



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 2.06.084

**Inventaris van de archieven van de
Commissie voor Aangehouden Lading
(COVAL) en de Netherland Shipping
and Trading Committee (NSTC), 1939-
1957 (1966)**

Versie: 06-07-2021

CAS 196

Nationaal Archief, Den Haag 1995

This finding aid is written in Dutch.

INHOUDSOPGAVE

Beschrijving van het archief.....	7
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	9
Openbaarheidsbeperkingen.....	9
Beperkingen aan het gebruik.....	9
Materiële beperkingen.....	9
Aanvraaginstructie.....	9
Citeerinstructie.....	9
Archiefvorming.....	10
Geschiedenis van de archiefvormer.....	10
Commissie voor Aangehouden Lading (COVAL).....	10
Subcommissie I.....	11
Subcommissie II	11
Subcommissie III	12
Netherland Shipping And Trading Committee (NSTC)	13
De Afdeling Scheepvaart (Shipping).....	15
De Afdeling Handel (Trade Section).....	18
Subcommissie te Parijs.....	20
De Netherland Shipping & Trading Committee te New York	20
Nederlands Scheepvaart Comité te New York	22
Raad voor de Koopvaardij.....	23
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	23
De verwerving van het archief.....	23
Inhoud en structuur van het archief.....	24
Inhoud.....	24
Selectie en vernietiging.....	24
Verantwoording van de bewerking.....	25
Ordering van het archief.....	25
Verwant materiaal.....	26
Beschikbaarheid van kopieën.....	26
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	27
1. Commissie voor Aangehouden Lading (COVAL).....	27
1.1 Bestuur van de COVAL.....	27
1.1.1 Niet naar onderwerp ingedeelde stukken.....	27
1.1.2 Naar onderwerp ingedeelde stukken.....	29
1.1.2.1 Interne organisatie.....	29
1.1.2.2 Taakuitvoering.....	30
1.2 Subcommissie I.....	30
1.2.1 Niet naar onderwerp ingedeelde stukken.....	30
1.2.2 Naar onderwerp ingedeelde stukken.....	31
1.3 Subcommissie II.....	32
1.3.1 Niet naar onderwerp ingedeelde stukken.....	32
1.3.2 Naar onderwerp ingedeelde stukken.....	32
1.4 Subcommissie III.....	33
1.4.1 Niet naar onderwerp ingedeelde stukken.....	33
1.4.2 Naar onderwerp ingedeelde stukken.....	33
1.5 De vertegenwoordiger van de COVAL te Parijs.....	34
1.6 Studiecommissie voor transportmolestverzekering.....	35

2. Netherlands Shipping and Trading Committee (NSTC) - Londen.....	37
2.1 Bestuur van de NSTC.....	37
2.1.1 Niet naar onderwerp ingedeelde stukken.....	37
2.1.2 Naar onderwerp ingedeelde stukken.....	37
2.2 Scheepvaart algemeen.....	38
Notulen.....	38
Circulaires.....	38
2.3 Scheepvaartsecties.....	39
2.3.1 Sectie Grote Vaart.....	39
2.3.2 Sectie Korte Vaart en Kustvaart.....	39
2.3.3 Sectie Trawlvisserij.....	40
2.3.3.1 Niet naar onderwerp ingedeelde stukken.....	40
2.3.3.2 Naar onderwerp ingedeelde stukken.....	40
2.3.3.2.1 Interne organisatie.....	40
2.3.3.2.2 Taakuitvoering.....	41
2.4 Scheepvaartafdelingen.....	45
2.4.1 Crew Department.....	45
2.4.2 Crew Insurance Department.....	45
2.4.3 Insurance Department.....	46
2.4.4 Technical Department.....	49
2.4.5 Accounting and Financial Department.....	55
2.5 Handel algemeen.....	55
2.5.1 Niet naar onderwerp ingedeelde stukken.....	55
2.5.2 Naar onderwerp ingedeelde stukken.....	57
2.5.2.1 Interne organisatie.....	57
2.5.2.2 Taakuitvoering.....	57
2.6 Handelssecties.....	60
2.6.1 Sectie Aangehouden Lading / Detained Cargoes Section.....	60
2.6.1.1. Interne organisatie.....	60
2.6.1.2 Taakuitvoering.....	61
2.6.2 Sectie Gestrande Lading / Diverted Cargoes Section.....	65
2.6.3 Netherlands East-Indies Section.....	65
2.7 Handelsafdelingen.....	65
2.7.1 Legal Department.....	65
2.7.1.1 Niet naar onderwerp ingedeelde stukken.....	65
2.7.1.2 Naar onderwerp ingedeelde stukken.....	66
2.7.2 Liquidation Department.....	70
2.7.3 Insurance Department.....	70
2.7.4 Sales Department.....	71
2.7.5 Marine and Forwarding Department.....	71
2.7.6 Freight Department.....	72
2.7.7 Invoicing and Reports Department.....	72
2.7.8 Office Administration Accounting and Financial Department.....	72
2.7.9 Internal Audition and Investigation Department.....	73
2.8 Subcommissie in Frankrijk.....	73
3. Netherlands Shipping and Trading Committee (NSTC) - New York.....	74
3.1 Kerncommissie.....	74
3.1.1 Niet naar onderwerp ingedeelde stukken.....	74
3.1.1.1 Vergaderstukken.....	74
3.1.1.2 Circulaires.....	74
3.1.1.3 Correspondentie.....	75
3.1.2 Naar onderwerp ingedeelde stukken.....	77
3.1.2.1 Instelling en ontwikkeling.....	77

3.1.2.2 Administratief en financieel beheer.....	79
3.1.2.3 Taakuitvoering.....	79
3.2 Trade Section.....	82
3.2.1 Niet naar onderwerp ingedeelde stukken.....	82
3.2.2 Naar onderwerp ingedeelde stukken.....	82
3.2.2.1 Interne organisatie.....	82
3.2.2.2 Taakuitvoering.....	82
3.3 Reeders Commissie (nieuwbouw).....	85
3.4 Advies Commissie voor Arbeidszaken te New York.....	85
4. Archivalia van J.A. Thoenes.....	86
4.1 Stukken opgemaakt en ontvangen door J.A. Thoenes uit hoofde van zijn functie als vice voorzitter van de Short Sea and Coastal Section.....	86
4.1.1 Algemeen.....	86
4.1.2 Notulen.....	87
4.1.3 Circulaires.....	87
4.1.4 Schepen / Scheepsladingen.....	88
4.1.5 Bemanningen.....	90
4.2 Lidmaatschapsarchieven.....	91
4.2.1 Sectie Grote en Korte Vaart van de Raad voor de Koopvaardij.....	91
4.2.2 Commissie van Advies inzake herstel van de Nederlandse Scheepvaart en de Nederlandse Scheepsbouw/Reconstructie Commissie.....	92
4.2.3 United Maritime Authority.....	92
4.2.4 Commissie van Advies van het Scheepvaartfonds.....	94
4.2.5 Commissie Havenherstel.....	94
4.2.6 Coördinatie Commissie.....	94
4.2.7 Sub-Commissie voor Arbeidszaken.....	94
4.3 Vereniging het Pensioenfonds voor Gezagvoerders en Officieren ter Koopvaardij.....	94
5. Archivalia van Mac Fisheries Ltd.....	95
6. Archivalia van Bloomfield Ltd.....	96
7. Supplement.....	97

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Commissie voor Aangehouden Lading / Netherlands Shipping and Trading Committee (COVAL / NSTC)

Periodisering:

archiefvorming: 1939-1957

oudste stuk - jongste stuk: 1939-1966

Archiefbloknummer:

E28311

Omvang:

1139 inventarisnummer(s); 63,10 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands en het Engels..

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Commissie voor Aangehouden Lading (COVAL)
Netherland Shipping and Trading Committee Ltd
Mac Fisheries Ltd
Bloomfield Ltd
Thoenes, J.A.

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Op 26 oktober 1939 werd door vertegenwoordigers van de Nederlandse regering, handel, scheepvaart, verzekeringswezen en industrie de Commissie voor Aangehouden Lading (COVAL) opgericht, onder voorzitterschap van G.H. Crone. De Commissie kreeg als taak om de Nederlandse belangen te behartigen als Nederlandse lading en schepen door oorlogsomstandigheden in het buitenland waren aangehouden. Na de bezetting bleef de COVAL doorwerken, maar hun werk richtte zich exclusief op het Europese continent. Na de bevrijding kreeg de COVAL de taak om wereldwijd de resterende zaken, inclusief de liquidatie van de Netherlands Shipping and Trading Committee (NSTC), af te handelen.

Op 10 mei 1940 machtigde minister M.P.L. Steenberghe de Nederlandse gezant in Londen tot uitvoering van de Zeeschepenvorderingswet en de Wet Behoud

Scheepsruimte (beide van 24 juni 1939). Deze wetten gaven de Nederlandse regering de bevoegdheid de koopvaardijvloot te vorderen. De gezant stelde op 12 mei een adviescommissie in onder voorzitterschap van de reder D. Hudig. Deze commissie werd op 22 mei, onder de naam, NSTC, de beheerster van dat deel van de koopvaardijvloot, waarvan de eigenaren in bezet Nederland verbleven. Geleidelijk ontwikkelde de NSTC zich de facto tot een staatsrederij die nagenoeg de hele Nederlandse koopvaardijvloot (bijna 400 zeeschepen) beheerde en circa 14.000 man varende personeel en 1000 administratieve medewerkers op kantoren in Londen, New York, Sydney, Curçaçao, Calcutta, Durban, Lagos en Buenos Aires in dienst had.

Het archief bevat ook archivalia van J.A. Thoenes (vice-voorzitter van de Short Sea and Coastal Section) en van Mac Fisheries Ltd. en Bloomfield Ltd. die informatie bevatten over het beheer van de Nederlandse vissersschepen die in mei 1940 naar Engeland waren overgestoken.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Commissie voor Aangehouden Lading / Netherlands Shipping and Trading Committee (COVAL / NSTC), nummer toegang 2.06.084, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, COVAL / NSTC, 2.06.084, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

COMMISSIE VOOR AANGEHOUDEN LADING (COVAL)

Na het uitbreken van de wereldoorlog in september 1939 ontstonden ook voor het neutrale Nederland moeilijkheden tengevolge van de blokkade van de oorlogvoerende mogendheden. Veel schepen werden op- of aangehouden en naar Engelse, Franse of Duitse havens gedirigeerd. Als het vermoeden bestond dat de lading een vijandelijke bestemming kon hebben, werd de vracht gelost en als contrabande in beslag genomen. Ook voor Nederland bestemde lading aan boord van Duitse schepen, die bij het uitbreken van de oorlog neutrale havens waren binnengelopen, dreigde verloren te gaan. De Nederlandse regering ondernam derhalve stappen om Nederlandse belangen te beschermen. Op 26 oktober 1939 vergaderden vertegenwoordigers uit de Nederlandse regering, de handel, de industrie, de scheepvaart en de verzekeringswereld op het ministerie van Economische Zaken over maatregelen die konden worden genomen om de Nederlandse belangen te behartigen. Men besloot tot de oprichting van een Commissie voor Aangehouden Lading.

De Commissie kreeg de vorm van een stichting, de Stichting Commissie voor Aangehouden Lading (Coval). De oprichtingsakte werd op 30 november 1939 gepasseerd bij notaris W.W. Rutgers. De leiding werd toevertrouwd aan G.H. Crone, voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in Amsterdam, die tijdens de Eerste Wereldoorlog al voorzitter van de Commissie voor Ladingen van gerequireerde Schepen was geweest.¹

De Coval had als taken:

- a. het behartigen van de algemene belangen van de Nederlandse handel (waaronder begrepen de handel van de Nederlandse overzeese gewesten) bij goederen, welke tijdens het vervoer ter zee in verband met de oorlogsomstandigheden waren op- of aangehouden;
- b. het verlenen van raad en bijstand aan Nederlandse kooplieden of Nederlandse vennootschappen van koophandel (waaronder mede begrepen kooplieden en vennootschappen van koophandel van Nederlandse overzeese gewesten) bij het behartigen hunner belangen bij goederen als sub a bedoeld;
- c. het op zich nemen van de behartiging der onder b bedoelde belangen, in de gevallen, dat de Commissie dit gewenst oordeelde.

In het algemeen bestuur van de commissie zaten vertegenwoordigers van ladingeigenaren, assuradeuren (zowel de regeringsgemachtigden voor de molestverzekering als de zogenoemde vrije markt) en rederijen. De vergaderingen van de Coval werden als regel bijgewoond door vertegenwoordigers van de departementen van Buitenlandse Zaken,

¹ Verslag der werkzaamheden van de 'Coval' Commissie voor aangehouden lading vanaf de oprichting d.d. 26 Oct. 1939 tot 31 Dec. 1940, (Amsterdam, 1941), 3-4.

Economische Zaken, Financiën en Koloniën en van de Algemene Nederlandse Invoer Centrale (A.N.I.C.). Het secretariaat van de Coval vestigde zich in Amsterdam.

Er werden drie subcommissies ingesteld, die ieder een deel van de werkzaamheden van de Coval op zich namen:

SUBCOMMISSIE I

² Na overleg van de voorzitter van Subcommissie I, C.C. Zeverijn, en de Covalsecretaris, M.C. van Hall, met de Engelse Procurator-General in het najaar van 1939 werd in Londen een vertegenwoordiging van de Coval gevestigd: de London Office of the Netherlands Commission for Detained Cargoes.

Door de omvangrijke werkzaamheden werkten voor deze subcommissie in Amsterdam ca. 25 personen en in Londen ca. 15. Na 10 mei 1940 werden de contacten met Londen verbroken. De Nederland Shipping & Trading Committee (NSTC) nam de taken van de Subcommissie 1 in Londen over. Het secretariaat van de subcommissie in Amsterdam ging na de Duitse bezetting werk verrichtten voor Subcommissie III. De activiteiten in bezet Nederland voor de in Engelse havens aangehouden ladingen liepen, gedurende de Duitse bezetting, terug tot het verstrekken van enige verklaringen en inlichtingen. Na de bevrijding kwam er op 7 december 1945 een algemene prijsregeling met de Engelse overheid omtrent de aangehouden ladingen.

SUBCOMMISSIE II

³ De Subcommissie II wees J.W. Wynaendts, advocaat in Parijs, aan als vertegenwoordiger van de Coval in Frankrijk. De problemen met betrekking tot de aangehouden ladingen in Frankrijk betroffen de volgende categorieën:

in Franse havens aangehouden ladingen en gebracht voor het Franse Prijzenhof;
door de Franse regering gerequireerde goederen;
ladingen aanvankelijk door de Franse overheid in beslag genomen en na de bezetting door de Duitse weermacht gevorderd;
oorlogsschade (dommages de guerre).

De administratie van de 'Franse sectie' van de Coval was eerst gevestigd in Rotterdam. Op 10 juli 1940 werd het kantoor overgeplaatst naar Den Haag en op 1 januari 1942 naar Amsterdam. De activiteiten van Subcommissie II gingen tijdens de bezetting door, maar werden na de Normandische invasie in juni 1944 tijdelijk gestaakt. Een deel van de problemen van de gestrande ladingen in Frankrijk werd na de bevrijding aangepakt door de Franse subcommissie van de Nederland Shipping & Trading Committee. De laatste kwesties in Frankrijk werden in 1954 opgelost.

2 (voor de afhandeling van aangehouden ladingen in Engelse havens), geïnstalleerd 30 oktober 1939, voorzitter: C.C. Zeverijn.

3 (voor de afhandeling van aangehouden ladingen in Franse havens), geïnstalleerd 2 november 1939, voorzitter: Th.G.H. Stibbe.

SUBCOMMISSIE III

⁴ Tot 10 mei 1940 waren de werkzaamheden voor Subcommissie III met betrekking tot aangehouden ladingen in Duitse havens gering, daarna namen zij echter toe. De werkzaamheden inzake aangehouden Nederlandse ladingen op Duitse schepen in neutrale havens waren omvangrijk. De activiteiten van Subcommissie III omvatten eveneens het opsporen en afhandelen van in mei 1940 aangehouden wagonladingen. De Coval beschikte in Duitsland over een rechtsadviseur: dr. M.G.A. Predöhl te Hamburg.

Na de bevrijding van Nederland, in mei 1945, trad drs. A.B. Speekenbrink, directeur-generaal van Buitenlandse Economische Betrekkingen, tot de Coval toe als vertegenwoordiger van de Nederlandse regering. ⁵ Hij schakelde, indien dit wenselijk was, vertegenwoordigers van andere ministeries in. Bij beschikkingen van de minister van Handel en Nijverheid van 12 september 1945 (no. 13850 H.A.) en 2 november 1945 (no. 23704 B.E.B./In.) nam de Coval de taken van de Trade Section (Handelsafdeling) van de Netherland Shipping & Trading Committee over. De financiële controle werd opgedragen aan de Accountant-Generaal, later aan het accountantskantoor D. Keller in 's-Gravenhage ⁶. Daarmee werd ook de afhandeling van de, na 10 mei 1940, gestrande ladingen in geallieerd gebied een taak van de Coval. De aangelegenheden van de Netherland Shipping & Trading Committee in New York werden in de loop van 1947 geliquideerd. In 1948 was er nog slechts één ambtenaar werkzaam op de Handelsafdeling van de Netherland Shipping & Trading Committee in Londen. Deze stond onder toezicht van de D.M. Smit, Handelsraad van de Nederlandse ambassade in Londen. Het kantoor van de Handelsafdeling van de Netherland Shipping & Trading Committee in Londen werd op 30 juni 1950 gesloten; het restant van de organisatie werd in de tweede helft van dat jaar geliquideerd. Over de afwikkeling van de saldi van de Handelsafdeling in Londen werd pas in 1954 overeenstemming bereikt.

Op 30 januari 1951 trad de Wet van 21 december 1950, houdende regelen met betrekking tot de afwikkeling van tijdens de tweede wereldoorlog in het buitenland gestrande of aangehouden lading en derzelver opbrengst, in werking (S. 1950 K613). Er werden drie soorten ladingen onderscheiden: gestrande ladingen, Engelse gestrande ladingen en aangehouden ladingen. Op 15 juni 1955 verleende de minister van Economische Zaken bij beschikking (no. 12.972 Afd. BEB) de Coval décharge. De personeelsleden kregen, enkelen uitgezonderd, ontslag per 30 april 1955. J.T.F.M. Lucassen, lid van het dagelijks bestuur van de Coval en firmant van Van Es en Van Ommeren in Amsterdam, stelde vanaf mei 1957 zijn zakelijk postadres en een medewerker ter beschikking voor het afhandelen van nog lopende Covalzaken.

4 (voor de afhandeling van aan- of opgehouden ladingen in niet-Engelse of -Franse havens en weggevoerd naar Duitsland), geïnstalleerd op 13 november 1939, voorzitter: F.B.J. Gips.

5 Later mr. H. van Blankenstein.

6 Kort historisch overzicht Coval, 9.

NETHERLAND SHIPPING AND TRADING COMMITTEE (NSTC)

⁷ De minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart, mr. M.P.L. Steenberghe, machtigde op 10 mei 1940, de dag dat de Duitsers Nederland binnenvielen, de gezant in Londen, jhr. mr. E.M.F.J. Michiels van Verduynen, tot de uitvoering van de Zeeschepenvorderingswet en de Wet behoud scheepsruimte. De Zeeschepenvorderingswet van 24 juni 1939 (S. 635) verleende de ministers van Economische Zaken en Defensie de bevoegdheid in geval van oorlog zeeschepen te vorderen. De Wet behoud scheepsruimte van 24 juni 1939 (S. 636) gaf de regering de zekerheid dat zij in geval van oorlog kon beschikken over voldoende scheepsruimte. De gezant in Londen stelde op 12 mei 1940 een Scheepvaartcommissie in, die hem zou adviseren bij de uitvoering van beide wetten ⁸. D. Hudig, gedelegeerde van de Nederlandse Scheepvaartmaatschappij, werd benoemd tot voorzitter. P. Dijkstra, directeur van de Holland-Afrika Lijn en van de Holland-West-Afrika Lijn, werd secretaris. De overige leden waren: M.D. Valstar, directeur van de Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij, en mr. C.C. Gischler, mede-eigenaar van het Van Ommeren's Scheepvaartbedrijf ⁹.

Op 22 mei 1940, vrij snel na aankomst van de Nederlandse regering in Londen, wees Steenberghe de Scheepvaartcommissie, waarvan de naam inmiddels gewijzigd was in Netherland Shipping and Trading Committee (Nederlandse Scheepvaart en Handelscommissie, NSTC), aan als beheerster ('Custodian') van de schepen, ladingen en belangen die toebehoorden aan natuurlijke en rechtspersonen in bezet Nederland ¹⁰. Deze bevoegdheid van de Netherland Shipping & Trading Committee werd op 17 juni 1940 definitief vastgesteld met de volgende aanvullingen ¹¹:

1. de grotere scheepvaartondernemingen die hun zetel naar niet-bezet gebied hadden verplaatst, vielen in principe niet onder het beheer van de Netherland Shipping & Trading Committee ¹². Wel dienden dergelijke rederijen verklaringen af te leggen, waarbij ze zich onderwierpen aan de regelingen van de Netherland Shipping & Trading Committee ¹³. Daarom werd de mogelijkheid geopend om zogenoemde agentenvolmachten af te sluiten, waarmee de Netherland Shipping & Trading Committee ook als algemeen vertegenwoordigster kon gaan optreden van deze overgeplaatste rederijen. De grote lijnrederijen gaven geleidelijk

7 K.W.L. Bezemer, *Geschiedenis van de Nederlandse koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog* (Amsterdam/Brussel, 1986), 191-226, 1050-1081.

8 Verslag van het ontstaan der Nederlandsche Scheepvaart & Handelscommissie te Londen en hare werkzaamheden gedurende de periode van 10 mei tot 24 juni 1940 (Londen, 1941), 3-16.

9 Enquêtecommissie Regeringsbeleid 1940-1945, Deel 3A en B Financieel en Economisch Beleid. Verslag en Bijlagen ('s-Gravenhage 1949), 189-193, bijlage 44.

10 Nederlandse Staatscourant 22 mei 1940 no. 150, Beschikking minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart van 19 mei 1940.

11 Nederlandse Staatscourant 1940 no. 153, Beschikking van de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart 17 juni 1940.

12 L. de Jong, *Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog*. Deel 9 Londen tweede helft ('s-Gravenhage 1979), 784.

13 Enquêtecommissie Regeringsbeleid, deel 3B, 198.

akkoordverklaringen af aan de Netherland Shipping & Trading Committee, die aldus hun gevolmachtigde werd;

2. ook werd vastgelegd, dat de Netherland Shipping & Trading Committee, als custodian en met gebruikmaking van art. 371 van het Wetboek van Koophandel, was gemachtigd om over te gaan tot lossing en eventuele verkoop van ladingen van Nederlandse schepen die waren afgemeerd in het Verenigd Koninkrijk of Nederlandse schepen die naar het Verenigd Koninkrijk onderweg waren.

