEF VAN DE COMMANDANT****343**

Brief aan de minister van Defensie, houdende een voorstel tot invulling van de officiersfuncties bij de staf van het Commando Luchtverdediging.

1938

1 stuk

**F.2 DE STAF****F.2.1 HET ALGEMEEN/GEHEIM ARCHIEF****F.2.1.1 STUKKEN VAN ALGEMENE AARD****344-353**

Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1938-1940

10 delen

**344**

1938 november - 1939 januari

**345**

1939 februari - april 5

**346**

1939 april 6 - mei

**347**

1939 juni - juli 17

**348**

1939 juli 18 - september 19

**349**

1939 september 20 - november 13

**350**

1939 november 14 - 1940 januari 11

**351**

1940 januari 12 - maart 10

**352**

1940 maart 11 - mei 14

**353**

1940 mei 15 - oktober 25

**354-365**

Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.  
1938-1940

12 pakken

Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.

**354**

1938

**1938/**

Brandstofverbruik vliegtuigmotoren.

**1938/**

Vrijwillige luchtafweer van bedrijven.

Zie ook agendanrs. Z78, Z96, Z99, Z100, Z105, Z152, Z167, Z337, Z349, Z388, Lv502 en Z521.

**1938/**

Afname Aero Shell olie door de LVA.

**1938/**

Inzet personeel KLM bij mobilisatie.

**1938/**

Onderhoud T.V en D.XXI vliegtuigen.

**1938/**

Luchtvaartterrein Woensdrecht.

**1938/**

Oerlikongeschut van 2cm.

Zie ook agendanrs. Art114, Art308, Art371G, Art373G, Art498G en Art512.

**1938/Lv62**

Schokbuis Demanet.

**1938/Art65G**

Weerdienst.

**1938/Art74**

Schietbanen voor 2e Regiment Lucht doelartillerie te Alkmaar.

Zie ook agendanr. Lv479.

**1938/Art76G**

Oprichting oorlogsonderdelen Lucht doelartillerie.

**1938/A80G**

Commandant Luchtverdediging in Raad van Defensie.

**1938/Lv106**

Onderzoek naar Nederlandse vliegtuigindustrie.

**1938/Art111G**

Oplegging munitie bestemd voor de Lucht doelartillerie.

**1938/Art127G**

Instelling munitiepark van het veldleger.

**1938/Lv131**

Reviseren en reparatie nieuwe militaire luchtvloot.

**1938/A143G**

Gebruik van benaming "sergeant-capitulant".

**1938/ID157**

Inlichtingen over de Nederlandse luchtverdediging.

**1938/ID184**

Artikel van de Belgische vlieger Coppens de Houthulst over het belang van het jachtvliegtuig.

**1938/Art187G**

Materieel 7.5 tl.

- 1938/Lv193G Uitrusting en gebouwen vliegerterrein Valkenburg (ZH).  
Zie ook agendanrs. Lv262G en Lv295G.
- 1938/Art215 Trompetters bij de regimenten Luchtdoelartillerie.
- 1938/Lv217G Rapport over Bucker Jungmeister vliegtuigen.
- 1938/Art222 Mitrailleurshietbanen tl te Naarden.
- 1938/Art238G Beproeving instrumentenaanhangwagen.
- 1938/Art239G Vuurleidingstoestellen.  
Zie ook agendanr. Art539G.
- 1938/Lv255 Subsidie voor het Nederlands Instituut voor Zweefvliegen NV.
- 1938/Art273G Kringkorrels voor mitrailleurs.
- 1938/Lv294G Vredesorganisatie en -dislocatie van de militaire luchtvaart.  
Zie ook agendanr. Lv400G.
- 1938/Lv296G Landingsterrein legerplaats bij Oldenbroek.
- 1938/Lv301G Overname T.V vliegtuigen.
- 1938/Lv302 Nieuwe luchtvaartwet.
- 1938/Ls331G Oprichting Vrijwillig Landstormkorps Luchtafweer.  
Zie ook agendanr. Lv502.
- 1938/Z345 Opberging luchtdoelmaterieel.
- 1938/Art374G Huisvesting verbindingdienst in fort Oostbatterij Den Helder bij mobilisatie.
- 1938/Art397 Buizen voor luchtdoelgeschut 7.5 tl.
- 1938/Lv399G Regeling burgerluchtverkeer in tijden van spanning.
- 1938/A411 Vaardigheidsproeven voor personeel onderdelen Veldleger.
- 1938/Lv437G Bouw vliegveld Bergen.  
Zie ook agendanr. Lv452G.
- 1938/ID449G Gedeeltelijke mobilisatie in Frankrijk.
- 1938/Lv457 Zweefvliegen.
- 1938/Art458G Compagnieën luchtdoelmitrailleurs voor het Veldleger.
- 1938/Art465 Kazernering 2e Regiment Luchtdoelartillerie.
- 1938/Lv501G Radiopersoneel LSK.
- 1938/ID508G Rapport over instrumenten van de Goerzfabriek.
- 1938/Art518G Mobilisatieverslag 5e Batterij Luchtdoelartillerie
- 1938/Art529G Oorlogssamenstelling Algemeen Hoofdkwartier.
- 1938/A540G Intrekking verbod SDAP.
- 1938/Art543G Rapport over geneeskundige verzorging  
luchtverdedigingskringen tijdens gedeeltelijke mobilisatie 1938.
- 1938/ID546 Tijdbuizen voor bommen.
- 1938/Lv557G Vliegtuigmotoren voor de Fokker S.IX.
- 1938/A563G Uitbreiding BO-UV.
- 355-363** 1939
- 355** nr. Lv2G - Lv439
- 1939/Lv2G Luchtvaartterrein Bergen.  
Zie ook agendanrs. Lv129 en Lv227G.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanrs. Lv751G, Lv751G  
en Lv1544G.  
Zie ook inv.nr. 358, agendanr. Lv 1653G.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanrs. LV3078, Lv3105,  
Lv3231 en Lv3788G.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. Lv4453, Lv5029  
en Lv 5227G.
- 1939/Lv4G Bommenafwerpinrichtingen.
- 1939/ID23 Mededelingen van militaire attachés over  
buitenlandse luchtwapens.  
Zie ook agendanrs. ID68G, ID161G en ID202.  
Zie ook inv.nr. 356, agendanrs. ID463, ID495G,  
ID520G en ID592.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanrs. ID734G, ID804,  
ID834, ID865, ID887, ID1020, ID1073, ID1128G,  
ID1443G en ID1582G.  
Zie ook inv.nr. 358, agendanrs. ID1736 en  
ID1896.  
Zie ook inv.nr. 359, agendanr. ID2328.  
Zie ook inv.nr. 260, agendanrs. ID3464 en  
ID3470G.

- Zie ook inv.nr. 362, agendanrs. ID6867G en ID6933.
- 1939/A32G** Zie ook inv.nr. 363, agendanr. ID9777.  
Overgang reserve officieren naar het korps beroepsofficieren.
- 1939/A33** Militaire rijbewijzen.
- 1939/Art41G** Uurwerkbuizen bij munitie van 7.5 tl.
- 1939/Art44** Zie ook inv.nr. 357, agendanr. Art1484G.  
Oorlogsorganisatie luchtdoelartillerie en luchtdoelmitrailleurs.
- 1939/Lv48** Zie ook agendanr. Art320G.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanr. Art1186G.  
Beproeving vliegtuig Koolhoven FK-58.  
Zie ook inv.nr. 356, agendanr. Lv559.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanrs. Lv959G, Lv1046 en Lv1434G.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanrs. Lv3013 en Lv4017G.
- 1939/Lv54G** Vredesorganisatie militaire luchtvaart.
- 1939/A66** Proeven met nieuwe uniformen.
- 1939/Lv69G** Beproeving mitrailleurs voor G.I en D.XXI vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. Lv363G.
- 1939/Lv95G** Detachering vliegers bij de KLM.  
Zie ook agendanr. Lv389G.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanr. Lv 772G.
- 1939/Lv98** Instelling benzinebureau.
- 1939/Art119** Opstellingsplaatsen luchtdoelartillerie en luchtdoelmitrailleurs.
- 1939/Gen143** Draagbare zoeklichten.
- 1939/R146** Bevelsverhoudingen militair gezag.
- 1939/Lv158G** Dislocatie luchtstrijdkrachten.  
Zie ook inv.nr. 356, agendanr. Lv591G.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. 4424G.
- 1939/Art170** Paraatheid materieeluitrusting.
- 1939/Art172G** Opleiding vliegers.  
Zie ook inv.nr. 369, agendanrs. 2649 en 3762.
- 1939/Z196** Vrijwillige plaatselijke luchtafweer.  
Zie ook agendanr. Z278.  
Zie ook inv.nr. 356, agendanrs. Z476G en Z536.  
Zie ook inv.nr.357, agendanrs. Z802, Z1089, Z1172 en Z1314.  
Zie ook inv.nr. 359, agendanrs. Z2109, Z2115, Z2135 en Z2136.  
Zie ook inv.nr. 350, agendanr. Z2664.  
Zie ook inv.nr. 262, agendanrs. Z6150, Z6168 en Z6673.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanrs. Z7349, Z8582 en Z8880.
- 1939/LV197G** Organisatie luchtstrijdkrachten.  
Zie ook inv.nr.360, agendanr. Lv3440G.
- 1939/Art219** Instrumentenherstelwagen.
- 1939/A243** Munitiepark.
- 1939/A275** Luchtdoelmaterieel.
- 1939/Lv280G** Herkenningsseinen.  
Zie ook nr. 8286G.
- 1939/A305G** Regeling verlof en bewegingsvrijheid.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. A429G.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanr. A5814.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. A8844.
- 1939/A309** Opleiding van cadetten bij de KMA voor het wapen der Militaire Luchtvaart.
- 1939/A321G** Besprekingen met officieren en voordrachten aan de troep.



356

- 1939/Lv322G Levering opleidingsvliegtuigen Focke Wulff FW 58 Weihe.
- 1939/Lv332G Mobilisatietaken luchtvaartindustrie.  
1939/A342 Legerdagen 1939.  
Zie ook inv.nr. 356, agendanr. A688.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanrs. A738, A806, A1218 en A1515.  
Zie ook inv.nr. 358, agendanr. A2014.  
Zie ook inv.nr. 359, agendanrs. A2103 en A2272.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. A3154.
- 1939/A372G Ontwerp wet Medewerking verdedigingsvoorbereiding 1939.
- 1939/B386 Luchtbescherming Amsterdam.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanrs. B715 en B874.  
Zie ook inv.nr. 358, agendanr. B2018.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanrs. B2788 en B3137.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanrs. 6480 en 6753.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanrs. B8075 en B8281.
- 1939/Gen399 Afkortingen.  
1939/A425G Het gedrag van militairen in treinen en op stations.
- 1939/Lv439G Schokbuis Demanet.  
Zie ook inv.nr. 356, agendanr. Lv449.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanr. Lv921G.  
Zie ook inv.nr.361, agendanr. 4413G.
- nr. Lv440G - Gen 695G
- 1939/Lv440G Vliegveld Valkenburg (ZH).  
Zie ook inv.nr. 357, agendanr. 812G.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. Lv9045.
- 1939/Lv450G Aanschaf lesvliegtuigen Koolhoven FK-56.  
1939/A456 Kunst vluchttermen.  
Zie ook agendanr. A700.
- 1939/Lv464 Optie om G.I uit te voeren als duikbommenwerper.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanrs. Lv2792G en Lv3056.
- 1939/Art471 Trekkermaterieel.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanrs. 813G en Art1485G.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. Art9566.
- 1939/A490G Oorlogssamenstelling Commando Luchtverdediging.
- 1939/Art519G Richtlijnen voor het gebruik van de mitrailleur M20 tegen luchtdoelen.
- 1939/A535G Encadrering hogere staven.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. A3342G.
- 1939/Lv543G AMvB betreffende fotograferen uit de lucht.  
1939/A557 Houding van militairen in auto's.  
Zie ook agendanr. A586.
- 1939/Lv561G Personeel militaire luchtvaart.  
1939/Lv562G Maatregelen bij mobilisatie.  
1939/Lv583G Verslag beproeving schokbuis 33 NM.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. Lv3070G.
- 1939/Art598G Legering 2 R.lu.A.  
Zie ook agendanr. Art727.  
Zie ook inv.nr. 358, agendanr. Art1885.  
Zie ook inv.nr. 359, agendanr. Art2156.
- 1939/Ls621 Rechtstreekse telefonische verbindingen voor luchtwachtoosten.
- 1939/Art623 Overzicht oplegging materieel Lu.a.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanr. 968G.
- 1939/Art626 Gevechtsgereed maken luchtdoelgeschut 10 tl.

