



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 2.02.39

**Inventaris van het archief van de Parlementaire
Enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer, 1981-
2001**

Versie: 24-11-2023

Doc-Direkt

Nationaal Archief, Den Haag (c) 2017

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Andere toegang.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Enquêtecommissies algemeen.....	7
Parlementaire enquête vliegkamp Bijlmermeer.....	7
Maatschappelijke context.....	7
Aard van de enquête.....	8
Het onderzoek.....	8
Eindconclusies.....	9
Aanbevelingen: lessen voor de toekomst.....	11
Samenstelling en opdracht Parlementaire Enquêtecommissie Vliegkamp Bijlmermeer.....	13
Feitelijke gegevens.....	14
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	14
De verwerving van het archief.....	15
Inhoud en structuur van het archief.....	16
Inhoud.....	16
Selectie en vernietiging.....	16
Aanvullingen.....	16
Verantwoording van de bewerking.....	16
Ordering van het archief.....	17
Verwant materiaal.....	18
Bewaarplaats van originelen.....	18
Beschikbaarheid van kopieën.....	18
Afgescheiden archiefmateriaal.....	18
Verwante archieven.....	18
Publicaties.....	18
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	19
A Stukken van de enquêtecommissie.....	19
B Stukken aangeleverd door organisaties en particulieren ten behoeve van het onderzoek.....	22
B.1 Algemeen.....	22
B.2 Rijksoverheid.....	23
B.3 Lagere overheden.....	27
B.4 Marktpartijen en burgers.....	29
C Documentatie.....	36
D Beeld- en geluidmateriaal, digitale documentatie.....	37
Bijlagen.....	51

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Parlementaire Enquêtecommissie Vliegkamp Bijlmermeer (ECB), 1999 Enquêtecommissie Vliegkamp Bijlmermeer

Archiefbloknummer:

H16

Omvang:

478 inventarisnummer(s); ; 13,00 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften, alsmede beeld- en geluidmateriaal en digitale documentatie

Archiefdienst:

Nationaal Archief, Den Haag

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Enquêtecommissie Vliegkamp Bijlmermeer

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief bestaat uit aantekeningen, verslagen van gesprekken en verhoren, studierapporten en correspondentie van de commissie, alsmede de documenten welke de ministeries, instellingen, particulieren en buitenlandse overheden en organisaties hebben overgelegd aan de commissie, alsmede uit audio-, visuele- en digitale gegevens

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Deels openbaar, deels beperkt openbaar (A+B).

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het Auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

ANDERE TOEGANG

Voor dit archief is geen andere toegang beschikbaar

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Parlementaire Enquêtecommissie Vliegkamp Bijlmermeer (ECB), 1999 Enquêtecommissie Vliegkamp Bijlmermeer, nummer toegang 2.02.39, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Enquetecie. Vliegkamp Bijlmermeer (ECB) Enquêtecommissie Bijlmerramp, 2.02.39, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

ENQUÊTECOMMISSIES ALGEMEEN

Enquêtecommissies worden door de Tweede Kamer ingesteld wanneer de behoefte bestaat buiten de regering om een onderzoek in te stellen en informatie in te winnen. De parlementaire enquête vindt zijn grondslag in de Grondwet van 1848 (art. 90) en in de Enquêtewet van 1850. In 1977 werd deze wet gewijzigd en genoemd de Wet op de Parlementaire Enquête. Deze wet bevat de bijzondere bevoegdheden voor de enquête en enkele procedurele voorschriften. In het Reglement van Orde zijn de procedurele aspecten nader belicht. Het bijzondere van een enquêtecommissie is dat zij de bevoegdheid heeft om personen op te roepen die verplicht zijn te verschijnen en onder ede kunnen worden gehoord.

PARLEMENTAIRE ENQUÊTE VliegRAMP BIJLMERMEER

Op 4 oktober 1992 wordt Nederland voor het eerst in zijn geschiedenis getroffen door een vliegramp boven zeer dichtbevolkt gebied. Een vrachtvliegtuig boort zich in de flats Kruitberg en Groeneveen in de Bijlmermeer in Amsterdam. Na dagen van grote onzekerheid blijkt dat de ramp, naast de 4 personen aan boord van het vliegtuig, uiteindelijk aan 39 bewoners het leven heeft gekost.

Onmiddellijk na de ramp ontstaan er vele vragen: over de toedracht, over de gevlogen route, over de lading en over de risico's voor de volksgezondheid. Voor de overheid, zowel in Amsterdam als in Den Haag, kan de ramp al snel worden afgesloten. Voor vele betrokkenen geldt dit echter niet. Vragen blijven bestaan en na verloop van tijd krijgen steeds meer bewoners en hulpverleners lichamelijke klachten waarvan de oorzaak niet valt te verklaren. Velen van hen leggen een relatie met de vliegramp. Het overheidsoptreden komt in de Tweede Kamer ter discussie te staan.

Zes jaar later, in oktober 1998, besluit de Tweede kamer der Staten-Generaal tot een parlementaire enquête. Het doel van deze enquête is de waarheid over de vliegramp in de Bijlmermeer vast te stellen en tevens lessen te trekken voor de toekomst.

In het eindrapport legt de Parlementaire Enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer verantwoording af over het onderzoek dat zij in de periode oktober 1998 - april 1999 heeft uitgevoerd.

Wet op de Parlementaire Enquête

De bevoegdheden van de Commissie zijn vastgelegd in de Wet op de Parlementaire Enquête. Deze wet geeft duidelijke, verstrekkende bevoegdheden waar de Commissie gebruik van heeft gemaakt. Anderzijds kent de wet echter ook haar beperkingen. Dit geldt in het bijzonder voor die situaties waar bedrijfsbelangen in het geding zijn en indien getuigen niet op Nederlands grondgebied verblijven. De Commissie doet aanbevelingen om de wet op verschillende punten te wijzigen.

MAATSCHAPPELIJKE CONTEXT

Geen gewone enquête

De parlementaire enquête naar de vliegramp Bijlmermeer is geen gewone enquête. De vliegramp is verbonden met slachtoffers, met nabestaanden, met hulpverleners en met de bewoners van de Bijlmermeer. Zij hebben de afgelopen maanden de ramp weer opnieuw beleefd. De Commissie

heeft diep respect voor de slachtoffers en hulpverleners die ondanks de hieraan verbonden emoties het werk van de Commissie hebben ondersteund door hun getuigenverklaringen. Dat respect geldt ook voor alle overige hulpverleners die op de avond van de ramp en de dagen daarna met grote inzet en professionaliteit hun werk hebben verricht.

De enquête naar de vliegramp Bijlmermeer betekent ook dat de Commissie te maken krijgt met veel organisaties buiten de overheid. Enkele daarvan zijn het Academisch Medisch Centrum (AMC) in Amsterdam, de Luchthaven Schiphol, de luchtvaartmaatschappij El Al en externe onderzoeksbureaus. Ofschoon het primaire onderzoeksproces gericht is op het overheidsbeleid inzake de afhandeling van de Bijlmerramp, vormen ook deze instanties een schakel in het totale proces. In het onderhouden van deze contacten heeft de Commissie veel energie gestoken.

AARD VAN DE ENQUÊTE

Waarheidsvinding

Het onderzoek naar de waarheid is een onderzoek naar de feiten, waarbij geen ruimte is voor speculaties en verdachtmakingen. Het is om die reden dat de Commissie zo veel mogelijk verhalen en verschillende theorieën die over de Bijlmerramp de ronde doen, nauwgezet bij haar onderzoek heeft betrokken. De Commissie gaat ervan uit dat alleen door een dergelijke aanpak een einde kan komen aan de voortdurende speculaties over de toedracht en de lading van het verongelukte vliegtuig.

HET ONDERZOEK

Gezondheidsklachten

Van het begin tot het eind heeft het antwoord op de vraag of er een verklaring kan worden gevonden voor de klachten van bewoners en hulpverleners in de werkzaamheden van de Commissie centraal gestaan. Op verzoek van de Commissie is een extern, onafhankelijk onderzoek uitgevoerd om na te gaan welke gezondheidsrisico's zich voor de bewoners en de hulpverleners op de avond van 4 oktober 1992 en de dagen daarna hebben voorgedaan. Daarnaast is tijdens de openbare verhoren ook aan externe deskundigen een oordeel gevraagd over de diverse onderzoeken die de overheid heeft laten uitvoeren.

Openbare verhoren

Het feitenonderzoek naar de Bijlmerramp is niet makkelijk. Na zes jaar vervagen herinneringen en is door de betrokkenen veelal geen eenduidig beeld meer te reconstrueren.

De openbare verhoren worden ook beïnvloed door informatie die pas op het laatste moment beschikbaar komt. Door de aandacht voor de enquête in de media melden zich tal van burgers met informatie, die soms gezien de inhoud, nader onderzoek noodzakelijk maken. Het gevolg hiervan is dat nieuwe onzekerheden ontstaan waardoor de Commissie noodgedwongen terughoudend moet zijn in haar informatieverstrekking.

Gezien de vele vragen en speculaties over de lading van het vliegtuig en het feit dat de ontbrekende detailinformatie hierover meer en meer wordt gekoppeld aan het gezondheidsvraagstuk heeft de Commissie het als haar taak gezien om alle detailinformatie van de totale lading te achterhalen. Pas na het afsluiten van de openbare verhoren kan de Commissie over deze informatie, die in de Verenigde Staten moet worden achterhaald, beschikken. Ofschoon de informatie over gevaarlijke stoffen, zoals vermeld op daarvoor bestemde luchtvaartdocumenten beschikbaar is, heeft het ontbreken van een totaalbeeld over de lading de

Commissie tijdens de openbare verhoren voor dilemma's geplaatst. Enerzijds is de relevante informatie over de gevaarlijke stoffen in de lading bekend, maar anderzijds leidt het gebrek aan medewerking om de laatste informatie over de laatste twintig ton lading ter beschikking te stellen, tot twijfel. Daarom kan in een eerder stadium tijdens de openbare verhoren hierover geen duidelijkheid worden geboden.

Parlementaire enquêtes en de media

In navolging van eerdere enquêtes heeft de Commissie haar goedkeuring gegeven aan het rechtstreeks uitzenden van de openbare verhoren. Hier zijn meerdere redenen voor: in de eerste plaats de aard van het onderwerp en de grote maatschappelijke betrokkenheid van de burger. In de tweede plaats kan, door rechtstreekse uitzending, de Nederlandse samenleving direct getuige zijn van de manier waarop het zwaarste parlementaire instrument wordt toegepast. Het functioneren van de democratie wordt hierdoor dichter bij de burger gebracht.

Het rechtstreeks uitzenden van de openbare verhoren kent ook zijn schaduwzijde. Er ontstaat in korte tijd een eenzijdig beeld van het onderwerp van parlementair onderzoek. Immers, tijdens de openbare verhoren komen doorgaans alleen die zaken aan de orde die niet goed zijn verlopen. Deze beelden komen vervolgens sterk uitvergroot in de huiskamer terecht. Pas in de eindrapportage kan een totaalbeeld ontstaan van het proces en de wijze waarop invulling is gegeven aan de verantwoordelijkheid.

Nederland-Israël

De Commissie heeft tijdens haar onderzoek geconstateerd dat door uitlatingen in de media, zowel in Nederland als in Israël, de betrekkingen tussen beide landen in de afgelopen maanden onder druk zijn komen te staan. De Commissie betreurt dat.

Reacties in de samenleving

De Commissie is de Stichting Korrelatie zeer erkentelijk voor het feit dat zij tijdens de enquête de direct betrokkenen bij de Bijlmerramp van professionele hulp heeft voorzien. De Commissie dankt ook diegenen die tijdens de duur van de enquête schriftelijk of telefonisch op de werkzaamheden van de Commissie hebben gereageerd.

EINDCONCLUSIES

Toedracht

1. De Commissie concludeert op basis van feitenonderzoek dat het rapport van de Raad voor de Luchtvaart inzake de toedracht van het ongeval onvolledig en oppervlakkig is daar waar het gaat om de controle op de inspectie van de motorophanging van de AXG.
2. De route van de vlucht is in het rapport van de Raad voor de Luchtvaart niet exact weergegeven.
3. De Commissie concludeert op basis van feitenonderzoek dat nader strafrechtelijk onderzoek naar vermiste elementen, inclusief de Cockpit Voice Recorder (CVR), van de AXG had moeten en kunnen plaatsvinden in de eerste maanden na de ramp.