Inmiddels bleek het tevens wenselijk om de Commissie in een vennootschap om te zetten. Pas als de Netherland Shipping & Trading Committee zou zijn ingeschreven als Limited Liability Company, een vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, kon de Commissie aan het Engelse betalingsverkeer deelnemen. De door de oorlogstoestand onverzekerde Nederlandse koopvaardijvloot kon zodoende door de Netherland Shipping & Trading Committee worden verzekerd in het Verenigd Koninkrijk.¹⁴ Per 1 juli 1940 kreeg de Netherland Shipping & Trading Committee rechtspersoonlijkheid in de vorm van een Engelse naamloze vennootschap: The Netherland Shipping and Trading Committee Ltd (company limited by shares), met een kapitaal van L. 500,-¹⁵. Het aandelenpakket van L 500,- was verdeeld in stukken van L 20,-: minister Steenberghe ontving acht aandelen, mr. dr. A.A. van Rhijn, de minister van Landbouw en Visserij, zeven, het advocatenkantoor Middleton, Lewis & Clark één en de acht leden der Commissie ieder één. De aandelen brachten geen enkel financieel voordeel en behoeften ook niet te worden volgestort.¹⁶ Het aantal leden van de Commissie werd later uitgebreid tot dertien leden, mannen met grote ervaring in het maritiem bedrijf: reders, directeuren en leden van raden van bestuur van scheepvaartondernemingen. De kustvaart was niet in de Commissie vertegenwoordigd. Op gegeven moment was de Netherland Shipping & Trading Committee de grootste 'rederij' ter wereld met 1000 man administratief personeel en ca. 14.000 opvarenden in dienst. De Netherland Shipping & Trading Committee beschikte buiten Groot-Brittannië over vertegenwoordigingen in Calcutta, Sydney, New York, Curaçao, Buenos Aires, Durban en Lagos. De werkzaamheden werden betaald door provisieheffingen op de verkoop van particuliere en regeringsladingen en de verhuur van (in gebruik) gevorderde Nederlandse schepen aan de Engelse regering. Het bedrijfskapitaal verkreeg de Netherland Shipping & Trading Committee uit de verkoop van gestrande en aangehouden ladingen. De Commissie werd al spoedig in twee afdelingen gesplitst: één voor de eigenlijke scheepvaartzaken en één voor het afwikkelen van de aangehouden en gestrande ladingen.

14 Op grond van de Trading with the Enemy Act was Nederland na de capitulatie vijandelijk gebied geworden. Eén der gevolgen daarvan was dat alle verzekeringen door Nederlandse firma's of personen afgesloten in Engeland nietig waren geworden. Door het aanwijzen van een custodian werd de mogelijkheid geschapen om deze rechtspersoon nieuwe verzekeringen te laten afsluiten.

15 Enquêtecommissie Regeringsbeleid, 3B, 207-210.

16 K.W.L. Bezemer, idem, p.202-203.

DE AFDELING SCHEEPVAART (SHIPPING)

De Netherland Shipping & Trading Committee had als eerste taak het in betaalde vaart houden van de door de Nederlandse regering aanvankelijk in gebruik gevorderde Nederlandse vloot. De Afdeling Scheepvaart voerde, conform de bepalingen van de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart van mei en juni 1940, het bewind over schepen van eigenaren die in bezet Nederland verbleven en van eigenaren die hun zetel hadden overgeplaatst. De laatsten hadden de Netherland Shipping & Trading Committee een agentenvolmacht verstrekt. Uitgezonderd van het beheer door de Netherland Shipping & Trading Committee waren de zogenoemde vrije schepen. Dit waren schepen van rederijen die hun zetel hadden verplaatst en nooit aan de vaart op Europa hadden deelgenomen. Het ging in het eerste oorlogsjaar om ruim 300 schepen. Het aantal vrije schepen verminderde na de val van Nederlands-Indië in maart 1942 fors. Er bleven daarna slechts enkele vrije schepen in de vaart, onder meer varende in West-Indië.

De Engelsen hadden de bevoegdheid Nederlandse schepen te vorderen. Hiervan maakten ze alleen gebruik bij landingsoperaties. Wel werd tussen het departement van Handel, Nijverheid en Scheepvaart, de Netherland Shipping & Trading Committee en het ministry of War Transport in de Allocatiecommissie overleg gepleegd over de inzet van Nederlandse schepen voor oorlogsdoeleinden. De Netherland Shipping & Trading Committee vercharterde de schepen aan de Engelsen, en later in de Stille Oceaan ook aan de Amerikanen, op basis van time-charters, huurovereenkomsten waarbij de reder een uitgerust en bemand schip aan de bevrachter ter beschikking stelde tegen betaling van een prijs afhankelijk van de tijdsduur ¹⁷. A.B. Speekenbrink, ambtenaar van het ministerie van Handel, Nijverheid en Scheepvaart, hield namens zijn minister toezicht op de scheepvaartangelegenheden bij de Netherland Shipping & Trading Committee.

De Afdeling Scheepvaart (Shipping Section) omvatte de Deep Sea Section en de Short Sea & Coastal Section. De Netherland Shipping & Trading Committee was vrijwel geheel in handen van directeurs van grote rederijen. De kapitein-eigenaren van de kustvaart vreesden dat hun belangen hierbij niet of onvoldoende werden vertegenwoordigd. De benoeming van de kapiteins G. Kuur en J.W. Blankert, als adviescommissie voor de kustvaart, namen dit wantrouwen niet weg. Op 15 mei werd derhalve een vergadering belegd voor kapitein-eigenaren. Op deze bijeenkomst werd besloten een vereniging op te richten die de belangen van de kustvaart zou behartigen, de Nederlandse Kustvaartvereniging Oranje (zie inv.nr 1019).

De Trawler Section, onderdeel van de Short Sea & Coastal Sections, hield zich bezig met het beheer van de uitgeweken Nederlandse visserijsschepen ¹⁸. Een groot deel van de uitgeweken vissersvloot was gevorderd door de Britse en

¹⁷ De Jong, 791-792.

¹⁸ De administratie betreffende de exploitatie van trawlers werd zelfstandig gevoerd binnen de Short Sea and Coastal Section. Rapport van de accountant-generaal over de NSTC trawler-administratie juni 1942-31 augustus 1946, 10-12-1949.

Nederlandse marine. De Netherland Shipping & Trading Committee zorgde onder meer voor een klein aantal visserijschepen, dat viste in de Ierse Zee en aanlegde in het Ierse Fleetwood, vanaf einde 1944 ook te Hull.¹⁹ De administratie van het beheer van visserijschepen werd, in opdracht van de Netherland Shipping & Trading Committee, gevoerd door twee Engelse ondernemingen: Mac Fisheries Ltd. te Londen en Broomfield Ltd. te Fleetwood. Er waren in Fleetwood meerdere Nederlandse functionarissen werkzaam. De vice-consul in Fleetwood had de volgende taken:

- ambtenaar van aanmonstering;
- opmaken van processen-verbaal als opsporingsambtenaar;
- opmaken van scheepsverklaringen;
- uitkeringen aan 2e reserve-zeelieden;
- voorbereiding van paspoorten die in Londen werden uitgegeven;
- agentschap van de rijksspaarbank;
- informeel sociaal werk onder zeelieden.

Een plaatselijke vertegenwoordiger van het ministerie van Scheepvaart en Visserij handelde geschillen tussen reders en opvarenden en overtredingen af²⁰. Ambtenaren van de Bewindvoering Visserij Afdeling wikkelden de zaken voortgekomen uit het beheer van Nederlandse vissers en hun schepen in Groot-Brittannië tijdens de oorlogsperiode af. Ze namen na mei 1945 geleidelijk de taak over van hun Londense collega's bij de Netherland Shipping & Trading Committee-Trawler Section.²¹

Met ingang van 1 juni 1942 werden alle schepen onder Nederlandse vlag door de Nederlandse regering in bezit gevorderd.²² Dit gebeurde op gezag van de in januari 1942 nieuw aangetreden minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart, P.A. Kerstens. De Netherland Shipping & Trading Committee werd opnieuw belast met de bewindvoering van de gevorderde vloot, onder rechtstreekse verantwoordelijkheid van de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart. Het beheer van de bewindvoerster werd omschreven als:

het onderhoud, het bemannen en de verzekering der schepen, de zorg voor de aan den wal verblijvende zeelieden, het afsluiten van en de zorg voor de naleving van bevrachtings- en huurovereenkomsten, het aanstellen van agenten voor de exploitatie der schepen en al datgene, wat een goed beleid vereischt (...) De exploitatie der schepen (...) voert bewindvoerster voor rekening van de Staat.²³

Er ontstonden in deze nieuwe situatie conflicten tussen de belangen van de Staat enerzijds en de belangen van de reders anderzijds. Dit was voor J.M. de Booy, oud-bestuurslid van de Netherland Shipping & Trading Committee en sedert 31 mei 1944 minister van Scheepvaart en Visserij, reden om de

19 De Jong, 789-790.

20 Trawler Section, inv. nr. (481). Afschrift rapport Consul-generaal te Londen, 18-12-1944.

21 Zie Inventaris van het archief van de Bewindvoering Visserij Afdeling van het ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, 1945-1959, nummer toegang: 2.11.##

22 Beschikking van de minister van handel, Nijverheid en Scheepvaart dd. 5 juni 1942, uitvloeisel van het Zeeschepenbesluit van 5 maart 1942 (S. 1942 C17).

23 Enquêtecommissie Regeringsbeleid, 3B, 221.

Netherland Shipping & Trading Committee te reorganiseren. Per 1 augustus 1944 werd de status en de samenstelling van het bestuur van de Netherland Shipping & Trading Committee gewijzigd. De nieuwe bestuurders kwamen in dienst van de rijksoverheid als directeuren van bewindvoering (directors of shipping) ²⁴. Er werden zes directeuren van de bewindvoering voor de visserij, grote en korte vaart benoemd, en drie voor de kustvaart. De minister beheerde nu formeel rechtstreeks de gevorderde schepen. De Netherland Shipping & Trading Committee bleef bestaan voor "de continuïteit in de administratie (...), doch eigenlijke beheersaangelegenheden zal deze organisatie niet meer behandelen" ²⁵.

De dagelijkse leiding van de administratie van de Netherland Shipping & Trading Committee kwam in handen van C.C. Gischler, tevens vice-voorzitter van de directie van deze organisatie. Hij was lid van het bestuur geweest in de niet-ambtelijke Netherland Shipping & Trading Committee geweest. D. Hudig continueerde zijn voorzitterschap van de (directie van de) Netherland Shipping & Trading Committee.

Tegelijk met de reorganisatie werd de Raad voor de Koopvaardij opgericht (zie p. 23), een niet-ambtelijk adviesorgaan voor de regering bestaande uit reders van koopvaardij schepen en kapitein-eigenaren van kustvaartvaartuigen (coasters). ²⁶ Dit adviesorgaan werd in augustus 1945 opgeheven. Op 1 september 1945 werden vier nieuwe directeuren bij de Netherland Shipping & Trading Committee benoemd. De afwikkeling van de Nederlandse visserijzaken in Groot-Brittannië, -het werk van de Trawler Section-, kwam in de loop van 1945 in handen van de Bewindvoering Visserij Afdeling van het ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening in Den Haag. De Bewindvoering Visserij Afdeling in Londen (voormalige Trawler Section van de Netherland Shipping & Trading Committee), waar in maart 1946 nog twee personen werkzaam waren, verhuisde dezelfde maand van Fenchurch Street naar Moorgate Hall, waar het Londense liquidatiebureau van het ministerie van Scheepvaart huisde. De Bewindvoering Visserij in Londen is in augustus 1946 definitief geliquideerd ²⁷. De Bewindvoering Koopvaardijvloot (Management Merchant Fleet) ging in juni 1945 over van het opgeheven Londense ministerie van Scheepvaart en Visserij naar het nieuwe Haagse ministerie van Scheepvaart. De minister van Scheepvaart besloot dat de function of managers and operators of the requisitioned and Government-owned ships per 1 oktober 1945 zouden worden overgedragen aan de kantoren van de eigenaren in Nederland ²⁸. In de eerste helft van 1946 werd de Coastal and Short Sea Section te Londen geliquideerd.

24 Beschikking minister van Scheepvaart en Visserij, 1 augustus 1944, no. 1160. Enquêtecommissie Regeringsbeleid, 3B, 231-232.

25 Enquêtecommissie Regeringsbeleid, 3B, 251.

26 Beschikking van de minister van Scheepvaart en Visserij, 1 augustus 1944, no. 1173.

27 Rapport inzake de controle op de trawler-administratie van de Short Sea & Coastal Section van de N.S.T.C. te Londen over de periode Juni 1942 t/m Augustus 1946 door de accountant-generaal, 10-12-1949.

28 Shipping, inv. nr. (1016), circulaire nr. 321, 31-8-1945 Bewindvoering Koopvaardijvloot.

DE AFDELING HANDEL (TRADE SECTION)

De Netherland Shipping & Trading Committee was tevens de custodian van in Engeland en elders aangehouden ladingen met een Nederlandse bestemming en van in Engeland en elders gestrande ladingen van Nederlands eigendom.

Aangehouden ladingen (detained cargoes) waren voor Nederland bestemde vrachten aan boord van schepen, die na het uitbreken van de Wereldoorlog (3 september 1939), tengevolge van de blokkade der oorlogvoerende mogendheden naar Engelse havens waren gedirigeerd. Als het vermoeden bestond dat de lading een vijandige bestemming kon hebben en dus als contrabande moest worden beschouwd, werd deze veelal gelost en voorlopig in beslag genomen.

Gestrande ladingen (stranded cargoes) waren voor Nederland bestemde vrachten aan boord van Nederlandse schepen of schepen van andere nationaliteit, die na de Duitse inval in Nederland (mei 1940) naar Engelse havens waren uitgeweken. In totaal moest de Commissie zich ontfemen over de gestrande lading van 275 schepen.²⁹

Bij de zorg voor en de afhandeling van de ladingen, zowel aangehouden als gestrande, leverde de vrachten met voor de regering bestemde goederen geen probleem op. De Engelsen erkenden het eigendomsrecht van de Nederlandse Staat. Deze machtigde de Netherland Shipping & Trading Committee tot het verrichten van de noodzakelijke rechtshandelingen voor de afhandeling van de ladingen. De Commissie kon tevens worden gemachtigd tot de afhandeling van aan de Algemene Nederlandse Invoer Centrale (ANIC) toegewezen goederen. De voor particulieren bestemde goederen gaven evenwel meer moeilijkheden. Op 24 mei 1940 had de Nederlandse regering te Londen het Koninklijk Besluit no. A-1 uitgevaardigd. Hierin werd bepaald dat vorderingen op personen, vennootschappen, firma's en dergelijke, toebehorend aan rechtspersonen in bezet Nederland, in eigendom overgingen op de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de Nederlandse regering te Londen. Hiermee was wettig vastgelegd dat de Nederlandse regering te Londen de bevoegdheid had om, onder andere, te beschikken over Nederlandse schepen, ladingen, rechten en vorderingen. De rechtskracht van dit besluit werd evenwel niet onmiddellijk erkend door de Engelse regering. De status van de Nederlandse regering was voor de Engelsen namelijk niet geheel duidelijk. Was de Nederlandse regering inderdaad bevoegd om krachtens staatsnoodrecht alleen de wetgevende macht uit te oefenen, een functie die volgens de grondwet was opgedragen aan de Staten-Generaal en de regering gezamenlijk? Als resultaat van besprekingen tussen de Netherland Shipping & Trading Committee, als erkende beheerder van goederen uit Nederlandse schepen, en de Engelse regering kwam op 31 mei een regeling over de liquidatie van de ladingen tot stand.³⁰ Alle ladingen waarvan de Engelsen niet het eigendomsrecht van de

29 Inv.nr 668, Kort verslag van de Werkzaamheden van de Afdeeling Handel van de Nederlandsche Scheepvaart 7 Handelscommissie te Londen gedurende de oorlogsperiode, [Londen, september 1945] p. 12 en bijlage 10.

30 Kort verslag, p. 13 e.v. en bijlage 12.

Nederlandse Staat erkenden, zouden gevorderd worden. Uit deze gevorderde goederen kon de Engelse regering goederen aankopen die van vitaal belang waren voor de oorlogsvoering of de eigen economie. De overige goederen werden ter beschikking gesteld van de Commissie, die ze kon verkopen of opslaan. Toen in het voorjaar van 1943 de liquidatie van de door de Commissie beheerde goederen vrijwel was afgerond, wees zij de regering op de verschillende mogelijkheden waarop afrekening met voormalige rechthebbenden kon geschieden.³¹ Goederen die gedurende de oorlog waren opgeslagen, zijn op 1 september 1944 overgedragen aan de Beheerder der Nederlandsche Eigendommen te Londen. Op zijn beurt droeg deze de goederen later over aan het Netherlands Office for Relief & Rehabilitation (nummer toegang 2.06.33).

De Afdeling Handel had de volgende taken³² :

1. bemoeienissen met de vóór 10 mei 1940 door de Engelse overheid op verdenking van contrabande aangehouden voor Nederland bestemde ladingen (overname van de taak van Subcommissie I van de Commissie voor de Aangehouden Lading, COVAL);
2. facturering van de door de Engelse regering uit de Nederlandse regerings- en particuliere ladingen overgenomen goederen;
3. zorg voor gestrande ladingen, die ten gevolge van de oorlogstoestand Nederland niet hadden bereikt;
4. opslag en verkoop van niet door de Engelsen overgenomen Nederlandse regerings- en particuliere ladingen.

Toen in september 1942 het hoogtepunt van de activiteiten werd bereikt, telde de Handelsafdeling 203 personeelsleden³³. De afdeling stond onder leiding van mr. C.C. Gischler en G.F. Ferwerda. De laatste vertrok in november 1943 vanwege zijn benoeming als regeringscommissaris voor de repatriëring. Het functioneren van de Afdeling Handel werd door de reorganisatie van de Nederland Shipping & Trading Committee in augustus 1944 niet wezenlijk gewijzigd³⁴. D.M. de Smit hield namens de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart toezicht op de Afdeling Handel van de Nederland Shipping & Trading Committee. Aanvankelijk was de Afdeling Handel, samen met de Sectie Grote Vaart van de Afdeling Scheepvaart, gevestigd in Baltic House in Leadenhall Street te Londen. Reeds in augustus 1940 verhuisde de afdeling naar Crosby Square 5/6, waar de Shell was gehuisvest. In januari 1941 kwam ook de Sectie Grote Vaart naar Crosby Square. In maart 1944 werden de beide organisatie-onderdelen gehuisvest in Moorgate Hall. In augustus 1945 verhuisde de Handelsafdeling, inmiddels sterk ingekrompen, naar Winchester House in de Old Broad Street. In mei 1940 ging het Londense kantoor van de regeringscommissaris voor de akkerbouw en veehouderij (Netherlands Bureau

31 Kort verslag, p. 66.

32 Enquêtecommissie Regeringsbeleid, deel 3A en B, 203-204. Zie ook: C.W.A. Schurmann, Het Londensch beheer van Nederlandsche roerende goederen in oorlogstijd, 112-137. In: Nederlandsch recht in oorlogstijd in Engeland ontstaan en toegepast (Londen, 1945).

33 Kort verslag van de Werkzaamheden van de Afdeeling Handel van de Nederlandsche Scheepvaart & Handelscommissie te Londen gedurende de oorlogsperiode, (Londen, september 1945), 6-7. Inv. nr. (147).

34 Enquêtecommissie Regeringsbeleid, 3B, 251.

for the Provision Trade, ook wel Dutch Bacon Office genoemd) als onderdeel van de Netherland Shipping & Trading Committee functioneren ³⁵. Archivalia van het Netherlands Bureau for the Provision Trade zijn terecht gekomen in het archief van het Netherlands Agricultural Trading Office, nummer toegang 2.11.07.

Na de bevrijding wees de minister van Scheepvaart de Commissie voor Aangehouden Ladingen (COVAL) in Amsterdam aan als orgaan, dat de taak van de Netherland Shipping & Trading Committee in Nederland zou afmaken en met de belanghebbenden zou afrekenen. De Handelsafdeling in Londen werd agent van de COVAL. De Accounting Line Section van de Netherland Shipping & Trading Committee hield in het begrotingsjaar 1954-1955 op te bestaan, na een overeenkomst met de Engelse overheid.

SUBCOMMISSIE TE PARIJS

Op 25 mei 1940 vertrok drs. A.B. Speekenbrink naar Parijs om, in overleg met de Nederlandse gezant in Frankrijk, een commissie in te stellen, die het beheer zou voeren over de in Franse havens aanwezige Nederlandse schepen en goederen. In deze commissie namen zitting A. Ruys (voorzitter), dr. P.J. Moeton en J. Hudig Dzn. De Handelsraad bij het Nederlands gezantschap te Parijs, dr. ir. A. Sevenster, werd benoemd tot regeringsvertegenwoordiger. Door de snelle opmars van de Duitsers heeft de commissie nauwelijks enig werk kunnen verrichten ³⁶.

In januari 1945, na de bevrijding van Frankrijk, werd de Parijse subcommissie heropgericht: de Commission Neerlandaise, Maritime et Commerciale, Sous-Commission pour la France. Ze werkte onder toezicht van de Handelsraad bij de Nederlandse legatie te Parijs. De subcommissie werd beschouwd als een onderdeel van de Netherland Shipping & Trading Committee. ³⁷

DE NETHERLAND SHIPPING & TRADING COMMITTEE TE NEW YORK

³⁸

S.M.D. Valstar (directeur van de K.N.S.M.) en J.F. Hengel kregen enige weken na de Duitse inval in Nederland opdracht van de Nederlandse regering om in New York een vertegenwoordiging van de Londense Netherland Shipping & Trading Committee te vestigen. Beiden namen in juni 1940 de leiding van de zogenaamde Kerncommissie (General Committee) op zich, waaronder een aantal sub-commissies functioneerden:

35 Verslag per 15 juni 1940 van de Afdeling Handel der Nederlandsche Scheepvaart en Handelscommissie, opgesteld door D.M. de De Smit, inv.nr. 668.

36 Verslag van het ontstaan der Nederlandsche Scheepvaart & Handelscommissie te Londen en hare werkzaamheden gedurende de periode van 10 mei tot 24 juni 1940 (Londen, 1941), 14, 68.

37 Kort verslag van de Werkzaamheden van de Afdeling Handel van de Nederlandsche Scheepvaart & Handelscommissie te Londen gedurende de oorlogsperiode (Londen, 1945), 7-8, bijlage 9.

38 Trade Section, inv. nr. (1, dossiers 2 & 3).

1. Subcommissie voor Scheepvaart (Nederlands Scheepvaart Comité, zie p. ...) ...is charged with the handling of all shipping matters which come before the Committee and acts as liaison in such matters with the Netherland Shipping & Trading Committee in London...
2. Subcommissie voor Lopende Contracten (Contract Commission)
3. Subcommissie voor Administratie Kantoren ...is charged with the handling of matters arising under the Netherlands Royal Decree of May 24, 1940, affecting American securities registered in the name of Administration Offices, and in particular with the gathering of all information with respect to: the securities registered in such names, income and capital payments relating to such securities and the transfer of such securities...
4. Subcommissie voor Financiële Zaken (Financial Committee) ... is charged with the handling of matters arising under the Netherland Royal Decree of May 24, 1940, as so far as such matters relate to bank and brokerage accounts, credits, and in general with all financial transactions except such matters as are entrusted to other subcommittees...
5. Subcommissie voor Handel (Trade Section) ...is charged with the handling of matters arising under the Netherland Royal Decree of May 24, 1940, in so far as private commercial contracts relating to goods or merchandise are concerned, and particularly with the investigation and preparation for the settlement of contracts between corporations established in the United States of America and in other countries of North and Central America and individuals, firms and corporations domiciled in the territory of the Netherlands, occupied by the enemy and involving goods and merchandise, title to which is affected by the Royal Netherlands Decree of May 24, 1940...
6. Sub-Committee for Government Grain Contracts

Het secretariaat van de Kerncommissie was gevestigd op Broadway 25, kamer 614, inclusief enkele secretariaten van subcommissies. De secretariaten van de Subcommissies voor Financiële Zaken en Lopende Contracten waren ondergebracht op Rockefeller Plaza, de vestiging van de Netherlands Chamber of Commerce. Over haar taken en positie meende de Netherland Shipping & Trading Committee te New York in 1941 dat deze als volgt waren:

- a. representant van dr. A. Loudon, buitengewoon ambassadeur en gevolmachtigd ambassadeur te Washington, voor bepaalde functies, die lagen binnen het ressort van de subcommissies;
- b. adviseur voor dr. A. Loudon in het kader van de uitvoering het Wetsbesluit van 24 mei 1940 voor het grondgebied van de VS;³⁹
- c. coördinator in de VS voor de Netherland Shipping & Trading Committee in Londen;
- d. coördinator voor de subcommissies.