- Zie ook inv.nr. 357, agendanrs. Art1120G en Art1140G.
- 1939/Art629**  
**1939/R632** Afstandmeters 2 tl.  
Bevoegdheden militair gezag in geval van oorlog, oorlogsgevaar en bijzondere omstandigheden.
- 1939/Lv634** Instructie voor oudste vliegekampcommandant van een marinevliegekamp.
- 1939/Art640** Uitrusting voor een batterij luchtdoelgeschut 7.5 tl.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanr. 1037G.
- 1939/Art643**  
**1939/Lv653G** Beproeving vervoer luchtdoelgeschut 2 tl.  
Radiopersoneel bij de militaire luchtvaart.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanr. Lv 1464G.
- 1939/Art666**  
**1939/Art667**  
**1939/A684G**  
**1939/Art690** Luchtdoelgeschut 4 tl.  
Luchtdoelgeschut 7.5 tl.  
Voorzorgsmaatregelen tegen overvallen.  
Weerdienst.  
Zie ook inv.nr. 357, agendanr. 1328G.  
Zie ook inv.nr. 368, agendanr. Art3050G.
- 1939/Lv692G** Voorziening der luchtstrijdkrachten van vloeibare brandstoffen in oorlogstijd.
- 1939/Gen695**  
**nr. A700 - Art.1590G** Organisatie genietroepen.
- 1939/Lv717** Overgang reserve officieren naar korps beroepsofficieren van het luchtwapen.
- 1939/Gen 733** Golfengteregeling.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. Gen3249G.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. Gen5174.
- 1939/Lv744** Oorlogsvoorbereiding Luchtvaartbedrijf.  
Zie ook agendanrs. Lv891G en Lv1030G en.
- 1939/Lv791G** Vliegveld Texel.  
Zie ook agendanr. Lv814G.  
Zie ook inv.nr. 359, agendanr. Lv2177G.
- 1939/Lv799**  
**1939/Art866** Vliegen van KLM-piloten op T.V-vliegtuigen.  
Overgang capitulanten naar beroepskader.  
Zie ook agendanr. Art1112.
- 1939/Art879** Luchtdoelgeschut 2 tl.  
Zie ook agendanrs. Art886G, 1321G.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. Art3321G.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. Art4368G.
- 1939/Lv909G** Organisatie technisch personeel der militaire luchtvaart.
- 1939/R914** Autoriteiten belast met de uitoefening militair gezag in de hun toegewezen gebieden.
- 1939/Lv917G** Vliegveld Ypenburg.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. Lv3034.
- 1939/Art930** Afstandmeters 4 tl.  
Zie ook agendanr. Art1226.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanr. Art7287.
- 1939/Lv943G** Vliegterrein Haamstede.  
Zie ook agendanr. Lv1458.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. Lv3234G.
- 1939/Art950**  
**1939/Art1011** Organisatie 2 tl.  
Gasmasker geschikt voor gebruik bij de afstandmeter.
- 1939/A1012G** Mobilisatievoorbereiding Vorderingen.  
Zie ook inv.nr. 358, agendanr. A1867.
- 1939/A1013G** Verdeling en indeling lichte 1940.  
Zie ook inv.nr. 359, agendanr. A2539.
- 1939/Art1047**  
**1939/Art1119** Indeling hoornblazers en trompetters.  
Wijziging vizier luchtdoelmitrailleur M25.  
Zie ook agendanr. Art1325.
- 1939/Lv1123G** Mobilisatiebestemming van het personeel KLM.

358

- 1939/Gen1134 Mobilisatie afdeling zoeklichten.  
1939/Gen1148 Organisatie afdeling zoeklichten Vesting Holland, Stelling Den Helder en Zeeland.
- 1939/Lv1180G Herstel navigatie-instrumenten in oorlogstijd.  
1939/A1204 Wegenverkeerswet.  
1939/Lv1239 Overbrenging LVB binnen Vesting. Holland.  
Zie ook inv.nr. 358, agendanr. Lv2030.  
Zie ook inv.nr. 359, agendanr. Lv2542G.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. Lv3628G.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanr. Lv6678G.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. Lv9636.
- 1939/B1243 Luchtbeschermingsmaatregelen.  
1939/R1269 Vordering in eigendom van terreinen.  
1939/Lv1285 Fotografische proeven.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. Lv4047.
- 1939/A1311 Besmettelijke ziekten.  
1939/Lv1338G Maatregelen tegen overrompeling.  
1939/Art1356 Herstellingen aan instrumenten der Lu.a.  
1939/A1377 Doorlaatbewijzen voor auto's.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. A5624.
- 1939/A1379 Aanwijzingen in staat van verdediging brengen, houding troep enz.
- 1939/A1382 Zakboekjes: aanvulling oorlogsinstructies.  
1939/B1387 Handleiding bescherming levensmiddelen.  
1939/Lv1416 Vrijstelling van opkomst voor personeel KLM.  
1939/Lv1468G Beproeving tijdbuizen.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. 5113G.
- 1939/Art1481 Oorlogsinstructie commandant  
Luchtverdedigingskring.
- 1939/Gen1533 Oorlogsorganisatie van de verlichtingstroepen bestemd voor de luchtverdediging.
- 1939/Art1554 Aanwijzingen voor het dragen van de helm.  
Zie ook inv.nr. 358, agendanr. A1659.
- 1939/Art1590 Herstellingen aan luchtdoelgeschut.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. Art3719G.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanr. Art5897.
- nr. Lv1610G - A2083G
- 1939/Lv1610G Bewaking en verdediging vliegparken.  
Zie ook agendanr. Lv1715G.
- 1939/Gen1643 Luchtwachtmeldingen via de radioberichtendienst.
- 1939/R1654 Indeling oorlogsonderdelen in garnizoenen ten behoeve van de militaire strafrechtpleging.
- 1939/Ls1655 Contracten voor aanschaf van luchtdoelgeschut 2 tl.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. Ls3441.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanrs. Ls8113, Ls8449, Ls8658, Ls9530 en Ls9739.
- 1939/Art1667 Bewaren van munitie.  
Zie ook agendanr. Art2036.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. Art4127.
- 1939/A1677 Geheimhouding militaire aangelegenheden.  
Zie ook agendanr. A1895.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanr. A6898.
- 1939/Ls1728 Afwikkeling luchtwachtmeldingen.  
1939/Lv1729 Vliegeterreinen.  
1939/Lv1764 Controle van de burgerluchtvaart.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. Lv3081.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanr. Lv5862.
- 1939/A1770G Verlofregeling.  
1939/A1778 Vordering schoolgebouwen.  
1939/Lv1794 Hoornblazers bij de militaire luchtvaart.  
1939/Art1807 Slijtage van de loop van het kanon van 7.5 tl.

- Zie ook inv.nr. 361, agendanr. Art4338.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanrs. Art6964 en Art7122G.
- 1939/A1856**  
**1939/Lv1900**  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. Art8989G.  
Aanwijzingen dienst oorlogscommando.  
Vliegveld Nerhoven.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanrs. Lv3125 en Lv3739G.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. Lv4146G.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. Lv7398G.
- 1939/A2001G**  
**1939/B2002**  
Inkwartiering bij NSB'ers of communisten.  
Luchtbescherming vliegpark Waalhaven.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr- B3629.
- 1939/B2029**  
Luchtbescherming vliegpark Soesterberg.  
Zie ook inv.nr. 350, agendanr. B4008.
- 1939/B2062**  
Verplichte luchtbeschermingsmaatregelen van semi-publieke en particuliere bedrijven.
- 1939/R2063**  
Aanstelling personeel als onbezoldigd rijksveldwachter.
- 1939/A2068G**  
**1939/A2077**  
Gebruik spoorwegmaterialen.  
Voorstellen tot niet-eervol ontslag van officieren.
- 1939/Art2078**  
Ontwikkeling trekhaak voor het verplaatsen luchtdoelartillerie 2 tl.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr- Art4048.
- 359**  
nr. Lv2103G - Lv2558
- 1939/Lv2110**  
**1939/Gen2150**  
**1939/A2174G**  
**1939/Gen2189**  
Schietterrein bij Alkmaar.  
Zoeklichten voor de strategische beveiliging.  
Verpleging BO-UV onderdelen.  
Radio-ontvangstoestellen in militaire gebouwen.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanrs. Gen3121 en Gen3251.
- 1939/Ls2240**  
**1939/Lv2241**  
Bescherming Luchtwachtposten.  
Rapport bezoek luchtvaarttentoonstelling Parijs.
- 1939/A2244**  
**1939/A2246G**  
Gemobiliseerde officieren van gezondheid..  
Verlenen van klein verlof.  
Zie ook inv.nr. 360, agendanr. A3131.
- 1939/A2255**  
**1939/A2260**  
**1939/A2501**  
**1939/Lv2515G**  
Geïmproviseerde keukervoertuigen.  
Gebruik van inlands hout.  
Materieelbeheer bij oorlogsonderdelen.  
Militair technisch personeel beneden de rang van 2e luitenant bij de militaire luchtvaart.
- 1939/A2540G**  
Intrekking waarschuwingstelegram.
- 360**  
nr. Lv2605 - Ls4060
- 1939/Lv2605**  
Mogelijkheden van het plaatsen van te leveren vliegtuigen in bestaande en te bouwen hangars op de verschillende vliegterreinen.
- 1939/A2627G**  
Opkomst in werkelijke dienst van reserve personeel.  
Zie ook agendanr. A2692G.
- 1939/A2636**  
Aanvragen om sigaretten, versnaperingen, sportmateriaal e.d. door militairen bij gemeentebesturen, particulieren enz (gebedel).
- 1939/Gen2693**  
Vorbereiding vernieling van luchtvaartterreinen en routelichten.  
Zie ook agendanrs. Gen3043 en Gen3391G.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. Gen5602.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanr. Gen5833.
- 1939/A2702**  
Veiligheidsmaatregelen bij het schieten met 4 en 2 tl.

- Zie ook inv.nr. 361, agendanrs. Art4124, Art4487 en Art5221.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. Art8765.
- 1939/Ls2717** In bewaring geven van lucht doelgeschut aan particulieren.
- 1939/B3002** Luchtbescherming Ypenburg.
- 1939/Lv3039** Onderzoek van op Nederlands grondgebied gelande buitenlandse militaire vliegtuigen.
- 1939/A3062G** Demobilisatie en hermobilisatie der lucht doelartillerie.  
Zie ook agendanrs. A3113G en A3185.
- 1939/A3076G** Oorlogsinstructies commandant Luchtverdediging.
- 1939/A3159** Opheffing veldpost.
- 1939/A3175G** Ordehandhaving.
- 1939/Gen3181** Zoeklichtbedrijf.
- 1939/Gen3199** Voorstel uitvoering radiotoestellen voor gebruik te velde
- 1939/Art3202** Commandoauto's voor gemotoriseerde artilleriekorpsen
- 1939/A3209** Vredesorganisaties veldleger.
- 1939/Gen3217** Bevelsverhoudingen ten aanzien van de verlichtingstroepen.
- 1939/Lv3250** Rapport over onderhoud van Koolhoven FK-51 vliegtuigen.
- 1939/A3270** Gevaar bij gebruik van gegalvaniseerd keukengerei.
- 1939/Gen3326** Mobilisatie en demobilisatie vaste radiostations.
- 1939/A3334** Ontwikkeling en ontspanning.  
Zie ook agendanr. A3592.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanrs. A5928, A6434, A7080 en A7166.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanrs. A7322, A8122 en A8777.
- 1939/Lv3360** Instructie Directeur Luchtvaartmaterieel, tevens Directeur LVB.  
Zie ook agendanr. 3439.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. Lv4191G.
- 1939/A3407** Bevoegdheid van korpscommandanten tot bevorderen van dienstplichtigen.
- 1939/Lv3410** Reorganisatie LVB.
- 1939/A3445** Opleiding onderofficieren tot hogere rang.
- 1939/A3449** Algemene aanwijzingen legering, inspecties enz.
- 1939/Ls3452** Ontwerp oorlogsorganisatie Vrijwillig Landstormkorps Luchtafweerdienst.
- 1939/A3457** Toestaan van verlof aan en ruiling door dienstplichtigen.
- 1939/A3500** Verstrekking alcoholhoudende dranken in kantines.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. A4298.
- 1939/Art3515** Voorschrift schietoefeningen met lucht doelartillerie en -mitrailleurs.
- 1939/Gen3599** Wijziging en verbetering hoogintensief zoeklichten.  
Zie ook agendanr. Gen3681.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. Gen5121.
- 1939/Art3640** Koersnelheidmeter voor lucht doelgeschut 4 tl.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. 9735.
- 1939/A3655** Verbod op dragen afwijkend model veldmuts.
- 1939/Lv3703** Vergunning tot landen te Oldenbroek door deelnemers aan de Stervlucht.

361

- 1939/Lv3710 Verzoek aanschaf 2 Focke Wulf Weihe FW 58 vliegtuigen.
- 1939/A3718 Overgang capitulanten naar beroepskader.  
Zie ook inv.nr. 361, agendanr. A5600.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanr. A7109.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. A8360.
- 1939/A3720 Machtiging art.4 algemene Vorderingswet.  
1939/Ls4059 Indeling en opstelling geschut 2 tl.  
nr. B4106 - A5686
- 1939/B4106 Luchtbescherming vliegpark Schiphol.  
1939/A4169 Publicatie van berichten omtrent militaire aangelegenheden.
- 1939/Ls4195 Marinekustwacht.  
1939/Art4350 Demonstratie met 3-tons Fordtrekker met voorwielaandrijving.  
Zie ook agendanrs. Art5092 en Art5577.
- 1939/Lv4371 Tavano uurwerkbuizen.  
1939/Ls4390 Bewapening vrijwilligers VLSK  
Luchtafweerdienst.
- 1939/Art5059 Kennis van de bediening der wapens.  
1939/Art5109 Oorlogsorganisatie staf  
luchtverdedigingskring.
- 1939/A5189 Mouwonderscheidingstekens bij de artillerie.  
1939/Lv5253 Benodigde grondstoffen bij mobilisatie.  
1939/A5275 Overzicht directies Rijkswaterstaatdienst.  
1939/A5276G Oorlogsinstructie C-Lvd.  
Zie ook agendanr. A5424G.
- 1939/Lv5278 Aantallen vliegers en waarnemers.  
1939/Lv5332 Oefenterrein bommenwerpen op de Vliehors te Vlieland.
- 1939/Gen5354 Tactisch gebruik luchtdoelgeschut 2 tl.  
1939/B5395 Luchtbescherming Oost- en Westfront Vesting Holland.
- 1939/Lv5422 Beperkte vluchtgebieden.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanrs. 8035 en 8644.
- 1939/Lv5433 Mobilisatiebestemming KNIL officieren.  
1939/A5463 Vordering gebouwen in verband met dislocatie regeringsapparaat.
- 1939/Lv5508 Vliegveld Woensdrecht.  
1939/Lv5514 Oplegging oorlogsvoorraad bommen en munitie.
- 1939/Art5521 Munitie 7.5 tl.  
Zie ook agendanrs. Art5608G en Art5681.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanrs. Art5787 en Art5924G.
- 1939/A5535 Instellen Staat van oorlog per 1 september.  
1939/Art5540 Gegevens nodig voor het schieten tegen luchtdoelen met kanon 7.5 tl.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanr. Art5805.
- 1939/Lv5545 Luchtvaartregeling  
1939/Art5569 Voorlopige aanwijzingen omtrent het tactisch gebruik van geschut 2 tl.
- 1939/Lv5597 Herkenningstekens burgerluchtvaartuigen KLM.  
Zie ook agendanr. Lv5606.
- 1939/Gen5604 Telefooncontrole.  
1939/Art5612 Samenwerking luchtstrijdkrachten en luchtdoelbestrijdingsmiddelen.  
Zie ook inv.nr. 362, agendanr. Art5803.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. Art9782.
- 1939/Gen5650 Instructie voor ambtenaren PTT, die in oorlogstijd zijn opgenomen in een van de onderdelen krijgsmacht.  
Zie ook agendanr. A5686.