Rampenbestrijding en berging

4. De rampenbestrijding en identificatie van slachtoffers is, gegeven de omstandigheden, adequaat verlopen.

5. De berging van elementen van het vliegtuigwrak is onzorgvuldig verlopen.
6. Er had aangifte gedaan moeten worden van de verdwijning van de vermiste elementen.
7. Het onderzoek van de Rijksrecherche naar de mannen in de witte pakken is onzorgvuldig uitgevoerd.
8. De maatschappelijke reactie op de aanwezigheid van het verarmd uranium is onderschat. De risico's van verspreiding van verarmd uranium zijn onvoldoende herkend.
9. De opperbevelhebber bij rampenbestrijding, zijnde de burgemeester van Amsterdam en zijn adviseurs, hebben zich bij de rampenbestrijding onvoldoende afgevraagd of er, naast de gemelde gevaarlijke stoffen in het vliegtuig, zich andere gevaren voor de betrokkenen konden voordoen.

Lading

10. De Commissie concludeert op basis van haar feitenonderzoek dat de ladingpapieren van vlucht LY 1862 compleet zijn en heeft geen aanwijzingen dat fraude heeft plaatsgevonden. De Commissie doet geen uitspraken over de fysieke lading, daar deze vrijwel geheel is verbrand.
11. De Commissie constateert dat de Rijkspolitie op Schiphol op de avond van de ramp slecht georganiseerd is. Hierdoor is het inzicht in de vrachtdocumentatie belemmerd.
12. De Commissie constateert dat de inspanningen van de regering om alle vrachtdocumentatie te krijgen tot onvoldoende resultaten heeft geleid. De maatschappelijke onrust had ertoe moeten leiden dat in een eerder stadium andere wegen werden bewandeld.

Gezondheid

13. Er bestaat een directe relatie tussen gezondheidsklachten en de ramp in de Bijlmermeer.
14. Traagheid en onderschatting bij lokale en landelijke overheden in combinatie met te weinig uitgaan van klachten en teveel van mogelijke oorzaken heeft uiteindelijk de gezondheidsklachten in aantal en aard doen toenemen.
15. De Inspectie voor de Gezondheidszorg heeft ten aanzien van het initiëren van individueel lichamelijk onderzoek en voor wat betreft auto-immuunziekten, met onvoldoende gevoel voor maatschappelijke en medische verantwoordelijkheid haar taak uitgeoefend.

Overheid

16. De regering heeft onvoldoende aandacht gegeven aan al dan niet op waarheid berustende maatschappelijke onrust.
17. Het aantal malen dat de Tweede Kamer onduidelijk, onvolledig, ontijdig of onjuist is geïnformeerd, is naar de mening van de Commissie te groot, juist ook gezien de langdurige nasleep van de ramp.
18. De Commissie is buitengewoon verontrust over het door ambtenaren niet doorgeven van maatschappelijk gezien cruciale informatie aan bestuurlijk verantwoordelijken en zet vraagtekens bij de bestuurlijke aansturing.
19. De Commissie is verontrust over het feit dat de aanpak van maatschappelijke vraagstukken door de departementale en parlementaire werkwijze niet leidt tot gecoördineerd optreden.

AANBEVELINGEN: LESSEN VOOR DE TOEKOMST

Luchtvaart en ongevallenonderzoek

1. De Commissie beveelt aan dat de Raad voor de Transportveiligheid (RvTV) een draaiboek opstelt ten behoeve van het onderzoeken van grote luchtvaartongevallen. Uit het onderzoek van de Commissie blijkt dat ongevallen weliswaar altijd bijzondere kenmerken hebben, maar dat tevens sprake is van diverse stappen in het ongevallenonderzoek die elke keer terugkomen. In het draaiboek zouden werkzaamheden, coördinatie, taken en bevoegdheden van onderzoekers alsmede uitvoering en fasering van het onderzoek eenduidig beschreven moeten worden.
2. Het onderzoek van een groot ongeval zou verder moeten reiken dan uitsluitend het vaststellen van de oorzaak. Aandacht voor effecten op de omgeving ten gevolge van het ongeval en ook mogelijke maatschappelijke effecten zouden inherent deel moeten uitmaken van het onderzoek. Hiervoor dient een aanvullende regeling te worden getroffen.
3. Nederland lijkt te klein om een onderzoek naar een grootschalig vliegtuigongeval voldoende grondig en tevens onafhankelijk uit te voeren. Nederland zou ontwikkelingen moeten stimuleren om ongevallenonderzoek in een Europees kader (EU) te plaatsen. Gestreefd zou kunnen worden naar een Europees equivalent van de Amerikaanse National Transport Safety Board.
4. De Commissie vindt dat bij de beschouwing van externe veiligheid, het aanbeveling verdient om noodsituaties in beschouwing te nemen. Verdere mogelijkheden voor concrete invulling van de zogenaamde aanbeveling 10 van de Raad voor de Luchtvaart met betrekking tot externe veiligheid dienen onderzocht te worden. Hierbij kan met name overwogen worden op radarschermen van verkeersleiders, in geval van noodsituaties, snel de omliggende bebouwing zichtbaar te maken.

Rampenbestrijding en berging

5. Bij rampenbestrijding zijn zowel locaties als situaties van belang. De Commissie beveelt aan dat niet alleen rampenbestrijdingsplannen maar ook rampenplannen vaker worden gebaseerd op beleidsscenario's, waarin voor verschillende rampsituaties wordt uitgewerkt welke consequenties in het verzorgingsgebied van een gemeente kunnen optreden en welke prestaties derhalve van hulpverleners moeten worden verwacht.
6. Het toezicht op het beoefenen van rampenplannen, met name op beleidsniveau, dient te worden geïntensiveerd. Over deze controle moet worden gerapporteerd aan de Commissaris van de Koningin.
7. De Commissie beveelt aan dat wettelijk wordt geregeld dat gegevens die betrekking hebben op handelingen en beslissingen van organisaties en personen tijdens en na rampsituaties bewaard blijven voor een periode van tenminste 10 jaar. Daarbij gaat het zowel om gegevens die schriftelijk zijn vastgelegd als om gegevens op beeld- en geluidsdragers. Dit kan de afhandeling van een ramp, onderzoek naar een ramp en het afleggen van verantwoording over de bestrijding van een ramp sterk vereenvoudigen.
8. De Commissie beveelt aan dat door de Nederlandse regering in internationaal verband wordt aangedrongen op een betere informatievoorziening richting rampenbestrijders over vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht.

9. De Commissie vindt het noodzakelijk dat tijdens en na rampen sprake is van een open, eerlijke en tijdige voorlichting. Hoe futiel een kwestie voor gezagsdragers ook mag lijken, indien een verhaal blijft opkomen, toont het negeren ervan slechts een gebrek aan maatschappelijk invoelingsvermogen. Dit aspect dient extra aandacht te krijgen bij de uitvoering van taken binnen overheidsorganisaties.

10. Een ramp eindigt niet wanneer de rampverklaring wordt ingetrokken. De Commissie beveelt aan dat wettelijk wordt geregeld dat rampenplannen een paragraaf bevatten waarin de afhandeling van een ramp wordt geregeld en gecoördineerd. Hierbij dient aandacht te zijn voor nazorg op lange termijn en voor monitoring en evaluatie gedurende een langere periode.

Lading

11. De internationaal gehanteerde definitie van gevaarlijke lading in de luchtvaart is gericht op het mogelijke gevaar voor bemanning, passagiers en de verladers. De Commissie beveelt aan bij de definitie van gevaarlijke lading ook de gevaren ten aanzien van de veiligheid op de grond en de gevolgen voor de volksgezondheid te beschouwen.

12. De Commissie heeft vastgesteld dat de aard van de lading aan de hand van ladingdocumentatie moeilijk traceerbaar is. De ladingdocumentatie blijkt vaak onzorgvuldig en er bestaat te weinig corrigerend vermogen in de controlesector voor de informatie over de lading. De Commissie beveelt aan om, in internationaal kader, een betere regeling op te zetten voor de beschikbaarheid van alle benodigde ladingpapieren. De reeds bestaande internationale regels tot het elektronisch verzenden van vervoersdocumenten biedt hiertoe een goed aanknopingspunt.

13. De Commissie pleit ervoor dat op de vrachtdocumentatie de juiste gegevens worden vermeld. Dit is van groot belang bij calamiteiten, maar ook voor de controle door de verschillende overheidsinstanties, zoals de douane en de Economische Controledienst. De Commissie beveelt aan dat de overheid meer gebruik maakt van de boetebepalingen die onderdeel uitmaken van de International Civil Aviation Organisation (ICAO)-afspraken.

14. Onderzoek van de Commissie geeft aan dat het wettelijk regiem met betrekking tot transitladingen in de luchtvaart risico's met zich meebrengt. De Commissie denkt daarbij aan strijdigheid met het Nederlands buitenlandse beleid en risico's voor de veiligheid op de grond. De Commissie beveelt aan de intensiteit van de controle op de inhoud van de transitlading te vergroten. Daarvoor is vereist dat ook lading die onmiddellijk doorgevoerd wordt, steekproefsgewijs, aan controle onderworpen wordt.

Gezondheid

15. De Commissie beveelt aan zo snel mogelijk te starten met een onderzoek onder de bewoners en hulpverleners door een team van specialisten, waarbij uitgebreid gekeken wordt naar alle gezondheidsklachten die de patiënt in relatie brengt met de Bijlmerramp. De Commissie is zich er van bewust dat er nadelen kleven aan deze wijze van onderzoek. De Commissie is echter van mening dat de grote onzekerheid, angst en onrust bij deze groep mensen de laatste jaren op dusdanige wijze zijn gevoed dat objectiveren van klachten door onafhankelijke derden gerechtvaardigd is. Het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) dient dit mede te financieren. Het onderzoek moet uitmonden in een behandeladvies aan patiënten en de behandelend huisarts of specialist. Deze dient betrokken te worden bij de inhoud van het behandeladvies.

16. De Commissie beveelt aan dat het ministerie van VWS en de Inspectie voor de Gezondheidszorg terstond goede voorlichting geven aan bewoners en hulpverleners over de gevolgen die deze ramp kan hebben (gehad) op hun welzijn en gezondheid. Ook de voordelen en nadelen van nader medisch onderzoek dienen uitgebreid te worden toegelicht.

17. De Commissie beveelt aan dat de Hoofdinspectie de behandelend huisartsen bij een nieuwe ramp voorlicht en bijschoolt over de mogelijke gevolgen van een ramp.

18. De Commissie beveelt aan dat bij rampen, zoals de Bijlmerramp, een epidemiologisch onderzoek wordt gestart.

Functioneren van de overheid

19. Wanneer een rampverklaring wordt ingetrokken en de rol van de minister van Binnenlandse Zaken als coördinerend minister is beëindigd, beveelt de Commissie aan dat het kabinet een coördinerend minister aanwijst voor de duur van de verdere afhandeling van zaken rondom de ramp.

20. Het beeld van de overheid naar buiten wordt mede bepaald door het optreden van overheidsfunctionarissen. Uit het onderzoek van de Commissie is gebleken dat relevante informatie "onder de pet" gehouden wordt. De Commissie beveelt aan dat het project Integriteitsbeleid overheidsbestuur met voortvarendheid wordt uitgevoerd.

Functioneren van de Tweede Kamer

21. In het dossier Bijlmerramp heeft het intern de Tweede Kamer aan een goede coördinatie ontbroken. De Tweede Kamer zou, wanneer een onderwerp dit vereist, eerder gebruik moeten maken van een werkwijze die afwijkt van gebruikelijke indeling in vaste commissies. De Commissie beveelt aan dat de commissie voor de Werkwijze van de Tweede Kamer dit probleem nader bestudeert en met voorstellen komt.

22. De Tweede Kamer moet de mogelijkheid krijgen om met ambtelijke diensten contact te leggen met het oog op het verzamelen van informatie, het verbreden en het verdiepen van de kennis van de leden van de Tweede Kamer.