Het ministerie van Handel, Nijverheid en Scheepvaart te Londen maakte echter bezwaren tegen onderdelen van deze opvatting. Pogingen zijn vanaf 1942 ondernomen om het ambtelijk apparaat belast met de uitvoering van het Wetsbesluit 1940-A1 in New York, waaronder de plaatselijke Netherland

39 S. 1940 no. A1, Besluit van 24 Mei 1940 houdende bijzondere voorzieningen ten aanzien van vorderingen, aanspraken en bezittingen, toekomende aan personen, wonende in het Rijk van Europa, in verband met het door den vijand bezet zijn van dat gebied.

Shipping & Trading Committee, te reorganiseren, bijvoorbeeld door taken bij de Nederlandse ambassade in Washington onder te brengen. Op 7 januari 1944 hield de Kerncommissie haar laatste vergadering in verband met haar opheffing. Een beperkt aantal taken, waaronder de zaken betreffende de Nederland Shipping & Trading Committee in Londen, werd afgehandeld door de oud-leden van de New Yorkse Nederland Shipping & Trading Committee, A. Boissevain en C.W. Dresselhuys, vanaf januari 1944 werkzaam onder de financieel attaché van de Nederlandse ambassade. De laatste kwesties van de Nederland Shipping & Trading Committee in New York werden in 1947 afgewerkt.

NEDERLANDS SCHEEPVAART COMITÉ TE NEW YORK

40

Op initiatief van de Nederlandse consul-generaal, J.A. Schuurman, kwamen op 15 mei 1940 vertegenwoordigers van Nederlandse scheepvaartondernemingen, die in Amerika werkzaam waren, bijeen om de problemen in verband met de oorlog te bespreken. Dit gezelschap noemde zich in de eerste dagen Comité voor Scheepvaartbelangen en stond onder auspiciën van de Netherlands Chamber of Commerce in New York Inc. Hieruit ontstond het Nederlands Scheepvaart Comité (NSC), onder voorzitterschap van A. Gips, commissaris van de Holland-Amerikaliën. Vooral directeuren en eigenaren van grote rederijen maakten deel uit van het Nederlands Scheepvaart Comité (New York). Formeel werd het Nederlands Scheepvaart Comité (New York) geplaatst onder het filiaal van het Nederland Shipping & Trading Committee in New York, als Subcommissie voor de Scheepvaart. Het Nederlands Scheepvaart Comité (New York) zorgde ervoor, dat de door de Nederland Shipping & Trading Committee aan de Engelsen vercharterde schepen, voornamelijk eigendom van overgeplaatste rederijen, bij aankomst in Amerika bemand, geproviandeerd en uitgerust werden. Nadat in juni 1942 de schepen in eigendom waren gevorderd door de Nederlandse regering, kreeg het Nederlands Scheepvaart Comité (New York) het beheer toevertrouwd van aan overgeplaatste rederijen toebehorende schepen, onder toezicht van de Nederland Shipping & Trading Committee. Men sprak ook wel van 'onderbeheer' of 'onderbewindvoering'. Toezicht op de administraties van de individuele overgeplaatste rederijen, die vanaf juni 1942 hun schepen voor de rekening van de Staat exploiteerden, werd gehouden door de accountant-generaal, Ph. Keller. Het Nederlands Scheepvaart Comité (New York) exploiteerde haar deel van de vloot met grote verliezen, vooral veroorzaakt door hoge reparatiekosten van de schepen. De bewindvoering in New York faalde in bedrijfseconomisch opzicht. Er zijn aanwijzingen dat het tussen het Nederlands Scheepvaart Comité (New York) en de Nederland Shipping & Trading Committee niet boterde. Het Nederlands Scheepvaart Comité (New York) werd met ingang van 1 augustus 1944 opgeheven. De minister van Scheepvaart en Visserij stelde een vertegenwoordiger in New York aan, J.F. van Hengel, die belast werd met de bewindvoering van de gevorderde koopvaardijvloot in de Verenigde Staten en Canada. Het administratieve

40 De Jong, deel 9 tweede helft, 785. Enquêtecommissie Regeringsbeleid, 3A, 234-240; 3B, 230.

apparaat van het Nederlands Scheepvaart Comité werd opgenomen in de organisatie van de vertegenwoordiger in New York, een op zich zelf staande afdeling van het ministerie. De vertegenwoordiger kreeg bij de uitoefening van zijn taak een grote zelfstandigheid toegewezen. Van Hengel werd tevens benoemd tot lid van de Nederlandse Economische, Financiële en Scheepvaartmissie in Washington. De Nederlandse Commissie behandelde scheepvaartangelegenheden buiten de bewindvoering gelegen. De voorzitter van deze commissie was tevens algemeen gemachtigde van de minister van Scheepvaart en Visserij en hield zodoende toezicht op het werk van de vertegenwoordiger.

RAAD VOOR DE KOOPVAARDIJ

Op 1 augustus 1944 stelde de minister van Scheepvaart en Visserij in Londen de Raad voor de Koopvaardij (Netherlands Advisory Shipping Council) in, een niet-ambtelijk adviesorgaan voor de regering bestaande uit reders van koopvaardischepen en kapitein-eigenaren van kustvaartvaartuigen (coasters). De raad had tot taak de minister te adviseren in aangelegenheden betreffende de Nederlandse reders en scheepvaart. Deze functie werd voorheen door de Nederlandse Reders Vereniging vervuld. De raad, onder voorzitterschap van D. Hudig, werd opgedeeld in twee secties: de Grote en Korte Vaartsectie en de Kustvaartsectie. Tot secretaris werd A.A. van Lutsenburg Maas benoemd. J.A. Thoenes werd met ingang van 28 augustus 1944 bij beschikking van de minister van Scheepvaart en Visserij van 30 augustus 1944 (no. 10.405) benoemd tot lid van de Grote en Korte Vaartsectie. In de zomer van 1945 meldde de Vakgroep Zeescheepvaart (nummer toegang 2.19.54), dat zij de minister van Scheepvaart weer kon adviseren op het gebied van de zeescheepvaart. De Raad adviseerde de minister tot zijn opheffing. Op 2 augustus 1945 hief de minister van Scheepvaart de Raad voor de Koopvaardij op.⁴¹

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

41 Enquetcocommissie Regeringsbeleid 1940-1945, 3b, 254-255.

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

De cesuren volgen de datering van de stukken en geven het volgende resultaat:

COVAL	1939 - 1957 (1960,1966)
NSTC Londen	1939 - 1955
NSTC New York	1940 - 1950
Archivalia Thoenes	1940 - 1947
Officier Bewapende Koopvaardij	1940 - 1945
Archivalia Mac Fisheries	1941 - 1944
Archivalia Bloomfield	1940 - 1946

Bij de COVAL zijn slechts enkele ingekomen stukken, gericht aan L.C. van Eeghen, lid van het dagelijks bestuur en voorzitter van subcommissie I, van na 1957 aangetroffen; van uitvoering van werkzaamheden is dan geen sprake meer.

SELECTIE EN Vernietiging

Bij de selectie is gebruik gemaakt van de CAS-vernietigingslijst (1985) voor de categorieën Algemeen, Organisatie (.07) en Personeel (.08). Voor het taakgedeelte is de Vernietigingslijst voor taken uit het Archiefbewerkingplan gebruikt. Met deze lijsten kon worden volstaan; er was geen noodzaak aanwezig om nieuwe categorieën te formuleren. Bij de selectie is terughoudendheid betracht bij het voor vernietigen aanwijzen van documenten: stukken ter kennisgeving ontvangen en lidmaatschapsarchieven zijn bewaard gebleven. De stukken die betrekking hadden op de (financiële) afwikkeling en beheer van individuele partijen aangehouden en gestrande goederen, alsmede de (financiële) afwikkeling van individuele vorderingen vanuit Nederland waren volgens de lijst te vernietigen. Hiervan zijn echter voorbeelddossiers bewaard, aangegeven tussen haakjes bij de beschrijvingen. Bij de stukken van de NSTC te New York was sprake van archiefvermenging; waar mogelijk zijn de stukken afgescheiden en geplaatst onder de afdelingen of subcommissies waar ze behoorden of afgescheiden als vreemd archief. Aangetroffen vreemd archief, bestaande uit bescheiden van o.a. Nederlandse instanties in de Verenigde Staten en Nederlandse Scheepvaartmaatschappijen, zijn afgezonderd en voorzien van een plaatsingslijst aan het ARA geretourneerd.

Na afloop van de bewerking is door de CAS een vernietigingsvoorstel ingediend bij het ARA. Na het afgeven van de goedkeuring door de directeur ARA zijn de bestanddelen behorende tot de in het voorstel genoemde categorieën

afgevoerd naar KNP BT Recycling te Apeldoorn om aldaar daadwerkelijk te worden vernietigd. Uit de archieven van de COVAL en NSTC is ca. 13 m voor vernietiging aangewezen.

Voor de bewerking hadden de bestanden van COVAL/NSTC en andere archivalia een omvang van 96 m. Het te bewaren bestand bedraagt 80 m en er is ca. 3 m vreemd archief afgescheiden. Het vernietigingspercentage bedroeg ca. 12,5. Het te bewaren bestand is na bewerking aan het Algemeen Rijksarchief geretourneerd.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

Uitgangspunten voor de Centrale Archief Selectiedienst (CAS) bij de bewerking van de archieven van de COVAL en de NSTC waren het Archiefbewerkingsplan en de Eindproduktbepaling, opgesteld door E. Pelzers en bijgesteld door D. Brongers van het Algemeen Rijksarchief.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

De indeling van het ordeningsschema is gebaseerd op de aangetroffen oude orde. De hoofdindeling is als volgt:

1. COVAL met subcommissies en vertegenwoordiger te Parijs
2. NSTC te Londen
3. NSTC New York met subcommissies
4. Archivalia van J.A. Thoenes
5. Archivalia van Mac Fisheries Ltd
6. Archivalia van Bloomfield Ltd

ad 4. Deze archivalia bestaan uit stukken opgemaakt door J.A. Thoenes uit hoofde van zijn functie als vice-voorzitter van de Short Sea and Coastel Section en uit stukken uit hoofde van zijn lidmaatschap van diverse commissies. Uit praktische overwegingen zijn de stukken bij elkaar gelaten.

ad 6. en 7. Gedeponneerd archief.

Verwant materiaal***BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN***

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

1. COMMISSIE VOOR AANGEHOUDEN LADING (COVAL)

1.1 BESTUUR VAN DE COVAL

1.1.1 NIET NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 1** "Stencilarchief", stukken betreffende diverse onderwerpen, genummerd 1 - 402, met hiaten, afdrukken, 1939-(1955). 1 pak
Bevat "stencilindex" die betrekking heeft op de nrs. 61 - 129 en 197 - 298.
- 2-3** Correspondentie met COVAL Londen, 1939-1940. 2 pakken
2 1939 - jan. 1940
3 feb. 1940 - mei 1940
- 4-5** Correspondentie met Subcommissie II (Franse sectie), 1939-1941. 2 pakken
4 4 nov. 1939 - 31 aug. 1940
5 1 sep. 1940 - 31 dec. 1941
- 6** Correspondentie met F.B.J. Gips, voorzitter van Subcommissie III, 1939-1944. 1 pak
Bevat ook stukken van Subcommissie III.
- 7-55** "Algemene correspondentie", met lijst, 1939-1955. 46 omslagen, 2 pakken en 1 stuk
De inventarisnrs. 8-11, 13-15, 17, 18, 22-29, 37, 38, 41-43, 45 en 50 bevatten ook stukken van de Subcommissie I.
- 7** Lijst met opsomming van de "algemene correspondentie" van de afdeling Aangehouden Ladingen
Met vermelding van AC-nummer en omschrijving van de mappen.
- 8** COVAL/NSTC Londen 1940-1950, pak
- 9** Algemene Regeling met Prize Court 1944-1947
- 10** Zaken bij Colonial- en Overseas-Prize-Courts 1945-1946
- 11** Londen - financieel 1946-1950
- 12** Lijsten van verkopen te Londen z.d.
- 13** R. Mees en zonen, Rotterdam, 1940-1953
- 14** Jan ter Meulen & Co, Amsterdam 1945-1953
- 15** Mr. J.A.L.M. Loeff, Rotterdam 1940-1945
- 16** Uitspraken arbitrages 1941-1945

-
- 17** Lijsten van aanspraken van molestassuradeuren 1940-1948
vervolg 7-55
- 18** Diverse polissen en clausules molestverzekeringen 1939-1948
- 19** Statuary Rules and orders - specified persons 1939-1940
- 20** Lijsten hold-back-cases en lopende zaken per 10 mei 1940 1940
- 21** Black-Diamond-guarantee, Hold-back-guarantee 1940
- 22** Prize-Court Proceedings (Algemeen) 1939-1946
- 23** Amsterdamse Liquidatiekas/Amsterdamse Goederenbank (voorbeelddossier) 1942-1954
- 24** Duitse schepen in Italiaans Oost-Afrika (voorbeelddossier) 1944-1953
- 25** Duitse schepen in Nederlands-Indië 1940-1948
- 26** Algemene Nederlandse Invoer Centrale 1940-1947
- 27** Aangehouden postzendingen (voorbeelddossiers) 1946-1951
- 28** Test-cases Prize Court Londen 1946
- 29** Zeevrachten Nederlandse reders 1945-1946
- 30** Stand van de werkzaamheden (aangehouden ladingen) 1945-1954
- 31** Diverse standen van werkzaamheden 1945-1946
- 32** Stand van de werkzaamheden te Amsterdam (Prae-invasie goederen) 1946-1950
- 33** Stand van de werkzaamheden te Amsterdam (A1-goederen) 1946-1949
- 34** Stand van de werkzaamheden te Amsterdam (A1-gelden) 1946-1950
- 35** Stand van de werkzaamheden te Amsterdam (vrachtclaims), 1946-1950
- 36** Stand van de werkzaamheden te Amsterdam (afdeling Aangehouden Postzendingen) 1946-1950
- 37** A1-goederen en -gelden (voorbeelddossier) 1940-1950
- 38** A1-goederen 1944-1947
- 39** Diverse wetten en Koninklijke besluiten 1939-1954
- 40** Regeringsgoederen 1947-1948
- 41** Custodian-goederen Nederlandse beheerders 1945-1950
- 42** Voedingsmiddelenfonds bijzondere correspondentie 1946-1951
- 43** Deutsche Revisions- und Treuhand Gesellschaft 1947-1951
- 44** Lijst van alle rapporten NSTC z.d.
- 45** Regeling verzekeringspremie Board of Trade voor aangehouden ladingen 1948-1949
- 46** Terugzending NSTC-files aangehouden ladingen 1949-1950

- 47** Afrekening NSTC buiten Algemene Overeenkomst over de periode 1946-1951 1951, stuk
- 48** Afrekening NSTC vrachtclaims 1947-1952
- 49** Afrekening NSTC aangehouden postzendingen 1947-1949
- 50** Pooling aangehouden ladingen 1948-1949
- 51** Saldi-balansen COVAL 1949-1950
- 52** Aanhoudingen tijdens het Egyptisch-Israëliësch conflict 1948-1955
Bevat ook stukken van Subcommissie III.
- 53** NSTC, Nederlands-Indische sectie 1941-1951, pak
- 54** COVAL-circulaire van 7 februari 1951 1950-1951
- 55** Totale lijst van ladingeigenaren 1951

- 56** Ingekomen stukken gericht aan L.C. van Eeghen, lid van het dagelijks bestuur, 1945-1960. 1 pak

1.1.2 NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

1.1.2.1 INTERNE ORGANISATIE

- 57-61** Grootboeken, 1939-1954. 5 delen
- 57** okt. 1939 - 1941
- 58** 1942-1946
- 59** 1947-1948
- 60** 1949-1953
- 61** Londen, apr. 1949 - mrt. 1954
- 62** Stukken betreffende de organisatie en de werkzaamheden van de COVAL en van de NSTC te Londen, 1940-1945. 1 omslag
- 63** Verslagen van de werkzaamheden vanaf de oprichting op 29 oktober 1939 tot 31 december 1956 en een "Kort Historisch Overzicht van de werkzaamheden der Stichting Commissie voor Aangehouden Lading" over de periode 30 november 1939 tot 1 juli 1955, 1941-[1957]. 1 pak
- 64** Lijst met overzicht van werkzaamheden welke verricht moeten worden bij het archiveren van minuten van uitgegane stukken, alsmede aantekeningen betreffende de indeling en het terugvinden van archiefstukken, 1946. 1 omslag
- 65** Stukken betreffende controle van de administratie van de NSTC te New York in verband met de liquidatie,

1946-1948. 1 omslag

- 66** Accountantsrapporten betreffende de afdeling Aangehouden Ladingen over de jaren 1945, 1948-1956, 1946-1957. 1 omslag

1.1.2.2 TAAKUITVOERING

Coördinatie van de zorg voor en afhandeling van aangehouden en gestrande ladingen

- 67-68** Correspondentie met COVAL Londen betreffende schepen en scheepsladingen, 1939-1940. 2 pakken
- 67** nov. 1939 - jan. 1940
- 68** feb. 1940 - apr. 1940

- 69** Verslagen van J.T.F.M. Lucassen over zijn reizen in Nederland en naar Duitsland en Frankrijk ten behoeve van de afwikkeling van aangehouden en in beslag genomen Nederlandse ladingen, 1940-1945. 1 omslag

- 70** Stukken betreffende de behandeling van verzoeken van diverse firma's en maatschappijen om medewerking te verlenen bij het opsporen van gestrande ladingen, 1940-1945. 1 pak
- Bevat ook stukken van Subcommissie I en Subcommissie III.

- 71-74** Staten waarin overzichten van afrekeningen met belanghebbenden van aangehouden ladingen, 1945-1954. 4 pakken
- Kaartsysteem, alfabetisch op scheepsnaam.
- 71** A - Gri.
- 72** Gro. - Pers.
- 73** Peru - S
- 74** T - Z

- 75** Staten met gegevens over A 1-gelden en -goederen, [1945]. 1 omslag

1.2 SUBCOMMISSIE I

Zorg voor en afhandeling van aangehouden en gestrande ladingen in Engeland

1.2.1 NIET NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 76** Verslagen van de werkzaamheden, 1940. 1 omslag

- 77** Ingekomen stukken gericht aan L.C. van Eeghen, voorzitter van Subcommissie I, 1946-1966. 1 pak

- 78** Concordantie van COVAL-dossiernummers naar NSTC-report-nummers,
z.d. 1 stuk
De dossiers zelf zijn vernietigd, behalve enkele voorbeelddossiers.

- 79** Staat met opgave van dossiernummers met vermelding van lading, eigenaar en bestemming,
z.d. 1 stuk
De dossiers zelf zijn vernietigd, behalve enkele voorbeelddossiers.

1.2.2 NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 80-81** Staten met opgave van te Groot-Brittannië aan boord van Nederlandse schepen aangehouden ladingen met mogelijk Duitse bestemming, met geleidebrieven, alfabetisch geordend op scheepsnaam.
1939-1940. 2 pakken
Bevat ook stukken van de Algemene Nederlandse Invoer Centrale (ANIC) te Den Haag.

80 A - K
81 L - Z

- 82** Lijsten van dossiers met alfabetisch register op de filenummers van de in de numerieke indices vermelde dossiers betreffende in Engeland aangehouden ladingen en op in Indische noodhavens gevluchte Duitse schepen,
1939-1950. 1 pak
Indische noodhavens: Subcommissie III. De dossiers zelf zijn vernietigd, behalve enkele voorbeelddossiers.

- 83** Stukken betreffende het afhandelen van in Engeland aangehouden Nederlandse passagiersgoederen (voorbeelddossier),
1940-1946. 1 omslag

- 84** Stukken betreffende het bemiddelen bij de afwikkeling van de vergoeding aan eigenaren van ladingen aan boord van het s.s. Willem van Oranje (voorbeelddossier),
1940-1948. 1 pak

- 85** Register van aangehouden postzendingen in Engeland,
1943-1953. 1 deel

- 86** Registers met gegevens van aangehouden postzendingen in Engeland,
1946-1949. 1 omslag

- 87** Registers van de definitieve uitkeringen van de afdeling Aangehouden Ladingen, nrs 7001 tot en met 8078,
1948-1954. 1 omslag

- 88** Register van aangehouden postzendingen in Bermuda, 1949. 1 deel

1.3 SUBCOMMISSIE II

Zorg voor en afhandeling van aangehouden en gestrande ladingen in Frankrijk, vanuit Nederland

Voor de vertegenwoordiger van de COVAL te Parijs zie 1.5

1.3.1 NIET NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 89-90** Correspondentie met het algemeen bestuur van de COVAL, 1940-1941. 2 pakken

89 mei 1940 - nov. 1940

90 dec. 1940 - dec. 1941

- 91-99** Correspondentie met de COVALvertegenwoordiging te Parijs, 1940-1953. 9 pakken

91 20 feb. 1940 - 31 dec. 1940

92 1 jan. 1941 - 31 mei 1941

93 1 juni 1941 - 14 okt. 1941

94 15 okt. 1941 - 19 mrt. 1942

95 20 mrt. 1942 - 9 okt. 1942

96 10 okt. 1942 - 13 mei 1943

97 14 mei 1943 - 29 juni 1944

98 30 juni 1944 - 26 apr. 1946

99 29 apr. 1946 - 22 juli 1953

- 100** Correspondentie met de Generalkommissar für Finanz und Wirtschaft, 1941. 1 omslag

1.3.2 NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 101** Index op dossiers betreffende belanghebbenden bij ladingen, met klapper, 1939-1955. 1 omslag

De dossiers zelf zijn vernietigd, behalve enkele voorbeelddossiers.