362

nr. 5701 - Art.7287

- 1939/Lv5735  
1939/Art5791 Keuringsreglement mil. luchtvaart.  
Geschut van 2 tl. voor de vrijwillige  
luchtafweer.
- 1939/A5874 Werkverschaffingsprojecten tbv defensie.  
Zie ook agendanr. A6791.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanrs. A7418G, A8527  
en A8793G.
- 1939/Art5962  
1939/A5989 Luchtverdediging groep Friesland.  
Toepassing van gegolfd plaatstaal voor  
gebouwen.
- 1939/Lv6020  
1939/Gen6023 Uitwijkhaven voor burgerluchtverkeer.  
Omroepen van luchtwachtmeldingen per  
radio-omroep.  
Zie ook agendanrs. Gen6216G, Gen6663,  
Gen6899, Gen6836 en Gen7187.
- 1939/B6031  
1939/A6104 Radiodistributie tbv de luchtbescherming.  
Beschieting luchtvaartuigen.  
Zie ook agendanr. A6503.
- 1939/A6226G Indeling verkeersgebied Vesting Holland;  
aanwijzing regeling verkeer in dit gebied.
- 1939/Lv6282 Herkenningschetsen van Fokker T.IX en North  
American NA-27.
- 1939/Lv6301 Kenmerken van Nederlandse militaire  
vliegtuigen (oranje driehoek).
- 1939/Lv6316  
1939/Lv6326 Schijnvliegvelden en noodlandingsterreinen.  
Buis voor vliegtuigbommen.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. Lv9887G.
- 1939/Lv6467 Instructies voor het technisch grondpersoneel  
militaire luchtvaart.
- 1939/Lv6468 Waarborgen van alarmering bij  
luchtstrijdkrachten.
- 1939/Lv6496  
1939/A6609  
1939/A6610 Verspreide opstelling vliegtuigen.  
Kadervorming.  
Reserve officieren in te delen bij de militaire  
justitie.
- 1939/A6643  
1939/A6688 Volgorde van luchtwachtmeldingen.  
Regeling inzake aanbesteding van werken ivm  
oorlogsgevaar.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. A8316.
- 1939/Art6766  
1939/Art6897  
1939/Art7015 Samenstelling batterijen 4 tl.  
Munitie-uitrusting batterijen 4 tl.  
Aanwijzingen gebruik luchtdoelartillerie en  
-mitrailleurs.
- 1939/Gen7049 Radiodistributie-inrichtingen ten behoeve van  
de luchtbescherming.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. Gen8972.
- 1939/A7088 Regeling wachtdiensten bij de gemobiliseerde  
landmacht.
- 1939/A7193 Vaststellen Nederlands-Duitse grens in de  
Dollard.  
Zie ook inv.nr. 363, agendanrs. A8025 en  
A8105.
- 1939/Art7268 Aanschaf 20 batterijen van 7.5 tl. (Skoda).  
Zie ook inv.nr. 363, agendanr. Art7500G.
- 363 nr. Lv7316 - Lv9887G  
1939/Lv7316 Vliegveld Garderen.  
Zie ook agendanr. Lv8499G.
- 1939/B7331  
1939/Gen7399 Alarmering burgerbevolking.  
Berliet zoeklichtinstallaties.  
Zie ook agendanrs. Gen8072 en Gen8651.
- 1939/A7482 Algemene bekendmaking OLZ betreffende  
verblijf van vreemde militairen in verboden  
gebied.
- 1939/A8111 Verblijf van gezinsleden van militairen in  
kantonnementen.

	<b>1939/A8193</b>	Nadere aanduiding van oorlogvoerende mogelijkheden.
	<b>1939/A8247</b>	Richtmiddel 7.5 tl.
	<b>1939/Lv8313</b>	Richtlijnen inzake het zenden van weerberichten aan militaire vliegers in de lucht door officieren belast met de weerdienst op de vliegvelden. Zie ook agendanrs. Lv8755, Lv8907G en Lv8973.
	<b>1939/Lv8337</b>	Munitiemagazijnen.
	<b>1939/Art8398</b>	Tactisch gebruik geschut 2 en 4 tl.
	<b>1939/Gen8454</b>	Vordering amateur zendstations.
	<b>1939/Lv8583</b>	Vliegeterein Vlissingen. Zie ook agendanr. Lv8790G.
	<b>1939/Art8679</b>	Tempeertoestellen Tavano voor luchtdoelgeschut 7.5 tl.
	<b>1939/A8703G</b>	Mobilisatieclubs.
	<b>1939/Lv8707</b>	Bommenrekken.
	<b>1939/Ls8769</b>	Sterkte VLSK Luchtwachtdienst.
	<b>1939/B8795</b>	Staat van beleg en luchtbescherming te Anna Paulowna.
	<b>1939/Art8809</b>	Onderhoud luchtdoelgeschut.
	<b>1939/A8818</b>	Verenigingen van militairen.
	<b>1939/Art8824</b>	Aan te schaffen Italiaans luchtdoelgeschut.
	<b>1939/Art8827</b>	Verbod van verandering van terreinen.
	<b>1939/Lv8850</b>	Vliegtuigbewapening.
	<b>1939/Lv8924</b>	Instructie voor gemeenteamtbenaren betreffende het in veiligheid brengen van gelden en archiefstukken in tijd van oorlog, oorlogsgevaar en andere buitengewone omstandigheden.
	<b>1939/A9570</b>	Invoeren identiteitskaarten voor de bevolking.
	<b>1939/Lv9667</b>	Verankering van vliegtuigen.
	<b>1939/A9674</b>	Opgave van oorlogvoerende mogelijkheden.
	<b>1939/Art9713</b>	Aanschaf Litausch geschut 2 tl.
	<b>1939/A9767</b>	Hulp bij militaire werkzaamheden.
	<b>1939/Art9812</b>	Gevechtsdekking voor Vickers vuurleidingtoestellen.
	<b>1939/Lv9836</b>	Zweefvliegen.
	<b>1939/Lv9868</b>	Uniformen der militaire luchtvaart.
<b>364-365</b>	1940	
	<b>364</b>	
		nr. Lv1038 - Ls2979
	<b>1940/Lv1038</b>	Contract luchtvaartterrein Texel.
	<b>1940/Lv1052</b>	Melden van grensoverschrijding door Nederlandse militaire vliegtuigen aan de minister van Buitenlandse Zaken.
	<b>1940/Lv1147</b>	Beschrijving door Philips van de verlichting van nationaliteits herkenningstekens en opschriften.
	<b>1940/Gen1167</b>	Verplichting tot geheimhouding op te leggen aan telefonisten.
	<b>1940/Art1209</b>	Benamingen vuurmonden van 7.5 tl.
	<b>1940/Art1253</b>	Ballistisch vermogen geschut 4 tl.
	<b>1940/Art1409</b>	Herkenning vliegtuigen met hoogtemeter.
	<b>1940/Art1424</b>	Controle van de schootstafel voor het kanon van 7.5 tl.
	<b>1940/Art1425</b>	Rapport koolmonoxide in kazematten.
	<b>1940/Ls 1436</b>	Luchtbescherming artillerie inrichtingen.
	<b>1940/Lv1467</b>	Opleiding vliegtuigmakers.
	<b>1940/Art1468</b>	Schootstafel van het kanon van 7.5 tl. No.2 (Skoda).
	<b>1940/Art1514</b>	Aanwijzingen inzake bediening en materieel van het kanon 4 tl.



- 1940/Art1520** Veiligheidsinrichting minimum elevatie bij 4 en 2 tl.
- 1940/Art1562** Bewapeningssterkte luchtdoelmitrailleurs.  
**1940/Vbd1614** Radio-ontvangstoestellen in militaire gebouwen.
- 1940/Art1619** Instellen ontsteking bij strenge koude.  
**1940/Art1663G** Organisatie compagnieën luchtdoelmitrailleurs van het veldleger.
- 1940/Ls1719** Contracten voor levering geschut tbv vrijwillige landstorm.  
Zie ook agendanrs. Ls2896, Ls2919 en Ls2979.  
Zie ook inv.nr. 365, agendanrs. Ls3003, Ls3223, Ls3237, Ls3467, Ls4307, Ls4434, Ls4528, Ls4858 en Art5372.
- 1940/Lv1721** Vergunningen voor luchtdienst Berlijn-Amsterdam-Brussel vv.  
Zie ook agendanrs. Lv3033, Lv3295, Lv4313, Lv4898 en Lv5087.
- 1940/R1725** Vordering civiele vliegvelden.  
**1940/Lv1751** Reorganisatie meteorologische dienst ten behoeve van de militaire luchtvaart.
- 1940/Art1753** Schieten op hoogvliegende vliegtuigen.  
**1940/Vld1762G** Oorlogsorganisatie Zoeklichtenafdeling tl.  
Zie ook agendanr. Vld1812.
- 1940/Art1804** Onderzoek naar het verband tussen de slijtage kanon van 7.5 tl. en Vo-achteruitgang.
- 1940/A1811** Verordening Hulp bij militaire werkzaamheden.
- 1940/Art1937G** Gegevens voor het vuren met 7.5 tl.  
**1940/A1951** Dagorder bij overdracht commando OLZ  
**1940/Lv2010G** Leidraad samenwerking Koninklijke Meteorologisch Instituut en Militaire weerdienst in geval van mobilisatie.
- 1940/Lv2020** Proeven met vliegtuig brandbommen.  
Zie ook agendanrs. Lv2167 en Lv2166.  
Zie ook inv.nr. 365, agendanr. Lv4054.
- 1940/Lv2054** Vliegveld Bergen.  
Zie ook agendanr. R2233G.  
Zie ook inv.nr. 365, agendanr. Lv4289.
- 1940/Ls2061G** Beproeving luistertoestel M.39.  
**1940/Lv2116G** Uniformen voor de militaire luchtvaart.  
Zie ook agendanrs. Lv2739G en Lv2885.
- 1940/R2155** Verbodsbepalingen lichtseinen.  
**1940/R2159** Luchtbeschermingsdienst militaire gebouwen.  
**1940/Lv2170** Demanet scherfbom en schokbuis.  
**1940/Art2201** Inrichting voor het aanbrengen van een correctie op de tempering bij Vuurleidingstoestellen Vickers.
- 1940/Lv2253** Vliegveld Nerhoven.  
Zie ook inv.nr. 365, agendanr. R5289.
- 1940/Vbd2269G** Geheimhouding bij telefoongesprekken.  
**1940/Vld2285G** Zoeklichten met gespreide bundels.  
Zie ook agendanrs. Vld2320 en Vld2602.  
Zie ook inv.nr. 365, agendanrs. Vld3216, Vld3379, Vld4736G, Vld4875 en Vld4969.
- 1940/Art2351** Tactisch gebruik geschut 2 en 4 tl.  
**1940/Lv2368** Opleiding luchtvaartcadetten.  
Zie ook agendanr. Lv2687G.  
Zie ook inv.nr. 365, agendanrs. Lv4351 en Lv4724.
- 1940/Ls2385** Beschikbaarstellen van 20 kanonnen van 2 tl. Aan de afdelingen van de VLSK Luchtafweerdienst.
- 1940/Lv2423G** Bewaking vliegparken.  
**1940/Lv2671** Grensoverschrijding vreemde vliegtuigen.