SAMENSTELLING EN OPDRACHT PARLEMENTAIRE ENQUÊTECOMMISSIE VLEIGRAMP BIJLMERMEER

Samenstelling

Op 14 oktober 1998 is de Parlementaire Enquêtecormissie Vliegcramp Bijlmermeer ingesteld door de Tweede Kamer der Staten-Generaal. De Commissie bestaat uit de volgende leden:

- Th.A.M. Meijer (voorzitter, CDA)
- R.H. Oudkerk (ondervoorzitter, PvdA)
- M. van den Doel (VVD)
- M.J. Augusteijn-Esser (D66)
- T. Oedayraj Singh Varma (GroenLinks)

Opdracht

De inhoudelijke basis waarmee de Commissie op 14 oktober 1998 aan de slag is gegaan, ligt vast in de brief van 8 oktober 1998 aan de voorzitter van de Tweede Kamer. In deze brief van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat, wordt voorgesteld een onderzoek in te stellen naar:

- de toedracht van de vliegcramp in de Bijlmermeer van 4 oktober 1992, voor zover voor de

- opdrachtformulering relevant
- de lading van het vliegtuig
- het optreden en de rol van de diverse instanties en overheidsinstellingen na de ramp en bij de verdere afwikkeling ervan.

Verder stelt de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat voor externe onderzoekers toe te voegen voor het traceren en analyseren van de vrachtdocumenten. De primaire doelen van het onderzoek zijn waarheidsvinding en het trekken van lessen voor de toekomst. Daarnaast zal de vraag op welke wijze er sinds 1992 is omgegaan met het gezondheidskundig aspect van de ramp in het onderzoek moeten worden betrokken. Op 14 oktober 1998 neemt de Tweede Kamer der Staten-Generaal hierover een positief besluit.

Bron

Eindrapport Parlementaire Enquête vliegcramp Bijlmermeer, getiteld: Een Beladen Vlucht, waarheidsvinding en lessen voor de toekomst

FEITELIJKE GEGEVENS

- Indiener(s): Vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat
- Datum aanvaarding voorstel door TK: 14 oktober 1998
- Periode openbare verhoren: 27 januari 1999 - 12 maart 1999
- Duur in dagen: 191
- Datum eindverslag: 22 april 1999
- Afgetreden: geen
- Aantal gehoorde getuigen/deskundigen: 90
- Kamerdossier: 26.241
- Omvang eindrapport: 414
- Voorzitter: Th.A.M. Meijer (CDA)

Tijdpad

4 oktober 1992: Het vrachtvliegtuig stort neer op de flatgebouwen Klein-Kruitberg en Groeneveen

Eind 1997: Annemarie Jorritsma geeft de commissie Hoekstra opdracht onderzoek te doen naar de lading van het toestel

8 oktober 1998: Voorstel voor onderzoek word ingediend door commissie Verkeer en Waterstaat

14 oktober 1998: Start enquête

27 januari 1999: Start openbare verhoren. 90 getuigen werden verhoord

22 april 1999: Het verslag, getiteld: Een beladen vlucht, word afgerond en gepresenteerd

18, 20, 26 en 27 mei 1999: Debat met de commissie

1 en 2 juni 1999: Debat met de regering

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is in 2017 door overgebracht naar het Nationaal Archief, krachtens artikel 12 van de Archiefwet 1995

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

Het archief van de Parlementaire Enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer bevat de correspondentie van de commissie, stukken opgesteld door de commissie en haar medewerkers, verslagen van informele gesprekken en openbare verhoren, en bescheiden afkomstig van betrokkenen die door de commissie ontvangen werden op grond van de artikelen 14 en 21 van de Wet op de Parlementaire Enquête.

De Parlementaire Enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer heeft in het eindverslag van 22 april 1999 haar werkwijze verantwoord en de onderzoeksresultaten vastgelegd. Het eindverslag is in het archief van de commissie onder inventarisnummer 60 opgenomen.

SELECTIE EN Vernietiging

Als basis voor de selectie diende

- Selectielijst voor de handelingen van de Tweede Kamer der Staten-Generaal op het beleidsterrein Het handelen van de Staten-Generaal over de periode 1945-2002, 16 maart 2006, nr. 06.000752, Stcrt. 2006, nr. 77 / pag. 25
- Selectielijst voor de handelingen van de Verenigde Vergadering der Staten-Generaal op het beleidsterrein Het handelen van de Staten-Generaal over de periode 1945-2002, 16 maart 2006, nr. 06.000753, Stcrt. 2006, nr. 77 / pag. 19

Op grond van bovenstaande lijsten komen alle archiefbescheiden van het politieke handelen van de Tweede Kamer voor integrale bewaring in aanmerking.

AANVULLINGEN

Voor dit archief worden geen aanvullingen verwacht.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

Op basis van het door Doc-Direkt opgestelde en door de Tweede Kamer der Staten-Generaal op 6 juli 2016 goedgekeurde Beslisdocument Archiefbewerking, is door Doc-Direkt in de periode juli - november 2017 het archief van de Tweede Kamer der Staten-Generaal over de periode 1989 - 1999 bewerkt. In dit archiefblok was ook opgenomen het archief van de Enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer. In navolging van het in het beslisdocument gestelde is voor het archief van de enquêtecommissie een zelfstandige toegang gevormd los van de toegang van het archief van de Tweede Kamer der Staten-Generaal; periode 1989 – 1999, toegangnummer 2.02.28.

In het archief van de Parlementaire Enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer zijn geluidsopnamen van voorgesprekken, gevoerd door de tijdelijke Commissie Onderzoek van het College van Toezicht Sociale Verzekeringen (CTSV) met diverse personen, aangetroffen. De geluidsopnamen zijn fysiek overgebracht naar het archief van de Tweede Kamer en opgenomen in de inventaris met toegangnummer 2.02.28. In de inventaris van de enquêtecommissie zijn door het overbrengen van de geluidsopnamen naar het archief van de Tweede Kamer hiaten ontstaan in de nummering van de archiefstukken. Het betreft de inventarisnummers 359 - 368, 370 - 372, 374, 378, 380, 381, 383, 386, 389, 390 - 392, 396, 397, 399, 400, 403, 404, 406, 408, 409, 412, 440, 442, 443, 444, 447, 448, 454, 456, 460 en 463.

Het archief is bewerkt volgens de standaardafspraken met betrekking tot de materiële verzorging zoals verwoord in de Normen Goede Staat.

Alle stukken zijn van nietjes, plakband en overige hechtmiddelen ontdaan en verpakt in zuurvrije omslagen en zuurvrije archiefdozen. Ze zijn daarna genummerd volgens de inventaris. De omslagen en dozen zijn voorzien van etiketten. Digitale, audiovisuele en geluiddragers zijn onder een eigen inventarisnummer opgeborgen. Vanuit de NB wordt verwezen naar het inventarisnummer waaronder de drager(s) is/zijn opgeborgen.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

De begin- en eindcesuur worden bepaald door de periode die de stukken, die in het archief van de enquêtecommissie zijn opgenomen, bestrijken. Dit betreft de jaren 1981 – 2001. De enquête werd tussen oktober 1998 en april 1999 gehouden. De kernperiode is daarom 1998 - 1999 met daaraan tussen haakjes toegevoegd de datering van het oudste (1981) en het jongste stuk (2001).

De indeling van de toegang is primair vormgegeven door het aanbrengen van een scheiding tussen de eigen stukken (Rubriek A) en de stukken aangeleverd door organisaties en personen ten behoeve van het onderzoek (Rubriek B).

Verwant materiaal**BEWAARPLAATS VAN ORIGINELEN**

Niet van toepassing

BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

AFGESCHIEDEN ARCHIEFMATERIAAL

In het archief van de Parlementaire Enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer zijn geluidsopnamen van voorgesprekken, gevoerd door de tijdelijke Commissie Onderzoek van het College van Toezicht Sociale Verzekeringen (CTSV) met diverse personen, aangetroffen. De geluidsopnamen zijn fysiek overgebracht naar het archief van de Tweede Kamer en opgenomen in de inventaris met toegangsnummer 2.02.28.

VERWANTE ARCHIEVEN

Inventaris van het archief van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, toegangsnummer 2.02.28

PUBLICATIES

Eindrapport van de Parlementaire Enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer, getiteld: *Een beladen vlucht*, 1999

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

A STUKKEN VAN DE ENQUÊTECOMMISSIE

- | | | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 13 | Brievenlijst met betrekking tot de vliegramp in de Bijlmermeer
1992-1998 | pak |
| 4-5 | Informatie, samengesteld door de staf van de enquêtecommissie, over
verschillende personen in het kader van het onderzoek van de commissie,
alfabetisch geordend op naam
1992-1999
Nota bene: A - L, Q en X - Z zijn niet aangetroffen | 2 pakken |
| 4 | M - P1992-1999, pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075 | |
| 5 | R - W1992-1999, pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075 | |
| 149 | Documentatie van J. Voerman, stafmedewerker van de enquêtecommissie:
gespreksverslagen, expertmeetings en adressen
1998 | pak |
| 17 | Het inventariseren van vraagpunten over de Bijlmerramp, met een vragenlijst
opgesteld door V. Dekker, journalist van dagblad Trouw, ten behoeve van de
enquêtecommissie
1998 | omslag |
| 9 | Het voorbereiden en instellen van een parlementair enquêteonderzoek
1998 | pak |
| 6 | Brievenboek van ingekomen en uitgegane brieven, interviews en stenografische
verslagen van september 1998 - maart 1999
1998-1999 | omslag |
| 42 | Gespreksverslagen en interne notities, nummers 001 - 130
1998-1999
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 | pak |
| 11 | Het voorbereiden, instellen en het organiseren van de enquêtecommissie
1998-1999 | pak |
| 10 | Vergaderstukken
1998-1999 | pak |
| div.nrs. | Ingekomen brieven met bijlagen (op volgorde van registratienummer)
1998-1999
Nota bene: Met hiaten. Bevat brievenlijst | 14 pakken en 4 omslagen |
| 12 | 1998-0001 - 1998-01201998, pak | |
| 15 | 1998-0123 - 1998-02911998, pak | |
| 16 | 1999-0001 - 1999-01601998-1999, pak
Nota bene: Hierbij hoort de diskette te vinden onder inventarisnummer 465 | |
| 18 | 1999-0162 - 1999-03681999, pak | |

19	1999-0371 - 1999-04501999, pak
20	1999-0451 - 1999-05501999, pak Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
21	1999-0552 - 1999-06701999, pak
23	1999-0671 - 1999-07691999, pak
27	1999-0784 - 1999-09201999, pak
22	1999-0921 - 1999-10001999, omslag
25	1999-1001 - 1999-10911999, omslag
26	1999-1101 - 1999-12101999, omslag
28	1999-1211 - 1999-13501999, omslag
24	1999-1362 - 1999-15391999, pak
29	1999-1541 - 1999-17101999, pak
31	1999-1711 - 1999-18461999, pak
35	1999-1851 - 1999-19641999, pak
30	1999-1965 - 1999-20481999, pak

32-34, 36-38

(Minuten van) uitgegane brieven met bijlagen (op volgorde van registratienummer)
1998-1999 3 pakken en 3 omslagen

Nota bene: Met hiaten

32	1998-0013 - 1998-02901998, pak
33	1999-0002 - 1999-02691999, pak
34	1999-0271 - 1999-07601999, pak
36	1999-0761 - 1999-12601999, omslag
37	1999-1273 - 1999-16501999, omslag
38	1999-1653 - 1999-20151999, omslag

44, 46

Uitnodigingsbrieven met bijlagen ten behoeve van voorgesprekken met de
commissie, alfabetisch geordend op naam

1998-1999

2 pakken

44	A - E1998, pak Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
46	G - L1998-1999, pak Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075

14

Alfabetisch namenregister met adressen en telefoonnummers van personen en
instanties benaderd door de enquêtecommissie

1998-1999 [ca.]

kaartsysteem

518-519

Flapovers met notities van de enquêtecommissie gemaakt tijdens het onderzoek
1998-1999 [ca.]