- 102** Stukken betreffende de aanhouding van het motorschip Algarve, het lossen van de aan boord zijnde goederen in Duinkerken, het wegvoeren van de goederen naar Duitsland en de financiële afwikkeling (voorbeelddossier), 1940-1947. 1 omslag

- 103-104** Stukken betreffende het verrekenen van in Frankrijk aangehouden ladingen, alfabetisch op bedrijfsnaam, 1942-1943. 2 pakken

103 A - H

104 I - Z

- 105** Staat met een overzicht van aangehouden scheepsladingen, de eigenaren en de stand van zaken inzake vrijgave of betaling, [1940-1942]. 1 stuk
- 106** Staat met een overzicht van aangehouden schepen en de bedrijven voor wie de ladingen bestemd zijn, [1941]. 1 stuk
- 107** Staat met een overzicht van de stand van zaken inzake vrijgave van Nederlandse aangehouden ladingen, de eigenaren en de schepen waarop ze werden vervoerd, z.d. 1 stuk

1.4 SUBCOMMISSIE III

Zorg voor en afhandeling van elders dan in Engeland of Frankrijk aangehouden en gestrande ladingen en wagonladingen

1.4.1 NIET NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 108** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken, 1939-1942. 1 pak
- 109-112** Uitgaande brieven, doorslagen, 1940-1941. 1 pak en 3 omslagen
- 109** Diverse Duitse instanties in Nederland en Duitsland
- 110** Roges, Rohstoff-Handelsgesellschaft m.b.H. te Berlijn-Marindorf
- 111** Schade Enquête Commissie, pak
- 112** Verwaltungs- und Verwertungsgesellschaft der Haupttreuhandstelle Ost G.m.b.H. te Berlijn
- 113** Correspondentie met M.G.A. Predöhl, advocaat van de COVAL bij het 'Prisengericht' te Hamburg, 1940-1945. 1 pak

1.4.2 NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 114** Stukken betreffende het behandelen van claims, op grond van het Nederlands-Italiaans Vredesverdrag, op ladingen van het s.s. Uckermark gelost in het toenmalig Italiaans Oost-Afrika (voorbeelddossier), 1939-1951. 1 pak
- 115-116** Stukken betreffende het behandelen van verzoeken van belanghebbenden om medewerking te verlenen aan het vrijmaken van door Duitsland in beslag genomen scheepsladingen (voorbeelddossiers), 1940-1946. 2 pakken

-
- 115** s.s. A.H. Both, m.s. Hertha Johanne, s.s. Lumme, s.s. Hollandia, m.s. Cascade
- 116** s.s. Hektos (voormalig s.s. Sirius)
- 117** Stukken betreffende het bemiddelen bij de verrekening van verloren gegane wagonladingen kolen van de N.V. Maatschappij tot Exploitatie van Bruinkoolvelden Carisberg (voorbeelddossier), 1941-1944. 1 omslag
- 118** Stukken betreffende het vrijgeven van Nederlandse saldi ter afwikkeling van de in 1940 gestrande ladingen in de Verenigde Staten van Amerika, 1945-1947. 1 omslag
Bevat ook stukken van Subcommissie I.
- 119** Stukken betreffende de schadeloosstelling van eigenaren van goederen welke gedurende de oorlog door de Verenigde Staten van Amerika waren gevorderd, 1947-1953. 1 omslag
Bevat ook stukken betreffende de liquidatie van de NSTC te New York en stukken van Subcommissie I.
- 1.5 DE VERTEGENWOORDIGER VAN DE COVAL TE PARIJS**
Zorg voor en afhandeling van aangehouden en gestrande ladingen in Frankrijk vanuit Parijs
- 120** Stukken betreffende de oprichting en de werkzaamheden van de COVAL, alsmede van de Subcommissies I en III en erkenning door de Duitse bezetters, 1939-1940. 1 omslag
- 121** Stukken betreffende de werkzaamheden van de Subcommissies I, II en III, 1939-1943. 1 omslag
- 122-127** Correspondentie met diverse bedrijven en instellingen betreffende de verblijfplaats, teruggave en financiële afwikkeling van aangehouden en in beslag genomen goederen in Frankrijk, 1939-1944. 6 omslagen
- 122** Belgische instellingen
- 123** Diverse bedrijven en instellingen
- 124** Duitse instellingen
- 125** Franse bedrijven en instellingen
- 126** Nederlandse instellingen
- 127** Subcommissie II (Franse sectie)
- 128-131** Stukken betreffende de financiële administratie, 1939-1947. 4 delen
- 128** Grootboek
- 129** Journaal

-
- 130** Kasboek
131 Rekening van de bedrijfskosten
- 132** Stukken betreffende het indienen van schadeclaims bij de 'Trésorier Payeur Général' te Toulon voor vrijgegeven en verkochte ladingen, 1940-1941. 1 omslag
- 133** Stukken betreffende het aanvragen van doorlaatbewijzen bij de Duitse autoriteiten, 1940-1943. 1 omslag
- 134** Stukken betreffende de gang van zaken bij het aanhouden van schepen in Franse wateren, regeling voor de verkoop van aangehouden ladingen door de 'Conseil des Prises' en door de Duitse 'Prisengerichte', alsmede de overdracht van werkzaamheden van J.W. Wynaendts, vertegenwoordiger van de COVAL te Parijs, aan P.J. van Ommeren, 1940-1945. 1 omslag
- 135** Stukken betreffende de financiële afwikkeling van in beslag genomen en gestrande ladingen die onder de Frans-Nederlandse Ladingovereenkomst vallen (voorbeelddossier), 1940-1954. 1 pak
Bevat ook stukken van Subcommissie II.
- 136** Stukken betreffende het achterhalen van een lading huiden, koper en caoutchouk (rubber), door de Franse autoriteiten gelost in Le Havre en in beslag genomen door de Duitse bezetters (voorbeelddossier), 1941-1942. 1 omslag
- 137** Stukken betreffende het bemiddelen bij de verkrijging van een vergoeding voor Maison Fuhrmann & Co. te Amsterdam wegens een in beslag genomen partij wol (voorbeelddossier), 1943-1946. 1 omslag
- 138** Stukken betreffende het onderhandelen met Franse autoriteiten en met de Nederlandse ambassade te Parijs over vergoeding van door oorlogsschade verloren gegane goederen, 1943-1947. 1 omslag

1.6 STUDIECOMMISSIE VOOR TRANSPORTMOLESTVERZEKERING

De studiecommissie werd op 16 februari 1944 geïnstalleerd met als opdracht te onderzoeken of de opslagkosten, ontstaan na aanhouding van goederen door een oorlogvoerende mogendheid, ten laste van de verzekeraar kwamen indien er sprake was van een verzekering zonder het beding Vrij van Molest. Tevens diende zij te bezien of in geval van een gedwongen staking der reis schade vergoed moest worden, de transportverzekering kon in zulke gevallen immers als beëindigd worden beschouwd.

139

Vergaderstukken, ingekomen bij en afkomstig van de secretaris
J.T.F.M. Lucassen,
1942-1946.

1 pak

2. NETHERLAND SHIPPING AND TRADING COMMITTEE (NSTC) - LONDEN

2.1 BESTUUR VAN DE NSTC

2.1.1 NIET NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 140-148** Notulen van vergaderingen, met bijlagen, 1940-1944. 9 pakken
- 140** juli - dec. 1940
- 141** jan. - juni 1941
- 142** juli - dec. 1941
- 143** jan. - juni 1942
- 144** juli - dec. 1942
- 145** jan. - juni 1943
- 146** juli - dec. 1943
- 147** jan. - juli 1944
- 148** index op de notulen
- 149** Notulen van vergaderingen van hoofden van afdelingen, 1940 1 omslag
- 150** Ingekomen stukken van de NSTC New York, doordrukken en kopieën, 1941-1942. 1 omslag
Stukken aangehouden door de censuur.

2.1.2 NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 151** Verslag van het ontstaan en van de werkzaamheden gedurende de periode van 10 mei tot 24 juni 1940, ingebonden, 1940. 1 deel
- 152** Akte van oprichting, met statuten, afschrift, 1940. 1 deel
- 153** Stukken betreffende het vaststellen van de bevoegdheden, 1940-1942. 1 omslag
- 154** Stukken betreffende een geschil tussen de zeeman M. Mellaert en de NSTC, 1942. 1 omslag
- 155** Rapport betreffende de werkzaamheden over de periode 10 mei 1940 - 30 sep. 1941, 1943. 1 omslag

- 156** Besluit van de ministers van Scheepvaart en Visserij, van Handel, Nijverheid en Landbouw en van Overzeesche Gebiedsdelen tot regeling van de taakuitvoering van de NSTC, de benoeming van personen die de "Board" zullen vormen en regeling van de daaruit voortvloeiende verantwoordelijkheden over de verschillende ministeries, afschrift, 1945. 1 stuk

2.2 SCHEEPVAART ALGEMEEN

Beheer van en zorg voor gevorderde schepen en vaarplichtige bemanningen

NOTULEN

- 157** Notulen van vergaderingen van directeurs van de NSTC 1941-1944 1 pak
- 158-160** Notulen van vergaderingen van de Directeuren van Bewindvoering, met bijlagen, 1941-1945. 1 pak, 2 delen
Deels ingebonden.
- 158** aug. - sep. 1944
- 159** okt. 1944 - feb. 1945, pak
- 160** mrt. - apr. 1945 + dokumentatiestukken 1 - 47
- 161** Inhoudsopgave van de notulen van Directeursvergaderingen over de periode 2 juli 1940 - 13 juli 1944, 1944. 1 stuk
- 162** Notulen van vergaderingen van de Directeuren van Bewindvoering met de minister van Scheepvaart en Visserij, ingebonden, 1944-1945. 1 deel

CIRCULAIRES

- 163-166** Circulaires aan gezagvoerders, 1940-1945. 3 delen en 1 pak
401 - 453 niet ingebonden.
- 163** 001 - 100
- 164** 101 - 200
- 165** 201 - 300
- 166** 301 - 453, pak
- 167** Circulaires aan managers/eigenaars en agenten, 1940-1945. 1 pak
Tot nummer 150 ingebonden, 150-327 incompleet, Shipping - General Department.
- 168** Klappers op de circulaires aan gezagvoerders, eigenaars en agenten, met geleidebrieven,

1940-1945. 1 omslag
De klappers verwijzen naar inventarisnummers 163 t/m 167.

169 Circulaires aan kapiteins van de korte vaart. A- en B-nrs., 1941-1944. 1 omslag

170 Circulaires aan kapiteins van de kustvaart, 1941-1945. 1 omslag

171 Ingekomen circulaires van de Netherland Shipping Committee te New York aan gezagvoerders nrs. 1 - 147, 1941-1946. 1 omslag
Incompleet.

2.3 SCHEEPVAARTSECTIES

2.3.1 SECTIE GROTE VAART

514-517 Financiële rapporten van de onder beheer van de NSTC varende schepen, 1941-1944. 4 pakken

514 Baten en kosten overzichten

515 Budgetteringen

516 Resultaten schepen

517 Statistieken schepen

518-519 Inspectierapporten betreffende de toestand van schepen en bemanning, geordend op scheepsnaam, 1942-1945. 2 pakken

518 A - J

519 K - Z

520 Rapport betreffende de werkzaamheden, met bijlage, 1943. 1 omslag

521 Staten met opgave van zeeofficiëren, z.d. 1 omslag

2.3.2 SECTIE KORTE VAART EN KUSTVAART

522-524 Verslagen van de gevolgen van vijandelijkheden tegen Nederlandse schepen, opgemaakt ten behoeve van de Commissie Onderscheidingen Koopvaardijpersoneel, 1940-1945. 3 pakken

522 A - H

523 I - Sa

524 Sch - Z

- 525** Stukken betreffende het totstandkomen van arbeidsvoorwaarden voor personen op de korte vaart, 1942-1944. 1 omslag

2.3.3 SECTIE TRAWLVISSERIJ

2.3.3.1 NIET NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 526-537** Correspondentie met personen en instellingen, 1940-1946. 10 pakken en 2 omslagen
- 526** P. de Bruyne, ambtenaar voor visserij-aangelegenheden van het ministerie van Landbouw en Visserij te Fleetwood
- 527** D.J. Groen, adviseur visserijzaken
- 528** De Nederlandse Telegraaf Maatschappij "Radio Holland"
- 529-533** Mac. Fisheries Ltd., 1940-1946
- 529** mei 1940 - apr. 1941
- 530** mei 1941 - dec. 1941
- 531** jan. 1942 - sep. 1942
- 532** okt. 1942 - sep. 1943
- 533** okt. 1943 - juni 1946
- 534** Overheidsorganen en instanties
- 535** Leslie Godwin Ltd., makelaars in verzekeringen
- 536** C.W.A. Schürmann van het Legal Department, omslag
- 537** Bloomfield's Ltd., omslag
- 538** Ingekomen brieven en verslagen van G. Franken te Fleetwood, 1943-1945. 1 omslag
- 539** Minuten van uitgaande brieven, doorslagen, 1946. 1 pak

2.3.3.2 NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

2.3.3.2.1 Interne organisatie

- 540-554** Financieel beheer, 1940-1946. 10 pakken, 3 omslagen en 2 delen
- 540** Grootboeken
- 541-542** Journalen betreffende afrekening bemanning
- 541** 1940 - juni 1941
- 542** okt. 1943 - sep. 1945, deel
- 543** Journaal inzake verzekeringskosten, deel
- 544** Journalen van uitbetaalde lonen, omslag
- 545** Journalen en hulp-journaal Nederlandse trawlers

- 546** Journalen houdende uitbetalingen van ziekte- en
ongevallengeld, omslag
- 547** Kasboek, omslag
- 548-549** Verlies- en winstrekeningen van Nederlandse trawlers
- 548** 1940-1941
- 549** 1942-1945
- 550-552** Journalen betreffende reisafrekeningen schepen
- 550** 1940-1941
- 551** 1942-1943
- 552** 1944-1945
- 553** Grootboekkaarten
- 554** Financiële verslagen van vissersvaartuigen

- 555** Rekeningen-courant met Mac. Fisheries Ltd. over de periode 1 juni -
28 december 1940 en 1 juli - 29 december 1945,
1941-1946. 1 omslag

2.3.3.2.2 Taakuitvoering

- 556** Stukken betreffende het Mission House te Fleetwood voor
Nederlandse en Belgische zeelui,
1940-1943. 1 omslag
- 557** Stukken betreffende verzekering van bemanning, lading en
uitrusting van Nederlandse trawlers,
1940-1943. 1 pak
- 558-560** Persoonsdossiers van vissers,
1940-1946. 3 pakken
- 558** A - G
- 559** H - P
- 560** R - Z
- 561-565** Stukken betreffende de "Stichting Zeerisico",
1940-1946. 3 pakken en 2 omslagen
- 561** Agenda's met bijlagen en notulen van
bestuursvergaderingen van de Stichting Zeerisico over
de periode 1941-1945
Bevat ook index op de notulen.
- 562** Correspondentie met de Stichting Zeerisico
- 563** Overzicht van de organisatie, maandrapporten,
verslagen over het eerste en tweede boekjaar,
gedrukte stukken
- 564** Premiebetaling aan de Stichting Zeerisico 1940 voor
zeevaartuigen, omslag
- 565** Reglement en taakomschrijving van de Stichting
Zeerisico, omslag

-
- 566-567** Stukken betreffende exploitatiegegevens, reisresultaten en financiële positie van Nederlandse trawlers te Fleetwood over de periode 1940-1945, 1940-1946. 2 pakken
566 juli 1940 - mei 1943
567 juni 1943 - juni 1946
- 568-574** Stukken betreffende het behandelen van aangelegenheden van onder NSTC-vlag varende schepen, geordend op scheepsnaam, 1940-1946. 7 pakken
568 A
569 B - Cl
570 Co
571 D - E
572 G - He
573 H - J
574 K - M
- 575-576** Stukken betreffende het behandelen van personeelsaangelegenheden van de trawlervisserij, 1940-1946. 2 pakken
575 1940-1941
576 1942-1946
- 577** Stukken betreffende het bemiddelen bij de afwikkeling van financiële aangelegenheden ten aanzien van en het verstrekken van inlichtingen over schepen welke niet onder de controle van de NSTC staan en in Engelse havens (zouden) liggen, 1940-1946. 1 omslag
- 578** Stukken betreffende het totstandkomen van loon- en arbeidsvoorwaarden voor zeelieden, 1940-1946. 1 pak
- 579** Stukken betreffende het vorderen van schepen door de Nederlandse en Britse Marine, 1940-1946. 1 omslag
- 580** Verslag van een bespreking met de minister van Landbouw en Visserij in Stratton House op 28 februari 1941 betreffende visserijaangelegenheden, met bijlage, 1941. 1 omslag
- 581** Brief aan L. van Praag van de NSTC met informatie over Belgische bemanningsleden aan boord van Nederlandse vissersvaartuigen, 1941. 1 stuk
- 582** Overzicht met gegevens over het vertrek en de aankomst van Katwijker vissersvaartuigen met als thuishaven Fleetwood over de

	periode februari 1941 tot oktober 1943, 1941-1943.	1 deel
583	Stukken betreffende oprichting, werkzaamheden en eindrapportage van de Stichting Week- en Maandbrieven, 1941-1943.	1 omslag
584	Stukken betreffende de verzekering van vissers, 1941-1944.	1 omslag
585	Verzekeringspolissen van voor de NSTC varende schepen, 1941-1945.	1 pak
586	Stukken betreffende de bewapening van Nederlandse vissersschepen en opleidingen voor vissers voor de bediening daarvan, 1941-1945.	1 omslag
587	Stukken betreffende de uitvoering van de spaarregeling voor vissers, 1941-1946.	1 omslag
588	Stukken betreffende het adviseren aan L. Bohlken (directeur) over welke artikelen van de Scheepvaartwet 1941 van toepassing zijn op de vissersvaartuigen, 1942.	1 omslag
589	Stukken betreffende de overname van trawlers door de Nederlandse regering, 1942-1944.	1 omslag
590	Stukken betreffende het betalen van Engelse belasting op de inkomsten of winsten der Nederlandse trawlers die vanuit Fleetwood vissen, 1942-1945.	1 omslag
591	Stukken betreffende het beboeten van vissers wegens het niet willen of te laat verschijnen voor het uitvaren, 1942-1946.	1 omslag
592	Circulaire van W.T. Neal met mededeling over de overname van de functie van Inspecteur te Falmouth door de heer de Vries, 1943.	1 stuk
593	Stukken betreffende de wachtgeld- en verlofregeling voor zeelieden, 1943-1945.	1 omslag
594	Stukken betreffende de voorbereiding voor het herstel van de	

	Nederlandse visserijvloot, 1943-1946.	1 pak
595	Stukken betreffende de gevolgen voor de Nederlandse visserij vanuit Fleetwood van het instellen van een visverbod voor het zeegebied rondom Ierland door de Engelsen, 1944.	1 omslag
596	Stukken betreffende het weer geschikt maken voor de visserij van gevorderde trawlers die waren uitgerust als mijnenvegers, 1944-1946.	1 omslag
597	Overzichten van personeel (vissers) in dienst van de NSTC, 1945.	1 omslag
598	Stukken betreffende de kolenbevoorrading van Nederlandse trawlers die vanuit Hull opereren, 1945.	1 omslag
599	Stukken betreffende het reserveren van 3% van de besomming ter bestrijding van de kosten voor de veiligheidscontrole van de Noordzee-visserij, 1945.	1 omslag
600	Stukken betreffende het voorbereiden van de overdracht van de vissersvaartuigen aan de reders, 1945.	1 omslag
601	Staten van het Aan- en Verkoopkantoor voor Visserijproducten met gegevens over de aangevoerde vis in Nederland, 1945.	1 omslag
602	Stukken betreffende het overplaatsen van vissersvaartuigen van Fleetwood naar Hull, 1945-1946.	1 omslag
603-605	Personeelskaarten (vissers), [1940].	3 pakken
603	A - H	
604	I - P	
605	R - Z	
606	Staat met opgaven van terugbetalingen gedaan aan vissers te Hull wegens het staken van het versturen van Rode Kruis pakketten, z.d.	1 stuk

2.4 SCHEEPVAARTAFDELINGEN

2.4.1 CREW DEPARTMENT

Deze afdeling behandelde alle zaken betreffende bemanningen, inclusief de administratie van de toewijzing van zeelieden aan schepen, regelingen inzake verblijf aan de wal, salarissen, toeslagen, behandeling van klachten. De administratie van ziekte, ongevallen en overlijden werd behandeld door de Crew Insurance department.

607

Bemanningslijsten, ziekte- en ongevallenrapporten, conductestaten van varende personeel, alfabetisch geordend op naam van het schip.
1941-1945.

1 pak

2.4.2 CREW INSURANCE DEPARTMENT

Deze afdeling behandelde alle zaken betreffende ziekten, ongevallen en overlijden van zeelieden, inclusief de administratie van ziekte- en ongevallenverzekeringen, regelingen voor medische verzorging.

175-181, ---

Scheepsdossiers betreffende rampen, ongelukken en incidenten, 1940-1947.

7 pakken

175 Aagtekerk - Bilderdijk

176 Bintang - Jutland

177 Karanan - Moena

178 Montferland - Prinses Juliana

179 Rantan Pandjang - Soesterberg

180 Sommelsdijk - Triton

181 Triton - Verklaringen betreffende overledenen

In het Algemeen Rijksarchief bevinden zich de dossiers inzake de nalatenschappen van zeelieden in dienst van de Nederlandse koopvaardij. Deze dossiers zijn opgenomen in de "Plaatsingslijst van het archief van het ministerie van Scheepvaart en Visscherij te Londen, Directoraat-Generaal voor de Scheepvaart en voorgangers"; nalatenschapsdossiers zeelieden koopvaardij, 1940 - 1945, nummer toegang 2.16.54.

De NSTC was gedurende de oorlogsjaren met de regeling van deze nalatenschappen belast. De dossiers zijn op nalatenschap geordend, waarbij elk dossier een eigen nummer heeft gekregen. Om vast te stellen welk dossiernummer men voor onderzoek nodig heeft, dient de klapper op de persoonsnamen (alfabetische index) geraadpleegd te worden. Deze klapper is opgenomen in de reeds genoemde plaatsingslijst.

--- Nalatenschapsdossiers van zeelieden in dienst van de Nederlandse koopvaardij, genummerd 2 - 2221, 1940-1945,

aan te vragen als: nummer toegang 2.16.54, inv.nrs 1 - 141.

In het Algemeen Rijksarchief bevinden zich tevens archivalia betreffende de oorlogsonderscheidingen voor het koopvaardij- en luchtvaartpersoneel, 1940 - 1975. Deze archivalia zijn beschreven in nummer toegang 2.16.32.