365

- 1940/Lv2683 Herverkaveling in gebruikgenomen terreinen.  
1940/Vld2750 Alarmering der luchtverdedigingskringen.  
Zie ook agendanr. Vld2911.
- nr. Lv3003 - A5967
- 1940/Vbd3120 Rapport samenwerking luchtvaartdienst departement van Waterstaat met Defensie in zake beveiliging militaire luchtvaart.
- 1940/A3155 Verenigingen van en voor militairen.  
Zie ook agendanr. A4749.
- 1940/Lv3188 Proefneming met Fordsontractor voorzien van Svedala-rupsbanden.
- 1940/Lv3193 Munitiemagazijnen voor de luchtstrijdkrachten.
- 1940/Lv3273 Aanleg verdedigingswerken.  
1940/Art3293 Bestrijding duikbommenwerpers.  
Zie ook agendanrs. Lv3438 en Lv4839.
- 1940/Art3311 Rapport keuring vuurleidingtoestel Hazemeyer.
- 1940/Lv3340 Automatische koersbesturing bij vliegtuigen.  
1940/Lv3355 Ontheffing beperking luchtverkeer voor zweefvliegtuigen.
- 1940/Vld3357G Organisatie zoeklichten voor luchtverdedigingskringen en -groepen.
- 1940/Lv3365 Regeling materieelvoorziening luchtstrijdkrachten.  
Zie ook agendanr. LV4268.
- 1940/Lv3466 Aanleg hulpvliegvelden.  
1940/Lv4046 Gebruik gasmaskers in combinatie met hoogtemeters.
- 1940/Lv4092 Militaire controle op fotopublicaties.  
1940/Lv4100 Aanbrengen van nooduitgangen in vliegtuigen G.I en D.XXI.
- 1940/Lv4140 AMvB betreffende fotograferen uit de lucht.  
1940/Art4173 Middelen tot het opmeten van de verbrandingsruimte van kanonnen.
- 1940/Art4187G Gegevens munitie luchtdoelartillerie.  
1940/Art4212 Onderzoek naar de oorzaken van het niet springen van brisantgranaten.
- 1940/A 4312 Grens bewakingsgebied.  
1940/Lv4321 LVB heeft 50 Mercury motoren voor nieuw aan te kopen vliegtuigen.
- 1940/Lv4349G Inrichting en bewapening G.I Wasp vliegtuigen.
- 1940/Lv4380 Beschrijving en tekening De Schelde S21 vliegtuig.  
Zie ook agendanr. Lv5078.
- 1940/Art4526 Hulpverlening bij vliegtuigongevallen.  
1940/Art4686 Het niet goed functioneren van tijdbuizen no.7 NM.
- 1940/Lv4705 Oorlogsorganisatie Co. Groep Staf I - 1 Lv.R.  
1940/Lv4763G Voorstel tot opleiding vliegers.  
1940/Lv4833G Versperring van vliegvelden.  
1940/Lv4894 Handleiding bij overnemingproeven (prestaties en vliegeigenschappen).
- 1940/Ls4944 Gemeentelijk waarschuwingspersoneel ingedeeld bij een militaire luchtwachtpost
- 1940/Lv4948 Verplaatsing van het LVB.  
1940/Art5003G Wijziging vizier luchtdoelmitrailleur.  
1940/Art5026 Aanstellingseisen korporaal-monteur.  
1940/Lv5039 Bewaking vliegvelden.  
1940/Vbd5080 Sperballons.  
1940/Art5085 Correcties daginvloeden bij schieten geschut 7.5 tl.
- 1940/Art5088 Gevechtdekking voor Vickers vuurleidingstoestellen.

1940/A5093	Dagorder C-Lvd bij het uitbreken van de oorlog.
1940/Lv5106G	Toekenning van de Militaire Willemsorde aan het wapen der militaire luchtvaart.
1940/A5109	Toekenning van de Militaire Willemsorde en andere onderscheidingen.
1940/Art5116	Verslag proeven lichtspoorunitie.
1940/R5145	Wederbeschikbaarstelling gevorderde objecten.
1940/Lv5151	Opgave vliegvelden.
1940/A5156G	Handhaving krijgstuft.
1940/Vbd5212	Vordering amateur-zendinstallaties.
1940/Lv5313	Vliegveld Texel.
1940/Art5317	Opgaven onderdelen luchtdoelartillerie en -mitrailleurs, zoals deze op 10 mei 1940 opgesteld waren.
1940/A5367	Verklaring op erewoord zich te onthouden van handelingen tegen de bezetter. Zie ook agendanrs. A5422, A5451 en A3967.
1940/A5421	Regeling opbouw dienst.

### F.2.1.2 STUKKEN BETREFFENDE BIJZONDERE ONDERWERPEN

366-367	Verslagen over de mobilisatie van onderdelen, behorende tot het Commando Luchtverdediging. 1938-1939	2 pakken
	366 1938	
	367 1939	
368-369	Dossiers inzake ballon- en vliegersperringen. 1938-1940	2 pakken
	368 Algemeen I	
	369 Algemeen II	

### F.2.2 HET ZEER GEHEIM ARCHIEF

370-371	Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1938-1941	2 delen
	370 1938 november - 1940 maart 21 Hierbij ook opgenomen de agenda van ingekomen en uitgaande stukken van het Voorbereidend Commando Luchtverdediging, augustus-oktober 1938.	
	371 1940 maart 22 - 1941 februari 10	
372-379	Ingekomen en minuten van uitgaande stukken. 1938-1940	8 pakken[odd]
	Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.	
	372 1938	
	1938/Lv2ZG	Voorstel tot aanschaf les- en overgangsvliegtuigen.
	1938/Lv3ZG	Vliegveld Noordwijkerhout. Zie ook agendanr. Lv7ZG.
	1938/Lv7ZG	Voorstel tot aanschaf nieuw vliegtuigmaterieel. Zie ook agendanr. Lv37ZG.
	1938/Lv14ZG	Telefoonnet luchtverdedigingskringen.
	1938/Art20ZG	Voorwaarden kustverdediging.
	1938/Lv21ZG	Vliegveld Katwijk (Valkenburg).
	1938/Lv22ZG	Burgerluchtvaart in tijden van spanning.
	1938/Lv23ZG	Strategische overvallen van de kust.
	1938/Art24ZG	Coördinaten opstellingsplaatsen luchtafweermiddelen.
	1938/Lv30ZG	Vliegveld Nerhoven.

373-377

1939  
373

nr. A6ZG - Lv67ZG

1939/A6ZG

Wijzigingen in het boekwerk Buitengewone Oproeping Uitwendige Veiligheid (BO-UV).

1939/Art13ZG

Luchtverdediging Marinebasis Den Helder.

1939/Art17ZG

Mobilisatie-indeling luchtdoelartillerie en -mitrailleurs.

1939/Art20ZG

Werkzaamheden Commissie voor Fysische strijdmiddelen.

1939/Gen22ZG

Mobilisatievoorbereiding zoeklichten tl.

1939/Art24ZG

Verbindingen tbv de luchtverdediging.

1939/Lv27ZG

Mobilisatievoorbereiding militaire luchtvaart.

1939/Art28ZG

Opstellingen luchtdoelartillerie en -mitrailleurs.

Zie ook agendanr. Art38ZG.

Zie ook inv.nr. 374, agendanrs. Art90ZG, Art93ZG, Art94ZG, Art97ZG, Art98ZG en Art105ZG.

Zie ook inv.nr. 375, agendanr. Art172ZG,

Zie ook inv.nr. 376, agendanrs. , Art207ZG, Art231ZG en Art284ZG.

Zie ook inv.nr. 377, agendanrs. Art381ZG, Art396ZG en Art408ZG.

1939/Lv33ZG

Rapporten van een demonstratie met brand en explosieve munitie van 7.5 mm. te Geneve en het schieten met geweren op vliegtuigen.

1939/A34ZG

Strategische beveiliging door het doen innemen van oorlogsopstellingen door vredesonderdelen.

Zie ook inv.nr. 374, agendanr. A102ZG.

Zie ook inv.nr. 376, agendanrs. A205ZG, A210ZG en A224ZG.

Zie ook inv.nr. 377, agendanr. A397ZG.

1939/Art36ZG

Instructies voor commandanten van onderdelen luchtdoelartillerie en -mitrailleurs.

Zie ook agendanrs. Art58ZG en Art59ZG; inv.

374, agendanrs. Art71ZG en Art78ZG.

1939/Lv37ZG

Verdediging vlootsteunpunten.

1939/Art38ZG

Opsporingstoestel met antenne (radar) voor de luchtwachtdienst.

1939/Lv40ZG

Mobilisatievoorbereiding personeel en bedrijf KLM.

Zie ook inv.nr. 375, agendanr. Lv136ZG.

1939/Ls42ZG

Radioberichtendienst bij luchtaanvallen.

Zie ook agendanr. Ls49ZG.

1939/Ls44ZG

Organisatie en werking luchtwachtdienst.

1939/Gen45ZG

Verbindingen tbv de luchtverdediging.

1939/Lv48ZG

Vliegpark Valkenburg.

1939/Lv50ZG

Aanschaf valschermen.

1939/Lv54ZG

Maandvliegers in te delen bij reserve vliegers.

1939/Lv55ZG

Aanvulling beroepskern militaire luchtvaart.

1939/Art62ZG

Opstellingsplaatsen en instructies zoeklichten tl.

Zie ook inv.nr. 375, agendanr. Art155ZG.

1939/Lv63ZG

Radiopersoneel.

Zie ook agendanrs. Lv84ZG en Lv142ZG.

1939/Lv66ZG

Mobilisatie-uitrusting LSK Herstelafdelingen.

1939/Lv67ZG

Overzicht mobilisatievoorbereiding militaire luchtvaart op telegram Q.

374

nr. Gen70ZG - Lv118ZG

1937/3070

Technische bijlage contract.

1939/70ZG

Het bekendmaken van luchtwachtmeldingen.

1939/Lv76ZG

Aanleg militaire vliegvelden.

1939/Lv79ZG

Overgang reserve officieren naar het korps beroepsofficieren.

- Zie ook agendanr. Lv27ZG.
- 1939/Ls80ZG** Proeven met het opsporen van vliegtuigen mbv ultra korte elektromagnetische golven.
- 1939/Art83ZG** Personeelsvoorziening luchtdoelartillerie.
- 1939/Art85ZG** Luchtbescherming en luchtverdediging.
- 1939/Art86ZG** Mobilisatievoorbereiding luchtdoelartillerie.
- 1939/Lv87ZG** Mogelijke aanschaf van Koolhoven FK-58 als jachtvliegtuig ter vervanging van de Fokker D.XVI en D.XVII.
- 1939/Art91ZG** Beperking luchtverkeer.
- 1939/Lv92ZG** Bewaking vliegvelden.  
Zie ook agendanr. Lv117ZG.  
Zie ook inv.nr. 375, agendanr. Lv130ZG.  
Zie ook inv.nr. 376, agendanr. Lv220ZG.
- 1939/Lv95ZG** Uitvoeren van de Fokker G.I als verkenner.  
Zie ook agendanr. Lv86ZG.  
Zie ook inv.nr. 375, agendanrs. Lv148ZG, Lv154ZG en Lv162ZG.
- 1939/Lv100ZG** Machtiging tot vuuropening voor commandanten van militaire vliegtuigen.
- 1939/Lv107ZG** Instructies bewaking vliegvelden.  
Zie ook agendanr. Lv114ZG.  
Zie ook inv.nr. 375, agendanr. Lv137ZG.
- 1939/Lv109ZG** Instructie vliegparkcommandanten.  
Zie ook agendanr. Lv113ZG.  
Zie ook inv.nr. 376, agendanrs. Lv238ZG, Lv266ZG en Lv280ZG.  
Zie ook inv.nr. 379, agendanrs. Lv198ZG en Lv287ZG.
- 1939/Lv110ZG** Beperking burgerluchtverkeer.  
Zie ook inv.nr. 375, agendanr. Lv140ZG.  
Zie ook inv.nr. 376, agendanr. Lv253ZG.
- 1939/A111ZG** Aanvullingsblad op het algemeen memorandum Marinestaf.  
Zie ook inv.nr. 375, agendanr. A150ZG.
- 1939/Lv112ZG** Oorlogsinstructie IML.
- 1939/Ls115ZG** Radio-uitzending van luchtwachtmeldingen.  
Zie ook inv.nr. 376, agendanr. Ls288ZG.
- 1939/Ls118ZG** Wijziging bevelsverhoudingen 1e en 2e luchtvaartregiment na mobilisatie.
- nr. Lv120ZG - Lv197ZG**
- 1939/Lv120ZG** Wijziging dislocatie LSK.  
Zie ook inv.nr. 376, agendanr. Lv268ZG.
- 1939/Gen129ZG** Verbindingen tbv de luchtverdediging.
- 1939/A131ZG** Strategische overvallen door luchtlandingstroepen.
- 1939/A139ZG** Dislocatie troepen ivm geestelijke verzorging.  
Zie ook agendanr. A149ZG.
- 1939/Art146ZG** Luchtverdediging van de Van Ghentkazerne te Rotterdam.
- 1939/Gen151ZG** Geheimhouding van telefoongesprekken.
- 1939/152ZG** Maatregelen tot het organiseren van de luchtverdedigingsorganen.
- 1939/Gen156ZG** Centrale radiopost.
- 1939/A158ZG** Verloven.  
Zie ook inv.nr. 376, agendanrs. A214ZG en A218ZG.
- 1939/A164ZG** Adressen oorlogsonderdelen luchtverdediging.
- 1939/A166ZG** Gevechtswaarde BO-UV-onderdelen te Zeeland.
- 1939/171ZG** Voorbereiding vernieling vliegvelden.