2 pakken

518	Deel 11998-1999 [ca.], pak
519	Deel 21998-1999 [ca.], pak

40

Minuten van uitgegane brieven (zonder nummer)

1999

omslag

65

Schriftelijke vragen gesteld door Kamerleden aan de enquêtecommissie

1999

pak

41

Uitnodigingsbrieven en ontvangstbevestigingen ten behoeve van de verhoren

1999

pak

55-56, 58

Brieven betreffende ingezonden reacties op verhoren

-
- 1999 2 pakken en 1 omslag
55 Week 4 - 61999
56 Week 7 - 91999, pak
58 Week 10 - 221999, pak
- 60, 63** Eindrapport met bijlagen van de Parlementaire Enquêtecrcmissie Vliegcramp
 Bijlmermeer, getiteld: Een beladen vlucht
 1999 2 pakken
63 Eerste concept1999, pak
60 Eindrapport met bijlagen1999, pak
- div.nrs.** Uitgewerkte stenografische verslagen van besloten voorgesprekken in het kader
 van het onderzoek van de enquêtecrcmissie, geordend op zittingnummer
 1999 5 pakken
 Nota bene: Alfabetische namen bijgevoegd
2 001 - 0201999, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
1 021 - 0401999, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
3 041 - 060 1999, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
45 061-0801999, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
43 081-0981999, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- div.nrs.** Uitgewerkte stenografische verslagen van openbare verhoren afgenomen in het
 kader van het onderzoek van de enquêtecrcmissie, alfabetisch geordend op naam
 1999 4 pakken
 Nota bene: Zie voor alfabetische index met namen bijlagen verhoren 3A en 3B bij eindrapport
51 A - E1999, pak
53 G - K1999, pak
57 L - P1999, pak
54 R - W1999, pak
- 47-50, 52** Uitgewerkte stenografische verslagen van openbare verhoren afgenomen in het
 kader van het onderzoek van de enquêtecrcmissie, geordend op onderwerp
 1999 5 pakken
 Nota bene: Zie voor alfabetische index met namen bijlagen verhoren 3A en 3B bij eindrapport
47 De Overheid1999, pak
48 De berging1999, pak
52 De gezondheid1999, pak
50 De lading1999, pak
49 Het verhaal van de toedracht1999, pak
- 7** Het ter inzage leggen van het verslag van het gesprek tussen het presidium en de
 Enquêtecrcmissie Vliegcramp Bijlmermeer op maandag 5 februari 2001
 2001

**B STUKKEN AANGELEVERD DOOR ORGANISATIES EN PARTICULIEREN TEN
BEHOEVE VAN HET ONDERZOEK****B.1 ALGEMEEN****217-220, 222-236**

Het onderzoeken van de lading

1981-1999

18 pakken en 1 omslag

- 223** Deel 1, 1992-1999, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 217** Deel 2, 1992-1999, pak
- 218** Deel 3, 1993-1998, pak
- 220** Deel 4, 1996-1999, pak
- 228** Deel 5, 1994-1999, pak
- 219** Deel 6, 1997-1999, pak
- 222** Deel 7, 1992-1999, pak
- 224** Deel 8, 1996-1998, pak
- 226** Deel 9, 1981-1998, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 225** Deel 10, 1990-1996, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 227** Deel 11, 1992-1998, pak
- 229** Deel 12, 1992-1999, pak
- 231** Deel 13, 1992-1999, pak
- 230** Deel 14, 1993-1998, pak
- 232** Deel 15, 1993, pak
- 233** Deel 16, 1992-1999, pak
- 234** Deel 17, 1992-1999, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 236** Deel 18, 1992, pak
- 235** Deel 19, 1998-1999, omslag

119, 127

Pakbonnen en airshipment reports ontvangen van het ministerie van Defensie van Israël betreffende de lading, kopieën

1992

2 pakken

- 119** Deel 1, 1992, pak
- 127** Deel 2, 1992, pak

div.nrs.

Het vaststellen van de toedracht van de vliegramp

1992-1999

10 pakken

- 204** Deel 1, 1995-1998, pak
- 207** Deel 2, 1994-1998, pak
- 210** Deel 3, 1992-1999, pak
- 212** Deel 4, 1992-1998, pak
Nota bene: Hierbij hoort de diskette te vinden onder inventarisnummer 468
- 215** Deel 5, 1992-1996, pak
- 211** Deel 6, 1993-1996, pak
- 213** Deel 7, 1992-1993, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 221** Deel 8, 1992-1999, pak
- 214** Deel 9, 1994-1999, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 216** Deel 10, 1992-1999, pak

-
- 191** Informatie ontvangen van de ambassadeur van Israël, El-Al en het ministerie van Defensie over de mannen in witte pakken 1998-1999 omslag
- B.2 RIJKSOVERHEID**
- 247** Info-pakket getiteld: Straling, opvattingen en toepassingen, uitgebracht door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Centrale Directie Voorlichting en Externe Betrekkingen 1987 omslag
- 202** Journaal van de Dienst Luchtvaart Rijkspolitie (DLRP) en Luchtvaartonderzoeken (LVo) en het logboek van het Beleidscentrum Bijlmerramp 1992 omslag
- 135** Notities van de heer Korenramp, werkzaam bij de Rijksluchtvaardienst, over onder meer de berging van en de schade aan de motoren van de El Al Boeing 1992 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 166** Stukken van J.W.G.M. Houtman, opperwachtmeester van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie, overhandigd aan de enquêtecormissie 1992 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 130** Informatie ontvangen van de Nederlandse ambassade te Tel Aviv in Israël ten behoeve van de persconferentie betreffende de Bijlmerramp gehouden op 14 oktober 1993, de beantwoording van Kamervragen, het bijwonen van een herdenkingsplechtigheid in Tel Aviv en gepubliceerde berichten in de pers over de ramp 1992-1994 omslag
- 138** De afwikkeling van de vliegcramp, overleg met diverse overheidsinstanties 1992-1998 pak
- 118** Informatie over het onderzoek van de Rijksluchtvaardienst naar de aanwezigheid van uranium aan boord van het El Al-toestel, de Notification to Captain (NOTOC), de lading en de technische staat van de motoren 1992-1998 omslag
- 125** Werkdossier van de Rijksluchtvaardienst betreffende informatieberichten van Buitenlandse Zaken inzake de directe gevolgen en verloop van de afwikkeling van de vliegcramp, persberichten en codeberichten 1992-1998 pak
- div.nrs.** Stukken betreffende de Bijlmerramp van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, onder meer de beantwoording van Kamervragen gesteld naar aanleiding van het rapport van de commissie Informatiestroom luchtvrachtdocumentatie (commissie Hoekstra) en het rapport, getiteld: Verkeer en Waterstaat, de pers en de Bijlmerramp 1992-1998 6 pakken
- 117** Bijlagen behorende bij het rapport van de Commissie Informatiestroom luchtvaartdocumentatie betreffende de lading en

- 108** berging1998, pak
 Deel 11992-1998, pak
114 Deel 21992-1998, pak
109 Deel 31993-1998, pak
112 Deel 41992-1998, pak
113 Deel 51992-1995, pak
- 181** Brief met bijlagen van het ministerie van Justitie betreffende een overzicht van documenten die in het bezit zijn van de Divisie Ondersteuning, Dienst Technische en Operationele Ondersteuning (DTOO) van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) en informatie met betrekking tot beschermende kleding 1992-1999 omslag
- 188** Dossier met stukken ontvangen van het ministerie van Justitie betreffende de lading en de Bijlmerramp 1992-1999 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 206** Overzicht van documenten alsmede informatie inzake de Bijlmerramp in het bezit van het ministerie van Binnenlandse Zaken en toegezonden aan de enquêtecommissie 1992-1999 omslag
- 199** Processen-verbaal van bevindingen van de gemeentepolitie Amsterdam, het Korps Rijkspolitie, de Dienst Luchtvaart en de Rijksrecherche Amsterdam, met een overzicht van verklaringen van getuigen 1992-1999 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
 Nota bene: Hierbij hoort een audiotape te vinden onder inventarisnummer 358
- 151, 157** Stukken betreffende uranium van het ministerie van Verkeer en Waterstaat 1992-1998 2 pakken
151 Deel 1, 1992-1998, pak
157 Deel 2, 1992-1998, pak
- 169-177** Stukken ontvangen van het Korps Rijkspolitie, de Luchtvaartpolitie en het Rampen Identificatie Team betreffende het verrichtte onderzoek naar de ramp 1992-1998 8 pakken en 1 omslag
169 Deel 1, 1992-1998, pak
170 Deel 2, 1992-1998, pak
171 Deel 3, 1992, pak
172 Deel 4, 1992, omslag
173 Deel 5, 1992, pak
174 Deel 6, 1992, pak
176 Deel 7, 1992, pak
175 Deel 8, 1992, pak
177 Deel 9, 1992-1998, pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 104** Brief met bijlage van het Rijksinstituut voor de Volksgezondheid en Milieuhygiëne (RIVM) betreffende de toezending van informatie over humaan technologische risico-evaluatie van uranium mogelijk vrijgekomen door de Bijlmerramp 1993 omslag

-
- 76** Rapport, getiteld: V&W, de pers en de Bijlmerramp, van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, met begeleidende brief
1993 omslag
- 106** Rapportages betreffende gezondheidsproblemen en nazorg ten gevolge van de vliegramp, door de Inspectie voor de Gezondheidszorg en de Stuurgroep Nazorg Vliegramp Bijlmermeer
1993-1998 omslag
- 71** Rapport over asbest en gezondheid van de Inspectie Milieuhygiëne van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
1994 stuk
- 97** Rapport, getiteld: Het vrijkomen van asbest bij brand, onderzoek naar de emissie van asbestvezels door het uiteenvallen van asbest-cementproducten bij brand, van de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO), in opdracht van het Staatstoezicht op de Volksgezondheid, Hoofdinspectie Milieuhygiëne
1995 stuk
- 79** Rapport, getiteld: Gezondheidsrisico's bij blootstelling aan uranium, opgesteld door het ministerie van Defensie en toegezonden door de Algemene Federatie Militair Personeel (AFMP), met begeleidende brief
1996 omslag
- 158** Brieven met bijlagen van het ministerie van Justitie en het Openbaar Ministerie betreffende het heropenen van het strafrechtelijk onderzoek naar de Bijlmerramp
1997-1998 omslag
- 128** Stukken betreffende het strafrechtelijk onderzoek inzake de El Al-vlucht van het ministerie van Justitie, Korps Landelijke Politiediensten en het Openbaar Ministerie
1997-1999 omslag
- 84** Brief met bijlage van minister E. Borst-Eilers van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport betreffende het toezenden van het rapport, getiteld: Inventarisatie gevolgen Bijlmerramp, definitieve versie, van C.J. IJzermans, van het Academisch Medisch Centrum-Universiteit van Amsterdam (AMC-UvA), Divisie Public Health, afdeling Huisartsgeneeskunde
1998 omslag
- 95** Brief met bijlage van minister J.J. van Aartsen van het ministerie van Buitenlandse Zaken betreffende het toezenden van een overzicht van documenten inzake de Bijlmerramp, die in het bezit zijn van het ministerie
1998 omslag
- 69** Brief van minister E. Borst-Eilers van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport betreffende het toezenden van een overzicht van documenten inzake de Bijlmerramp, die in het bezit zijn van het ministerie
1998 omslag
- 193** Brieven van het ministerie van Defensie en de Koninklijke Landmacht, Marine, Luchtmacht en Marechaussee betreffende het inzetten van mensen, materieel en

	onderdelen na de ramp 1998	omslag
133	Stukken van het ministerie van Binnenlandse Zaken uit het werkdossier follow-up van commissie Hoekstra 1998	pak
145	Brief met bijlagen van het ministerie van Justitie betreffende de beantwoording van vragen van de enquêtecommissie over beschermende kleding en videobanden met beelden van de berging 1998-1999	omslag
192	Brieven van verschillende instanties, onder meer Brandweer Amsterdam, Amsterdam Airport Schiphol, ministeries van Justitie en Verkeer en Waterstaat, stadsdeel Amsterdam Zuidoost en de Arbeidsinspectie, met informatie betreffende beschermende kleding 1998-1999	pak
195	Dossier van de Rijksrecherche betreffende de lading, met onder meer het logboek van A.H. Caron, hoofdinspecteur Rijksrecherche 1998-1999 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025	pak
8	Parlementaire agenda's 1998-1999	pak
59	Processen-verbaal van verhoor van de Rijksrecherche Amsterdam 1998-1999 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075 Nota bene: Hierbij hoort de diskette te vinden onder inventarisnummer 466	pak
139	Brief met bijlage van het ministerie van Justitie betreffende de toezending van de circulaire Politieoptreden bij luchtvaartovertradingen en -ongevallen 1999	omslag
81	Brief met bijlage van het ministerie van Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur betreffende het toezenden van het rapport, getiteld: Psychosociale hulp na calamiteiten, november 1991 1999	omslag
68	Brief met bijlage van J.W. Weck van de Rijksluchtvaartdienst betreffende het toezenden van informatie over de veiligheid rondom Schiphol en over de Avistarvlucht naar Tel Aviv in Israël, ter aanvulling op zijn gesprek met de enquêtecommissie 1999	omslag
91	Brief met bijlagen van A.F. Gaastra, hoofd Bureau Secretaris-Generaal van het ministerie van Binnenlandse Zaken betreffende het toezenden van stukken die verband houden met de betrokkenheid van de toenmalige afdeling Reisdocumenten en Bevolkingsadministratie en het Gemeentelijke Basisadministratie persoonsgegevens (GBA)-projectbureau bij de beantwoording van vragen van de Vaste Commissie van Binnenlandse Zaken van 18 november 1992 over de Bijlmerramp 1999	omslag