Stukken betreffende oorlogsonderscheidingen voor het koopvaardijpersoneel,

Aan te vragen als: nummer toegang 2.16.32, inv.nrs 1 - 942.
Het Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken (DGSM) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat te Rijswijk beheerde ten tijde van de totstandkoming van deze inventaris (1995) nog archivalia die betrekking hebben op zeevarenden in de oorlogstijd 1940-1949. Aangezien deze archivalia nog zeer regelmatig gebruikt worden in verband met pensioenrechten, onderscheidingen etc. zijn ze voorlopig uitgezonderd van overdracht. Deze archivalia berusten nu [melding 2014] bij het Het Nederlands Militair Instituut (NIMH). Hieronder volgt een opsomming van de betreffende archivalia:

- Medische dossiers gevormd door de Netherland Shipping and Trading Committee te Londen, 1940-1946, 72 m'
- Crew-lists; lijsten van bemanningen, 1940-1946, 4 m'
- Toegangen tot de medische dossiers (namenindex), 1940-1946, 34 ladekistjes
- Scheepsbewegingen, routes van koopvaardij schepen, die in de oorlogsperiode door de regering in Londen waren gevorderd, 1940-1946
- Grote handelsvaart, 4 ladekasten
- Kustvaart, 4 ladekasten
- Persoonsregistratie-kaarten officieren en bemanning (stamkaarten), 1940-1946, 16 ladekasten (In duplo aanwezig, in de oorlog hield men uit angst voor bombardementen een schaduwarchief op een andere plaats bij. Beide series zijn incompleet, maar vullen elkaar goed aan. Deze stamkaarten zijn op de Angelsaksische manier alfabetisch/lexicografisch geordend.)
- Examenregisters Grote Handelsvaart, met gegevens over rangen die in de oorlogsperiode werden behaald, 1940-1946, 6 dozen
- Register Vaarplichtbesluit, 1940-1945, 2.50 m'
- Conduitestaten-E 116, 1940-1945, 2 lades (Bevatten gegevens over gedroste zeelieden)
- Persoonsregistratiekaarten(stamkaarten) van buitenlandse zeevarenden op Nederlandse schepen, 1940-1945, 8 ladekasten
- Persoonsregistratiekaarten(stamkaarten) van particuliere bemanningen op regeringsschepen, c.1946-c.1949, 1 ladekast
- Bemanningsregister van de NSTC, c.1940, 3 delen

Voor raadpleging van bovengenoemde, door het NIMH beheerde, archivalia dient men vooraf toestemming te verkrijgen van:

NIMH

Tel. (070) 316 58 36

Van Alkemadelaan 786

2597 BC Den Haag

E-mail: nimh@mindef.nl

2.4.3 INSURANCE DEPARTMENT

Deze afdeling droeg zorg voor het aangaan en afwikkelen van verzekeringen voor alle schepen in dienst van de NSTC.

182-294 Scheepsdossiers, met retroacta 1920,
1940-1947.

113 pakken

182	Aagtekerk, Aalsum
183	Abbekerk, Achilles, Adinda, Aelbert Cuyp
184	Aert van der Neer Agamemnon, Ajax, Alchiba
185	Alcinous Alcor
186	Alycone Aldebaran, Alderamin, Algenib
187	Algorab Alhena
188	Alioth Almkerk, Alphacca, Alphard
189	Alpherat Amstel
190	Amstelkerk Amstelland, Amstelstroom, Amsterdam
191	Ariadne Aruba
192	Arundo Ary Scheffer, Aurora
193	Baarn Backhuysen, Balik Papan, Bantam (K.P.M.)
194	Bantam (R.L.) Barendrecht
195	Barneveld Bart, Batavia, Batavier II, Batavier IV, Beemsterdijk, Benakat, Bengkalis
196	Bennekom Berakit, Berenice, Berhala
197	Berkel Beursplein
198	Bilderdijk Bintang, Bintoehan, Blitar, Bloemfontein
199	Blommersdijk Bodegraven
200	Boekelo Boero, Boissevain, Bonaire
201	Van der Bosch Boschfontein, Boskoop, Both, Brabant, Brastagi
202	Breda Breedijk, Britsum, Buitenzorg, Bussum
203	Van der Capelle Van der Capellen (K.P.M.) Celebes, Christiaan Huygens, Colombia
204	Colytto Costa-Rica, Crynssen
205	Delfshaven Delftdijk
206	Dempo Deucalion, Djambi, Dordrecht
207	Drechtdijk Driebergen, Edam
208	Eemland Eibergen
209	Emmaplein Enggano, Escaut, Euterpe
210	Farmsum Ferdinand Bol, Flensburg, Fort Nassau
211	Fort Orange Fort Schuyler, Frans Hals, Frederik, Friesland
212	Gaasterkerk Gadila, Ganymedes
213	Garoet Gerard Dou, Van Goens
214	Gouwe Govert Flinck, Groenlo
215	Grootekerker Hamla, Haulerwijk, Heemskerk, Helder
216	Van der Helst Hercules
217	Hermes Hilversum, Hobbema
218	Holland Hontestroom, Van Honthorst
219	Hoogland Indrapoera, Iris, Ittersum
220	Jaarstroom Jagersfontein, Jan van Goyen
221	Jan Lievens Jan Steen
222	Japara Java, Jobshaven, Johan van Oldenbarnevelt, Johan de Witt, Juno
223	Jupiter Kaap-Falga, Katendrecht
224	Katwijk Kedoe
225	Keilehaven

226	Kelbergen Kentar
227	Klipfontein Koenjit, Kota Agoeng, Kota Baroe
228	Kota Gede Kota Inten, Kota Tjandi
229	Laertes Langkoeas, Leerdam
230	Lekhaven Leto
231	Linge Van der Lijn, Maas, Maasdam
232	Maaskerk Madoera
233	Maloja Mandalika, Mangkai, Mangkalihat, Mapia
234	Mariso Marken, Marnix van Sint Aldegonde
235	Mars Mecklenburg, Medea
236	Meerkerk
237	Melampus Melchior Treub, Meliskerk
238	Mendanao Merak, Merope, Moena, Montferland, Moordrecht, Murena, Mijdrecht
239	Nederland Nereus, Nicolaes Maes, Nieuw-Amsterdam, Nieuw-Holland
240	Nieuwland Nieuw-Zeeland, Nigerstroom
241	Noesaniwi North-Moor, Nottingham
242	Novio-Magium Nijkerk
243	Oberon Oceaen, Odysseus, Ombilin, Omlandia, Ondina
244	Oostplein Ootmarsum, Ophir, Oranje, Oranjefontein, Oranje-Nassau, Oranjepolder, Orestes
245	Orpheus Van Ostade
246	Ottoland Van Outhoorn, Pahud, Palehleh, Palembang
247	Palima Palopo, Parkhaven
248	Parklaan Patras
249	Paulus-Potter Pendrecht, Penland, Perseus, Philips Wouwerman
250	Phrontis Plancius, Pluto, Poelau Roebiah, Polydorus
251	Polyphemus Prins Frederik-Hendrik, Prins Maurits
252	Prins Willem II Prins Willem III, Prins Willem IV
253	Prins Willem van Oranje Prinses Beatrix, Prinses Irene, Prinses Juliana
254	Randfontein Reggestroom
255	Rembrandt Reynst
256	Rhea Rolf, Rossum
257	Rotterdam Rozenburg, Ruys (K.P.M.)
258	Ruysdael (A.R.S.) Van Ruysdael (K.N.S.M.)
259	Sabi Salabang K.A., Salando, Salawati
260	Saleier Salland, Sandenburgh, Santa Lucia, Saturnus
261	Sawahloento Schie, Schieland, Sembilan, Sembilangan
262	Serooskerk Siantar, Sibajak, Sibigo, Sigi, Simaloer
263	Singkep Sitoebondo, Slamat, Soekaboemi
264	Soemba Soesterberg, Spar, Van Spilbergen, Springfontein
265	Stad Alkmaar Stad Amsterdam
266	Stad Arnhem
267	Stad Haarlem
268	Stad Maassluis

269	Stad Maastricht Stad Schiedam
270	Stad Vlaardingen
271	Stolwijk Straat Malakka, Streefkerk
272	Stuyvesant Suriname, Van Swoll
273	Tabian Talisse, Tanimbar, Tapanoeli, Tarakan
274	Taria Tawali, Tayari
275	Tegelberg Telamon, Terborch
276	Terkoelei Texelstroom, Thedens, Themisto
277	Theseus Tiba, Titus
278	Tjibadak Tjibesar, Tjikandi, Tjileboet
279	Tjimanoeek Tjisadane, Tjisolak
280	Tjisaroea Tjitjalengka, Toba, Toendjoek, Tomohon, Tosari, Tosari K.P.M. Towa
281	Trajanus Triton, Triton
282	Trompenberg
283	Tubo Tuva, Tysa
284	Ulysses Upesi
285	Valentijn Van Heutz, Van Riemsdijk, Veenenburgh, Veerhaven, Van de Velde
286	Venus Vermeer
287	Vlietstroom Volendam, Vulcanus
288	Wangi-Wangi De Weert, Weltevreden, Westernland
289	Westland
290	Willemsplein Winsum, Winterswijk, Woensdrecht
291	IJsselhaven IJstroom, Zaan, Zaandam, Zaanland
292	Zeeland Zuiderkerk
293	Zuyderburgh
294	Zijpenberg

2.4.4 TECHNICAL DEPARTMENT

Nautical and Technical Inspection

295-513, 608

Scheepsdagboeken en scheepsjournalen, 1939-1950. 123 pakken, 84 delen en 12 omslagen

Ingevolge de Schepenwet 1909 en het Schepenbesluit 1932 werden ten behoeve van het toezicht op de naleving van de bepalingen inzake de veiligheid van de scheepvaart aan boord van schepen verscheidene dagboeken bijgehouden, die ter inzage moesten worden gegeven aan de inspecteurs.

295	Aalsum 1940-1943
296	Actinia 1944-1946
297	Adriana 1948, deel
298	Aegir 1945-1947
299	Aert v.d. Neer 1943-1945
300	Alcor 1939-1943
301	Alcor 1943-1945
302	Aldebaran 1945, deel
303	Algarve 1945, deel
304	Algenib 1942-1944

305	Algenib 1944-1945
306	Algorab 1942-1944
307	Alida 1941-1942, deel
308	Alphard 1942-1944
309	Alpherat 1941-1942
310	Amstel 1941-1943
311	Amstelkerk 1942-1945
312	Anthony Leeuwenhoek 1946-1947, deel
313	Aruba 1940, 1943, deel
314	Arundo 1940-1941
315	Att's 1940-1943
316	Badzo 1942-1946
317	Baltic 1944-1948
318	Barendrecht 1941-1943
319	Barendrecht 1943-1944
320	Bart 1941-1946
321	Bellatrix 1946
322	Berkel 1941-1944
323	Beta 1947-1948
324	Boerhave 1947, deel
325	Bredero 1946-1947, deel
326	Breskens 1948, omslag
327	Brinda 1945-1947, deel
328	Buys Ballot 1948-1949
329	Capella 1940-1942, deel
330	Capelle van der 1945, deel
331	Castor 1945-1947
332	Cateli 1945-1946, omslag
333	Colytto 1939-1942
334	Colytto 1942-1944
335	Colytto 1944-1945
336	Cormoran 1947-1948
337	Delfshaven 1941-1942
338	Deneb 1946-1948
339	Depa 1943-1946
340	Diana 1946, deel
341	Doorman 1946-1947
342	Dordrecht 1942-1944
343	Dordrecht 1944-1945
344	Edam 1945, deel
345	Eemland 1942-1943
346	Egmond 1946-1947, deel
347	Elisabeth 1945-1948
348	Empire Convooy 1946, deel
349	Empire Garsten 1946, deel
350	Empire Ouse 1946, deel
351	Erasmus 1947, deel
352	Erna 1947-1948
353	Farmsum 1946-1947, deel

354	Fort Orange 1946-1947
355	Frans Hals 1942-1944
356	Frans Hals 1944-1946
357	Frans van Mieris 1946, deel
358	Frem 1945-1947, deel
359	Gees van Zuidbroek 1945-1947, deel
360	Groenlo 1940-1941, deel
361	Gruno 1946-1947, deel
362	Heinz Horn 1946, deel
363	Helvetia 1945-1946
364	Hemony 1947, deel
365	Henk 1946-1948
366	Hilda 1943-1948
367	Hilversum 1941-1944
368	Hobbema 1942, deel
369	Hoff van 't 1947, deel
370	Hondsrug 1945-1947
371	Honthorst van 1943-1944, deel
372	Hoogkerk 1941-1943
373	Hoogkerk 1943-1944
374	Hoop op Zegen 1944-1946, deel
375	Houtman 1942, deel
376	Hugo de Groot 1946-1947, deel
377	Hugo de Vries 1947, deel
378	Ingeborg 1939-1940, 1946-1947
379	Inspecteur Mellema 1947, deel
380	Jacob Cats 1947, deel
381	Jan Lievens 1943-1944, deel
382	Jeroen Bosch 1947, deel
383	Jupiter 1945-1946, deel
384	Jura 1940-1948
385	Kamerling Onnes 1947, deel
386	Karanan 1941, deel
387	Karel 1947-1948
388	Katendrecht 1942-1945
389	Keilehaven 1941-1943
390	Keilehaven 1943-1944
391	Keilehaven 1944-1945
392	Kijkduin 1945-1948
393	Knikker 1944-1945, deel
394	Kortenaer 1935-1940
395	Kortenaer 1940-1941, omslag
396	Lark 1945-1946, deel
397	Leeghwater 1946-1947, deel
398	Lekhaven 1941-1945
399	Lely 1946-1947, deel
400	Lena 1940, omslag
401	Leto 1940-1942
402	Limburg 1939, deel

403	Linge 1940-1942
404	Loosdrecht 1947, deel
405	Lorentz 1947, deel
406	Maaskerk 1943, deel
407	Margeca 1946-1947
408	Margrietha 1945-1949
409	Martha 1941, deel
410	Meerkerk 1941-1944
411	Meerkerk 1944-1945
412	Meliskerk 1942-1943
413	Mijldrecht 1943-1944
414	Mijldrecht 1944-1945
415	Molengraaff 1947, deel
416	Monica 1946-1947
417	Möwe 1946, deel
418	Mulan 1944-1946, deel
419	Nato 1946-1947
420	Neuss 1946, deel
421	Nicolaas Witsen 1946-1947, deel
422	Nieuw Amsterdam 1940, deel
423	Nijkerk 1941-1943
424	Nijkerk 1943-1945
425	Nijmegen 1947-1950
426	Omlandia 1940-1943
427	Oranje 1944-1946, deel
428	Orion 1946-1947, deel
429	Parkhaven 1939-1941
430	Parkhaven 1941-1943
431	Parkhaven 1943-1944
432	Parklaan 1942-1943
433	Pascholl 1945-1947
434	Pax I 1945-1950
435	Phila 1946, deel
436	Philips Wouwerman 1943-1944
437	Pieter de Hoogh 1942-1944
438	Porta 1946, omslag
439	Prima 1946-1947
440	Prins Maurits 1940-1946
441	Prins Willem III 1942-1943, omslag
442	Prinses Margriet 1943-1946
443	Pro Patria 1946-1947, deel
444	Randfontein 1942-1944
445	Randfontein 1944-1945
446	Reiger 1943-1946
447	Rembrandt 1942-1943
448	Rika 1944-1946, deel
449	Robert Fruin 1947, omslag
450	Salando 1947-1949
451	Salando 1949

452	Salland 1942
453	Sanantonio 1941, deel
454	Schie 1941, deel
455	Seine 1944-1945, deel
456	Serooskerk 1940-1941, deel
457	Servus 1941-1946
458	Simon Stevin 1947, deel
459	Spinoza 1947, deel
460	Spree 1946, deel
461	Stad Arnhem 1942-1945
462	Stad Arnhem 1945, omslag
463	Stad Haarlem 1941-1943
464	Stad Haarlem 1943-1945
465	Stad Maassluis 1941-1943
466	Stad Maassluis 1943-1945
467	Stad Maastricht 1940, deel
468	Stad Vlaardingen 1942-1943
469	Stahleck 1946, deel
470	Streefkerk 1942-1944
471	Streefkerk 1944-1945
472	Suriname 1947-1948
473	Surte 1944-1946
474	Südsee 1946, deel
475	Thames 1941-1942, deel
476	Themisto 1940-1941
477	Themisto 1941-1945
478	Themisto 1945, omslag
479	Thorbecke 1946-1947, deel
480	Tiba 1941-1943
481	Tiba 1943-1945
482	Tilly 1945-1947
483	Tjimanoeek 1943, deel
484	Tosari 1943-1944, deel
485	Towa 1940
486	Tromp 1941-1942, deel
487	Trompenberg 1942-1943, deel
488	Tuva 1940-1941
489	Tysa 1939-1941
490	Tysa 1941-1942
491	Urmajo 1940-1941
492	Valerius 1947, deel
493	Veerhaven 1940-1942
494	Velsen 1946, deel
495	Velzen 1946, deel
496	Vermeer 1942-1943
497	Vida 1946-1948, omslag
498	Walcheren 1947, deel
499	Waterland 1940-1944
500	Wega 1940-1946

- 501** Westland 1942-1944
- 502** Wilda 1940-1948
- 503** Willemsplein 1941-1942, omslag
- 504** Winsum 1940-1942
- 505** Wolanda 1945-1947, deel
- 506** Yselhaven 1941, deel
- 507** Zaan 1940, omslag
- 508** Zaanstroom 1934-1941
- 509** Zeeman 1946-1947, deel
- 510** Zeemeeuw 1946-1950
- 511** Zeester 1945-1947
- 512** Zeus 1938-1946
- 513** Zuidland 1943-1944, deel
- 608** Stukken betreffende de behandeling van
scheepvaartangelegenheden door het Technical
Department en ontvangen informatie over de
verblijfplaats van Nederlandse schepen, 1941-1945., 1
omslag

- 1120-1128** Stukken betreffende het toezicht op de uitvoering van defensieve maatregelen aan boord van schepen, ingevolge Besluit No. B 90 van 23 oktober 1941, Bijlage XIX, door de Nautische en Technische Inspectie van de Afdeling Scheepvaart van de NSTC, 1940-1945 8 omslagen, 1 deel
- 1120** Stukken betreffende de bewapening en beveiliging van koopvaardij-schepen, 1940-1943.
 - 1121** Staten met gegevens over de bewapening van diverse schepen, machinekamergegevens en haven-journaals, 1940-1944.
 - 1122** Handleiding gebruik en onderhoud van artillerie-materieel aan boord van Koopvaardij-schepen, 1941., deel
 - 1123** Kopieboeken van inspectierapporten, 1941-1943.
 - 1124** Instructies, circulaires en voorschriften voor officieren van de koopvaardijvloot en inspecteurs van de NSTC inzake de samenwerking met de Officier Bewapende Koopvaardij- schepen (Defensive Equipment Merchant Ships, DEMS) 1941-1945.
 - 1125** Contracten met soldaten voor het aanmonsteren als kanonnier op koopvaardij-schepen, 1942-1943.
 - 1126** Staten met technische gegevens over ketels, verdamers, machine-installaties en rookinstallaties van belang voor de technische inspectie van defensieve maatregelen, 1943.
 - 1127** Agenda's van Inspecteursvergaderingen te Londen, met bijlagen, 1943-1945.
 - 1128** Stukken betreffende de ontwapening van koopvaardij-schepen, 1945.

2.4.5 ACCOUNTING AND FINANCIAL DEPARTMENT

Deze afdeling behandelde alle financiële en boekhoudkundige zaken betreffende schepen en bemanningen.

- 172** Rapporten van het 'Accountancy Department' van het ministerie van Handel, Nijverheid en Scheepvaart inzake de verhuur van schepen aan de Engelsen en de 'War Risk Insurance', 1942. 1 omslag
- 173** Rapporten van Price, Waterhouse & Co betreffende het financieel beheer van de NSTC over de periode 1945-1955, 1946-1955. 1 pak
- 174** 'Accounting Manual' no. 10 en 16, 'Chart of Accounts', z.d.

2.5 HANDEL ALGEMEEN**2.5.1 NIET NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN**

- 609-610** Weekrapporten van de afdeling Handel van de NSTC te Londen, 1940-1943. 2 pakken
- 609** 1 - 40
- 610** 41 - 80
- 611-622** Ingekomen en uitgaande telegrammen, 1940-1945. 10 pakken en 2 omslagen
- 611-616** Algemeen, ingekomen en uitgaand
- 611** Ingekomen 1940
- 612** Ingekomen 1941-1942
- 613** Ingekomen 1943
- 614** Ingekomen en uitgaand 1944-1945, omslag
- 615** Uitgaand 1940-1941
- 616** Uitgaand 1942-1943
- 617-620** Ingekomen van en uitgaand naar New York
- 617** Ingekomen, 1940-1941
- 618** Uitgaand, 1940-1941
- 619** Ingekomen en uitgaand, 1942-1945
- 620** Uitgaand financieel, 1940-1942, omslag
- 621** Ingekomen van en uitgaand naar Nederlands-Indië, 1940-1942
Bevat ook correspondentie.
- 622** Uitgaande telegrammen van de Netherland East Indies Section, 1943-1944, doorslagen
- 623-643** Interne correspondentie, 1940-1946. 15 pakken 6 omslagen

- 623-626** Algemeen
623 juni 1940 - dec. 1941
624 1942
625 jan. 1943 - juni 1944
626 juli 1944 - feb. 1946
627 J.R.F.M. à Brassard, omslag
628 W. de Blank
629 J.W. Brown, omslag
630 H. Dentz, omslag

- 631-632** E. van Duyn
631 1940-1941
632 1942-1943

- 633-636** G.F. Ferwerda
633 sep. 1940 - okt. 1941
634 nov. 1941 - feb. 1942
635 mrt. 1942 - dec. 1942
636 1943-1946
637 G.V. Hartree, omslag
638 H.F.A. Kraayvanger, omslag
639 L.E. Lillywhite
640 E.W. Quarles van Ufford
641 J. Speyer, omslag
642 D. van Vlieden
643 Produce Department

- 644-650** Correspondentie van C.C. Gischler en G.F. Ferwerda, directeuren van de afdeling Handel, 1940-1946. 5 pakken en 2 omslagen
2 Series met elk een aparte toegang.