- Zie ook inv.nr. 376, agendanrs. Gen257ZG en Gen278ZG.  
Zie ook inv.nr. 377, agendanrs. Gen359ZG en Gen413ZG.
- 1939/A173ZG** Demobilisatie en mobilisatie luchtverdediging.  
**1939/Gen176ZG** Luchtbeschermingsplan Schiphol.  
**1939/Lv177ZG** Aanschaf Koolhoven FK-57 M ipv Focke Wulf FW58 Weihe vliegtuig.
- 1939/Gen183ZG** Zoeklichten voor de strategische beveiliging.  
Zie ook agendanr. Gen189ZG.
- 1939/Lv188ZG** Aanvullende vliegterreinen.  
**1939/Lv190ZG** Oorlogsgereedheid luchtstrijdkrachten.  
**1939/Lv194ZG** Prestaties Koolhoven FK-58.  
**1939/Lv195ZG** Verplaatsing strategische Ver.Va. naar vliegveld Bergen.
- 376** nr. A205ZG - Lv289ZG  
**1939/A217ZG** Demobilisatie strategische detachementen.  
**1939/Art219ZG** Luchtverdediging vliegveld Bergen.  
**1939/A225ZG** Bestemming personeel op te heffen oorlogsonderdelen.  
**1939/Lv226ZG** Dislocatie LSK.  
**1939/A246ZG** Overzicht bevelvoering sinds de mobilisatie.  
**1939/A247ZG** Neutraliteitproclamatie Nederland.  
Zie ook agendanr. A260ZG.  
**1939/Lv251ZG** Vliegverbod voor Nederlandse militaire vliegtuigen.  
**1939/Art259ZG** Luistertoestel M39.  
Zie ook agendanr. Lv262ZG.  
**1939/Lv263ZG** Programma vervanging vliegtuigmaterieel.  
**1939/A267ZG** Regeling Internering van vreemde vliegtuigmaterieel.  
Zie ook agendanrs. Lv271ZG en Lv283ZG.  
Zie ook inv.nr. 377, agendanr. A322ZG.  
**1939/A269ZG** Handhaving neutraliteit in de lucht.  
**1939/270ZG** Rapport militaire waarde Fokker T.V vliegtuig.  
**1939/A282ZG** Landen in staat van oorlog.  
Zie ook inv.nr. 377, agendanr. A334ZG.  
**1939/Lv289ZG** Oorlogsorganisatie LSK en instructies voor het technisch personeel.
- 377** nr. Art290ZG - A433ZG  
**1939/Lv293ZG** Benoeming personeel KLM tot reserve officier.  
**1939/Lv309ZG** Aankoop luchtdoelgeschut.  
Zie ook agendanr. A418ZG.  
**1939/Lv311ZG** Verspreide opstelling van vliegtuigen.  
Zie ook agendanr. Lv386ZG.  
Zie ook inv.nr. 378, agendanr. Lv11ZG.  
**1939/Art314ZG** Batterij 8.8 tl.  
**1939/Art318ZG** Aanschaf luchtafweergeschut en houwitsers van 10.5 cm.  
**1939/328ZG** Luchtafweergeschut van 2 tl.  
**1939/A332ZG** Gedragslijn bij het ontwapenen van vreemde militairen.  
**1939/Art333ZG** Paraatheid luchtdoelartillerie.  
**1939/Art337ZG** Opleiding en indeling geschutbatterijen.  
Zie ook agendanrs. Art341ZG en Art352ZG.  
**1939/A343ZG** Bijzondere maatregelen in vliegparken tijdens politieke spanning.  
**1939/Art345ZG** Luchtverdedigingsmiddelen tbv het Veldleger.  
**1939/Lv350ZG** Hulpvliegvelden.  
**1939/Lv358ZG** Instructie commandant Afd. Delft van het VLSK Luchtafweerdienst  
**1939/Art360ZG** Oorlogsinstructies IML, D-LVB, C-Lvd, C-Lvdkr, C-Militaire vliegtuigen: aanwijzingen dienst bij het oorlogscommando luchtverdediging.

- 1939/Art362ZG Luchtverdediging Hoek van Holland en IJmuiden.
- 1939/Lv373ZG Aanschaf verkennings- en lesvliegtuigen.  
1939/A374ZG Duitse parachutisten ingezet voor speciale operaties.
- 1939/Art376ZG Verkenning van posities, welke zullen worden ingenomen door de luchtdoelbestrijdingsmiddelen van de luchtverdedigingskring Utrecht / Soesterberg, in geval het Veldleger zich terugtrekt binnen de Vesting Holland.
- 1939/Art387ZG Wijziging in de bevelsverhoudingen binnen de luchtafweer.
- 1939/Lv391ZG Optreden vliegtuigen tegen neutraliteitsschendingen.  
Zie ook agendanr. Lv392ZG.
- 1939/Art394ZG Verslag van een bezoek aan Philips te Eindhoven betreffende elektrische tijdhuizen en tachometers  
Zie ook inv.nr. 378, agendanr. Art168ZG.
- 1939/Gen402ZG Opstelling VIII Afd. Zoeklichten tl.  
1939/Lv403ZG Neutraliteitsschendingen.  
1939/Ls409ZG Lichtverschijnselen.  
Zie ook agendanrs. A420ZG en A433ZG.  
Zie ook inv.nr 378, agendanrs. A73ZG, A80ZG, A85ZG, A96ZG, A104ZG en A129ZG.
- 1939/A416ZG Speciale weerberichten voor vluchten bij duisternis.  
Zie ook inv.nr. 378, agendanr. A72ZG.  
Zie ook inv.nr. 379, agendanr. A293ZG.
- 1939/A423ZG Protest van Duitsland tegen het vliegen van Engelse vliegtuigen boven Nederland.
- 1939/A425ZG Dislocatie der luchtstrijdkrachten.  
1939/Lv428ZG Aanschaf vliegtuigmitrailleurs.  
1939/Lv431ZG Opberging vliegtuigen te Vlissingen.  
Zie ook inv.nr. 378, nr. Lv37ZG.
- 378-379** 1940  
**378**
- nr. Art7ZG - Lv159ZG
- 1940/7ZG Bevelsverhoudingen luchtverdediging.  
Zie ook agendanrs. 199ZG en Art263ZG.
- 1940/Lv8ZG Hulpvliegvelden.  
Zie ook inv.nr. 379, agendanrs. Lv235ZG, LV334ZG en Lv338ZG.
- 1940/Art13ZG Opstellingsplaatsen luchtdoelartillerie.  
Zie ook agendanrs. Art44ZG, Art52ZG, Art120ZG en Art123ZG.  
Zie ook inv.nr. 379, agendanrs. Art160ZG, Art184ZG, Art378ZG, Art302ZG, Art313ZG, Art314ZG, Art316ZG en Art359ZG.
- 1940/Lv24ZG Aanschaf bommen en bommenrekken.  
Zie ook inv.nr. 379, agendanr. Lv265ZG.
- 1940/Gen31ZG Voorbereiding vernieling vliegvelden.  
Zie ook agendanrs. Gen99ZG en Vbdd106ZG.  
Zie ook inv.nr. 379, agendanrs. Lv165ZG, Lv295ZG en Vbdd312ZG.
- 1940/Lv38ZG Munitiemagazijnen luchtstrijdkrachten.  
1940/Art40ZG Opstellen luchtafweer aan de Maas ivm schendingen van het Nederlandse luchtruim door vreemde vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. Art59ZG en Art156ZG.
- 1940/Lv45ZG Verbetering vliegopleiding.  
1940/Gen52ZG Opstellingen zoeklichten.  
1940/Vbdd53ZG Radio- en verbindingdienst der Marine.  
1940/Art57ZG Instructie VLSK Luchtafweerdienst.

379

- 1940/A65ZG Beschieten van vliegtuigen.  
 1940/Lv82ZG Maskering van watervlakten.  
 1940/Lv84ZG Oorlogsorganisatie IML.  
 1940/Lv87ZG Beschikbaarstelling G I voor de MLD.  
 1940/Lv91ZG Herstellingsploegen bomschade vliegparken.  
 1940/Lv98ZG Vliegveld Nerhoven.  
 Zie ook agendanr. Lv159ZG.  
 Zie ook inv.nr. 379, agendanr. Lv167ZG.
- 1940/Lv102ZG Aanschaf éénpersoonsjagers Curtiss CW-21B.  
 1940/Lv113ZG Wijziging oorlogsinstructie Dir. Luchtvaart Materieel, tevens D-LVB.
- 1940/Art118ZG Oprichten batterijen luchtdoelgeschut.  
 1940/Lv125ZG Oorlogsorganisatie van de luchtstrijdkrachten.  
 Zie ook inv.nr. 379, agendanr. Lv310ZG.
- 1940/Lv132ZG Ervaringen met vliegtuigmitrailleur M.37.  
 1940/Lv133ZG Verplaatsing LVB.  
 1940/Vbdd138ZG Vernieling hangars vliegvelden.  
 1940/Lv146ZG Bewaking vliegparken.  
 Zie ook inv.nr. 379, agendanr. Lv272ZG.
- 1940/Lv149ZG Neutraliteitshandhaving.  
 1940/A157ZG Gedragslijn bij aanhouding vreemde militairen.
- nr. Art160ZG - A399ZG  
 1940/Lv178ZG Camouflage Schiphol  
 Zie ook nr. Lv271ZG.  
 Zie ook nr. Lv271ZG.
- 1940/Lv182ZG Gevechtsofstellingen vliegpark Schiphol.  
 1940/Lv197ZG Camouflage van vliegvelden.  
 1940/Lv198ZG Instructies vlieg parkcommandanten.  
 Zie ook agendanr. Lv287ZG.
- 1940/Art209ZG Paraatheid luchtdoelartillerie.  
 1940/Lv225ZG Opgave vliegers en waarnemers.  
 1940/Lv231ZG Oorlogsorganisatie bataljon luchtvaarttroepen.
- 1940/N237ZG Duitse protest tegen schending van het Nederlands rechtsgebied door Britse vliegtuigen.
- 1940/A240ZG Oprichting luchtverdedigingsgroep Friesland.  
 1940/A243ZG Luchtverdediging Amsterdam.  
 1940/A252ZG Bijzondere maatregelen en verhoogde paraatheid.  
 Zie ook agendanr. A262ZG.
- 1940/Ls257ZG Mobilisatie Rijks luchtbeschermingsdienst.  
 1940/Lv259ZG Bewaking vliegveld Valkenburg (ZH).  
 Zie ook agendanrs. Lv284ZG en Lv294ZG.
- 1940/Lv260ZG Alarmering van vliegtuigen bij een dreiging.  
 1940/A261ZG Graden van strijdvaardigheid.  
 Zie ook agendanr. A352ZG.
- 1940/A274ZG Gewapende hulpverlening door personeel van de depots infanterie.
- 1940/Art275ZG Munitieaanvulling luchtdoelartillerie.  
 Zie ook agendanrs. Art320ZG, Art355ZG en Art356ZG.
- 1940/Lv280ZG Aanschaf vliegtuigmitrailleurs, munitie en bommen.
- 1940/Lv283ZG Opstelling vliegtuigverbanden.  
 1940/Lv286ZG Verslag bespreking over het vliegtuig De Schelde S2l.
- 1940/Lv298ZG Aanschaf 10 opleidingsvliegtuigen FK-56.  
 1940/Lv301ZG Meldingen ten behoeve van de vliegveiligheid.  
 1940/Art303ZG Instructie C.-161 Bt. Lu.a.  
 1940/A306ZG Instructie militaire grensbewaking.  
 1940/Lv307ZG Verslag van de bezetting van Oslo mbv vliegtuigen.
- 1940/Lv330ZG Personeelvoorziening vliegtuigen.



1940/Lv331ZG	Vergunning luchtlijn Berlijn-Schiphol.
1940/Lv349ZG	Bewaking binnenland.
1940/A357ZG	Waakzaamheid van posten.
1940/A360ZG	Vernietiging van bescheiden.
1940/Lv362ZG	Maatregelen tegen vliegtuiglandingen. Zie ook agendanr. Lv364ZG.
1940/Lv366ZG	Afvoer burgerbevolking naar Haamstede.
1940/A385ZG	Krijgsgevangenschap OLZ (Gen. Winkelman),
1940/A399ZG	Overzicht van bij 2 LvR. aanwezig vliegtuigmaterieel op 9 mei 1940.