- 146 Brief met bijlagen van het Openbaar Ministerie betreffende het toezenden van onder meer informatie over mannen in witte pakken en het rapport getiteld: De fatale Vlucht LY 1862, door D. Ruiter van de Dienst Ondersteuning/ATOO Driebergen 1999 omslag
- 90 Brief van B. Snoep, voorzitter van de Algemene Federatie Militair Personeel (AFMP), betreffende het toezenden van een in 1996 door Defensie opgesteld rapport, getiteld: Gezondheidsrisico's bij blootstelling aan verarmd uranium 1999 omslag
- 209 Rapport getiteld: Parlementaire Enquête Vliegcramp Bijlmermeer. Persoonlijk chronologisch verslag, van Rob van Gijzel, namens de Partij van de Arbeid, woordvoerder voor Verkeer en Waterstaat 1999 stuk
- 164 Stukken betreffende gevaarlijke stoffen van het ministerie van Binnenlandse Zaken 1999 omslag
- 163 Stukken van Tweede Kamerlid Rob van Gijzel betreffende informatie ten behoeve van bergingswerkzaamheden bij cramp, met onder meer een logboek, een veiligheidsinstructie en uranium contragewichten 1999 omslag
- 200 Taakbesluit van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie van 1968, kopie 1999 omslag
- 62 Transcripten van de Luchtverkeersleiding Nederland, in chronologische volgorde 1999 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 142 Brief ontvangen via D66 van een anonieme afzender betreffende mannen in witte pakken 1999 [ca.] stuk
- 137 Brief met bijlagen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat betreffende correspondentie met Carel de Boer, reddingswerker bij de Bijlmercramp

B.3 LAGERE OVERHEDEN

- 194 Informatie over het grootschalige politieoptreden, de uitrusting, verbindingen en vervoermiddelen van de Mobiele Eenheid, met het rapport getiteld: Paraatheid, alleen een kwestie van opschalen? Een verkenning, van de Inspectie voor de Politie 1989-1999 omslag
- 156 Rapporten, handleidingen en evaluaties van de gemeente Amsterdam en brandweer Amsterdam ten behoeve van de rampenbestrijding 1990-1999 pak
- 205 Notitie aan de commandant van de Brandweer Amsterdam betreffende de opvang en nazorg van overwegend brandweerpersoneel betrokken bij de Bijlmercramp, opgesteld door de psychologen S. Uhlenbroek en H. van de Veen en bedrijfsarts T.J. Melessen

	1992		omslag
160	Stukken opgevraagd bij het Nationaal Brandweer Documentatiecentrum 1992		omslag
67	Brief met bijlagen van de gemeente Amsterdam betreffende het toezenden van stukken met betrekking tot de zogenaamde Kosto-lijst 1992-1999		omslag
155	Stukken van het Landelijk Coördinatiecentrum (LCC) betreffende de rampenbestrijding 1992-1999		pak
div.nrs.	Stukken uit het gemeentearchief van Amsterdam inzake de vliegramp 1992-1999		10 pakken
179	Deel 11992-1998, pak		
180	Deel 21992-1998, pak		
182	Deel 31992-1999, pak		
185	Deel 41992-1999, pak		
183	Deel 51992, pak		
184	Deel 61992, pak Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068		
186	Deel 71992-1999, pak Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075		
187	Deel 81992-1999, pak Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075		
197	Deel 91992, pak Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068		
198	Deel 101992, pak		
144	Rapport getiteld: Vliegramp Bijlmermeer. Eindrapportage Uranium, door de sector Beheer en milieu, stadsdeel Amsterdam Zuidoost en het rapport getiteld: Stadsdeel Zuidoost: Hulpverleners aan het front, opgesteld door BBK informatieoverdracht 1993-1994		omslag
115	Correspondentie van de Gemeentelijke Geneeskundige Gezondheidsdienst (GG&GD) met verschillende instanties en personen betreffende de lichamelijke gezondheidsklachten die mogelijk een relatie zouden kunnen hebben met de Bijlmerramp, met een rapportage, getiteld: Nazorgteam GG&GD vliegramp Bijlmermeer, kopieën 1993-1998		omslag
93	Brief met bijlagen van de gemeente Amsterdam betreffende het toezenden van informatie van Y. Paulis-olf, raadslid (De Groenen), aan het Dagelijks Bestuur van stadsdeelraad Zuidoost, op grond van artikel 13 van het Reglement van Orde, inzake diverse aspecten in de nasleep van de Bijlmerramp 1993-1999		omslag
101	Rapport, getiteld: Brandweer en Asbest, van de Nederlandse Brandweer Federatie, Den Haag 1995		stuk
178	Overzichtsrapportage getiteld: Afvalstromen Bijlmerramp, door stadsdeel Amsterdam Zuidoost, sector Beheer en Milieu, betreffende de afvalstromen en		

	afvalzorg Bijlmerramp 1998	omslag
105	Rapport, getiteld: Zwartboek Bijlmervliegcramp, door De Groenen, Amsterdam Zuidoost 1998	omslag
154	Brief met bijlagen van de Politie Amsterdam-Amstelland betreffende het beantwoorden van vragen van de enquêtecormissie met betrekking tot beschermende kleding, persluchtapparatuur en over de tijdens de ramp gebruikte commandostructuur 1999	omslag
152	Brieven van de Gemeentelijke Geneeskundige en Gezondheidsdienst Amsterdam (GG&GD) betreffende de beantwoording van vragen van de enquêtecormissie over beschermende kleding 1999	omslag
190	Informatie over de rol van niet geïdentificeerde helikopters, ontvangen van onder meer de Luchtverkeersbeveiliging, politie Amsterdam-Amstelland, het Franse bergingsbedrijf Association des Sauveteurs Secouristes Actifs de la Région Nord (ASSARN) en verschillende Nederlandse dagbladen 1999	omslag
B.4 MARKTPARTIJEN EN BURGERS		
73	Rapport, getiteld: Asbest, toetsing van een ontwerpbasisdocument, van de Gezondheidsraad 1988	stuk
121	Brief met toelichting van de Anthony Ruys Stichting opgericht door nabestaanden van de vliegcramp over de werkwijze van de Rijksluchtvaartdienst en haar afdelingen bij het afhandelen van vliegcrampen 1992	omslag
126	Nota's van aannemers voor werkzaamheden uitgevoerd op de ramplek, kopieën 1992	pak
141	Rapportage, getiteld: Air disaster in Amsterdam, door Anthony Busuttil, Regius professor of forensic medicine van de Universiteit van Edinburgh 1992	omslag
129	Offerte van en opdracht aan bureau Berenschot voor het verlenen van nazorg en vervolgactiviteiten naar aanleiding van de vliegcramp, alsmede presentatiemateriaal van het evaluatieonderzoek getiteld: Wat kan de Rijksluchtvaartdienst (RLD) leren van het eigen optreden bij het ongeval met de EL AL Boeing 1992-1993	omslag
131	Stukken van diversen instanties en organisaties betreffende verarmd uranium 1992-1998	pak
64	Foto's en beeldmateriaal van de ramp, ontvangen van onder meer The Boeing Company, Amsterdam Airport Schiphol, persfotografen, omroepbedrijf AT5, NOS en	

	brandweer Amsterdam 1992-1999 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075 Nota bene: Hierbij hoort een foto te vinden onder inventarisnummer 520	pak
196	Rapport getiteld: Investigation of the wing forward beam at the location of the pylon of engine #3 of El Al flight 1862, Appendix 11 - 18, opgesteld door het Nationaal lucht- en ruimtevaartlaboratorium (NLR) 1992-1999	pak
165, 168	Documentatie van hulpinstanties te Amsterdam, werkzaam ten tijde van de Bijlmervliegramp 1992-1998	2 pakken
	165 Deel 11992-1998, pak	
	168 Deel 21992-1993, pak	
85	Brief met bijlagen van de werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer, met onder meer de door hen opgestelde publicatie, getiteld: De vliegramp in Amsterdam-Zuidoost op 4 oktober 1992, ten behoeve van de openbare zitting in Den Haag op 14 en 15 oktober 1993 1993	omslag
80	Rapport, getiteld: Airport Growth and Safety: a study of the external risks of Schiphol Airport and possible safety-enhancement measures, van het European-American Center for Policy Analysis, met begeleidende brief 1993	omslag
102	Rapport, getiteld: Bijlmer Vliegramp: Het gewenste hulpverleningsaanbod na 1 april 1993, van Steinmetz Advies en Opleiding 1993	stuk
98	Rapport, getiteld: Crisiscommunicatie, een onderzoek naar de perscontacten met betrekking tot de Bijlmerramp, van M. Lips en T. Jaspers, vierdejaars Communicatie-studenten aan de Hogeschool voor Economie en Management te Utrecht 1993	stuk
96	Rapport, getiteld: Een onderzoek naar de psychische gevolgen bij getroffenen en hun commentaar op de geboden nazorg, van het Academisch Medisch Centrum-Universiteit van Amsterdam 1993	omslag
78	Rapport, getiteld: Onderzoek naar uranium en wolfram ter plaatse van het vliegtuigongeval in de Bijlmermeer op 4 oktober 1992, door F.P. Otten en W.J. Arnold van de Onderzoeksdienst voor milieu en grondmechanica Amsterdam (Omegam), met begeleidende brief 1993	omslag
77	Rapport, getiteld: Oriënterend bodemonderzoek op het terrein rond de flats Groeneveen en Klein-Kruitberg ter plaatse van het vliegtuigongeluk op 4 oktober 1992 in de Bijlmermeer, door J.W.A. Dijkmans en W.J. Arnold van de Onderzoeksdienst voor milieu en grondmechanica Amsterdam (Omegam), met begeleidende brief 1993	pak

-
- 161** Informatie overhandigd door de heer Ernst, van de Regionale Brandweer Amsterdam, aan de enquêtecormissie, over onder meer de opvang en nazorg van overwegend brandweerpersoneel, een verslag/besluitenlijst van de bijeenkomst Planvorming vliegtuigrampen en zijn commentaar op de verhoren van W.A. Ewoldt en J.A.M. Diepenbrock
1993-1999 omslag
- 208** Rapport getiteld: De Bijlmermeer-vliegcramp. Een vervolgonderzoek naar de lange termijn psychische gevolgen en de nazorg bij getroffen en. Een uitgave van het Academisch Medisch Centrum-Universiteit van Amsterdam, vakgroep Psychiatrie
1994 stuk
- 124** Stukken van het Klankbord, algemene belangenbehartiging voor bewoners, slachtoffers en nabestaanden
1994-1995 omslag
- 136** Correspondentie van de Anthony Ruysstichting met de Raad voor de Luchtvaart betreffende de afwikkeling van de vliegcramp op Faro (Portugal) voor wat betreft de slachtoffers
1994-1999 pak
- 75** Rapport, getiteld: Onderzoek naar uranium en asbest in het Guldenkruisgebied te Amsterdam-Zuidoost, door F.P. Otten en W.J. Arnold van de Onderzoeksdienst voor milieu en grondmechanica Amsterdam (Omegam)
1995 stuk
- 203** Rapport getiteld: Verslag van de inzet vliegcramp Bijlmermeer, door de afdeling Amsterdam van het Nederlandse Rode Kruis (Sigma-team) betreffende een chronologisch verslag van de gebeurtenissen vanaf 4 oktober 1992, 18.45 - 21 december 1992
1995 stuk
- div.nrs.** Documenten betreffende de aanwezigheid van 'mannen in witte pakken' op de plek van de cramp
1996-1999 4 omslagen
- 72** Brief met bijlagen van de heer H.J. van de Belt betreffende het toezenden van aanvullende informatie inzake geheime videobeelden, mannen in witte pakken en misstanden bij maatschappelijk reddingswerk
1996-1999, omslag
- 167** Stukken van Pierre Heijboer betreffende mannen in witte pakken
1998-1999, omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 189** Brieven van burgers aan de enquêtecormissie over de witte pakken
1999, omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 159** Stukken (documentatie) toegezonden door de heer L.C.P. Bertholet over 'mannen in witte pakken'
1999, omslag
- 122** Informatie van de Knesset betreffende de bijeenkomst met de Finance Committee, agendapunt: The usage of Uranium plates in El-Al planes en stukken in het Hebreeuws
1997 omslag