- 644** Inhoudsopgave bij nrs. 2 - 29, omslag
645 2 - 10
646 11 - 29
647 Inhoudsopgave bij 2 - 24, omslag
648 2 - 9
649 10 - 17
650 18 - 24

- 651-658** Correspondentie met diverse instellingen, 1940-1949. 7 pakken 1 omslag
651 Algemene Nederlandse Invoer Centrale
652 Belgian Shipping Advisory Committee
Bevat ook stukken van de COVAL.
653 Ministerie van Financiën
654 Ministerie van Handel, Nijverheid en Scheepvaart
655 Ministry of Food 1940-1941
656 Ministry of Food 1942-1944
657 Ministry of Shipping and War Transport, omslag

658 Ministry of Supply

2.5.2 NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

2.5.2.1 INTERNE ORGANISATIE

- 659** Verantwoording van rekeningen, 1940-1941. 1 pak
- 660** Circulaires aan het personeel, 1940-1944. 1 omslag
- 661-665** Periodieke financiële overzichten, 1941-1946. 5 pakken
- 661** jan. 1941 - juni 1941
- 662** juli 1941 - mrt. 1942
- 663** apr. 1942 - nov. 1942
- 664** dec. 1942 - sep. 1943
- 665** dec. 1943 - juni 1946
- 666** Akte betreffende deponering van de handelsnaam "Faroka" door de NSTC, met geleidebrief, 1942. 1 omslag
- 667** Rapport van J.R. Robinson betreffende de administratieve en financiële organisatie, 1942. 1 deel
- 668** Verslag van de werkzaamheden gedurende de oorlogsperiode, 1945. 1 pak
- 669** Stukken betreffende overdracht van de werkzaamheden aan de COVAL te Amsterdam, 1945-1949. 1 omslag

2.5.2.2 TAAKUITVOERING

Coördinatie van de zorg voor en afhandeling van aangehouden en gestrande ladingen

- 670** Rapporten en verslagen van J.G.H. Ras en Ter Haar over schepen, hun ladingen en diverse grondstoffen, 1940. 1 omslag
- 671** Verslagen van verschillende besprekingen met betrekking tot betaling van claims, 1940-1942. 1 omslag
- 672** Stukken betreffende het beheer van de Nederlandse tabaksvoorraden,

1940-1943. 1 pak

673 Stukken betreffende de overname van goederen en gelden
beheerd door de Custodian of Enemy Property,
1940-1945. 1 omslag

674-698 Stukken betreffende financiële en organisatorische
aangelegenheden omtrent de afwikkeling van alle lopende zaken,
1940-1946. 7 pakken en 18 omslagen

674 Rapporten betreffende aangehouden ladingen

675 Staat met opgave van aan personeel verkochte
goederen

676 Staten met opgaven van gevorderde en niet-
gevorderde ladingen

677 Staten met opgaven van goederen die zijn opgeslagen
voor de duur van de oorlog

678 Staten met opgaven van in voorraad zijnde goederen,
pak

679 Staten met opgaven van ingediende claims wegens
tekorten of wegens beschadigde goederen

680 Staten met opgaven van opbrengsten op 100% "pool
basis"

681 Staten met opgaven van opbrengsten zonder dat 2%
kosten in rekening zijn gebracht

682 Staten met opgaven van te weinig geleverde goederen

683 Staten met opgaven van voor de duur van de oorlog
opgeslagen goederen (handelsgoederen,
postpakketten, persoonlijke bezittingen en aan de
Nederlandse regering verkochte goederen)

684 Staten met opgaven van vrijgegeven opbrengsten

685 Staten met overzichten van ontvangen cq. nog niet
ontvangen opbrengsten voor de verkoop van ladingen,
van vrijgegeven ladingen die nog niet zijn gefactureerd
en van goederen die in handen van agenten zijn, pak

686 Staten waarop de verschillen staan vermeld tussen de
uiteindelijk aan de "Ministry of Supply and Food"
gezonden facturen en de facturen betreffende de
werkelijke kosten volgens de verscheperen, pak

687 Staten waarin ladingen in verschillende categorieën
staan ingedeeld

688 Stukken betreffende "pooling" van verkregen
opbrengsten van in Engeland gestrande ladingen

689 Stukken betreffende afwikkeling van Belgische
ladingen

690 Stukken betreffende afwikkeling van Nederlandse
gestrande ladingen, pak

691 Stukken betreffende afwikkeling van in Frankrijk
aangehouden en/of gestrande ladingen, pak

692 Stukken betreffende behandeling van de vraag op

- 693 welke wijze de afrekening met eigenaren van door de NSTC behandelde ladingen moet geschieden, pak
- 694 Stukken betreffende de instelling, samenstelling en werkwijze van het "Liquidation Department"
- 695 Stukken betreffende de liquidatie van regeringsgoederen
- 695 Stukken betreffende de totstandkoming en wijziging van een overeenkomst met de Britse Procurator-General inzake afhandeling van de vóór 10 mei 1940 door de Engelse contrabande-autoriteiten aangehouden Nederlandse ladingen
De overeenkomst zelf is niet aanwezig.
- 696 Stukken betreffende liquidatie van Nederlandse ladingen in de Verenigde Staten van Amerika, Zuid-Afrika en van Nederlandse Oost-Indische ladingen
- 697 Stukken betreffende vrijgegeven en/of opgeslagen postpakketten, pak
- 698 Verslagen van de afdeling Handel van de NSTC betreffende liquidatie van het Londense kantoor van de Regeringscommissaris voor de Akkerbouw en de Veehouderij

- 699-717** Staten en rapporten die gegevens bevatten over diverse aangelegenheden, 1940-[1945]. 3 pakken, 15 omslagen en 1 stuk
- 699 Postpakketten
- 700 Door de Engelse regering gevorderde Nederlandse goederen en verzonden facturen aan de Engelsen
- 701 Natuurlijke en rechtspersonen welke om vrijgave van vastgehouden geldbedragen hebben verzocht
- 702 Verschuldigde belastingen op goederen opgemaakt door L.E. Lillywhite
- 703 Overname door Timber Control van Nederlandse ladingen hout
- 704 Stand van zaken met betrekking tot de diverse soorten ladingen per 31 december 1940
- 705 Schepen en ladingen, pak
- 706 Ladingen waarvan geen vragenlijsten zijn ontvangen
- 707 Diegenen waaraan vragenlijsten zijn verzonden
- 708 Tabak, pak
- 709 Schepen waarvan geen vragenlijsten zijn ontvangen en geen facturen aanwezig zijn
- 710 Verkochte goederen, pak
- 711 Nederlandse en Belgische ladingen gelost in Frankrijk
- 712 Ladingen in Nederlands-Indië, met geleidebrief
- 713 Ladingen met mogelijk vijandelijke belangen, met bijlage
- 714 Nederlandse en buitenlandse schepen waarbij Nederlandse belangen gemoeid zijn

- 715** Geleden verlies op de verkoop van verschillende soorten ladingen, met geleidebrieven
- 716** Door Nederland vrijgegeven Belgische ladingen
- 717** Schepen die vallen onder de Indische gebruiksvordering van 8 december 1941, stuk
- 718** Ontwerpen van sigarettenverpakkingen voor de Stratton Hall Cigarettes en voor het Belgische Rode Kruis, met geleidebrief, 1941. 1 omslag
- 719** Stukken betreffende de deelname van W. van de Stadt van de Nederlandsche Handel Maatschappij aan de "Commissie van Advies inzake de beschikking over goederen of derzelve opbrengsten, berustende onder de Handels-afdeling van de NSTC te Londen", 1941. 1 omslag
- 720** Verslag van D. Woudhuysen over zijn besprekingen gevoerd in Liverpool met de heren Decker en Livesey inzake de verkoop van ladingen katoen, met bijlagen, 1943. 1 omslag
- 721** Brief van het ministerie van Algemene Oorlogvoering met de mededeling dat de ministerraad geld beschikbaar zal stellen voor het uitwerpen van sigaretten boven Nederland, 1943. 1 stuk
- 722** Rapporten van L.H. van den Puttelaar aan C.C. Gischler inzake de stand van zaken en overzichten van Nederlandse en Belgische "prijsgoederen" gelost in Franse havens, 1944-1945. 1 omslag

2.6 HANDELSSECTIES

2.6.1 SECTIE AANGEHOUDEN LADING / DETAINED CARGOES SECTION

2.6.1.1. INTERNE ORGANISATIE

- 723** Stukken betreffende de samenstelling en de taakuitvoering van de COVAL en overname van de taken van de Engelse afdeling van de COVAL door de Sectie aangehouden ladingen, 1940. 1 omslag
- 724** Stukken betreffende de archivering van de liquidatiedossiers, 1941-1942. 1 omslag
- 725** Stukken betreffende organisatie en taakuitvoering, 1941-1945. 1 omslag

- 726** Stukken betreffende de voorbereiding van de opheffing van de Sectie, 1942-1944. 1 omslag

2.6.1.2 TAAKUITVOERING

Zorg voor en afhandeling van aangehouden ladingen

- 727-728** Staten met opgaven van aangehouden Nederlandse goederen aan boord van schepen, 1939-1940. 2 omslagen

Zie ook inventarisnr. 742 t/m 744.

- 727** Goederen die ingevolge het voorstel van de Britse 'Procurator-General' kunnen worden geclaimd
- 728** Goederen die ingevolge het voorstel van de Britse 'Procurator-General' niet kunnen worden geclaimd

- 729** "Decree of June 7th, 1940", met de Engelse vertaling van het Besluit A 6 waarin maatregelen worden gesteld ter voorkoming van schade aan belangen van het Koninkrijk ten gevolge van rechtshandelingen, 1940. 1 stuk
- Uitgegeven door de NSTC te New York.

- 730** Staat van namen van eigenaren van aangehouden Nederlandse ladingen die tot 10 juli 1940 hun zaak bij het 'Prize Court' aanhangig hebben gemaakt met vermelding van agent, schip, lading, waarde etc., afschrift, 1940. 1 stuk

- 731** Stukken betreffende de afwikkeling van de aangehouden lading aan boord van de "Peru" (voorbeelddossier), 1940-1941. 1 pak

- 732** Dagboeken waarin aantekening is gehouden van betalingen aan "His Majesty's Customs" uit aldaar gedeponeerde bedragen voor detentiekosten bij het vrijmaken van aangehouden lading, 1940-1942. 1 omslag

- 733** Weekstaten van de Detained Cargoes Section met gegevens over gedane verkopen, 1940-1942. 1 omslag

- 734** Stukken betreffende de interpretatie van de "Ladingovereenkomst" tussen Engeland en Nederland van 1 november 1940, 1940-1942. 1 omslag

- 735** Staten met overzichten van de Detained Cargoes Section inzake verkochte goederen en voor de verkoop aanwezige goederen,

-
- 1940-1942. 1 omslag
- 736** Stukken betreffende de behandeling van het probleem dat enkele instellingen zich verzetten tegen het onderbrengen van hun zaak met betrekking tot aangehouden ladingen in een alles omvattende regeling tussen de NSTC en de Engelse regering, 1940-1944. 1 omslag
- 737** Stukken betreffende de vaststelling van de schaal van omslag der kosten welke voor door de Engelse Afdeling van de COVAL in behandeling genomen gevallen moeten worden berekend, 1940-1944. 1 omslag
- 738-739** "Trading with the Enemy Orders"; lijsten van personen en instellingen die krachtens de "Trading with the Enemy Act 1939" als vijandelijke handelspartners worden beschouwd, 1940-1945. 2 pakken
- 738** 1940-1942
- 739** 1943-1945
- 740** Stukken betreffende herverzekering van aangehouden Nederlandse lading tegen oorlogsmolest door de Amsterdamse Molestcommissie, 1940-1946. 1 omslag
- 741** Kranteknipsels uit de Times met officiële bekendmakingen van de "Prize Court", 1940-1947. 1 omslag
- 742-744** Stukken betreffende de totstandkoming, wijziging en uitvoering van een overeenkomst tussen 'His Majesty's Procurator-General' en de NSTC inzake het vrijgeven van door de Engelsen aangehouden en in beslag genomen Nederlandse ladingen (prijsgoederen), 1940-1949. 2 pakken en 1 omslag
- 742** mei 1940 - sep. 1943
- 743** jan. 1944 - okt. 1946
- 744** nov. 1946 - apr. 1949, omslag
- 745** Stukken betreffende betaling van kosten welke zijn gemaakt door A. Crump & Son, advocaten, inzake afhandeling van claims die voortvloeien uit de staatsmolestverzekering, 1940-1950. 1 omslag
- 746-747** Stukken betreffende de afhandeling van door rederijen te claimen vrachtkosten en andere kosten die op aangehouden ladingen liggen, 1940-1950. 2 pakken
- 746** 1940-1942
- 747** 1943-1950

-
- | | | |
|------------|---|----------|
| 748 | Stukken betreffende betaling van de opruimingskosten van door oorlogshandelingen vernietigde tabak die in pakhuizen in de Londense haven was opgeslagen, 1941. | 1 omslag |
| 749 | Staten met gegevens over goederen welke verkocht kunnen worden, met bijlagen, 1941. | 1 omslag |
| 750 | Staat met opgave van rederijen, zowel onder beheer van de NSTC als overgeplaatste, de hun toebehorende schepen en hun agenten in Engeland, 1941. | 1 stuk |
| 751 | Stukken betreffende de betaling van detentiekosten voor aangehouden lading, 1941-1942. | 1 omslag |
| 752 | Stukken betreffende de mogelijke verkoop van 1.000.000 Roy sigaretten door de NSTC, 1941-1942. | 1 omslag |
| 753 | Stukken betreffende het onderzoek naar Nederlandse belangen van ten gunste van de Engelse Kroon verkochte aangehouden ladingen ("Crown Bounties"), 1941-1942. | 1 omslag |
| 754 | Kranteknipsels uit de "Times" waarin advertenties van het 'Prize Court' betreffende aangehouden postpakketten, 1941-1944. | 1 omslag |
| 755 | Stukken betreffende de afhandeling van de aangehouden lading aan boord van het Italiaanse schip "Esquillino" (voorbeelddossier), 1941-1948. | 1 omslag |
| 756 | Stukken betreffende molestverzekering van aangehouden Nederlandse ladingen, 1941-1949. | 1 pak |
| 757 | Stukken betreffende de verkoop van geïmporteerde goederen met Engels handelsmerk zonder certificaat van oorsprong, 1942. | 1 omslag |
| 758 | Stukken betreffende de behandeling van de vraag hoe ingediende schadeclaims voor kosten van overpakken en opbergen van beschadigde aangehouden ladingen moeten worden afgehandeld, 1942-1943. | 1 omslag |

-
- 759** Verkoopvoorwaarden opgesteld door de 'Admiralty Marshal' voor publieke verkoop van aangehouden lading aan boord van het stoomschip "Wahehe", 1943. 1 stuk
- 760** Nederlandse lijsten van "vijandelijke onderdanen" als bedoeld in het KB van 22 oktober 1942, Stbl. no. C 64 Jo Artikel 1, vijfde lid van het Besluit A 6, eerste, tweede en derde uitgave met supplementen, 1943-1945. 1 omslag
- 761-762** Stukken betreffende de afhandeling van vrijgegeven aangehouden postpakketten (voorbeelddossier), 1943-1948. 2 pakken
- 761** mrt. 1943 - aug. 1947
- 762** sep. 1947 - apr. 1948
- 763** Stukken betreffende de afhandeling van Nederlandse "Prize Claims" op aangehouden ladingen in Brits-koloniale havens, 1944-1947. 1 omslag
- 764** Stukken betreffende de afhandeling van aangehouden Nederlandse ladingen aan boord van in 1939 uitgeweken Duitse schepen, (voorbeelddossier), 1944-1949. 1 pak
- 765** Stukken betreffende het voeren van een rechtzaak waarbij, met behulp van drie voorbeelden als "test-case", de overeenkomst tussen de Britse 'Procurator-General' en de NSTC van 7 december 1945 inzake aangehouden lading wordt bekrachtigd, 1946. 1 omslag
- 766** Stukken betreffende de behandeling van de vraag van de COVAL te Amsterdam om bemiddeling bij het terugvorderen van de Koninklijke Hollandsche Lloyd van dubbel betaalde vrachtkosten voor in Engeland gerequireerde ladingen, 1947. 1 omslag
- 767** Stukken betreffende het vaststellen van de rentevergoeding over de door de NSTC aan de Nederlandse regering afgedragen saldi, 1947-1948. 1 omslag
- 768** Stukken betreffende het overmaken aan de COVAL te Amsterdam van door de Engelse regering vrijgegeven verkoopbedragen van verkochte aangehouden Nederlandse ladingen, 1947-1950. 1 omslag
- 769** Lijst met namen van aangehouden schepen met Nederlandse

ladingen,
z.d. 1 stuk

- 770** Lijst van goederen die door de Engelse regering ingevolge de 'Royal Proclamation' van 4 september 1939 als contrabande worden beschouwd,
z.d. 1 stuk

2.6.2 SECTIE GESTRANDE LADING / DIVERTED CARGOES SECTION

Zorg voor en afhandeling van gestrande ladingen

- 771** Stukken betreffende de afhandeling van in Engeland gestrande ladingen tabak van de N.V. Deli Maatschappij (voorbeelddossier), 1940-1942. 1 omslag
- 772** Stukken betreffende de afhandeling van een gestrande lading staal in Amerika toebehorend aan de N.V. Montan Export (voorbeelddossier), 1940-1944. 1 omslag
- 773** Stukken betreffende de afhandeling van in Frankrijk gestrande ladingen met medewerking van de Franse subcommissie van de NSTC (voorbeelddossier), 1940-1945. 1 pak
- 774** Stukken betreffende het inschakelen van makelaars bij de verkoop van gestrande goederen, 1940-1945. 1 pak
- 775** Stukken betreffende de overdracht aan de 'Belgian Trading Committee' van door de NSTC beheerde gestrande Belgische ladingen, 1940-1945. 1 pak
- 776** Stukken betreffende de verkoop van gestrande ladingen tabak aan de Bocnal Tobacco Co. Ltd. (voorbeelddossier), 1942-1943. 1 omslag

2.6.3 NETHERLAND EAST-INDIES SECTION

Van de Netherland East-Indies Section zijn geen stukken aangetroffen.

2.7 HANDELSAFDELINGEN

2.7.1 LEGAL DEPARTMENT

2.7.1.1 NIET NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 777-782** Correspondentie met diverse instellingen,

1940-1944. 5 omslagen en 1 pak
777 Ministry for the Colonies
778 Ministry of Economic Warfare
779 Ministry of Food
780 Ministry of Supply, pak
781 Ministry of Trade, Industry and Shipping
782 Netherland Shipping & Trading Agency
(1, Great Tower Street, E.C.3)

- 783** Interne ingekomen en uitgaande stukken van C.W.A. Schürmann, 1941-1943. 1 omslag
- 784** Notulen van een vergadering met een Committee of Representatives van drie Nederlandse bedrijven gevestigd te Londen, met bijlage, 1942. 1 omslag

2.7.1.2 NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 785** Stukken betreffende de afgifte van machtigingen door bedrijven aan de NSTC tot afwikkeling van transacties, 1940. 1 omslag
- 786** Correspondentie met het ministerie van Handel, Nijverheid en Scheepvaart inzake de verplaatsing van Naamloze Vennootschappen en het effect daarvan op de werkzaamheden van de commissie, 1940. 1 omslag
- 787** Stukken betreffende de behandeling van claims gelegd op goederen welke vernietigd zijn bij vijandelijke akties, 1940-1941. 1 omslag
- 788** Stukken betreffende de behandeling van het vraagstuk omtrent de inhoud van aan- en verkoopcontracten, 1940-1941. 1 omslag
- 789** Stukken betreffende de vrijgave van in Frankrijk gestrande goederen, 1940-1941. 1 omslag
- 790** Stukken betreffende de brandverzekering van goederen, opgeslagen in Engeland, 1940-1942. 1 omslag
- 791** Stukken betreffende de organisatie en de werkzaamheden van het Legal Department alsmede van enkele andere afdelingen van de afdeling Handel, 1940-1942. 1 omslag

-
- 792** Stukken betreffende de verhandeling van goederen onder merknaam, 1940-1942. 1 omslag
- 793** Stukken betreffende onderhandelingen over op- en overslag van tabak in pakhuizen in de Londense haven, 1940-1942. 1 omslag
- 794** Stukken betreffende advisering inzake de onderhandelingen met de Britse 'Procurator General' betreffende een overeenkomst omtrent de verdeling van de opbrengst tussen de Britse overheid en eigenaren van aangehouden ladingen, 1940-1943. 1 omslag
- 795** Stukken betreffende advisering over het vaststellen van de status en de werkzaamheden van de NSTC, 1940-1943. 1 pak
- 796** Stukken betreffende de behandeling van de vraag welke goederen, gelost in Engeland maar bestemd voor Nederland of België, vallen onder het 'Cargo Agreement', 1940-1943. 1 omslag
- 797** Stukken betreffende voorschriften met betrekking tot postbehandeling en kantoororganisatie, 1940-1943. 1 omslag
- 798** Stukken betreffende beantwoording van vragen van de NSTC New York inzake de uitbetaling van de opbrengst en het al of niet "poolen" van de winsten en verliezen van geliquideerde goederen, 1940-1944. 1 omslag
- 799** Stukken betreffende de problemen inzake de verzekering van de verschillende categorieën van goederen, 1940-1944. 1 omslag
- 800** Stukken betreffende de stand van zaken betreffende de verkoop van goederen door de Detained Cargoes Section en 'Admiralty Marshal', 1940-1944. 1 omslag
- 801** Stukken betreffende het behandelen van de problemen bij de uitkering van opbrengsten van goederen welke door de NSTC zijn gerealiseerd, 1940-1944. 1 omslag
- 802** Stukken betreffende de betaling van Engelse belastingen, 1940-1945. 1 omslag

-
- | | | |
|------------|--|----------|
| 803 | Stukken betreffende het voeren van overleg met de Commissie Rechtsverkeer in Oorlogstijd omtrent een vordering van diamanten door de heren Palestrant en Moed, 1941. | 1 omslag |
| 804 | Stukken betreffende het vrijgeven van een gestrande Nederlandse lading jute in India, 1941. | 1 omslag |
| 805 | Stukken betreffende ingediende claims bij de Port of London Authority op in beslag genomen goederen, 1941. | 1 omslag |
| 806 | Staat met een overzicht van goederen onder beheer van de afdeling Handel, met geleidebrief, 1941. | 1 omslag |
| 807 | Staten met opgaven van eigenaren van zeeschepen alsmede van hun tussenpersonen, 1941. | 1 omslag |
| 808 | Staten met overzichten van de opbrengsten van vrijgegeven goederen, 1941. | 1 omslag |
| 809 | Stukken betreffende behandeling van het verzoek van het Engelse 'Central Price Regulation Committee' om informatie over prijsvaststellingen, 1941-1942. | 1 omslag |
| 810 | Stukken betreffende de behandeling van de vraag inzake de waarde van goederen afkomstig uit "dollarlanden", 1941-1942. | 1 omslag |
| 811 | Stukken betreffende de behandeling van de vraag of Nederlandse werknemers van de commissie premie moeten betalen voor de Britse werklozenvoorzieningen, 1941-1942. | 1 omslag |
| 812 | Stukken betreffende de verkoop aan het 'Ministry of Food' van in Engeland gestrande Nederlandse regeringsladingen, 1941-1942. | 1 omslag |
| 813 | Stukken betreffende opgaven van de Detained Cargoes Section van verkochte goederen, 1941-1942. | 1 omslag |
| 814 | Stukken betreffende de afbakening van taken tussen de NSTC en | |

-
- de Beheerder van Nederlandse Eigendommen volgens Besluit A 1, 1941-1943. 1 omslag
- 815** Stukken betreffende de onderhandelingen tot aankoop van vitamines voor de ongeveer 1200 zeelieden in dienst van de commissie, 1941-1943. 1 omslag
- 816** Stukken betreffende de registratie van vorderingen van buitenlandse firma's op Nederlandse bedrijven, 1941-1943. 1 omslag
- 817** Stukken betreffende het voeren van overleg met verschillende bedrijven en instanties inzake claims op goederen, 1941-1943. 1 omslag
- 818** Stukken betreffende overleg met het 'Ministry of War Transport' betreffende betaling van vrachtprijzen vallende onder de 'Anglo-Dutch Cargo Agreement', 1941-1943. 1 omslag
- 819** Stukken betreffende een verklaring van geen bezwaar van de 'Enemy Branch' van de 'Treasury' en de 'Board of Trade' tegen de afgifte van goederen welke door de commissie zijn gevorderd, 1941-1944. 1 omslag
- 820** Stukken betreffende de uitoefening der rechten met betrekking tot aan de Zwitserse vennootschap 'Societa Commissionaria di Esportazione e di Importazione' toebehorende goederen, 1942-1943. 1 omslag
- 821** Stukken betreffende de te bepalen aankoop en bestemming van diverse goederen in overleg met het ministerie van Handel, Nijverheid en Scheepvaart, 1942-1944. 1 pak
- 822** Staat met opgave van zetelverplaatsingen van bedrijven, 1943. 1 stuk
- 823** Stukken betreffende de behandeling van het aanbod van de Bank van Zuid-Afrika om informatie te verzamelen over gestrande Nederlandse goederen en opbrengsten in Zuid-Afrika vallende onder het Besluit A 1, 1943-1944. 1 omslag
- 824** Stukken betreffende de behandeling van het conflict met de Belgische Dienst voor Beheer en Liquidatie inzake voor België bestemde ladingen afkomstig uit Nederlandse schepen, 1943-1944. 1 omslag