### F.2.3 DOCUMENTATIE

- 380** Beschouwingen over de veiligheid van den start in samenhang met de eigenschappen van het vliegtuig, uitgave van de Commissie voor Keuring Luchtvaartmaterieel.  
1938 1 deel
- 381** (Jaar)verslagen van het Nationaal Luchtvaartlaboratorium.  
1938-1939 1 omslag
- 382** Handleiding voor het beoordelen van de prestaties en de vliegeigenschappen van militaire vliegtuigen, uitgave van de Commissie Vliegeigenschappen Militaire Vliegtuigen.  
1939 1 band
- 383** Richtlijnen voor de luchtbescherming van de binnenscheepvaart, uitgave van de Rijksinspecteur voor de bescherming van de bevolking tegen luchtaanvallen.  
1939 1 deel
- 385** Richtlijnen voor de luchtbescherming van landbouw- en veeteeltbedrijven, uitgave van de Rijksinspecteur voor de bescherming van de bevolking tegen luchtaanvallen.  
1939 1 deel
- 386** Brochure van de firma SINEX te Parijs betreffende veldhangars voor de luchtvaart.  
1939 1 stuk
- 476** Handleiding voor de officieren voor het materieel en de mr. Smeden-bankwerkers (mr. Instrumentmakers), uitgave Koninklijke Militaire Academie.  
1939 1 omslag
- 387-390** Brochures van diverse vliegtuigfabrikanten.  
1939-1940 4 omslagen
- 387** Douglas Aircraft Company te El Segundo (USA).  
**388** N.V. Nederlandsche Vliegtuigenfabriek Fokker te Amsterdam.  
**389** N.V. Koolhoven Vliegtuigen te Rotterdam.  
**390** Lockheed Aircraft Corporation te Burbank (USA).
- 391** Rapporten van het Nationaal Luchtvaartlaboratorium.  
1939-1940 1 pak
- 392** Verslagen van oefeningen met en beschrijvingen van vuurleidingtoestellen, richtapparaten en luchtdoelgeschut.  
1939-1940 1 pak

- 393-396** Brochures van fabrikanten inzake materieel ten behoeve van de luchtverdediging.  
1939-1940 2 omslagen en 2 stukken
- 393** Fabrique national d'armes de guerre te Luik, 1940, stuk
- 394** C.P. Goertz te Wenen, 1940, stuk
- 395** Nederlandsche Instrumenten Compagnie Nedinsco te 's-Gravenhage, 1939-1940
- 396** Aktiengesellschaft vormals Skodawerken te Pilsen, 1940
- 397** Verslagen van de congresdagen, georganiseerd door de Nederlandsche Stichting voor Verlichtingskunde.  
1940 1 omslag

#### **F.2.4 GEDEPONEERDE ARCHIEVEN**

##### **F.2.4.1 DE COMMISSIE LUCHTVERSPERRINGEN**

- 398** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1937 maart - 1940 juli 10 1 katern
- 399** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.  
1940 1 omslag

##### **F.2.4.2 DE COMMISSIE VAN ADVIES INZAKE BOUW VAN VLIEGTUIGMATERIEEL HIER TE LANDE**

- 400** Ingekomen stukken bij kapitein van de Generale Staf P.J. de Broekert als lid van de commissie.  
1939 1 omslag

##### **F.2.4.3 DE COMMISSIE VAN ADVIES INZAKE HET LUCHTHAVENVRAAGSTUK**

- 401** Ingekomen stukken bij generaal-majoor P.W. Best, als lid van de commissie.  
1939 1 pak

#### **F.3 DE LUCHTVAARTBRIGADE, 1938-1940**

##### **F.3.1 DE STAF**

- 132-133** Akten van verbintenissen als vliegenier of waarnemer.  
1927-1940 2 pakken
- 132** A-K
- 133** L-Z
- 137** Register met gegevens over het dienstverband van vliegeniers. Met alfabetische klapper.  
1930-1940 1 deel
- 138** Register met gegevens over het dienstverband van waarnemers. Met alfabetische klapper.  
1930-1940 1 deel
- 402** Maandrapporten van de aan de commandant toegevoegd technisch officier inzake het toezicht op het onderhoud van het luchtvaartmaterieel.

1938 november - 1939 februari  
Zie ook inv.nrs. 139-146. 1 omslag

- 148** Register met gegevens over vermiste en gesneuvelde vliegeniers gedurende de meidagen 1940. 1940 1 deel
- 149** Stukken betreffende gegevens over het militair luchtvaartpersoneel na de capitulatie van Nederland in mei 1940. 1940 1 pak
- 191** Afschriften van artikelen over duikbommenwerpers, transportvliegtuigen en vliegtuigen van de Engelse luchtmacht. 1941-1942 1 omslag
- 150** Staten met de namen van vliegeniers en datum waarop hun verbintenis afloopt. [1938-1941] 1 omslag

### F.3.2 HET 1E LUCHTVAARTREGIMENT

#### F.3.2.1 DE STAF

- 403-405** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1939-1940 3 delen
- 403** 1939
- 404-405** 1940
- 404** januari - maart 21
- 405** maart 22 - juli
- 406** Klapper op de agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1940 1 delen

#### F.3.2.2 DE IE GROEP (STRATEGISCHE GROEP I-1 LVR)

- 407** Agenda van ingekomen en uitgaande stukken. 1938-1940 1 deel

#### F.3.2.3 DE IIE GROEP (JACHTGROEP II-1 LVR)

- 408-410** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1939-1940 3 delen
- 408** 1939 oktober 23 - december
- 409-410** 1940
- 409** januari - februari 15
- 410** februari 16 - maart 19
- 411** Klapper op de agenda van ingekomen en uitgaande stukken. 1940 1 deel

### F.3.3 HET 2E LUCHTVAARTREGIMENT

- 412** Agenda van ingekomen en uitgaande stukken.

	1939-1940 maart	1 deel
<b>413-414</b>	Klappers op de agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1939-1940	2 delen
	<b>413</b> 1939	
	<b>414</b> 1940	

### **F.3.4 HET 3E LUCHTVAARTREGIMENT**

<b>415</b>	Klapper op de agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1939	1 deel
<b>416-418</b>	Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1939	3 delen
	<b>416</b> januari - juni 14	
	<b>417</b> juni 15 - oktober 18	
	<b>418</b> oktober 19 - december	

### **F.4 DE LUCHTVERDEDIGINGSKRINGEN, 1926-1941**

#### **F.4.1 AMSTERDAM**

##### **F.4.1.1 ALGEMEEN ARCHIEF**

<b>419-426</b>	Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1938-1941	8 delen
	<b>419</b> 1938 september 27 - 1939 juli 7	
	<b>420-421</b> 1939	
	<b>420</b> juli 7 - oktober 3	
	<b>421</b> oktober 3 - november 20	
	<b>422</b> 1939 november 20 - 1940 januari 24	
	<b>423-424</b> 1940	
	<b>423</b> januari 25 - april	
	<b>424</b> april - mei 25	
	<b>425</b> 1940 mei 26 - 1941 februari 5	
	<b>426</b> 1941 februari 3 - april 23	

##### **F.4.1.2 GEHEIM ARCHIEF**

<b>427</b>	Dagboek van de commandant. 1926-1932	1 deel
<b>428-429</b>	Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 1936-1940	2 delen
	<b>428</b> 1936 september 23 - 1940 januari 24	
	<b>429</b> 1940 januari 25 - juni 14	
<b>430</b>	Instructies voor de commandant. 1939	1 omslag

**F.4.2 ROTTERDAM/'S-GRAVENHAGE****F.4.2.1 ALGEMEEN ARCHIEF****F.4.2.1.1 Stukken van algemene aard**

- 431** Klapper op de agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
193-1940 1 deel
- 432** Agenda van ingekomen en uitgaande stukken.  
1939 april 8 - 1940 mei 18 1 omslag  
De agenda bestaat uit een aantal katerns, welke zijn aangeduid met Romeinse cijfers
- 433-435** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.  
1938-1940 2 omslagen en 1 pak  
Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.
- 433** 1938  
1938/1 Telegrammen BO-UV en mobilisatie.  
Zie ook agendanrs. 3, 4, 5, 9, 43 en 50.  
Zie ook inv.nr. 434, agendanrs. 3, 4, 9 en 1340.
- 1938/10 Paraatheid tijdens BO-UV en mobilisatie.  
Zie ook agendanrs. 19 en 21.  
Zie ook inv.nr. 434, agendanrs. 85, 1272, 1406, 1560, 1561, 1588,  
2192 en 2193.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanr. 963.
- 1938/18 Machtiging tot vuuropening.  
Zie ook inv.nr. 434, agendanrs. 1410, 1446, 1548, 1586, 1717, 2342  
en 2451.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanrs. 915 en 917.
- 1938/20 Aanwijzingen t.a.v. legering, verpleging, geoefendheid enz.  
1938/31 Maatregelen bij beëdiging BO-UV 1938.  
Zie ook agendanr. 54.
- 1938/35 Dagorder bij einde BO-UV 1938.
- 434** 1939, pak  
1939/13 Luchtbeschermingsdienst.  
Zie ook agendanr. 1369.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanrs. 770, 846 en 952.
- 1939/30 Gasbeschermingsdienst.  
Zie ook agendanr. 2583.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanr. 351.
- 1939/31 Verbindingen lvd.  
1939/36 Bewapening personeel.  
1939/39 Luchtdoelartillerie en luchtdoelmitrailleurs.  
Zie ook agendanrs. 302, 879, 835, 1290, 1708, 1751, 1996, 2150 en  
2383.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanrs. 68, 81 en 954.
- 1939/47 Machtiging artikel 5 lid 1 der Algemene Vorderingswet 1938 tot  
vordering van roerende en onroerende goederen.
- 1939/81 Vervanging dienstplichtigen door werkeloze dienstplichtigen.  
1939/84 Zoeklichten.  
Zie ook agendanrs. 610, 747, 806, 1171, 1273, 1286, 1540, 1644,  
1750 en 1889.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanrs. 934 en 1015.
- 1939/583 Controle op het burgerluchtverkeer.  
Zie ook agendanrs. 1390, 1414, 1436, 1445, 1546, 1815, 1821 en  
2341.
- 1939/608 Munitie.  
Zie ook agendanrs. 1170, 1435 en 1668.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanrs. 651, 704 en 942.

- 1939/690 Doucheauto's bestemd voor de gezondheids- en ontsmettingsdiensten.
- 1939/727 Veldpostdienst.  
Zie ook agendanrs. 1325 en 1339.
- 1939/811 Verlof en bewegingsvrijheid.  
Zie ook agendanrs. 1127, 1151, 1292, 1521, 1524, 1528, 2057, 2094, 2109 en 2468.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanrs. 27, 297, 490, 694, 868, 907 en 979.
- 1939/846 Gevechtsoptellingen in de kring.  
Zie ook agendanr. 1310.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanr. 991.
- 1939/852 Ruiling van opkomst in werkelijke dienst.
- 1939/866 Winterkwartieren.  
Zie ook agendanrs. 967 en 1903.
- 1939/1090 Geheimhouding.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanrs. 111 en 173.
- 1939/1191 Instructie voor de opstelling van zoeklichten.
- 1939/1312 Dislocatie luchtmachtkrachten.
- 1939/1365 Detachering personeel Luchtmachtdienst op de militaire vliegparken.  
Zie ook agendanrs. 1763 en 2036.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanr. 991.
- 1939/1380 Organisatie Luchtverdedigingskring Rotterdam- 's-Gravenhage.  
Zie ook agendanr. 1383.
- 1939/1407 Afkondiging staat van oorlog.  
Zie ook agendanr. 1408.
- 1939/1412 Verstrekken van gegevens door de militaire weerstations in de luchtverdedigingskringen.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanr. 698.
- 1939/1415 Het verrichten van patrouillediensten LSK.  
Zie ook agendanrs. 1485, 1498 en 1511.
- 1939/1447 Regeling internering van vreemde vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 1549, 1667, 1929, 2062 en 2156.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanr. 803.
- 1939/1507 Rapport inzake psychische toestand personeel luchtmacht verdedigingskring 's-Gravenhage.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanr. 981.
- 1939/1611 Instructie voor commandanten van militaire vliegtuigen.
- 1939/1677 Controle motorvoertuigen.
- 1939/1716 Herkenningstekens op militaire vliegtuigen.  
Zie ook agendanrs. 1755 en 2402.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanr. 142.
- 1939/1835 Aanwijzing voor de alarmering van de luchtdoelartillerie..  
Zie ook inv.nr. 435, agendanrs. 596, 618 en 692.
- 1939/1843 Laadoefeningen luchtdoelartillerie.
- 1939/1942 Plaatsen van werklozen bij werkzaamheden tbv verdedigingswerken.  
Zie ook agendanr. 2559.
- 1939/2070 Zelfbescherming van bedrijven.  
Zie ook agendanr. 2077.
- 1939/2146 Voorschriften aanhouding vreemdelingen.  
Zie ook agendanr. 2140.
- 1939/2223 Het schieten der luchtdoelartillerie op vliegtuigen die de Nederlandse neutraliteit schenden.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanrs. 117, 350 en 736.
- 1939/2289 Instelling garnizoenscommissies Ontwikkeling en Ontspanning te Amsterdam, Rotterdam, 's-Gravenhage, Utrecht en Haarlem.
- 1939/2368 Onderhoud luchtdoelgeschut.
- 1939/2396 Verbod verandering terreinen.
- 1939/2410 Verenigingen van en voor militairen.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanr. 711.
- 1939/2558 Vuurleidingstoestellen.  
Zie ook inv.nr. 435, agendanr. 327.
- 1940

1940/132	Bepalingen inzake het dragen van bivakmutsen.
1940/334	Verbod op het voeren van privé-gesprekken via militaire lijnen. Zie ook agendanr. 476.
1940/339	Lichtseinen.
1940/372	Richtlijnen voor het dragen van onderscheidingsteken op veldmutsen. Zie ook agendanr. 1008.
1940/534	Optreden van schildwachten.
1940/598	Radio-ontvangtoestellen in militaire gebouwen.
1940/774	Marsbevel tot het innemen van posities door luchtbestrijdingsmiddelen.

#### F.4.2.1.2 Stukken betreffende bijzondere onderwerpen

436-437

Stukken betreffende gemeentelijke luchtbeschermingsplannen.  
1938

2 pakken

Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.

436

Alblasserdam - Ridderkerk

1939/1	Alblasserdam
1939/2	Barendrecht
1939/3	Berkel en Rodenrijs
1939/4	Capelle a.d. IJssel
1939/5	Delft
1939/6	Gouda
1939/7	's-Gravenhage
1939/8	's-Gravenzande
1939/9	Heerjansdam
1939/10	Hilligersberg
1939/11	Krimpen a.d. Lek
1939/12	Krimpen a.d. IJssel
1939/13	Lekkerkerk
1939/14	De Lier
1939/15	Maasland
1939/16	Monster
1939/17	Naaldwijk
1939/18	Nieuwerkerk a. d. IJssel
1939/19	Nieuw Lekkerland
1939/20	Overschie
1939/21	Pijnacker
1939/22	Roon
1939/23	Ridderkerk

437

Rotterdam - Zoetermeer

Bevat tevens richtlijnen luchtbescherming

1939/24	Rotterdam
1939/25	Rozenburg
1939/26	Rijswijk (ZH)
1939/27	Schiebroek
1939/28	Schiedam
1939/29	Schoonhoven
1939/30	Vlaardingen
1939/31	Voorburg
1939/32	Voorschoten
1939/33	IJsselmonde
1939/34	Zevenhoven
1939/35	Zoetermeer
1939/36-43	Richtlijnen luchtbescherming

#### F.4.2.2 GEHEIM ARCHIEF

438

Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.  
1926-1939

1 pak

Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.