-
- 86** Brief met bijlagen van het Nederlands Palestina Komitee inzake het toezenden van twee door hen in het blad Soemoed gepubliceerde artikelen betreffende de grensoverschrijdende activiteiten van de Mossad 1997-1999 omslag
- 150** Vragenlijst ten behoeve van het onderzoek naar gezondheidsklachten van hulpverleners en getroffenen, een overzicht van KLM Arbo Services over de aanpak van het onderzoek, een brief van de politiebond AGP CNV aan het Georganiseerd Overleg sector Politie over het instellen van een onderzoek naar gezondheidsproblemen in verband met de aanwezigheid van uranium, een verslag van de commandant van het Rode Kruis over de inzet van het Sigma-team en artikelen uit het maandblad De Ambulance over de hulpverlening op het rampterrein 1997-1999 omslag
- 147** Brief met bijlage van R.M. Kurk, internist, betreffende het verzoek van de enquêtecommissie om inlichtingen over klachten van een groep Schipholmedewerkers 1998 omslag
- 92** Brief met bijlagen van de Technische Universiteit Delft betreffende de presentatie, getiteld: Posttraumatische stress stoornis (PTSS) en de Bijlmerramp, voor de enquêtecommissie op 11 december 1998, met een berekening van het maximale radiologische risico ten gevolge van blootstelling aan verarmd uraan bij de vliegramp Bijlmermeer 1998 omslag
- 246** Brief van E.J. Correia Teixeira met een overzicht van gemaakte kosten in verband met het beschikbaar stellen van een videoband met opnamen van de vliegramp Bijlmermeer, met bijlage 1998 omslag
- 110** Rapport, getiteld: Onderzoek verarmd uranium vliegtuigongeval Bijlmermeer van het Energieonderzoek Centrum Nederland (ECN)-nucleair onderzoek 1998 stuk
- 111** Rapport, getiteld: Preventie van psychische en gedragsproblemen, van het Trimbosinstituut 1998 stuk
- 153** Rapport, getiteld: Uranium in stof uit hangar 8 van Schiphol-Oost van de Nuclear Research & consultancy Group (NRG) 1998 stuk
- 521** Kaart met een overzicht van de vlucht van het El Al toestel tot het tijdstip van de crash 1998 [ca.] stuk
- 87** Brief met bijlagen van de heer L.C.P. Bertholet, lid van de Onderzoeksgroep Bijlmervliegramp, betreffende het toezenden van documentatie omtrent mycoplasma, zijn reactie op het RIVM-rapport, getiteld: Kankerrisico's door Bijlmerramp klein, de eindrapportage, getiteld: Uranium, Vliegramp Bijlmermeer en

-
- het rapport getiteld: Samenvatting van het inleidend gesprek met de enquêtecormissie inzake zijn betrokkenheid bij de vliegcramp Bijlmermeer en zijn doelstelling van waarheidsvinding?
1998-1999 omslag
- 94** Brief van P. van Vollenhove, voorzitter van de Spoorwegongevallenraad, betreffende het toezenden van stukken met betrekking tot het onafhankelijk onderzoek door de Raad voor de Transportveiligheid en de Defensie ongevallenraad
1998-1999 stuk
- 134** Het beantwoorden van vragen van de enquêtecormissie door Y. Gal, ambassadeur van Israël, over de lading en aanwezigheid van veiligheidspersoneel van EL-AL op de ramplek
1998-1999 pak
- 100** Rapport, getiteld: El Al vliegcramp 4 oktober 1992 Amsterdam/Bijlmermeer, Medische onderbouwing uraniumbesmetting en Onderzoekstechnisch Supplement, van de Stichting Visie en een tijdschriftartikel getiteld: Medical effects of internal contamination with uranium, door Asaf Durakovic, van de Department of Nuclear Medicine, Georgetown University School of Medicine te Washington in de Verenigde Staten
1998-1999 omslag
- 107** Rapport, getiteld: Second opinion RIVM-onderzoek: Evaluatie lading en relatie tot risico's voor de volksgezondheid, uitgegeven door Dwars, Heederik en Verhey (DHV)
1998-1999 stuk
- 120** Stukken van de Centrale Organisatie voor Radioactief Afval (COVRA) betreffende de beantwoording van vragen van de enquêtecormissie over verarmd uranium
1998-1999 omslag
- 148** Brief met bijlage van de heer G.P. Schutter, hoofd van de toenmalige Directie Civiele Verdediging en Vredescalamiteiten, betreffende de toezending van een nota inzake een terugblik
CVVC van 30 september 1992
1999 omslag
- 89** Brief met bijlage van mevrouw C. Eckelenboom, oud-scheikundige van de Keuringsdienst van Waren inzake het toezenden van informatie omtrent gezondheidsklachten door dioxinen en het rapport, getiteld: Afvalverbranding; een brandende kwestie, van Stichting Afval & Milieu
1999 omslag
- 82** Brief met bijlage van P. Weppner van de woningbouwvereniging, getiteld: Het Oosten, betreffende het toezenden van gegevens over bouwsystemen Bijlmermeer (hoofdstuk 3.2 Indeco-Coignet-systeem)
1999 omslag
- 83** Brief met bijlagen van de Technische Universiteit Delft over het toezenden van formulieren die betrekking hebben op een bewoners-enquête gehouden in de flat Klein-Kruitberg te Bijlmermeer

	1999	omslag
70	Brief met bijlagen van de woningstichting Nieuw-Amsterdam betreffende de toezending van de asbestsaneringsdraaiboeken/bodemvervuiling van de complexen Groeneveen en Klein-Kruitberg 1999	pak
140	Brief met bijlagen van D.G. de Hen betreffende de toezending van aanvullende informatie die zijn vrouw toegezegd heeft aan de enquêtecommissie als aanvulling op haar gesprek 1999	omslag
88	Brief met bijlagen van het Academisch Medisch Centrum-Universiteit van Amsterdam (AMC-UvA) betreffende het toezenden van artikelen over het onderwerp Golfoorlog syndroom 1999	omslag
103	Brief met bijlagen van M.E.B.P. Smit, psychologe van het Nederlands Instituut voor Psychologen (NIP), betreffende een onderzoek naar de nazorg aan slachtoffers en de rol van de Stuurgroep Nazorg Vliegramp Bijlmermeer 1999	omslag
201	Emergency manuals overhandigd door I. Chervin, toenmalig hoofd van de vrachtafdeling van El Al, aan de enquêtecommissie 1999 <i>Nota bene: Opgesteld in het Hebreeuws</i>	omslag
132	Informatie over de verwerking van het afval van de Bijlmerramp 1999	omslag
39	Ingekomen kaarten en brieven van burgers (zonder nummer) 1999	omslag
74	Rapport, getiteld: Het Bijlmersyndroom, gezondheidsklachten na de vliegramp, van A.M.N. Makdoembaks, huisarts te Amsterdam 1999	stuk
99	Rapport, getiteld: Onderzoek verricht onder de medewerkers die betrokken waren bij de afvalverwerking van de Bijlmerramp in oktober 1992 1999	stuk
116	Rapport, getiteld: Parlementaire Enquête Vliegramp Bijlmermeer. Persoonlijk chronologisch verslag van Rob van Gijzel 1999	stuk
123	Stukken betreffende informatie over vluchten die in opdracht van El-Al zijn uitgevoerd, de zogenaamde spookvluchten 1999	omslag
162	Stukken van V. Dekker, journalist van dagblad Trouw aan mevrouw T. Oedayraj Singh Varma, lid van de enquêtecommissie 1999	omslag
66	Transcripten van de regionale brandweer Amsterdam, in chronologische volgorde	

1999

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)

Nota bene: Hierbij hoort de diskette te vinden onder inventarisnummer 467

pak

C DOCUMENTATIE

- 248** Persbericht getiteld: Rampboeiing van El Al had 'absurd' lage startsnelheid. Verkeersleider 'Die El Al, die klimt voor geen meter, door V. Dekker van het dagblad Trouw
1996 stuk
- 237** Documentatie over geestelijke, lichamelijke en milieugevolgen bij rampen
1990-1999 pak
- 61** Conclusies en samenvattingen van rapporten en boeken betreffende de Bijlmerramp
1992-1998 omslag
- 239, 243** Achtergrondinformatie betreffende de vliegramp Bijlmermeer
1994-1999 2 pakken
239 Deel 11994-1999, pak
243 Deel 21995-1999, pak
- 241** Drie boeken getiteld: Sixth triennial conference South Africa, Kwazulu-Natal, uitgegeven door de Commonwealth Editors Association; Geneeskundige hulpverlening bij rampen, uitgegeven door Bohn Stafleu Van Loghum en Luchtverkeersleiding en Aansprakelijkheid, uitgegeven door D. van Eck
1997-1999 pak
- 143** Dossier houdende informatie over Israël, El-Al, Defensie en mannen in witte pakken
1998-1999 pak
- 245** Een overzicht van artikelen uit kranten (landelijk en regionaal) en (opinie)bladen vanaf de datum van de Bijlmerramp op 4 oktober 1992 tot het zomerreces van 1998, bestaande uit acht delen
1998-1999 pak
- 238** Logboek, overzichtslijsten, afkortingenlijst Parlementaire Enquêtecommissie Uitvoeringsorganen Sociale Verzekeringen, trefwoordenlijst
1998-1999 pak
- 242** Ongesorteerde persberichten
1998-1999 pak
- div.nrs.** Dagelijkse persoverzichten betreffende de Bijlmerramp ter attentie van de Enquêtecommissie
1998-1999 2 pakken en 1 omslag
250 Nummer 01-26 en 28-341999-01-27 - 1999-03-15, pak
244 Nummer 03-121998-11-11 - 1999-01-20, omslag
240 Nummer 35-68 en 70-821999-03-16 - 1999-06-08, pak

D BEELD- EN GELUIDMATERIAAL, DIGITALE DOCUMENTATIE

Nota bene: Audio-, visuele en digitale gegevens over uiteenlopende onderwerpen, na uitwendige beoordeling van de drager niet elders in de inventaris te plaatsen. Draggers: foto's, VHS-banden, audiotapes (band- en cassetterecorder) en diskettes

div.nrs.	BEN 1989-1999 Nota bene: Betekenis van BEN onbekend. Nadere informatie niet aangetroffen	4 diskette
446	BEN I, archief 1998-1999 [ca.], Diskette Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 Niet raadpleegbaar	
450	BEN II 1998-1999 [ca.], Diskette Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 Niet raadpleegbaar	
452	BEN III, concepten, informatieve gesprekken 1998-1999 [ca.], Diskette Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 Niet raadpleegbaar	
453	BEN IV Groningen 1989-1999 [ca.], Diskette Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 Niet raadpleegbaar	
476	Beeldopname van de gesprekken tussen het toestel EI Al 1862 en de luchtverkeersleiding 1992 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	VHS-band
470	Beeldopname van drie minuten over het vinden van het 50ste lichaam in de Bijlmermeer 1992 Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	VHS-band
510	Beeldopnamen betreffende de bergingswerkzaamheden na de crash, uitgegeven door het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) 1992	VHS-band
504	Beeldopnamen van de brand vlak na de crash van het vliegtuig 1992	VHS-band
511	Beeldopnamen van de rookwolk afkomstig van de ontploffing. De locatie is het balkon aan de zuidkant van de toenmalige woning van P. Vorst te Amsterdam-Zuid 1992	VHS-band
249	Beschrijving van de gesprekken gevoerd via de mobilofoonkanalen van de Politie Amsterdam 1992 Nota bene: Hierbij horen de audiotapes te vinden onder inventarisnummers: 251, 252, 253, 254, 257 - 266, 270, 271, 274 - 276, 278, 282, 283, 285 - 289, 290, 292, 294, 295, 297, 301, 303, 308, 309	omslag
508	Cable News Network (CNN) footage, samengesteld uit tien uitzendingen, getiteld: Bijlmer plane crash 1992	VHS-band
348	Geluidsoopname telefoon ELAL 1862, coördinatie telefoon supervisor Area Control Center (ACC), tijden 17.20-22.18 UTC (gecoördineerde wereldtijd), datum 04-10-	