- 825** Nota van D. Rahusen aan C.W.A. Schürmann betreffende het beheer van gelden van de firma Bos & Kalis, met bijlagen, 1944. 1 omslag
- 826** Brief aan A. Sevenster inzake het verstrekken van een volmacht om namens de subcommissie te Parijs de onderhanden zijnde zaken af te handelen, met bijlage, [1940]. 1 omslag
- 827** Staat met opgave van verleende beheersopdrachten ex Besluit C 18, houdende maatregelen, om te voorkomen, dat bezittingen van en vordeingen toekomende aan personen, wonende in het Koninkrijk der Nederlanden, met name in Nederlands-Indië, (zouden) worden aangewend op een wijze, welke geacht (moest) worden strijdig te zijn met de belangen des lands en der ingezetenen, z.d. 1 stuk

2.7.2 LIQUIDATION DEPARTMENT

- 828-832** Rapporten van H. de Waal, medewerker van de afdeling, over regeringsladingen, met bijlagen, 1940-1943. 5 pakken
- 828** Lijst, Section I, File 1 - Section II, File 5(a)
- 829** Section II, File 5(b) - Section III, File 3(b)
- 830** Section III, File 4 - Section IV, File 6(b)
- 831** Section IV, File 7(a) - Section IV, File 10(b)
- 832** Section IV, File 11(a) - Section V, File 1(b)
- 833** Staten met opgaven van scheepsongevallen, 1940-1945. 1 pak
- 834** Correspondentie van L.H. van den Puttelaar, hoofd van de afdeling, met diverse personen en instanties, 1940-1945. 1 pak
- 835-837** Stukken betreffende de verrekening van ladingen bestemd voor de Nederlandse Akkerbouw Centrale (NAC), geordend op scheepsnaam, 1940-1950. 3 pakken
- 835** s.s. Aalsum - s.s. Phrontis
- 836** s.s. Reggestroom - s.s. IJsselhaven
- 837** Aankopen NAC niet op scheepsnaam - Diversen

2.7.3 INSURANCE DEPARTMENT

- 838** Ongevallen- en reparatierapporten van het Insurance Department, 1940-1945. 1 pak

- 839** Verzekeringspolissen, met bijlagen,
1940-1945. 1 pak
- 840** Stukken betreffende opgaven van verzekeringsmaatschappijen
inzake oorlogsschade aan schepen, pakhuizen en goederen,
1940-1946. 1 pak
- 841** Stukken betreffende de verkoop van tabak en de vergoeding voor
verloren gegane tabak,
1942. 1 omslag

2.7.4 SALES DEPARTMENT

- 1137-1138** Interne correspondentie van F.S. Kahn, sales manager,
1940-1944. 2 pakken
- 1137** Ingekomen stukken
- 1138** Doorslagen van uitgaande stukken

2.7.5 MARINE AND FORWARDING DEPARTMENT

- 842** Ingekomen mededelingen van His Majesty's Customs and Excise
betreffende geldende regelingen ten aanzien van de
omzetbelasting,
1938-1943. 1 omslag
- 843** Ingekomen en minuten van uitgaande nota's en circulaires,
1940-1941. 1 omslag
- 844** Stukken betreffende de verlenging van de door het Import
Licensing Department verleende blanco importvergunning voor de
gedurende 1940 naar Groot-Brittannië uitgeweken schepen met hun
ladingen,
1940-1942. 1 omslag
- 845** Stukken betreffende het boekhoudkundig beheer van aangehouden
en gestrande ladingen,
1940-1943. 1 omslag
- 846** Stukken betreffende de levering van gasmaskers en stalen helmen
aan het personeel en aan de bemanning van Nederlandse schepen,
1940-1944. 1 omslag
- 847** Registers met gegevens over de verkoop van tabak,
1940-1944. 1 pak
- 848** Stukken betreffende de opslag van goederen gedurende de oorlog
in opdracht van de regering,
1941-1942. 1 omslag

- 849** Stukken betreffende de aankoop en opslag van tweedehands legerschoenen in opdracht van de Nederlandse regering, 1943-1945. 1 pak
- 850** Stukken betreffende het verzoek van L.E. Lillywhite aan 'His Majesty's Customs and Excise' om het s.s. Hercules te mogen gebruiken als drijvend pakhuis, 1944. 1 omslag
- 851** Staten met gegevens over aangevoerde tabak, z.d. 1 omslag
- 852** Staten met gegevens over beschadigde ladingen, z.d. 1 omslag

2.7.6 FREIGHT DEPARTMENT

- 853** Klapper op scheepsnaam met vermelding van de lading, laadbriefnummer en verwijzing naar het reportnummer, z.d. 1 pak
De dossiers zelf zijn vernietigd, behalve enkele voorbeelddossiers.
- 854** Staten van de 'Netherland Emergency Committee' met gegevens over postpakketten, z.d. 1 omslag

2.7.7 INVOICING AND REPORTS DEPARTMENT

- 855** Staten met opgave per schip van vracht, vrachtkosten en verzekeringskosten voor gestrande ladingen vallende onder het 'Anglo Dutch Cargo Agreement', met bijlagen, 1940-1941. 1 pak
- 856-857** Interne correspondentie, 1940-1944. 2 pakken
- 856** A - Z
- 857** G.F. Ferwerda, C.W.A. Schürmann, L.E. Lillywhite, H. de Waal

- 858** Staten met opgaven van goederen verscheept vanuit Nederlands Oost-Indië, [1940]. 1 pak

2.7.8 OFFICE ADMINISTRATION ACCOUNTING AND FINANCIAL DEPARTMENT

- 859** Staten met opgaven van het 'Ministry of Food' betreffende gevorderde en niet gevorderde goederen,

1940. 1 pak

860 Accountantsrapporten over de NSTC te New York, met bijlagen,
1940-1941. 1 band

861 Verantwoording van het financieel beheer van de NSTC te New
York,
1940-1943. 1 pak

862 Kranteknipsels betreffende de wisselkoersen,
1941-1946. 1 pak

863 Facturen aan het 'Ministry of Trade, Industry and Shipping'
betreffende tabaksverkoop,
1942. 1 pak

2.7.9 INTERNAL AUDITIONAL AND INVESTIGATION DEPARTMENT

864 Rapporten betreffende de controle op de verkoop van goederen in
eigendom van de Nederlandse overheid,
1943. 1 pak

2.8 SUBCOMMISSIE IN FRANKRIJK

865 Stukken betreffende het behartigen van de eigenaarsbelangen van
in Frankrijk aangehouden Nederlandse schepen en hun ladingen,
1940. 1 omslag

866 Stukken betreffende de financiële afwikkeling van in beslag
genomen goederen in 1940, en betreffende de financiële
vergoedingen in het kader van de Ladingovereenkomst voor in
Franse havens geloste ladingen,
1940, 1945-1948. 1 omslag

3. NETHERLAND SHIPPING AND TRADING COMMITTEE (NSTC) - NEW YORK

3.1 KERNCOMMISSIE

3.1.1 NIET NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

3.1.1.1 VERGADERSTUKKEN

- 868** Agenda's van vergaderingen van de sub-committee for Finance, met bijlagen (nrs. 1 - 22), 1940-1942. 1 pak
- 869** Agenda's van vergaderingen van de sub-committee for Administration Offices, met bijlagen, 1940-1942. 1 omslag
- 870** Notulen van vergaderingen van de sub-committee for Legal Matters, met bijlagen, 1940-1941. 1 omslag
- 871** Agenda's van vergaderingen van de sub-committee for Open Contracts, later de subcommittee for Trade, met bijlagen, 1940-1942. 1 omslag
- 867** Notulen van de 2de tot en met de 113de vergadering van de NSTC New York, 1940-1944. 1 pak
- 872-875** Ingekomen agenda's en notulen van vergaderingen van de NSC (Sub-committee for Shipping), met bijlagen, 1940-1944. 3 pakken, 1 omslag
- 872** Agenda's van de 24ste tot en met de 116de vergadering van de NSC, met bijlagen, 1940-1942.
- 873** 24ste tot en met de 116de vergadering, ingekomen bij C. Dresselhuijs
- 874** 117de tot en met de 167ste en de 205de tot en met de 213de vergadering
- 875** Subcommissie voor Administratieve Zaken, omslag

3.1.1.2 CIRCULAIRES

- 876** Ingekomen circulaires van de NSC, gericht aan agenten, 1941-1942. 1 omslag
- 877** Circulaire van de 'Federal Reserve Bank of New York' betreffende het Besluit A 1 en de op grond daarvan verstrekte volmacht aan de minister voor de Nederlanden te Washington DC, A. Loudon, met

geleidebrief,
1940. 1 omslag

- 878-879** Circulaires van diverse instanties,
1940-1943. 1 omslag en 1 pak
878 Nederlandse Kamer van Koophandel te New York
879 'War Department Army Air Forces Materiel Command'
met opgaven van materialen waaraan in de USA een
tekort is,, pak

3.1.1.3 CORRESPONDENTIE

- 880-884** Minuten van uitgaande stukken,
1940-1944. 5 pakken
880 juni - nov. 1940
881 dec. 1940 - apr. 1941
882 mei - aug. 1941
883 sep. 1941 - feb. 1942
884 mrt. 1942 - mei 1944

- 885-887** Correspondentie van de afdelingen Stranded Cargo en Trade met
de NSTC te Londen,
1940-1944. 3 pakken
885 dec. 1940 - mei 1941
886 juni - nov. 1941
887 dec. 1941 - mei 1944

- 888-889** Ingekomen en minuten van uitgaande telegrammen van en aan de
NSTC te Londen,
1940-1946. 1 pak en 1 omslag
888 1940-1941
889 1942-1944, pak

- 890** Correspondentie met de NSC betreffende financiële
aangelegenheden,
1940-1944. 1 pak

- 891-893** Ingekomen doorslagen van ingekomen en uitgaande stukken
afkomstig van en aan de NSC (nrs. 99-2600),
1940-1942. 3 pakken
891 juni 1940 - april 1941
892 mei 1941 - feb. 1942
893 mrt. - juli 1942

- 894-900** Doorslagen van uitgaande brieven van de sub-committee for
Finance,
1940-1942. 7 pakken
894 aug. - dec. 1940
895 jan. - mrt. 1941

-
- 896** apr. - juni 1941
897 juli - okt. 1941
898 nov. 1941 - feb. 1942
899 mrt. - aug. 1942
900 sep. - dec. 1942
- 901-904** Doorslagen van ingekomen en uitgaande stukken van de Subcommittee for Trade (vóór december 1940 Sub-committee for Open Contracts), 1940-1942. 4 pakken
- 901** aug. 1940 - juli 1941
902 aug. - dec. 1941
903 jan. - mei 1942
904 juni - aug. 1942
- 905** Correspondentie met de Nederlandse regering te Londen, 1941-1943. 1 omslag
- 906** Correspondentie met de sub-committee for Administration Offices, 1940-1942. 1 omslag
- 907-909** Afschriften van ingekomen en doorslagen van uitgaande stukken van de sub-committee for Administration Offices, 1940-1942. 3 pakken
- 907** juli 1940 - mei 1941
908 juni 1941 - jan. 1942
909 feb. - aug. 1942
- 910** Afschriften van ingekomen en doorslagen van uitgaande stukken van de sub-committee for Administration Offices als adviseur van de Curaçaose en Londense Commissie Rechtsverkeer in Oorlogstijd (CORVO), 1941-1942. 1 omslag
- 911** Afschriften van ingekomen en uitgaande telexberichten van en aan de Nederlandse ambassade te Washington, 1940-1942. 1 pak
- 912-915** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken, 1940-1943. 4 pakken
- 912** mei - okt. 1940
913 nov. 1940 - feb. 1941
914 mrt. - juli 1941
915 aug. - okt. 1943
- 916-922** Correspondentie met diverse Nederlandse instanties in het buitenland, 1940-1947. 3 pakken en 4 omslagen
- 916** Nederlandse Consulaat te New York, 1940-1942

- 917** Koninklijke Nederlandse Legatie te Washington, 1940-1943, pak
- 918** Nederlandse Legatie betreffende een correcte afwikkeling van de taakuitvoering, 1940-1947, pak
- 919** Nederlandse Kamer van Koophandel te New York, 1940-1942
- 920** Commissieleden, 1940-1944
- 921** Sullivan & Cromwell, juridisch adviseurs van de NSTC, 1940-1945, pak
- 922** Curaçaose Commissie Regeling Rechtsverkeer in Oorlogstijd, 1941-1942

- 923-924** Doorslagen van uitgaande stukken aan NSTC Londen, betreffende gestrande lading, ingekomne bij de NSTC te Londen, 1940-1947. 2 pakken
 Inventarisnummer 923 bevat een lijst met referentienummers inzake gestrande ladingen.
- 923** 1940 - juni 1943
 - 924** juni 1943 - apr. 1947

3.1.2 NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

In het Algemeen Rijksarchief bevinden zich de dossiers inzake de nalatenschappen van zeelieden in dienst van de Nederlandse koopvaardij. Deze dossiers zijn opgenomen in de "Plaatsingslijst van het archief van het ministerie van Scheepvaart en Visscherij te Londen, Directoraat-Generaal voor de Scheepvaart en voorgangers"; nalatenschapsdossiers zeelieden koopvaardij, 1940 - 1945, nummer toegang 2.16.54. De NSTC was gedurende de oorlogsjaren met de regeling van deze nalatenschappen belast. Hieronder zijn deze dossiers daarom als blanco- nummer opgenomen.

De dossiers zijn op nalatenschap geordend, waarbij elk dossier een eigen nummer heeft gekregen. Om vast te stellen welk dossiernummer men voor onderzoek nodig heeft, dient de klapper op de persoonsnamen (alfabetische index) geraadpleegd te worden. Deze klapper is opgenomen in de reeds genoemde plaatsingslijst.

- Nalatenschapsdossiers van zeelieden in dienst van de Nederlandse koopvaardij, dossiernummers 2 - 2221, 1940-1945, aan te vragen als: Nummer toegang 2.16.54, inv.nrs. 1 - 141.

3.1.2.1 INSTELLING EN ONTWIKKELING

- 925** Stukken betreffende organisatie en bevoegdheden van de NSTC te New York, 1940-1943. 1 omslag
- 926** Stukken betreffende de ontvangst van volmachten van de Nederlandse Legatie te Washington om te mogen optreden als vertegenwoordiger van de Nederlandse regering, 1940-1942. 1 omslag
- 927** Rapport van S.M.D. Valstar betreffende het opzetten van de NSTC

-
- | | | |
|------------|--|----------|
| | te New York, met bijlage,
1940. | 1 omslag |
| 928 | Stukken betreffende de salariëring van de leden van de NSC,
1940-1942. | 1 omslag |
| 929 | Maandverslagen van de werkzaamheden van de NSC, met bijlagen
(nrs. 1 - 24),
1940-1942. | 1 pak |
| 930 | Stukken betreffende de instelling en organisatie van de sub-
committee for Finance,
1940-1942. | 1 omslag |
| 931 | Verslag van de werkzaamheden van de sub-committee for Finance
over de periode aug - dec 1940, doorslag,
1941. | 1 stuk |
| 932 | Stukken betreffende de organisatie van de sub-committee for Trade
en de sub-committee for Finance,
1940-1941. | 1 omslag |
| 933 | Verslag van een bijeenkomst van Nederlandse organisaties te New
York inzake hun onderlinge samenwerking en terreinafbakening,
1940. | 1 stuk |
| 934 | Stukken betreffende het vervullen van de militaire dienstplicht door
medewerkers van de NSTC,
1940-1945. | 1 omslag |
| 935 | Stukken betreffende de organisatie van de sub-committee for
Administration Offices,
1940. | 1 omslag |
| 936 | Verslagen van de werkzaamheden van de sub-committee for
Administration Offices, met bijlagen,
1940-1941. | 1 omslag |
| 937 | Stukken betreffende aanstelling van de leden van de sub-
committee for Legal Matters,
1940. | 1 omslag |
| 938 | Correspondentie met E. von Saher over de organisatie van de NSTC
New York,
1940. | 1 omslag |
| 939 | Aantekeningen omtrent beschouwingen over
beleidsaangelegenheden te New York, opgemaakt ten behoeve van
de NSTC afgezant S.M.D. Valstar voor vergaderingen te Londen, | |

met bijlagen,
1941. 1 omslag

3.1.2.2 ADMINISTRATIEF EN FINANCIIEEL BEHEER

940 Lijst van de dossiers van de Kerncommissie alsmede stukken
betreffende voorschriften voor de postbehandeling,
z.d. 1 omslag

941 Akten van geheimhouding afgelegd door de medewerkers van de
NSTC te New York en vertegenwoordigers van de NSC te Halifax,
Canada,
1941-1944. 1 omslag

942 Stukken betreffende het financieel beheer van de NSTC,
1940-1946. 1 pak

943 Stukken betreffende het financieel beheer van de NSC,
1940-1944. 1 omslag

944 Stukken betreffende controle van het financieel beheer door
Coopers Brothers & Co.,
1940-1943. 1 omslag

945 Stukken betreffende regeling van het toezicht door de Accountant-
Generaal der regering te New York op het financieel beheer van de
NSTC,
1942-1943. 1 omslag

946 Controle op de verantwoording van de rekening van de sub-
committee for Trade alsmede instructies voor de inrichting van
haar boekhouding,
1940. 1 deel

947 Staten met specificaties per sectie van organisatie-uitgaven over
de periode 1940-1941,
1940-1941. 1 omslag

948 Stukken betreffende de controle door de Accountant-Generaal der
regering te New York op het financieel beheer van de NSTC,
1944-1946. 1 omslag

3.1.2.3 TAAKUITVOERING

Coördinatie van het beheer van (gevoerde) schepen en zorg voor en
afhandeling van gestrande en aangehouden ladingen

949 Kranteknipsels met betrekking tot Nederland, Nederlandse
onderdanen en financiële zaken op internationaal gebied,
1940-1942. 1 omslag

-
- 950** Stukken betreffende de zetelverplaatsing van Nederlandse
scheepvaartmaatschappijen naar Nederlands Oost-Indië, Curaçao
en Suriname,
1940-1942. 1 omslag
- 951** Stukken betreffende de verplichte melding van buitenlandse
bezittingen in Amerika aan het 'Treasury Department',
1941-1942. 1 omslag
- 952** Stukken betreffende de behandeling van algemene voorschriften
van de Nederlandse Legatie te Washington met betrekking tot het
Besluit A 1,
1940-1942. 1 omslag
- 953** Stukken betreffende de nieuwbouw van schepen,
1940-1942. 1 omslag
- 954** Stukken betreffende de overdracht van gelden van door Amerika
geblokkeerde rekeningen aan belanghebbenden,
1940-1942. 1 omslag
- 955** Circulaire van de Nederlandse Legatie te Washington aan banken,
bankiers en makelaars inzake introductie van de NSTC als
vertegenwoordiger van de Nederlandse regering, met concept,
1940-1941. 1 omslag
- 956** Stukken betreffende bemiddeling door de NSTC bij het loskrijgen
van Nederlandse eigendommen in Canada welke in beslag zijn
genomen door de 'Canadian Custodian of Enemy Property'
1940-1942. 1 omslag
- 957** Stukken betreffende het beheer van gelden voortkomende uit de
verkoop van de custodian goederen,
1941-1942. 1 omslag
- 958** Verslag van W.P.J. Koper (in 1940 vice-voorzitter van de
subcommissie voor Open Contracten) van zijn bezoeken aan
diverse bedrijven in Kentucky, Tennessee en Virginia,
1941. 1 stuk
- 959** Afschriften van brieven van de NSTC te Londen betreffende de
werkzaamheden van deze commissie, met geleidebrief,
1940. 1 omslag
- 960** Artikelen uit New Yorkse kranten van de 'Weekly Press Review'
betreffende de internationale situatie en Nederland,
1940-1942. 1 pak
Voor mei 1941 Daily Press Review.

-
- | | | |
|------------|--|----------|
| 961 | "De varende Hollander" nieuws voor de zeeman,
1941-1942. | 1 pak |
| 962 | Knipselkrant van de 'Inter-Allied Information Centre' te New York
met nieuws over de bezette gebieden,
1941-1942. | 1 omslag |
| 963 | Stukken betreffende de behandeling van het rapport van H.A. van
Nierop over de administratiekantoren, gedrukte stukken,
1941. | 1 omslag |
| 964 | Stukken betreffende advisering door de sub-committee for Legal
Matters in diverse aangelegenheden,
1940-1941. | 1 omslag |
| 965 | Stukken betreffende advisering door de sub-committee for Legal
Matters over het proefproces voor erkenning van het Besluit A 1 in
Amerika,
1941-1942. | 1 omslag |
| 966 | Stukken betreffende de voorbereidingen tot publicatie van
betalingsmogelijkheden aan Nederlanders door Amerikaanse
bedrijven of particulieren,
1940-1942. | 1 omslag |
| 967 | Stukken betreffende het te voeren beleid ten aanzien van en de
verhandeling van onverscheepte betaalde tabak,
1943-1947. | 1 pak |
| 968 | Stukken betreffende reacties op een brief van A. Boissevain, vice-
voorzitter van de sub-committee for Finance, aan de Amsterdam
Stock Exchange inzake belastingen,
1940. | 1 omslag |
| 969 | Stukken betreffende aankoopovereenkomsten tussen de
Nederlandse overheid en leveranciers van graanprodukten,
1940-1941. | 1 omslag |
| 970 | Bestek en tekeningen voor de bouw van 180 kustvaarders voor
Nederlands Oost-Indië,
1944. | 1 pak |

3.2 TRADE SECTION

3.2.1 NIET NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

- 971** Ingekomen en doorslagen van uitgaande telegrammen, 1940-1946. 1 omslag
- 972-977** Doorslagen van uitgaande stukken, 1940-1947. 6 pakken
- 972** aug. 1940 - mei 1941
- 973** juni - nov. 1941
- 974** dec. 1941 - apr. 1942
- 975** mei 1942 - okt. 1942
- 976** nov. 1942 - jan. 1946
- 977** feb. 1946 - juli 1947
- 978** Ingekomen notulen van besprekingen tussen de secretaris-generaal van het ministerie van Scheepvaart en de directeurs van de Bewindvoering, 1945. 1 deel
- 979** Indicateur met een overzicht van de gevoerde correspondentie over de periode 26 februari 1946 - 10 juli 1947, 1946-1947. 1 deel

3.2.2 NAAR ONDERWERP INGEDEELDE STUKKEN

3.2.2.1 INTERNE ORGANISATIE

- 980** Verslagen aan S.M.D. Valstar, voorzitter van de NSTC New York, inzake de werkzaamheden van de Trade Section, met geleidebrieven, 1940-1941. 1 omslag
- 981** Stukken betreffende benoeming van J.F. Frank tot lid van de subcommittee for Open Contracts, 1940. 1 omslag
- 982** Stukken betreffende het functioneren van de Trade Section, 1940-1947. 1 omslag

3.2.2.2 TAAKUITVOERING

Zorg voor en afhandeling van aangehouden en gestrande ladingen

- 983** Stukken betreffende behandeling van de zaak J.H.H. Verloop, vertegenwoordiger van Wilton-Feyenoord, inzake de financiële tegoeden van dat bedrijf in Amerika (voorbeelddossier), 1940-1942. 1 omslag