- 1926/2** Instructies.  
Zie ook 1927, agendanr. 14.  
Zie ook 1928, agendanr. 94.  
Zie ook 1932, agendanrs. 16 en 43.  
Zie ook 1933, agendanrs. 103, 104 en 110.  
Zie ook 1934, agendanrs. 5 en 13.  
Zie ook 1938, agendanr. 45.  
Zie ook 1939, agendanr. 42.
- 1926/3** Oorlogsaanwijzingen luchtwachtdienst.  
**1926/4** Grondslagen en aanwijzingen luchtverdediging.  
Zie ook agendanr. 8.  
Zie ook 1927, agendanr. 30.  
Zie ook 1928, agendanr. 9.  
Zie ook 1933, agendanr. 19.  
Zie ook 1937, nr. 85.
- 1926/7** Besprekingen luchtverdediging.  
**1926/13** Luchtbescherming.  
Zie ook agendanr. 14.  
Zie ook 1927, agendanr. 16.  
Zie ook 1928, agendanrs. 22, 52, 55 en 88.  
Zie ook 1929, agendanr. 26.  
Zie ook 1930, agendanrs. 16 en 17.  
Zie ook 1931, agendanrs. 18, 27 en 40.  
Zie ook 1932, agendanrs. 2, 62 en 87.  
Zie ook 1933, agendanrs. 10, 32 en 41.  
Zie ook 1934, agendanrs. 52 en 79.
- 1927/1** Organisatie.  
Zie ook 1928, agendanr. 16.  
Zie ook 1929, agendanr. 61.  
Zie ook 1933, agendanr. 40.  
Zie ook 1937, agendanr. 60.  
Zie ook 1938, agendanr. 76.
- 1927/4** Te beschermen objecten.  
Zie ook 1930, agendanrs. 2, 5, 9, 12, 14 en 20.  
Zie ook 1936, agendanr. 55.
- 1927/7** Bewapening Luchtverdedigingskringen.  
**1927/13** Omvang Luchtverdedigingskring Rotterdam/'s-Gravenhage.  
**1927/19** Opstellingsplaatsen luchtdoelartillerie en -mitrailleurs.  
Zie ook agendanr. 29.  
Zie ook 1928, agendanrs. 30, 34, 65, 66, 69 en 70.  
Zie ook 1930, agendanr. 14.  
Zie ook 1933, agendanrs. 59 en 72.  
Zie ook 1936, agendanr. 22.  
Zie ook 1937, agendanrs. 14 en 25.  
Zie ook 1938, agendanrs. 62 en 96.
- 1927/48** Opstelling zoeklichten.  
Zie ook 1928, agendanrs. 20, 97 en 100.  
Zie ook 1929, agendanr. 86.  
Zie ook 1932, agendanrs. 8, 28, 46, 75, 78 en 83.  
Zie ook 1933, agendanrs. 15, 44 en 84.  
Zie ook 1934, agendanr. 21.  
Zie ook 1937, agendanr. 59.
- 1927/56** Richtmiddelen luchtdoelmitrailleurs.  
**1929/82** Zelfbescherming bedrijven.  
Zie ook 1937, agendanr. 54.
- 1932/3** Samenwerking van JaVa's.  
**1933/39** Gebruik luchtstrijdkrachten.  
Zie ook agendanr. 62.
- 1933/102** Telefoonverbindingen.  
Zie ook 1936, agendanr. 39.  
Zie ook 1937, agendanrs. 29 en 30.
- 1934/8** Brandbommen.  
**1935/8** Onderbrenging stafkwartieren Luchtverdedigingskringen bij mobilisatie.  
Zie ook agendanrs. 22 en 47.
- 1936/29** Handhaving krijgstuicht.



1936/85 Strategische voorzorgen luchtverdediging.  
Zie ook 1937, agendanr. 22.  
Zie ook 1938, agendanrs. 7, 30 en 53.

### F.4.3 UTRECHT/SOESTERBERG

#### F.4.3.1 ALGEMEEN ARCHIEF

**439-451** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1939-1940 13 delen

**439-445** 1939

<b>439</b>	april 8 - mei 5
<b>440</b>	mei 5 - juni 7
<b>441</b>	juni 7 - juli 5
<b>442</b>	juli 5 - augustus 2
<b>443</b>	augustus 3 - september 10
<b>444</b>	september 14 - oktober 28
<b>445</b>	oktober 28 - december 4
<b>446</b>	1939 december 5 - 1940 januari 9

**447-451** 1940

<b>447</b>	januari 9 - januari 31
<b>448</b>	januari 31 - maart 5
<b>449</b>	maart 6 - maart 31
<b>450</b>	april - mei 1
<b>451</b>	mei - juli 3

#### F.4.3.2 GEHEIM ARCHIEF

**452-455** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.  
1939-1940 4 delen

<b>452</b>	1939 april 13 - juli 25
<b>453</b>	1939 juli 26 - september 13
<b>454</b>	1939 september 14 - 1940 februari 2
<b>455</b>	1940 februari 14 - mei 13

**456-457** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.  
1926-1933, 1937-1940 2 pakken  
Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.

<b>456</b>	1926-1930	
	<b>1926/1</b>	Oorlogsaanwijzingen Luchtwachtdienst.
	<b>1926/2</b>	Organisatie van de luchtverdediging in het algemeen en die in de luchtverdedigingskring Utrecht/Soesterberg in het bijzonder. Zie ook agendanrs. 6, 11b, 12 en 13. Zie ook 1927, agendanrs. 5, 10, 24 en 27. Zie ook 1928, agendanr. 58. Zie ook 1929, agendanrs. 79, 86 en 101. Zie ook 1930, agendanr. 92. Zie ook inv.nr. 457, 1931, agendanr. 114. Zie ook inv.nr. 457, 1932, agendanr. 155. Zie ook inv.nr. 457, 1933, agendanrs. 15 en 207. Zie ook inv.nr. 457, 1938, agendanrs. 27, 29, 31, 60 en 70. Zie ook inv.nr. 457, 1939, agendanr. 352.
	<b>1926/4</b>	Organisatie luchtverdedigingskring Utrecht/Soesterberg.

- Zie ook 1927, agendanr. 25.  
Zie ook inv.nr. 457, 1937, agendanr. 15.  
Zie ook inv.nr. 457, 1938, agendanr. 5.  
Zie ook inv.nr. 457; 1939, agendanr. 145.
- 1926/5**  
Instructies.  
Zie ook 1927, agendanr. 46.  
Zie ook 1928, agendanrs. 54, 55, 64, 66, 67, 81 en 82.  
Zie ook 1930, agendanrs. 93 en 109.  
Zie ook inv.nr. 457, 1931, agendanr. 15.  
Zie ook inv.nr. 457, 1933, agendanrs. 176, 196 en 219.  
Zie ook inv.nr. 457, 1939, agendanrs. 33, 38 en 44.
- 1927/3**  
Zoeklichten.  
Zie ook agendanr. 39.  
Zie ook 1929, agendanr. 82.  
Zie ook inv.nr. 457, 1931, agendanr. 127.  
Zie ook inv.nr. 457, 1933, agendanrs. 200 en 223.  
Zie ook inv.nr. 457, 1938, agendanrs. 7 en 17.
- 1927/35**  
Luchtdoelartillerie en -mitrailleurs.  
Zie ook inv.nr. 457, 1938, agendanrs. 55, 62 en 66.  
Zie ook inv.nr. 457, 1939, agendanrs. 2, 3, 25 en 151.
- 457** 1931-1933. 1937-1940
- 1939/12** Geneeskundige verzorging.  
**1939/45** Beperking luchtverkeer.  
**1939/50** Radio- en telefoonverbindingen.  
Zie ook agendanrs. 54, 55 en 120.  
**1939/56** Dislocatie luchtmachtstukken.  
Zie ook agendanrs. 270, 285 en 312.  
**1939/121** Demobilisatie en hermobilisatie luchtverdediging.  
Zie ook agendanrs. 122, 132, 135, 137, 140 en 142.  
**1939-1940/326** Gegevens over Duitse militaire maatregelen langs de grens met Nederland.

## F.5 HET VRIJWILLIG LANDSTORMKORPS, 1921-1940

### F.5.1 DE LUCHTWACHTDIENST

#### F.5.1.1 HET ALGEMEEN ARCHIEF

- 458-462** Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken. 5 delen  
1932-1934, 1938-1940
- 458** 1932 juli - 1934 september  
**459** 1938 oktober 10 - 1939 mei 20  
**460** 1939 september 4 - december 4  
**461** 1939 december 5 - 1940 april 12  
**462** 1940 april 11 juli 10

#### F.5.1.2 HET GEHEIM ARCHIEF

- 463-464** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken. 2 pakken  
1921-1926, 1928, 1930-1939  
Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.
- 463** 1921-1926
- 1921/2G** Personeel Luchtwachtdienst.  
Zie ook agendanr. 5G.  
Zie ook 1923, agendanr. 106G.
- 1921/6G** Vrouwelijke vrijwilligers bij de luchtwachtdienst.  
**1921/81G** Instructies luchtwachtdienst.

- Zie ook agendanrs. 82G, 84G, 85G, 87G, 89G en 90G.  
Zie ook 1922, agendanr. 41G.  
Zie ook 1925, agendanrs. 75G en 97G.  
Zie ook inv.nr. 464; 1938, agendanrs. 21G, 26G en 143G.
- 1922/3G** Luchtwachtdienst stelling Den Helder.  
Zie ook agendanr. 4G.
- 1922/13G** Luchtwachtdienst stelling van Amsterdam.  
**1922/14G** Voorlopige vredesaanwijzingen voor het personeel van de luchtwachtdienst.  
Zie ook agendanr. 32G.
- 1922/34G** Kenmerken van vliegtuigen.  
**1923/53G** Voorlopige waarschuwing bij mobilisatie luchtwachtdienst.  
Zie ook agendanr. 10G.  
Zie ook 1924, agendanrs. 93G, 99G, 100G, 128G, 131G, 140G, 148G, 159G en 167G.
- 1923/59G** Telefoonverbindingen tbv luchtwachtmeldingen aan autoriteiten (gemeenten).  
Zie ook agendanr. 102G.  
Zie ook 1924, agendanrs. 19G en 53G.  
Zie ook inv.nr. 464, 1928, agendanrs. 22G, 24G en 26G.  
Zie ook inv.nr. 464, 1934, agendanrs. 54G en 134G.  
Zie ook inv.nr. 464, 1935, agendanrs. 81G en 132G.  
Zie ook inv.nr. 464, 1936, agendanr. 21G.
- 1923/90G** Het treffen van voorbereidingen tot instelling van een luchtwachtdienst bij oorlogsdreiging.  
**1923/109G** Ontwerp oorlogsorganisatie luchtwachtdienst.  
Zie ook inv.nr. 464, 1932, agendanr. 75G.  
Zie ook inv.nr. 464, 1937, agendanr. 117G.  
Zie ook inv.nr. 464, 1938, agendanr. 107G.
- 1923/115G** Encadrering luchtwachtdienst.  
Zie ook agendanr. 151G.
- 1923/141G** Voorrang van luchtwachtmeldingen via het telefoonnet.  
**1924/9G** Kustwachtmeldingen.  
**1924/49G** Oorlogsaanwijzingen voor de luchtwachtdienst.  
Zie ook agendanr. 88G.  
Zie ook 1925, agendanr. 9G.  
Zie ook 1926, agendanr. 7G.  
Zie ook 1933, agendanr. 10G.
- 1924/80G** Personeelsvoorzieningen Luchtwachtdienst.  
Zie ook agendanr. 101G.
- 1924/130G** Grondslagen regeling luchtwachtdienst.  
Zie ook agendanr. 146G.  
Zie ook 1925, agendanr. 10G.  
Zie ook 1926, agendanr. 7G.
- 1925/2G** Bepalingen betreffende de Marine kustwachtdienst.  
**1925/17G** Aanwijzingen voor de gemeenten.  
Zie ook agendanrs. 22G en 113G.
- 1925/70G** Ontwerp vredesorganisatie.
- 464** 1928, 1930, 1932-1939
- 1928/4G** Waarneming door luchtwachtposten.  
**1928/9G** Silhouettenboekjes voor vliegtuigherkenning.  
**1930/23G** Luistertoestellen voor luchtwachtposten.  
Zie ook nr. 40G; 1938, nr. 139G.
- 1930/41G** Het verlenen van assistentie door de luchtwachtposten aan de plaatselijke luchtbeschermingsdienst.  
Zie ook 1932, agendanr. 78G.
- 1930/68G** Oorlogsaanwijzingen luchtwachtdienst Marinekustwacht.  
**1932/40G** Inneming posities door personeel luchtwachtpost Assen bij mobilisatie.  
Zie ook agendanrs. 34G en 53G.
- 1933/11G** Maatregelen bij het mobiliseren  
**1933/28G** Besprekingen inzake het doen functioneren van de luchtwachtdienst.  
**1933/32G** Vooroefeningsbesluit Vrijwillige Landstorm en Vrijwillige Landstormbeschikking.