-
- 1992
1992
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#) audiotape
- 345** Geluidsupname van de Kustwacht, kanaal 16, 04-10-1992, 17.14.30 Greenwich Mean Time (GMT) en 18.01.03 GMT
1992 audiotape
- 347** Geluidsupname Vliegcramp Bijlmer 04-10-1992, 18.35 uur, spoor 19 (district 7) en spoor 36 (tijd)
1992 audiotape
- 352** Geluidsupnamen betreffende het ongeval ELY 1862 Schiphol (SPL) Approach (APP) + Area Control Center (ACC)
1992 audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 343** Geluidsupnamen (Tape (T)) van het Bureau Operationele Zaken (BOZ) 083/92
1992 audiotape
Nota bene: Betekenis van afkorting BOZ waarschijnlijk Bureau Operationele Zaken
- 354** Geluidsupnamen van de heer R. Simonis van de werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer
1992 audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 308** Geluidsupnamen van de politie Amsterdam/Amstelland betreffende de begeleiding van meerdere personen en instanties naar de rampplek
1992 audiotape
Nota bene: Behoord tot de archiefreenheid beschreven onder inventarisnummer 249
- 353** Geluidsupnamen van L. Bertholet uit Assendelft
1992 audiotape
- 333** Geluidsupnamen van telefoongesprekken op 4 oktober 1992 tussen El Al 1862 met, kant A: toestel 6022540 Schipholtoren (SPL) en kant B: toestel 2390 met de Duty Manager van de NV Luchthaven Schiphol (NVLS)
1992 audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 330** Geluidsupnamen van telefoongesprekken van de superior van het Amsterdam Area Control Center (ACC)
1992 audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 334** Geluidsupnamen van telefoongesprekken van 4 oktober 1992, tussen het toestel El Al 1862 en de Kustwacht van IJmuiden
1992 audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 341** Kopie van de geluidsupname van de melding over het neerstorten van het toestel door politieagenten, met tijdmelding
1992 audiotape
- 464** Opnamen van 04-10-1992, gemaakt door M. Damen te Avenhorn, duur van de

opname 16 minuten en 11 seconden

1992

Niet raadpleegbaar

Nota bene: Betreft een minidisc. Nadere informatie niet aangetroffen

CD

517

Reportage over of van J. Vennius (echtgenote van D.G. de Hen, raadslid van gemeente Zaandam) lid van de vrijwillige brandweer en drie dagen werkzaam in het rampgebied

1992

Nota bene: Onbekend of de reportage over of van J. Vennius is

VHS-band

337-338, 340

Uitgebreide R/T-geluidsopnamen betreffende het ELY 1862 ongeval op 4 oktober

1992

1992

Nota bene: Betekenis van R/T waarschijnlijk Receiver/Transmitter

3 audiotape

340

Kopie van de uitgebreide R/T-opname (170202 - 173612). Bevat ELY 1862 - ongeval, 04-10-1992, tape A1992, audiotape

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)**338**

Kopie van de uitgebreide R/T-opname (170202 - 173612). Bevat ELY 1862 - ongeval, 04-10-1992, tape B1992, audiotape

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)**337**

Kopie van de R/T-opname (121.2, 124.87, 118.4 MHz). Bevat ELY 1862 - ongeval, 04-10-1992, tape C1992, audiotape

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)**509**

Kopie uit het archief van de Belgische zender AT5 van een animatie simulatie van vlucht LY 1862 van de Bijlmercramp, gemaakt door het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR), gekregen van P. Fleury van Golden Monkey Enterprises

1992-1999 [ca.]

VHS-band

479, 481

Beeldmateriaal van de Politie Amsterdam/Amstelland

1992-1992

2 vhs-band

479

Deel 11992, VHS-band

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)**481**

Deel 21992, VHS-band

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)**486-502**

Beeldmateriaal van het Rampen Identificatie Team (RIT) van de politie

1992-1992

17 vhs-band

486

Deel 11992, VHS-band

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)**487**

Deel 21992, VHS-band

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)**488**

Deel 31992, VHS-band

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)**489**

Deel 41992, VHS-band

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)**490**

Deel 51992, VHS-band

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)**491**

Deel 61992, VHS-band

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)**492**

Deel 71992, VHS-band

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)**493**

Deel 81992, VHS-band

	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
494	Deel 91992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
495	Deel 101992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
496	Deel 111992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
497	Deel 121992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
498	Deel 131992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
499	Deel 141992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
500	Deel 151992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
501	Deel 161992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
502	Deel 171992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
473-474	Beeldopnamen van de gesprekken tussen El Al en de heer H. Aaij van de Luchtverkeersbeveiliging (LVB) 1992-1992	2 vhs-band
473	Deel 11992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
474	Deel 21992, VHS-band	
	Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
	Nota bene: Betamac band	
div.nrs.	Geluidmateriaal van de Politie Amsterdam/Amstelland 1992-1992	34 audiotape
	Nota bene: Behoren tot de archiefeenheid beschreven onder inventarisnummer 249	
251	Spoor 02, volgnummer 01, start: 18:36 uur, stop: 21:04 uur1992, audiotape	
252	Spoor 02, volgnummer 02, start: 21:04 uur, stop: 22:38 uur1992, audiotape	
253	Spoor 02, volgnummer 03, start: 22:38 uur, stop: 00:25 uur1992, audiotape	
254	Spoor 02, volgnummer 04, start: 00:25 uur, stop: 01:50 uur1992, audiotape	
257	Spoor 02, volgnummer 05, start: 01:50 uur, stop: 03:38 uur1992, audiotape	
258	Spoor 02, volgnummer 06, start: 03:38 uur, stop: 05:24 uur1992, audiotape	
259	Spoor 02, volgnummer 07, start: 05:24 uur, stop: 06:00 uur1992, audiotape	
260	Spoor 03, volgnummer 01, start: 18:41 uur, stop: 19:45 uur1992, audiotape	
261	Spoor 03, volgnummer 02, start: 19:45 uur, stop: 20:55 uur1992, audiotape	
262	Spoor 03, volgnummer 03, start: 20:55 uur, stop: 22:33 uur1992, audiotape	
263	Spoor 03, volgnummer 04, start: 22:31 uur, stop: 08:05 uur1992, audiotape	
264	Spoor 04, volgnummer 01, start: 18:25 uur, stop: 07:00 uur1992, audiotape	

- 265** Spoor 04, volgnummer 02, start: 07:00 uur, stop: 08:07 uur1992, audiotape
- 270** Spoor 06, volgnummer 01 (duplicaat B-zijde) (A=leeg), start: 19:29 uur, stop: 20:01 uur1992, audiotape
- 266** Spoor 06, volgnummer 01, start: 18:25 uur, stop: 20:01 uur1992, audiotape
- 271** Spoor 06, volgnummer 02, start: 20:01 uur, stop: 21:02 uur1992, audiotape
- 274** Spoor 06, volgnummer 03, start: 21:02 uur, stop: 22:08 uur1992, audiotape
- 275** Spoor 06, volgnummer 04, start: 22:08 uur, stop: 23:16 uur1992, audiotape
- 276** Spoor 06, volgnummer 05, start: 23:16 uur, stop: 00:59 uur1992, audiotape
- 278** Spoor 06, volgnummer 06, start: 00:59 uur, stop: 06:18 uur1992, audiotape
- 282** Spoor 06, volgnummer 07, start: 06:18 uur, stop: 08:07 uur1992, audiotape
- 283** Spoor 09, volgnummer 01, start: 18:25 uur, stop: 21:35 uur1992, audiotape
- 285** Spoor 09, volgnummer 02, start: 21:35 uur, stop: 22:58 uur1992, audiotape
- 286** Spoor 09, volgnummer 03, start: 22:58 uur, stop: 00:42 uur1992, audiotape
- 287** Spoor 09, volgnummer 04, start: 00:42 uur, stop: 02:46 uur1992, audiotape
- 288** Spoor 09, volgnummer 05, start: 02:46 uur, stop: 06:27 uur1992, audiotape
- 289** Spoor 09, volgnummer 06, start: 06:27 uur, stop: 08:07 uur1992, audiotape
- 290** Spoor 19, volgnummer 01, start: 18:25 uur, stop: 20:52 uur1992, audiotape
- 292** Spoor 19, volgnummer 02, start: 20:52 uur, stop: 22:25 uur1992, audiotape
- 294** Spoor 19, volgnummer 03, start: 22:25 uur, stop: 01:50 uur1992, audiotape
- 295** Spoor 19, volgnummer 04, start: 01:50 uur, stop: 06:46 uur1992, audiotape
- 297** Spoor 19, volgnummer 05, start: 06:46 uur, stop: 08:07 uur1992, audiotape
- 301** Spoor 24, volgnummer 01, start: 18:30 uur, stop: 19:40 uur1992, audiotape
- 303** Spoor 24, volgnummer 02, start: 19:40 uur, stop: 20:49 uur1992, audiotape

349-351

Geluidsopnamen van de telefoon positie Assistent Approach
1992-1992

3 audiotape

- 351** Tijd 1806-1851, 1851-1938, datum 04-10-1992, tape 11992, audiotape
- 350** Tijd 1937-2109, datum 04-10-1992, tape 21992, audiotape
- 349** Tijd 2108-2155, met ontbrekend eerste deel 1720-1805, datum 04-10-1992, tape 31992, audiotape

313-314, 317

Geluidsopnamen van gesprekken van 4 oktober 1992, tussen El Al 1862 en de
verkeerstoren Schiphol, werkpositie T-1

1992-1992

3 audiotape

- 317** Deel 11992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 314** Deel 21992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 313** Deel 31992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)

div.nrs.