-
- 984** Stukken betreffende de afwikkeling van een gestrande lading blik van de N.V. J.T. Numans's Blikfabrieken te Amsterdam (voorbeelddossier), 1941-1943. 1 omslag
- 985** Stukken betreffende de afwikkeling van de verkoop van een partij hout in 1940 aangekocht door de N.V. Houthandel v/h William Pont (voorbeelddossier), 1940-1946. 1 pak
- 986** Staten en lijsten met gegevens over ladingen, met bijlage en modelformulieren, 1940-1950. 1 omslag
- 987** Maandverslagen over de stand van zaken met de onverscheepte betaalde goederen, met bijlagen, 1941. 1 omslag
- 988** Staten met overzichten van goederen waarbij de Trade Section is betrokken, 1941-1942. 1 omslag
- 989** "Bulb reports" van de Trade Section, 1941-1946. 1 pak
- 990-992** Rapporten inzake de bemoeienissen en resultaten van behandeling van onverscheepte betaalde goederen, geordend op filenummer, fotocopieën, 1941-1946. 3 pakken
- 990** filenummer 1A - 5Da
- 991** filenummer 5R - 3Z
- 992** filenummer 6D - 4R
- 993** Verzoekschrift aan het 'USA War Department' tot betaling van vergoeding voor gerequireerd staal, concept, met bijlagen, 1942. 1 omslag
- 994** Verkoop- annex magazijnstaat betreffende de verkoop van lasstaven, 1942-1943. 1 stuk
- 995** Stukken betreffende het verzoek aan 'The Office of Prize Administration (OPA)' om vrijstelling van de vastgestelde verkoopprijzen voor de gestrande ladingen in behandeling bij de NSTC, 1942-1943. 1 omslag

-
- 996** Correspondentie met het 'Office for Emergency Management' en het 'Office of Defence Transportation' inzake door de NSTC in spoorwagens opgeslagen staal, 1942-1943. 1 omslag
- 997** Stukken betreffende een geschil over in rekening gebrachte treintransportkosten voor door Nederlanders aangekochte en door Amerika gevorderde goederen, 1942-1946. 1 omslag
- 998** Stukken betreffende ontvangen machtiging van de Federal Reserve Bank of New York om de door de NSTC beheerde goederen te verkopen met maandelijkse rapportage aan deze bank, 1942-1946. 1 omslag
- 999** Correspondentie met de Economic, Financial and Shipping Mission of the Kingdom of the Netherland te Washington betreffende onverscheepte betaalde goederen, 1943-1946. 1 omslag
- 1000** Stukken betreffende de registratie van financiële tegoeden uit kunstverkoop en de opslag van kunstwerken toebehorend aan Mr. Vitale Bloch te Den Haag (voorbeeldossier), 1944-1945. 1 omslag
- 1001** Correspondentie met de COVAL te Amsterdam over de afwikkeling van door de Trade Section beheerde handelskredieten in Amerika, 1945-1947. 1 omslag
- 1002** Correspondentie met de COVAL inzake de vestigingsplaats van de N.V. Groma te Amsterdam en/of Paramaribo, 1946. 1 omslag
- 1003** Ontwerp-overeenkomsten tussen de Verenigde Staten en de regering van het Koninkrijk der Nederlanden betreffende de afwikkeling van de Lend-Lease overeenkomst, 1946-1947. 1 omslag
- 1004** Stukken betreffende de overdracht van gelden aan de Nederlandse Bank te Amsterdam voor uitbetaling aan de rechtmatige eigenaren, 1946-1947. 1 omslag
- 1005** Staten met gegevens over van oorsprong Amerikaanse schepen die nu onder Nederlandse naam en vlag varen, ca. 1948. 1 omslag

3.3 REEDERS COMMISSIE (NIEUWBOUW)

- 1006** Agenda van een vergadering te New York, met bijlagen,
1941-1942. 1 omslag

3.4 ADVIES COMMISSIE VOOR ARBEIDSZAKEN TE NEW YORK

De Commissie werd ingesteld op 3 januari 1944 en diende als platform voor preventief vooroverleg tussen de bewindvoerder te New York en werknemers in de scheepvaart. De Commissie kon op eigen initiatief, uitgaande van werknemers of werkgevers adviezen verstrekken over alle het personeel rakende onderwerpen, welke naar het oordeel van de Commissie aan de bewindvoerder aanleiding konden geven om op te treden danwel in te grijpen.

- 1007** Agenda's van de 1ste tot en met de 18de vergadering, met
bijlagen,
1944-1945. 1 omslag

4. ARCHIVALIA VAN J.A. THOENES

4.1 STUKKEN OPGEMAAKT EN ONTVANGEN DOOR J.A. THOENES UIT HOOFDE VAN ZIJN FUNCTIE ALS VICE VOORZITTER VAN DE SHORT SEA AND COASTAL SECTION

4.1.1 ALGEMEEN

- 1008** Stukken betreffende behandeling van aangelegenheden met betrekking tot de werkzaamheden in verband met overplaatsing van Londen naar Nederland, 1945-1947. 1 omslag
Roestvorming.
- 1009** Stukken betreffende de wijziging van taak en organisatie per 1 augustus 1944 van de NSTC, 1944. 1 omslag
- 1010** Stukken betreffende het verzekeren van schepen en opvarenden tegen zee-ongevallen en oorlogsgevaar, 1940-1946. 1 pak
- 1011** Instructies aan de gezagvoerders van Nederlandse Koopvaardij schepen ten aanzien van aangelegenheden betreffende de bemanning en betreffende de uitrusting van schepen, 1943-1947. 1 omslag
- 1012** Stukken betreffende de behandeling van visserijaangelegenheden, 1940-1946. 1 pak
- 1013** Schaderapporten met opgave van schade en slachtoffers van gebombardeerde schepen, 1940-1947. 1 pak
- 1014** Correspondentie gericht aan en afkomstig van J.A.Thoenes als vice-voorzitter van de Short Sea and Coastal Section, 1943. 1 pak
- 1015** Stukken betreffende bemiddeling bij de aanvraag en toewijzing van benzinecoupons aan personeel in Engeland, 1940-1942. 1 omslag
- 1016** Stukken betreffende de behandeling van zaken ten aanzien van de kosten met betrekking tot de korte vaart, 1941-1942. 1 pak

- 1017** Stukken betreffende de voorbereiding van een eventuele evacuatie van het personeel van de Short Sea and Coastal Section, 1940-1941. 1 omslag

4.1.2 NOTULEN

- 1018** Notulen van vergaderingen van inspecteurs van de Kustvaartsectie, 1941-1943. 1 omslag

- 1019** Notulen van vergaderingen van het bestuur van de Kustvaart Sectie, van het bestuur van de Kustvaartsectie met het bestuur van de Nederlandsche Kustvaartvereniging "Oranje" en van het bestuur van de Kustvaartsectie met de Advies Commissie uit de Nederlandse Kustvaart Vereniging "Oranje", met bijlagen, 1940-1943. 1 pak

- 1020** Notulen van de 16de vergadering van de Stichting Week- en Maandbrieven, alsmede een rapport "Week- en Maandbrieven" 1942-1943. 1 omslag

- 1021** Notulen van vergaderingen van directeurs van de NSTC met vertegenwoordigers van het ministerie van Scheepvaart en Visserij, met bijlagen, 1944. 1 pak

- 1022** Notulen van de 1ste tot en met de 27ste vergadering van de directors of Shipping, 1944-1945. 1 omslag

- 1023** Uittreksels uit notulen van vergaderingen van de Coastal Section, 1943-1944. 1 omslag

4.1.3 CIRCULAIRES

- 1024** Circulaires van de 'British & Foreign Maritime Agencies Ltd'. en de 'Holland Steamship Company' aan gezagvoerders, 1940-1945. 1 omslag

- 1025** Stukken betreffende de totstandkoming, wijziging en interpretatie van circulaires aan gezagvoerders, 1940-1944. 1 pak

- 1026** Circulaires van de Short Sea, Coastal and Trawl Fishing Section aan de reders van Nederlandse schepen inzake instructies voor de bemanningen van schepen, 1944-1947. 1 pak

- 1027-1038** Circulaires van de NSTC,

1940-1946. 11 pakken en 1 stuk
1027 Toegang op de circulaires, stuk
1028 1-200
1029 201-350
1030 A
1031 B
1032 BB 1-BB 150, BK en BM
1033 BB 151-BB 350
1034 BB 351
1035 C - D
1036 E
1037 E - G
1038 J - S, U

1039 Circulaires van de NSTC en van de Bewindvoering Koopvaardijvloot, 1943-1946. 1 pak

1040 Circulaires en aanschrijvingen van het Directoraat-Generaal van de Scheepvaart, Bewindvoering Koopvaardijvloot aan gezagvoerders en reders, 1945-1947. 1 pak

4.1.4 SCHEPEN / SCHEEPSLADINGEN

1041 Stukken betreffende opgaven van de posities van de verschillende schepen, 1943-1945. 1 omslag

1042 Stukken betreffende behandeling van de mogelijkheden tot transport van goederen naar bevrijde gebieden, 1944-1945. 1 omslag

1043-1047 Stukken betreffende behandeling van diverse scheepvaartangelegenheden, 1940-1947. 4 pakken en 1 omslag

1043 1. 'Bare-boat charter' 2. Model 'Bare-boat charter' 3. Verhuur schepen voor ballonversperring 4. Wachtgeldregeling 5. Accomodatie Nederlandse zeelui
1044 1. Assistentie Nederlandse coasters onderling 2. Melding Consul 3. Aanvaringen met Engelse schepen 4-5. Verzekering
1045 1. Buitenlandse vertegenwoordigers 2. Interne overeenkomsten NSTC en salariëring 3. Vergelijking huurvoorwaarden 4-6. Notulen diverse vergaderingen in Nederland 7. Brandwacht 8. Formatie NSTC
1046 1. Technische zaken 2. Vaarplicht 3. Discipline 4. Kapiteins/eigenaars aan de wal 5. Scheepsvoorraden
1047 1. Verhuur coasters 2. 'War Risk Insurance' 3. International Shipbrokers Ltd. 4. Samenstelling

bemanning 5. Uitrusting 6. Verrekening 'Off hire' periode 7. Coasters naar Portugal 8. Vrijgave schepen 9-10. Vergoedingen, omslag

- 1048** Stukken betreffende de vordering en teruggave van schepen door de Nederlandse regering, 1942-1947. 1 pak
- 1049** Stukken betreffende de teruggave van schepen aan de Nederlandse regering, 1943-1946. 1 pak
- 1050** Stukken betreffende financiële aangelegenheden met betrekking tot verhuur en herstel van schepen, 1940-1945. 1 omslag
- 1051** Stukken betreffende verhuur van diverse typen schepen aan de Engelse en Franse regering, 1940-1946. 1 pak
- 1052** Stukken betreffende de huur van schepen en beloning aan eigenaars/agenten, 1940-1946. 1 omslag
- 1053** Staten met overzichten van te importeren goederen, 1945. 1 pak
Roestvorming.
- 1054** Stukken betreffende de verhuur van kustvaarders aan de Engelsen, 1940-1947. 1 pak
- 1055** Correspondentie met verschillende instanties en personen betreffende schepen en scheepsladingen, 1941-1946. 1 pak
- 1056** Stukken betreffende voorschriften ten aanzien van uitrusting en verzekering van schepen, 1940-1946. 1 pak
- 1057** Stukken betreffende opgaven van kustvaartuigen die zich onder het beheer van het ministerie van Scheepvaart te Londen bevinden en van het emplooi van deze schepen (onder charter 'Ministry of War Transport', in gebruik bij Marine, in vaste lijndienst, in reparatie, enz.), 1940-1945. 1 pak
- 1058** Correspondentie alsmede ter kennisneming ontvangen stukken betreffende schepen en scheepstonnage, 1942-1946. 1 pak

-
- | | | |
|-------------|--|----------|
| 1059 | Stukken betreffende het opsporen van door de Duitsers meegevoerde Nederlandse schepen, 1945. | 1 omslag |
| 1060 | Formulieren met gegevens over schepen, alfabetisch op scheepsnaam geordend, z.d. | 1 omslag |
| 1061 | Stukken betreffende het aanbrengen van bewapening, beveiligings- en verdedigingsapparatuur aan boord van Nederlandse schepen, 1940-1943. | 1 pak |
| 1062 | Stukken betreffende de ontwapening van schepen, 1945. | 1 omslag |
| 1063 | Stukken betreffende controle, codering, bewapening alsmede uitlening van schepen voor militaire doeleinden, 1943-1946. | 1 pak |
| 1064 | Stukken betreffende de bevoorrading van en de controle op schepen, 1943-1945. | 1 pak |
| 1065 | Stukken betreffende behandeling van aangelegenheden met betrekking tot het transport van regeringsgoederen, 1946. | 1 omslag |
| 1066 | Formulier uitgebracht door de NSTC betreffende reddings- en veiligheidsmiddelen, 1942. | 1 deel |

4.1.5 BEMANNINGEN

- | | | |
|-------------|--|----------|
| 1067 | Stukken betreffende reacties op 'Admiralty' circulaires waarin voorschriften worden gegeven voor bemanningsleden ten aanzien van schepen, 1940-1943. | 1 omslag |
| 1068 | Stukken betreffende het geven van instructies aan kapiteins en gezagvoerders van schepen, 1944. | 1 omslag |
| 1069 | Stukken betreffende de werving van personeel voor de koopvaardijvloot na de oorlog, 1944. | 1 omslag |

- 1070** Stukken betreffende behandeling van diverse aangelegenheden met betrekking tot zeelieden, 1940-1945. 1 pak
- 1071** Stukken betreffende het instellen van het Oorlogsherinneringskruis, 1944. 1 omslag
- 1072** Stukken betreffende de behandeling van arbeidsvoorwaarden van zeelui en agenda's met bijlagen van vergaderingen van de Stichting Zeerisico 1940, 1940-1947. 1 pak
- 1073** Stukken betreffende arbeidsvoorwaarden voor opvarenden, 1942-1945. 1 omslag
- 1074** Reglementen en voorwaarden voor scheepsofficieren en scheepsgezellen, 1942-1944. 1 omslag
- 1075** Stukken betreffende de standaardisatie van lonen van kapiteins van de korte vaart, 1943-1945. 1 omslag

4.2 LIDMAATSCHAPSARCHIEVEN

4.2.1 SECTIE GROTE EN KORTE VAART VAN DE RAAD VOOR DE KOOPVAARDIJ

- 1076** Notulen van vergaderingen van de 'Main Committee', met bijlagen, 1943. 1 omslag
Roestvorming.
- 1080-1085** Mededelingen van de secretaris van de Grote en Korte Vaart Sectie van de Raad voor de Koopvaardij aan de leden, 1944-1945. 4 pakken en 2 omslagen
- 1080** G.002-G.077 en G.094
- 1081** G.101-G.150, omslag
- 1082** G.151-G.200
- 1083** G.201-G.250, omslag
- 1084** G.251-G.299
- 1085** G.301-G.420
- 1086** Mededelingen van de secretaris van de Raad voor de Koopvaardij bijeen in verenigde vergadering: nummers V.5-V.15 en K/33, 1944-1945. 1 pak
- 1087** Agenda's en notulen van vergaderingen van de Grote en Korte Vaart Sectie van de Raad voor de Koopvaardij, 1e - 33e vergadering

en van vergaderingen van leden van de Raad met bezoekende reders uit New York, met bijlagen, 1944-1945.

1 pak

Roestvorming.

- 1077** Stukken betreffende behandeling van aangelegenheden inzake het herstel van Nederlandse lijndiensten na de oorlog, 1943-1945. 1 pak

- 1078** Circulaires van het 'Ministry of Shipping and Fisheries' inzake reacties op de circulaires 1 t/m 4 van de 'United Maritime Authority', 1945. 1 omslag

- 1079** Stukken betreffende benoeming van J.A. Thoenes als lid van de Grote en Korte Vaart Sectie en ontvangen stukken ten behoeve van zijn lidmaatschap, 1944-1945. 1 omslag
Roestvorming.

4.2.2 COMMISSIE VAN ADVIES INZAKE HERSTEL VAN DE NEDERLANDSE SCHEEPVAART EN DE NEDERLANDSE SCHEEPSBOUW/RECONSTRUCTIE COMMISSIE

Bij beschikking van de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart, d.d. 11 mei 1943, no. 18098, werd de Commissie ingesteld. Zij moest advies uitbrengen over de vraag, welke maatregelen moesten worden voorbereid of getroffen voor de regeling en het herstel van de positie van de Nederlandse koopvaardij en de Nederlandse scheepsbouw, zodra het grondgebied van het Rijk in Europa en Azië bevrijd zou zijn.

- 1088-1092** Stukken betreffende de werkzaamheden, 1943-1945. 3 pakken en 2 omslagen

1088 Notulen

1089 Rapport Nederlandse Scheepvaart en de Nederlandse Scheepsbouw,

1090 Subcommissie VI, omslag

1091 Subcommissie VI van de 2de sectie, omslag

1092 Subcommissie VII

4.2.3 UNITED MARITIME AUTHORITY

Eind 1944 voorzagen de geallieerde mogendheden dat na het beeindigen van de oorlog nog grote behoefte aan scheepsruimte zou bestaan voor het vervoer van militaire en civiele goederen van en naar de bevrijde gebieden. Door de aangesloten regeringen werd overeengekomen om scheepsruimte beschikbaar te blijven stellen tot ook de oorlog in het Verre Oosten beeindigd zou zijn. Om de inzet van schepen te coördineren werd een United Maritime Authority en een United Maritime Board opgericht. Deze organisaties werden belast met de uitvoering van overeenkomst. Het verdrag werd getekend door de regeringen van België, Canada, Griekenland, Nederland, Noorwegen, Polen, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten. Ook de Vrije Fransen verklaarden zich aan de overeenkomst te zullen houden. Zes maanden na het staken der vijandelijkheden in Europa en het Verre Oosten zou de overeenkomst worden

beëindigd. Voor de periode na de UMA-overeenkomst werd door de Secretaris-generaal van het ministerie van Scheepvaart, dhr Oijevaar, een schema opgesteld voor regeringsvervoeren door de Grote en Kleine Vaart (zie 4.2.6)

- 1093-1107** Stukken betreffende de 'United Maritime Authority' (UMA), 'United Maritime Executive Board' (UMEB) en de diverse daaronder vallende commissies en subcommissies, 1944-1946. 11 omslagen en 4 pakken
- 1093** Londen, Coastal and Short Sea Committee, agenda's diverse subcommissies
- 1094** Londen, Coastal and Short Sea Committee, notulen Zone I, II en III
- 1095** Londen, Coastal and Short Sea Committee, notulen diverse subcommissies
- 1096** Londen, Coastal and Short Sea Committee, staten Short Sea and Coastal Area
- 1097** Londen, Coastal and Short Sea Committee, staten Zone I, II en III
- 1098** Londen, Planning Committee, nota's
- 1099** Londen, UMA, notulen diverse commissies, pak
- 1100** Londen, UMA, staten diverse commissies UMA, pak
- 1101** Londen, UMEB, agenda's met bijlagen
- 1102** Londen, UMEB, nota's en besluiten
- 1103** Londen, UMEB, notulen diverse commissies, pak
- 1104** Londen, UMEB, staten en verslagen, pak
- 1105** Nederlandse UMA-delegatie, wekelijkse overzichten
- 1106** Shipping Coördinating and Review Committee
- 1107** Washington, UMEB, notulen diverse commissies
- 1108** Stukken betreffende 'United Maritime Authority', 'Coasting and Short Sea Trades' in Europe met circulaires van de Short Sea and Coastal Sections van het ministerie van Scheepvaart, 1945-1946. 1 omslag
- 1109** Staten van de 'United Maritime Executive Board' met ladingprogramma's voor zone I - III en van het ministerie van Scheepvaart met gegevens over ladingen voor de burgerbevolking, 1945-1946. 1 pak
- 1110** Notulen van de 'Coasting and Short Sea Committee for Europe' van de United Maritime Executive Board, 1945-1946. 1 omslag
- 1111** Stukken betreffende opgaven van de behoefte aan en van beschikbare scheepstonnage, 1946. 1 omslag
- 1112** Stukken betreffende lijndiensten op verschillende Europese landen, 1945-1946. 1 pak

4.2.4 COMMISSIE VAN ADVIES VAN HET SCHEEPVAARTFONDS

Ingevolge art. 3 van het Besluit Scheepvaartfonds 1944, d.d. 15 april 1944, werd bepaald dat de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart in het beheer van het Scheepvaartfonds ter zijde zou worden gestaan door een Commissie van Advies (5 - 7 leden). In deze commissie werden vertegenwoordigers van respectievelijk de ministeries van Handel, Nijverheid en Scheepvaart, Financiën en Koloniën benoemd. De overige leden van de commissie werden zoveel mogelijk benoemd uit eigenaren of vertegenwoordigers van eigenaren van gevorderde schepen.

- 1113** Stukken betreffende instelling, werkzaamheden en ontbinding, 1942-1945. 1 omslag

4.2.5 COMMISSIE HAVENHERSTEL

- 1114** Notulen van vergaderingen, 1945. 1 omslag

4.2.6 COÖRDINATIE COMMISSIE

- 1115** Verslagen van vergaderingen gehouden te 's-Gravenhage gedurende de periode januari tot en met maart 1946, 1946. 1 omslag

4.2.7 SUB-COMMISSIE VOOR ARBEIDSZAKEN

- 1116-1118** Agenda's en notulen van vergaderingen, met bijlagen, 1940-1944. 3 pakken
Bevat ook indexen op de vergaderingen over de jaren 1940-1943.
1116 1940-1942
1117 1943-1944
1118 Uittreksels uit de notulen, Engelstalig, met bijlagen, 1941-1944

4.3 VERENIGING HET PENSIOENFONDS VOOR GEZAGVOERDERS EN OFFICIEREN TER KOOPVAARDIJ

- 1119** Ingekomen en doorslagen van uitgaande stukken gericht aan en afkomstig van de secretaris J.A. Thoenes, 1943-1946. 1 pak

5. ARCHIVALIA VAN MAC FISHERIES LTD

De administratie van het beheer van visserijsschepen werd, in opdracht van de Netherland Shipping and Trading Committee, gevoerd door twee Engelse ondernemingen: Mac Fisheries Ltd. te Londen en Broomfield Ltd. te Fleetwood.

1129

Stukken betreffende de benodigde scheepsinventaris aan boord van Nederlandse trawlers, 1941-1944.

1 pak

6. ARCHIVALIA VAN BLOOMFIELD LTD

De administratie van het beheer van visserijsschepen werd, in opdracht van de Netherlands Shipping and Trading Committee, gevoerd door twee Engelse ondernemingen: Mac Fisheries Ltd. te Londen en Broomfield Ltd. te Fleetwood.

- 1130** Verklaringen van opvarenden van Nederlandse nationaliteit in dienst op de Nederlandse vissersvaartuigen Maria en Cornelis, 1940. 1 omslag
- 1131-1133** Journalen betreffende uitbetalingen aan eigenaren van Nederlandse schepen, 1940-1946. 3 pakken
- 1131** 1940-1941
- 1132** 1942-1944
- 1133** 1944-1946
- 1134-1135** Stukken betreffende de behandeling van claims met betrekking tot aanvaringen en ongevallen van vissersschepen, 1940-1946. 2 pakken
- Ordering alfabetisch op scheepsnaam.
- 1134** A - H
- 1135** J - U
- 1136** Correspondentie van de vestiging te Hull met het hoofdkantoor te Fleetwood, 1944-1945. 1 pak

7. SUPPLEMENT

- 1137** Incoming memorandum tobacco correspondence, 1941-1945
- 1138** Memo Mr. Kahn A-K, L-Z, 1940-1944 (ook tabak)