- |                                   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                           |         |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                   | <b>1933/74G</b>                                                                                                                       | Gebruik van lichtscheperen bij de luchtwachtdienst.                                                                                                                       |         |
|                                   | <b>1933/ongen.</b>                                                                                                                    | Schema waarschuwing en alarmering                                                                                                                                         |         |
|                                   | <b>1934/89G</b>                                                                                                                       | Bewapening personeel luchtwachtdienst.                                                                                                                                    |         |
|                                   | <b>1936/116G</b>                                                                                                                      | Verslag commissie voor algehele herziening van de luchtwachtdienst.                                                                                                       |         |
|                                   | <b>1938/33G</b>                                                                                                                       | Centraal Luchtwachtbureau.                                                                                                                                                |         |
|                                   | <b>1938/129G</b>                                                                                                                      | Waarschuwingstelegrammen.                                                                                                                                                 |         |
|                                   |                                                                                                                                       | Zie ook agendanrs. 130G, 133G en 142G.                                                                                                                                    |         |
| <b>465-467</b>                    | Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.<br>1921-1938                                                                             |                                                                                                                                                                           | 3 delen |
|                                   | Vanaf 1932 werden ook de stukken m.b.t. mobilisatie in deze agenda's geregistreerd. Zie ook de inv.nrs. 468-469.                      |                                                                                                                                                                           |         |
|                                   | <b>465</b>                                                                                                                            | 1921 april 26 - 1931                                                                                                                                                      |         |
|                                   | <b>466</b>                                                                                                                            | 1932 1935 juli 15                                                                                                                                                         |         |
|                                   | <b>467</b>                                                                                                                            | 1935 juli 15 - 1938                                                                                                                                                       |         |
| <b>468-469</b>                    | Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken m.b.t. mobilisatie.<br>1924-1931                                                          |                                                                                                                                                                           | 2 delen |
|                                   | Zie ook inv.nrs. 465-466.                                                                                                             |                                                                                                                                                                           |         |
|                                   | <b>468</b>                                                                                                                            | 1924-1929                                                                                                                                                                 |         |
|                                   | <b>469</b>                                                                                                                            | 1930-1931                                                                                                                                                                 |         |
| <b>470</b>                        | Klapper op de agenda's van ingekomen en uitgaande stukken.<br>1928-1938                                                               |                                                                                                                                                                           | 1 band  |
| <b>471</b>                        | Registers met orders van de commandant.<br>1933-1940                                                                                  |                                                                                                                                                                           | 1 deel  |
| <b>472</b>                        | Register met een overzicht van de luchtwachtposten en -groepen, opstellingsplaatsen, alsmede de adressen van de commandanten.<br>1938 |                                                                                                                                                                           | 1 deel  |
| <b>F.5.2 DE LUCHTAFWEERDIENST</b> |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                           |         |
| <b>473</b>                        | Agenda van ingekomen en uitgaande stukken.<br>1939 januari 28 - 1940 juni 12                                                          |                                                                                                                                                                           | 1 deel  |
| <b>474</b>                        | Ingekomen en minuten van uitgaande stukken.<br>1939-1940                                                                              |                                                                                                                                                                           | 1 pak   |
|                                   | Specificaties per inventarisnummer en geordend op jaar/agendanummer.                                                                  |                                                                                                                                                                           |         |
|                                   | <b>1939/88</b>                                                                                                                        | Afstand-(hoogte)meters voor Luchtafweerdienst.<br>Zie ook agendanrs. 158 en 585.                                                                                          |         |
|                                   | <b>1939/97</b>                                                                                                                        | Dienstongevallen en schadevergoeding bij invaliditeit.<br>Zie ook agendanrs. 867 en 868.                                                                                  |         |
|                                   | <b>1939/103</b>                                                                                                                       | Opleiding personeel.<br>Zie ook agendanrs. 337 en 358.<br>Zie ook 1940, agendanr. 99.                                                                                     |         |
|                                   | <b>1939/106</b>                                                                                                                       | Dienstregeling VLSK Luchtafweerdienst.<br>Zie ook agendanrs. 543 en 758.                                                                                                  |         |
|                                   | <b>1939/113</b>                                                                                                                       | Contracten aanschaf geschut.<br>Zie ook agendanrs. 119, 123, 857 en 1035.<br>Zie ook 1940, agendanrs. 129, 134, 174, 208, 210, 274, 447 en 857.                           |         |
|                                   | <b>1939/121</b>                                                                                                                       | Instelling en Installatie van onderdelen VLSK Luchtafweerdienst.<br>Zie ook 1940, agendanrs. 40, 75 en 126.                                                               |         |
|                                   | <b>1939/132</b>                                                                                                                       | Besprekingen, voorlichting en correspondentie met gemeenten en bedrijven.<br>Zie ook agendanrs. 247, 294, 505, 590, 591, 778, 810 en 937.<br>Zie ook 1940, agendanr. 463. |         |
|                                   | <b>1939/133</b>                                                                                                                       | Opstellingsplaatsen afdeling Delft.                                                                                                                                       |         |

- 1939/146** Vordering van geschut aangeschaft door de gemeenten en bedrijven door het rijk.  
Zie ook agendanr. 937.
- 1939/208** Geoefendheid vrijwilligers VLSK, sectie Delft.
- 1939/310** In bewaring geven van geschut aan particulieren.  
Zie ook agendanr. 338.
- 1939/336** Gepensioneerde onderofficieren bij de luchtafweerdienst
- 1939/386** Aanwijzen plaatsen voor schietoefeningen van luchtdoelartillerie.  
Zie ook agendanr. 1013.
- 1939/397** Oefeningsapparaten en fotografische richtcontroleur voor 2 tl.  
Zie ook agendanr. 860.  
Zie ook 1940, agendanr. 112.
- 1939/404** Gegevens dienstneming bij VLSK Luchtafweerdienst.  
Zie ook agendanrs. 446 en 1033.  
Zie ook 1940, agenda nr. 54.
- 1939/460** Minimum elevatie 4 en 2 tl.
- 1939/835** Sterkte luchtafweerdienst oktober 1939 en mei 1940.  
Zie ook 1940 agendanr. 544.
- 1939/923** Subsidies luchtafweerdienst.
- 1939/938** Instelling wachtdienst bij VLSK, afd. Zaanstreek.
- 1939/941** Maatregelen bij klein verlof.
- 1939/948** Herstelling materieel door eigen personeel VLSK, afd. Zaanstreek.
- 1940/46** Geschut 3.7 tl., Rheinmetall.  
Zie ook agendanr. 136.
- 1940/48** Uitgeven korpsorgaan VLSK Luchtwachtdienst.
- 1940/55** Encadrering batterijen 2 tl.
- 1940/59** Uitrustingsstaat 2 tl.
- 1940/307** Examen voor sergeant bij het VLSK Luchtafweerdienst.
- 1940/337** Protest van de NV Nederlandse Gist en Spiritusfabriek tegen een aanslag in de  
grondbelasting.
- 1940/437** Diensttijd van het door bedrijven beschikbaar gestelde personeel in verband met  
de werktijden in de bedrijven.



## BIJLAGEN

### Militaire luchtvaart en -verdediging 1910-1940 (1944)

- Commandanten van de Luchtvaartafdeling, vanaf 1 november 1938 Luchtvaartbrigade
  - 1 juli 1913 - 1 nov. 1919 kapitein, later majoor H. Walaardt Sacré
  - 1 nov. 1919 - 1 nov. 1929 kapitein, later kolonel J.H. Hardenberg
  - 1 nov. 1929 - 1 nov. 1933 majoor, later luitenant-kolonel J.J. van Santen
  - 1 nov. 1933 - 1 april 1937 kolonel, later generaal-majoor P.W. Best
  - 1 april 1937 - 14 mei 1940 luitenant-kolonel, later kolonel F.A. van Heijst. Vanaf 1 november 1938 tevens waarnemend Inspecteur der Militaire Luchtvaart
- Directeuren van het luchtvaartbedrijf
  - 15 aug. 1932 - 1 april 1937 kolonel-titulair K.E. Oudendijk
  - 1 april 1937 - 1 nov. 1938 luitenant-kolonel H.J. van Roijen
  - 1 nov. 1938 - mei 1940 ingenieur J.H. Coops
- Inspecteurs der Militaire Luchtvaart
  - 15 april 1935 - 1 nov. 1938 res. luitenant-generaal M. Raaijmakers
  - 1 nov. 1938 - mei 1940 kolonel F.A. van Heijst
- Commandant van het Commando Luchtverdediging
  - 1 nov. 1938 - 14 april 1940 generaal-majoor P.W. Best

Na het vertrek van Raaijmakers werd geen nieuwe inspecteur der militaire luchtvaart benoemd. De functie werd waargenomen door de commandant van de Luchtvaartbrigade, kolonel F.A. van Heijst

### Concordanties op de archieven van Militaire Luchtvaart en -verdediging, 1910-1940 (1944) Aanwijzingen voor de gebruiker

De in onderhavige inventaris opgenomen archieven zijn in het verleden veelvuldig geraadpleegd en werden in de annotaties de oude "inventarisnummers" vermeld. De oude inventarisnummers zijn doosnummers, welke toentertijd als inventarisnummers werden beschouwd.

Om de oude inventarisnummers naar de nieuwe nummers te herleiden is een concordantie van oud naar nieuw nummer gemaakt. De concordantie bestaat uit twee kolommen: oud inv.nr. en inv.nr. Zoals de naam al aangeeft zijn in de eerste kolom per archiefvormer de oude inventaris- i.c. doosnummers opgenomen. De tweede kolom geeft aan in welk inventarisnummer(s) het oude inventarisnummer is opgenomen.

### (VOORBEREIDEND) COMMANDO LUCHTVERDEDIGING

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
1	338, 340, 344, 345, 346
2	341, 343, 347, 348, 349, 373, 374, 375, 376, 377
3	350, 351, 373, 374, 375, 376, 377
4	352, 353, 375, 376, 377
5	377, 378, 379
6	354, 378, 379
7	355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363
8	355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
9	357, 358, 359, 360, 361, 362, 363
10	357, 358, 359, 360, 361, 362, 363
11	358, 359, 360, 361, 362, 363, 248
12	360, 361, 362, 363
13	361, 362, 363, 383
14	364
15	364, 365
16	365
17	386, 387, 388, 389, 390, 395
18	381, 382, 387, 391, 392, 392a, 395
19	391, 392, 393, 394, 396
20	380, 391, 398, 399, 400
21	368, 369
22	366, 367, 372
23	401
24	337, 339, 370, 371

**LUCHTVERDEDIGINGSKRINGEN**

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
25	433, 434, 435
26	436
27	437
28	456, 457
29	427, 430, 438
30	439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446
31	431, 432, 447, 448, 449, 450, 451
32	419, 420, 421, 422
33	423, 424, 425, 426
34	428, 429, 452, 453, 454, 455

**INSPECTEUR DER MILITAIRE LUCHTVAART**

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
35	317, 321, 322, 323, 324, 325
36	320, 322, 323, 324, 325
37	314, 315, 316
38	318, 319, 326



**LUCHTVAARTAFDELING/LUCHTVAARTBRIGADE**

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
38	47, 48, 49, 50
38a	51, 52, 53
39	53, 54
40	54, 55
41	56
42	57, 58
43	59
44	60
45	61
46	62
47	63, 64
48	64, 65
49	66
50	67, 68, 70
51	30, 31
52	32, 33, 34
53	35, 36
54	37, 38, 39
55	40, 41
56	42, 43, 44
57	45
58	46
59	213, 214, 215
60	216, 217
61	5, 6, 7, 8, 9
62	10, 11, 12, 13
63	14, 15, 16, 17
64	18, 19, 20, 21, 22
65	23, 24, 25
66	202, 203, 205, 206, 207
67	204, 208, 209
68	212
69	92, 137, 138, 148
74	93, 94, 128
75	113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123,

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
	124, 125, 126, 127, 130, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 402
76	3, 91, 147
77	112, 157, 189, 190
78	95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107
79	108, 109, 110, 111, 131
80	132, 133, 150
81	182, 188, 191
82	230
83	221, 222, 227
84	222, 223, 224
85	218, 224, 226, 228, 229
86	220
87	225
88	219, 225
89	327, 328
90	149, 329
91	231, 232, 233, 235, 236
92	234

**ONDERDELEN VAN DE LUCHTVAARTBRIGADE**

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
93	403
94	404, 405, 406
95	407
96	408, 409, 410, 411
97	198, 199
98	412, 413, 414
99	416
100	417
101	415, 418
102	193, 195
103	194, 196, 197
104	200, 201
105	331, 332, 333
106	210, 211, 330, 331, 332, 333

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
107	335, 336

**LUCHTVAARTBEDRIJF**

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
108	237, 248, 291, 299, 300, 301, 303
109	238, 248, 257, 302
110	249, 250, 251
111	251, 252
112	253, 312
113	239, 240, 245
114	241, 242, 246, 261
115	243, 244, 247
116	264, 265, 266
117	267, 268, 269, 270, 271
118	272, 273, 274
119	274, 275, 276, 277, 278
120	280, 281
121	281, 282, 283
122	284, 285, 286, 287, 288
123	286, 287, 288
124	262, 263, 279, 288, 289, 290
125	254, 255
126	256, 257, 258, 259
127	259, 260

**VRIJWILLIG LANDSTORMKORPS**

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
128	463, 464, 471, 472
129	458, 459, 460
130	461, 462
131	465, 466, 467, 468, 469, 470
132	473, 474

**LUCHTVAARTBEDRIJF (COMMISSIE WOLTMANS)**

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
1	292
2	292, 293, 294
3	294, 295, 296, 297

---

Oud inventarisnummer	Huidig inv.nr.
4	297, 298
5	135, 299, 300, 308, 311
6	304
7	305
8	306
9	307
10	306, 307
11	306, 307
12	309, 310