Geluidsopnamen van het Verslagbureau Amsterdam (VBA) van de tot nu toe door
de Luchtverkeersleiding Nederland aangeleverde transcripten

1992-1992

36 audiotape

- 273** Spoor 25, volgnummer 07, start: 18.32 uur, stop: 19.15 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 277** Spoor 25, volgnummer 08, start: 19.59 uur, stop: 21.24 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 279** Spoor 25, volgnummer 09, start: 21.24 uur, stop: 22.48 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 280** Spoor 25, volgnummer 10, start: 22.48 uur, stop: 24.00 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 281** Spoor 26, volgnummer 11, start: 18.35 uur, stop: 19.10 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 291** Spoor 26, volgnummer 12, start: 19.10 uur, stop: 20.24 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 293** Spoor 26, volgnummer 13, start: 20.25 uur, stop: 21.42 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 296** Spoor 26, volgnummer 14, start: 21.42 uur, stop: 22.54 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 298** Spoor 26, volgnummer 15, start: 22.54 uur, stop: 24.00 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 300** Spoor 27, volgnummer 16, start: 18.32 uur, stop: 19.53 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 302** Spoor 27, volgnummer 17, start: 19.53 uur, stop: 21.08 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 304** Spoor 27, volgnummer 18, start: 21.08 uur, stop: 22.26 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 305** Spoor 27, volgnummer 19, start: 22.26 uur, stop: 23.51 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 306** Spoor 27, volgnummer 20, start: 23.51 uur, stop: 00.02 uur1992,
audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 315** Spoor 28, volgnummer 01, start: 18.30 uur, stop: 19.12 uur1992,

- audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 316** Spoor 28, volgnummer 02, start: 20.00 uur, stop: 20.18 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 312** Spoor 28, volgnummer 03, start: 20.18 uur, stop: 20.50 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 318** Spoor 28, volgnummer 04, start: 20.50 uur, stop: 22.27 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 319** Spoor 28, volgnummer 05, start: 22.27 uur, stop: 23.08 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 320** Spoor 28, volgnummer 06, start: 23.44 uur, stop: 24.00 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 321** Spoor 29, volgnummer 21, start: 18.32 uur, stop: 19.55 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 324** Spoor 29, volgnummer 22, start: 19.55 uur, stop: 21.11 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 326** Spoor 29, volgnummer 23, start: 21.11 uur, stop: 22.33 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 327** Spoor 29, volgnummer 24, start: 22.33 uur, stop: 00.01 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 328** Spoor 31, volgnummer 25, start: 18.32 uur, stop: 19.55 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 329** Spoor 31, volgnummer 26, start: 19.55 uur, stop: 21.17 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 331** Spoor 31, volgnummer 27, start: 21.17 uur, stop: 22.44 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 332** Spoor 31, volgnummer 28, start: 22.41 uur, stop: 00.03 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 336** Spoor 32, volgnummer 29, start: 19.08 uur, stop: 20.43 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 339** Spoor 32, volgnummer 30, start: 20.43 uur, stop: 22.05 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 342** Spoor 32, volgnummer 31, start: 22.05 uur, stop: 23.29 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 344** Spoor 32, volgnummer 32, start: 23.29 uur, stop: 00.04 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 346** Spoor 33, volgnummer 33, start: 18.33 uur, stop: 19.53 uur1992, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 335** Spoor 33, volgnummer 34, start: 19.53 uur, stop: 21.15 uur1992,

	audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
357	Spoor 33, volgnummer 35, start: 21.15 uur, stop: 22.37 uur1992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
356	Spoor 33, volgnummer 36, start: 22.37 uur, stop: 00.01 uur1992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
255-256, 267	Geluidsopnamen van telefoongesprekken van 4 oktober 1992, tussen EL Al 1862 en de superior van het Amsterdam Area Control Center (ACC) 1992-1992	3 audiotape
267	Deel 11992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
256	Deel 21992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
255	Deel 31992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
div.nrs.	Geluidsopnamen van telefoongesprekken van 4 oktober 1992, tussen EL Al 1862 en de superiors desk assistent Schiphol 1992-1992	4 audiotape
284	Deel 11992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
272	Deel 21992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068	
269	Deel 31992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
268	Deel 41992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
div.nrs.	Geluidsopnamen van telefoongesprekken van 4 oktober 1992, tussen EL Al 1862 en de superiors desk Schiphol 1992-1992	4 audiotape
311	Deel 11992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
310	Deel 21992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
307	Deel 31992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
299	Deel 41992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
322-323, 325	Geluidsopnamen van telefoongesprekken van 4 oktober 1992 tussen EL Al 1862 en Flight Data Section 1992-1992	3 audiotape
325	Deel 11992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
323	Deel 21992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
322	Deel 31992, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069	
478, 480	Nieuwsuitzendingen van de Belgische televisiezender AT5 betreffende de	

	Bijlmerramp 1992-1992		2 vhs-band
	478	Deel 11992, VHS-band	
	480	Deel 21992, VHS-band	
483-485	Ruw beeldmateriaal en nieuwsuitzendingen van de Nederlandse Omroepstichting (NOS) 1992-1992		3 vhs-band
	483	Deel 11992, VHS-band	
	484	Deel 21992, VHS-band	
	485	Deel 31992, VHS-band	
503	Beeldopnamen, getiteld: Vliegcramp Bijlmermeer, fatale vlucht van LY-1862, 4 oktober 1992, uitgegeven in 1993 door hoofdafdeling Voorlichting en externe betrekkingen van de gemeente Amsterdam 1993		VHS-band
514-516	Beeldopnamen van de openbare zitting van de Raad voor de Luchtvaart op 14 en 15 oktober 1993 betreffende het ongeval van El Al 4X-AXG 1993-1993		3 vhs-band
	514	Deel 11993, VHS-band	
	515	Deel 21993, VHS-band	
	516	Deel 31993, VHS-band	
459, 461	Rapport werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer 1993-1993		2 diskette
	459	10 oktober 19931993, Diskette Niet raadpleegbaar Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen	
	461	Brief met toelichting van de Anthony Ruys Stichting1993 [ca.], Diskette Niet raadpleegbaar Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen	
482, 512	Televisie-uitzendingen van NOVA op 1 november 1994, 7 mei 1996 en 4 oktober 1997 over met name de vermissing van de cockpit voice recorder (CVR) 1994-1997		2 vhs-band
	512	Deel 11994-1997, VHS-band	
	482	Deel 21994-1997, VHS-band	
472	Televisie-uitzending van NOVA op 12 september over de vrachtbrieven van het toestel El Al 1862 dat neerstortte in de Bijlmer 1996		VHS-band
451, 455	Meest recente teksten van de Rijksuniversiteit Groningen (RUG) d.d. 24 mei 1996 1996 Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen		2 diskette
	451	Deel 11996, Diskette Niet raadpleegbaar	
	455	Deel 21996, Diskette Niet raadpleegbaar	
369	Geluidsoptname van het gesprek op 18 februari 1997 met de Raad van de Luchtvaart betreffende het ongeluk met het El Al toestel 1997		audiotape

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)

Niet raadpleegbaar

- div.nrs.** Geluidsopnamen van gesprekken en verhoren gevoerd door de enquêtecmissie met diverse personen en instanties
- 1997-1999 8 audiotape
- 382** 1997-10-01: Luchtvaartpolitie en Vaste Commissie Verkeer en Waterstaat 1997, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Niet raadpleegbaar
- 379** 1998-11-13: L.C.P. Bertholet, P.L. Latour, Stichting Visie en V. Dekker 1998, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Niet raadpleegbaar
- 377** 1998-11-16: A. Bos 1998, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Niet raadpleegbaar
- 413** 1998-11-19: P. Heijboer, R.J. van de Berg (Stichting Laka) en R. Vleugels (IVON)
1998-11-20: A. Ummels, J. Slegt, L. Wesseling en H. Schippers (WVB) 1998, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- 375** 1998-11-26: Van Eck, R. van Gijzel en H. van de Belt 1998, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Niet raadpleegbaar
Nota bene: Voornaam Van Eck onbekend
- 387** 1998-12-03: T. Gras en G. van de Veen en Pre Professionele Hulpverlening (PPH) 1998, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Niet raadpleegbaar
- 432** 1998-12-07: P.P. Griffioen, V.E. den Dubbelden en A. van Oers 1998, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 373** 1999-01-18: S. Koopmans van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVL Ned) 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- 505** Deense documentaire betreffende een reconstructie van de vlucht, een Amerikaanse instructie aan militairen hoe om te gaan met verarmd uranium, gevolgen van het gebruik van afgewerkt uranium in de Golfoorlog en het programma van Netwerk over één geval van ziekte van een Amerikaanse na de Golfoorlog
1998 VHS-band
- 506** Kopie van de televisie-uitzending op 4 juni 1998 van Zembla, getiteld: Raadsels rond de Bijlmerramp, met bijlagen
1998 VHS-band
- 507** Kort fragment uit de Discovery-documentaire met beelden van mannen in witte pakken, verkregen van de Gemeentelijke Gezondheidsdienst (GG&GD) via een journalist van de Algemene Vereniging Radio Omroep (AVRO)
1998 VHS-band
- 445** Archief

	1998-1999 [ca.] Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 Niet raadpleegbaar Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen	Diskette
449	Back-ups, Kordes, Eddy, deelproject 7e en 8e 1998-1999 [ca.] Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 Niet raadpleegbaar Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen	Diskette
309	Geluidsopname van P. de Bruijn van het ministerie van Verkeer en Waterstaat 1998-1999 [ca.] Nota bene: Behoort tot de archiefeenheid beschreven onder inventarisnummer 249	audiotape
355	Kopie band 28/5 (gedeeltelijk) 1998-1999 [ca.] Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen	audiotape
469	Kopie harde schijf Cor van Montfort 1998-1999 [ca.] Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 Niet raadpleegbaar Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen	Diskette
441	Notities, suppletoire begrotingen, Jan Pieter 1998-1999 [ca.] Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 Niet raadpleegbaar Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen	Diskette
457	Rijksuniversiteit Groningen (RUG), documenten, producten 1998-1999 [ca.] Niet raadpleegbaar Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen	Diskette
458	Zip retour, Vormgeving AAS, André 1998-1999 [ca.] Niet raadpleegbaar Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen	Diskette
462	Diskette 1998-1999 [ca.] Niet raadpleegbaar Nota bene: Nadere informatie niet aangetroffen	Diskette
div.nrs.	Geluidsopnamen van gesprekken en verhoren die door de Stenografische Dienst zijn verslagen, zowel openbare gesprekken als besloten verhoren 1998-1999	39 audiotape
417	1998-12-10: CBW1998, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 Niet raadpleegbaar Nadere informatie niet aangetroffen Betekenis CBW onbekend	
424	1998-12-11: CBW1999, audiotape Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025 Nadere informatie niet aangetroffen Betekenis CBW onbekend	

-
- 425** 1998-12-15 en 1998-12-16 1998, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 431** 1999-01-07 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 434** 1999-01-08 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 436** 1999-01-11 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 437** 1999-01-13 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 376** 1999-01-14 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
- 428** 1999-01-18 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 427** 1999-01-20 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 426** 1999-01-21 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 423** 1999-01-22 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 422** 1999-01-27 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 421** 1999-01-28; Enquête Bijlmer, besloten gesprek 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 420** 1999-01-29 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 419** 1999-02-01 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 438** 1999-02-02 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 416** 1999-02-03 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
- 418** 1999-02-04 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
- 415** 1999-02-05 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
- 402** 1999-02-08 1999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)

-
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
384 1999-02-091999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
385 1999-02-101999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
388 1999-02-111999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
393 1999-02-121999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
395 1999-02-151999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
398 1999-02-161999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
401 1999-02-171999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
405 1999-02-181999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
407 1999-02-191999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
410 1999-02-241999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
394 1999-02-251999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
411 1999-03-011999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
414 1999-03-041999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Niet raadpleegbaar
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
439 1999-03-051999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- Niet raadpleegbaar
Nadere informatie niet aangetroffen
435 1999-03-081999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Nadere informatie niet aangetroffen
- 433** 1999-03-101999, audiotape

-
- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
 Nadere informatie niet aangetroffen
430 1999-03-111999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
 Nadere informatie niet aangetroffen
429 1999-03-121999, audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
 Nadere informatie niet aangetroffen
- 475** Televisie-uitzending van TROS 2 Vandaag op 26 januari, interview van Daniëlle van Wieringen met toxicoloog F.A. de Wolff betreffende de Bijlmerramp 1999 VHS-band
- 471** Televisie-uitzending van Zembla op 25 februari, getiteld: Rumor rond de Bijlmerramp 1999 VHS-band
- 513** Beeldopnamen van de commissievergadering van de gemeente Amsterdam en de televisie-uitzending van Middageditie over het AMC-onderzoek betreffende de publicatie van het onderzoek naar gezondheidsklachten van slachtoffers van de Bijlmerramp, gekregen van C. de Boer, vrijwillig brandweerman, overhandigd tijdens zijn verhoor door de enquêtecarnissie 1999 [ca.] VHS-band
- 477** Kopie van het programma, getiteld: Going down, going down, over de Bijlmer van Vincent Dekker, journalist van Trouw 1999 [ca.] VHS-band
- 358** Audiotape behorende bij de archiefreenheid beschreven onder inventarisnummer 199 audiotape
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 465** Diskette behorende bij de archiefreenheid beschreven onder inventarisnummer 16 Diskette
 Niet raadpleegbaar
- 468** Diskette behorende bij de archiefreenheid beschreven onder inventarisnummer 212 Diskette
 Niet raadpleegbaar
- 466** Diskette behorende bij de archiefreenheid beschreven onder inventarisnummer 59 Diskette
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
 Niet raadpleegbaar
- 467** Diskette behorende bij de archiefreenheid beschreven onder inventarisnummer 66 Diskette
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
 Niet raadpleegbaar
- 520** Foto behorende bij de archiefreenheid beschreven onder inventarisnummer 64 stuk

BIJLAGEN

Geen bijlagen